

Výročná správa združenia Auto Recycling

Správa o činnosti organizácie zodpovednosti výrobcov vozidiel

za rok 2024

Máj 2025

Informácie obsiahnuté vo výročnej správe a správe o činnosti OZV sú duševným vlastníctvom združenia Auto Recycling. Kopírovanie alebo použitie údajov obsiahnutých v tejto správe je bez predchádzajúceho písomného súhlasu združenia Auto Recycling zakázané. Citovanie údajov a informácií je povolené jedine s jasne viditeľným a dohľadateľným odkazom na túto výročnú správu.

Obsah:

Príhovor predsedu SR AR	3
Naše ciele a hodnoty	5
Základné údaje, kontakt	5
Členovia	6
Autorizácia MŽP SR, člen KC	8
Správa o činnosti organizácie zodpovednosti výrobcov v súlade so zákonom č. 79/2015 Z.z.	10
Partneri – spracovatelia starých vozidiel	10
Ďalšie údaje	17
Zberné miesta	18
Kontrolná časť:	
Správa predsedu dozornej rady	29
Správa nezávislého audítora k výročnej správe	30

Vážené dámy, vážení páni, milí akcionári,

V roku 2024 bola situácia na trhu s vozidlami ovplyvnená tromi faktormi: (i) ohlásenie zvýšenia DPH na 23% od 1.1.2025 čo spôsobilo umelý nárast predaja v poslednom štvrtroku 2024, (ii) pokračovanie trendu uchovávaní starých vozidiel vo forme „dočasného vyradenia“ vozidla z evidencie a (iii) oznámenie Slovenskej kancelárie poisťovateľov, že na Slovensku nemá povinné zmluvné poistenie približne 300 tis vozidiel a legislatívne aktivity, ktoré budú smerovať k trvalému vyradeniu takýchto vozidiel z evidencie.

	2023	2024	Zmena 2023/2024
SPOLU dovoz (hromadne a jednotlivo) *	164 840	169 847	3,0%
Spracované **	35 363	41 874	18,4%
Trvalo vyradené z evidencie	62 779	64 613	2,9%
Dočasne vyradené z evidencie	64 569	73 307	13,5%
Rozdiel trvalo a dočasne vyradených vozidiel	1 790	8 694	

* Data KCSV, ** Data ezap

Situácia v spracovaní korešpondovala s očakávaním, podľa ktorého bude počet vozidiel odovzdaných na spracovanie rásť rýchlejšie ako je rast registrovaných vozidiel. Medziročný nárast prvej registrácie všetkých vozidiel kategórie M1 a N1 na Slovensku (hromadne aj individuálne dovezené) sa zvýšil o 3,0%, spracovanie o **+18,4%**.

Pokračuje nelogický trend, pri ktorom na základe rozhodnutia majiteľov starých vozidiel neprichádza k ich odovzdaniu na spracovanie ale k dočasnému vyradeniu z evidencie t.j. vyradenie vozidla z premávky. Druhý krát v histórii evidencie vozidiel na Slovensku (prvý krát rok 2023) počet dočasne vyradených vozidiel prekročil za rok 60 tisíc vozidiel a je vyšší ako počet vozidiel, ktoré boli trvalo vyradené z evidencie t.j. vozidlá, ktoré boli odovzdané na spracovanie. Za rok 2024 bolo dočasne vyradených vozidiel z evidencie viac ako 73tis. Tieto vozidlá nemajú povolenú premávku na pozemných komunikáciách a nachádzajú sa niekde odstavené.

Po období dočasného vyradenia z evidencie (spravidla sa dočasné vyradenie povoľuje na 2-5 rokov) a po kontrole technického stavu sa môžu takéto vozidlá znova používať v cestnej premávke. Takáto situácia je však v miere nad 90% iluzórna, nakoľko „znovuvedenie“ vozidla, ktoré bolo niekoľko rokov odloženého vozidla v garáži do stavu, v ktorom absolvuje kontrolu STK a EK je rentabilná iba pre vysoko cenené oldtimery. Staré vozidlá sa dočasným vyradením z evidencie iba posunú v čase, kedy budú nakoniec odovzdané na spracovanie. Týmto zvýšia potrebu finančných prostriedkov na preplatenie činnosti spracovateľom v nasledujúcich rokoch.

Tretia oblasť, ktorú priniesol rok 2024 sa dotýka oznámenia Slovenskej kancelárie poisťovateľov, že na Slovensku nemá povinné zmluvné poistenie približne 300,000 vozidiel.

<https://www.finreport.sk/banky-a-poistovne/bez-pzp-jazdi-na-slovensku-310-tisic-vozidiel-zodpovedni-vodici-doplacaju-na-tych-nepoistenych/>

Kancelária poisťovateľov začala legislatívne aktivity, ktoré budú smerovať k trvalému vyradenie takýchto vozidiel z evidencie t.z. „generálny pardon“. Takýto stav by evidenčne trvalo vyradil vozidlá, ktoré nemajú PZP. Mnohé z týchto vozidiel však fyzicky existujú (alebo existujú aspoň časti z týchto vozidiel) a je vysoko pravdepodobné, že tieto trvalo vyradené vozidlá bez predchádzajúcej povinnosti odovzdať ich na spracovanie, začnú tvoriť odpad – opustené vozidlá v obciach a mestách. To vytvorí negatívnu reakciu samosprávy s tým, že sa „niekto“ má postarať o vozidlá, ktoré sa nachádzajú opustené v obciach a mestách.

