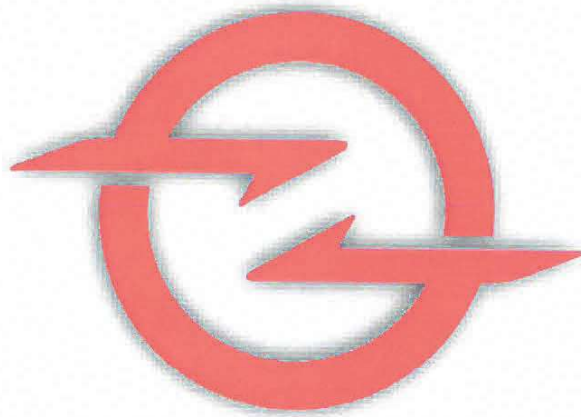


Dopravný podnik mesta Banská Bystrica, a.s.



Výročná správa za rok
2024





Obsah

Profil spoločnosti	3
Činnosti spoločnosti	4
Podnikanie podľa zákona o dráhach	4
Orgány akciovej spoločnosti	5
Predpokladaný vývoj spoločnosti	6
Strategické priority pre roky 2025 až 2028	6
Ciele pre rok 2025	6
Riziká	6
Aktíva a pasíva k 31.12.2024	7
Aktíva	7
Pasíva	8
Výnosy, náklady a výsledok hospodárenia za rok 2024	10
Výnosy	11
Náklady	13
Výkon vo verejnom záujme	16
Autobusová stanica	17
Prehľad stavu zamestnancov	19
Náklady na činnosť v oblasti výskumu a vývoja	20
Organizačné zložky v zahraničí	20
Dopravné ukazovatele za rok 2024	21
<i>Schémy trolejbusových liniek</i>	<i>22</i>
<i>Vývoj počtu prepravených osôb za rok 2024 v porovnaní s rokom 2023</i>	<i>22</i>
<i>Vývoj počtu prepravených osôb za rok 2024 v porovnaní s rokom 2023</i>	<i>27</i>
Návrh na rozdelenie zisku spoločnosti	31



Profil spoločnosti

<u>Obchodné meno:</u>	Dopravný podnik mesta Banská Bystrica, a.s.
<u>Právna forma:</u>	akciová spoločnosť
<u>Sídlo:</u>	Kremnička 53, Banská Bystrica 974 05
<u>IČO:</u>	36 016 411
<u>DIČ:</u>	2020090952
<u>Internetová adresa:</u>	www.dpbb.sk
<u>Hlavný predmet podnikania:</u>	prevádzkovanie trolejbusovej MHD v BB
<u>Počet zamestnancov:</u>	106

Spoločnosť bola založená dňa 27.12.1996 zápisom do obchodného registra ako Mestská hromadná doprava Banská Bystrica a.s.. Dňom 28.2.2007 bol zmenený názov a sídlo spoločnosti na Dopravný podnik mesta Banská Bystrica, a.s., Kremnička 53, 974 05 Banská Bystrica. Účelom vzniku bolo zabezpečiť pre výkon MHD v Banskej Bystrici adekvátne zázemie porovnateľné s ostatnými mestami Slovenska, ktoré prevádzkovali viac druhov traktív.

Dopravný podnik mesta Banská Bystrica, a.s. bol založený ako stopercentná dcéra jeho zriaďovateľa – Mesta Banská Bystrica, pôsobí najmä v legislatívnom prostredí upravujúcom podnikanie v doprave podľa príslušných právnych noriem. V roku 2009 vstúpil do spoločnosti akcionár Slovenská autobusová doprava Zvolen, a.s. so 49 %-ným podielom. V súčasnosti (od roku 2011) je už majoritným akcionárom s 51 %-ným podielom.

Hlavným predmetom činnosti spoločnosti je prevádzkovanie verejnej dopravy na území mesta Banská Bystrica, resp. prevádzkovanie MHD. Skutočnosť, že Dopravný podnik mesta Banská Bystrica, a.s. je držiteľom platnej dopravnej licencie na výkon pravidelnej mestskej autobusovej dopravy, ho oprávňuje podnikáť aj v nepravidelnej doprave, reprezentovanej najmä komerčnou dopravou.

Poslanie: Zabezpečovať kvalitnú, vysoko ekologickú dopravu tzv. **ZELENÚ DOPRAVU**, ktorá bude nosnou časťou dopravného systému v centre mesta Banská Bystrica a bude slúžiť k zabezpečeniu plynulej dopravy v meste Banská Bystrica, ako i k plnej spokojnosti jeho občanov a návštevníkov.





Činnosti spoločnosti

- **Hlavné činnosti:**
 - **Pravidelná doprava** – zabezpečovanie MHD v BB prostredníctvom:
 - Trolejbusy
 - **Prevádzkovanie autobusovej stanice (od 21.9.2017 otvorená nová autobusová stanica v Banskej Bystrici)**
 - **Nepravidelná (komerčná) doprava**
 - nepravidelná doprava
- **Doplnkové činnosti:**
 - Reklamná činnosť
 - Poskytovanie opravárenských služieb
 - Prenájom hnutelného a nehnuteľného majetku
 - Upratovacie služby

Podnikanie podľa zákona o dráhach

Hlavným predmetom činnosti Dopravného podniku mesta je prevádzkovanie mestskej trolejbusovej dráhy a dopravy na nej. Skutočnosti spojené s prevádzkovaním dráh a dopravy na dráhach upravuje zákon číslo 513/2009 Z. z. o dráhach v znení neskorších predpisov.

Orgánom, ktorý povoľuje prevádzkovanie dráhy a prevádzkovanie dopravy na dráhe je miestne a vecne príslušný dráhový správny úrad zastúpený Úradom Banskobystrického samosprávneho kraja.

Obec, pri prevádzkovaní dopravy na trolejbusovej mestskej dráhe má podľa zákona o dráhach nezastupiteľné miesto a to ako orgán schvaľujúci cestovný poriadok na dráhe. Zároveň obec, v zmysle zákona číslo 513/2009 Z. z. o dráhach, uzatvára s dopravcom zmluvu o výkone vo verejnom záujme, kedy sa dopravca zaväzuje obci poskytnúť určené dopravné výkony, ktoré by dopravca z hľadiska svojich obchodných záujmov neposkytoval vôbec alebo neposkytoval v požadovanom rozsahu pre ich ekonomickú nevýhodnosť a obec sa zaväzuje dopravcovi uhradiť za tieto výkony preukázateľnú stratu.

Dopravný podnik mesta Banská Bystrica, a.s. a Mesto Banská Bystrica pôsobia na seba vo vzťahu nielen z pohľadu správny orgán – dopravca, ale aj ako zmluvní partneri podľa § 21 zákona číslo 56/2012 Z.z. o cestnej doprave, kedy obec ako objednávateľ služieb v mestskej verejnej doprave uhrádza dopravcovi príspevok - preukázanú stratu, ak dopravca preukáže jej vznik a výšku a že ju svojím konaním nezavinil. V zmysle tejto právnej úpravy, Mesto, ako objednávateľ verejnoprospešnej služby a dopravca, ako vykonávateľ dopravy vo verejnom záujme, uzatvárajú spoločne zmluvu o výkone vo verejnom záujme, kde dopravca sa zaväzuje obci poskytnúť určené dopravné výkony vo verejnej doprave a obec sa zaväzuje uhradiť dopravcovi preukázanú stratu.



Orgány akciovej spoločnosti

V zmysle stanov je najvyšším orgánom spoločnosti Valné zhromaždenie a je tvorené k 31. 12. 2024 akcionármi – Mestom Banská Bystrica (49 % podiel) a Slovenskou autobusovou dopravou Zvolen, a. s. (51 % podiel).

Predstavenstvo je štatutárnym a výkonným orgánom spoločnosti, ktorý zastupuje spoločnosť voči tretím osobám, riadi spoločnosť a koná v jej mene.

K 31. 12. 2024 je predstavenstvom spoločnosti:

- PhDr. Adrián Polóny - predseda predstavenstva
- JUDr. Marica Koreňová – člen predstavenstva
- Ing. Tomáš Privitzer – člen predstavenstva
- Ing. Ivetta Vargová – člen predstavenstva
- Ing. Vladimír Orság – člen predstavenstva

Dozorná rada dohliada na výkon predstavenstva a uskutočňovanie podnikateľskej činnosti spoločnosti.

K 31. 12. 2024 je dozornou radou spoločnosti:

- Mgr. Patrik Trnka – člen dozornej rady
- Ivana Figuli – člen dozornej rady
- Ing. Mária Hladlovská – člen dozornej rady
- JUDr. Janka Kmeťová – člen dozornej rady
- Mgr. Juraj Družbacký – člen dozornej rady



Predpokladaný vývoj spoločnosti

Strategické priority pre roky 2025 až 2028

- Generovanie kladného výsledku hospodárenia,
- Udržanie kvalitnej ekologickej trolejbusovej mestskej verejnej dopravy, prevádzkovej s dôrazom na ochranu životného prostredia,
- Rast efektívnosti podnikania,
- Modernizácia prevádzkových postupov,
- Modernizácia vozidlového parku
- Integrácia mestskej hromadnej dopravy v Banskej Bystrici
- Efektívne prevádzkovanie autobusovej stanice

Ciele pre rok 2025

- Zabezpečiť ziskové hospodárenie spoločnosti,
- Realizovať optimalizáciu majetkového portfólia spoločnosti,
- Plniť si záväzky vyplývajúce z úverových investičných zmlúv.
- Plniť si záväzok vyplývajúci z prevádzkovania autobusovej stanice v meste Banská Bystrica.
- Plniť si záväzky vyplývajúce zo Zmluvy vo verejnom záujme pre mestskú verejnú dopravu v meste Banská Bystrica

Riziká

1. Výraznejší pokles intenzity z prevádzky MVD (nad plánované 3 %),
2. Podstatná zmena úrokových sadzieb úrovni EURIBOR,
3. Platobná schopnosť obchodných partnerov
4. Hospodárska kríza a s ňou spojená výrazná inflácia





Aktíva a pasíva k 31.12.2024

Aktíva

DPMBB, a.s., k 31.12.2024 vykázal stav aktív vo výške 3 286 212,- EUR, čo je pokles hodnoty majetku o 614 730,- EUR oproti stavu k 31.12.2023.

