



ŽELEZNIČNÁ SPOLOČNOSŤ SLOVENSKO
NÁRODNÝ DOPRAVCA

ŽELEZNIČNÁ SPOLOČNOSŤ SLOVENSKO, a.s.

INDIVIDUÁLNA ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA ZOSTAVENÁ
V SÚLADE S MEDZINÁRODNÝMI ŠTANDARDMI
PRE FINANČNÉ VÝKAZNÍCTVO
k 31. decembru 2025

Táto individuálna účtovná zvierka sa podáva

neschválená ako povinné podanie v termíne na podanie

Daňového priznania k dani z príjmov právnických osôb

v zmysle Zákona č.595/2003 Z. z. o dani z príjmov



ŽELEZNIČNÁ SPOLOČNOSŤ SLOVENSKO
NÁRODNÝ DOPRAVCA

**INDIVIDUÁLNA ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA ZOSTAVENÁ
V SÚLADE S MEDZINÁRODNÝMI ŠTANDARDMI
PRE FINANČNÉ VÝKAZNÍCTVO**

k 31. decembru 2025

Ing. Ivana Piňosová

predsedníčka Predstavenstva

Železničnej spoločnosti Slovensko, a. s.

Ing. Rastislav Glasa

podpredseda Predstavenstva

Železničnej spoločnosti Slovensko, a. s.

Ing. Miroslav Klich

člen Predstavenstva

Železničnej spoločnosti Slovensko, a. s.

Bratislava 27.02.2026

OBSAH

VÝKAZ FINANČNEJ POZÍCIE	1
VÝKAZ KOMPLEXNÉHO VÝSLEDKU	2
VÝKAZ ZMIEN VO VLASTNOM IMANÍ	3
VÝKAZ PEŇAŽNÝCH TOKOV.....	4

POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE

2 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE.....	5
2.1 VÝCHODISKÁ PRE ZOSTAVENIE ÚČTOVNEJ ZÁVIERKY	6
2.2 ZMENY ÚČTOVNÝCH ZÁSAD A ZVEREJŇOVANÍ	7
2.3 VÝZNAMNÉ ÚČTOVNÉ POSÚDENIA, ODHADY A PREDPOKLADY	8
3 ZHRNUTIE VÝZNAMNÝCH ÚČTOVNÝCH ZÁSAD.....	10
4 DLHODOBÝ HMOTNÝ MAJETOK.....	19
5 DLHODOBÝ NEHMOTNÝ MAJETOK	23
6 LÍZINGY – IFRS 16	23
7 FINANČNÝ MAJETOK	26
8 OSTATNÉ DLHODOBÉ AKTÍVA	26
9 ZÁSoby	27
10 POHĽADÁVKY Z OBCHODNÉHO STYKU A OSTATNÉ POHĽADÁVKY	28
11 PEŇAŽNÉ PROSTRIEDKY A PEŇAŽNÉ EKVIVALENTY	29
12 VLASTNÉ IMANIE.....	29
13 ÚROČENÉ ÚVERY A PŮŽIČKY	29
14 ZAMESTNANECKÉ POŽITKY.....	34
15 REZERVY.....	38
16 PODMIENENÉ AKTÍVA A ZÁVÄZKY.....	39
17 OSTATNÉ DLHODOBÉ ZÁVÄZKY	39
18 ZÁVÄZKY Z OBCHODNÉHO STYKU A OSTATNÉ ZÁVÄZKY	40
19 DAŇ Z PRÍJMOV	40
20 PREPRAVA OSŮB A SÚVISIACE VÝNOSY	42
21 ÚHRADA ZA VÝKONY VO VEREJNOM ZÁUJME	43
22 VÝNOSY Z DOTÁCIÍ	43
23 OSTATNÉ PREVÄDZKOVÉ (NÄKLADY) VÝNOSY, NETTO.....	52
24 SPOTREBA A SLUŽBY	53
25 OSOBNÉ NÄKLADY	54
26 ODPISY, AMORTIZÄCIA A ZNÍŽENIE HODNOTY HMOTNÉHO MAJETKU	54
27 FINANČNÉ PRÍJMY	55
28 FINANČNÉ NÄKLADY.....	55
29 RIADENIE FINANČNÉHO RIZIKA	55
30 POŠTOVÉ SLUŽBY.....	58
31 SPRIAZNENÉ OSOBY	59
32 UDALOSTI, KTORÉ NASTALI PO DNI, KU KTORÉMU SA ZOSTAVUJE ÚČTOVNÄ ZÄVIERKA.....	61

ZOZNAM POUŽITÝCH SKRATIEK

BCC	Bruselské clearingové centrum (Bureau Central de Clearing s.c.r.l.) Brusel
Bdt	Neklimatizovaný osobný vozeň 2 triedy
Bdgteer	Klimatizovaný modernizovaný vozeň 2 triedy
CMV	Cestné motorové vozidlo
DMJ	Dieselová motorová jednotka
DHM	Dlhodobý hmotný majetok
DNM	Dlhodobý nehmotný majetok
EK	Európska komisia
EJ	Elektrická jednotka
EPJ	Elektrická poschodová jednotka
ES	Európske spoločenstvo
ETCS	Európsky vlakový kontrolný systém (European train control system)
EÚ	Európska únia
HDV	Hnacie dráhové vozidlo
HKV	Hnacie koľajové vozidlo
IAS	Medzinárodné účtovné štandardy (International Accounting Standards)
IASB	Rada pre medzinárodné účtovné štandardy (International Accounting Standards Board)
IDIS	Inteligentný dopravný informačný systém
IFRIC	Výbor pre interpretáciu medzinárodných štandardov finančného výkazníctva (International Financial Reporting Interpretations Committee)
IFRS	Medzinárodné štandardy účtovného výkazníctva (International Financial Reporting Standards)
iKVC	Inovovaný IS Komplexné vybavenie cestujúcich
MD SR	Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky
MF SR	Ministerstvo financií Slovenskej republiky
MOV	Modernizácia osobných vozňov
NFP	Nenávratný finančný príspevok
NOV	Nové osobné vozne
RD	Rušňové depo
SAP, SAP HANA	Ekonomicko – informačný softvér
SW	Softvér
ŠR	Štátny rozpočet
TAP TSI	Telematická aplikácia v osobnej preprave transeurópskeho železničného systému
THÚ	Technicko–hygienická údržba
VND	Významný náhradný diel
z.n.p.	Znení neskorších predpisov
Z.z.	Zbierka zákonov
ZoDSVZ	Zmluva o dopravných službách vo verejnom záujme
ZSSK	Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.
ZSSK CARGO	Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.
ŽKV	Železničné koľajové vozidlo
ŽOS	Železničná opravovňa vozňov
ŽS	Železničná spoločnosť, a.s.
ŽSR	Železnice Slovenskej republiky, a.s.