Na túto situáciu je potrebné upozorniť a mať ju na zreteli. Nevieme predikovať znenie „generálneho pardonu“ a následnú povinnosť bývalého vlastníka postarať sa o opustené vozidlo ale s vysokou pravdepodobnosťou môžeme predpokladať, že akákoľvek povinnosť bude iluzórna a majiteľ ju nesplní rovnako, ako nesplnil povinnosť zaplatiť PZP. Vznikne potreba na odvoz takýchto vozidiel (vrakov) z miest a obcí, čo môže vytvoriť tlak na výrobcov/OZV a teda dodatočné náklady pre Auto Recycling v súvislosti so zberom opustených vozidiel. Predpokladáme, že veľká časť z nepoistených vozidiel po ich trvalom vyradení z evidencie budú bez hodnoty a budú tvoriť opustený odpad – staré vozidlá/vraky v obciach a mestách.

Na Európskej úrovni Európska komisia pracuje na znení Nariadenia: „Proposal for a Regulation of the European Parliament and of the Council on circularity requirements for vehicle design and on management of end-of-life vehicles, amending Regulations (EU) 2018/858 and 2019/1020 and repealing Directives 2000/53/EC and 2005/64/EC“ (<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=celex%3A52023PC0451>). Za Slovensko sme vzniesli pripomienky najmä k neschopnosti realizovať povinnosti uvedené v hlave 22 (Cost allocation mechanism for vehicles becoming end-of-life vehicles in another Member State) a hlave 21 (Article 21 Fee modulation). Podmienky uvedené v týchto častiach návrhu Nariadenia sa bez centrálnych a dostupných informácií nedajú splniť. Uvidíme, ako sa so situáciou vysporiada Rada EU, Európsky parlament a Európska komisia pri realizácii svojich cieľov. V každom prípade však administrácia procesu vzrastie mimoriadne, na čo sa budeme v nasledujúcom období musieť dobre pripraviť.

Tak ako počas celej doby existencie OZV Auto Recycling je základná priorita voči našim partnerom platobná disciplína. O to dôležitejšia je v situácii narastajúcej druhotnej platobnej „nedisciplíny“.

V roku 2024 sme prijali dvoch nových zmluvných partnerov. Srdečne ich vítam medzi nami. V roku 2024 sme získali novú autorizáciu OZV na MŽP SR platnú do konca roku 2029.

Dovoľte mi poďakovať celému tímu OZV Auto Recycling za prácu vykonanú v roku 2024 a s chuťou sa pustiť do práce v roku 2025.

Ing. Norbert Hirtl – predseda SR AR

Cieľ a hodnoty

Cieľ: Auto Recycling má za cieľ vykonávať kvalitne činnosť organizácie zodpovednosti výrobcov, pre svojich členov zabezpečuje plnenie povinností vyplývajúce z príslušných právnych noriem a partnersky a zodpovedne sa stavať k ostatným účastníkom systému.

Hodnoty: Odbornosť, zodpovednosť a partnerstvo

Základné údaje, kontakt

Názov:	Auto Recycling, záujmové združenie právnických osôb Organizácia zodpovednosti výrobcov pre vozidlá
Adresa::	Lamačská cesta 3/C, 841 04 Bratislava – Karlova Ves, Slovenská republika
IČO:	45743762
DIČ:	2120168149
IČ DPH:	SK 2120168149
Registrácia:	Združenie zapísané v registri záujmových združení právnických osôb na Okresnom úrade v Bratislave pod číslom OU-BA-OVVS1-2014/059709
Autorizácia:	Autorizácia Ministerstva životného prostredia SR č. AOZV25VOZ00074 vydaná dňa 23.8.2024 platná do 31.12.2029
Bankové spojenie:	Tatra Banka a.s. č. ú.: 2949014934 / 1100 SK29 1100 0000 0029 4901 4934, SWIFT: TATRSKBX
zastúpená:	Ing. Pavol Prepiak, generálny riaditeľ, štatutár
e-mail:	info@autorecycling.sk
web:	www.autorecycling.sk

Orgány združenia (Od 1.1.2024 do 31.12.2024):

Správna rada: Ing. Norbert Hirtl – predseda
Ing. Miloš Janák – člen
Ing. Ladislav Paszterko – člen
Ing. Peter Štefula - člen

Dozorná rada: Ing. Viktor Roško – predseda

Ministerstvo životného prostredia SR nenominovalo členov dozornej rady.

Členovia k 31.12.2024 (členovia a zmluvní partneri sú zoradení podľa poradového čísla v združení Auto Recycling):

