

# **VÝROČNÁ SPRÁVA SPOLOČNOSTI**

**SAD PREŠOV SK, s. r.o.**

Sídlo spoločnosti: Jilemnického 4, Prešov 080 01

Štatutárny orgán :

Konateľ - Jozef Kičura

Konateľ - JUDr. Maroš Handzo, LL.B.

Konateľ - Ing. Oľga Ištvanová

Spracovaná dňa : 16.03.2026

## **Obsah:**

1. Profil spoločnosti.
2. Správa o podnikateľskej činnosti, stave majetku spoločnosti a jej finančnej situácii za rok 2025.
3. Udalosti, ktoré nastali po skončení účtovného obdobia.
4. Predpokladaný vývoj spoločnosti.
5. Stav obstarávania akcií, dočasných listov, obchodných podielov.
6. Výdavky na činnosť v oblasti výskumu a vývoja.
7. Návrh na vysporiadanie hospodárskeho výsledku.
8. Vplyv činnosti spoločnosti na životné prostredie.
9. Záver

Prílohy:      Riadna individuálna účtovná závierka ku dňu 31.12.2025  
                 Správa audítora k tejto závierke

## 1. Profil spoločnosti

Spoločnosť BUS KARPATY spol. s r.o., Prešovská 5, Stará Ľubovňa bola založená spoločenskou zmluvou zo dňa 25.05.1994 podľa zákona č. 513/91 Zb., Starý spis: S.r.o. 4914. Spoločnosť dňom 01.12.1995 prebrala majetok, práva a záväzky podniku Slovenská autobusová doprava, štátny podnik, Stará Ľubovňa, so sídlom v Starej Ľubovni, Prešovská 5, zrušeného bez likvidácie a to na základe zmluvy o predaji podniku č. 1215/1995 zo dňa 28.11.1995, uzatvorenej s FNM SR, v súlade so zákonom č. 92/91 Zb. Spoločnosť BUS Karpaty, spol. s r.o. bola zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu v Prešove v odd. Sro vo vložke č.1834/P dňa 25.5.1994.

Dňa 18.04.2023 na MVZ bol udelený súhlas spoločnosti SAD Prešov a.s. na odkúpenie 100% podielu spoločnosti BUS KARPATY spol. s r.o. od spoločnosti B.K. Prešov, spol. s r.o., nakoľko z podnetu PSK došlo k spojeniu dopravných regiónov Starej Ľubovne a Prešova, v ktorých poskytovali dopravné služby dopravcovia SAD Prešov, a.s. a BUS KARPATY spol. s r.o. do jedného celku – PSK Stred.

Spoločnosť BUS KARPATY, spol. s r.o. vykonávala služby verejnej dopravy v zmysle platnej zmluvy s PSK č. 141/2009/OD do 31.12.2023. Po uplynutí platnosti zmluvy hrozilo riziko ukončenia poskytovania týchto služieb, preto PSK využilo §21a zákona č. 56/2012 Z.z. o cestnej doprave a rozhodlo o uložení poskytovania dopravných služieb vo verejnom záujme pôvodnému dopravcovi bez VO a to BUS KARPATY, spol. s r.o. na obdobie do platnosti novej vysúťaženej zmluvy, na základe Rozhodnutia č. 09410/2023/OD zo dňa 21.12.2023.

PSK uzavrel dňa 21.12.2023 Zmluvu č. 1993/2023/OD o službách vo verejnom záujme v prímestskej pravidelnej autobusovej doprave so spoločnosťou BUS Karpaty, spol. s r.o.

Spoločnosť BUS Karpaty, spol. s r.o., k 01.03.2024 zmenila obchodné meno a sídlo, od uvedeného dátumu pôsobí pod obchodným menom SAD Prešov SK, s.r.o. Táto spoločnosť sa ako úspešný uchádzač verejného obstarávania zaviazala zabezpečiť plnenie predmetu zákazky, pričom spoločnosť SAD Prešov, a.s. ako poskytovateľ kapacít, sa zaviazala poskytovať svoje technické a odborné kapacity počas celého trvania zmluvného vzťahu.

Za účelom naplnenia novej Zmluvy o poskytovaní kapacít spoločnosť SAD Prešov, a.s. rozhodla o odpredaji časti podniku spoločnosti SAD Prešov SK, s.r.o. na základe Zmluvy o predaji časti podniku s účinnosťou od 1.5.2024 v súlade s ust. § 477 ods. 1 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov.

