

Výročná správa za účtovné obdobie k 31.3.2025



Obchodné meno spoločnosti:

SMRC Automotive Solutions Slovakia s.r.o.

Sídlo:

Dolné Hony 2, 949 01 Nitra

Vyhotovená dňa: 20.5.2025

Podpis člena štatutárneho
orgánu spoločnosti:

..... 

Obsah:

- I. Vývoj spoločnosti
- II. Výrobné programy, výrobné ukazovatele
- III. Stav finančného hospodárenia
- IV. Predpokladaný vývoj spoločnosti
- V. Ostatné:
 - A. Náklady na činnosť v oblasti výskumu a vývoja
 - B. Nadobudnutie vlastných akcií, dočasných listov, obchodných podielov a akcií, dočasných listov a obchodných podielov materskej ÚJ
 - C. Organizačná zložka v zahraničí
 - D. Vplyv činnosti ÚJ na životné prostredie
 - E. Návrh na vysporiadanie Výsledku hospodárenia za rok 2025

I. Vývoj spoločnosti

História spoločnosti SMRC Automotive Solutions s.r.o. na Slovensku – závod Nitra :

Výber výrobnjej lokality	Nov-04
Začiatok stavených prác v Nitre	Apr-05
Kolaudácia budovy v Nitre	Nov-05
A7 (Peugeot 207) začiatok sériovej výroby	Apr-06
Certifikácia ISO/TS 16949:2002	Mar-07
GM Epsilon (Opel Insignia) začiatok sériovej výroby	Aug-08
Certifikácia ISO 14001:2004	Sep-09
GM Epsilon (Buick Regal) zač výr-Oshawa, Kanada	Jan-10
A9 (Peugeot 208) začiatok výroby pre PSA Slovensko, Francúzsko	Mar-12
Certifikácia OHSAS 18001:2007	Jun-12
X10/98 (Renault Clio/Zoe) SOP – Turecko, Francúzsko	Aug-12
Operatívny lízing budovy podpísanie kontraktu	Jan-15
VW Caddy začiatok výroby (Instrument panel, door panel)	May-15
Reydel EHS recertifikácia (ISO 14001, 18001)	Nov-15
BMW / Toyota nominácia na výrobu dverových panelov	Dec-15
VW Crafter začiatok výroby (Instrument panel)	Aug-16
VW Caddy V IP nominácia na výrobu Instrumental panels	Dec-17
BMW začiatok výroby	Nov-18
A9 (Peugeot 208) ukončenie výroby pre PSA Slovensko, Francúzsko	Nov-19
Podpísanie kontraktu na rozšírenie výrobnjej haly - 13 659m ²	Nov-19
VW Caddy IV IP ukončenie výroby	Sep-20
PSA P6/P7 nominácia na výrobu dverových panelov	Oct-20
VW Caddy V IP/DP začiatok výroby	Oct-20
PSA P1UO stredová konzola začiatok výroby	Jan-22
VW City VAN IP/DP začiatok výroby	Feb-22
Renault HHN začiatok výroby	May-22
PSA P6P7 začiatok výroby	Apr-24
VW Crafter II začiatok výroby	Jul-24
Mercedes V530 nominácia na výrobu dverových panelov	Sep-24

Hlavné parametre závodu:

Rozloha budovy	28 160 m ²
Vlastníctvo budovy	operatívny lízing
Prenajímateľ	CTP Slovakia s.r.o.

Vzdialenosti:

Nitra–Bratislava	85 km do hlavného mesta SR
Nitra–Graz, Rakúsko	360 km k zákazníkovi Magna (projekt BMW)
Nitra–Poznaň, Poľsko	680 km k zákazníkovi VW (projekt Caddy V, Crafter a CityVan)
Nitra–Sochaux, Francúzsko	1100 km k zákazníkovi PSA (projekt P6,P7,P8, P1UO, C84)

Údaje o konsolidovanom celku:

V júli 2018 bol zrealizovaný predaj skupiny Reydel novému vlastníkovi Motherson Sumi Systems. Akvizícia nemala žiaden dopad na činnosť spoločnosti v roku 2018. Spoločnosť bola rozhodnutím valného zhromaždenia premenovaná z Reydel Automotive Slovakia s.r.o. na SMRC Automotive Solutions Slovakia s.r.o.