- 01. Člen č. 01:** **Summit Motors Slovakia, spol. s r.o.**, Sídlo: Tuhovská 9, 831 07 Bratislava, IČO: 35 837 331
Značka: Ford, kategória M1, N1
- 02. Člen č. 02:** **TOYOTA CENTRAL EUROPE SLOVAKIA, s.r.o.**, Sídlo: Galvaniho 19, 821 04 Bratislava, IČO: 31 585 973
Značka: Toyota, kategória M1, N1
Značka: Lexus, kategória M1, N1
- 03. Člen č. 03:** **M Motors SK, s.r.o.**, Sídlo: Panónska cesta 33, 821 01 Bratislava, IČO: 35 908 238
Značka: Mitsubishi, kategória M1, N1
- 04. Člen č. 04:** **F Automobil Import s.r.o.**, Sídlo: Prievozská 4/C, 821 09 Bratislava, IČO: 31 344 143
Značka: Alfa Romeo, kategória M1, N1
Značka: Dodge, kategória M1, N1
Značka: Fiat, kategória M1, N1
Značka: Chrysler, kategória M1, N1
Značka: Jeep, kategória M1, N1
Značka: Lancia, kategória M1, N1
- 05. Člen č. 05:** **Mercedes-Benz Slovakia, s.r.o.**, Sídlo: Einsteinova 33, 851 01 Bratislava, IČO: 35 780 754
Značka: Mercedes-Benz, kategória M1, N1
Značka: Smart, kategória M1, N1
- 06. Člen č. 06:** **Hyundai Motor Czech, s.r.o., org. zl. Slovakia**, Sídlo: Galvaniho 17A, 821 04 Bratislava, IČO: 36 858 692
Značka: Hyundai, kategória M1, N1
- 07. Člen č. 07:** **Honda Motor Europe Limited Slovensko, organizačná zložka**, Sídlo: Cesta na Senec 2/A, 821 04 Bratislava, IČO: 46 814 281
Značka: Honda, kategória M1, N1 a L2e
- 08. Člen č. 08:** **Kia Sales Slovakia s. r. o.**, Sídlo: Einsteinova 19, 851 01 Bratislava, IČO: 35 942 894
Značka: Kia, kategória M1, N1
- 09. Člen č. 09:** **T.O.P. AUTO Slovakia a.s.**, Sídlo: Plynárenská 7A, 821 09 Bratislava, IČO: 35 874 546
Značka: Volvo, kategória M1, N1
- 10. Člen č. 10:** **Grand Automotive Central Europe Kft., organizačná zložka Slovensko**, Sídlo: Suché Mýto 1, 811 03 Bratislava, IČO: 52 684 539
Značka: Nissan, kategória M1, N1
- 11. Člen č. 11:** **Mazda Motor Slovakia, s. r. o.**, Sídlo: Sídlo: LINDNER II, Galvaniho 7/B, 821 04 Bratislava, IČO: 53 557 913
Značka: Mazda, kategória M1, N1
- 12. Člen č. 12:** **Renault Slovensko, spol. s r.o.**, Sídlo: Einsteinova 24, 851 01 Bratislava, IČO: 35 736 003
Značka: Dacia, kategória M1, N1
Značka: Renault, kategória M1, N1
- 13. Člen č. 13:** **MIKONA s.r.o.**, Sídlo: Trenčianska 452, 020 01 Púchov, IČO: 31 570 364
Značka: Subaru, kategória M1, N1
- 14. Člen č. 14:** **Volvo Group Slovakia, s.r.o.**, Sídlo: Diaľničná cesta 9, 903 01 Senec, IČO: 35 729 066,
Značka: Renault Trucks, kategória N1
- 15. Člen č. 15:** **C Automobil Import s.r.o.**, Sídlo: Prievozská 4/C, 821 09 Bratislava, IČO: 35 710 438
Značka: Citroën, kategória M1, N1
Značka: DS, kategória M1, N1
Značka: Dangel, kategória M1, N1
- 16. Člen č. 16:** **P Automobil Import s.r.o.**, Sídlo: Prievozská 4/C, 821 09 Bratislava, IČO: 35 818 425
Značka: Peugeot, kategória M1, N1

- 17. Člen č. 17:** **Iveco Slovakia, s.r.o.**, Sídlo: Dúbravská cesta 2, 841 04 Bratislava, IČO: 35 765 704
Značka: Iveco, kategória M1, N1
- 18. Člen č. 19:** **Magyar Suzuki Corporation - Suzuki Slovensko - organizačná zložka**, Sídlo: Dúbravská cesta 2, 841 04 Bratislava, IČO: 35 887 231
Značka: Suzuki, kategória M1, N1
- 19. Člen č. 20:** **BMW Slovenská Republika, s. r. o.**, Sídlo: Karadžičova 8, 821 08 Bratislava, IČO: 51 112 736
Značka: BMW, kategória M1, N1
Značka: Mini, kategória M1, N1
- 20. Člen č. 23:** **O Automobil Import s.r.o.**, Sídlo: Prievozská 4/C, 821 09 Bratislava, IČO: 52 297 365
Značka: Opel kategória M1, N1
- 21. Zmluva č. 24:** **Isuzu Sales Deutschland GmbH - organizačná zložka Slovensko**, Sídlo: Znievska 10, 851 06 Bratislava, IČO: 44 357 001
Značka: Isuzu kategória N1
- 22. Zmluva č. 26:** **MAN Truck & Bus Slovakia, s.r.o.** Sídlo: Rožňavská 24/A, 821 04 Bratislava, IČO: 35 733 209
Značka: MAN kategória N1
- 23. Člen č. 27:** **TSM Slovakia s.r.o.**, Sídlo: Nešporova 2, 036 01 Martin, IČO: 45 331 294
Značka: Piaggio kategória M1, N1
- 24. Zmluva č. 28:** **MIDI SLOVAKIA s.r.o.**, Sídlo: Prešnerova 4, 811 02 Bratislava, IČO: 47 151 641,
Značka: Isuzu, kategória N1
- 25. Člen č. 29:** **Porsche Inter Auto Slovakia, spol. s r.o.**, Sídlo: Dolnozemska 7, 851 04 Bratislava, IČO: 31 319 459,
Značka: Porsche, kategória M1
- 26. Zmluva č. 30:** **Plastonic s.r.o.**, Sídlo: Nám. Osloboditeľov 3B, 040 01 Košice, IČO: 47 182 491,
Značka: DONGFENG, kategória M1
Značka: DFSK, kategória M1
Značka: FORTHING, JOYEAR kategória M1
Značka: VOYAH kategória M1
- 27. Člen č. 31** **Daimler Truck & Bus Slovakia s r.o.**, Sídlo: Tuhovská 5, 831 07 Bratislava, IČO: 54 192 391
Značka: Mitsubishi Fuso, kategória N1
- 28. Člen č. 32** **Teas Slovakia spol. s r. o.**, Sídlo: Pod Juhom 6477, 911 01 Trenčín, IČO: 43 894 160
Značka: Jaguar, kategória M1, N1
Značka: Land Rover, kategória M1, N1
- 29. Zmluva č. 33** **T.O.P. AUTO Bratislava, a. s.**, Sídlo: Rožňavská 30, 821 04 Bratislava, IČO: 35 721 014
Značka: INEOS, kategória M1, N1
- 30. Zmluva č. 34** **VICTORAUTO s.r.o.**, Sídlo: Košická cesta, 979 01 Rimavská Sobota, IČO: 31 646 930
Značka: NAUS, kategória M1, N1
Značka: MORELO, kategória M1, N1
Značka: TABBERT, kategória M1, N1
Značka: WEINSBERG, kategória M1, N1
Značka: WILK, kategória M1, N1
- 31. Zmluva č. 37** **AB MOTORS SK s.r.o.** , Sídlo: Vajnorská 178, 831 04 Bratislava, IČO: 54784573
Značka: MG (M1, N1)
- 32. Zmluva č. 38** **DELTA-TRUCK s. r. o.**, Sídlo: Klincová 35, 821 08 Bratislava, IČO: 47314893
Značka: BYD (M1, N1)



