

**M-EXPRES SPED spol. s r.o. Pri Kalvárii 20,  
917 00 Trnava**

**VÝROČNÁ SPRÁVA ZA HOSPDÁRSKY ROK  
01.10.2024 – 30.09.2025**

**Trnava, marec 2026**

OBSAH:

- 1/ PROFIL SPOLOČNOSTI**
- 2/ PREDMET ČINNOSTI**
- 3/ STAV A VÝVOJ SPOLOČNOSTI**
- 4/ FINANČNÉ UKAZOVATELE**
- 5/ NÁVRH NA ROZDELENIE VÝSLEDKU HOSPODÁRENIA**
- 6/ VPLYV SPOLOČNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE**
- 7/ PREDPOKLAD VÝVOJA SPOLOČNOSTI V ROKU 2026**
- 8/ OSTATNÉ INFORMÁCIE**
- 9/ ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA K 30.9. 2025 A SPRÁVA AUDÍTORA**

## 1/ PROFIL SPOLOČNOSTI

Spoločnosť M-EXPRES SPED spol. s r. o. Trnava bola založená dňa 14. 06. 1994. Zakladateľom spoločnosti bol Ing. Ján Mruškovič, ktorý je jej 100 %-ným vlastníkom. Spoločnosť patrí medzi stabilné dopravné spoločnosti na trhu a jej hlavnou filozofiou je vysoká kvalita ponúkaných služieb. Je členom zväzu zasielateľov a logistiky SR ČESMAD Slovakia.

Obchodné meno: M-EXPRES SPED spol. s r.o.  
Sídlo: Pri Kalvárii 20, Trnava 917 01  
Dátum vzniku: 25. 8. 1994  
Základné imanie: 780 000 EUR

### Orgány spoločnosti:

- a/ jediný spoločník  
- spoločník Ing. Ján Mruškovič
- b/ štatutárny orgán  
- konateľ Ing. Ján Mruškovič

## 2/ PREDMET ČINNOSTI

- zasielateľstvo
- cestná motorová doprava
- prenájom strojov a zariadení
- autoumývareň
- čistenie a tepovanie interiérov motorových vozidiel
- opravy cestných motorových vozidiel
- **nákladná cestná motorová doprava vozidlami do celkovej hmotnosti 3,5t vrátane prípojného vozidla**
- prenájom nehnuteľností a nebytových priestorov spojený s poskytovaním iných než základných služieb spojených s prenájomom

## 3/ STAV A VÝVOJ SPOLOČNOSTI

Spoločnosť vlastní 45 jazdných súprav určených na preprava tovaru od 100 kg do 24 000 kg, mega návesy do 100m<sup>3</sup> objemu. Všetky spĺňajú normu Euro 5 a Euro 6. Vozidlá sú vybavené komunikačným a monitorovacím systémom. Z toho 29 súprav realizuje vnútroštátne prepravy.

Kamiónová doprava je hlavná podnikateľská aktivita spoločnosti, ktorá sa na celkových výnosoch podieľala 93,42 % podielom. Tento percentuálny podiel predstavuje vo finančnom vyjadrení čiastku 4 427 325 Eur. Z celkového objemu prepráv tvorí 97,60 % preprava vlastnými kamiónmi a 2,40 % preprava špedičnými vozidlami. Spoločnosť vykonáva transporty do krajín EÚ, hlavne do Nemecka, Francúzska, Rakúska, Českej republiky a na území SR.

Spoločnosť vlastní certifikát ISO 9002:2008.

Okrem dopravy spoločnosť dosahuje príjmy z prenájmu kancelárskych, skladových a parkovacích priestorov. Vo svojich opravárenských dielňach zabezpečuje údržbu a menšie opravy vlastných vozidiel.

Spoločnosť neidentifikovala žiadne špecifické riziká, ktoré by ovplyvňovali jej činnosť okrem bežných podnikateľských rizík, ako riziko poklesu tržieb, riziko zvýšených nákladov na PHM, ale aj nákladov súvisiacich s plnením požiadaviek lokálnej legislatívy krajín EÚ, riziko konkurencie a v poslednom období najmä riziko nedostatku kvalifikovaných vodičov kamiónovej dopravy.