Spoločnosť sa zahrňuje do konsolidovanej účtovnej závierky materskej spoločnosti Samvardhana Motherson Automotive Systems Group B.V., registrovanej v Obchodnom registri v Holandsku (č.53709713), so sídlom Hoogorddreef 15, 1101 BA Amsterdam, Holandsko. Zároveň je materská spoločnosť súčasťou konsolidovanej účtovnej závierky najvyššej konsolidujúcej jednotky Motherson Sumi Systems Limited, ktorá je registrovaná na C- 14 A & B, Sector 1, Noida – 201301, Uttar Pradesh, India.

Valným zhromaždením z dňa 14. 11. 2018 bola schválená zmena účtovného obdobia Spoločnosti z kalendárneho roka na hospodársky rok začínajúci 1.4. a končiaci 31.3. Zároveň bolo schválené kratšie účtovné obdobie Spoločnosti začínajúce 1. 1. 2019 a končiace 31. 3. 2019.

Údaj o schválení účtovnej závierky za rok 2024:

Účtovná závierka Spoločnosti za predchádzajúce obdobie od 01.04.2023 do 31.03.2024 bola schválená Valným zhromaždením dňa 13.02.2025.

Výsledok hospodárenia za predchádzajúce obdobie bol schválený nasledovne:
Strata vo výške 15 472 099,- EUR bola prevedená na účet Neuhradená strata minulých rokov.

Obchodné aktivity:

Spoločnosť SMRC Automotive Solutions Slovakia s.r.o. so svojim závozom v Nitre je členom skupiny Motherson, ktorá má celosvetové zastúpenie v 41 krajinách sveta. Patrí medzi popredných výrobcov komponentov pre automobilový priemysel vo svete. Poslaním Spoločnosti je poskytovať zákazníkovi inovatívne kvalitné produkty. SMRC má plnú schopnosť navrhovať, vyvíjať a vyrábať kompletne a funkčné modulárne interiérové systémy. Široké skúsenosti v oblasti výroby materiálov, dizajnu a štýlu umožňujú zabezpečovať inovatívne a nákladovo efektívne výroby.

Hlavné zameranie nitrianskeho závodu sa sústreďuje na výrobu dverových panelov, prístrojových dosiek, posuvných mechanizmov a centrálnych airvent súčastí tzv. fúkerov, ktoré sú inštalované do prístrojových dosiek.

K dverovým panelom sa v závode vyrábajú aj rôzne lakované dekoratívne časti.

II. Výrobné programy, výrobné ukazovatele

Spoločnosť SMRC Automotive Slovakia s.r.o. Nitra vyrába plastové interiérové prvky do automobilov so zameraním na zákazníkov PSA, GM, VW a Renault a od roku 2018 aj pre BMW / Toyota.

Podobne, ako v predchádzajúcom roku, tak aj v roku 2025 zostala hlavným výrobným programom výroba dverových panelov a prístrojovej dosky. Doplnkovým výrobným programom sú najmä výroba komponentov pre prístrojové panely a stredové konzoly. Spoločnosť sa intenzívne pripravovala na začiatok výroby kľúčového projektu P6/P7 (Peugeot 3008/5008) pre zákazníka PSA, v rámci ktorého ide o výrobu dverových panelov a prístrojových dosiek. Výroba sa začala v apríli 2024 a mala by trvať 7 rokov.

Prehľad objemov výroby podľa výrobných programov v závode Nitra:

označenie programu	produkt	objemy 2025	objemy 2024
		car equivalent	car equivalent
P8 / P1UO	stredové konzoly	33,141	187,054
Caddy V.	prístrojové dosky	113,409	93,778
Caddy V.	dverové panely	114,359	94,496
Caddy V.	dverové panely zadné	48,874	57,184
City Van	prístrojové dosky	31,836	21,073
City Van	dverové panely	31,778	33,612
Crafter	prístrojové dosky	142,359	101,638
BMW	dverové panely	14,357	16,973
C84	stredové konzoly	46,340	62,874
P1UO	malé časti	32,448	61,080
HHN	malé časti	133,600	104,572
P6P7	dverové panely	161,256	4,721
P6	prístrojové dosky	168,936	4,137