ZOZNAM BANKOVÝCH INŠTITÚCIÍ

Československá obchodná banka, a.s. (ČSOB)

Tatra banka, a.s. (TB)

UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s., pobočka zahraničnej banky (UCB)

Slovenská sporiteľňa, a.s. (SLSP)

Komerční banka, a.s.

Všeobecná úverová banka, a.s. (VUB)

365.bank, a.s.

Štátna pokladnica

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.

VÝKAZ FINANČNEJ POZÍCIE

za rok končiaci 31. decembra 2025

(v tis. EUR)	Pozn.	31. december 2025	31. december 2024	1. január 2024
AKTÍVA			<i>upravené*</i>	<i>upravené*</i>
Dlhodobé aktíva				
Dlhodobý hmotný majetok	4	1 088 461	1 075 733	1 207 007
Investície do nehnuteľností	4	1 903	1 907	1 895
Dlhodobý nehmotný majetok	5	26 729	23 499	23 069
Finančný prenájom IFRS 16	6	120 747	94 008	56 666
Finančný majetok	7	6 551	6 482	6 588
Ostatné dlhodobé aktíva	8	100 881	81 608	61 535
		1 345 272	1 283 237	1 356 760
Obežné aktíva				
Zásoby	9	147 265	192 422	178 817
z toho: nedokončená výroba		115 084	158 197	153 333
nehnuteľnosť na predaj		1 391	1 596	1 283
Pohľadávky z obchodného styku a ostatné pohľadávky	10	47 274	36 300	37 163
Pohľadávky zo Zmluvy o doprav. službách vo verejnom záujme	10	450	0	0
Peňažné prostriedky a peňažné ekvivalenty	11	13 670	15 192	17 413
		208 659	243 914	233 393
Aktíva klasifikované ako držané na predaj	4	238	278	26
AKTÍVA SPOLU		1 554 169	1 527 429	1 590 179
VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY				
Vlastné imanie				
Základné imanie	12	213 556	212 441	212 441
Zmena základného imania	12	0	1 115	0
Zákonný rezervný fond	12	31 992	31 992	29 900
Ostatné fondy	12	-33 622	-33 622	-33 622
Precenenie zamestnaneckých požitkov	14	-737	-753	-262
Štatutárny fond	12	21 221	23 660	6 046
Nerozdelený zisk (Neuhradená strata)	12	7 423	1 645	-3 495
Zisk (strata) za účtovné obdobie	12	975	3 530	20 928
Vlastné imanie spolu		240 808	240 008	231 936
Dlhodobé záväzky				
Úročené úvery a pôžičky	13	269 968	222 157	268 946
Zamestnanecké požitky	14	8 668	9 977	8 944
Rezervy	15	3 440	5 363	4 548
Záväzky z finančného prenájmu – dlhod. IFRS 16	6	106 858	82 302	49 527
Odložená daň	19	6 262	-7 556	12 077
Ostatné dlhodobé záväzky	17	756 011	739 455	849 780
		1 151 207	1 051 698	1 193 822
Krátkodobé záväzky				
Úročené úvery a pôžičky	13	35 236	68 196	68 651
Zamestnanecké požitky	14	1 325	1 234	4 860
Rezervy	15	3 517	901	2 302
Záväzky z finančného prenájmu – krátk. IFRS 16	6	17 594	13 484	9 093
Záväzky z obchodného styku a ostatné záväzky	18	104 482	151 908	79 515
		162 154	235 723	164 421
Záväzky spolu		1 313 361	1 287 421	1 358 243
VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY SPOLU		1 554 169	1 527 429	1 590 179

*viac informácií v Pozn. 19

Účtovné zásady a poznámky sú neoddeliteľnou súčasťou účtovnej závierky.

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.

VÝKAZ KOMPLEXNÉHO VÝSLEDKU

za rok končiaci 31. decembra 2025

(v tis. EUR)	Pozn.	31. december 2025	31. december 2024 upravené*
Výnosy			
Preprava osôb a súvisiace výnosy	20	124 355	120 473
Úhrada za výkony vo verejnom záujme	21	454 079	428 581
Výnosy z dotácií	22	66 684	93 363
Predaj nehnuteľnosti THU	9	1 355	0
Ostatné prevádzkové náklady v súvislosti s predajom THU	9	-27 830	0
Zúčt.poskytnutých dotácií v súvislosti s predajom THU	22	27 830	0
Ostatné prevádzkové (náklady) výnosy, netto	23	5 648	11 207
		652 121	653 624
Náklady a výdavky			
Spotreba a služby	24	-269 459	-272 555
Osobné náklady	25	-187 719	-180 596
Odpisy, amortizácia a zníženie hodnoty hmotného majetku	26	-162 549	-200 568
Odpisy a amortizácia k finančnému lízingu – IFRS 16	6	-14 725	-10 714
Zisky a straty z modifikácií a ukončenia fin.lízingu, netto -IFRS16		252	-32
		-634 200	-664 465
Finančné (náklady) príjmy			
Finančné príjmy	27	97	1 245
Finančné náklady	28	-4 013	-4 741
Úroky z lízingových splátok – IFRS 16	28	-2 680	-839
		-6 596	-4 335
Hospodársky výsledok pred zdanením		11 325	-15 176
Daňové náklady	19	-10 350	18 706
Zisk (strata) za účtovné obdobie		975	3 530
Ostatný komplexný výsledok:			
Položky, ktoré sa nebudú reklasifikovať do výsledku		16	-491
Precenenie zamestnaneckých požitkov		16	-491
Položky, ktoré môžu byť následne reklasifikované do výsledku		0	0
Ostatný komplexný výsledok za účtovné obdobie		16	-491
Celkový komplexný výsledok za účtovné obdobie		991	3 039