#### **Zamestnanosť:**

Priemerný počet zamestnancov spoločnosti k 30.9.2025 bol 73. Z toho 4 vedúci pracovníci.

Štruktúra vedenia spoločnosti ku koncu roka:

**Konateľ: Ing. Ján Mruškovič**

**Manažér ekonomiky : Lucia Tóth**

**Manažér logistiky : Zuzana Zacharová**

**Vedúci technicko-hospodárskeho úseku a údržby: Kevin Mruškovič**

Štruktúra ostatných zamestnancov ku koncu roka:

Špeditér	3
Fakturant	2
Účtovník	1
Personalista	1
Mechanici	3
Informátori	4
Upratovačka	1
Vodiči	58

#### **4/ ZÁKLADNÉ FINANČNÉ UKAZOVATELE**

V danom hospodárskom roku spoločnosť nepretržite pokračovala vo svojej hlavnej podnikateľskej činnosti, ktorou bola doprava a špedícia a dosiahla výnosy vo výške 4 427 325 Eur. Celkové tržby z predaja služieb predstavujú 4 708 379 Eur, pričom hlavným zdrojom príjmov sú tržby za nákladnú prepravu. Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti sú vykázané v sume 25 049 Eur.

Celkové náklady spoločnosti predstavujú sumu 4 733 521 Eur. Z nich najvýznamnejšou položkou je spotreba materiálu a energie v sume 1 380 946 Eur. Ďalšou položkou sú náklady na ostatné služby v sume 1 233 315 Eur, z ktorých prevažnú časť tvoria mýtna a diaľničné poplatky, ďalej sú tu náklady na cestovné. Osobné náklady sú vo výške 1 469 714 Eur. Odpisy tvoria čiastku 348 900 Eur. Opravné položky sú vo výške 0 Eur a ostatné náklady na hospodársku činnosť sú vo výške 117 043 Eur. Náklady na finančnú činnosť predstavujú sumu 86 947 Eur.

**Porovnanie vybraných ukazovateľov za bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobia:**  
(v EUR)

Ukazovateľ	R2025	R2024	Rozdiel 2024-		Zmena voči	Podiel v %
			2025	2024		
Tržby za služby	4 708 379	4 593 970	114 409		2,49%	98,89%
Tržby z predaja DHM a materiálu	3 529	4 128	- 599		-14,51%	0,09%
Tržby z predaja tovaru	215	2 228	- 2 013		-90,35%	0,05%
Ostatné výnosy z HČ	25 049	45 161	- 20 112		-44,53%	0,97%
<b>Spolu výnosy z HČ</b>	<b>4 737 172</b>	<b>4 645 487</b>	<b>91 685</b>		<b>1,97%</b>	<b>100,00%</b>
Spotreba mat a energie	1 380 946	1 385 263	- 4 317		-0,31%	29,86%
Náklady na obstaranie predaného tovaru	217	659	- 442		-67,07%	0,01%
Služby	1 233 315	1 319 537	- 86 222		-6,53%	28,44%
Osobné náklady	1 469 714	1 383 686	86 028		6,22%	29,83%
Odpisy DN a HM	348 900	365 670	- 16 770		-4,59%	7,88%
Zostatková cena predaného DHM	-	451	- 451		-100,00%	0,01%
Dane a poplatky	80 106	82 392	- 2 286		-2,77%	1,78%
Opravné položky k pohľadávkam	-	396	- 396		-100,00%	0,01%
Ostatné náklady na HČ	117 043	100 906	16 137		15,99%	2,18%
<b>Spolu náklady na HČ</b>	<b>4 630 241</b>	<b>4 638 960</b>	<b>8 719</b>		<b>-0,19%</b>	<b>100,00%</b>
<b>HV z hosp činnosti</b>	<b>106 931</b>	<b>6 527</b>	<b>- 100 404</b>		<b>1538,29%</b>	

V hospodárskom roku dosiahla spoločnosť bilančnú sumu (aktíva / pasíva) 4 817 760 Eur. Obežný majetok predstavuje 20,10 % podiel z celkovej bilančnej sumy. Rozhodujúcou položkou obežného majetku sú krátkodobé pohľadávky, hlavne pohľadávky z obchodného styku vo výške 879 112 Eur. Dlhodobý hmotný majetok je v sume 3 803 603 Eur. V rámci dlhodobého majetku vlastní spoločnosť nákladné automobily, osobné automobily, stroje, prístroje, stavby a pozemky.