Tabuľka 1. Vývoj aktív podľa položiek

AKTÍVA /v Eur./	k 31.12.2023	k 31.12.2024	Rozdiel 2024-2023
Neobežný majetok	2 039 850	1 749 292	-290 558
Obežný majetok	1 830 315	1 509 799	-320 516
Časové rozlíšenie	30 777	27 121	-3 656
Spolu	3 900 942	3 286 212	-614 730

Pokles **neobežného majetku** o 290 558,- EUR je výsledkom rôznych pohybov. Predovšetkým poklesla netto hodnota majetku z dôvodu odpisovania a to v sume 310 892,- EUR, došlo k vyradeniu hmotného majetku z dôvodu zlého technického stavu v celkovej hodnote 5 000,- EUR. Jednalo sa o vyradenie trolejbusu. V roku 2024 bol zaradený hmotný majetok, ako parkovisko a rampový systém v celkovej hodnote 20 334,- EUR.

Obežný majetok, ako sú zásoby, pohľadávky a krátkodobý finančný majetok, kde hodnota ku koncu roka 2023 predstavovala sumu 1 830 315,- EUR poklesol o 320 516,- EUR a k 31.12.2024 bol evidovaný v sume 1 509 799,- EUR.

Pri zásobách bol pokles hodnoty o 554,- EUR a k 31.12.2024 zásoby predstavovali sumu 2 215,- EUR.

Krátkodobé pohľadávky poklesli oproti minulému roku o 228 220,- EUR. K 31.12.2024 tak predstavujú sumu 592 003,- EUR. Z nich bol zaznamenaný pokles *pri pohľadávkach z obchodného styku* o 319 343,- EUR a ku koncu roka sú vykázané vo výške 496 688,- EUR. *Daňové pohľadávky a dotácie* sú oproti roku 2023 vyššie o 90 409,- EUR. Zostatok k 31.12. 2024 je 90 409,- EUR. DPMBB, a.s. vykazuje ku konca roka pohľadávku z titulu náhrady straty v službách vo výkone vo verejnom záujme.

Iné pohľadávky sú vyššie oproti minulému obdobiu o 714,- EUR. Jedná sa o pohľadávky voči poisťovniam z titulu poistných udalostí, pohľadávky voči zamestnancom, ktorí majú pridelené „zmenné“ a pod.

Finančné účty. V roku 2024 je na bankových účtoch suma 906 974,- EUR čo je menej oproti koncu minulého roka o 92 815,- EUR.

K 31.12.2024 bola suma peňazí v pokladni 8 607,- EUR.

Časové rozlíšenie na strane aktív dosiahlo ku koncu roka 2024 hodnotu 27 121,- EUR. Ide predovšetkým o náklady budúcich období, ktoré budú rozpustené do nákladov v roku 2025.



Pasíva

Na strane pasív hodnota k 31.12.2024 poklesla o 614 730,- EUR oproti stavu k 31.12.2023 a dosiahla tak sumu 3 286 212,- EUR.

Tabuľka 2. Vývoj pasív podľa položiek

PASÍVA /v Eur/	k 31.12.2023	k 31.12.2024	Rozdiel 2024-2023
Vlastné imanie	1 772 186	2 118 919	346 733
Závazky	2 056 389	1 119 845	-936 544
Časové rozlíšenie	72 367	47 448	-24 919
Spolu	3 900 942	3 286 212	-614 730

Pri **vlastnom imaní** došlo k nárastu o 346 733,- EUR. Jedná sa o vykázaný kladný hospodársky výsledok – zisk za rok 2024. Kladný hospodársky výsledok z roku 2023 bol vo výške 336 706,- EUR na základe rozhodnutia valného zhromaždenia preúčtovaný na účet Nerozdelený zisk minulých rokov.

Pri **záväzkoch** celkom, došlo k ich poklesu oproti roku 2023 a to o 936 544,- EUR.

Z toho pri dlhodobých záväzkoch došlo k nárastu oproti roku 2023 o 26 324,- EUR čo predstavuje najmä nárast hodnoty odloženého daňového záväzku o 16 555,- EUR (účtovaný pri odloženej dani z príjmu) a vyšší zostatok sociálneho fondu o 10 129,- EUR.

K poklesu došlo pri dlhodobých bankových úveroch, ktoré sú nižšie oproti roku 2023 o 177 900,- EUR, čo predstavuje postupné splácanie poskytnutých bankových úverov. Dopravný podnik mesta Banská Bystrica, a.s. evidoval k 31.12.2024 aj bežné (krátkodobé) bankové úvery a to vo výške 177 922,- EUR, čo je menej oproti stavu k 31.12.2023 o 1 021,- EUR. Čiastka predstavuje krátkodobú časť úverov splatných v roku 2025.

Krátkodobé záväzky k 31.12.2024 predstavovali sumu 449 949,- EUR čo je menej v porovnaní s rokom 2023 o 795 980,- EUR.

Z toho záväzky z obchodného styku vo výške 95 721,- EUR sú nižšie oproti roku 2023 o 11 532,- EUR.

Suma 50 081,- EUR predstavuje záväzok z nevyplatených podielov na zisku za minulé roky voči majoritnému akcionárovi. Záväzky voči zamestnancom sú vyššie o 9 747,- EUR, záväzky zo sociálneho poistenia vzrástli o 6 166,- EUR. Pri nákladoch na zamestnancov ide o záväzky z miezd a odvodov za mesiac 12/2024 splatné vo výplatnom termíne spoločnosti v januári 2025. Pri daňových záväzkoch a dotáciách bol zaznamenaný pokles o 799 468,- EUR. Účtuje sa tu predovšetkým daň z príjmov PO, DPH, daňový záväzok zo závislej činnosti, ostatné dane a poplatky a predovšetkým záväzok z titulu navyše vyplatenej náhrady straty z výkonu vo verejnom záujme z roku 2023, ktoré spoločnosť vrátila po ročnom zúčtovaní straty späť na účet objednávateľa v priebehu roka 2024. Jednalo sa o sumu 769 332,- EUR. Iné záväzky predstavujú sumu 6 470,- EUR a boli o 893,- EUR nižšie oproti roku 2023.

Krátkodobé rezervy sú vyššie oproti roku 2023 o 12 033,- EUR. Jedná sa predovšetkým o tvorbu rezerv na nevyčerpané dovolenky zamestnancov a o tvorbu rezervy na overenie účtovnej závierky.



Časové rozlíšenie - zníženie oproti minulému roku o 24 919,- EUR tvorí v prevažnej miere zníženie výnosov budúcich období. Kúpou majetku, na ktorý bola poskytnutá v minulosti rôzna forma investičnej dotácie, bola do výnosov budúcich období zúčtovaná jej výška pomerne podľa doby odpisovania tohto majetku. V roku 2024 bola do výnosov rozpustená suma 24 913,- EUR.



Výnosy, náklady a výsledok hospodárenia za rok 2024

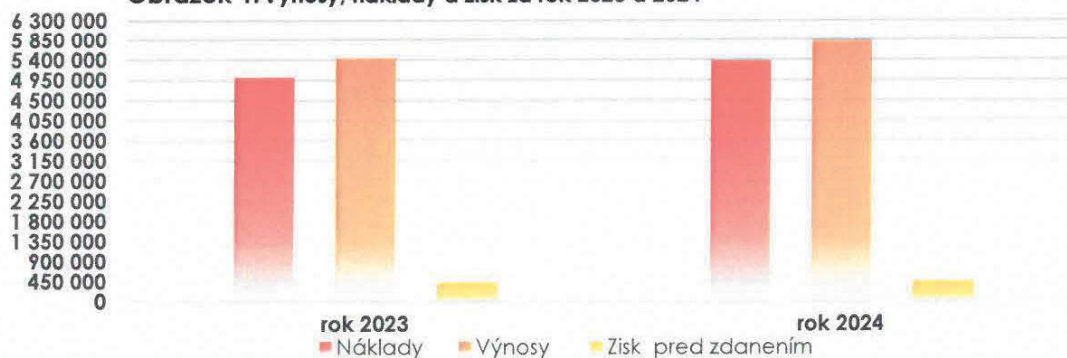
Za rok 2024 vykazuje spoločnosť kladný HV (pred zaúčtovaním odloženej a splatnej dane z príjmov) vo výške 451 570,- EUR, čo predstavuje oproti roku 2023 nárast o 21 681,- EUR. Na tomto HV sa podieľajú výnosy vo výške 5 835 471,- EUR, čo predstavuje oproti rovnakému obdobiu roka 2023 nárast o 390 530,- EUR a náklady v objeme 5 383 901,- EUR s nárastom oproti roku 2023 o 368 849,- EUR. Zhrnutie celkového HV za rok 2024 a jeho porovnanie s rokom 2023 znázorňuje nasledujúca tabuľka.

