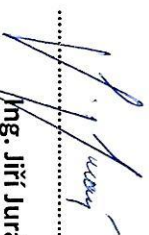


Výročná správa spoločnosti

Smartwings Slovakia, s.r.o.

k 31. 12. 2024



Ing. Jiří Jurán
konateľ Spoločnosti

Smartwings Slovakia, s.r.o.

Fakturačná adresa:

Ivanská cesta 30/B, 821 04 Bratislava, Slovenská republika

IČO: 47 880 627, DIČ: 2024137610

Poslovná adresa:

K Letišti 1068/30, 160 08 Praha 6, Česká republika

¹⁾



Ing. Peter Šujan
konateľ Spoločnosti

1. O Spoločnosti.....	-3-
2. Zhrnutie hospodárenia v roku 2024.....	-8-
3. Finančné ukazovatele.....	-8-
4. Riadenie rizík.....	-10-
5. Dodávateľia.....	-12-
6. Zákazníci.....	-12-
7. Vplyv Spoločnosti na zamestnanosť.....	-13-
8. Vplyv Spoločnosti na životné prostredie.....	-13-
9. Udalosti osobitného významu po skončení účtovného obdobia.....	-14-
10. Budúci vývoj činnosti účtovnej jednotky.....	-15-
11. Návrh na rozdelenie zisku.....	-15-
12. Ostatné informácie.....	-15-

Prílohy:

1. Dodatok správy audítora o overení súladu výročnej správy s účtovnou závierkou k 31.12.2024
2. Správa o uskutočnení auditu riadnej účtovnej závierky k 31.12.2024
3. Účtovná závierka k 31.12.2024

1. O Spoločnosti

Názov: Smartwings Slovakia, s.r.o., pôvodne Travel Service Slovensko s. r. o. – zmena názvu prebehla dňa 16. februára 2019 zápisom do obchodného registra (ďalej „Spoločnosť“)

Sídlo: Ivanská cesta 30/B, 821 04 Bratislava

Právna forma: Spoločnosť s ručením obmedzeným

Obchodný register: Vedený na Mestskom súde Bratislava III, oddiel Sro, vložka číslo 100343/B

Identifikačné číslo: 47 880 627

Hlavné predmety činnosti:

- predaj leteckých prepravných služieb
- prenájom huteľných vecí
- vnútroštátna a medzinárodná, pravidelná a nepravidelná letecká doprava cestujúcich, batožiny, nákladu a/alebo pošty

Štatutári:

Ing. Jiří Jurán

Ing. Peter Šujan

Spoločníci:

Smartwings, a.s., K Letišti 1068/30, 161 00 Praha 6, Česká republika, výška podielu: 100 % (250 000 EUR).

