



VÝROČNÁ SPRÁVA

ZA ROK 2025



Názov spoločnosti: **SUNGWOO HITECH Slovakia, s.r.o.**

Sídlo spoločnosti: Cestárska 1, Žilina

IČO: 36441392

OBSAH

1. Vývoj spoločnosti	3
2. Stav spoločnosti	4
3. Riziká a neistoty	5
4. Vybrané ukazovatele	5
5. Vplyv na životné prostredie	6
6. Zamestnanosť	6
7. Náklady na výskum a vývoj	7
8. Zahraničná organizačná zložka	7
9. Budúci vývoj	7
10. Nadobúdanie vlastných akcií	8
11. Navrhnuté rozdelenie účtovného zisku alebo vysporiadanie účtovnej straty	8
12. Udalosti osobitného významu po skončení účtovného obdobia	9
13. Účtovná závierka za rok 2025	9

1. Vývoj spoločnosti

Spoločnosť SUNGWOO HITECH Slovakia, s.r.o. vznikla 21.3.2006, jej zakladateľom bola kórejská spoločnosť Sungwoo Hitech Co.Ltd. Spoločnosť vznikla v súvislosti so začatím výroby automobilov v podniku Kia Motors Slovakia s.r.o. (ďalej len KIA).

Základným predmetom podnikania bola od počiatku výroba špecializovaných paliet na prepravu častí karosérií motorových vozidiel pre sesterskú spoločnosť SUNGWOO HITECH, s.r.o. Ostrava, ktorá bola výrobcom, kompletizátorom a dodávateľom karosérií do spoločnosti KIA.

V rokoch 2008-2011 sa v súvislosti s rozširovaním výroby automobilky KIA postupne rozširoval aj predmet podnikania a to hlavne v oblasti samotnej výroby karosárskych výrobkov pre sesterskú spoločnosť v Ostrave. Táto činnosť sa postupne stávala dominantnou v podnikateľských aktivitách spoločnosti.

V priebehu roku 2012 bolo skompletizované strojné vybavenie pre dosiahnutie projektovaného objemu výroby karosárskych výrobkov.

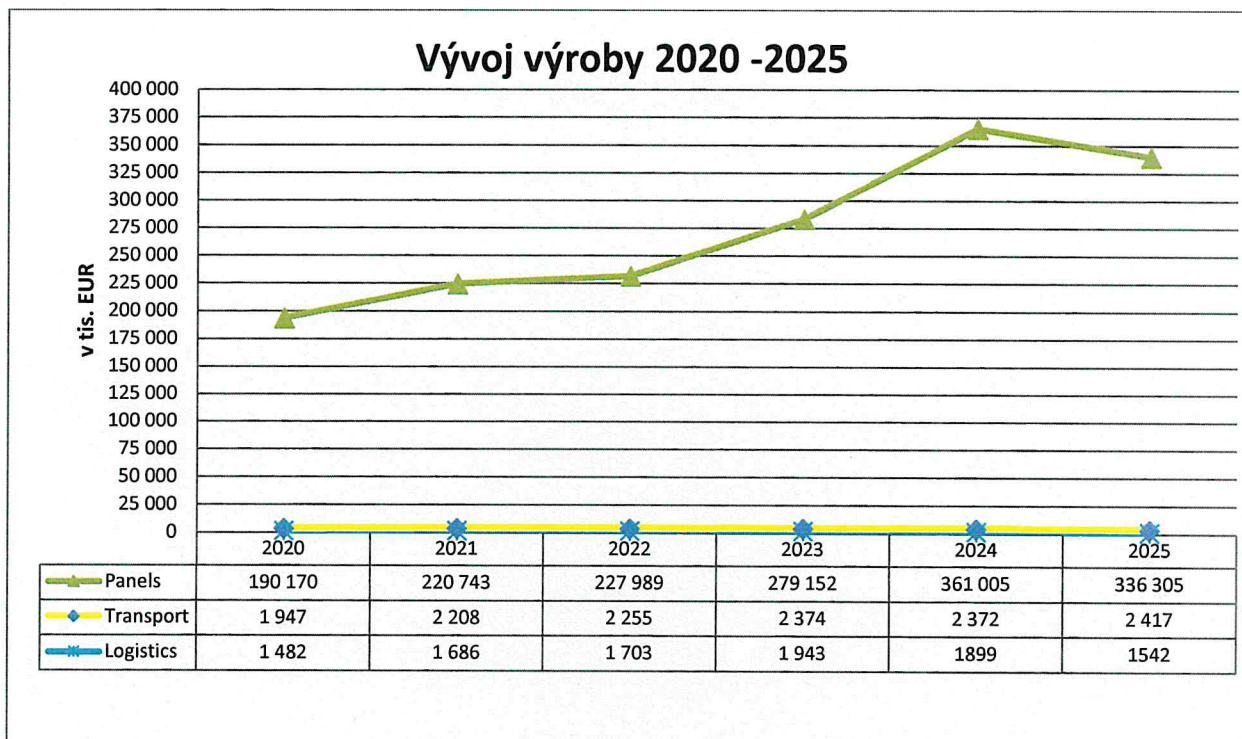
Pre doplnenie komplexu služieb pre rastúcu výrobu a kooperáciu dodávok karosérií odberateľom od roku 2008 rozšírila spoločnosť svoje aktivity aj o prepravné služby. Postupne sa budoval park nákladných automobilov a skvalitňovanie prepravných služieb.