Na strane pasív sú najvýznamnejšou položkou krátkodobé záväzky v sume 2 543 527 Eur. Spoločnosť vykazuje krátkodobé úvery vo výške 438 946 Eur. Zaznamenali sme mierny nárast krátkodobých záväzkov a nárast záväzkov z obchodného styku, a zároveň sme zaznamenali pokles dlhodobých záväzkov voči leasingovým spoločnostiam.

Z bežných bankových úverov využívala spoločnosť kontokorentný úverový rámec vo výške 460 tis. Eur v Tatra banke a.s.

Spoločnosť má z dôvodu čerpania úveru zriadené záložné právo na pohľadávky a dlhodobý hmotný majetok – budovy a pozemky.

**Porovnanie vybraných ukazovateľov za bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobia:**  
(v Eur)

Aktíva	R 2025	R 2024	Rozdiel 2024-2025	Zmena voči 2024	Podiel v %
<b>Majetok spolu</b>	<b>4 817 760</b>	<b>4 562 055</b>	<b>255 705</b>	<b>5,61%</b>	<b>100,00%</b>
<b>Neobežný majetok</b>	<b>3 803 603</b>	<b>3 681 495</b>	<b>122 108</b>	<b>3,32%</b>	<b>78,95%</b>
Dlhodobý nehmotný majetok	-	-	-	-	0,00%
Dlhodobý hmotný majetok	3 803 603	3 681 495	122 108	3,32%	78,95%
<b>Obežný majetok</b>	<b>968 647</b>	<b>863 329</b>	<b>105 318</b>	<b>12,20%</b>	<b>20,11%</b>
Zásoby	22 541	91 353	- 68 812	-75,33%	0,47%
Krátkodobé pohľadávky	909 128	758 212	150 916	19,90%	18,87%
Finančné účty	36 295	12 596	23 699	188,15%	0,75%
<b>Časové rozlíšenie</b>	<b>45 510</b>	<b>17 231</b>	<b>28 279</b>	<b>164,12%</b>	<b>0,94%</b>

Pasíva	R 2025	R 2024	Rozdiel 2024-2025	Zmena voči 2024	Podiel v %
<b>Zdroje spolu</b>	<b>4 817 760</b>	<b>4 562 055</b>	<b>255 705</b>	<b>5,61%</b>	<b>100,00%</b>
<b>Vlastné imanie</b>	<b>1 196 399</b>	<b>1 440 810</b>	<b>- 244 411</b>	<b>-16,96%</b>	<b>24,83%</b>
Základné imanie	530 000	780 000	- 250 000	-32,05%	11,00%
Kapitálové fondy	75 350	75 350	-	0,00%	1,56%
Fondy zo zisku	58 698	58 698	-	0,00%	1,22%
HV minulých rokov	526 752	596 121	- 69 369	-11,64%	10,93%
<b>HV za účtovné obdobie</b>	<b>5 600</b>	<b>- 69 359</b>	<b>74 959</b>	<b>-8,07%</b>	<b>0,12%</b>
<b>Závazky</b>	<b>3 621 361</b>	<b>3 096 556</b>	<b>524 805</b>	<b>16,95%</b>	<b>75,17%</b>
Rezervy	60 229	52 000	8 229	15,83%	1,25%
Dlhodobé záväzky	518 801	542 619	- 23 818	-4,39%	10,77%
Krátkodobé záväzky	2 543 527	1 952 217	591 310	30,29%	52,79%
Bankové úvery	438 946	469 330	- 30 384	-6,47%	9,11%
<b>Časové rozlíšenie</b>	<b>-</b>	<b>24 689</b>	<b>- 24 689</b>		<b>0,00%</b>

**Pomerové finančné ukazovatele**

UKAZOVATEĽ	ROK 2024	ROK 2025
<b>Ukazovateľ finančnej samostatnosti</b> (vlastné imanie/majetok x 100)	31,58 %	24,83 %
<b>Okamžitá likvidita</b> (finančný majetok/krátkod. záv.)	0,006	0,014
<b>Bežná likvidita</b> Fin. majetok + splatné KD pohľ./krátk. záv.)	0,39	0,37
<b>Celková likvidita</b> (obežný majetok/krátkod. záv.)	0,44	0,38
<b>Rentabilita vlastného imania</b> (zisk-strata/vlastné imanie x 100)	-4,81%	0,46%

V danom hospodárskom roku sme zaznamenali pokles ukazovateľov finančnej samostatnosti, bežnej, celkovej likvidity. Zároveň sme zaznamenali nárast okamžitej likvidity a rentability vlastného imania.