Na základe tejto zmluvy prešli z predávajúceho na nadobúdateľa ľudské zdroje a hmotný majetok nevyhnutný pre zabezpečenie plnenia Zmluvy č. 1993/2023/OD.

Na uvedený účel bol vypracovaný znalecký posudok na časť podniku určenú na predaj, a to znaleckou spoločnosťou SK ACTIVE, s. r. o., pôsobiacou ako znalecká organizácia v odboroch Ekonomika a riadenie podnikov a Ekonómia a manažment. Posudok vychádzal z hodnoty vykázaných pohľadávok a záväzkov ku dňu 29. 02. 2024.

V období od 29. 02. 2024 do 30. 04. 2024 došlo v dôsledku pokračujúceho výkonu činnosti k zmene položiek majetku a záväzkov v predávanej časti podniku oproti hodnotám uvedeným v znaleckom posudku.

V súlade s § 25 ods. 1 písm. e) zákona o účtovníctve sa majetok a záväzky nadobudnuté kúpou podniku oceňujú reálnou hodnotou, pričom v spoločnosti vznikol aktívny goodwill.

Goodwill predstavuje dlhodobý nehmotný majetok, ktorý spoločnosť odpisuje rovnomerne počas obdobia štyroch rokov, a to v súlade s daňovými odpismi podľa zákona o dani z príjmov.

**Zostatková hodnota goodwillu k 31. 12. 2025 predstavuje 270 233 €.**

Predajom časti podniku k 01. 05. 2024 prešli na spoločnosť SAD Prešov SK, s. r. o., okrem činnosti poskytovania prímestskej verejnej dopravy aj činnosti súvisiace s výkonom služieb vo verejnej záujme vo vnútroštátnej pravidelnej mestskej hromadnej doprave v meste Bardejov. Výkon príležitostnej dopravy pre Železničnú spoločnosť Slovensko, a. s., prešiel na spoločnosť SAD Prešov SK, s. r. o., na základe podpísaného dodatku k zmluve s účinnosťou od 11. 09. 2024.

Od uvedených dátumov sa hlavná činnosť spoločnosti SAD Prešov SK, s. r. o., zameriavala na prímestskú autobusovú dopravu, mestskú hromadnú autobusovú dopravu a príležitostnú nepravidelnú dopravu.

V roku 2025 bola spolupráca so Železničnou spoločnosťou Slovensko, a. s., ukončená z dôvodu naplnenia zmluvy.

Účtovná závierka spoločnosti SAD Prešov SK, s.r.o. za predchádzajúce účtovné obdobie 2024 bola schválená riadnym valným zhromaždením dňa 01.07.2025.

Vrcholové vedenie tvoria pozície:

- riaditeľ spoločnosti
- vedúci odd. krízového riadenia a kontroly
- zástupca riaditeľa pre dopravu
- zástupca riaditeľa pre strategické plánovanie
- vedúci ISaT
- zástupca riaditeľa pre techniku, zásobovanie a správu majetku
- vedúci právneho odboru
- zástupca riaditeľa pre ekonomiku, mzdy a personalistiku

Každý zástupca riaditeľa a vedúci oddelenia vrcholového vedenia zodpovedá za činnosť svojho útvaru, odboru a oddelení.

Spoločnosť nemá žiadne odštepne závody v zahraničí a nevlastní žiaden zahraničný kapitál.

SAD Prešov SK, s. r. o. nezabezpečuje úlohy výskumu a vývoja v žiadnom z prevádzkovaných predmetov podnikania.

## **2. Správa o podnikateľskej činnosti, stave majetku spoločnosti a jej finančnej situácii za rok 2025**

Spoločnosť SAD Prešov SK, s. r. o., vykonávala v priebehu uplynulého roka svoju činnosť v súlade s predmetom podnikania zapísaným v Obchodnom registri, ako aj v súlade s udelenými povoleniami oprávňujúcimi ju na vykonávanie pravidelnej a nepravidelnej autobusovej dopravy.