Tabuľka 1. Jednotlivé položky výsledku hospodárenia

ZISK	(Eur)	Rok 2023	Rok 2024	Rozdiel 2024/2023
Prevádzkové výnosy		5 444 892	5 835 444	390 552
Finančné výnosy		48	27	-21
Výnosy		5 444 940	5 835 471	390 531
Prevádzkové náklady		4 995 662	5 369 687	374 025
Finančné náklady		19 390	14 214	-5 176
Náklady		5 015 051	5 383 901	368 849
Zisk/strata z prevádzkovej činnosti		449 230	465 757	16 527
Zisk/strata z finančných operácií		-19 342	-14 187	5 155
Zisk pred zdanením		429 889	451 570	21 681

Grafické znázornenie je možné vidieť na nasledovnom obrázku.

Obrázok 1. Výnosy, náklady a zisk za rok 2023 a 2024



Tabuľka 2. Prepočítané finančné ukazovatele za roky 2023 a 2024

PREPOČÍTANÉ UKAZOVATELE		Rok 2023	Rok 2024	Rozdiel 2024/2023
Zisk pred zdanením (EBT)	(Eur)	429 889	451 570	21 681
Daň z príjmu	(Eur)	93 183	104 837	11 654
Zisk za účtovné obdobie (EAT)	(Eur)	336 706	346 733	10 027
Zisk pred zdanením, úrokmi a odpismi EBITDA	(Eur)	757 455	772 401	14 946
Pridaná hodnota	(Eur)	424 673	200 574	-224 099
Produktivita práce z výnosov	(Eur)	50 887	57 949	7 062
Produktivita práce z tržieb	(Eur)	19 069	19 840	771
Priemerný prepočítaný počet zamestnancov		107,00	100,70	-6,30



Výnosy

Zhrnutie jednotlivých výnosových položiek za rok 2024 a ich porovnanie s rokom 2023 je uvedené v nasledujúcej tabuľke.

Tabuľka 3. Výnosové položky

VÝNOSY	(Eur)	Rok	Rok	Rozdiel
		2023	2024	2024-2023
1. Trolejbusová a autobusová doprava		1 018 283	1 061 722	43 439
1.1. Pravidelná doprava		1 017 733	1 061 070	43 337
Trolejbusová doprava		1 017 733	1 061 070	43 337
1.2. Nepravidelná autobusová doprava		550	652	102
2. Autobusová stanica		830 171	855 977	25 806
3. Ostatné služby		186 998	78 210	-108 788
* TRŽBY SPOLU (medzisúčet)		2 035 452	1 995 909	-39 543
4. TRŽBY z PREDAJA TOVARU		4 935	1 989	-2 946
5. TRŽBY z PREDAJA MATERIÁLU		0,00	0,00	0
6. OSTATNÉ VÝNOSY Z HOSPODÁRSKEJ ČINNOSTI		3 404 505	3 837 546	433 041
6.1. Dotácie na prevádzkovú činnosť		3 370 668	3 764 277	393 609
6.2. Dotácie na investičnú činnosť		24 913	24 913	0
6.3. Ostatné prev. V (predaj HM, poisťné náhrady)		8 924	48 356	39 432
** VÝNOSY Z PREVÁDZKOVEJ ČINNOSTI		5 444 892	5 835 444	390 552
7. FINANČNÉ VÝNOSY celkom		48	27	-21
7.1. Úroky		0	25	25
7.2. Ostatné finančné výnosy		48	2	-46
*** EXTERNÉ VÝNOSY celkom		5 444 940	5 835 470	390 530

Tržby z predaja služieb

Výnosy z pravidelnej trolejbusovej dopravy sú za rok 2024 vyššie o 43 337,- EUR oproti roku 2023. Významný vplyv na výšku tržieb mal nárast prepravených osôb o 62 755 oproti roku 2023.

V nepravidelnej autobusovej doprave nastal nárast o 102,- EUR. Nepravidelnej doprave sa spoločnosť venuje sporadicky.

Výnosy z prevádzkovania autobusovej stanice sú oproti roku 2023 vyššie o 25 806,- EUR.. Výnosy zahŕňajú tržby za užívanie AS inými dopravcami, prenájom miest taxi službám, prenájom priestorov a tržby za prenájom predajných automatov. V roku 2024 bol vyšší počet vstupov na autobusovú stanicu.



V ďalších službách bol zaznamenaný pokles o 108 788,- EUR. Do týchto služieb sa predovšetkým zaradujú:

- Reklamačné a opravárenské služby
- Prenájom vlastných priestorov
- Prenájom stožiarov trakčného vedenia na umiestnenie reklamných, navigačných a informačných zariadení
- Upratovacie služby – pokles externe fakturovaných výkonov
- Údržba označiek na zastávkach MHD v rámci mesta Banská Bystrica

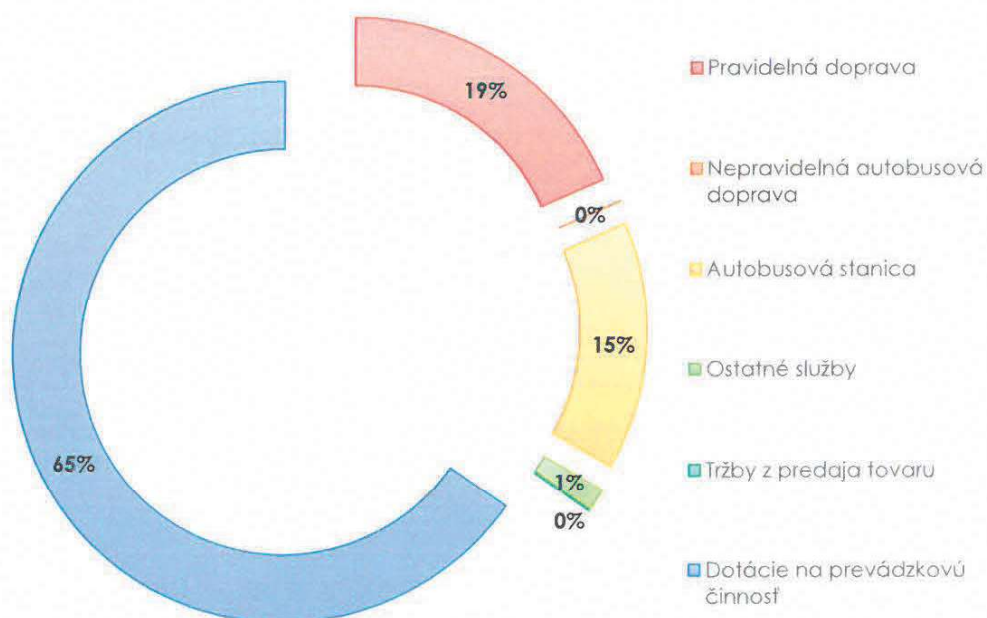
Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti

Pri ostatných výnosoch z hospodárskej činnosti boli dosiahnuté oproti roku 2023 vyššie výnosy o 433 041,- EUR a to hlavne v dôsledku:

- Nárast dotácií na prevádzkovú činnosť – vyššia požiadavka na náhradu straty z výkonu služieb vo verejnom záujme o sumu 393 609,- EUR (celkový objem zúčtovaný do výnosov predstavuje hodnotu 3 764 277,- EUR). Od roku 2021 je platná nová desaťročná zmluva na prevádzkovanie trolejbusovej dopravy vo verejnom záujme s novými podmienkami. Fixná cena za 1km sa zvýšila pre rok 2024 v zmysle zmluvy a dodatkov.
- Celkové výnosy z investičnej dotácie dosiahli úroveň 24 913,- EUR
- u ostatných prevádzkových výnosov nastal nárast v objeme 39 432,- EUR. Účtujú sa tu náhrady škôd z poistných udalostí, zmluvné pokuty a úroky z omeškania. V roku 2024 bola vyššia potreba náhrady škôd z poistných udalostí.

Podiel jednotlivých druhov výnosových položiek ilustruje nasledovný graf.

Obrázok 2. - ny podiel výnosových položiek na celkových výnosoch





Náklady

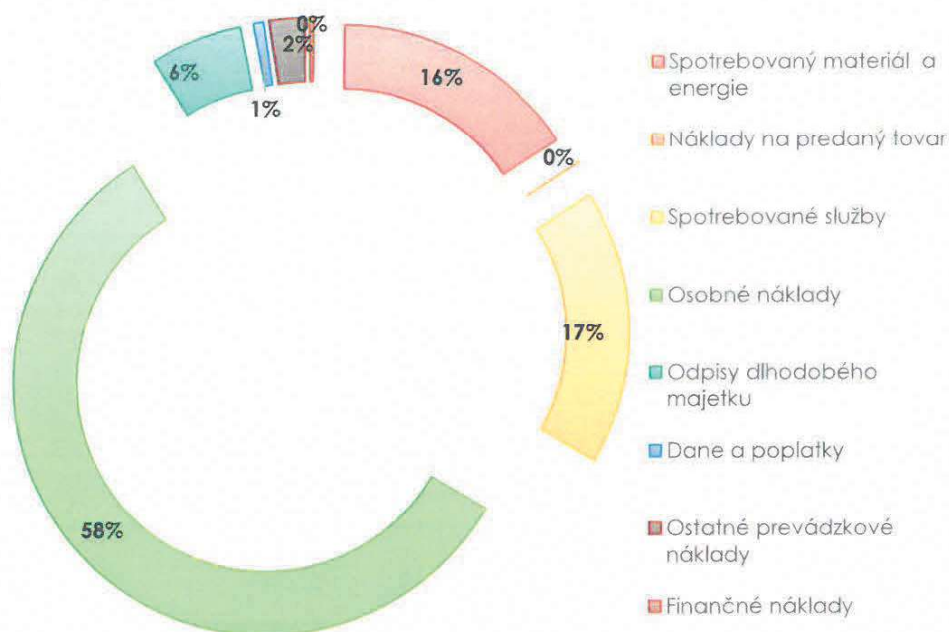
Zhrnutie jednotlivých nákladových položiek za rok 2024 a ich porovnanie s rokom 2023 je uvedené v nasledujúcej tabuľke.