*viac informácií v Pozn. 19

Poznámka:

Údaje v účtovnej závierke za r. 2025 za predchádzajúce obdobie boli v časti Výkaz finančnej pozície, Výkaz komplexného výsledku a Výkaz zmien vo vlastnom imaní Spoločnosti pre účely zabezpečenia porovnateľnosti s aktuálnym účtovným obdobím upravené

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.

VÝKAZ ZMIEN VO VLASTNOM IMANÍ

za rok končiaci 31. decembra 2025

(v tis. EUR)

	Základné imanie	Zmeny základného imania	Zákonný rezervný fond	Ostatné fondy	Štatutárny fond	Precen. zamestn. požitkov	Neuhradená strata <i>upravené *</i>	VH za účtovné obdobie* <i>upravené *</i>	Spolu* <i>upravené *</i>
Zostatok k 1. januáru 2024	212 441	0	29 899	-33 622	6 046	-262	-3 495	20 928	231 936
Zaúčtovanie zisku – rok 2023	0	0	2 093	0	18 835	0	0	-20 928	0
Nepeňažný vklad (zvýšenie kapitálu)	0	1 115	0	0	0	0	0	0	1 115
Ostatný komplexný výsledok – rok 2024	0	0	0	0	0	-491	0	0	-491
Výnosy (náklady) minulých účt. období	0	0	0	0	-1 222	0	5 140	0	3 918
Zisk za účtovné obdobie 2024	0	0	0	0	0	0	0	3 530	3 530
Zostatok k 31. decembru 2024	212 441	1 115	31 922	-33 622	23 659	-753	1 645	3 530	240 008
Zaúčtovanie zisku – rok 2024	0	0	0	0	0	0	3 530	-3 530	0
Nepeňažný vklad (zvýšenie kapitálu)	1 115	-1 115	0	0	0	0	0	0	0
Ostatný komplexný výsledok – rok 2025	0	0	0	0	0	16	0	0	16
Výnosy (náklady) minulých účt. období	0	0	0	0	-2 438	0	2 248	0	-190
Zisk za účtovné obdobie 2025	0	0	0	0	0	0	0	975	975
Zostatok k 31. decembru 2025	213 556	0	31 992	-33 622	21 221	-737	7 423	975	240 808

*viac informácií v Pozn. 19

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.

VÝKAZ PEŇAŽNÝCH TOKOV

za rok končiaci 31. decembra 2025

(v tis. EUR)	Pozn.	31. december 2025	31. december 2024
Prevádzkové príjmy		653 636	612 417
Príjmy z hlavnej činnosti		171 719	157 621
Príjem za výkony vo verejnom záujme		454 079	428 785
Ostatné príjmy		19 780	19 905
Príjmy z medzinárodného zúčtovania		7 982	6 059
Príjmy z prevádzkových úverov		30	1
Príjmy od dcérskej spoločnosti		46	46
Prevádzkové výdavky		-554 934	-508 687
Výdavky na materiál		-76 717	-76 213
Výdavky na služby		-287 615	-251 872
z toho: Poplatok za použitie dopravnej cesty		-73 146	-65 495
Mzdy a ostatné osobné náklady		-185 469	-179 066
Výdavky z medzinárodného zúčtovania		-5 133	-1 535
Výdavky na prevod základného imania dcérskej spoločnosti		0	0
Prijaté úroky		8	1 129
Zaplatené úroky		-98	0
Dividendy +/-		0	0
Daň z príjmov +/-		-140	0
CASH FLOW Z PREVÁDZKOVEJ ČINNOSTI		98 472	104 860
Príjmy z predaja dlhodobých aktív		18 895	65
Dotácia na investície zo štátneho rozpočtu		0	0
Dotácia na investície zo štrukturálnych fondov EÚ+ŠR		56 263	25 875
Vrátenie dotácie na investície zo štrukturálnych fondov EÚ+ŠR		0	0
Nákup dlhodobých aktív		-163 417	-62 994
CASH FLOW Z INVESTIČNEJ ČINNOSTI		-88 259	-37 054
Finančné príjmy		83 157	24 066
Príjmy z úverov poskytnuté bankami		83 047	21 407
Príjmy z prijatých pôžičiek		0	0
Ostatné finančné príjmy		110	2 659
Finančné výdavky		-88 991	-89 321
Výdavky z úverov poskytnuté bankami		-68 196	-69 523
Výdavky na splácanie pôžičiek		0	0
Výdavky na úhradu záväzkov za leasing		-13 255	-9 252
Ostatné finančné výdavky		-7 540	-10 546
Zaplatené úroky		-5 900	-4 773
Úroky z lízingu podľa IFRS 16		-2 680	-839
Úroky ostatné		-3 220	-3 934
CASH FLOW Z FINANČNEJ ČINNOSTI		-11 734	-70 027
Čisté zníženie (zvýšenie) stavu peňažných prostriedkov a peňažných ekvivalentov		-1 522	-2 221
Peňažné prostriedky a peňažné ekvivalenty k 1. januáru	11	15 192	17 413
Peňažné prostriedky a peňažné ekvivalenty k 31. decembru	11	13 670	15 192

Príjmy z predaja dlhodobých aktív zahŕňajú aj príjem z predaja nehnuteľnosti THU Humenné v hodnote 17 956 tis. EUR.