## **5/ NÁVRH NA ROZDELENIE ZISKU**

V zmysle dosiahnutých hospodárskych a finančných výsledkov spoločnosti za hospodársky rok 1.10.2024 – 30.9.2025 navrhuje vedenie spoločnosti výsledok hospodárenia v čiastke 5 599,67 EUR rozdeliť nasledovne:

- nerozdelený zisk z minulých rokov : 5 599,67 EUR

## **6/ VPLYV SPOLOČNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE**

Spoločnosť podniká v oblasti cestnej nákladnej dopravy a životné prostredie teda ovplyvňuje hlavne výfukmi z automobilov. Spoločnosť sa snaží znižovať svoju uhlíkovú stopu cez komplexnú starostlivosť o životné prostredie. Autá sa v zmysle platnej legislatívy zúčastňujú pravidelných emisných kontrol. Spoločnosť sa v rámci svojich možností snaží obnovovať vozidlový park, aby neprevádzkovala staré vozidlá, ktoré viac znečisťujú životné prostredie a obstaráva vozidlá s vyššou emisnou triedou, ktoré v menšej miere zaťažujú životné prostredie a redukujú emisie CO<sub>2</sub>. V oblasti hospodárenia s naftou dodržiavame všetky zákonné normy.

Naša spoločnosť sa snaží aktívne pristupovať k ochrane životného prostredia a využívať alternatívne zdroje na výrobu energií, aby sme prispeli k znižovaniu produkcie oxidu uhličitého. V rámci tejto iniciatívy sme pristúpili k zakúpeniu a montáži fotovoltaických panelov v areáli spoločnosti. Energia získaná týmto spôsobom nám znížila spotrebu energií získaných z fosílnych zdrojov. V zmysle spoločenskej zodpovednosti sme v areáli firmy zrealizovali výsadbu nových stromov a zrevitalizovali už existujúcu zelenú plochu podľa najnovších ekologických trendov.

## **7/ NÁSLEDNÉ UDALOSTI A PREDPOKLAD VÝVOJA SPOLOČNOSTI**

Po dátume zostavenia účtovnej závierky nedošlo k udalostiam, ktoré by ohrozili ďalšie nepretržité pokračovanie v činnosti našej spoločnosti v období nasledujúcich 12 mesiacov. V súvislosti s vojnou na Ukrajine a dopadom prijatých sankčných opatrení nedošlo k zásadnému ovplyvneniu činnosti spoločnosti, okrem rastu cien vstupov.

Vývoj spoločnosti v nasledujúcom období bude závisieť od vyvíjajúcej sa ekonomickej situácie na dopravnom trhu a od dopytu po prepravných službách. Ďalším podstatným faktorom je cena prepráv, ktorá sa vyvíja na základe ponuky konkurenčných firiem. Momentálne je celoplošným problémom nedostatok kvalifikovaných vodičov. Plánujeme rozšíriť portfólio existujúcich zákazníkov a taktiež zamerať sa na iný segment v oblasti služieb.

## **8/ OSTATNÉ INFORMÁCIE**

Spoločnosť nerealizuje výskumnú a vývojovú činnosť.

Spoločnosť nemá povinnosť nadobúdať vlastné akcie.

Spoločnosť nemá povinnosť zverejňovať údaje podľa osobitných predpisov.

Spoločnosť nemá zriadenú organizačnú zložku v zahraničí.

Spoločnosť nemá zriadenú organizačnú zložku v zahraničí

Ing. Ján Mruškovič  
Konateľ spoločnosti

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, sweeping loop followed by a smaller, more intricate flourish.