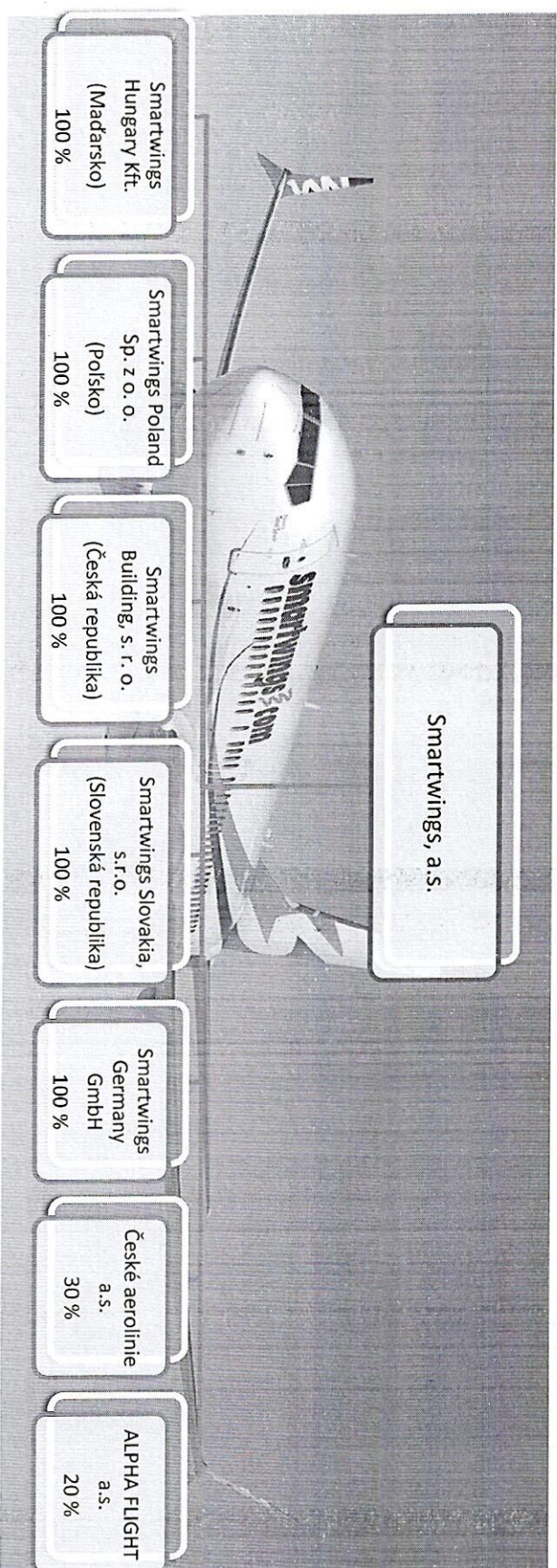
Spoločnosť je súčasťou skupiny Smartwings Group na čele s materskou spoločnosťou Smartwings, a.s.

Smartwings, a.s. je jednou z najstarších a súčasne najväčších súkromných leteckých spoločností v krajinách strednej a východnej Európy, a to tak z hľadiska prepravnej kapacity a veľkosti svojej flotily lietadiel, ako aj z hľadiska počtu prepravených cestujúcich, realizovaných výnosov či výškou svojich aktív.

Smartwings Slovakia, s.r.o., so sídlom Ivanská cesta 30/B, 821 04 Bratislava, identifikačné číslo: 47 880 627, spoločnosť zapísaná v obchodnom registri vedenom na Mestskom súde Bratislava III, oddiel Sro, vložka číslo 100343/B, založená v Slovenskej republike, riadiaca sa právom Slovenskej republiky je ako riadená

osoba súčasťou koncernu riadeného spoločnosťou Smartwings, a.s. so sídlom K Letišti 1068/30, 161 00 Praha 6, identifikačné číslo: 25663135, zapísanou v obchodnom registri Čskej republiky a pôsobiacou v Slovenskej republike, ako riadiacou osobou.

Štruktúra skupiny:



Smartwing Slovakia, s. r. o. je súčasťou konsolidovaného celku, ktorý je tvorený spoločnosťami podľa vyššie uvedeného diagramu. Vo všetkých spoločnostiach uplatňuje riadiaca osoba Smartwings, a.s. rozhodujúci vplyv, okrem spoločnosti ALPHA FLIGHT a.s. a Čské aerolinie a.s., kde vykonáva podstatný vplyv.

2. Zhrnutie hospodárenia v roku 2024

Činnosť spoločnosti súvisí s leteckou osobnou dopravou a prenájomom lietadiel. Spoločnosť v roku 2024 nalietala celkom 8 549,30 blokových hodín. Tj. o 19 % viac než v roku 2023 – 7 171,40.