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.

POZNÁMKY K INDIVIDUÁLNEJ ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE

za rok končiaci 31. decembra 2025

2 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

Informácie o spoločnosti

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. („ZSSK“ alebo „Spoločnosť“) je akciová spoločnosť registrovaná v Slovenskej republike, bola založená dňa 13. decembra 2004 ako jedna z dvoch následníckych spoločností spoločnosti Železničná spoločnosť, a. s. („ŽS“). Spoločnosť bola 1. januára 2005 zapísaná do Obchodného registra vedenom na Mestskom súde Bratislava III, oddiel Sa, vložka 3497/B, IČO 35 914 939, DIČ 20 219 200 76.

Predchodca Spoločnosti ŽS bola založená dňa 1. januára 2002 vyňatím a vložením častí podniku Železníc Slovenskej republiky („ŽSR“) a prevzala zodpovednosť za poskytovanie nákladnej a osobnej železničnej dopravy a dopravné služby v rámci Slovenska.

ŽS bola s platnosťou od 31. decembra 2004 zrušená bez likvidácie. Nahradili ju po rozdelení dve novozaložené následnícke spoločnosti: ZSSK pre osobnú dopravu a dopravné služby a Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s., („ZSSK CARGO“) pre nákladnú dopravu a dopravné služby.

Výhradným vlastníkom (jediným akcionárom) Spoločnosti je štát. Práva štátu ako akcionára vykonáva Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky („MD“) so sídlom Námestie slobody 6, 811 06 Bratislava. Spoločnosť nie je neobmedzene ručiacim spoločníkom v žiadnej spoločnosti.

V zmysle § 21 ods. 4 zákona č. 540/2001 Z. z. o štátnej štatistike v znení neskorších predpisov bola Spoločnosť v apríli 2016 zaradená v štatistickom registri organizácií do sektora S13 – Verejná správa.

Na základe zákona č. 423/2015 Z. z. o štatutárnom audite a o zmene a doplnení zákona č.431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov je spoločnosť dohliadaným subjektom a je povinná mať zriadený od 17. 06. 2016 výbor pre audit. V súlade s § 34 ods.4 písm. d) predmetného zákona činnosť výboru pre audit vykonáva dozorná rada Spoločnosti.

Hlavné činnosti

Spoločnosť ako prevádzkovateľ dopravy na dráhe zabezpečuje dopravné a prepravné služby zodpovedajúce záujmom dopravnej politiky štátu a požiadavkám trhu. Výkony v osobnej doprave sú zabezpečované v súlade so štátnou dopravnou politikou Slovenskej republiky a na základe Zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme, uzatvorenej podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o službách vo verejnom záujme a podľa zákona č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach v znení neskorších predpisov medzi Železničnou spoločnosťou Slovensko, a. s., ako dodávateľom a štátom (zastúpeným MD) ako objednávateľom.

Sídlo Spoločnosti

Rožňavská 1
832 72 Bratislava
Slovensko

Táto účtovná závierka je uložená v sídle Spoločnosti a v elektronickom registri účtovných závierok.

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.

POZNÁMKY K INDIVIDUÁLNEJ ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE za rok končiaci 31. decembra 2025

2.1 VÝCHODISKÁ PRE ZOSTAVENIE ÚČTOVNEJ ZÁVIERKY

Individuálna účtovná závierka Spoločnosti („účtovná závierka“) za predchádzajúce účtovné obdobie bola schválená riadnym valným zhromaždením, ktoré sa konalo dňa 16.06.2025.

Účtovná závierka bola zostavená na základe historických cien. Účtovná závierka je zostavená v súlade s § 17a Zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov za účtovné obdobie od 1. januára 2025 do 31. decembra 2025.

Účtovná závierka Spoločnosti bola zostavená za predpokladu nepretržitého trvania jej činnosti, čo je podporené aj podpísanou rámcovou Zmluvou o dopravných službách vo verejnom záujme na roky 2021-2030 uzatvorenou dňa 27.11.2020 so Slovenskou republikou, v zastúpení MD SR s účinnosťou od 1.1.2021, čiastkovou zmluvou na rok 2026 k rámcovej ZoDSVZ.

Údaje uvedené v účtovnej závierke sú vykázané v tisícoch EUR.

Konsolidácia

Spoločnosť nezostavuje konsolidovanú účtovnú závierku v zmysle § 22 a zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov.

Spoločnosť založila so 100 % podielom dcérsku spoločnosť ZSSK_THU s.r.o. zapísanú do Obchodného registra 8.2.2020. V súlade s §22 ods. 12 zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve zostavuje len individuálnu účtovnú závierku za seba ako materskej účtovnej jednotky. Zostavením IUZ sa významne neovplyvní úsudok o finančnej situácii, nákladoch, výnosoch a výsledku hospodárenia za konsolidovaný celok (ZSSK_materskú UJ a ZSSK_THU s.r.o dcérsku UJ).

Spoločnosť je v rámci kapitoly Doprava súčasťou konsolidovanej účtovnej závierky verejnej správy, ktorú zostavuje Ministerstvo financií SR („MF“). Najvýznamnejšie transakcie vstupujúce do konsolidácie sú vzťahy s MD a s MF v oblasti prevádzkových a kapitálových dotácií (pozn. 21, 22). Predmetom konsolidácie nie sú kapitálové dotácie z fondov EÚ. Významné obchodné transakcie v rámci konsolidácie verejnej správy má Spoločnosť so ZSSK CARGO a so ŽSR. Vzťahy s ostatnými subjektmi verejnej správy (obce, mestá, zdravotné poisťovne a pod.) sú nevýznamné, vzhľadom na ich objem.