Dňa 27. 06. 2024 nadobudla účinnosť Zmluva č. 1993/2023/OD uzatvorená medzi PSK a dopravcom SAD Prešov SK, s. r. o., ktorá bola výsledkom verejného obstarávania pre časť zákazky č. 1 PSK – Stred zo dňa 21. 12. 2023. Predmetom tejto zmluvy je zabezpečenie služieb vo verejnom záujme v prímestskej pravidelnej autobusovej doprave pre Prešovský samosprávny kraj pre dopravný región PSK – Stred.

Spoločnosť má v rámci svojej hlavnej činnosti zriadené prevádzky v Prešove, Lipanoch, Bardejove a Starej Ľubovni. K 31. 12. 2025 zamestnávala celkovo 302 zamestnancov a evidovala v majetku spolu 194 vozidiel, z toho 183 vozidiel určených pre prímestskú dopravu, 9 vozidiel pre mestskú hromadnú dopravu a 2 autobusy pre nepravidelnú prepravu.

Okrem vlastného vozového parku si spoločnosť na zabezpečenie prímestskej dopravy prenajíma 15 autobusov od spoločnosti SAD Prešov, a. s., ktoré boli obstarané prostredníctvom nenávratného finančného príspevku. Priemerný vek autobusov v prímestskej doprave predstavuje 8,22 roka a v mestskej hromadnej doprave 6,74 roka.

V účtovnom období spoločnosť investovala do dlhodobého majetku celkom 2 648 051 €. V rámci týchto investícií obstarala 2 mikrobusey Ford Transit Kombi, 11 autobusov IVECO Crossway s dĺžkou 10,7 m a 3 autobusy IVECO Crossway s dĺžkou 14,5 m. Časť investície bola financovaná z cudzích zdrojov, a to prostredníctvom úveru vo výške 1 797 210 € poskytnutého spoločnosťou VÚB.

V predchádzajúcom účtovnom období spoločnosť investovala do dlhodobého majetku vo výške 6 479 637 € z dôvodu potreby nutného technického zabezpečenia na vykonávanie verejnej dopravy na základe zmluvy s PSK, účinnnej od 27.06.2024. Prevažná časť bola vynaložená na obstaranie 30 ks autobusov vo výške 4 907 600 € prostredníctvom leasingovej spoločnosti VUB Leasing.

Spoločnosť bude aj naďalej pokračovať v obnove vozového parku s cieľom zabezpečiť plnenie stanovených podmienok vyplývajúcich zo Zmluvy č.1993/2023/OD a to najmä:

- priemerný vek všetkých vozidiel nesmie prekročiť 9 rokov,
- každé vozidlo mimo záložných nesmie prekročiť 14 rokov,
- k 01.01. každého roka nesmie byť 20% vozidiel z celkového vozového parku starších ako 5 rokov.

Výška základného imania k 31.12.2025 je 343 340 € a výška vlastného imania 5 016 163 €, v predchádzajúcom období 4 892 505 €.

Priemerná hrubá mesačná mzda za zamestnanca v kategórii vodič predstavuje 1 568 €. V predchádzajúcom období od platnosti novej zmluvy bola vo výške 1 536 €.

Za uplynulé účtovné obdobie spoločnosť dosiahla celkové tržby a výnosy vrátane druhotných vo výške 22 733 852 €, pričom vynaložené náklady vrátane druhotných predstavovali 22 610 194 €.

V predchádzajúcom účtovnom období spoločnosť vykázala celkové tržby a výnosy vrátane druhotných vo výške 15 856 570 €, pri celkových nákladoch vrátane druhotných 15 520 554 €.

Výsledkom hospodárenia po zdanení bol zisk vo výške 123 658 €, v predchádzajúcom období vo výške 336 016 €.

**V priebehu sledovaného obdobia bol vývoj dlhodobého majetku v obstarávacích cenách nasledovný :**

Dlhodobý hmotný majetok	Objem 2023 v €	Objem 2024 v €	Objem 2025 v €
Pozemky	1 220	1 220	1 220
Stavby	470 022	470 022	470 022
Samostat.hnutel'.veci	4 129 597	10 549 889	13 166 284
Ostatný DHM	1 368	1 368	1 368
Obstarávaný DHM	0	0	95 432
<b>DHM spolu</b>	<b>4 868 423</b>	<b>11 022 499</b>	<b>13 734 326</b>

Spoločnosť má uzatvorené viaceré poisťovacie zmluvy na poistenie majetku a krytie rôznych rizík, vrátane poistenia škôd pri výkone povolania, havarijného poistenia a povinného zmluvného poistenia, a to na dobu neurčitú so spoločnosťou Allianz. Poisťovacie podmienky sú každoročne prehodnocované.

