

VÝROČNÁ SPRÁVA ZA ROK 2024

Materiál určený orgánom a akcionárom spoločnosti

Letisková spoločnosť Žilina, a.s.



MÁJ - JÚN 2025

1. OBSAH

1	OBSAH	2
2	LETISKO ŽILINA	3
3	LETISKOVÁ SPOLOČNOSŤ ŽILINA, A.S.	4
4	HLAVNÉ FAKTORY VO VZŤAHU K PREVÁDZKE A FINANCOVANIU	10
5	FINANČNÉ HOSPODÁRENIE LSŽ., a.s. k 31.12.2024	16
6	SPRÁVA A OCHRANA MAJETKU	25
7	SPRÁVA O STAVE LETISKOVEJ INFRAŠTRUKTÚRY	26
8	POUŽITÉ SKRATKY	32

2. LETISKO ŽILINA

Letisko Žilina je medzinárodné verejné letisko, ktoré slúži na zabezpečenie dopravnej obslužnosti regiónu severozápadného Slovenska a zároveň slúži ako technická základňa pre organizáciu Žilinskej univerzity, ktorá ako jediná v SR vykonáva vzdelávanie leteckého personálu, integrovaný výcvik na úroveň dopravný pilot v civilnom letectve.

Letisko Žilina patrí medzi medzinárodné verejné letiská prevádzkované letiskovými spoločnosťami na Slovensku s technickým vybavením umožňujúcim lety aj za zhoršených poveternostných podmienok. Dĺžka vzletovej a pristávacej dráhy 1 150 m obmedzuje vykonávanie ekonomicky výhodných letov dopravných lietadiel s kapacitou viac ako 50 cestujúcich (lety v leteckej doprave, lety nízko-nákladových leteckých dopravcov, nákladné lety s nákladom nad 1 000 kg a pod.).

Žilinský región však vzhľadom na svoje významné hospodárske postavenie generuje väčší počet letov všeobecného letectva, ktoré sú pre Letisko Žilina významným zdrojom tržieb. Existencia letiska prispieva k rozvoju obchodných vzťahov a priemyslu v spádovej oblasti Letiska Žilina.

Letisko Žilina zohralo významnú úlohu pri rozhodovaní o umiestení najvýznamnejšej investície automobilky KIA.

Aj napriek svojim technickým obmedzeniam patrí, čo sa týka počtu pohybov lietadiel, Letisko Žilina k najrušnejším v SR. V roku 2024 bolo na Letisku Žilina vykonaných 11 784 pohybov lietadiel, čo vzhľadom na prevádzkovú dobu predstavuje priemerne 45 pohybov za deň.

Letisková infraštruktúra Letiska Žilina je vo vlastníctve Letiskovej spoločnosti Žilina, a.s. a tvorí majetok podľa definície ustanovení zákona č. 136/2004 Z. z. v znení zákona č. 9/2013 Z. z..

Časť majetku v areáli Letiska Žilina je vo vlastníctve iných subjektov: Letové prevádzkové služby SR, š.p. (LPS SR, š.p.), Žilinská univerzita v Žiline a iné subjekty.

Na základe povolenia Dopravného úradu SR, technických parametrov, vybavenia a výcviku personálu je na Letisku Žilina možné vykonávať nasledovné druhy letov:

- pravidelnú a nepravidelnú leteckú dopravu turbovrtuľovými a vybranými malými prúdovými lietadlami,
- letecký výcvik a športové lietanie,
- lety zdravotníckej záchranej služby (transport orgánov, prevoz pacientov v kritickom stave), letecké práce alebo špeciálnu prevádzku,
- štátne dôležité lety.

3. LETISKOVÁ SPOLOČNOSŤ ŽILINA, A.S.

Prevádzkovateľom Letiska Žilina je Letisková spoločnosť Žilina, a.s. (LSŽ, a.s.).

LSŽ, a.s. vznikla v roku 2005 v súlade so zákonom č. 136/2004 Z. z. o letiskových spoločnostiach a o zmene a doplnení zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) v platnom znení. Majetok LSŽ, a.s. bol tvorený hodnotou pozemkov pod parkoviskom a požiarnym vozidlom z roku 1984. V priebehu roku 2005 sa LSŽ, a.s. stala prevádzkovateľom Letiska Žilina. V rokoch 2007-2012 bola vykonaná komplexná modernizácia vybavenia Letiska Žilina, ktorá pozostávala z doplnenia strojov a zariadení (požiarné vozidlo, letiskový zametač, vozidlá sezónnej údržby, zariadenia bezpečnostnej ochrany a iné), modernizácie energetického systému, vybudovania oplotenia, inštalácie ILS a modernizácie SZZ.

V roku 2014 sa spoločnosť stala vlastníkom budovy letiskového terminálu.

V roku 2022 bolo za pomoci príspevkov od Ministerstva dopravy a výstavby SR doplnené technické vybavenie spoločnosti o zariadenia bezpečnostnej ochrany (detektor výbušnín a analyzátor tekutín, aerosólov a gélov) a protipožiarné vozidlo v celkovej hodnote 175 317 EUR.

3.1. Základné údaje o LSŽ, a.s.

Názov spoločnosti:	Letisková spoločnosť Žilina, a.s.
Sídlo spoločnosti:	Letisko, 013 41 Dolný Hričov
Dátum vzniku:	1.1.2005
IČO:	36426032
DIČ:	2021927402
IČ DPH:	SK2021927402

3.2. Štruktúra akcionárov LSŽ, a.s.

Uznesením vlády č. 456 zo dňa 25. septembra 2019 sa previedla majetková účasť vo výške 65,52 %, čo tvorí 63 ks kmeňových akcií v menovitej hodnote 33 194,- Eur a 9 ks kmeňových akcií v menovitej hodnote 332,- Eur v celkovej hodnote 2 094 210,- Eur na Žilinský samosprávny kraj. Zmluva o prevode akcií nadobudla účinnosť 21.1.2020.

Majetková účasť akcionárov platná od 21.1.2020 sa počas roka 2024 nezmenila a bola nasledovná:

Akcionár	Výška podielu na základnom imaní		Podiel na hlasovacích právach v %	Iný podiel na ostatných položkách VI ako na ZI v %
	absolútne	v %		
Žilinský samosprávny kraj	2 109 094	65,99	65,99	65,99
Ministerstvo dopravy SR	1 087 058	34,01	34,01	34,01
Spolu	3 196 152	100	100	100

3.3. Orgány LSŽ, a.s. v roku 2024

Najvyšší orgán spoločnosti: Valné zhromaždenie

Štatutárny orgán spoločnosti: Predstavenstvo

Predseda: Ivan Hečko, Ing. od 28.01.2020
Člen: Miroslav Kunsch, Ing. od 30.01.2021
Člen: Lívius Sopira, Ing. od 29.11.2023 do 22.07.2024
Člen: Milan Kurčík, Ing. Mgr. od 02.10.2024

V mene spoločnosti konajú a podpisujú spoločne najmenej dvaja členovia predstavenstva. Podpisovanie za spoločnosť sa vykonáva tak, že k vytlačenému alebo napísanému názvu spoločnosti, menám a funkciám v predstavenstve podpisujúci pripoja svoj podpis.

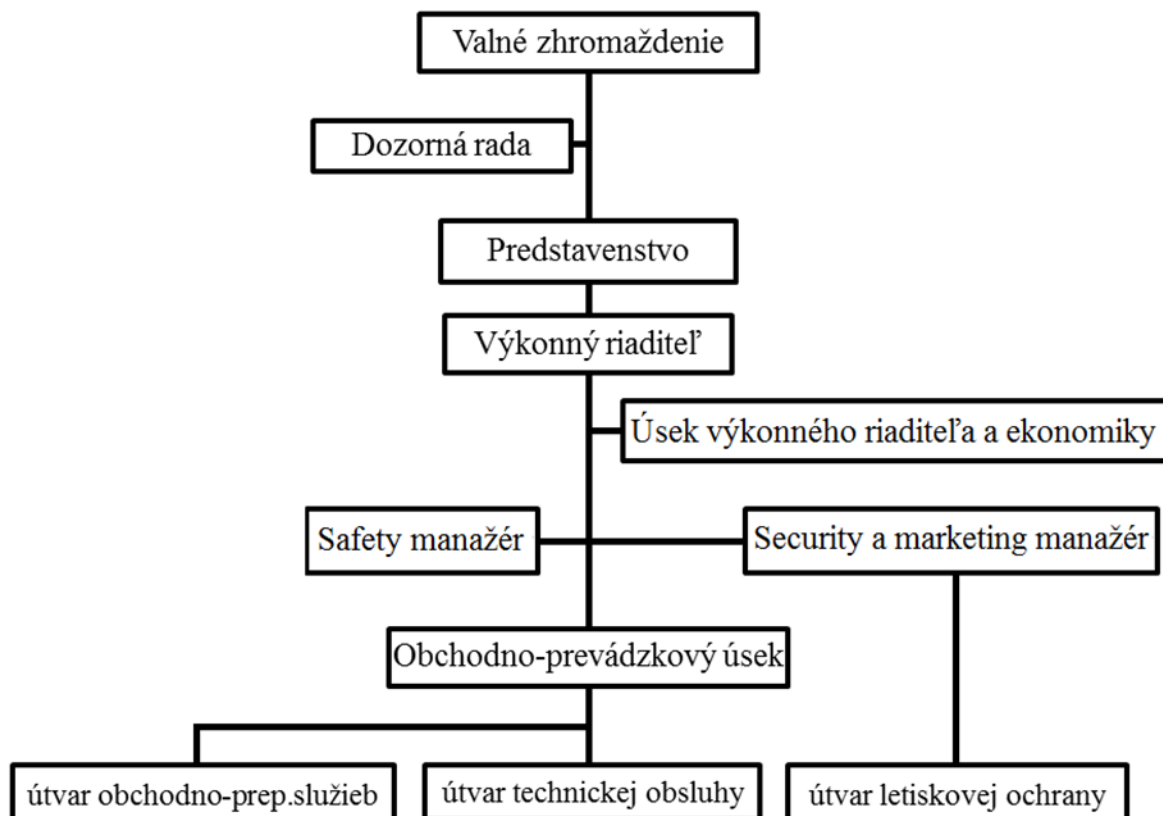
Najvyšší kontrolný orgán spoločnosti: Dozorná rada