Spoločnosť ako subjekt, ktorý vykazuje výsledky podľa Medzinárodných štandardov pre finančné vykazovanie, v súlade s pokynmi MF, údaje do konsolidácie verejnej správy vyplňuje podľa národných účtovných štandardov.

Účtovným obdobím je kalendárny rok.

Vyhlasenie o zhode

Účtovná závierka bola zostavená v súlade s Medzinárodnými štandardmi pre finančné vykazovanie a všetkými platnými IFRS, prijatými v rámci EÚ. IFRS zahŕňajú štandardy a interpretácie schválené Radou pre medzinárodné účtovné štandardy („IASB“) a Výborom pre interpretácie medzinárodného finančného vykazovania („IFRIC“).

V súčasnosti, vzhľadom k procesu prijímania IFRS a vzhľadom k povahe aktivít Spoločnosti, neexistujú žiadne rozdiely v IFRS účtovných zásadách, aplikovanými Spoločnosťou a IFRS prijatými EÚ.

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.

POZNÁMKY K INDIVIDUÁLNEJ ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE za rok končiaci 31. decembra 2025

2.2 ZMENY ÚČTOVNÝCH ZÁSAD A ZVEREJŇOVANÍ

Použitie účtovné zásady sú konzistentné s účtovnými zásadami použitými v individuálnej účtovnej závierke zostavenej k 31. decembru 2024.

Spoločnosť prijala všetky nové a revidované štandardy a interpretácie, ktoré vydala Rada pre medzinárodné účtovné štandardy (International Accounting Standards Board – IASB) a Výbor pre interpretáciu medzinárodných štandardov finančného výkazníctva (International Financial Reporting Interpretations Committee – IFRIC) pri IASB, ktoré boli schválené na použitie v Európskej únii (ďalej „EÚ“) a ktoré sa vzťahujú na jej činnosti a sú platné pre účtovné obdobia so začiatkom 1. januára 2025.

Nasledujúce štandardy, novely a interpretácie, ktoré vydala Rada pre medzinárodné účtovné štandardy a schválila EÚ, ktoré Spoločnosť aplikovala po prvýkrát v roku 2025:

- Dodatky k IAS 21 – Vplyv zmien kurzov cudzích mien – chýbajúca zameniteľnosť (vydané 15. augusta 2023) s účinnosťou pre ročné účtovné obdobia začínajúce 1. januára 2025 alebo neskôr. V auguste 2023 IASB novelizovala IAS 21 s cieľom pomôcť účtovným jednotkám posúdiť vymeniteľnosť medzi dvoma menami a určiť spotový výmenný kurz v prípade, že zámena na inú menu nie je možná. Novela bola schválená v EÚ.

Tieto nové štandardy a dodatky nemajú významný vplyv na účtovnú závierku spoločnosti.

Medzinárodné štandardy pre finančné vykazovanie, interpretácie a novely štandardov, ktoré sú účinné po 31.12.2025 a ktoré Spoločnosť predčasne neaplikovala:

- IFRS 9 a IFRS 7 – Zmeny ku klasifikácii a oceňovaniu finančných nástrojov (vydané 30. mája 2024 s účinnosťou od účtovného obdobia začínajúceho 1. januára 2026). Novela zatiaľ nebola schválená v EÚ.
- Ročné vylepšenia IFRS účtovných štandardov – Zväzok 11 s účinnosťou od 1. januára 2026. Novela zatiaľ nebola schválená v EÚ.
- IFRS 9 a IFRS 7 – Novela vydaná 18. decembra 2024. Zmluvy naviazané na elektrinu závislú od prírodných podmienok s účinnosťou od 1. januára 2026. Novela zatiaľ nebola schválená v EÚ.
- IFRS 18 – Prezentácia a zverejňovanie v účtovnej závierke (vydaný 9. apríla 2024 a účinný pre ročné účtovné obdobia začínajúce 1. januára 2027 alebo neskôr). V apríli 2024 vydala IASB IFRS 18, nový štandard pre prezentáciu a zverejňovanie v účtovnej závierke, so zameraním sa na zmeny vo výkaze ziskov a strát. Tento nový štandard nebol zatiaľ schválený v EÚ.
- IFRS 19 – Dcérske spoločnosti bez verejnej zodpovednosti: Zverejňovanie (vydané 9. mája 2024, v znení zmien z augusta 2025 s účinnosťou pre ročné účtovné obdobia začínajúce 1. januára 2027 alebo neskôr). Tento nový štandard zatiaľ nebol schválený v EÚ.
- Dodatky k IAS 21 – Prevod na menu prezentácie v hyperinlačnom prostredí s účinnosťou od 1. januára 2027. Novela zatiaľ nebola schválená v EÚ.

Spoločnosť sa nerozhodla za skoršie prijatie akéhokoľvek štandardu, interpretácie alebo dodatku, ktorý bol publikovaný ale nevstúpil ešte do platnosti.

V súčasnosti Spoločnosť posudzuje dopady uvedených štandardov na svoju účtovnú závierku.

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.

POZNÁMKY K INDIVIDUÁLNEJ ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE za rok končiaci 31. decembra 2025

2.3 VÝZNAMNÉ ÚČTOVNÉ POSÚDENIA, ODHADY A PREDPOKLADY

Významné účtovné predpoklady a odhady

Zostavenie účtovnej závierky v súlade s IFRS si vyžaduje použitie odhadov a predpokladov, ktoré majú dosah na čiastky vykazované v účtovnej závierke a v poznámkach k účtovnej závierke. Hoci tieto odhady sú založené na najlepšom poznaní aktuálnych udalostí a postupov, skutočné výsledky sa môžu od týchto odhadov líšiť. Podrobnejší opis odhadov je uvedený v príslušných poznámkach, avšak najvýznamnejšie odhady zahŕňajú:

Súdne spory

Spoločnosť je účastníkom niekoľkých súdnych konaní a občianskoprávných sporov, vzniknutých počas bežnej činnosti Spoločnosti. Spoločnosť využíva služby aj externých právnych poradcov a skúsenosti z podobných predchádzajúcich súdnych konaní na určenie pravdepodobných výsledkov sporov a potreby tvorby rezervy.