V roku 2024 spoločnosť realizovala nasledujúce blokové hodiny:

		2024												
Mesiac		I.24	II.24	III.24	IV.24	V.24	VI.24	VII.24	VIII.24	IX.24	X.24	XI.24	XII.24	2024
Total		232,77	260,83	333,33	215,40	308,02	1 506,80	1 650,45	1 580,45	1 337,38	387,63	418,62	317,62	8 549,30

V roku 2023 spoločnosť realizovala nasledujúce blokové hodiny:

		2023												
Mesiac		I.23	II.23	III.23	IV.23	V.23	VI.23	VII.23	VIII.23	IX.23	X.23	XI.23	XII.23	2023
Total		208,75	200,03	310,20	278,23	162,03	1 152,37	1 423,27	1 410,78	1 169,57	266,53	294,20	295,43	7 171,40

Porovnanie blokových hodín realizovaných spoločnosťou v rokoch 2023 a 2024 ukazuje nárast o 19 %.

		Porovnanie blokových hodín realizovaných v roku 2024 oproti roku 2023 (v %).												
Mesiac		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	2023/2024
Total		112%	130%	107%	77%	190%	131%	116%	112%	114%	145%	142%	108%	119%

Vyhodnotenie sezónnosti realizovaných letov spoločnosti Smartwings Slovakia, s.r.o. vychádza z týchto kombinácií:

- a) Charterové lety prevádzkované lietadlami z flotily Smartwings Group;
- b) Pravidelné lety prevádzkované lietadlami z flotily Smartwings Group;
- c) ACMI (Aircraft, Crew, Maintenance, Insurance – krátkodobý prenájom lietadiel so zaistením ich posádok, údržby a poistenia) pre spoločnosti Smartwings Group: Smartwings Hungary Kft., Smartwings Poland, Sp. z o.o., Smartwings, a.s., České Aerolinie, a.s.

Medzinárodná letecká doprava pasažierov sa vyznačuje značnou sezónnosťou, ktorá so sebou prináša prebytok prepravných kapacít v zimnej sezóne a nedostatok prepravných kapacít v letnej sezóne.

Sezónny charakter dopytu po leteckej doprave vo svojom dôsledku znamená, že v letných mesiacoch sa letecké spoločnosti stretávajú s nedostatkom prepravných kapacít – lietadiel, v zimných mesiacoch majú pre svoje lietadlá nedostatok využitia.

Charterové lety boli operované s využitím nasledujúcej flotily (TVS je skratka pre Smartwings, a.s. TVP znamená Smartwings Poland, TVS SK Fleet znamená Smartwings Slovakia, ACMI IN - leasing lietadiel od tretích strán).

Spolupráca medzi dcérskymi spoločnosťami pri využívaní flotily skupiny Smartwings Group ostáva stabilná, ale mení sa v dôsledku zvyšujúceho sa počtu blokových hodín. Nižšie je uvedený rozpis využitia flotily lietadiel pre roky 2024 a 2023:

Rok 2024:

2024												
Meiac	1. 24	2. 24	3. 24	4. 24	5. 24	6. 24	7. 24	8. 24	9. 24	10. 24	11. 24	12. 24
Cellkom	232,77	260,83	333,33	215,40	308,02	1 506,80	1 650,45	1 580,45	1 337,38	387,63	418,62	317,62
Where of												
TVS Fleet	232,77	260,83	333,33	187,88	226,32	1 208,13	1 004,53	1 133,72	1 036,35	291,45	418,62	317,62
TVP Fleet	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,05	0,00	0,00	0,00
TVS SK Fleet	0,00	0,00	0,00	27,52	71,12	41,55	392,77	253,37	124,70	0,00	0,00	0,00
ACMI IN	0,00	0,00	0,00	0,00	10,58	252,00	233,20	193,37	164,45	96,18	0,00	0,00
CSA Fleet	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,12	19,95	0,00	5,83	0,00	0,00	0,00

Rok 2023:

2023												
Mesiac	1.23	2.23	3.23	4.23	5.23	6.23	7.23	8.23	9.23	10.23	11.23	12.23
Celkom	208,75	200,03	313,68	278,23	162,03	1 152,37	1 423,27	1 452,78	1 191,48	277,77	294,20	295,43
Where of												
TWS Fleet	208,75	200,03	310,20	278,23	104,43	421,93	680,37	780,07	642,53	183,20	294,20	295,43
TVE Fleet	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TWS SK Fleet	0,00	0,00	3,48	0,00	0,00	219,60	221,58	145,50	48,72	11,23	0,00	0,00
ACMI IN	0,00	0,00	0,00	0,00	57,60	510,83	521,32	527,22	500,23	83,33	0,00	0,00
CSA Fleet	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Počet cestujúcich prepravených spoločnosťou Smartwings Slovakia v jednotlivých letoch je uvedený v tabuľke nižšie.