Výrobné programy z hľadiska odberateľa:

Výrobný program	Typ auta	Odberateľ	Rozdelenie odberateľov
P6, P7, P8	Peugeot 3008/5008, DS7	PSA Sochaux, Francúzsko	Externí
P1UO	Opel Grandland	PSA Sochaux, Francúzsko	
C84	Citroen C5 Aircross	PSA Sochaux, Francúzsko	
Caddy V.	VW Caddy	Volksw agen Poľsko	
City Van	VW Caddy	Volksw agen Poľsko	
Crafter	VW Crafter	Volksw agen Poľsko	
BMW	BMW Z4 / Toyota Supra	Magna Graz Rakúsko	
BO2E	Nissan Micra	SMRC Gondecourt Francúzsko	v rámci skupiny SMRC
HHN	Renault Kadjar	SMRC Interiors Španielsko	

Prehľad tržieb podľa segmentov a zákazníkov:

Odberateľ	Výrobný program	Typ výrobku, tovaru, služby	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
PSA MU FR	A94, P8, C84, P1UC	dverové panely	5,145,702	8,171,996
PSA	P67 DP, P6 IP	dverové panely	53,035,954	2,148,483
VW Poland	Caddy V	verové panely + instrum pane	15,042,624	11,322,512
VW Poland	Crafter	diely pre prístrojovú dosku	6,712,576	6,471,137
BMW Rakúsko	Z29/J29	dverové panely	2,955,889	3,750,051
SMRC FR Rougegoute	B7	diely pre interiér	277,373	532,401
SMRC Spain	HHN	diely pre interiér	6,790,013	4,982,717
Ford Motor - predaj toolingu	CityVan	tooling		534,672
VW Poland - predaj toolingu	Crafter	tooling	3,874,326	
Ostatné			40,227	9,794
Celkom tržby			93,874,684	37,923,763

III. Stav finančného hospodárenia

Výkaz ziskov a strát

Vybrané položky z Výkazu ziskov a strát v tis. EUR nájdeme v tabuľke nižšie.

Vybrané údaje z Výkazu ziskov a strát v tis. EUR	k 31.3.2025	k 31.3.2024
Čistý obrat	93,875	37,924
Tržby z predaja tovaru	5,383	1,185
Tržby z predaja vlastných výrobkov	88,452	36,729
Tržby z predaja služieb	40	10
Tržby z predaja dlhodobého majetku a materiálu	3,638	3,090
Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti	85,025	35,248
Zmena stavu vnútropodnikových zásob	3,436	1,350
Výnosy z hospodárskej činnosti spolu	186,974	77,612
Náklady na predaj tovaru	4,780	537
Výrobná spotreba	95,442	47,358
Osobné náklady	13,238	11,538
Odpisy a opravné položky k dlhodobému majetku	4,648	2,615
Zostatková cena predaného dlhodobého majetku a materiálu	2,756	1,720
Tvorba a zúčtovanie OP k pohľadávkam	120	532
Dane a poplatky	0	0
Ostatné náklady na hospodársku činnosť	84,517	25,199
Výnosy z hospodárskej činnosti spolu	206,500	89,499
Výsledok hospodárenia z hospodárskej činnosti		
(-) strata, (+) zisk	-19,525	-11,887
Úroky nákladové	5,316	3,310
Úroky výnosové	6	4
Kurzové rozdiely nákladové	47	39
Kurzové rozdiely výnosové	44	44
Ostatné finančné náklady	64	29
Výsledok hospodárenia z finančnej činnosti		
(-) strata, (+) zisk	-5,378	-3,330
Daň z príjmov splatná	4	0
Daň z príjmov odložená	-3,208	255
Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie		
(-) strata, (+) zisk	-21,699	-15,472

Spoločnosť k 31.3.2025 vykazuje stratu po zdanení vo výške 21 699 tis. EUR.

Porovnanie tržieb, osobných nákladov a stavu zamestnancov:

Ukazovateľ	k 31.3.2025	k 31.3.2024
Tržby celkom v tis. EUR	93,875	37,924
Priemerný prepočítaný stav zamestnancov	355	337
Osobné náklady v tis. EUR	13,238	11,538

Súvaha

Vybrané položky zo Súvahy v tis.EUR nájdeme v tabuľke nižšie.