Vyčíslenie a načasovanie environmentálnych záväzkov

Spoločnosť uskutočňuje odhady budúcich peňažných tokov, súvisiacich s environmentálnymi záväzkami pomocou porovnávania cien, použitím analógií s podobnými aktivitami v minulosti a inými odhadmi. Výška rezervy a predpoklady, na základe ktorých bola daná rezerva vypočítaná, sa prehodnocujú na ročnej báze vždy k súvahovému dňu. Hoci tieto odhady sú založené na najlepšom poznaní aktuálnych udalostí a postupov, skutočné výsledky sa môžu od týchto odhadov líšiť.

Zníženie hodnoty majetku

Spoločnosť ku každému dátumu vykazovania zisťuje, či existuje náznak zníženia hodnoty majetku. Ak taký náznak existuje, urobí odhad spätne získateľnej čiastky daného majetku alebo jednotky vytvárajúcej peňažné prostriedky, ku ktorej je majetok priradený. Pri stanovení použiteľnej hodnoty musí Spoločnosť urobiť odhad očakávaných budúcich peňažných tokov a zvoliť vhodnú diskontnú sadzbu na výpočet súčasnej hodnoty peňažných tokov. V prípade potreby sa čistá predajná cena stanoví na základe vývoja na trhoch na Slovensku a v iných stredoeurópskych krajinách.

Zamestnanecké požitky a odstupné

Náklady na program zamestnaneckých požitkov a odstupného sú určené poistno-matematickými výpočtami. Tieto výpočty obsahujú odhady diskontných sadzieb, budúceho rastu miezd, úmrtnosti alebo fluktuácie. Vzhľadom na dlhodobú povahu takýchto programov podliehajú takéto odhady veľkej miere neistoty.

Doba odpisovania a zostatková hodnota dlhodobého hmotného majetku

Odhad životnosti dlhodobého majetku je vecou posúdenia, ktoré sa zakladá na skúsenostiach Spoločnosti s podobným majetkom. Doba odpisovania a zostatková hodnota dlhodobého hmotného majetku je stanovená na základe aktuálnych strategických cieľov Spoločnosti. K súvahovému dňu sa posúdi, či použité predpoklady pri tomto určovaní sú stále vhodné.

Oceňovanie reálnou hodnotou aktív a pasív podľa IFRS 13

Štandard IFRS 13 nezaviedol nové požiadavky, kedy sa oceňuje reálnou hodnotou, ale stanovil spôsoby oceňovania reálnou hodnotou a spresnil požiadavky na zverejňovanie pre oceňovanie reálnou hodnotou. Podľa spôsobu oceňovania boli stanovené tri úrovne ocenenia aktíva a pasív. Jednotlivé úrovne boli definované takto:

- Úroveň 1 - kótované ceny (neupravené) za rovnaké aktíva alebo záväzky na aktívnych trhoch, ku ktorým má Spoločnosť prístup k dátumu ocenenia;
- Úroveň 2 - vstupné údaje iné ako kótované ceny zahrnuté do úrovne 1, ktoré sú zistiteľné pre majetok alebo záväzok buď priamo alebo nepriamo;
- Úroveň 3 - vstupné údaje majetok alebo záväzok, ktoré nie sú založené na zistiteľných trhových údajoch.

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.

POZNÁMKY K INDIVIDUÁLNEJ ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE za rok končiaci 31. decembra 2025

2.3 VÝZNAMNÉ ÚČTOVNÉ POSÚDENIA, ODHADY A PREDPOKLADY (POKRAČOVANIE)

Ocenenie nefinančných položiek:
v tis. EUR

Majetok	Úroveň 1	Úroveň 2	Úroveň 3
Investície do nehnuteľností (IAS 40)			1 903
Majetok určený na predaj (IFRS 5)			238
z toho : nehnuteľnosti			238
strojné zariadenia a ostatný hnuťelný			0
Spolu k 31. decembru 2025			2 141

Majetok	Úroveň 1	Úroveň 2	Úroveň 3
Investície do nehnuteľností (IAS 40)			1 907
Majetok určený na predaj (IFRS 5)			278
z toho : nehnuteľnosti			267
strojné zariadenia a ostatný hnuťelný			11
Spolu k 31. decembru 2024			2 185

Oceňovanie použité na odvodenie reálnych hodnôt v úrovni 3:

Reálna hodnota investícií do nehnuteľností v úrovni 3 k 31. decembru 2025 je v hodnote 1 903 tis. EUR (k 31. decembru 2024 v hodnote 1 907 tis. EUR).

Reálna hodnota majetku určeného na predaj v úrovni 3 k 31. decembru 2025 je v hodnote 238 tis. EUR (k 31. decembru 2024 v hodnote 278 tis. EUR).

Reálna hodnota investícií do nehnuteľností a majetku určeného na predaj bola stanovená kvalifikovaným odhadom.

Popis techniky oceňovania :

- pri oceňovaní sú brané do úvahy fyzické vlastnosti aktíva, ich veľkosť, umiestnenie, demografický vývoj a pod.
- právne aspekty, ktoré berú do úvahy obmedzenia na využitie aktíva, jeho rozšírenie, zmenu využitia a vplyv územného plánovania
- zohľadňujú sa ponuky na internetovom trhu s realitami, sila kupujúcich v danom regióne, náklady na zmenu využitia majetku
- u strojných zariadení je reálna hodnota odvodená z účtovnej hodnoty, predstavujúcej súdnoznaleckú hodnotu, zníženú o amortizáciu, z dôvodu chýbajúceho aktívneho trhu a špecifickosti niektorých aktív.