Spoločnosť SAD Prešov SK, s.r.o. evidovala ku 31.12.2025 nasledovný stav pohľadávok a záväzkov :

**Vývoj (netto) pohľadávok v €**

	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Krátkodobé pohľadávky	<b>216 342</b>	<b>170 426</b>	<b>250 160</b>	<b>140 504</b>	<b>1 446 188</b>	<b>2 183 913</b>
z toho:						
Do lehoty splatnosti	216 274	170 426	250 160	140 504	1 445 768	2 182 603
Po lehote splatnosti	68	0	0	0	420	1 310

Zvýšenie krátkodobých pohľadávok k 31.12.2025 bolo spôsobené zúčtovaním pohľadávky voči PSK z ročného vyúčtovania Príspevku podľa Zmluvy č. 1993/2023/OD, a to vo výške 1 158 196 €.

Zvyšnú časť tvoria pohľadávky voči Daňovému úradu z titulu nadmerného odpočtu DPH, preplatku na dani z príjmov právnických osôb za bežné daňové obdobie a voči Štátnemu inštitútu odborného vzdelávania.

Konkrétne ide o:

- preplatok z nadmerného odpočtu DPH vo výške 417 049 €,
- daňový preplatok z preddavkov na daň z príjmov právnických osôb za bežné účtovné obdobie vo výške 20 745 €,
- príspevok na duálne vzdelávanie vo výške 4 392 €,

Majoritnú časť dlhodobých pohľadávok tvorí banková záruka voči PSK vo výške 600 000 €, ktorá slúži na zabezpečenie plnenia Zmluvy č.1993/2023/OD o službách vo verejnom záujme v prímestskej pravidelnej autobusovej doprave. Banková záruka kryje všetky nároky objednávateľa voči dopravcovi, ktoré môžu vzniknúť v dôsledku porušenia podmienok súvisiacich s plnením povinností vyplývajúcich zo zmluvy, a to počas celého trvania zmluvy.

### Vývoj záväzkov v €

	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Krátkodobé záväzky	<b>343 090</b>	<b>558 227</b>	<b>384 419</b>	<b>323 964</b>	<b>2 151 006</b>	<b>2 468 636</b>
Z toho: Do lehoty splatnosti	342 789	558 227	384 419	323 964	2 151 006	2 452 760
Po lehote splatnosti	218	0	0	0	0	15 876

Krátkodobé záväzky sú oproti predchádzajúcemu roku vyššie o 317 630 €. Najväčší podiel, 45 %, tvoria záväzky z obchodných vzťahov súvisiace s obstarávaním pohonných hmôt a služieb. Ďalších 22 % predstavujú záväzky voči zamestnancom, pričom ich počet sa zvýšil z 290 na 302 zamestnancov. Zvyšok tvoria iné záväzky voči leasingovým spoločnostiam, VÚB banke a voči Daňovému úradu z titulu dane zo závislej činnosti a dane z motorových vozidiel.

### Zostatok splátok leasingových zmlúv v € v súlade so splátkovými kalendármi ku 31.12.2025 bol nasledovný:

	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Istina	453 857	593 047	357 617	132 295	2 897 045	2 434 110
Finančný náklad	9 217	8 385	3 117	535	347 152	247 608
<b>Spolu</b>	<b>463 074</b>	<b>601 432</b>	<b>360 734</b>	<b>132 830</b>	<b>3 244 197</b>	<b>2 681 718</b>

### Zostatok úverových zmlúv (čerpaných na nákup autobusov) v € v súlade so splátkovými kalendármi ku 31.12.2025 bol nasledovný:

	<b>2025</b>
Istina	1 632 593
Finančný náklad	112 329
<b>Spolu</b>	<b>1 744 922</b>

Vývoj významných výnosových a nákladových položiek z hlavných činností spoločnosti :