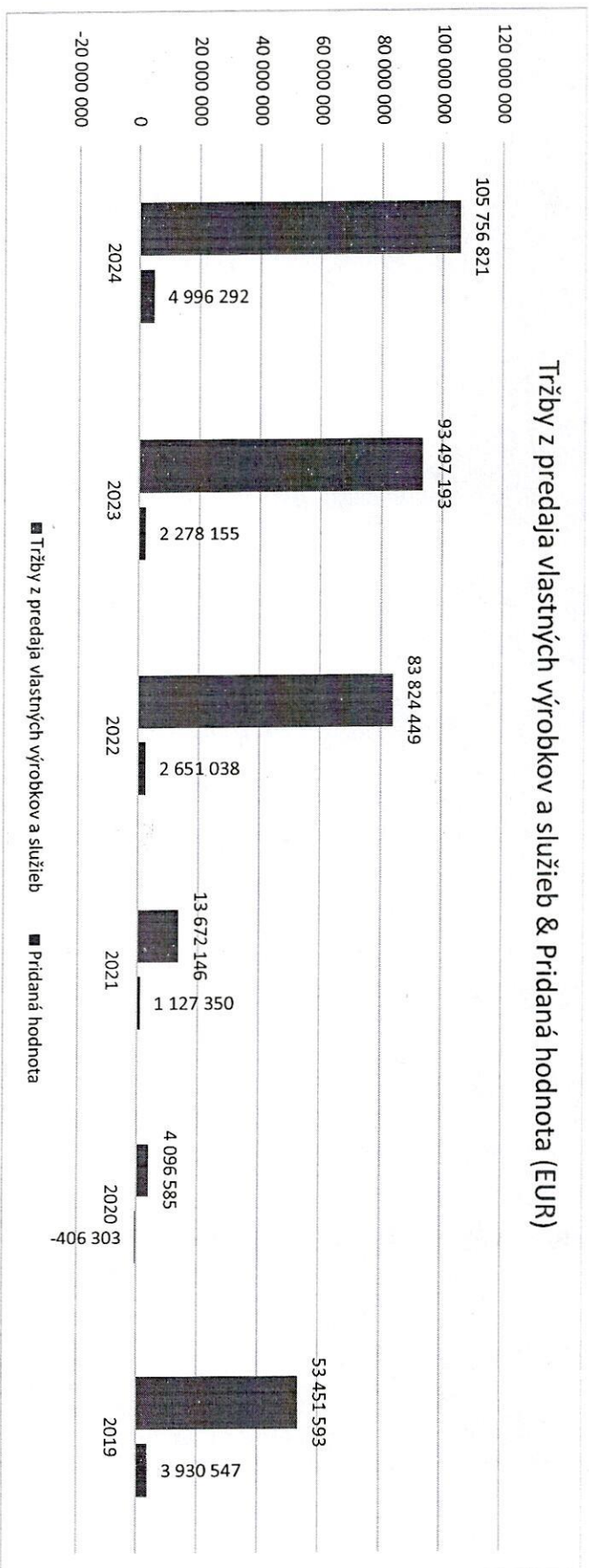
	2024	2023	2022
Počet prepravených cestujúcich	453 692	381 998	292 873
Počet uskutočnených letov	2587	2185	1763
Počet nalietanych hodín v roku 2024	8 549	7 171	5 833
Počet prepravených cestujúcich na blokovú hodinu	53	53	50