Vybrané údaje zo Súvahy v tis. EUR	k 31.3.2025	k 31.3.2024
Dlhodobý majetok	31,368	30,718
Zásoby	7,193	8,978
Dlhodobé pohľadávky	7,253	4,045
Krátkodobé pohľadávky	9,605	6,159
Finančné účty	171	171
Časové rozlíšenie	22,441	26,397
Majetok spolu	78,031	76,469
Základné imanie	4,136	4,136
Kapitálové fondy	16,600	16,600
Zákonný rezervný fond	414	414
Nerozdelený zisk minulých rokov	6,098	6,098
Neuhradená strata minulých rokov	-40,697	-25,225
Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie	-21,699	-15,472
Vlastné imanie	-35,148	-13,450
Dlhodobé záväzky	19,956	35,951
Rezervy	5,740	3,398
Záväzky z obchodného styku	15,824	14,276
Ostatné záväzky v rámci konsolidovaného celku	70,472	35,284
Záväzky voči zamestnancom	631	556
Záväzky zo sociálneho poistenia	426	367
Daňové záväzky	111	86
Časové rozlíšenie	0	0
Záväzky a časové rozlíšenie spolu	113,179	89,919

Najvyššie medziročné rozdiely v oblasti aktív sú nasledovné:

- Nárast dlhodobých pohľadávok o 3,2 mil. EUR je spôsobený nárastom odloženej daňovej pohľadávky, k čomu prispela aj zmena sadzby dane pre jej výpočet z 21% na 24%
- Nárast krátkodobých pohľadávok o 3,5 mil. EUR súvisí s nábehom výroby nového projektu P6P7
- Pokles v oblasti účtov časového rozlíšenia o 4 mil. EUR spôsobila najmä amortizácia nominačných poplatkov a príjmov budúcich období v súlade s predanými množstvami týkajúcich sa projektov

Zmeny na strane pasív:

- Pokles dlhodobých záväzkov o 16 mil. EUR je zapríčinené reklasifikáciou dlhodobého úveru od spriaznenej osoby medzi krátkodobé úvery podľa zostatkovej doby splatnosti
- Nárast ostatných záväzkov v rámci konsolidovaného celku o 35,2 mil. EUR z titulu ďalšieho čerpania úveru od spriaznenej osoby a tiež vyššie uvedenej reklasifikácie úveru

V roku 2025 klesol podiel vlastných zdrojov na celkovom majetku z -18% na -45% najmä z vplyvu straty roku 2025.

Podnikateľská činnosť, ktorú spoločnosť vykonáva je vystavená rozličným finančným rizikám – trhovému, úverovému a riziku likvidity. Riziká sú riadené na korporátnej úrovni materskou spoločnosťou.

IV. Predpokladaný vývoj spoločnosti

V roku 2025 spoločnosť pokračuje vo výrobe pre kľúčových zákazníkov PSA, VW, Renault a GM podľa získaných programov nasledovne:

- projekt Caddy V. pre VW začal sériovú výrobu v 10/2020 a je plánovaný do apríla 2031
- projekt Crafter pre VW začal sériovú výrobu v 08/2016 a je plánovaný na 12 rokov
- doplnkovými programami pre sesterské spoločnosti SMRC Francúzsko
- projekt P8 stredová konzola pre konečného zákazníka PSA začiatok výroby 07/2017, predpoklad je naplánovaný do 04/2023, s náhradou nového modelu od 02/2024
- projekt C84, stredová konzola pre konečného zákazníka PSA Rennes, začiatok výroby 10/2018, plánovaný do 02/2025
- projekt G 29 (BMW), dverové panely pre konečného zákazníka Magna Steyr, Rakúsko začiatok výroby 11/2018 a J 29 (Toyota) dverové panely rovnako pre Magna Steyr Rakúsko, začiatok výroby 03/2019. Výroba plánovaná do r.2025
- projekt VW City Van pre zákazníka VW so začiatkom výroby v 02/2022 – plánovaný do roku 2032
- kľúčový projekt P6/P7 (Peugeot 3008/5008) so začiatkom výroby 04/2024 – plánovaný do roku 2031
- projekt Crafter II pre VW so začiatkom výroby 07/2024 – plánovaný do konca roku 2036
- nominácia na projekt Mercedes V530

Zámerom spoločnosti SMRC v segmente Interiérov je udržiavať a rozvíjať ziskové globálne aktivity v Európe, Latinskej Amerike a Ázii.