Popis procesu oceňovania:

Oceňovanie vykonávajú odborné útvary Spoločnosti na základe svojich technických znalostí, informácií dostupných na internete, realitnom trhu a skúsenosti z predaja obdobných aktív.

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.

POZNÁMKY K INDIVIDUÁLNEJ ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE za rok končiaci 31. decembra 2025

2.3 VÝZNAMNÉ ÚČTOVNÉ POSÚDENIA, ODHADY A PREDPOKLADY (POKRAČOVANIE)

Dane

Odložené daňové pohľadávky sa vykazujú pri všetkých odpočítateľných dočasných rozdieloch a prenose nevyužitých daňových strát v rozsahu, v ktorom je pravdepodobné, že zdaniteľný zisk umožní tieto odpočítateľné dočasné rozdiely a prenesené nevyužité daňové straty umoriť.

3 ZHRNUTIE VÝZNAMNÝCH ÚČTOVNÝCH ZÁSAD

a) Mena prezentácie

Údaje v tejto Individuálnej účtovnej závierke sú uvedené v mene euro, ktorá je funkčnou a prezentačnou menou Spoločnosti.

Transakcie v cudzej mene sa prepočítavajú na eurá referenčným výmenným kurzom, určeným a vyhláseným Európskou centrálnou bankou alebo Národnou bankou Slovenska v deň predchádzajúcemu dňu uskutočnenia účtovného prípadu. Peňažné aktíva a pasíva vyjadrené v cudzej mene sa prepočítavajú kurzom funkčnej meny platným k súvahovému dňu. Všetky rozdiely sú zahrnuté do výkazu komplexného výsledku. Nepeňažné položky, oceňované podľa historických cien v cudzej mene, sa prepočítavajú kurzom platným ku dňu prvotnej transakcie.

b) Hmotný majetok

Hmotný majetok je vykázaný v obstarávacej cene, bez nákladov na každodenné servisné služby, po odpočítaní oprávok a akumulovaného zníženia hodnoty. Ak sa významná časť hmotného majetku musí vymieňať v intervaloch, vykážu sa tieto komponenty ako individuálny hmotný majetok so špecifickou dobou životnosti a odpisovania. Ak sú vykonávané opravy na dlhodobom hmotnom majetku, ktorých súčasťou sú výmeny významných častí, náklady na túto opravu vstupujú do obstarávacej ceny dlhodobého hmotného majetku, ak sú splnené kritériá pre vykazovanie.

Opravy a údržba sa účtujú do výkazu komplexného výsledku ako náklad v účtovnom období, v ktorom boli príslušné práce vykonané. Majetok sa počas doby jeho životnosti odpisuje rovnomerne (20 – 50 rokov pre budovy, 3 – 34 rokov pre stroje, zariadenia a ostatný majetok), pozemky sa neodpisujú.

Hmotný majetok sa vyradí pri predaji, alebo ak sa z jeho používania neočakávajú žiadne budúce ekonomické prínosy. Zisk alebo strata z vyradenia majetku (vypočítaná ako rozdiel medzi čistými výnosmi z predaja a účtovnou hodnotou) sa zahrnie do výkazu komplexného výsledku v roku, v ktorom sa majetok vyradí.

Zostatkové hodnoty majetku, doby životnosti a metódy sa pravidelne preverujú a v prípade potreby upravujú na konci každého finančného roka.

c) Nehmotný majetok

Nehmotný majetok je vykázaný v obstarávacej cene po odpočítaní oprávok a akumulovaného zníženia hodnoty.

Majetok sa počas doby jeho životnosti odpisuje rovnomerne (2 – 5 rokov).

Položka nehmotného majetku sa vyradí pri jej predaji, alebo ak sa z jej používania alebo predaja neočakávajú žiadne budúce ekonomické prínosy. Zisk alebo strata z vyradenia majetku (vypočítaná ako rozdiel medzi čistými výnosmi z predaja a účtovnou hodnotou) sa zahrnie do výkazu komplexného výsledku v roku, v ktorom sa majetok vyradí.

Zostatkové hodnoty nehmotného majetku, doby životnosti a metódy sa pravidelne preverujú a v prípade potreby upravujú na konci každého finančného roka.

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.

POZNÁMKY K INDIVIDUÁLNEJ ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE za rok končiaci 31. decembra 2025

3 ZHRNUTIE VÝZNAMNÝCH ÚČTOVNÝCH ZÁSAD (POKRAČOVANIE)

d) Dlhodobý majetok držaný na predaj

Dlhodobý majetok a skupiny na vyradenie, klasifikované ako držané na predaj sú ocenené v hodnote nižšej z týchto dvoch cien: účtovná hodnota alebo reálna hodnota, znížená o náklady na predaj. Dlhodobý majetok a skupiny na vyradenie sú klasifikované ako držané na predaj, ak ich účtovaná hodnota bude získaná späť skôr cez predajnú transakciu ako pokračujúcim používaním. Táto podmienka sa považuje za splnenú iba v prípade, ak predaj je vysoko pravdepodobný a majetok alebo skupina na vyradenie sú pripravené na okamžitý predaj v ich súčasných podmienkach. Manažment Spoločnosti musí byť angažovaný v predaji, o ktorom sa predpokladá, že bude dokončený do jedného roka odo dňa klasifikácie.

Dlhodobý majetok klasifikovaný ako držaný na predaj sa neodpisuje.

e) Zásoby

Zásoby sa oceňujú v obstarávacej cene alebo čistej realizovateľnej hodnote podľa toho, ktorá je nižšia, po vytvorení opravných položiek na pomaly obrátkové a nepotrebné zásoby. Náklady na nakúpené zásoby zahŕňajú kúpnu cenu zásob a náklady spojené s ich obstaraním (náklady na dopravu, poistenie, clo, provízie, spotrebná daň). Na výpočet obstarávacej ceny sa používa metóda váženého priemeru.