### Výnosy v €

položka	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Tržby za vlastné výkony	570 712	583 649	680 983	842 124	3 949 781	6 529 657
Výnosy z predaja nehnuteľností a materiálu	675 103	407 913	3 345	41 319	98 701	49 686
Ostatné výnosy z hosp. činnosti	1 707 888	1 818 108	1 898 656	1 797 658	10 395 413	13 614 609
Aktivácia	0	0	0	0	41 719	56 560
<b>Výnosy celkom</b>	<b>2 953 703</b>	<b>2 809 670</b>	<b>2 582 984</b>	<b>2 681 101</b>	<b>14 485 614</b>	<b>20 250 512</b>

Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti predstavujú predovšetkým náhrady strát za sledované obdobie, vyplývajúce zo Zmluvy č.1993/2023/OD a zo Zmluvy o službách vo vnútroštátnej pravidelnej MHD meste Bardejov. Súčasťou ostatných výnosov sú aj preúčtované náklady za služby súvisiace s dopravnou činnosťou a prevádzkou autobusových staníc, ako aj náhrady škôd z poistných udalostí.

### Náklady v €

položka	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Spotreba materiálu	379 569	416 915	591 452	555 379	2 704 064	3 637 095
Energia	25 554	21 508	45 815	35 875	45 685	69 614
Služby	415 643	524 513	491 506	490 964	4 513 175	6 101 734
Osobné náklady	888 407	925 380	958 768	979 727	5 474 301	8 508 092
Dane a poplatky	8 990	9 166	3 388	21 955	12 518	34 514
Odpisy	416 779	497 381	445 566	429 236	921 990	1 088 791
ZC predaného dlhodobého majetku a materiálu	437 027	405 000	0	0	67 320	37 654
Ostat. prevádz. náklady	253 130	147 883	-111 752	29 818	222 862	344 653
Finančné náklady	13 355	16 273	14 384	10 861	91 144	132 038
<b>Náklady celkom</b>	<b>2 838 454</b>	<b>2 964 019</b>	<b>2 439 127</b>	<b>2 553 815</b>	<b>14 053 059</b>	<b>19 813 916</b>
<b>VH pred zdanením</b>	<b>115 249</b>	<b>-154 349</b>	<b>143 857</b>	<b>127 286</b>	<b>432 555</b>	<b>436 596</b>

Zvýšenie nákladov nadväzuje na predchádzajúce obdobie, kedy bola odkúpená časť podniku spoločnosti SAD Prešov, a. s. (01. 05. 2024). Tento rok bolo navýšenie nákladov spôsobené zvýšeným objemom vykonaných kilometrov spoločnosťou SAD Prešov SK, s. r. o., v porovnaní s rokom 2024.

Spoločnosť v roku 2025 v rámci hlavnej činnosti previezla celkom 8 358 tis. osôb, z toho 1 071 tis. v mestskej autobusovej doprave v meste Bardejov.

V predchádzajúcom období v rámci hlavnej činnosti previezla celkom 4 934 tis. cestujúcich, z toho prímestská doprava za obdobie novej zmluvy 3 681 tis. cestujúcich, prímestská doprava vykonávaná na základe rozhodnutia 514 tis. cestujúcich. MHD

previezla od 01.05.2024 do konca roka, teda za obdobie prechodu do SAD Prešov SK, s.r.o. celkom 739 tis. cestujúcich.

V prímestskej doprave (PD) autobusy najazdili celkovo 11 289 tis. km, z toho 11 095 tis. km bolo využitých, a v mestskej hromadnej doprave (MHD) celkovo 522 tis. km.

V predchádzajúcom období autobusy v PD najazdili v období rozhodnutia 832 tis. km, v období platnosti novej zmluvy 5 552 tis. využitých km, a v MHD od 01. 05. 2024 do 31. 12. 2024 celkovo 350 tis. km.

Spoločnosť SAD Prešov SK, s. r. o., začala od 01. 08. 2024 uplatňovať tzv. zónovú tarifu a predávať časové a prestupné lístky. Tento prechod si vyžiadal zvýšené nároky na prácu a čas, súvisiace s odsúhlasením predaja lístkov, kontrolou zostatkov na DK a odsúhlasovaním podielu tržieb z časových cestovných lístkov, čo súviselo s následným clearingom tržieb zabezpečeným Organizátorom IDS Východ. Predaj časových lístkov zaznamenal v uplynulom období nárast záujmu

Na základe ročného zúčtovania Príspevku podľa Zmluvy č. 1993/2023/OD eviduje spoločnosť k 31. 12. 2025 pohľadávku voči Objednávateľovi (PSK) z titulu Nedoplatku objednávateľa vo výške 1 158 196 €.