Predseda: Marek Košuda, Ing. od 28.10.2022
Člen: Miroslav Bartoš, Ing. od 28.01.2020
Člen: Gabriela Tisoňová, Ing. PhD. od 30.01.2021
Člen: Jozef Mozol, Mgr. od 30.01.2021 do 01.10.2024
Člen: Marian Bubelíny, Ing. od 02.10.2024
Člen: Vladimír Sitarčík, Ing. od 02.10.2024

Najvyšší výkonný orgán spoločnosti:

Výkonný riaditeľ: Ivan Hečko, Ing. od 21.10.2020

3.4. Organizačná štruktúra LSŽ, a.s. a vývoj zamestnanosti v roku 2024



K 31.12.2024 mala LSŽ, a.s. celkom 15 zamestnancov v nasledovnej štruktúre: výkonný riaditeľ, dvaja vedúci zamestnanci úsekov a útvarov, traja administratívni zamestnanci, dvaja zamestnanci technickej obsluhy, dvaja zamestnanci obchodno-prepravných služieb, štyria zamestnanci bezpečnostnej ochrany a jeden prevádzkový zamestnanec.

Z 15 zamestnancov spoločnosti pracovali 3 zamestnanci na skrátený pracovný úväzok.

	Skutočnosť 2023	Plán 2024	Skutočnosť 2024
Evidenčný počet zamestnancov	16	16	15
z toho: riadiaci zamestnanci	3	3	3
výkonní zamestnanci	13	13	12

3.5. Vecné zameranie podnikateľskej činnosti

LSŽ, a.s. ako prevádzkovateľ Letiska Žilina zabezpečuje prostredníctvom prevádzkovania Letiska Žilina spolu so svojimi obchodnými partnermi dopravnú obsluhu leteckou dopravou a letiskovými službami regiónu severozápadného Slovenska.

Letisko Žilina prevádzkuje v súlade so zákonom č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a na základe Rozhodnutia č.p. 05622/2021/RLET-0003/45254/IM zo dňa 15.10.2021, ktorým Dopravný úrad SR povolil spoločnosti prevádzkovanie Letiska Žilina.

Pre zabezpečenie týchto úloh je nutné udržiavať Letisko Žilina vrátane pohybových plôch a systémov v prevádzkyschopnom stave v súlade s príslušnými právnymi predpismi v oblasti civilného letectva.

Pri výkone svojej činnosti LSŽ, a.s. spolupracuje najmä s LPS SR, š.p., Slovenským hydrometeorologickým ústavom, Úradom hraničnej a cudzineckej polície prezídia Policajného zboru a Colným úradom.

LSŽ, a.s. pri prevádzkovaní Letiska Žilina v Dolnom Hričove má v predmete podnikania tieto činnosti:

- prevádzkovanie letísk
- údržba prevádzkových plôch
- pozemná obsluha lietadiel
- poskytovanie služieb na vybavenie cestujúcich a nákladu
- zaistenie bezpečnostnej ochrany a verejného poriadku na letisku
- skladovanie okrem prevádzkovania verejného skladu (v oblasti obchodu a služieb)
- úschova a uskladňovanie batožín a prepravovaného tovaru
- predaj leteckých prepravných služieb
- prenájom nehnuteľností spojených s poskytovaním iných než základných služieb - obstarávanie služieb spojených s prenájomom
- prenájom strojov a prístrojov bez obsluhujúceho personálu
- prenájom dopravných prostriedkov a mechanizmov
- činnosť colného deklaranta
- prevádzkovanie garáží a odstavných plôch pre motorové vozidlá
- sprostredkovateľská činnosť
- reklamná a propagačná činnosť v rozsahu voľnej živnosti
- kúpa tovaru za účelom jeho predaja konečnému spotrebiteľovi (maloobchod)
- kúpa tovaru za účelom jeho predaja iným prevádzkovateľom živností
- predaj leteckých pohonných hmôt

- osobná cestná doprava vykonávaná cestnými osobnými vozidlami, ktorých celková obsaditeľnosť nepresahuje 9 osôb vrátane vodiča okrem taxislužby
- prevádzkovanie cestovnej agentúry
- sprostredkovateľská činnosť v oblasti služieb
- sprostredkovateľská činnosť v oblasti obchodu.

3.6. Ciele a úlohy vedenia LSŽ, a.s.

Strategické ciele LSŽ, a.s. v súlade s podnikateľským plánom spoločnosti pre rok 2024 boli:

- dosiahnuť vyrovnané hospodárenie LSŽ, a.s. počítané z oprávnených nákladov a výnosov podľa Usmernení, (Top cieľ 1-4)
- zabezpečiť 100 % plnenie záväzných štandardov bezpečnosti a ochrany civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania podľa právnych predpisov SR, právne záväzných aktov EÚ, štandardov a odporúčaní medzinárodných organizácií, ktoré SR prijala a medzinárodných zmlúv, ktorými je SR viazaná.

(Top cieľ 5)

Cieľmi aktivít LSŽ, a.s. a úlohami vedenia LSŽ, a.s. v roku 2024 boli:

- bezpečná a ekonomická prevádzka Letiska Žilina a z nej vyplývajúce povinnosti udržiavať požadovanú úroveň prevádzkových služieb Letiska Žilina,
- prevádzka letiskovej vybavovacej budovy slúžiacej na prílety a odlety,
- zabezpečenie záchranej a hasičskej služby na Letisku Žilina, ktorá je zriadená na základe leteckého predpisu L 14, Hlava 9,
- činnosti k zabezpečeniu bezpečnosti a ochrany civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania v súlade s príslušnými právnymi predpismi v oblasti civilného letectva,
- zabezpečenie všetkých ostatných podporných činností a služieb pre kontinuálne a bezpečné dosahovanie cieľov LSŽ, a.s. pri prevádzkovaní Letiska Žilina,
- rozvoj neleteckých činností, s cieľom vylepšiť hospodárenie LSŽ, a.s..

Strategický cieľ	TOP cieľ	Operatívny cieľ
Dosiahnuť vyrovnané hospodárenie LSŽ, a.s. (počítané z oprávnených nákladov a výnosov podľa Usmernení*)	1. Dosiahnuť hospodársky výsledok (ďalej len HV) (počítaný na základe Usmernení*) 109 045 EUR;	
Dosiahnuť vyrovnané hospodárenie LSŽ, a.s. (počítané z celkových nákladov a vlastných výnosov LSŽ, a.s. mimo príspevkov)	2. Dosiahnuť HV z vlastných prevádzkových výnosov - 308 076 EUR;	
	3. Dosiahnuť výnosy z letiskových služieb na úrovni 225 100 EUR;	3.1 Príjmy z predaja leteckého paliva (cca 140 000 EUR) 3.2 Príjmy z letiskových služieb a sprostredkovania predaja leteniek (cca 85 000 EUR)
	4. Dosiahnuť výnosy z neleteckej činnosti na úrovni 80 000 EUR,	4.1 Príjmy z prenájmov (cca 78 000 EUR)
Zabezpečiť 100 % plnenie záväzných štandardov bezpečnosti a bezpečnostnej ochrany civilného letectva podľa právnych predpisov SR, právne záväzných aktov EÚ, štandardov a odporúčaní medzinárodných organizácií, ktoré SR prijala a medzinárodných zmlúv, ktorými je SR viazaná	5. Zabezpečiť 100 % plnenie záväzných štandardov bezpečnosti a bezpečnostnej ochrany civilného letectva podľa právnych predpisov SR, právne záväzných aktov EÚ, štandardov a odporúčaní medzinárodných organizácií, ktoré SR prijala a medzinárodných zmlúv, ktorými je SR viazaná	