MINISTERSTVO
ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Sekcia obehového hospodárstva
Odbor odpadového hospodárstva

Bratislava: 23.08.2024
Č.A.: 0259/SV/OZV/A/24-10.1
Č.J.: 14268/2024-10.1
(57425/2024)

Rozhodnutie

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor odpadového hospodárstva, Nám. L. Štúra 1, 812 35 Bratislava, IČO: 42 181 810 (ďalej len „ministerstvo“) ako príslušný orgán štátnej správy odpadového hospodárstva podľa § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v spojení s § 105 ods. 2 písm. i) zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o odpadoch“) a v súlade s § 113 ods. 1 zákona o odpadoch a § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) vydáva toto rozhodnutie, ktorým udeľuje

a u t o r i z á c i u

na činnosť organizácie zodpovednosti výrobcov pre vozidlá

podľa § 89 ods. 1 písm. b) zákona o odpadoch spoločnosti

Auto Recycling, záujmové združenie právnických osôb
Lamačská cesta 6353/3C, 841 04 Bratislava
IČO: 45743762

Označenie vyhradeného výrobku, pre odpad z ktorého bude zabezpečovať nakladanie ako organizácia zodpovednosti výrobcov v systéme združeného nakladania

- vozidlá v zmysle § 60 ods. 5 zákona o odpadoch

Autorizácia sa udeľuje do: 31.12.2029.

Dátum začatia vykonávania autorizovanej činnosti: účinnosť tohto rozhodnutia je na základe žiadosti určená od **01.01.2025.**



Register koordinačných centier

Potvrdenie o zápise do Registra koordinačných centier

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky podľa § 94a ods. 4 zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov vydáva potvrdenie o zápise koordinačného centra pre prúd starých vozidiel do Registra koordinačných centier.

Registračné číslo:	3/SV/KC/2018
Obchodné meno:	Koordináčné centrum pre staré vozidlá
IČO:	50 620 088
Adresa:	Bojnická 2977/3, 831 04 Bratislava – Nové Mesto
Dátum registrácie:	09.05.2018



Ing. Jana Juríková
poverená vykonávaním funkcie riaditeľa
odboru odpadového hospodárstva

Správa o činnosti organizácie zodpovednosti výrobcov v súlade so zákonom č. 79/2015 Z.z. a vyhlášky 373/2015 Z.z.

V roku 2024 zabezpečovala OZV Auto Recycling činnosť pre 32 členov a zmluvných partnerov. Počas roku pristúpili do systému OZV dvaja zmluvní partneri:

AB MOTORS SK s.r.o., Sídlo: Vajnorská 178, 831 04 Bratislava, IČO: 54784573 a

DELTA-TRUCK s. r. o., Sídlo: Klincová 35, 821 08 Bratislava, IČO: 47314893.

Žiadny zmluvný partner alebo člen neukončil spoluprácu so združením.

Na výkon činnosti zberu a spracovania starých vozidiel mala zmluvne zabezpečených 43 spracovateľov starých vozidiel a zberné miesta na území každého okresu. Počas roku nebola uzatvorená zmluva so žiadnym novým spracovateľom starých vozidiel. OZV Auto Recycling ukončila spoluprácu so spracovateľom:

KOVOSTAVBY s.r.o. sídlo: Duchnovičova 802, 067 61 Stakčín, IČO: 45003114

a) údaje o množstve vyhradeného prúdu odpadu, pre ktorý zabezpečila zber, prepravu, prípravu na opätovné použitie, zhodnotenie, recykláciu, spracovanie a zneškodnenie s rozlíšením na jednotlivé druhy odpadov:

Za rok boli prevzaté staré vozidiel členov OZV Auto Recycling (zastúpení výrobcovia a ich značky vozidiel), pre ktoré spracovatelia zabezpečili všetky činnosti autorizovaného spracovateľa v rozsahu vlastných kapacít a kapacít ďalších zazmluvnených partnerov. (zber, prepravu, prípravu na opätovné použitie, zhodnotenie, recykláciu, spracovanie a zneškodnenie):

- zmluvní spracovatelia prevzali starých vozidiel,
- nezazmluvnení spracovatelia neprevzali žiadne staré vozidlo