### Finančná situácia spoločnosti

V priebehu roka 2025 spoločnosť vytvorila dostatok vlastných zdrojov, potrebných na zabezpečenie úhrad všetkých daní a odvodov voči štátu a poisťovniam. Zároveň boli dodržané všetky splátkové kalendáre poskytnutých finančných leasingov a úverov

Účtovná závierka k 31.12.2025 bola vypracovaná v súlade s platnými právnymi normami a postupmi a poskytuje vo všetkých významných súvislostiach pravdivý a verný obraz finančnej situácie spoločnosti SAD Prešov SK, s.r.o. a výsledku jej hospodárenia za rok 2025 v súlade so zákonom o účtovníctve.

### Finančné ukazovatele :

položka	Odporúčené hodnoty	2021	2022	2023	2024	2025
Likvidita okamžitá	0,2-1,5	0,94	1,04	2,12	0,44	0,91
Likvidita bežná	1,0-1,5	0,06	1,67	2,55	0,82	1,91
Úverová záťažnosť	Minimalizovať	0	0	0	0	17,06
Celková zadĺženosť v %	Do 60%	72,49	64,11	62,23	53,19	61,66
Koef.stability podniku v %	Od 40%	27,51	35,89	37,77	42,58	38,66

Spoločnosť za rok 2025 spĺňa takmer všetky odporúčané hodnoty. Celková zadĺženosť firmy sa zvýšila ako dôsledok obstarania nových autobusov prostredníctvom úverov.

### 3. Udalosti, ktoré nastali po skončení účtovného obdobia

Po 31.12.2025 nenastali udalosti, ktoré by mali významný vplyv na verné zobrazenie skutočnosti, ktoré sú predmetom účtovníctva a zároveň, ktoré by mali vplyv na činnosť spoločnosti.

#### 4. Predpokladaný vývoj spoločnosti

Pre činnosť spoločnosti v roku 2026 bude rozhodujúce zabezpečenie dopravnej obslužnosti územia a poskytovanie dopravných služieb špecifikovaných v Zmluve č. 1993/2023/OD o zabezpečení verejnej prímestskej dopravy.

Účelom zmluvy je zabezpečiť dopravnú obslužnosť pre Dopravný región PSK – Stred, ktorý sa nachádza v územnom obvode Prešovského samosprávneho kraja a jeho záujmovom území, pričom s ohľadom na dopravné väzby v rámci mikroregiónov sa zohľadňuje aj územie susedných samosprávnych krajov či štátov. Ide teda o poskytovanie služieb prímestskej pravidelnej autobusovej dopravy vo verejnom záujme pre daný dopravný región, a to po dobu trvania zmluvy, v rozsahu a za podmienok stanovených v zmluve.

Vzhľadom na vysúťaženú cenu bude pre spoločnosť prvoradá hľadanie možností znižovania nákladov, prehodnotenie jednotlivých turnusov s cieľom znížiť počet technických kilometrov, zabezpečenie podmienok zmluvy v súlade so Štandardami kvality, ako aj vytvorenie potrebných zdrojov na financovanie obnovy vozového parku a zabezpečenie prevádzky spoločnosti.

Poskytovanie prepravných služieb v hromadnej osobnej doprave bude naďalej plne závisieť od zvyšovania kvality poskytovaných služieb v súlade s platnými európskymi normami na ochranu spotrebiteľa – cestujúceho v autobuse – a s platnými zákonmi upravujúcimi cestnú dopravu.

Pre vedenie spoločnosti zotrúva naďalej úloha aktívnej spolupráce so správnymi orgánmi pri optimalizácii dopravy a kontrola hospodárnosti vynaložených nákladov.