4. Hlavné faktory vo vzťahu k prevádzke a financovaniu

4.1. Plnenie strategických cieľov LSŽ, a.s. v roku 2024

Prvým strategickým cieľom činnosti LSŽ, a.s. bolo dosiahnuť vyrovnané hospodárenie, preto sa LSŽ, a.s. snažila o zvyšovanie:

- leteckých výnosov, a to prostredníctvom:
 - ponúkania Letiska Žilina na využitie pre lety v nepravidelnej leteckej doprave do a z regiónu,
 - ponúkania Letiska Žilina európskym výcvikovým organizáciám,
 - ponúkania Letiska Žilina dopravcom a logistickým spoločnostiam na prepravu nákladu,
 - hľadania leteckého dopravcu, ktorý by prevádzkoval pravidelnú linku,
 - ponúkania služieb LSŽ, a.s. na iných letiskách v SR a na leteckých podujatiach organizovaných v SR.
- neleteckých výnosov, a to prostredníctvom:
 - prenájmu nebytových priestorov,
 - prenájmu pohybových plôch,
 - prenájmu pozemkov a zariadení,
 - prenájmu reklamných plôch.

Zároveň sa LSŽ, a.s. snažila o:

- zníženie zadĺženia LSŽ, a.s.,
- znižovanie prevádzkových nákladov a to prostredníctvom:
 - úspory spotreby elektrickej energie a plynu,
 - znížením nákladov na materiál a služby.

Druhým strategickým cieľom LSŽ, a.s. bolo zabezpečiť 100 % plnenie záväzných štandardov bezpečnostnej ochrany podľa právnych predpisov SR, právne záväzných aktov EÚ, štandardov a odporúčaní medzinárodných organizácií, ktoré SR prijala a medzinárodných zmlúv, ktorými je SR viazaná.

Na dosiahnutie cieľa boli vykonané aktivity predovšetkým v dvoch oblastiach. Prvou bol výkon bezpečnostnej ochrany Letiska Žilina s cieľom zabezpečiť bezpečnostnú ochranu leteckej prevádzky, vykonávanie detekčnej kontroly osôb, batožín a nákladu vstupujúcich do vyhradeného bezpečnostného priestoru Letiska Žilina, ochranu perimetra Letiska Žilina, kvalitné a bezpečné odbavenie prilietajúcich a odlietajúcich cestujúcich, ich batožiny, nákladu a lietadiel, a to najmä v súlade s nariadením EP a R (ES) č. 300/2008 v platnom

znení, nariadením Komisie (EÚ) č. 2015/1998 v platnom znení, leteckým predpisom L17 Ochrana civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania, Národným programom ochrany civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania, programom bezpečnostnej ochrany Letiska Žilina, ECAC Doc 30, ICAO Doc 8973.

Druhou oblasťou bol výkon záchranej a hasičskej služby na Letisku Žilina s cieľom splniť požiadavky najmä v súlade s leteckým predpisom L14 Letiská, I. zväzok. LSŽ, a.s. realizovala činnosti potrebné na zabezpečenie bezpečnej prevádzky a bezpečnostnej ochrany v rámci medzinárodných noriem definovaných v dokumentoch ICAO a ECAC a v príslušnej národnej legislatíve. S prihliadnutím na úroveň vykonávaných aktivít možno konštatovať, že dosiahnuté výsledky zabezpečili plnenie stanoveného cieľa. Počas roku 2024 bola zabezpečená plynulá a bezpečná prevádzka Letiska Žilina a nedošlo k jej prerušeniu z dôvodov na strane LSŽ, a.s..

Vyčíslené plnenie ekonomických cieľov v roku 2024

Strategický cieľ	TOP cieľ	Operatívny cieľ
Dosiahnuť vyrovnané hospodárenie LSŽ, a.s. (počítané z oprávnených nákladov a výnosov podľa Usmernení*)	1. Dosiahnuť hospodársky výsledok (ďalej len HV) (počítaný na základe Usmernení*) 109 045EUR; skutočnosť 113 763 EUR	
Dosiahnuť vyrovnané hospodárenie LSŽ, a.s. (počítané z celkových nákladov a vlastných výnosov LSŽ, a.s. mimo príspevkov)	2. Dosiahnuť HV z vlastných prevádzkových výnosov - 385 137 EUR; skutočnosť -260 209 EUR	
	3. Dosiahnuť výnosy z letiskových služieb na úrovni 225 100 EUR; skutočnosť 215 663 EUR	3.1 Príjmy z predaja leteckého paliva (cca 140 000 EUR) skutočnosť 137 109 EUR 3.2 Príjmy z letiskových služieb a sprostredkovania predaja leteniek (cca 85 000 EUR) skutočnosť 78 553 EUR
	4. Dosiahnuť výnosy z neleteckej činnosti na úrovni 80 000 EUR, skutočnosť 131 700 EUR	4.1 Príjmy z prenájmov (cca 78 000 EUR) skutočnosť 101 803 EUR

4.2. Významné činnosti LSŽ, a.s. realizované v roku 2024

Letecké činnosti:

- LSŽ, a.s. sa snažila viac otvoriť segmentu všeobecného letectva a pružne reagovala na zmeny na trhu a požiadavky používateľov, čo viedlo k nárastu letov aerotaxi a všeobecného letectva,
- LSŽ, a.s. hľadala vhodného leteckého dopravcu, ktorý by zaviedol a prevádzkoval pravidelnú linku z Letiska Žilina,
- LSŽ, a.s. aktívne spolupracovala s prevádzkovateľmi lietadiel na prepravu nákladu a za pomoci logistických spoločností sa realizovalo niekoľko letov na prepravu nákladu z Letiska Žilina,
- LSŽ, a.s. aktívne spolupracovala s Ministerstvom vnútra SR v rámci zabezpečenia plnenia paliva do vrtuľníkov ich letky,
- LSŽ, a.s. intenzívne spolupracovala so spoločnosťou L29Delfin.sk, s.r.o. (prevádzkovateľ lietadla L 29 – Delfín) na vykonávaní vyhlídkových letov z Letiska Žilina,
- LSŽ, a.s. sa stala dodávateľom leteckého paliva AVGAS 100 LL pre Festival letectva Piešťany 2024, ktorý sa konal na letisku Piešťany,
- LSŽ, a.s. sa stala dodávateľom leteckého paliva JET A-1 pre leteckých prevádzkovateľov servisujúcich si svoju leteckú techniku na Letisku Trenčín.

Neletecké činnosti:

V oblasti neleteckých činností sa LSŽ, a.s. snažila vyvíjať aktivity s cieľom zabezpečiť príjmy LSŽ, a.s. a podporiť rozvoj leteckých činností:

- prenájom nebytových priestorov v odbavovacej budove,
- prenájom reklamného priestoru,
- prenájom pozemkov a areálu Letiska Žilina na komerčné podujatia.

V oblasti činností, ktoré nie sú priamo naviazané na leteckú prevádzku na Letisku Žilina, sa spoločnosti podarilo výrazne navýšiť tržby za prenájom pozemkov a areálu Letiska Žilina na komerčné podujatia bez výrazného obmedzenia tržieb za letecké činnosti.

Uvedený prehľad sa týka len najvýznamnejších aktivít LSŽ, a.s., popri ktorých denne zabezpečuje plynulý a bezpečný chod medzinárodného verejného Letiska Žilina.