Na základe dohody Koordinačného centra pre staré vozidlá vykonáva OZV Auto Recycling celoročne úhradu za zber a spracovanie starých vozidiel neexistujúcich značiek. Spolu (vlastné a neexistujúce značky starých vozidiel) prevzali:

- zmluvní spracovatelia starých vozidiel,
- nezazmluvnení spracovatelia neprevzali žiadne staré vozidlo
- spolu: starých vozidiel

Všetky platby spracovateľom boli vykonané riadne, v súlade so zmluvou medzi Auto Recycling a spracovateľom starých vozidiel.

b) identifikácia osôb, prostredníctvom ktorých OZV zabezpečila činnosti uvedené v písmene a) s konkrétnym uvedením druhu a množstva odpadu pri jednotlivjej osobe; uvedené sa vzťahuje aj na identifikáciu osôb pôsobiacich mimo územia Slovenskej republiky, ak si prostredníctvom nich zabezpečila plnenie uvedených činností:

P.č.	Kód	Zmluvný spracovateľ
1	1	
2	2	
3	3	

4	4	
5	5	
6	8	
7	10	
8	11	
9	12	

10	13	
11	14	
12	15	
13	16	
14	17	
15	18	
16	19	

17	20	
18	21	
19	22	
20	23	
21	24	
22	25	

23	26	
24	27	
25	28	
26	31	
27	32	
28	33	
29	34	

30	35	
31	36	
32	37	
33	39	
34	41	
35	42	

36	43	
37	44	
38	45	
39	47	
40	48	
41	49	

42	50	
43	51	

OZV pristúpila na uzatvorenie zmluvy s každým spracovateľom starých vozidiel, ktorý získal autorizáciu Ministerstva životného prostredia SR a požiadal OZV o spoluprácu

c) informácie o spôsobe zabezpečenia zberu, zhodnotenia, recyklácie, spracovania a zneškodnenia vyhradeného prúdu odpadu,

Druh množstvo odpadu

Priemerná hmotnosť starého vozidla prevzatého na spracovanie [kg] :
 Počet vozidiel, včítane neexistujúcich značiek [ks] :
 Celková hmotnosť odpadu prevzatého na spracovanie [t] : **27 252,81**

Všetci zmluvní partneri (spracovatelia starých vozidiel) zabezpečujú zber a spracovanie starých vozidiel. Na základe ďalších zmluvných vzťahov zabezpečujú ďalšie spracovanie a zneškodnenie častí starých vozidiel. Zmluvní partneri majú autorizáciu na činnosť spracovateľa starého vozidla a sú miestom prvého zhodnotenia a vysušenia starého vozidla (odoberanie nebezpečných látok).

Poradové číslo	Kód zmluvného spracovateľa	Počet vozidiel členov OZV AR	Počet vozidiel členov OZV AR a neexistujúcich výrobcov/ značiek
1	1		
2	2		
3	3		
4	4		
5	5		
6	8		
7	10		
8	11		
9	12		
10	13		
11	14		
12	15		
13	16		
14	17		
15	18		
16	19		

17	20		
18	21		
19	22		
20	23		
21	24		
22	25		
23	26		
24	27		
25	28		
26	31		
27	32		
28	33		
29	34		
30	35		
31	36		
32	37		
33	39		
34	41		
35	42		
36	43		
37	44		
38	45		
39	47		
40	48		
41	49		
42	50		
43	51		
	KOVOSTAVBY s.r.o. Stakčín		

Zoznam miest a zariadení, prostredníctvom ktorých zabezpečuje zber vyhradeného prúdu odpadu.

K 31.12.2024 bol zber zabezpečený vo všetkých prevádzkach autorizovaných spracovateľov (zoznamu v bode b) a nasledujúcich prevádzkach zberných miest:

Okres	Zberné miesto
Bánovce nad Bebravou	
Bánovce nad Bebravou	
Bánovce nad Bebravou	
Partizánske	
Banská Bystrica	
Banská Bystrica	
Banská Bystrica	

Banská Bystrica	
Banská Bystrica	
Banská Bystrica	
Banská Bystrica	
Banská Bystrica	
Banská Štiavnica	
Bardejov	
Bardejov	
Bratislava	
Bratislava	
Bratislava	
Bratislava	
Bratislava	
Bratislava	
Bratislava	
Brezno	
Brezno	
Brezno	
Brezno	
Bytča	
Bytča	
Čadca	
Čadca	
Čadca	
Čadca	
Detva	
Detva	
Detva	
Dolný Kubín	
Dolný Kubín	
Dunajská Streda	
Dunajská Streda	

Dunajská Streda	
Galanta	
Gelnica	
Hlohovec	
Hlohovec	
Humenné	
Humenné	
Humenné	
Ilava	
Kežmarok	
Kežmarok	
Komárno	
Komárno	
Komárno	
Košice	
Košice	
Košice	
Košice	
Košice-okolie	
Krupina	
Krupina	
Kysucké n. Mesto	
Kysucké n. Mesto	
Levice	
Levice	
Levice	
Levice	
Levice	
Levoča	
Levoča	
Levoča	
Liptovský Mikuláš	

Liptovský Mikuláš	
Liptovský Mikuláš	
Liptovský Mikuláš	
Liptovský Mikuláš	
Liptovský Mikuláš	
Lučenec	
Lučenec	
Lučenec	
Malacky	
Malacky	
Martin	
Martin	
Martin	
Martin	
Martin	
Medzilaborce	
Medzilaborce	
Michalovce	
Michalovce	
Michalovce	
Michalovce	
Michalovce	
Michalovce	
Michalovce	
Myjava	
Myjava	
Námestovo	
Námestovo	
Námestovo	
Nitra	
Nitra	
Nitra	
Nitra	
Nitra	