3. Finančné ukazovatele

Hlavné ukazovatele za obdobie	2024	2023	2022	2021	2020	2019
Celkové výnosy z hospodárskej činnosti	106 263 149	94 987 308	86 679 659	14 543 789	4 117 962	53 612 852
Tržby z predaja vlastných výrobkov a služieb	105 756 821	93 497 193	83 824 449	13 672 146	4 096 585	53 451 593
Pridaná hodnota	4 996 292	2 278 155	2 651 038	1 127 350	-406 303	3 930 547
Výsledok hospodárenia z hospodárskej činnosti	1 128 879	658 802	3 413 551	786 747	-784 685	2 410 293
Výsledok hospodárenia za účt. obdobie po zdanení	1 498 894	822 555	2 725 103	1 237 005	-1 024 614	1 929 460
Aktíva celkom	14 048 814	11 730 816	11 484 552	7 779 222	6 317 460	7 693 647
Vlastné imanie	9 906 667	8 407 774	7 585 220	4 860 117	3 623 112	4 647 726
Základné imanie	250 000	250 000	250 000	250 000	250 000	250 000
Rentabilita vlastného imania	15,13%	9,78 %	35,92 %	25,45 %	-28,28%	41,51%
Rentabilita tržieb	1,42%	0,88 %	3,25%	9%	-25%	3,61%
Celková zadlženosť ((Aktíva celkom - Vlastné imanie) / Aktíva celkom)	29,5 %	28,33 %	33,95%	37,52%	42,65%	39,59%

Spoločnosť dosiahla predcovídových tržieb z roka 2019 už druhý rok po pandémie nemoci Covid 19 a rok 2022 naviazal na rok 2019. Od roku 2022 dochádza k pozvoľnému nárastu tržieb z predaja služieb:

Tržby z predaja vlastných výrobkov a služieb & Pridaná hodnota (EUR)

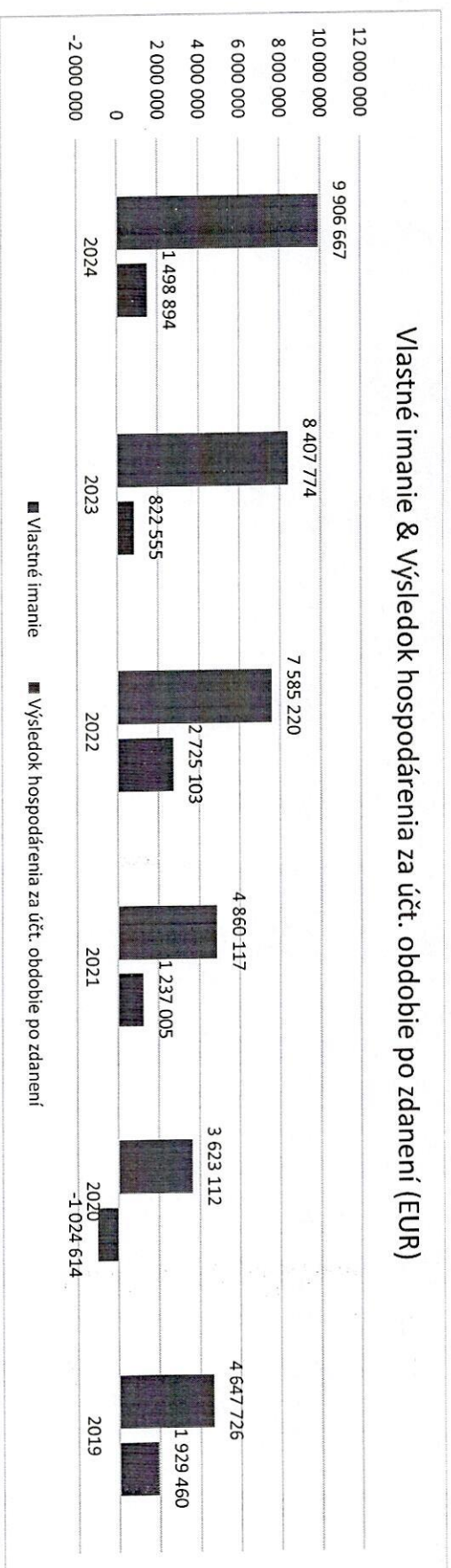


V roku 2024 pokračuje rast tržieb vďaka zvýšenému dopytu po leteckej preprave, ktorý pretrváva z roka 2023.