4.3. Prevádzkové výkony LSŽ, a.s. v roku 2024

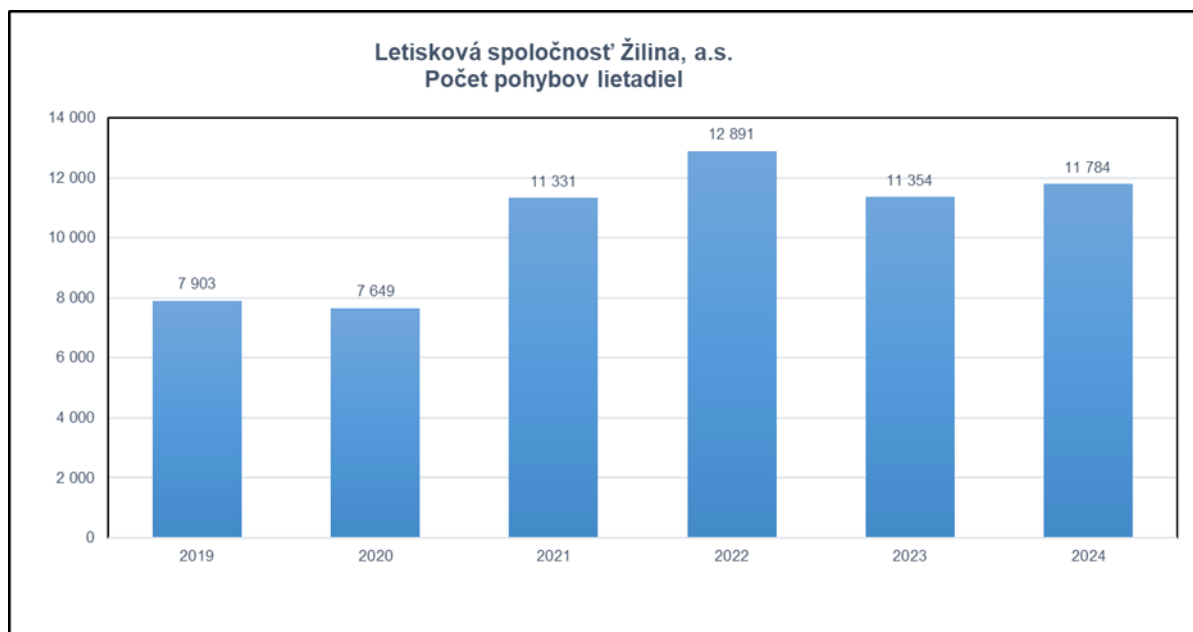
Prevádzkové výkony LSŽ, a.s. zodpovedali charakteru leteckého využívania, ktorý je daný technickými parametrami Letiska Žilina a to hlavne dĺžkou vzletovej a pristávacej dráhy.

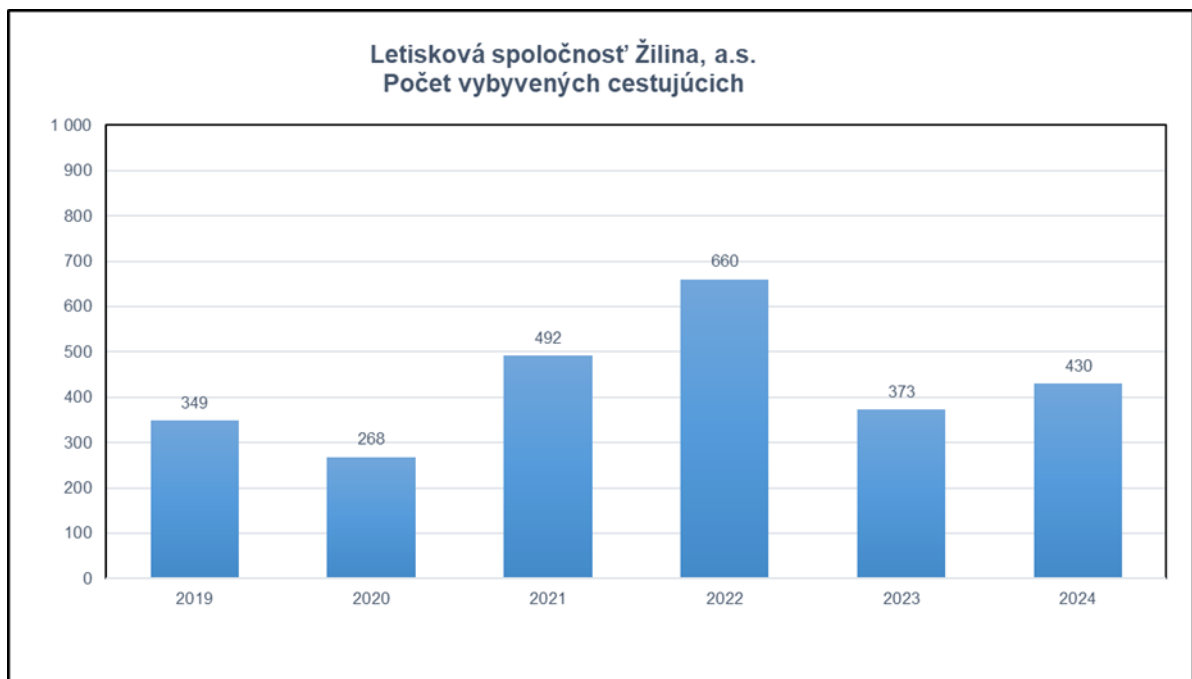
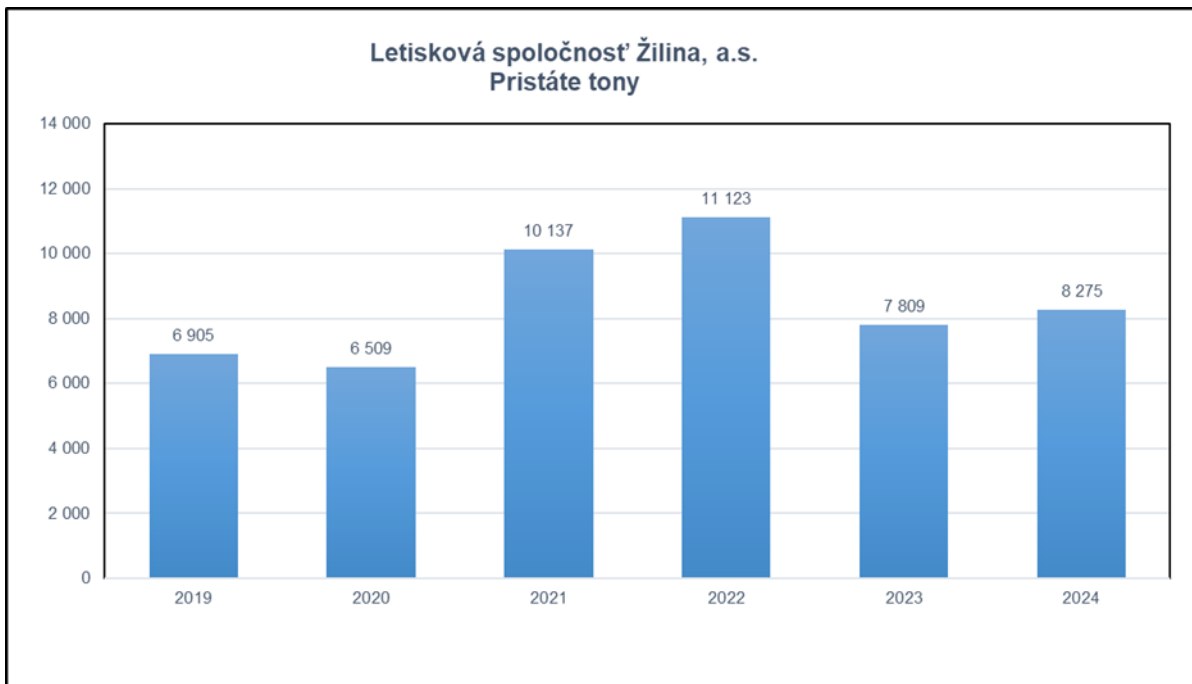
Čo sa týka prevádzkových ukazovateľov LSŽ, a.s. a celkovo Letiska Žilina, je možné považovať rok 2024 za úspešný, nakoľko sa potvrdil vývoj z obdobia rokov 2021-2023, kedy spoločnosť dosiahla nárast výkonov vo všetkých sledovaných segmentoch. Aj keď z pohľadu prevádzkových výkonov nebol rok 2024 rekordný, pre ďalší vývoj spoločnosti je dôležité, že v porovnaní s rokom 2023 dosiahla spoločnosť nárast výkonov vo všetkých prevádzkových ukazovateľoch. Vďaka nastaveným podmienkam pre zákazníkov vo forme rozšírenia prevádzkovej doby, možnosti pružnej zmeny a úpravy prevádzkovej doby, rozšírenia ponúkaných služieb (napr. začatie predaja leteckého paliva AVGAS 100LL), úpravy cenovej politiky a iným, je možné považovať dosiahnutú úroveň prevádzky za stabilnú.