V. Ostatné

A. Náklady na činnosť v oblasti výskumu a vývoja

Spoločnosť SMRC Automotive Solutions Slovakia s.r.o. eviduje náklady na výskum a vývoj za rok 2025, ktoré sú fakturované materskou spoločnosťou.

B. Nadobudnutie vlastných akcií, dočasných listov, obchodných podielov a akcií, dočasných listov a obchodných podielov materskej ÚJ

Spoločnosť SMRC Automotive Solutions Slovakia s.r.o. nie je aktívna v predmetných činnostiach.

C. Organizačná zložka v zahraničí

Spoločnosť SMRC Automotive Solutions Slovakia s.r.o. nemá zriadenú organizačnú zložku v zahraničí, nemá zahraničné dcérske podniky a ani nie je neobmedzene ručiacim spoločníkom v iných účtovných jednotkách.

D. Vplyv činnosti ÚJ na životné prostredie

Oblasť ochrany životného prostredia, odpadového hospodárstva a ochrany zdravia pri práci spoločnosť zabezpečuje prostredníctvom zmluvných partnerov a organizácií podľa ISO 14001:2015 a OHSAS 18001:2007.

E. Dopad aktuálnej situácie na Going-concern spoločnosti

Spoločnosť vykazuje k 31.03. 2025 záporné vlastné imanie vo výške – 35 148 444 Eur. K 31.03.2025, spoločnosť vykázala stratu vo výške – 21 698 927 Eur. Súčasne k tomuto dňu krátkodobé záväzky vrátane krátkodobých rezerv (čísla riadkov 122, 136, súvahy) Spoločnosti presiahli výšku jej obežného majetku (riadok 33 súvahy) o 68 825 049 Eur.

Pomer vlastného imania Spoločnosti k záväzkom je menší ako 8 ku 100, čo nie je v súlade s § 67a Obchodného zákonníka a tým je spoločnosť v kríze. Spoločnosť robí všetko v súlade s požiadavkami potrebnej odbornej alebo náležitej starostlivosti, čo by v obdobnej situácii urobila iná rozumne starostlivá osoba v obdobnom postavení na jej prekonanie.

V súvislosti s vojnovým konfliktom na Ukrajine, vedenie Spoločnosti urobilo analýzu možných účinkov a následkov na Spoločnosť a dospelo k záveru, že v súčasnosti nemajú významné nepriaznivé dopady na Spoločnosť. Spoločnosť pocítila značný vplyv na výšku cien vstupov (hlavne energie). Napriek tejto zložitej situácie, manažment sa snaží robiť všetky kroky na zmiernenie akýchkoľvek negatívnych účinkov na spoločnosť.

Vedenie spoločnosti nepredpokladá významné ohrozenie predpokladu nepretržitého pokračovania v činnosti v blízkej budúcnosti (t.j. počas nasledujúcich 12 mesiacov od dátumu zostavenia ÚZ).

F. Návrh na vysporiadanie výsledku hospodárenia za účtovné obdobie 2025

Vedenie závodu predkladá Valnému zhromaždeniu tento návrh na vysporiadanie straty:

Riadna ÚZ k 31.3.2025	v EUR
Výsledok hospodárenia po zdanení za účtovné obdobie k 31.3.2025	-21 698 927

Účtovnú stratu za účtovné obdobie k 31.3.2025 vo výške 21 698 927 EUR vedenie Spoločnosti navrhuje preúčtovať na neuhradenú stratu minulých rokov na účet 429 v plnej výške.

G. Udalosti osobitného významu, ktoré nastali po skončení účtovného obdobia, za ktoré sa vyhotovuje výročná správa

Po 31. 03. 2025 nenastali udalosti, ktorých zverejnenie by malo významný vplyv na prezentáciu finančnej situácie a výsledku hospodárenia v účtovnej závierke a výročnej správe Spoločnosti.

V Nitre, 20. mája 2025