V roku 2017 spoločnosť zrealizovala významnú investičnú akciu - výrobnú halu C, kde sa v roku 2018 začala výroba nových výrobkov v spojitosti s výrobou nového typu automobilu Kia Ceed. V priebehu roku 2018 bol zahájený nový výrobný program – komponenty pre výrobu batérií pre elektromobily. Rok 2020 bol zameraný hlavne na stabilizáciu spoločnosti. Počas roka 2021 sme zostavili novú výrobnú linku a v decembri 2021 sme začali s výrobou nových výrobkov (NQ5) pre automobily Kia Sportage.

V júli 2024 sme spustili výrobu drobných komponentov pre automobil typu Peugeot.

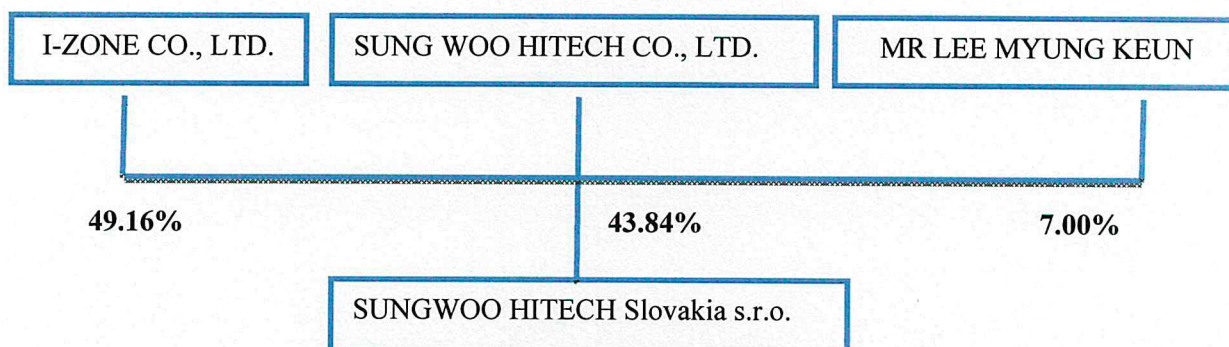
V roku 2025 sa uskutočnila zásadná zmena koncepcie výrobkov z dôvodov zavedenia výroby elektromobilov u konečného odberateľa automobilky KIA. Na základe uvedenej zmeny sme investovali do nákupu a montáže novej výrobnéj linky pre výrobky typu SZ1e – pre elektromobily. Linka bola sprevádzkovaná a skúšobná výroba sa začala v 07/2025.