Za najvýznamnejšie strategické kroky v budúcom období možno považovať:

- úzku spoluprácu s predstaviteľmi PSK, IDS Východ a mestom Bardejov s cieľom zefektívniť a skvalitniť dopravnú obslužnosť regiónu
- pokračovať v znižovaní percenta nepresných spojov prostredníctvom vyhodnocovania systému dispečerského pracoviska
- aktívne vyhodnocovanie spotreby PHM
- zvýšenie efektivity využívania programového vybavenia spoločnosti v záujme znižovania prácností na jednotlivých oddeleniach

V závere roka 2024 spoločnosť SAD Prešov SK, s. r. o., požiadala Radu Partnerstva o schválenie projektového zámeru s názvom „**Podpora rozvoja udržateľnej mobility v Prešovskom samosprávnom kraji**“ v rámci Opatrenia 2.8.1 – Rozvoj verejnej dopravy. Tento zámer Rada Partnerstva schválila dňa 03. 02. 2025. Zámer je zaradený do projektového balíka „**Rozvoj dopravnej obslužnosti v SPR Šariš a Horný Zemplín**“.

V súlade s výzvou je oprávneným prijímateľom dopravca vykonávajúci verejnú dopravu, preto boli uzatvorené nájomné zmluvy s akciovou spoločnosťou a so spoločnosťou B.K. Prešov, spol. s. r. o., na predmet zámeru. Projekt zahŕňa modernizáciu autobusových staníc a obstaranie LED informačných panelov do autobusov.

Indikatívny rozpočet projektového zámeru predpokladá investície v rozsahu 1 355 547,09 € bez DPH na zabezpečenie tarifných, informačných a dispečerských systémov na šiestich autobusových staniciach a 369 360 € bez DPH na informačné tabule v autobusoch. Podporné aktivity boli vyčíslené vo výške 120 743,50 €. Celkové predpokladané výdavky sú rozpočtované na sumu 2 491 532,47 € bez DPH.

Termín predloženia žiadosti o nenávratný finančný príspevok je 60 dní od dátumu schválenia projektového zámeru.

Spoločnosť SAD Prešov SK, s.r.o. vypracovala pre rok 2026 OFP, vychádzajúc z uskutočnených zmien v roku 2025, očakávanej miery inflácie 2026, dohodnutých nárastov miezd v súlade s kolektívnym vyjednávaním a očakávaných legislatívnych zmien v nasledovnom rozsahu:

#### OFP 2026

<i><b>Ukazovateľ</b></i>	<i><b>OFP 2025</b></i>	<i><b>Skutočnosť k 31.12.2025</b></i>	<i><b>OFP 2026</b></i>
<b>Tržby osobnej dopravy</b>	6 399 700 €	6 490 420 €	6 522 700 €
- prímestská	5 955 200 €	5 983 725 €	5 908 000 €
- MHD	401 500 €	351 717 €	355 200 €
- príležitostná	43 000 €	122 780 €	259 500 €
Finančná záloha- PAL	14 054 700 €	12 322 791 €	12 775 300 €
Finančná záloha - MHD	699 992 €	748 833 €	728 000 €
vyúčtovanie - PD	-590 600 €		
Ostatné prevádzkové výnosy	240 100 €	720 665 €	433 400 €
Vnútropodnikové výnosy	2 554 000 €	2 391 913 €	2 487 600 €
<b>Tržby a výnosy spolu</b>	<b>23 357 892 €</b>	<b>22 733 853 €</b>	<b>22 947 000 €</b>
Osobné náklady	8 812 000 €	8 508 092 €	9 006 400 €
Spotreba PHM	3 332 500 €	3 169 832 €	3 656 400 €
Spotreba materiálu	557 000 €	467 263 €	443 500 €
Spotreba energií	58 000 €	69 614 €	73 500 €
Odpisy NaHIM	1 068 000 €	1 088 791 €	1 094 000 €
Služby	6 388 200 €	6 101 734 €	5 793 100 €
Dane a poplatky	59 600 €	298 610 €	35 900 €
Ostatné prevádzkové náklady	339 500 €	242 038 €	206 500 €
Finančné náklady	111 600 €	132 038 €	135 000 €
Vnútropodnikové náklady	2 554 000 €	2 391 913 €	2 487 600 €
<b>Náklady celkom</b>	<b>23 280 400 €</b>	<b>22 561 353 €</b>	<b>22 931 900 €</b>
<b>Hospodársky výsledok</b>	<b>77 492 €</b>	<b>172 500 €</b>	<b>15 100 €</b>
pracovníci	296	302	302

Prevažnú časť výnosov spoločnosti tvoria finančné prostriedky poskytované v súlade s platnými podmienkami Zmluvy č. 1993/2023/OD, vrátane valorizácie a aktualizácie pohyblivej a fixnej časti ekonomicky oprávnených nákladov (EON). Dominantným zdrojom príjmov je financovanie zo strany Prešovského samosprávneho kraja (PSK), realizované formou mesačných zálohových platieb, pričom po ukončení účtovného obdobia nasleduje ročné vyúčtovanie.