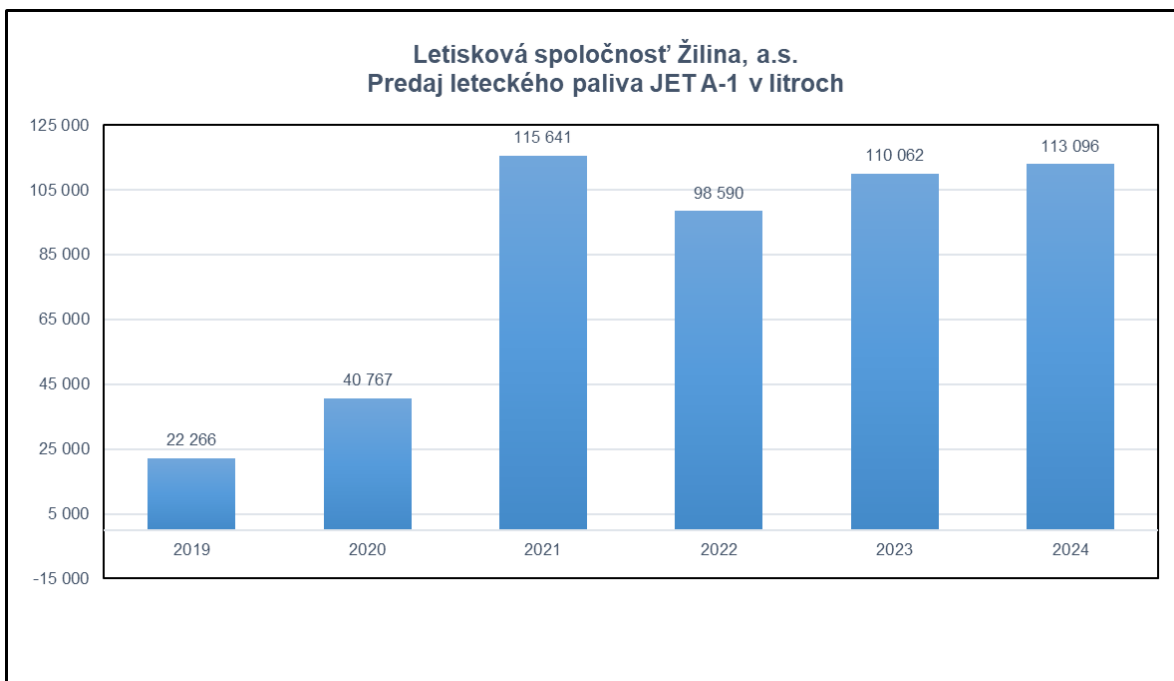
V porovnaní štyroch základných prevádzkových parametrov s rokom 2023 dosiahla LSŽ, a.s. nasledovné výsledky:

- Počet pohybov lietadiel: **11 784 nárast o 3,7 %**
- Pristáte tony MTOW: **8 275 nárast o 5,9 %**
- Počet cestujúcich: **430 nárast o 15,2 %**
- Predaj leteckého paliva v litroch: **113 096 nárast o 2,7%**

Porovnanie prevádzkových výsledkov za obdobie 2014 – 2024:







5. FINANČNÉ HOSPODÁRENIE LSŽ, A.S. K 31.12.2024

5.1. Hospodársky výsledok LSŽ, a.s.

K 31.12.2024 dosiahla LSŽ, a.s. hospodársky výsledok zisk v hodnote **14 855 EUR**.

	2023	2024
Výnosy	881 565	964 543
Náklady	924 830	949 688
HV pred zdanením (strata -/zisk +)	-43 265	14 855

	2023	2024
Výnosy z letiskových služieb	202 965	215 663
Výnosy z neleteckej činnosti	87 531	131 700
Ostatné prevádzkové výnosy	591 069	597 073
Prevádzkové výnosy spolu	881 565	944 196
Spotrebované nákupy	153 996	142 075
Služby	39 069	41 478
Osobné náklady	370 897	399 550
Dane a poplatky	6 472	5 967
Ostatné prevádzkové náklady	29 195	28 733
Odpisy	325 201	321 769
Celkové náklady	924 830	939 572

V porovnaní s rokom 2023, kedy spoločnosť dosiahla stratu vo výške 43 265 EUR, zaznamenala spoločnosť v roku 2024 zlepšenie a dosiahla zisk 14 855 EUR.

Zlepšenie hospodárskeho výsledku v porovnaní s predchádzajúcim rokom je spôsobené hlavne výrazným nárastom výnosov pri len miernom náraste nákladov.

Na strane výnosov bolo medziročné zlepšenie dosiahnuté hlavne nárastom výnosov za neletecké činnosti pri udržaní výnosov za letecké činnosti na úrovni predchádzajúceho roka.

Vzhľadom na to, že sa vedenie spoločnosti v roku 2024 zameralo na udržanie prevádzkových nákladov na úrovni roku 2023, zaznamenala spoločnosť aj napriek vplyvom mimo spoločnosti (všeobecný rast cien, rast minimálnej mzdy, rast cien energií a pod.) len mierny nárast prevádzkových nákladov.

Výnosy LSŽ, a.s. k 31.12.2024

LSŽ, a.s. dosiahla v roku 2024 celkové výnosy v hodnote **964 543 EUR**, pričom tieto výnosy pozostávali z nasledovných položiek:

- Tržby z predaja tovarov a služieb,
- Tržby z predaja dlhodobého a krátkodobého hmotného majetku,
- Ostatné prevádzkové výnosy z toho:
 - investičné dotácie minulých rokov,
 - príspevku v civilnom letectve podľa zákona č. 213/2019 Z. z. na projekt Bezpečnostná ochrana letiska Žilina a Výkon záchranných a hasičských služieb na Letisku Žilina,
 - ostatné prevádzkové výnosy,
 - dotácií poskytnutých LSŽ, a.s. od Žilinského samosprávneho kraja na základe zákona č. 583/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách územnej samosprávy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Tržby z predaja tovaru a služieb

Tržby za vlastné výkony a tovar boli ku koncu roka 2024 v sume **347 363 EUR**.

V tabuľke nižšie je uvedené podrobné členenie tržieb z predaja služieb a tovaru.

Tržby z predaja služieb a tovaru (EUR)	2023	2024
Odplaty za pristátie lietadiel	29 398	30 495
Odplaty za cestujúcich	2 992	3 610
Odplaty za parkovanie lietadiel	1 640	1 690
Servisné poplatky – letenky	0	0
Handling	28 381	11 548
Ostatné letecké činnosti	7 895	30 968
Letecké palivo JET A-1, Avgas 100	132 659	137 109
Prenájmy	77 737	101 803
Ostatné neletecké činnosti	9 794	30 139
Spolu	290 496	347 363

Cieľom vedenia LSŽ, a.s. bolo dosiahnuť zvýšenie výnosov v porovnaní s predchádzajúcim rokom. Tento cieľ sa podarilo naplniť hlavne vďaka významnému nárastu výnosov za neletecké činnosti (nárast nájmov).

Tržby z predaja dlhodobého a krátkodobého hmotného majetku

LSŽ, a.s. v roku 2024 nepredala žiaden majetok, avšak odplatne zriadila vecné bremeno spočívajúce v povinnosti strpieť uloženie inžinierskych sietí VN prípojky v prospech spoločnosti HTMAS s.r.o., Matušková 48, 976 31 Vlkanová, ktoré bude následne prevedené na Stredoslovenská distribučná, a.s..

Ostatné výnosy

Významnými položkami výnosov, okrem tržieb z predaja tovaru a služieb v roku 2024, boli zúčtované investičné dotácie poskytnuté z rozpočtovej kapitoly Ministerstva dopravy SR do výnosov bežného roka na obstarávaný dlhodobý majetok, ktoré boli poskytnuté v minulých rokoch. Dotácie boli zúčtované do bežného účtovného obdobia postupným rozpúšťaním počas doby odpisovania majetku ako protipoložka k nákladom z odpisov v sume 307 034 EUR. Súčasťou významných položiek výnosov boli aj príspevky poskytnuté z rozpočtovej kapitoly Ministerstva dopravy SR v súlade so zákonom č. 213/2019 Z. z. určené na rok 2024. V roku 2024 boli LSŽ, a.s. poskytnuté príspevky v civilnom letectve na financovanie projektov „Bezpečnostná ochrana Letiska Žilina“ a „Výkon záchranných a hasičských služieb na Letisku Žilina“ v celkovej výške 224 800 EUR. Tieto príspevky boli vyčerpané na vykrytie nákladov pri plnení uvedených činností. Súčasne s príspevkami od Ministerstva dopravy SR obdržala spoločnosť v roku 2024 aj dotáciu od Žilinského samosprávneho kraja vo výške 65 000 EUR.

	2023	2024
MD SR - príspevok na projekt „Bezpečnostná ochrana Letiska Žilina“	121 554 EUR	132 328 EUR
MD SR - príspevok na projekt „Výkon záchranných hasičských služieb na Letisku Žilina“	84 782 EUR	92 472 EUR
Dotácia od Žilinského samosprávneho kraja	65 000 EUR	65 000 EUR

Najväčší odberatelia LSŽ, a.s. v roku 2024:

Letecké výcvikové a vzdelávacie centrum Žilinskej univerzity v Žiline,

Slovenská letecká agentúra,

L29Delfín s.r.o.,

Elite Jet, s.r.o.,

Amot, s.r.o..

Náklady LSŽ, a.s. k 31.12.2024

Na základe výkazov z riadnej účtovnej závierky za rok 2024 boli celkové náklady ku dňu 31.12.2024 v sume **949 688 EUR** (vrátane odpisov).