Tabuľka 4. Nákladové položky

NÁKLADY	(Eur)	Rok 2023	Rok 2024	Rozdiel 2024-2023
Spotrebovaný MATERIÁL a ENERGIE		865 813	851 412	-14 401
1.1. Spotreba materiálu		315 036	378 658	63 621
1. PHL		65 687	107 714	42 027
2. Drobný majetok		22 177	17 133	-5 044
3. Ostatný materiál		227 173	253 811	26 638
1.2. Spotreba energií		550 776	472 754	-78 022
z toho elektrická energia trakčná		378 182	325 931	-52 250
2. NÁKLADY na PREDANÝ TOVAR		4 374	1 935	-2 439
3. SPOTREBOVANÉ SLUŽBY		745 527	943 977	198 449
3.1. Opravy a udržiavanie		21 443	128 736	107 293
1. Trolejbusy		2 433	38 758	36 325
2. Servisné plošiny		1 472	3 979	2 507
3. Pneumatiky		1 394	1 387	-7
4. Ostatné opravy		16 145	84 613	68 468
3.2. Cestovné		1 708	2 005	297
3.3. Reprezentačné a reklamné predmety		4 403	6 193	1 790
3.4. Právne a auditorské služby, školenia		23 033	37 772	14 739
3.5. Telekomunikačné služby		7 928	8 201	273
3.6. Revízie		27 501	37 918	10 417
3.7. Dopravné kontroly		15 479	14 400	-1 079
3.8. Strážna služba (areál TBUS a DAS)		81 468	94 428	12 960
3.9. Nájom za AS		258 382	283 690	25 309
3.10. Ostatné spotrebované služby		304 183	330 633	26 450
4. OSOBNÉ NÁKLADY		2 948 732	3 108 298	159 566
4.1. Mzdové náklady		2 078 207	2 159 028	80 821
4.2. Záonné a ostatné sociálne poistenie		723 502	774 838	51 337
4.3. Sociálne náklady záonné		147 024	174 431	27 408
5. ODPISY DLHODOBÉHO MAJETKU		311 426	310 892	-534
6. DANÉ a POPLATKY		35 103	34 600	-503
7. OSTATNÉ PREVÁDZKOVÉ NÁKLADY		84 687	118 573	33 886
** PREVÁDZKOVÉ NÁKLADY celkom		4 995 662	5 369 687	374 025
8. FINANČNÉ NÁKLADY celkom		19 390	14 214	-5 176
8.1. Úroky		16 140	9 939	-6 201
8.2. Ostatné finančné náklady		3 249	4 275	1 025
*** EXTERNÉ NÁKLADY celkom		5 015 051	5 383 901	368 849



Obrázok 3. %-ny podiel nákladových položiek na celkových nákladoch



Náklady na spotrebovaný materiál a energie

Spotreba materiálu a energií sa znížila oproti roku 2023 o 14 401,- EUR. Najväčší podiel na tom má:

- Pokles spotreby energií o 52 250,- EUR (pokles cien energií na trhu oproti extrémnym cenám v roku 2023. Od roku 2023 sa situácia s cenami energií stabilizovala a platili sme v zmysle spotových cien na burze aj počas roka 2024. Zároveň bolo v prevádzke menej trolejbusov počas roka z dôvodu zaškoľovania nových vodičov, ktorí ešte nemali spravený trolejbusový kurz a tak museli jazdiť na autobusoch.
- ostatný materiál, nárast o 26 638,- EUR (materiál na opravy vozidiel, kancelárske potreby, čistiace prostriedky, reklamné predmety, pracovné oblečenie, pneumatiky, uhličky a materiál na trakčné vedenie)
- pohonné hmoty narástli o 42 027,- EUR (vyššia potreba nasadzovaných plynových autobusov z dôvodu zaškoľovania nových vodičov.
- spotreba drobného hmotného majetku, účtovaného priamo do spotreby poklesla o 5 044,- EUR.



Spotrebované služby

V rámci nákladov na spotrebované služby, došlo k nárastu oproti roku 2023 o 198 449,- EUR.

- Náklady na opravy a udržiavanie narástli oproti r. 2023 o 107 293,- EUR (prebehla výmena všetkých vstupných brán na dielni, oprava komunikácie v rámci areálu, oprava viacerých elektromotorov)
- Náklady na cestovné poklesli vzrástli oproti roku 2023 o 297,- EUR
- Náklady na reklamné predmety a reklamné služby narástli oproti minulému roku o 1 790,- EUR.
- Náklady na právne, auditorské a školiace služby narástli o 14 739,- EUR
- Náklady na telekomunikačné služby sa zvýšili o 273,- EUR
- Náklady na revízie narástli v porovnaní s rokom 2023 o 10 417,- EUR (v zmysle zákona o dráhach vykonaný vyšší počet revízií ako v minulom roku)
- Náklady na strážnu službu sa zvýšili o 12 960,- EUR (zvýšenie v zmysle dodatku k zmluve)
- Náklady za prenájom autobusovej stanice narástli o 25 309,- EUR (v zmysle zmluvy zvýšenie o infláciu)
- Ostatné spotrebované služby sú vyššie o 26 450,- EUR. Ide o služby za prevozy finančných prostriedkov do banky, služby v oblasti životného prostredia, náklady na internet, nájomné vozidiel a autobusov, reklamné služby, poštovné, mýtné jednotky, psychologické vyšetrenia, poplatky za zabezpečenie sms platieb a pod.

Osobné náklady, odpisy, dane a poplatky, ostatné prevádzkové náklady

Osobné náklady boli čerpané v objeme 3 108 298,- EUR, čo predstavuje nárast oproti roku 2023 o 159 566,- EUR. Navýšenie minimálnej mzdy v roku 2024 oproti roku 2023 sa premietlo aj do zvýšených osobných nákladov.

Odpisy hmotného a nehmotného majetku dosiahli úroveň 310 892,- EUR.

Dane a poplatky poklesli oproti roku 2023 o 503,- EUR.

Ostatné prevádzkové náklady dosiahli v roku 2024 výšku 118 573,- EUR, čo predstavuje v porovnaní s rokom 2023 nárast o 33 886,- EUR. Z najvýznamnejších položiek sem patrí :

- povinné zmluvné poistenie 43 181,37,- EUR,
- havarijné poistenie 7 221,24,- EUR a
- poistenie majetku a zodpovednosti 5 477,82,- EUR

Finančné náklady

Finančné náklady poklesli o 5 176,- EUR hlavne v súvislosti s:

- nárastom ostatných finančných nákladov o 1 025,- EUR (patrí sem bankové poplatky, kurzové straty).
- poklesom nákladov na úroky 6 201,- EUR (úroky z krátkodobého úveru – kontokorent, úroky investičných úverov za dualbusy a modernizáciu kotolne).



Výkon vo verejnom záujme

Hlavnou činnosťou DPMBB, a.s. je výkon dopravných služieb vo verejnom záujme, pričom objednávatelom danej dopravy je mesto Banská Bystrica. V nasledujúcej tabuľke sú uvedené ekonomické položky trolejbusovej dopravy za roky 2023 a 2024 v zmysle zmluvy o výkone vo verejnom záujme.

Tabuľka 5. Výkaz - trolejbusová doprava za r. 2023 a 2024

	č.r.	2023	2024	2024-2023
Fixná cena (Pfix)	1	1 319 830	1 628 485	308 655
Osobné náklady (PpON) variabilné	2	2 654 793	2 821 042	166 249
Pohonné hmoty (PpPHM) variabilné	3	430 307	421 477	-8 830
Servisné výkony (PpSE) variabilné	4	4 657	20 800	16 143
Náklady na poistenie (PpIN) variabilné	5	37 661	32 293	-5 367
Ďalšie náklady (PpNN) variabilné	6	0	0	0
Ekonomická cena (r. 1 až 6)	7	4 447 248	4 924 098	476 850
Tržby (T)	8	1 017 733	1 061 070	43 337
Iné výnosy (V)	9	58 847	98 751	39 904
Príspevok objednávateľa	10	4 140 000	3 673 868	-466 132
Celkové výnosy (r. 8 až 10)	11	5 216 580	4 833 689	-382 891
Preukázaná strata (r. 11 - r.7)	12	769 332	-90 409	-859 741
Ubehnuté km	13	1 090 769	1 100 328	9 559

DPMBB, a.s. zabezpečuje výkony vo verejnom záujme na základe novej desaťročnej zmluvy od januára 2021. V rámci tejto zmluvy došlo aj k zmene vykazovania ekonomicky oprávnených nákladov. Tie sa delia na fixné a variabilné. Fixná čiastka pozostáva z fixnej ceny na 1 km, ktorá sa v zmysle dodatkov k zmluve každý rok zvyšuje. Variabilné náklady sú vykazované v zmysle zmluvných podmienok.

V pravidelnej trolejbusovej doprave sme voči mestu Banská Bystrica za rok 2024 vykázali stratu 90 409,- EUR. Celkové vykázané náklady na trolejbusovú dopravu sú za rok 2024 o 476 850,- EUR vyššie oproti roku 2023. Celkové výnosy vykázané na trolejbusovú dopravu poklesli o 382 891,- EUR. Na poklese vykazovaných výnosov sa podieľajú predovšetkým nižšie zálohové platby v priebehu roka 2024. Zálohovo bola v priebehu roka 2023 zo strany mesta Banská Bystrica uhradená suma 3 673 868,- EUR. Pokles o 466 132,-EUR

V konečnom zúčtovaní za rok 2024 bola vykázaná strata na trolejbusovej doprave, ktorú mesto doplatí.