Tržby v roku 2024 vzrástli o 13,11% v porovnaní s rokom 2023. Nižšia cena leteckého paliva mala pozitívny vplyv na náklady Spoločnosti, hoci došlo k zníženiu výnosov za palivové príplatky.

Nárast pridanej hodnoty je primárne spojený s tým, že tržby spoločnosti zaznamenali v porovnaní s nákladmi výraznejšie medziročné navýšenie. V roku 2024 pridaná hodnota prekročila úroveň predcovidového obdobia, konkrétne roku 2019. Zvýšenie pridanej hodnoty bolo spôsobené tým, že nárast tržieb z predaja vlastných výrobkov a služieb činil v danom roku 13,1%, zatiaľ čo nárast nákladov z hospodárskej činnosti bol o necelé 2% nižší a dosiahol hodnotu 11,4%.

Vlastné imanie dosiahlo, vďaka zisku, predpandémové úrovne roku 2019 už prvý rok po pandémii:



Nižšia cena leteckého paliva mala pozitívny vplyv na náklady Spoločnosti, hoci došlo k zníženiu výnosov za palivové príplatky.

4. Riadenie rizík

Rovnako ako iné letecké spoločnosti je Spoločnosť vystavená bezpečnostným, prevádzkovým, obchodným a kreditným, politickým, teritoriálnym, personálnym, kurzovým a komoditným rizikám. Väčšina rizík je riadená a optimalizovaná na úrovni materskej spoločnosti.

Hoci inflácia v roku 2024 ďalej spomalila, jej dopad zostáva výrazný. Kumulatívny nárast cien oproti roku 2015 je v mnohých európskych krajinách stále značný. Podľa údajov Eurostatu dosiahol harmonizovaný index spotrebiteľských cien (HICP) nasledujúce hodnoty:

Na Slovensku vzrástli ceny oproti roku 2015 o 43,02 %, čo je nárast oproti 38,79 % v roku 2023.

V Českej republike dosiahol rast 50,58 %, oproti 47,90 % v predchádzajúcom roku.

Poľsko zaznamenalo nárast o 47,17 %, oproti 43,50 % v roku 2023.

V Maďarsku dosiahol rast cien výrazných 64,31 %, oproti 60,59 % v roku 2023.

Irsko zaznamenalo nárast o 19,14 %, oproti 17,80 % v roku 2023.

Tieto údaje ukazujú, že napriek spomalujúcemu tempu inflácie zostáva jej kumulatívny dopad na spotrebiteľa v celej Európe výrazný. Vývoj cien bude i naďalej kľúčovým faktorom pre hospodársku politiku jednotlivých štátov i pre rozhodovanie domácností.

Pre prípad nepredpokladaného rastu cien paliva sú s obchodnými partnermi uzatvorené zmluvné ustanovenia obsahujúce tzv. palivovú doložku.

Ďalším výrazným rizikom pre skupinu Smartwings, rovnako ako aj pre ostatné letecké spoločnosti, je kolísanie cien ropy a pohonných hmôt na komoditnom trhu.

Najzávažnejším rizikom sa ukázala vysoká inflácia a všeobecná vyššia miera neistoty vyvolaná pokračujúcou ruskou inváziou na Ukrajinu a eskaláciou vojnového napätia v oblasti pásma Gazy a štátu Izrael.