Číslo syntet. účtu	Názov nákladovej položky	Rok 2023 v EUR	Rok 2024 v EUR
50	- Spotrebované nákupy	153 996	142 075
501	Spotreba materiálu	14 506	6 186
502	Spotreba energie	36 371	28 089
504	Predaný tovar	103 119	107 100
51	- Služby	39 069	41 478
511	Opravy a udržiavanie	8 836	14 001
512	Cestovné	139	84
513	Náklady na reprezentáciu	88	240
518	Ostatné služby	30 094	27 153
52	- Osobné náklady	370 897	399 550
53	- Dane a poplatky	6 472	5 967
54	- Iné prevádzkové náklady	16 124	28 733
55	- Odpisy	325 201	321 769
56	- Finančné náklady	13 071	10 116
		924 830	949 688

Spotrebované nákupy

Spotrebované nákupy obsahujú náklady za materiál, energie a tovar potrebný na zabezpečenie bezpečnej prevádzky Letiska Žilina. Vývoj tejto položky súvisí so všeobecným nárastom cien za energie a materiál. Vzhľadom na to, že sa spoločnosti nepodarilo v roku 2022 obstarat' nového dodávateľa elektrickej energie za garantované ceny, prešla spoločnosť na ceny elektrickej energie za spotové ceny, ktoré využívala aj počas roka 2024. Vzhľadom na prijaté úsporné opatrenia zaznamenala spoločnosť v porovnaní s rokom 2023 pokles nákladov za energie.

Vývoj nákladov za predaný tovar (letecké palivo JET A-1 a AVGAS 100LL) súvisí s vývojom nákupných cien tejto komodity. Vývoj tejto položky nemá vplyv na celkový hospodársky výsledok spoločnosti, nakoľko nárast/pokles nákupných cien u dodávateľov preniesla spoločnosť v plnej miere na odberateľov.

Služby

Vzhľadom na prijaté úsporné opatrenia zaznamenala LSŽ, a.s. v roku 2024 len mierny nárast nákladov na služby.

Osobné náklady

Osobné náklady predstavovali významnú nákladovú položku LSŽ, a.s. pri zabezpečení prevádzky Letiska Žilina. Celkové mzdové náklady spoločnosti boli v roku 2024 v sume 399 550 EUR, čo predstavuje nárast oproti roku 2023 o 28 653 EUR. Táto položka zahŕňala mzdové náklady, odmeny členov orgánov LSŽ, a.s., náklady na sociálne a zdravotné poistenie a zákonné sociálne náklady. Nárast mzdových nákladov oproti roku 2023, aj napriek zníženiu počtu zamestnancov o 1, bol spôsobený hlavne nárastom minimálnej mzdy, ktorá sa prejavila nárastom miezd u väčšiny zamestnancov spoločnosti.

Hlavné činnosti LSŽ, a.s. pri zabezpečovaní letiskových služieb a jej ďalšie aktivity vyžadujú personálne zabezpečenie 8 - 10 hodín v pracovných dňoch a čiastočne v sobotu a v nedeľu a v nepretržitej prevádzke (nepravidelná pracovná doba a počet zamestnancov v pracovnej zmene, nárazové akcie ako napr. služby vyžiadané cez víkendy, neletecké činnosti, sezónna údržba prevádzkových plôch a pod.). Počet zamestnancov v prevádzke v jednotlivých útvaroch je stanovený podľa požiadaviek Dopravného úradu, resp. podľa príslušných právnych predpisov v oblasti civilného letectva - výkon bezpečnostnej ochrany letísk, výkon záchranej a hasičskej služby a podobne.

Iné prevádzkové náklady

Významnú časť tejto položky tvorili náklady na poistné v sume 11 052 EUR.

Finančné náklady

Finančné náklady predstavovali náklady úroky z úverov, na bankové poplatky a kurzovú stratu.

V roku 2024 spoločnosť pokračovala v znižovaní úverového zaťaženia splácaním dlhodobou nesplácaných úverov z minulosti (načerpaných v období 2014-2018). V mesiaci december spoločnosť splatila úver od Slovenskej rozvojovej a záručnej banky, a.s. a tak k 31.12.2024 evidovala dva bankové úvery:

1. od SLSP, a.s. v zostatkovej sume 50 000 EUR - kontokorentný úver,
2. od SLSP, a.s. v zostatkovej sume 103 444 EUR - splátkový úver.

Splácanie úverov z minulosti však prehľbuje problémy spoločnosti s cash-flow.

Pokuty, penále a sankcie

Pokuty, penále a sankcie, ktoré vznikli LSŽ, a.s. v roku 2024 sú dôsledkom krátkodobého nedostatku finančných prostriedkov. Išlo o pokuty za nedodržanie termínu splatnosti a náklady s tým súvisiace.

Odpis pohľadávky a tvorba opravných položiek k pohľadávkam

V roku 2024 spoločnosť neodpísala žiadnu nevymožiteľnú pohľadávku.

5.2. Aktíva LSŽ, a.s.

Dlhodobý majetok LSŽ, a.s. vedený v účtovníctve:

- pozemky,
- stavby,
- dopravné prostriedky,
- ocenieľné práva,
- samostatné hnutel'né veci a súbory hnutel'ných vecí.

Pozemky, ktoré zahŕňajú predpolia Letiska Žilina a dopravný prostriedok požiarne vozidlo, boli vložené do majetku LSŽ, a.s. nepeňažným vkladom pri jej založení. V roku 2014 poskytla SZRB, a.s. LSŽ, a.s. strednodobý prevádzkový úver. V prospech veriteľa bolo zriadené záložné právo na nehnuteľnosť - stavba výpravnej budovy a pozemky parcelné čísla 1222/34 a 1223/6, nachádzajúce v okrese Žilina, obec Dolný Hričov, k. ú. Dolný Hričov, zapísané na LV č. 1019.

V roku 2022 LSŽ a.s. poskytla Slovenská sporiteľňa a.s. strednodobý prevádzkový úver, na ktorý bolo zriadené záložné právo na nehnuteľnosti - Výpravná budova s. č. 490 s pozemkami parcela č. 1222/7, č. 1222/12, č. 1222/25, č. 1222/26, č. 1222/27, č. 1222/28, č. 1222/34, č. 1223/4, č. 1223/5, č. 1223/6 a 1223/12, zapísané na LV č. 1019 a 1020, okres Žilina, katastrálne územie Dolný Hričov.

Dlhodobý nehmotný majetok

V roku 2024 LSŽ, a.s. neobstarala ani nevyradila žiaden dlhodobý nehmotný investičný majetok.

Dlhodobý hmotný majetok

V roku 2024 LSŽ, a.s. neobstarala žiaden dlhodobý hmotný investičný majetok.

5.2.1. Pohľadávky

LSŽ, a.s. k 31.12.2024 neevidovala žiadne dlhodobé pohľadávky. LSŽ, a.s. evidovala krátkodobé pohľadávky z obchodného styku v hodnote 12 609 EUR, daňové pohľadávky a dotácie v hodnote 19 799 EUR (DPH, spotrebná daň) a iné pohľadávky v hodnote 30 Eur (záloha na finančný príspevok).

5.2.2. Krátkodobý finančný majetok

Názov položky	2024 v EUR	2023 v EUR	2022 v EUR	2021 v EUR
Pokladnica, ceniny	132	137	902	700
Bežné bankové účty	2 776	1 150	89	211 534
Bankové účty termínované	0	0	0	0
Peniaze na ceste	0	0	0	0
Spolu	2 908	1 287	991	212 234

5.2.3. Významné položky časového rozlíšenia

V priebehu roka 2024 LSŽ, a.s. neevidovala dlhodobé náklady budúcich období.

Prehľad krátkodobých nákladov budúcich období uvádza v tabuľke nižšie.

Opis položky časového rozlíšenia	2024 v EUR	2023 v EUR	2022 v EUR	2021 v EUR
Náklady budúcich období krátkodobé, z toho:	4 327	3 440	2 905	3 009
Poistné	3 381	3 355	2 820	2 924
Ostatné	946	85	85	85

5.3. Pasíva LSŽ, a.s.

5.3.1. Základné imanie

Základné imanie bolo k 31.12.2024 v plnej výške splatené a riadne zapísané v obchodnom registri. Tvoria ho kmeňové akcie na meno, zaknihované a to 85 akcií v menovitej hodnote 33 194 EUR/akcia, 1026 akcií v menovitej hodnote 332 EUR/akcia, 1 akcia v menovitej hodnote 33 090 EUR/akcia a 1 akcia v menovitej hodnote 940 EUR /akcia.

5.3.2. Rezervy

LSŽ, a.s. v priebehu účtovného obdobia vytvorila a čerpala krátkodobé rezervy, ktoré sú uvedené v nasledujúcej tabuľke. Iné krátkodobé rezervy boli účtované nedaňové rezervy na audit účtovnej závierky a na pokutu Sociálnej poisťovni a Daňovému úradu za oneskorené úhrady odvodov poistného a daní vyplývajúce z dočasnej platobnej neschopnosti LSŽ, a.s..