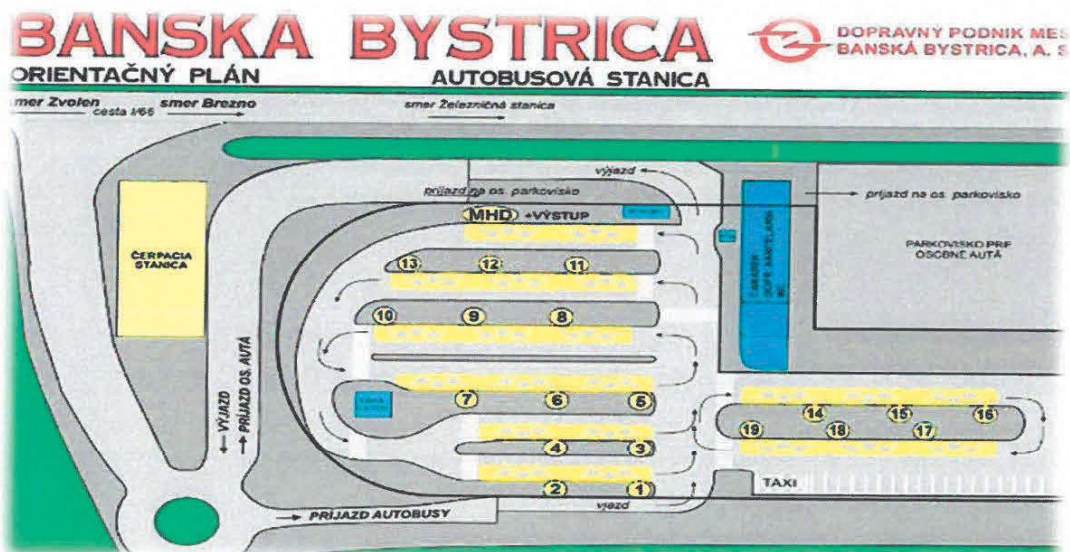


Autobusová stanica

Medzi ďalšiu činnosť DPMBB, a.s. patrí prevádzkovanie autobusovej stanice v Banskej Bystrici. Od 1.11.2015 do 20.9.2017 prevádzkovala spoločnosť dočasnú autobusovú stanicu na Mičinskej ceste. Od 21.9.2017 prevádzkuje novú autobusovú stanicu v spodných priestoroch nákupného centra Terminal Shopping Center. Tie si od 1.2.2018 na základe nájomnej zmluvy prenajala od spoločnosti Primum, s.r.o. na desať rokov.



V roku 2024 jazdilo na autobusovú stanicu 16 zazmluvnených dopravcov. Ďalej DPMBB, a.s. prenajímal parkovacie miesta pre päť taxi služieb, šiestim spoločnostiam priestory na umiestnenie kusových automatov a dvom spoločnostiam obchodné priestory. DPMBB, a.s. prevádzkuje v priestoroch autobusovej stanice aj svoju dopravnú kanceláriu, ktorá slúži na predaj cestovných lístkov a poskytovanie informácií cestujúcej verejnosti.





Zhrnutie jednotlivých ekonomických položiek za rok 2024 a ich porovnanie s rokom 2023 je uvedené v nasledujúcej tabuľke.

Tabuľka 6. Hospodárenie AS za roky 2023 a 2024

	AS celkovo	AS celkovo	rozdiel
1 Spotreba materiálu	3 538	6 083	2 545
2 Spotreba Energie	44 147	42 972	- 1 174
3 Náklady na Predaný tovar	4	10	6
4 Služby a opravy	366 880	407 074	40 194
5 Osobné náklady	104 625	121 335	16 710
6 Odpisy	12 801	12 801	0
7 Ostatné náklady	0	0	0
Náklady priame	531 994	590 275	58 281
Správna réžia	97 902	104 171	6 269
Celkové náklady	629 896	694 446	64 550
1 Tržby z predaja služieb	830 171	855 977	25 806
2 Ostatné výnosy	1 895	1 575	-320
3 Tržby za tovar (čípkové karty k vstupu)	0	16	16
Celkové výnosy	832 066	857 568	25 502
Výsledok hospodárenia	202 170	163 122	-39 048

Za rok 2024 vykazuje stredisko autobusová stanica kladný hospodársky výsledok vo výške 163 122,- EUR, čo predstavuje oproti roku 2023 pokles o 39 048,- EUR. Na tomto HV sa podieľajú výnosy vo výške 857 568,- EUR, čo predstavuje oproti rovnakému obdobiu roka 2023 nárast o 25 502,- EUR. Náklady boli v celkovom objeme 694 446,- EUR, čo je nárast oproti roku 2023 o 64 550,- EUR. Náklady za prenájom autobusovej stanice narástli o 22 746,- EUR. Cena za nájom vzrástla v zmysle zmluvy o infláciu. Náklady na strážnu službu vzrástli o 12 960,- EUR. Osobné náklady vzrástli o 16 710,- EUR. Správna réžia sa zvýšila o 6 269,-EUR.

Tabuľka 7. Porovnanie vstupov na AS za roky 2023 a 2024

Druh dopravy	Počet vstupov rok 2023	Počet vstupov rok 2024	Rozdiel vstupov 2024-2023
MHD	37 612	37 875	263
PAL	175 019	178 898	3 879
DAL	10 311	10 190	-121
MAL	5 311	5 059	-252
SPOLU	228 253	232 022	3 769

MHD – mestská hromadná doprava, PAL- prímestská autobusová doprava, DAL- diaľková autobusová doprava ,
MAL – medzinárodná autobusová doprava



Prehľad stavu zamestnancov

V nasledujúcej tabuľke je uvedený prehľad stavu zamestnancov za rok 2024.

Tabuľka 8. Stav zamestnancov za rok 2024

Mes.	počet zamestnancov vo fyzických osobách k poslednému dňu v mesiaci					priemerný evidenčný počet zamestnancov (fyzický)					priemerný evidenčný počet zamestnancov nápočet					Prep. stav zam.
	V	THZ	OP	OR	spolu	V	THZ	OP	OR	spolu	V	THZ	OP	OR	spolu	
01	49	26	18	13	106	48,5	26,6	18	13	106,1	48,5	26,6	18	13	106,1	100,5
02	49	25	18	13	105	49,2	25	18	13	105,2	48,9	25,9	18,0	13,0	105,7	100,3
03	49	26	18	13	106	49	26	18	13	106	48,9	25,9	18,0	13,0	105,8	101,1
04	51	25	16	13	105	51	25	16	13	105	49,4	25,7	17,5	13,0	105,6	99,6
05	51	24	16	14	105	51	24	16	13,6	104	49,7	25,3	17,2	13,1	105,4	99,3
06	51	24	16	14	105	51	24	16	14	105	50,0	25,1	17,0	13,3	105,3	99,6
07	50	24	16	14	104	49,8	24	16	14	103,8	49,9	24,9	16,9	13,4	105,1	97,5
08	50	25	16	13	104	50	24,4	16	13,7	104,1	49,9	24,9	16,8	13,4	105,0	98,0
09	52	26	18	14	110	51,9	25,7	18	13,5	109,1	50,2	25,0	16,9	13,4	105,4	104,0
10	52	25	17	14	108	52,0	25	17,48	14	108,5	50,3	25,0	16,9	13,5	105,7	103,4
11	52	25	17	13	107	52	25	17	13,7	107,7	50,5	25,0	17,0	13,5	105,9	102,7
12	49	25	18	13	105	49,9	25	18	13,96	106,9	50,4	25,0	17,0	13,5	106,0	101,8
Ø	50,4	25,0	17,0	13,4	105,8	50,4	25,0	17,0	13,5	106,0						100,7

Pozn. V- vodič, THZ – tech. - hosp. zamestnanec, OP – opravár, OR – ostatný robotník

V roku 2024 bol v spoločnosti Dopravný podnik mesta Banská Bystrica, a.s. priemerný evidenčný počet zamestnancov 106. Oproti roku 2023 je to pokles v priemere o 5 zamestnancov, čo predstavuje pokles o 4,5 %.

V priebehu roku 2024 bola naďalej pomerne veľká fluktuácia zamestnancov v kategóriách vodič a opravár, vyvolaná odchodom zamestnancov do starobného a predčasného dôchodku ešte koncom roka 2023. Postupne sa však stavy zamestnancov v jednotlivých kategóriách ku koncu roku 2024 stabilizovali.

Štruktúra zamestnancov DPMBB v roku 2024 bola nasledovná:

- **kategória vodič** – v roku 2024 priemerný evidenčný počet vodičov stúpol o 1 vodiča zo 49,3 na 50,4. Celkovo v tomto roku ukončilo pracovný pomer 8 vodičov, z toho u 5 bol dôvod odchod do starobného alebo predčasného dôchodku. Nedostatok vodičov bol riešený prijatím nových vodičov na plný úväzok – potreba absolvovania trolejbusového kurzu, a prijatím vodičov na skrátený úväzok. V roku 2024 sme mali na skrátený úväzok 5 vodičov. Priemerný vek vodičov ostáva tesne pod úrovňou 52 rokov.

Z celkového priemerného počtu zamestnancov v roku 2024 tvorila táto kategória 47,6 %, čo je nárast podielu vodičov na celkovom počte zamestnancov o 7 % oproti roku 2023.

- **kategória technicko-hospodársky zamestnanec** – v roku 2024 klesol priemerný evidenčný počet zamestnancov v tejto kategórii o 4,7 zamestnanca na 25, čo predstavuje pokles 15,8 % oproti roku 2023.