Vyhodnotenie sezónnosti realizovaných letov spoločnosti Smartwings Slovakia, s.r.o. vychádza z týchto kombinácií:

- d) Charterové lety prevádzkované lietadlami z flotily Smartwings Group
- e) Pravidelné lety prevádzkované lietadlami z flotily Smartwings Group
- f) ACMI pre spoločnosti Smartwings Group: Smartwings Hungary Kft., Smartwings Poland, Sp. z o.o., Smartwings, a.s., České Aerolinie, a.s.

Medzinárodná letecká doprava pasažierov sa vyznačuje značnou sezónnosťou, ktorá so sebou prináša prebytok prepravných kapacít v zimnej sezóne a nedostatok prepravných kapacít v letnej sezóne.

Sezónny charakter doprytu po leteckej doprave vo svojom dôsledku znamená, že v letných mesiacoch sa letecké spoločnosti stretávajú s nedostatkom prepravných kapacít – lietadiel, v zimných mesiacoch majú pre svoje lietadlá nedostatok využitia. Z dostupných dát je táto situácia zjavná v Slovenskej republike (viď. vyššie).

5. Dodávateľia

Spoločnosť pôsobí na trhu leteckej dopravy skoro desať rokov a má vybudované dlhodobé korektné vzťahy so svojimi dodávateľmi, najmä dodávateľmi paliv a letištných služieb, ako je napr. landing, handling, catering, odpravovanie cestujúcich a riadenie letovej prevádzky.

Medzi najväčších dodávateľov Spoločnosti patria dodávateľia leteckého paliva (Shell Czech Republic a.s., SLOVNAFT, a.s., TIGER Aviation Services), dodávateľia letištných služieb, najmä Letisko M.R.Štefánika, Letisko Košice, Letisko Sliach, a.s, Sel pro ,s.r.o., Letisko Poprad - Tatry, a.s., Airexplore,s.r.o., dodávateľia cateringových služieb, napr. TWO WINGS s.r.o. a CAFFAERO s.r.o. a dodávateľia navigačných služieb, najmä Eurocontrol Belgium a Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky.

6. Zákazníci

Výnosy z hospodárskej činnosti za rok 2024 boli 106 263 149 EUR (2023: 94 987 308 EUR). Medzi najväčších klientov Spoločnosti patria predovšetkým cestovné kancelárie: Cestovné kancelárie a aerolinie sú zaradené do segmentu B2B a sprostredkovateľ platieb do segmentu B2C. Ide o dlhoročných obchodných partnerov Spoločnosti, ktorým je venovaná prioritná starostlivosť zo strany Spoločnosti a je dôsledne uplatňovaný klientsky prístup. Úroveň spolupráce a starostlivosti o klientov je pravidelne vyhodnocovaná vedením Spoločnosti.

Z pohľadu destinácií a obchodných partnerov, boli významné cieľové destinácie Spojené arabské emiráty, Portugalsko, Turecko, Španielsko, Nemecko, Grécko, Chorvátsko a pod. Spoločnosť udržuje a v budúcnosti hodlá udržiavať dlhodobé korektné a obchodne vyvážené vzťahy s cestovnými kancelármi, ktoré i napriek technologickým pokrokom majú a budú mať svoje nezapustiteľné miesto na trhu cestovných služieb.

7. Vplyv Spoločnosti na zamestnanosť

Priemerný prepočítaný počet zamestnancov v roku 2024 bol 78, 2023 bol 42, 2022 bol 36, v roku 2021 bol 14 a v roku 2020 bol 4.

Rok	2024	2023	2022	2021
Priemerný prepočítaný počet zamestnancov	78	42	36	14

Skoro dvojnásobný nárast počtu zamestnancov je dôsledkom intenzifikácie prevádzkovej činnosti spoločnosti, zvýšeného počtu letov a navýšenie počtu blokových hodín.

8. Vplyv Spoločnosti na životné prostredie

Letecká doprava má určité dopady na životné prostredie. Motory lietadiel pri spaľovaní produkujú oxid uhličitý a ďalšie, menej významné plyny a vodnú paru.