Nové Mesto nad Váhom	
Nové Mesto nad Váhom	
Nové Mesto nad Váhom	
Nové Mesto nad Váhom	
Nové Zámky	
Nové Zámky	
Nové Zámky	
Nové Zámky	
Nové Zámky	
Nové Zámky	
Nové Zámky	
Nové Zámky	
Partizánske	
Partizánske	
Partizánske	
Partizánske	
Partizánske	
Pezinok	
Pezinok	
Pezinok	
Pezinok	
Pezinok	
Piešťany	
Piešťany	
Poltár	
Poprad	
Poprad	
Poprad	
Poprad	
Poprad	
Poprad	

Považská Bystrica	
Považská Bystrica	
Považská Bystrica	
Považská Bystrica	
Považská Bystrica	
Považská Bystrica	
Prešov	
Prešov	
Prešov	
Prievidza	
Prievidza	
Prievidza	
Prievidza	
Prievidza	
Prievidza	
Prievidza	
Prievidza	
Púchov	
Púchov	
Púchov	
Revúca	
Revúca	
Rimavská Sobota	
Rimavská Sobota	
Rožňava	
Rožňava	
Rožňava	
Ružomberok	
Ružomberok	
Ružomberok	
Ružomberok	
Ružomberok	
Sabinov	

Senec	
Senec	
Senec	
Senec	
Senica	
Senica	
Senica	
Senica	
Senica	
Senica	
Skalica	
Snina	
Snina	
Snina	
Sobrance	
Spišská Nová Ves	
Spišská Nová Ves	
Spišská Nová Ves	
Stará Ľubovňa	
Stará Ľubovňa	
Stropkov	
Šaľa	
Šaľa	
Šaľa	
Topoľčany	
Topoľčany	
Topoľčany	
Topoľčany	
Topoľčany	
Topoľčany	
Topoľčany	
Topoľčany	

Topolčany	
Trebišov	
Trebišov	
Trebišov	
Trebišov	
Trenčín	
Trenčín	
Trenčín	
Trnava	
Trnava	
Trnava	
Trnava	
Trnava	
Trnava	
Trnava	
Turčianske Teplice	
Tvrdošín	
Tvrdošín	
Tvrdošín	
Veľký Krtíš	
Veľký Krtíš	
Veľký Krtíš	
Vranov nad Topľou	
Vranov nad Topľou	
Vranov nad Topľou	
Zlaté Moravce	
Zlaté Moravce	
Zvolen	
Zvolen	
Zvolen	
Žarnovica	
Žarnovica	
Žarnovica	

Žiar nad Hronom	
Žiar nad Hronom	
Žiar nad Hronom	
Žiar nad Hronom	
Žilina	
Žilina	
Žilina	
Žilina	
Žilina	
Žilina	
Žilina	
Žilina	
Žilina	
Žilina	
Viac okresov - odťahové vozidlo	
Všetky okresy	
Všetky okresy	
Všetky okresy	
Všetky okresy	
Bardejov, Humenné, Košice, Kežmarok, Levoča, Medzilaborce, Prešov, Sabinov, Snina, Sobrance, Spišská n. Ves, Stará Ľubovňa, Stropkov, Svidník, Trebišov, Vranov n. Topľou, Gelnica	
Bratislava, Pezinok, Senec, Trnava	
Bratislava, Senec, Pezinok	
Michalovce, Sobrance, Trebišov, Snina, Humenné, Medzilaborce, Vranov nad Topľou, Košice	
Mimo SR	

d) informácie o splnení cieľov a záväzných limitov uvedených v prílohe č. 3 a o presahujúcom množstve

	Limit (od 1.1.2015 všetky vozidlá)	Dosiahnuté plnenie OZV AR za rok 2024
--	---	--

Opätovné použitie častí starých vozidiel a zhodnocovanie odpadov zo spracovania starých vozidiel	95,0%	97,4 %
Opätovné použitie častí starých vozidiel a recyklácia starých vozidiel	85,0%	96,1 %

e) informácie o množstve vyhradených výrobkov uvedených na trh ňou zastúpenými výrobcami,

V roku 2024 uviedli výrobcovia zastúpení v OZV Auto Recycling na trh 69 723 vozidiel a prevzali zodpovednosť za 101 627 vozidiel kategórii M1, N1 a L2e.

	SPOLU	M1	N1
01-SUM			
02-TOY			
03-MMO			
04-FIA			
05-MB			
06-HYU			
07-HON			
08-KIA			
09-TOP			
10-NIS			
11-MAZ			
12-REN			
13-SUB			
14-VOL			
15-CIT			
16-PEU			
17-IVE			
19-SUZ			
20-BMW			
23-OPE			
24-TRA			
26-MAN			
27-PIA			
28-MID			
29-POR			
30-DON			
31-DBT			
32-JAL			
33-TOB			
34-VIC			
37-AB			
38-DEL			
SPOLU	101 627	93 021	8 606

f) informácie o spôsobe financovania systému združeného nakladania s vyhradeným prúdom odpadu a nákladoch na činnosti vykonávané v systéme združeného nakladania s vyhradeným prúdom odpadu

Výška celkových úhrad od zastúpených výrobcov za jednotlivé vyhradené výrobky	EUR	
Výška úhrad spracovateľom starých vozidiel na činnosti, ktoré s AR a KCSV zmluvne zabezpečujú:		EUR
Výška finančných prostriedkov vynaložených na propagačné a vzdelávacie aktivity:	EUR:	
- Informačné letáky pre obyvateľov		
- Printové navádzače k autorizovaným spracovateľom (billboardy)		
- Oznam v rozhlase s celoslovenským pôsobením		
- Informačné a reklamné bannery umiestnené na prevádzkach spracovateľov (oplotenie, budova a pod.)		
- Pracovné oblečenie s označením autorizovaného spracovateľa ako zmluvného partnera Auto Recycling		
- Podpora vybavenia		

V súlade so štatútom neziskovej organizácie vykázal Auto Recycling hospodársky výsledok: 80 245 EUR.
Výsledok hospodárenia: bude preúčtovaný na účet „Nerozdelený hospodársky výsledok minulých rokov“.