Z celkového priemerného počtu zamestnancov tvorila táto kategória 23,6 %, čo je oproti roku 2023 pokles o 11,6 %.



- **kategória opravár** – v tejto kategórii v roku 2024 klesol priemerný evidenčný počet zamestnancov o 3 z 19,9 na 17, čo predstavuje pokles 14,5 %.

Vekový priemer zamestnancov dielne sa nám podarilo znížiť na 41 rokov, avšak ku koncu roka stále evidujeme nedostatok zamestnancov na pozícii elektromontér a elektro-mechanik.

Z celkového priemerného počtu zamestnancov tvorila táto kategória 16 %, čo je oproti roku 2023 pokles o 10,6 %.

- **kategória ostatný robotník** – v roku 2024 bol priemerný evidenčný počet zamestnancov v tejto kategórii 13,5, čo predstavuje nárast o 10 % oproti roku 2023.

Na celkovom priemernom počte zamestnancov sa táto kategória podieľala 12,8 %, čo je oproti roku 2021 nárast o 15,5 %.

Práceschopnosť všetkých zamestnancov spoločnosti v roku 2024 predstavovala 10,6 % z celkových odpracovaných hodín.

Kategória vodič predstavovala 82,6 % z celkovej práceschopnosti, čo je nárast oproti roku 2023 o 11 %. Dlhodobo práceschopní boli 7 vodiči, z nich 1 v dôsledku pracovného úrazu.

Kategória opravár sa podieľala na celkovej práceschopnosti 7,5 %, technicko-hospodárski zamestnanci 6,4 % a ostatní robotníci 3,5 %.

K 31.12.2024 bol stav zamestnancov vo fyzických osobách 105, čo je pokles o 5 zamestnancov oproti poslednému dňu roku 2023.

Náklady na činnosť v oblasti výskumu a vývoja

Spoločnosť DPMBB, a.s. v súčasnosti nevynakladá prostriedky v oblasti výskumu a vývoja.

Organizačné zložky v zahraničí

Spoločnosť DPMBB, a.s. v súčasnosti nemá organizačné zložky v zahraničí



Dopravné ukazovatele za rok 2024

DPMBB prevádzkuje 8 trolejbusových liniek v systéme MHD Banská Bystrica. Premávku na linkách 1 až 8 zabezpečuje v špičke 22 trolejbusov.

DPMBB má v súčasnosti vo svojom vozidlovom parku 2 ks trolejbusov Škoda 14Tr dĺžky do 12 metrov a 3 ks trolejbusov Škoda 15Tr dĺžky do 18 metrov, 20 ks nízkopodlažných trolejbusov Škoda 30Tr SOR dĺžky do 12,5 metra a 3 trolejbusy Škoda 31Tr SOR dĺžky do 18,75 metra, 3 ks parciálnych trolejbusov SOR TNB 12 dĺžky do 12 m.

DPMBB má v prenájme 1 elektrobús dĺžky do 8 metrov.





Schémy trolejbusových liniek

Trolejbusová doprava je zabezpečovaná na linkách:

Linka číslo 1: Železničná stanica - Rooseveltova nemocnica a späť

Linka číslo 2: Železničná stanica - Vozovňa Kremnička a späť

Linka číslo 3: Vozovňa Kremnička - Rooseveltova nemocnica a späť

Linka číslo 4: Železničná stanica - TESCO hypermarket a späť

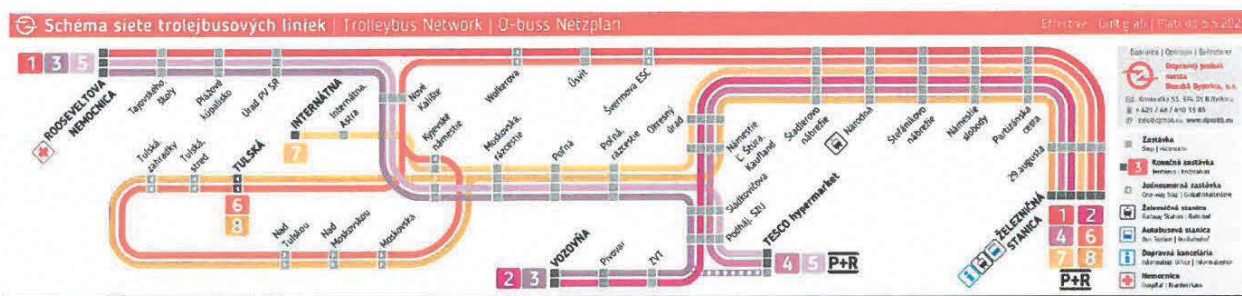
Linka číslo 5: TESCO hypermarket - Rooseveltova nemocnica a späť

Linka číslo 6: Železničná stanica – Úsvit - Tulsá - Železničná stanica

Linka číslo 7: Železničná stanica – Internátna a späť

Linka číslo 8: Železničná stanica - Tulsá - Poľná - Železničná stanica

Obrázok 4. Schéma siete trolejbusových liniek



Vývoj počtu prepravených osôb za rok 2024 v porovnaní s rokom 2023

Počet prepravených osôb trolejbusovou dopravou za rok 2024 už nebol vôbec ovplyvnený pandemiou koronavírusu ako v minulých rokoch. Systému MHD v Banskej Bystrici sa však stále nepodarilo dostať do pôvodného počtu cestujúcich ako pred pandemiou, no udržiava si medziročný nárast počtu cestujúcich. V roku 2024 sa zvýšil počet prepravených osôb oproti roku 2023 z hodnoty 3 463 236 osôb na hodnotu 3 525 991 osôb, čo predstavuje nárast o 62 755 osôb.

Rozdiel predstavuje 1,81 % - ný nárast počtu prepravených osôb oproti roku 2023.

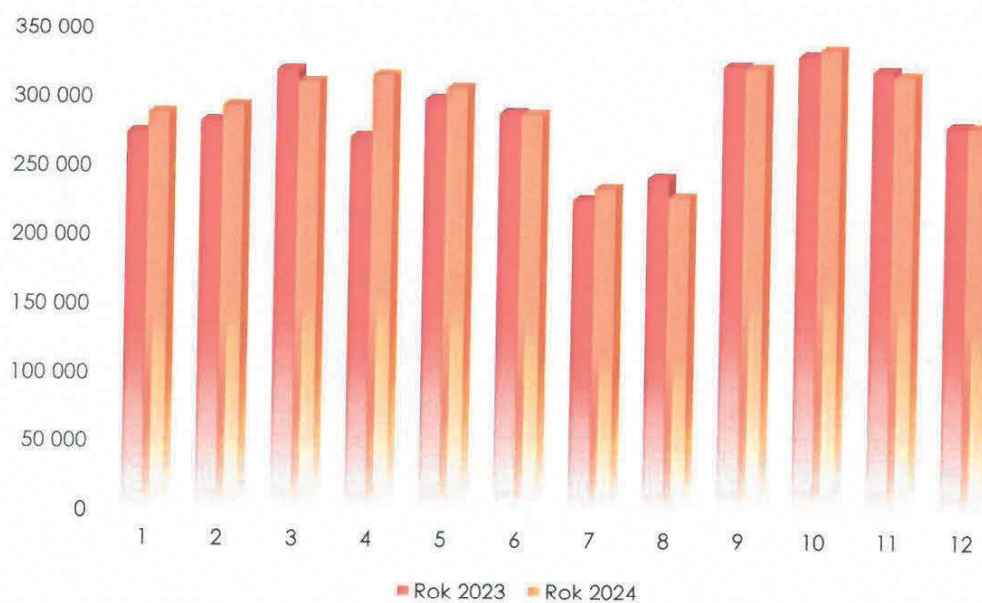


Prehľad počtu prepravených osôb v roku 2024 v porovnaní s rokom 2023 je uvedený nižšie v tabuľkovej i grafickej forme.

Tabuľka 9. Prepravené osoby v rokoch 2024 a 2023

mesiac	rok 2023	rok 2024	2024-2023
	Trolejbusy	Trolejbusy	Rozdiel
január	274 162	288 407	14 245
február	282 676	293 775	11 099
marec	319 886	311 151	-8 735
apríl	271 474	316 229	44 755
máj	298 913	307 301	8 388
jún	289 182	288 266	-916
júl	226 713	234 987	8 274
august	242 749	228 861	-13 888
september	323 749	322 654	-1 095
október	331 719	336 306	4 587
november	321 053	317 474	-3 579
december	280 960	280 580	-380
SPOLU	3 463 236	3 525 991	62 755

Obrázok 5. Graf. porov. preprav. osôb v trolejbusovej doprave





Vývoj v oblasti tržieb z pravidelnej dopravy za rok 2024 v porovnaní s rokom 2023

V oblasti celkových tržieb z pravidelnej dopravy bol v roku 2024 zaznamenaný nárast oproti roku 2023 z hodnoty 1 017 733,- EUR na hodnotu 1 061 070,- EUR, čo predstavuje nárast o 43 337,- EUR. V percentuálnom pomere sa jedná o nárast 4,26 %.

Tržby boli vyššie v roku 2024, keďže sme zaznamenali zvýšenie počtu cestujúcich oproti minulému roku. Počet cestujúcich a tržby sú ovplyvnené aj udalosťami a akciami organizovanými v spolupráci s mestom Banská Bystrica v roku 2024, ktoré sa dotkli fungovania MHD, keď premávala v obmedzenom režime.