	2024 v EUR	2023 v EUR	2022 v EUR	2021 v EUR
Krátkodobé rezervy, z toho:	23 627	22 846	21 212	15 859
Mzdy - nevyčerpané dovolenky	13 311	13 315	13 318	9 609
Odvody - nevyčerpané dovolenky	4 714	4 587	4 570	3 307
Iné rezervy	5 602	4 944	3 324	2 943

5.3.3. Závazky

K 31.12.2024 LSŽ, a.s. vykazovala celkové závazky v sume **595 740 EUR**.

Závazky (v EUR)	2024	2023	2022	2021	2020
Dlhodobé závazky z obchodného styku (účet 321)	0	0	0	0	0
Dlhodobé závazky zo sociálneho fondu (účet 472)	568	2 051	2 129	1 768	1 412
Ostatné dlhodobé závazky (účet 479, 472)	0	0	0	0	0
Krátkodobé závazky z obchodného styku (účet 321)	122 009	94 121	130 926	61 417	45 297
Ostatné krátkodobé závazky (účet 325)	30 895	3 003	24 000	3 000	3 731
Prijaté preddavky (účet 324)	21 698	38 823	21 274	12 480	20 911
Krátkodobé nevyfakturované dodávky (účet 326)	0	0	749	997	441
Krátkodobé závazky voči zamestnancom (účet 331, 333)	8 480	16 917	11 849	1 101	0

Krátkodobé záväzky zo sociálneho poistenia (účet 336)	48 975	64 547	57 028	32 188	0
Krátkodobé daňové záväzky (účet 341,342,343,345)	11 764	6 043	4 934	6 082	543
Daňové záväzky a dotácie (účet 346)	111 426	0	0	0	0
Ostatné krátkodobé záväzky (účet 379, 474)	112 856	132 158	9 849	249 151	241 509
Rezervy zákonné krátkodobé (323)	18 025	17 902	17 888	12 916	9 195
Ostatné krátkodobé rezervy (323)	5 602	4 944	3 324	2 943	6 772
Bankové úvery (461)	103 444	194 936	271 584	119 539	141 739
Spolu	595 740	575 445	555 534	503 582	471 550

Ostatné krátkodobé záväzky

Ako ostatné krátkodobé záväzky vykazovala spoločnosť zábezpeky na nájomné, príspevky odborovej organizácie, odmeny členom predstavenstva a pokuty za nedodržanie termínov splatnosti.

6. SPRÁVA A OCHRANA MAJETKU

6.1. Inventarizácie

Inventarizácia majetku a inventarizácia účtov v roku 2024 bola vykonaná podľa zákona o účtovníctve č. 431/2002 Z. z..

Kontrolná činnosť

Kontrolná činnosť počas roku 2024 bola zameraná na preverenie týchto činností:

- dodržiavanie finančnej disciplíny pri pokladničnej službe, kde boli kontroly vykonávané pravidelne štvrťročne,
- kontrolu skladového hospodárstva (zásob, stavu pohonných hmôt), kde boli kontroly vykonávané nepravidelne,
- hospodárne využívanie zverených pracovných a ochranných pomôcok, ktorú náhodne vykonávali vedúci zamestnanci LSŽ, a.s..

7. SPRÁVA O STAVE LETISKOVEJ INFRAŠTRUKTÚRY

7.1. Špecifikácia infraštruktúrneho majetku

Na základe požiadavky Ministerstvo dopravy, pôst a telekomunikácií SR sa uznesením Žilinského samosprávneho kraja č. 10/27 zo dňa 26. mája 2009 a na základe Kúpnej zmluvy medzi Žilinským samosprávnym krajom a LSŽ, a.s. zo dňa 28. júla 2009 sa výlučným vlastníkom nehnuteľností uvedených v nasledujúcej tabuľke stala LSŽ, a.s.. Súčasť zmluvy tvorí „Protokol o odovzdaní a prevzatí nehnuteľností, zapísaných na LV č. 1625 pre k. ú. Dolný Hričov, zo dňa 06.11.2009“, v roku 2014 LSŽ, a.s. odkúpila od spoločnosti Letisko Žilina, a.s. odbavovaciu budovu spolu s príslušnými pozemkami. Nehnuteľnosti sú zapísané na liste vlastníctva č. 1019.

7.1.1. Letisková infraštruktúra

Letiskovú infraštruktúru tvorí majetok podľa definície ustanovení zákona č. 136/2004 Z. z. v znení zákona č. 9/2013 Z. z..

Pozemky

Pozemky zakúpené od Žilinského samosprávneho kraja

Okres: Žilina, Obec: Dolný Hričov

Katastrálne územie: Dolný Hričov, LV č. 1625

Tieto pozemky predstavujú základné letiskové prevádzkové plochy, teda RWY, pojazďové dráhy a odbavovaciu plochu.

Číslo parcely	Výmera v m ²	Druh pozemku	Spoluvlastnícky podiel
1222/1	126 708	Zastavané plochy a nádvorja	1/1
1222/2	37 311	Zastavané plochy a nádvorja	1/1
1223/1	22 730	Zastavané plochy a nádvorja	1/1
1223/2	11 125	Zastavané plochy a nádvorja	1/1

Ostatný majetok, ktorý nie je evidovaný v katastri nehnuteľností:

- SZZ I. – systém PAPI 24,
- SZZ II.,

- spevnená RWY,

V mesiacoch november a december 2021 vykonala spoločnosť TECHNISERV, s.r.o. komplexné posúdenie stavu SZZ, tak aby bolo možné naplánovať ciele údržbu zariadení v priebehu roka 2022. Vzhľadom na nedostatok finančných prostriedkov bola údržba presunutá na rok 2025.

7.1.2. SZZ I. – systém PAPI 24

Inventárne číslo: DM 2009/44

Dátum zaradenia: 6.11.2009

Obstarávacia cena: 1 EUR

Technický stav:

SZZ I slúži pre zabezpečenie letiskovej prevádzky pre lety v noci alebo za sťažených poveternostných podmienok (letecký predpis L14).

Celú sústavu tvorí:

- zostupová sústava PAPI 24 - 7 ks svietidiel z toho 4 ks v prevádzke,
- zdroje konštantného prúdu - 2 ks, nie sú v prevádzke a slúžia ako záloha.

Zariadenie bolo inštalované a uvedené do prevádzky v roku 1988. Počas prevádzky boli priebežne vykonávané opravy.

Dňa 12. 01. 2015 bola na základe požiadaviek Dopravného úradu zostupová sústava PAPI 24 pripojená k novému ovládacímu systému SZZ II. PAPI 24 a boli prepojené na ZKP PAPI „06“ TS – 06 a CRMS.

Podľa protokolu o letovom overení zariadenia vykonanom Dopravným úradom zariadenie vyhovuje požiadavkám na prevádzku.

Zásadné nedostatky:

- prekročená životnosť samotných návěstidiel, nevykonané revízie.

7.1.3. Svetelné zabezpečovacie zariadenie II.

Inventárne číslo: DM 2009/42

Dátum zaradenia: 30.04.2009

Obstarávacia cena: 2 791 401,74 EUR

Technický stav:

SZZ II. slúži pre zabezpečenie letiskovej prevádzky pre lety v noci alebo za sťažených poveternostných podmienok (letecký predpis L14).

Celú sústavu tvorí:

- dráhový svetelný systém RWY 06/24:
 - postranné svetelné rady RWY 06/24 – 38 ks svetelných návěstidiel,
 - prahová svetelná priečka RWY 06 – 13 ks prahových a 10 ks vonkajších prahových svetelných návěstidiel (zelené),
 - koncová svetelná priečka RWY 06 – 8 ks svetelných návěstidiel (červené),
 - prahová svetelná priečka RWY 24 – 9 ks svetelných návěstidiel (zelené),
 - koncová svetelná priečka RWY 24 – 8 ks svetelných návěstidiel (červené).
- približovací svetelný systém RWY 06:
 - približovací svetelný systém strednej svietivosti – 17 ks svetelných návěstidiel,
 - približovací svetelný systém vysokej svietivosti – 88 ks svetelných návěstidiel,
 - zábleskový svetelný rad – 20 ks svetelných návěstidiel.
- svetelná zostupová sústava PAPI RWY 06 - 4 ks svetelných návěstidiel
- svetelný systém rolovacej dráhy A a odbavovacej plochy – 20 ks postranných svetelných radov
- trafostanica TS 06:
 - náhradný zdroj elektrickej energie,
 - dieselový motorgenerátor CAT PHOENIX ZEPPELIN – 1 ks
 - VN rozvodňa 22kV,
 - NN rozvodňa,
 - zdroj nepretržitého napájania UPS GALAXY 5000 – 1 ks
 - zdroje konštantného prúdu – 8 ks (1 ks v odbavovacej budove Letiska Žilina)
 - transformátor T06
- systém svetelných znakov TWY A – 3 ks tabúľ
- systém zvislých príkazových znakov označenia RWY na TWY B – 2 ks tabúľ
- systém svetelných zvislých príkazových znakov označenia RWY na TWY A – 2 ks tabúľ
- ovládací a monitorovací systém – 2 ks (pracovisko LPS SR, š.p., odbavovacia budova - technici)

- osvetlený ukazovateľ smeru vetra - 1ks
- káblové rozvody na Letisku Žilina a v objekte technického bloku LPS SR, š.p..