Členovia OZV Auto Recycling, združenie nemajú majetkovú účasť v združení.

Správa predsedu dozornej rady

Vážení členovia správnej rady, vážení členovia združenia,

činnosť združenia Auto Recycling v roku 2024 hodnotím opätovne ako kvalitnú, stabilnú a profesionálnu voči členom a obchodným partnerom. Počas roka som vykonal priebežné kontroly činnosti z pohľadu účtovných operácií a to najmä: (i) kontroly vystavených faktúr (ii) kontroly prijatých faktúr a (iii) platobnej disciplíny členov združenia. Všetky prijaté a vystavené faktúry boli vecne a obsahovo správne nikto nereklamoval alebo namietal chyby.

Disciplína platieb členov združenia Auto Recycling v roku 2024 bola veľmi dobrá. Posuny platieb sme evidovali iba ojedinele a ku koncu roku sme platobnú disciplínu stabilizovali .

Všetkým zmluvným partnerom, spracovateľom starých vozidiel, sme uhrádzali mesačné faktúry v lehote splatnosti. Niektoré drobné chyby vo vystavených faktúrach od spracovateľov sa riešia so spracovateľmi operatívne, zväčša ide o ospravedlnený ľudský omyl.

Na základe rozhodnutia správnej rady združenia Auto Recycling o výbere spoločnosti pre vykonanie auditu za rok 2024 vykonal audit spoločnosť LeitnerLeitner Audit SK s.r.o., Bratislava.

Daňové priznanie a vykonanie auditu prebehlo v súlade so štandardami. Odporúčanie zo záverečného auditu je zamerané na monitorovanie aktuálnej situácie na trhu s cieľom promptne reagovať na neštandardnú situáciu. Situáciu na trhu priebežne monitorujeme a pravidelne diskutujeme na zasadnutiach správnej rady združenia Auto Recycling na ktorej sa v pozícii predsedu dozornej rady zúčastňujem..

Ministerstvo životného prostredia SR nenominovalo členov dozornej rady. Preto som vykonával som kontrolnú činnosť v roku 2024 samostatne.

Účtovná uzávierka a správa audítora potvrdili korektné operácie združenia Auto Recycling. Moja priebežná kontrola činnosti združenia nezistila porušenia a nemá žiadne podstatné pripomienky k činnosti združenia, ktoré je vykonávané v súlade so stanovami, schváleným plánom a rozpočtom.

Na základe uvedených skutočností odporúčam valnému zhromaždeniu:

Schválenie ročnej účtovnej uzávierky združenia Auto Recycling.

Ing. Viktor Roško

Predseda dozornej rady

SPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA

*Správnej rade a štatutárnemu orgánu záujmového združenia
právnických osôb Auto Recycling*

Správa z auditu účtovnej závierkyNázor

Uskutočnili sme audit účtovnej závierky záujmového združenia právnických osôb Auto Recycling („záujmové združenie“), ktorá obsahuje súvahu k 31. decembru 2024, výkaz ziskov a strát za rok končiaci sa k uvedenému dátumu, a poznámky, ktoré obsahujú súhrn významných účtovných zásad a účtovných metód.

Podľa nášho názoru, priložená účtovná závierka poskytuje pravdivý a verný obraz finančnej situácie záujmového združenia k 31. decembru 2024 a výsledku jej hospodárenia za rok končiaci sa k uvedenému dátumu podľa zákona č. 431/2002 Z.z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o účtovníctve“).

Základ pre názor

Audit sme vykonali podľa medzinárodných audítorských štandardov (International Standards on Auditing - ISA). Naša zodpovednosť podľa týchto štandardov je uvedená v odseku Zodpovednosť audítora za audit účtovnej závierky. Od záujmového združenia sme nezávislí podľa ustanovení zákona č. 423/2015 o štatutárnom audite a o zmene a doplnení zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o štatutárnom audite“) týkajúcich sa etiky, vrátane Etického kódexu audítora, relevantných pre náš audit účtovnej závierky a splnili sme aj ostatné požiadavky týchto ustanovení týkajúcich sa etiky. Sme presvedčení, že audítorské dôkazy, ktoré sme získali, poskytujú dostatočný a vhodný základ pre náš názor.

Zodpovednosť štatutárneho orgánu a osôb poverených spravovaním za účtovnú závierku

Štatutárny orgán je zodpovedný za zostavenie tejto účtovnej závierky podľa zákona o účtovníctve a za tie interné kontroly, ktoré považuje za potrebné na zostavenie účtovnej závierky, ktorá neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby.

Pri zostavovaní účtovnej závierky je štatutárny orgán zodpovedný za zhodnotenie schopnosti záujmového združenia nepretržite pokračovať vo svojej činnosti, za opísanie skutočností týkajúcich sa nepretržitého pokračovania v činnosti, ak je to potrebné, a za použitie predpokladu nepretržitého pokračovania v činnosti v účtovníctve, ibaže by mal v úmysle záujmové združenie zlikvidovať alebo ukončiť jeho činnosť, alebo by nemal inú realistickú možnosť než tak urobiť.