Veľká väčšina cestujúcich využíva výhody používania čipových kariet. Systém zliav v MHD Banská Bystrica je možné uplatňovať pomocou preukázania sa nárokom na zľavu, alebo aktiváciou čipovej karty, ktorá sa po novom dá zriadiť v dopravnej kancelárii, alebo si cestujúci otvorí virtuálny účet cez e-shop, kde si vytvorí virtuálnu dopravnú kartu, alebo si existujúcu dopravnú kartu dá virtualizovať (ako nosič údajov virtuálnej peňaženky). Cestovný lístok pri platbe v hotovosti u vodiča je v hodnote 1,00€ v plnej výške alebo 0,50€ pri zľavnených lístkoch bez rozdielu.

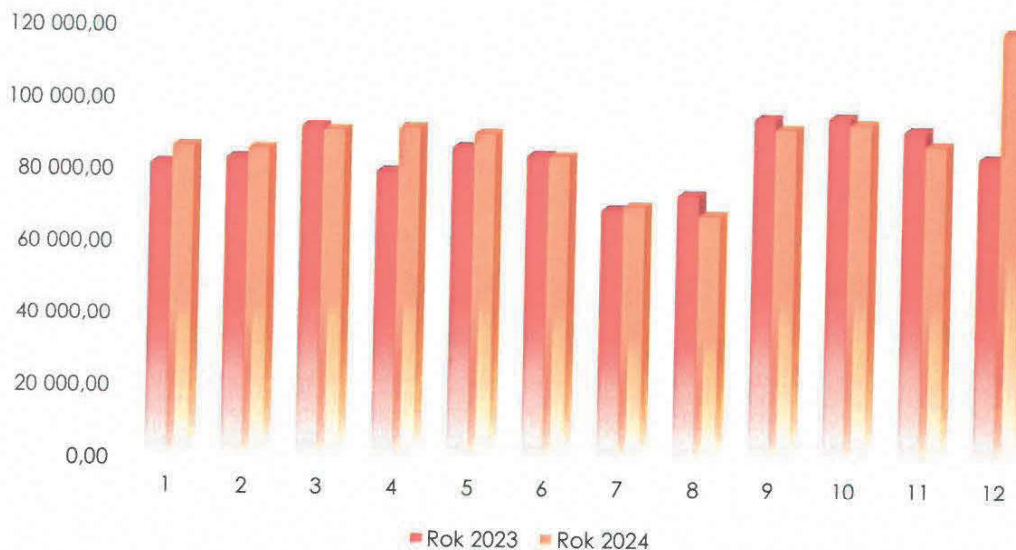
Prehľad tržieb v roku 2024 v porovnaní s rokom 2023 je uvedený nižšie v tabuľkovej i grafickej forme.

Tabuľka 10. Tržby v rokoch 2023 a 2024

	rok 2023	rok 2024	2024-2023
mesiac	Trolejbusy	Trolejbusy	Rozdiel
január	81 586,70	86 398,44	4 811,74
február	83 224,83	85 865,20	2 640,37
marec	92 186,86	91 119,61	-1 067,25
apríl	79 763,77	91 846,01	12 082,24
máj	86 496,55	90 302,59	3 806,04
jún	84 347,74	84 036,70	-311,04
júl	69 472,65	70 365,56	892,91
august	73 618,08	68 060,47	-5 557,61
september	95 273,03	92 172,63	-3 100,40
október	95 631,76	93 634,18	-1 997,58
november	91 798,40	87 787,69	-4 010,71
december	84 332,44	119 481,12	35 148,68
SPOLU	1 017 733	1 061 070	43 337



Obrázok 3. Grafické porovnanie tržieb trolejbusovej dopravy



Vývoj počtu kilometrických výkonov za rok 2024 v porovnaní s rokom 2023

Kilometrický výkon jednotlivých druhov dopravy je podmienený schválenými cestovnými poriadkami. V roku 2024 došlo k zmenám cestovných poriadkov. Tieto zmeny boli na žiadosť objednávateľa dopravy Mesta Banská Bystrica.

Počet vykonaných kilometrických výkonov za rok 2024 sa zvýšil oproti roku 2023 z hodnoty 1 090 769 km na hodnotu 1 100 328 km, čo predstavuje zvýšený kilometrický výkon o 9 559 km. To predstavuje nárast o 0,88 % kilometrických výkonov oproti roku 2023. Nárast bol spôsobený vyšším počtom pracovných dní a tiež prestupným rokom. Niektoré z týchto dní boli nahradené sviatkom, kde je premávka vo víkendovom režime.

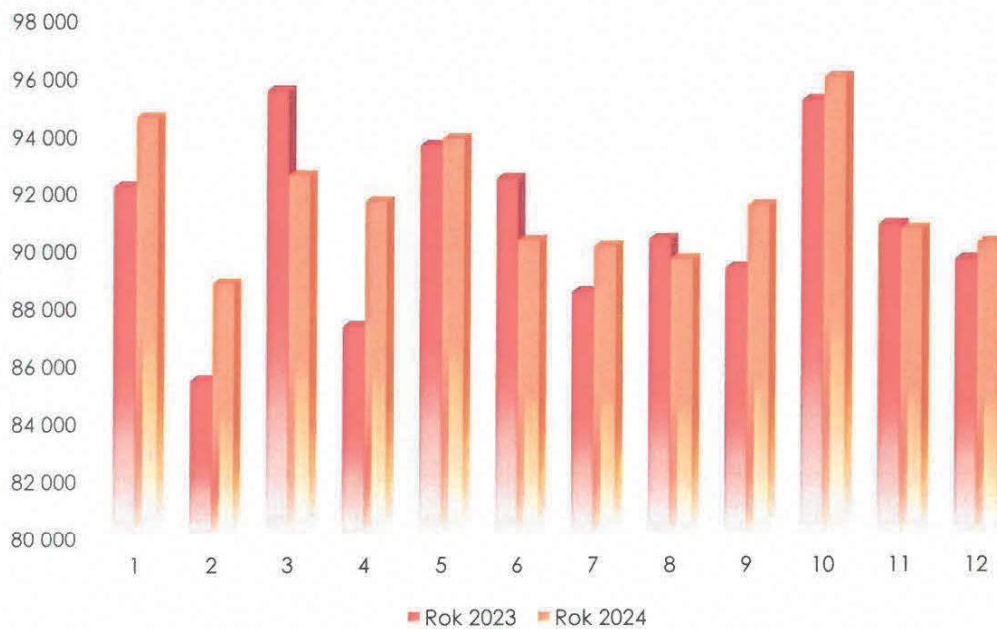
Prehľad počtu vykonaných kilometrických výkonov v roku 2024 v porovnaní s rokom 2023 je uvedený v tabuľke a je zoradený podľa jednotlivých mesiacov.



Tabuľka 11. Kilometrické výkony v rokoch 2023 a 2024

mesiac	rok 2023	rok 2024	2024-2023
	Trolejbusy	Trolejbusy	Rozdiel
január	92 211	94 644	2 432
február	85 475	88 853	3 377
marec	95 555	92 596	-2 959
apríl	87 353	91 683	4 329
máj	93 659	93 889	230
jún	92 472	90 324	-2 148
júl	88 535	90 129	1 594
august	90 375	89 684	-690
september	89 380	91 536	2 156
október	95 203	96 004	801
november	90 879	90 729	-149
december	89 671	90 257	586
SPOLU	1 090 769	1 100 328	9 559

Obrázok 4. Grafické porovnanie km výkonov – trolejbusy





Vývoj počtu prepravených osôb za rok 2024 v porovnaní s rokom 2023

Významný vplyv na výšku tržieb má prechod cestujúcich na spôsob platby prostredníctvom čipovej karty. Pomer cestujúcich na čipové karty a za hotovosť sa v roku 2024 ostáva približne na tej istej úrovni, ako v roku 2023 teda v prospech cestujúcich, ktorí využívajú čipovú kartu. Tržby boli vyššie ako v roku 2023, keďže sme zaznamenali zvýšenie počtu cestujúcich, celkovo o 62 755.

Z nižšie uvedených údajov a grafov je zrejмый prechod cestujúcej verejnosti na bezhotovostný typ platby prostredníctvom čipových kariet, čo so sebou prináša reálne znížovanie počtu osôb, ktoré využívajú platbu v hotovosti. Počet cestujúcich platiacich čipovou kartou sa percentuálne znížil oproti predchádzajúceho roku o 0,47%.

Pri spôsobe platby je pre cestujúceho dôležitá veľkosť poskytnutej zľavy medzi cenou cestovného v hotovosti a cenou cestovného z čipovej karty. Zľavy poskytované v MHD Banská Bystrica sú realizované v súlade s platnou legislatívou a podľa požiadaviek objednávateľa dopravy. V roku 2024 došlo ku zvýšeniu počtu cestujúcich skoro vo všetkých kategóriách cestujúcich.

Najviac cestujúcich prepravíme v kategórii obyčajné cestovné MHDDBB, ktorá tvorí asi 31% z celkového počtu cestujúcich.

Celkove porovnaním údajov rokov 2023 a 2024 je vidieť zvýšenie počtu cestujúcich.