Zariadenie bolo inštalované a uvedené do prevádzky v roku 2009. Počas prevádzky boli do roku 2012 priebežne vykonávané servisné kontroly a údržba, ktoré by sa mali vykonávať štyrikrát ročne. V podmienkach bez pravidelnej leteckej dopravy však momentálne postačuje vykonávanie týchto prehliadok dvakrát ročne.

Zásadné nedostatky:

- vzhľadom na obmedzenú životnosť niektorých komponentov jednotlivých zariadení je nutná ich výmena alebo rekonštrukcia,
- na zariadeniach SZZ sa dlhodobo nevykonával odborný servis - posledný komplexný servis bol realizovaný v roku 2012,
- na SZZ je nutné odstrániť dlhodobo pretrvávajúce nedostatky, ktoré síce neobmedzujú ich prevádzku, ale ich odstránenie je žiaduce.
- počas roka 2024 sa na komponentoch SZZ II vykonala bežná údržba a pracovníci LPS, š.p. vykonali zálety nastavenia systému.

7.1.4. RWY

Inventárne číslo: DM 2009/44

Dátum zaradenia: 06.11.2009

Obstarávacia cena: 1 EUR

Popis:

Spevnené prevádzkové plochy tvorí:

- RWY,
- rolovacie dráhy A a B (TWY A a B),
- odbavovacia plocha (APRON),
- odstavná plocha pre techniku.

Odvodnenie a dažďová kanalizácia.

Technický stav:

Povrch spevnených plôch je neopravovaný od výstavby v roku 1976, nie je celistvý a je narušený početnými prasklinami. Obhliadka experta konštatovala existenciu priečných a pozdĺžnych trhlin na celej vozovke a jej sieťového rozpadu a zníženiu únosnosti na viac než 30 % dĺžky RWY. Okraje plôch sú miestami presadnuté alebo vyduté. Nie je plne funkčná kanalizácia na odvod dažďovej vody z plôch, vytvárajú sa rozsiahle kaluže. V

minulých rokoch bola vykonaná čiastočná oprava zbernej kanalizácie kritických úsekov. Uvedenú opravu je nutné považovať za dočasné riešenie a počítať s celkovou rekonštrukciou zbernej kanalizácie. Rovnako je nutná generálna oprava spevnených plôch na základe odborného posudku a zistenie únosnosti spevnených plôch.

Súčasťou spevnených plôch je denné letiskové značenie podľa leteckého predpisu L14. Značenie pozostáva z nastriekaných čiar a plôch, bielou a žltou farbou, o výmere cca 4000 m² a hraničných striešok v počte 17 ks. Striešky sú z drevenej konštrukcie a plochy na nich sú z gumotextílie.

V roku 2013 boli čiary denného značenia TWY A a B a osovú značenie TWY A a B prestriekané a denné značenie odbavovacej plochy nanovo nastriekané podľa vypracovaného projektu. Boli tiež vykonané opravy kanalizácie na odbavovacej ploche.

Na základe spomínaného vypracovaného projektu bol v auguste 2015 vykonaný nástrek dotykového pásma na RWY 06.

Obnova vodorovného značenia, ktorá bola plánovaná na rok 2021 sa neuskutočnila z dôvodu nedostatku finančných prostriedkov a bola po dohode s Dopravným úradom presunutá. V roku 2024 sa uskutočnila obnova vodorovného značenia vybavovacej plochy.

V roku 2014 bol vypracovaný posudok na stav RWY a bola zameraná zariadením KUAB. Výsledok je, že jej stav v úseku 200 m smerom od Bytče a 150 m smerom od Žiliny vyžaduje zosilnenie. Veľkým problémom sú odtokové žľaby, ktoré vyžadujú kompletnú rekonštrukciu. V prípade rekonštrukcie je odporúčané zosilniť povrch v problémových úsekoch o 7 cm a vymeniť odvodňovacie žľaby.

Na koncoch RWY 06/24 nie sú zriadené plochy RWY na otáčanie umožňujúce lietadlám otočenie o 180 stupňov.

Z meraní nerovností povrchu RWY vyplýva, že nerovnosti na RWY 06/24 vykazujú hodnoty spadajúce do pásma údržby.

Zásadné nedostatky:

- výskyt prasklín a nerovností na RWY, prechodová časť medzi RWY a TWY A a B je popraskaná a vyžaduje opravu,
- nedostatočný odvod vody z RWY (poškodené kanálové zberače na odvod vody po stranách RWY a TWY A),
- plochy určené na odnámrazovanie vybavené zariadením na zachytenie a bezpečné odstránenie prebytočných odnámrazovacích a proti námrazových kvapalín tak, aby bola vylúčená kontaminácia pozemných vôd,
- na koncoch RWY 06/24 nie sú zriadené plochy RWY na otáčanie umožňujúce lietadlám otočenie o 180 stupňov,
- z meraní nerovností povrchu RWY vyplýva, že nerovnosti na RWY 06/24 vykazujú hodnoty spadajúce do pásma údržby,

- denné značenie je vyblednuté a je nutné ho obnoviť.

7.2. Financovanie majetku LSŽ, a.s. z cudzích zdrojov

Zariadenia, ktorých obstaranie bolo spolufinancované zo ŠF EÚ alebo príspevkov a dotácií sú:

Systém riadenia prístupu	2007	59 395,- EUR	ŠF EÚ, MDPT SR
RTG pre príručnú batožinu	2007	237 420,- EUR	ŠF EÚ, MDPT SR
RTG pre zapísanú batožinu	2007		ŠF EÚ, MDPT SR
Ručné detektory kovov a prechodové rámy, prevádzkové zariadenia k detekčnej technike	2007	20 524,- EUR	ŠF EÚ, MDPT SR
Kamerový systém	2007	40 645,- EUR	ŠF EÚ, MDPT SR
Oplotenie areálu	2008	505 662,- EUR	ŠF EÚ, MDPT SR
Uzatvorenie skladu batožiny	2008	9 957,- EUR	ŠF EÚ, MDPT SR
Rekonštrukcia SZZ a energetiky, zóna A	2009	2 791 401,- EUR	ŠF EÚ, MDPT SR
Rekonštrukcia SZZ a energetiky, zóna B	2011	2 921 157,- EUR	MDPT SR
Elektrické oplotenie areálu	2011	10 091,- EUR	MDPT SR
Odbavovacia budova Letiska Žilina	2014	1 454 592,- EUR	MDVRR SR
Analyzátor tekutín, aerosólov a gélov	2022	24 850,- EUR	MDV SR
Detektor výbušnín	2022	23 800,- EUR	MDV SR
Protipožiarne vozidlo	2022	126 667,- EUR	MDV SR

Riadna individuálna účtovná závierka zostavená k 31. decembru 2024 tvorí Prílohu výročnej správy.

V Dolnom Hričove dňa 30.05.2025



Ing. Ivan Hečko
predseda predstavenstva



Ing. Miroslav Kunšch
člen predstavenstva

8. POUŽITÉ SKRATKY

ICAO	INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION	Medzinárodná organizácia civilného letectva
ILS	INSTRUMENT LANDING SYSTEM	Systém zariadení na presné priblíženie
SZZ		Svetelné zabezpečovacie zariadenia
LPS SR, š.p.		Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, štátny podnik
LSŽ, a.s.		Letisková spoločnosť Žilina, a.s.
RWY, VPD	RUNWAY	Vzletová a pristávacia dráha
MD SR		Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky
MDV SR		Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky
MDPT SR		Ministerstvo dopravy pôšt a telekomunikácií SR
MDVRR SR		Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR
SLSP, a.s.		Slovenská sporiteľňa a.s.
SZRB, a.s.		Slovenská záručná a rozvojová banka, a.s.
PAPI 24	PRECISION APPROACH PATH INDICATOR	Indikátor presného priblíženia
LV		List vlastníctva
CRMS		Centrálny monitorovací systém
DM		Dlhodobý majetok
ZKP		Zdroj konštantného prúdu
TS		Trafostanica
TWY	TAXIWAY	Rolovacia dráha
APRON	APRON	Odbavovacia plocha
ŠF EÚ		Štrukturálne fondy Európskej únie
RTG	RÖNTGEN	Röntgen
ŽSK		Žilinský samosprávny kraj
DÚ SR		Dopravný úrad SR
MTOW		Maximálna vzletová hmotnosť lietadla