Taktiež sme v roku 2025 vylepšili a modernizovali linky pre výrobky typu CD, CUV.



Kvalitatívne sa vyvíjala aj vlastnícka štruktúra spoločnosti. V roku 2009 vstupom nového spoločníka I-ZONE sa zvýšilo základné imanie spoločnosti na súčasných 8 444 467.- EUR.

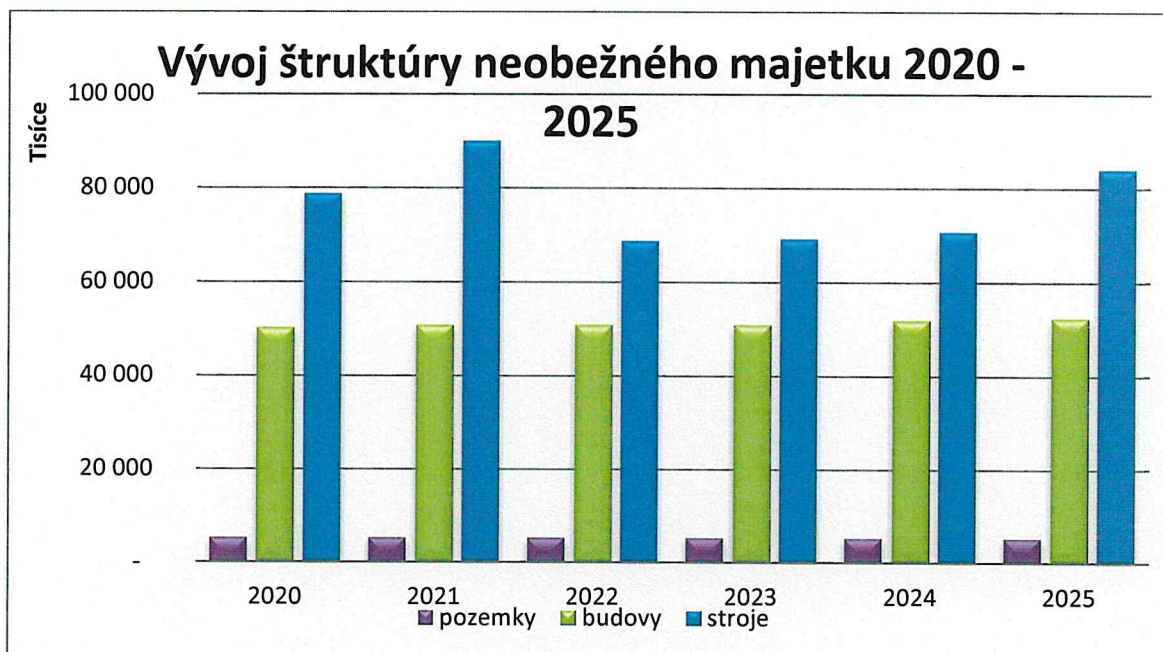
V roku 2011 sa zmenila vlastnícka štruktúra spoločníkov, keď I-ZONE Co. Ltd predala časť svojho podielu novému spoločníkovi Mitsubishi Co. Ltd. Tento stav trval až do polovice roka 2013, kedy Mitsubishi Co. Ltd. predala svoj podiel späť pôvodným vlastníkom, a to najmä spoločnosti I-ZONE, tiež menšou časťou vstúpil do vlastníckeho podielu pán Myung Keun Lee, takže konečná štruktúra vlastníkov k 31.12.2025 je nasledujúca:



2. Stav spoločnosti

Spoločnosť už v roku 2012 ukončila náročnú investičnú akciu. Boli skompletizované nové výrobné robotizované linky a úspešne sa nabehlo na výrobu v plánovaných kapacitných

objemoch. Kvalitatívne sa zmenila štruktúra majetku spoločnosti v prospech priamych výrobných prostriedkov.