Osoby poverené spravovaním sú zodpovedné za dohľad nad procesom finančného výkazníctva záujmového združenia.

SPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA

*Správnej rade a štatutárnemu orgánu záujmového združenia
právnických osôb Auto Recycling*

Zodpovednosť audítora za audit účtovnej závierky

Našou zodpovednosťou je získať primerané uistenie, či účtovná závierka ako celok neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, a vydať správu audítora, vrátane názoru. Primerané uistenie je uistenie vysokého stupňa, ale nie je zárukou toho, že audit vykonaný podľa medzinárodných audítorských štandardov vždy odhalí významné nesprávnosti, ak také existujú. Nesprávnosti môžu vzniknúť v dôsledku podvodu alebo chyby a za významné sa považujú vtedy, ak by sa dalo odôvodnene očakávať, že jednotlivito alebo v súhrne by mohli ovplyvniť ekonomické rozhodnutia používateľov, uskutočnené na základe tejto účtovnej závierky.

V rámci auditu uskutočneného podľa medzinárodných audítorských štandardov, počas celého auditu uplatňujeme odborný úsudok a zachováваме profesionálny skepticizmus. Okrem toho:

- Identifikujeme a posudzujeme riziká významnej nesprávnosti účtovnej závierky, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, navrhujeme a uskutočňujeme audítorské postupy reagujúce na tieto riziká a získavame audítorské dôkazy, ktoré sú dostatočné a vhodné na poskytnutie základu pre náš názor. Riziko neodhalenia významnej nesprávnosti v dôsledku podvodu je vyššie ako toto riziko v dôsledku chyby, pretože podvod môže zahŕňať tajnú dohodu, falšovanie, úmyselné vynechanie, nepravdivé vyhlásenie alebo obídenie internej kontroly.
- Oboznamujeme sa s internými kontrolami relevantnými pre audit, aby sme mohli navrhnúť audítorské postupy vhodné za daných okolností, ale nie za účelom vyjadrenia názoru na efektívnosť interných kontrol záujmového združenia.
- Hodnotíme vhodnosť použitých účtovných zásad a účtovných metód a primeranosť účtovných odhadov a uvedenie s nimi súvisiacich informácií, uskutočnené štatutárnym orgánom.
- Robíme záver o tom, či štatutárny orgán vhodne v účtovníctve používa predpoklad nepretržitého pokračovania v činnosti a na základe získaných audítorských dôkazov záver o tom, či existuje významná neistota v súvislosti s udalosťami alebo okolnosťami, ktoré by mohli významne spochybniť schopnosť záujmového združenia nepretržite pokračovať v činnosti. Ak dospejeme k záveru, že významná neistota existuje, sme povinní upozorniť v našej správe audítora na súvisiace informácie uvedené v účtovnej závierke alebo, ak sú tieto informácie nedostatočné, modifikovať náš názor. Naše závery vychádzajú z audítorských dôkazov získaných do dátumu vydania našej správy audítora. Budúce udalosti alebo okolnosti však môžu spôsobiť, že záujmové združenie prestane pokračovať v nepretržitej činnosti.
- Hodnotíme celkovú prezentáciu, štruktúru a obsah účtovnej závierky vrátane informácií v nej uvedených, ako aj to, či účtovná závierka zachytáva uskutočnené transakcie a udalosti spôsobom, ktorý vedie k ich vernému zobrazeniu.

S osobami poverenými spravovaním komunikujeme okrem iného o plánovanom rozsahu a harmonograme auditu a o významných zisteniach auditu, vrátane všetkých významných nedostatkov internej kontroly, ktoré počas nášho auditu zistíme.

SPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA

*Správnej rade a štatutárnemu orgánu záujmového združenia
právnických osôb Auto Recycling*

Správa k ďalším požiadavkám zákonov a iných právnych predpisovSpráva k informáciám, ktoré sa uvádzajú vo výročnej správe

Štatutárny orgán je zodpovedný za informácie uvedené vo výročnej správe, zostavenej podľa požiadaviek zákona o účtovníctve. Naš vyššie uvedený názor na účtovnú závierku sa nevzťahuje na Iné Informácie vo výročnej správe.

V súvislosti s auditom účtovnej závierky je našou zodpovednosťou oboznámenie sa s Informáciami uvedenými vo výročnej správe a zváženie, či tieto informácie nie sú vo významnom nesúlade s auditovanou účtovnou závierkou alebo našimi poznatkami, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky, alebo sa inak zdajú byť významne nesprávne.

Výročnú správu sme ku dňu vydania správy audítora z auditu účtovnej závierky nemali k dispozícii. Keď získame výročnú správu, zvážime, či výročná správa záujmového združenia obsahuje informácie, ktorých uvedenie vyžaduje zákon o účtovníctve, a na základe prác vykonaných počas auditu účtovnej závierky, vyjadríme názor, či:

- informácie uvedené vo výročnej správe zostavenej za rok 2024 sú v súlade s účtovnou závierkou za daný rok,
- výročná správa obsahuje informácie podľa zákona o účtovníctve.

Okrem toho uvedieme, či sme zistili významné nesprávnosti vo výročnej správe na základe našich poznatkov o účtovnej jednotke a situácii v nej, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky.



LeitnerLeitner Audit SK s.r.o.
Staromestská 3, 811 03 Bratislava
Licencia UDVA č. 412

Bratislava 28. marca 2025



Peter Szabó
zodpovedný audítor
Licencia SKAU č. 1174