Tržby z poskytnutých dopravných služieb predstavujú v porovnaní s ostatnými výnosovými položkami relatívne nižší podiel na celkových príjmoch spoločnosti.

Nákladová štruktúra spoločnosti je typická pre dopravný sektor, pričom najvýznamnejšie položky tvoria osobné náklady a náklady na pohonné hmoty (PHM). Významnú časť prevádzkových nákladov predstavujú aj náklady na služby.

V nasledujúcom období sa spoločnosť plánuje zamerať na optimalizáciu spotreby PHM, systematické sledovanie ukazovateľov efektívnosti, kontrolu technického stavu vozidlového parku, ako aj na efektívne plánovanie trás a ďalšie relevantné opatrenia smerujúce k znižovaniu nákladov.

V prípade, že dôjde k zmenám cestovných poriadkov s negatívnym dopadom na rozsah najazdených kilometrov, premietne sa tento vývoj do zníženia ročného vyúčtovania v dôsledku uplatnenia aktualizovanej ceny.

## **5. Stav obstarávania akcií, dočasných listov, obchodných podielov a zriadenie organizačnej zložky v zahraničí**

Spoločnosť nevlastní žiadne akcie, dočasné listy ani obchodné podiely a nemá zriadenú organizačnú zložku v zahraničí.

## **6. Výdavky na činnosť v oblasti výskumu a vývoja**

Spoločnosť v sledovanom období neviduje výdavky na činnosť v oblasti výskumu a vývoja.

## **7. Návrh na vysporiadanie hospodárskeho výsledku**

Za účtovné obdobie bol kladný hospodársky výsledok, po zdanení vo výške 123 658 €. Spoločnosť navrhuje v súlade so Spoločenskou zmluvou preúčtovať na účet 428 – nerozdelený zisk minulých rokov.

V predchádzajúcom období bol dosiahnutý kladný hospodársky výsledok vo výške 336 016 €, ktorý spoločnosť preúčtovala na účet 428 – nerozdelený zisk minulých rokov.

## **8. Vplyv činnosti spoločnosti na životné prostredie**

Spoločnosť SAD Prešov SK, s.r.o. zabezpečuje vedenie evidencie odpadov a vypracovanie ročného hlásenia o vzniku a nakladaní s odpadmi dodávateľsky, prostredníctvom spoločnosti EKOVID, s.r.o.

Zároveň spoločnosť zabezpečuje plnenie nasledovných povinností:

- triedenie odpadov podľa druhov
- označovanie odpadov
- nakladanie s nebezpečným odpadom
- odovzdávanie odpadov oprávnenej firme

Oblasť ochrany životného prostredia rieši spoločnosť EKOVID, s.r.o.

V roku 2025 nedošlo k žiadnemu porušeniu povinností v oblasti nakladania s odpadmi.

## 9. Záver

Cieľom spoločnosti aj v ďalšom období zostáva zabezpečovať dopravnú obslužnosť územia a poskytovať služby verejnej osobnej dopravy v súlade so zmluvnými podmienkami, Prepravným poriadkom IDS Východ a Štandardami kvality IDS Východ. Spoločnosť bude aj naďalej klásť dôraz najmä na bezpečnú, spoľahlivú a plynulú prepravu cestujúcich, na riadne a včasné poskytovanie dopravných služieb, ako aj na zvyšovanie komfortu a kvality cestovania. Súčasťou tohto cieľa je aj pokračovanie v opatreniach smerujúcich k zefektívneniu prevádzky, udržaniu požadovaných technicko-prevádzkových parametrov a k zvyšovaniu spokojnosti cestujúcej verejnosti

Tvorba plánov na budúce obdobie vychádza z aktuálne dostupných informácií a prognóz vývoja hospodárenia spoločnosti, ako aj z platnej legislatívy Slovenskej republiky, existujúcich zmluvných vzťahov a interných predpisov platných v čase ich prípravy.