Spoločnosť v roku 2025 splnila plánované úlohy a objemy. Spoločnosť je ekonomicky a finančne stabilná, dosiahnuté obraty a ekonomické výsledky vytvárali potrebné podmienky pre plánovaný výrazný rozvoj spoločnosti.

Spoločnosť hradí svoje záväzky v požadovaných termínoch. Voči orgánom štátnej správy, poisťovniam a zamestnancom nevykazuje žiadne záväzky po lehote splatnosti.

3. Riziká a neistoty

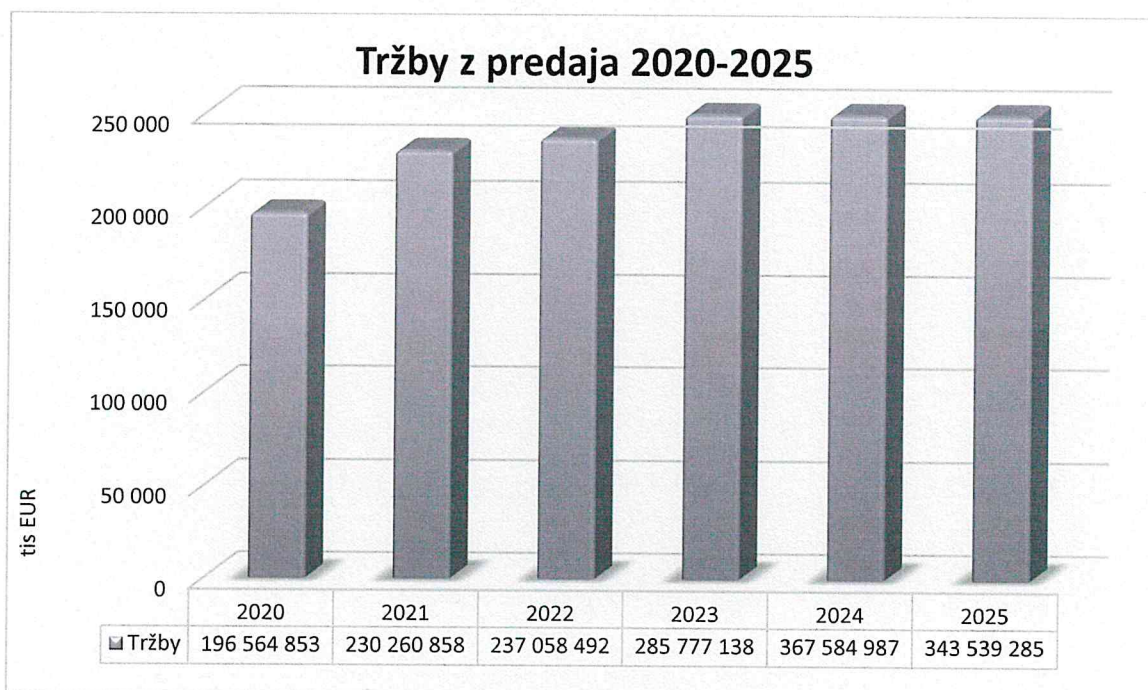
Výrobný program spoločnosti je úzko špecializovaný a je jednostranne zameraný výlučne na automobilový priemysel kórejských výrobcov. Riziká spoločnosti sú veľmi úzko späté so stavom v automobilovom priemysle a to konkrétne so značkou KIA a HYUNDAI.

4. Vybrané finančné a nefinančné ukazovatele

Spoločnosť dosiahla v roku 2025 nasledovné hospodárske výsledky :

- Finančné ukazovatele

Ukazovateľ	2025	2024
Tržby z predaja vlastných výrobkov	264 589 226 EUR	278 299 622 EUR
Tržby z predaja tovaru	71 715 238 EUR	82 705 296 EUR
Tržby z predaja vlastných služieb	7 234 281 EUR	6 580 069 EUR
Pridaná hodnota	30 602 348 EUR	32 895 653 EUR
Zisk po zdanení	-253 217 EUR	2 395 258 EUR
Vlastné imanie	23 349 457 EUR	23 602 673 EUR
Bankové úvery - zostatok	56 919 828 EUR	47 000 000 EUR
Pohľadávky z obchodného styku	19 807 838 EUR	18 965 954 EUR
Záväzky z obchodného styku	2 330 900 EUR	4 207 961 EUR



5. Vplyv na životné prostredie

Spoločnosť svojou činnosťou nevyplýva výrazným spôsobom na životné prostredie.