Výrazná je tiež hluková záťaž najmä v okolí letísk.

Nižšie uvádzame prehľad počtu spotrebovaných emisných kvót v ks (1 ks = 1 tona CO₂), ktoré spoločnosť odvieďa v rokoch 2021 – 2024.

Rok	2024	2023	2022	2021
Počet kusov	7 547	6 823	3 715	8 645

V porovnaní s rokom 2022 prišlo k zvýšeniu ceny emisných povolení. V súvislosti so snahou Európskej únie znižovať emisie dochádza ku každoročnému znižovaniu „free prídelu“ emisných kvót. Letecké spoločnosti musia dokupovať oveľa viac emisných kvót, než tomu bolo v minulosti.

Dňa 10. 5. 2023 bola vydaná smernica Európskeho parlamentu a Rady 2023/958, ktorou sa mení smernica 2003/87/ES. Cieľom tejto legislatívnej úpravy je prispieť prostredníctvom letectva k zníženiu emisií v rámci celého hospodárstva Únie a zaisťiť riadne zavedenie celosvetového tržného opatrenia.

Vydanie tejto smernice vyvolalo prepočet bezplatne pridelovaných emisných povoleniek, ktoré letecké spoločnosti obdržia od štátu. Pre spoločnosť Smartwings Slovakia tento prepočet znamenal výrazné zníženie počtu bezúplatne pridelených emisných povoleniek.

Prehľad zníženia free pridelu emisných kvót v rokoch 2021 – 2025:

Rok	2025	2024	2023	2022	2021
Počet kusov	1 287	2 029	11 256	11 521	11 786
pokles k roku 2022 (%)	6,44	80,09	2,30	2,30	

K odovzdaniu emisných povoleniek za rok 2024 spoločnosť využije bezúplatne pridelené povolenky z predchádzajúcich rokov. V budúcnosti budú povolenky nakupované podľa aktuálnej trhovej ceny.

Skupina Smartwings Group má niekoľko možností a prostriedkov, ako znížiť dopady prevádzky lietadiel na životné prostredie. V súčasnosti investuje do nákupu a prenájmu nových lietadiel vyvinutých tak, aby spotrebovávali menej paliva, teda vyprodukovali menej oxidu uhličitého a zároveň zanechávali menšiu hlukovú stopu.

9. Udalosti osobitného významu po skončení účtovného obdobia

Po skončení účtovného obdobia nedošlo k žiadnym udalostiam osobitného významu.

10. Budúci vývoj činnosti účtovnej jednotky

Spoločnosť v roku 2024 dosiahla kladný hospodársky výsledok vo výške 1 498 894,00 EUR. Spoločnosť bude pokračovať v plnení svojich záväzkov z uzatvorených zmlúv s obchodnými partnermi.

Na rok 2025 je predpokladaný kladný vlastný kapitál a kladný výsledok hospodárenia.

11. Návrh na rozdelenie zisku

Spoločnosť dosiahla za účtovné obdobie roku 2024 kladný hospodársky výsledok vo výške 1 498 894,00 EUR. Návrh na rozdelenie zisku za rok 2024 vychádza z rovnakých pravidiel ako v predchádzajúcich rokoch, napríklad v roku 2023.

Rozhodnutím jediného spoločníka z dňa 30. 6. 2024 bolo schválené rozdelenie zisku za rok 2023 vo výške 822 555,00 EUR tak, že celá čiastka bola prevedená do nerozdeleného zisku z minulých rokov. K dátumu účtovnej závierky predstavuje nerozdelený zisk z minulých rokov 8 132 774,05 EUR.

12. Ostatné informácie

Spoločnosť v roku 2024 nevyňala žiadne náklady v oblasti výskumu a vývoja. Spoločnosť v roku 2024 nenadobudla žiadne vlastné obchodné podiely ani obchodné podiely materskej účtovnej jednotky. Spoločnosť nemá organizačnú zložku v zahraničí.