Základné cestovné v hotovosti: 1,0 EUR,
Základné cestovné z čipovej karty: 0,50 EUR,

Tabuľka 12. Počet osôb jazdiacich za hotovosť a na čipovú kartu

	2023	2024
Hotovosť	278 388	356 064
Čipová karta	3 184 849	3 169 927

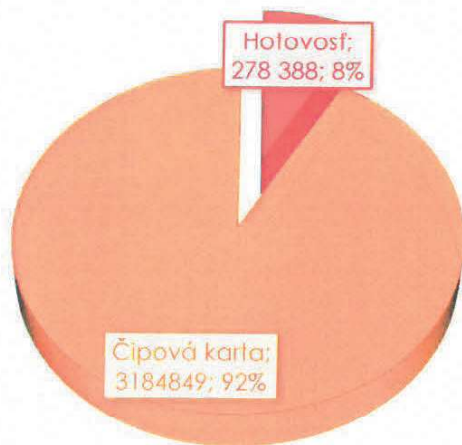
**Tabuľka 13. Počet prepravených platiacich osôb v roku 2024**

Počet prepravených platiacich osôb v r. 2024	2024		SUMA 2024
	Hotovosť	ČK	
Základné cestovné MHDBB	222 804	857 795	1 080 599
Dieťa 6–16r.	38 004	462 335	500 339
Žiak, študent do 26r.	55 665	268 009	323 674
Senior nad 62r.	29 929	236 214	266 143
Občan nad 70r. veku		530 842	530 842
Držiteľ ZJP, DJP, KM		30 730	30 730
Držiteľ ŤZP, ŤZP-S	9 662	199 268	208 930
Zam. dopravcov SVVZ		15 905	15 905
SMS základný		35 705	35 705
SMS celodenný		1 305	1 305
CVAK základný		12 385	12 385
CVAK celodenný		444	444
Základný 30 – dňový		188 554	188 554
Zľavnený 30 – dňový		168 303	168 303
Základný 90 – dňový		63 846	63 846
Zľavnený 90 – dňový		96 788	96 788
Bezplatná preprava		1 499	1 499
Spolu	356 064	3 169 927	3 525 991
Batožina MHDBB	174	523	697

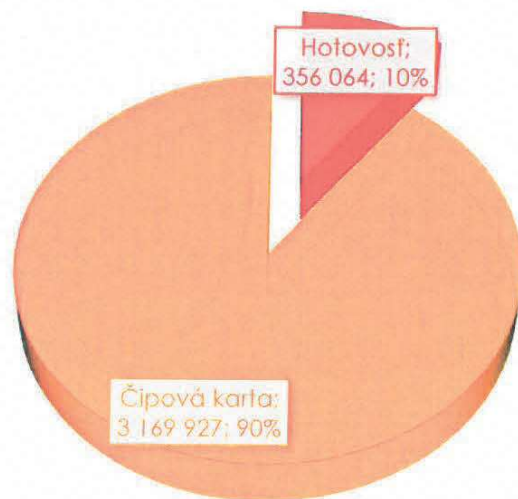
Tabuľka 14. Počet prepravených platiacich osôb v roku 2023

Počet prepravených platiacich osôb v r. 2024	2023		SUMA 2023
	Hotovosť	ČK	
Základné cestovné MHDBB	194 968	875 963	1 070 931
Dieťa 6–16r.	28 984	496 368	525 352
Žiak, študent do 26r.	27 537	290 450	317 987
Senior nad 62r.	20 342	249 479	269 821
Občan nad 70r. veku		487 264	487 264
Držiteľ ZJP, DJP, KM		28 698	28 698
Držiteľ ŤZP, ŤZP-S	6 557	208 167	214 724
Zam. dopravcov SVVZ		15 682	15 682
SMS základný		30 859	30 859
SMS celodenný		1 772	1 772
CVAK základný		7 723	7 723
CVAK celodenný		360	360
Základný 30 – dňový		191 256	191 256
Zľavnený 30 – dňový		173 271	173 271
Základný 90 – dňový		57 274	57 274
Zľavnený 90 – dňový		67 635	67 635
Bezplatná preprava		2 628	2 628
Spolu	278 388	3 184 849	3 463 237
Batožina MHDBB	162	677	839

Obrázok 5. Graf jázd za hotovosť a na ČK v roku 2023

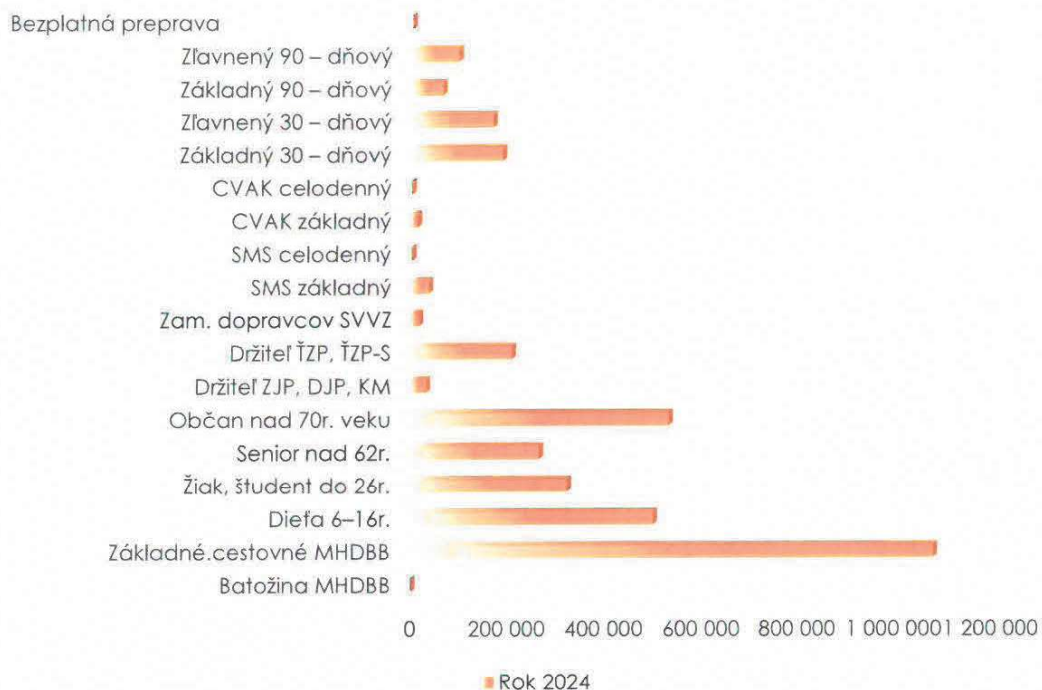


Obrázok 6. Graf jázd za hotovosť a na ČK v roku 2024

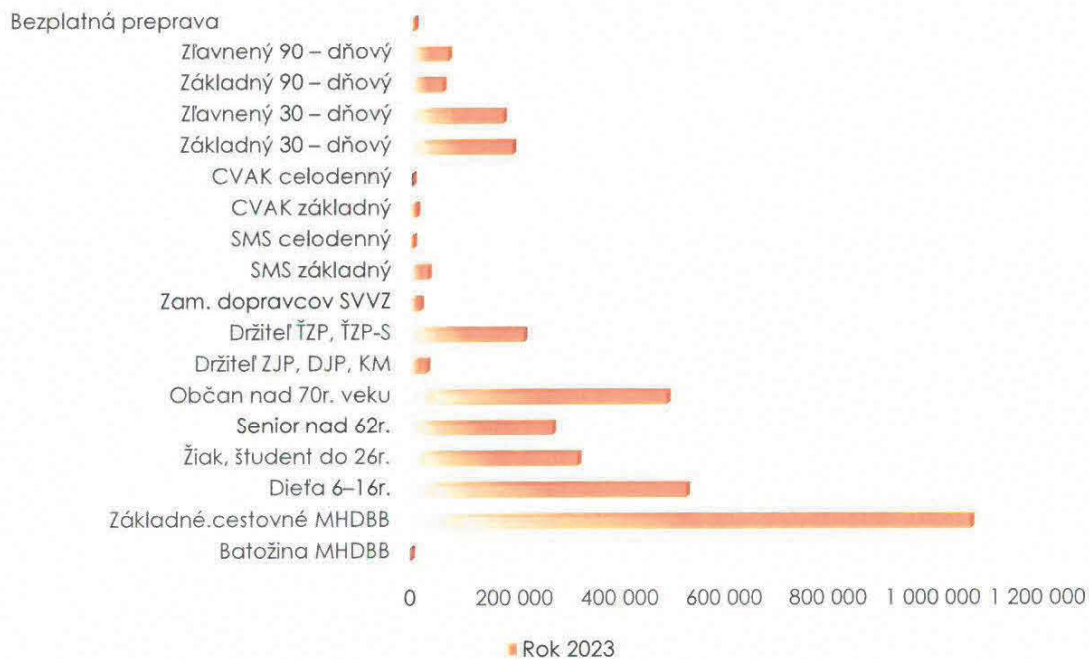




Obrázok 7. Podiel cestujúcich podľa kategórií cestovného v roku 2024



Obrázok 8. Podiel cestujúcich podľa kategórií cestovného v roku 2023





Návrh na rozdelenie zisku spoločnosti

V Dopravnom podniku mesta Banská Bystrica, a.s. bol za rok 2024 dosiahnutý hospodársky výsledok po zdanení – zisk vo výške 346 732,87 EUR.

Spoločnosť v zmysle platných stanov (IV. časť, § 16 – Hospodárenie spoločnosti a rozdelenie zisku) každoročne dopĺňa Zákonný rezervný fond vo výške 10 % z čistého zisku vyčísleného v ročnej účtovnej závierke a to až do výšky, keď dosiahne hodnotu 20 % základného imania spoločnosti. V súčasnosti je hodnota zákonného rezervného fondu vo výške 16 435,56,- EUR, čo spĺňa minimálnu hodnotu 20 % zo ZI spoločnosti.

Predstavenstvo spoločnosti predkladá návrh na rozdelenie hospodárskeho výsledku – zisk vo výške 346 732,87 EUR, dosiahnutého za rok 2024 v Dopravnom podniku mesta Banská Bystrica, a.s. nasledovne:

- Sumu 346 732,87 EUR preúčtovať na účet – nerozdelený zisk minulých rokov.

Predstavenstvo spoločnosti



Dopravný podnik mesta
Banská Bystrica, a.s.
IČO: 36 016 411
IČ DPH: SK2020090952
-8-