Výrobný proces vytvára časť odpadu z výroby plechových častí karosérií automobilov, ako sú kovový odpad, odpad zo zvárania, zmesový komunálny odpad. Kovový a papierový odpad sa likviduje ekologickým spôsobom. Je to tak prostredníctvom spoločností TSR Slovakia s.r.o. a FCC Slovensko s.r.o., kde sa recykluje a môže sa teda naďalej opakovane používať.

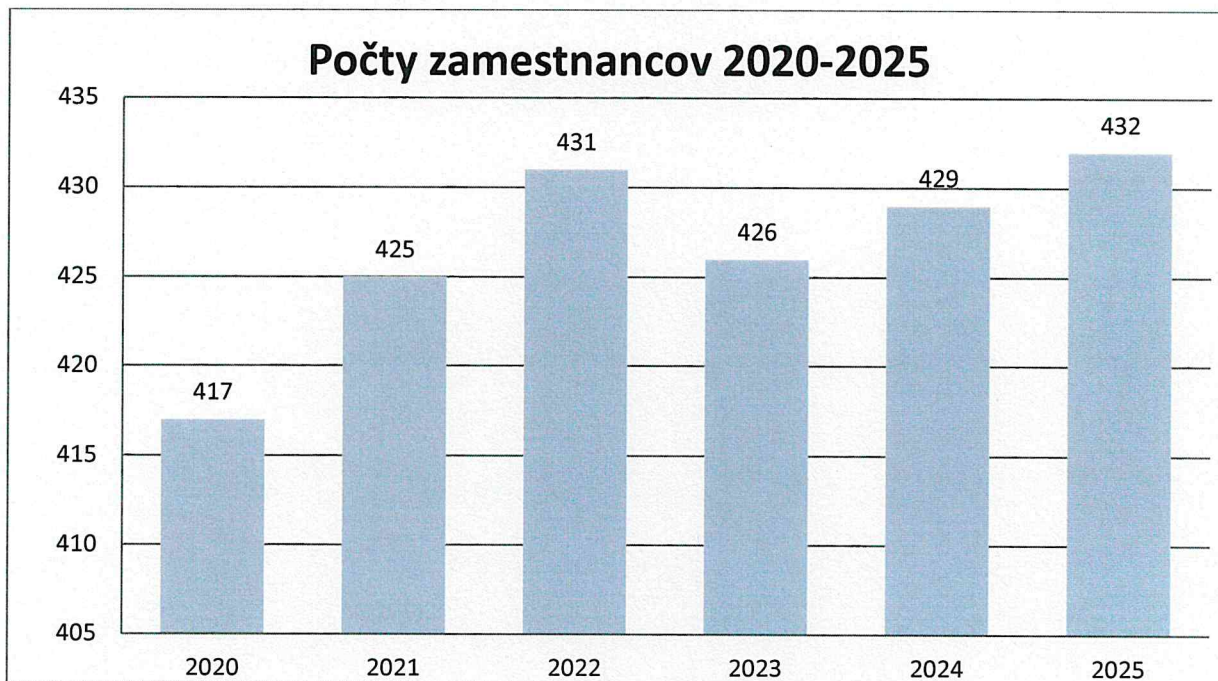
Na nakladanie s uvedeným odpadom bol udelený súhlas Obvodného úradu Životného prostredia v Žiline.

Spoločnosť prevádzkuje dva zdroje znečistenia: kotolňu s teplovzdušnými agregátmi a striekaciu kabínu. Množstvo vypustených znečisťujúcich látok riadne hlási ObÚ ŽP v Žiline a poplatok za toto znečistenie platí podľa rozhodnutia tohto úradu.

6. Zamestnanosť

Spoločnosť patrí k jedným z najvýznamnejších zamestnávateľov v žilinskom regióne, pričom zamestnáva ľudí zo širokého okolia.

	rok 2025	rok 2024	nárast
Priemerný počet zamestnancov	432	429	3



(vzhľadom na nestabilnú hospodársku situáciu v r. 2009 sa spoločnosť v priebehu roku preorientovala na flexibilný spôsob zamestnávania prostredníctvom pracovných agentúr)

Spoločnosť sa stará o skvalitnenie odborného rastu zamestnancov a ich pracovných podmienok. V novovybudovaných priestoroch boli vytvorené kvalitné pracovné prostredie pre príslušných zamestnancov.

Okrem stálych zamestnancov spoločnosť využíva aj služby personálnych agentúr pri zabezpečovaní nárazových úloh.

161 zamestnancov prešlo od 1.4.2019 pod novovzniknutú spoločnosť A.N., ktorá zabezpečuje ucelenú časť výrobného procesu pre potreby našej spoločnosti.

7. Náklady na výskum a vývoj

V kompetencii spoločnosti nie je vývoj a výskum výrobných technológií a nových materiálov. Náklady na prípadné operatívne úlohy tohto charakteru sú obsiahnuté v ostatných nákladových položkách.

Spoločnosť sa zameriava na využívanie existujúcich progresívnych technológií.

8. Zahraničná organizačná zložka

Spoločnosť nemá zriadenú žiadnu zahraničnú organizačnú zložku.

9. Budúci vývoj

Spoločnosť bude pokračovať v nasledujúcich obdobiach v investičnej aktivite so zameraním na zvýšenie kvality a dodržiavanie zmluvných podmienok svojich odberateľov. Dôležitým strategickým zámerom je zabezpečenie maximálnej flexibility výrobných a obchodných aktivít, aby dokázala pokryť požiadavky stále sa rozrastajúceho hlavného odberateľa Kia Motors Slovakia, s.r.o..

V spojitosti s týmito cieľmi bude spoločnosť skvalitňovať pracovné podmienky pre svojich zamestnancov a udržiavať existujúci stav zamestnanosti.

V roku 2019 sa začala výroba overovacích sérií nových dielcov pre hybridné automobily modely Kia a Hyundai, čo bolo v roku 2020 a ďalších základom rozvíjajúcej sa zmeny v politike výroby automobilov prechodom na alternatívne pohony. V decembri 2021 začala výroba nových výrobkov NQ5 pre automobily typu Kia Sportage.

V júli 2024 sme spustili výrobu drobných komponentov pre automobil typu Peugeot.

Začiatkom roka 2025 sme začali s úpravou výrobných procesov a v lete spustili výrobu dielov SZ1e pre čisto elektrický automobil typu Kia Sportage.

V III. štvrtroku 2025 sme začali s modernizáciou liniek na výrobu dielov CD, CUV.

Vývoj spoločnosti je úmerne podmienený v závislosti na súčasnej a problematickej situácii na trhu s osobnými automobilmi.

10. Nadobúdanie vlastných akcií

Spoločnosť počas účtovného obdobia 2025 nenadobudla vlastné akcie.

11. Navrhnuté rozdelenie účtovného zisku alebo vysporiadanie účtovnej straty

Spoločnosť mala v roku 2025 stratu vo výške 253 217,00 EUR. Po schválení Valným zhromaždením bude zaúčtovaná proti účtu 429 – Neuhradená strata minulých rokov.

12. Udalosti osobitného významu po skončení účtovného obdobia

Po skončení účtovného obdobia 2025 nenastali žiadne udalosti osobitného významu.

13. Účtovná závierka za rok 2025

Osobitná príloha

V Žiline, 10. februára 2026


Lim In Gyn
prokurista