Čistou realizovateľnou hodnotou je odhadovaná predajná cena pri bežnej činnosti, znížená o odhadované náklady potrebné na uskutočnenie predaja.

f) Zníženie hodnoty nefinančného majetku

Spoločnosť ku každému dátumu vykazovania posudzuje, či existuje náznak zníženia hodnoty majetku. Ak takýto náznak existuje, alebo ak sa vyžaduje ročné testovanie zníženia hodnoty majetku, Spoločnosť urobí odhad spätne získateľnej hodnoty majetku. Spätne získateľná hodnota majetku je vyššia z dvoch hodnôt, a to reálnej hodnoty majetku alebo peňazotvornej jednotky zníženej o náklady na predaj a hodnoty z užívania. Stanovuje sa v zmysle IAS 36 na úrovni peňazotvornej jednotky.

Ak je účtovná hodnota majetku vyššia ako jeho spätne získateľná hodnota, potom sa hodnota majetku považuje za zníženú a zníži sa na spätne získateľnú hodnotu. Pri posudzovaní hodnoty z užívania sú predpokladané budúce peňažné toky diskontované na ich súčasnú hodnotu s použitím diskontnej sadzby pred zdanením, ktorá odráža súčasné trhové ocenenia časovej hodnoty peňazí a riziká špecifické pre daný majetok.

Straty zo zníženia hodnoty sa vykazujú vo výkaze komplexného výsledku v nákladoch na odpisy, amortizáciu a zníženie hodnoty majetku.

Ku každému dátumu vykazovania sa zisťuje, či existuje náznak, že straty zo zníženia hodnoty, vykázané v predchádzajúcom období už neexistujú, alebo by sa mali znížiť. Ak takýto náznak existuje, urobí sa odhad spätne získateľnej hodnoty. Strata zo zníženia hodnoty vykázaná v predchádzajúcom období sa zúčtuje len vtedy, ak sa zmenili odhady použité na stanovenie spätne získateľnej hodnoty majetku odvtedy, čo sa posledná strata zo zníženia hodnoty vykazovala. V tom prípade sa účtovná hodnota majetku zvýši na jeho spätne získateľnú hodnotu. Táto zvýšená hodnota nesmie prevýšiť účtovnú hodnotu (po odpočítaní odpisov), ktorá by sa stanovila, ak by sa v predchádzajúcich rokoch nevykazovala žiadna strata zo zníženia hodnoty majetku.

Zúčtovaná čiastka sa vyказuje v komplexnom výsledku hospodárenia. Po takomto zúčtovaní sa v budúcich obdobiach upravia odpisy tak, aby sa upravená účtovná hodnota majetku znížená o zostatkovú hodnotu počas zostávajúcej životnosti systematicky alokovala.

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.

POZNÁMKY K INDIVIDUÁLNEJ ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE za rok končiaci 31. decembra 2025

3 ZHRNUTIE VÝZNAMNÝCH ÚČTOVNÝCH ZÁSAD (POKRAČOVANIE)

g) Finančné aktíva

Prvotné vykázanie a oceňovanie

Finančné aktíva sa prvotne vykážu k momentu, keď sa Spoločnosť stáva stranou zmluvných ustanovení finančného nástroja. Finančné aktíva sú pri prvotnom vykázaní oceňované v reálnej hodnote, ktorá je (s výnimkou finančných aktív ocenených v reálnej hodnote so zmenami vykázanými cez výsledok hospodárenia) zvýšená o náklady priamo súvisiace s obstaraním finančného aktíva. Najlepším dôkazom reálnej hodnoty finančného aktíva pri prvotnom vykázaní finančného aktíva je obvykle transakčná cena, t. j. reálna hodnota plnenia za obstarané aktívum.

Pohľadávky bez úrokovej sadzby sa prvotne oceňujú v sume pohľadávky, ak je efekt ich diskontovania na súčasnú hodnotu, tzn. efekt stanovenia ich reálnej hodnoty, nevýznamný.

Finančné aktíva Spoločnosti pozostávajú z peňažných prostriedkov v hotovosti, peňažných prostriedkov na bankových účtoch, krátkodobých a dlhodobých pohľadávok a majetkových účastí.

Následné oceňovanie

Následné ocenenie finančných aktív závisí od ich klasifikácie do kategórií podľa IFRS 9, ktorý rozlišuje nasledovné štyri kategórie finančných aktív.

Finančné aktíva ocenené v reálnej hodnote so zmenami vykázanými cez výsledok hospodárenia

Finančné aktíva v tejto kategórii sú oceňované v reálnej hodnote so zmenami vykazovanými cez výsledok hospodárenia. Kategória zahŕňa dve skupiny finančných aktív – finančné aktíva držané na obchodovanie a finančné aktíva určené na ocenenie v reálnej hodnote cez výsledok hospodárenia.

Finančné aktíva držané na obchodovanie sú tie, ktoré boli obstarané alebo vznikli za účelom predaja v krátkom období, resp. sú súčasťou portfólia spoločne riadených nástrojov, pre ktoré je v poslednom čase zjavné obchodovanie s krátkodobým generovaním zisku. Ako držané na obchodovanie sa klasifikujú aj deriváty s kladnou reálnou hodnotou, ktoré nespĺňajú podmienky zabezpečovacích nástrojov definované podľa IFRS 9.

Finančné aktíva, ktoré spĺňajú predpísané podmienky, na ocenenie v reálnej hodnote cez výsledok hospodárenia si účtovné jednotky môžu dobrovoľne určiť. Spoločnosť túto možnosť nevyužíva.

Úvery a pohľadávky

Úvery a pohľadávky predstavujú nederivátové finančné aktíva s pevne stanovenými alebo určiteľnými platbami, ktoré nie sú kótované na aktívnom trhu. Po prvotnom vykázaní sú úvery a pohľadávky vykazované v amortizovanej hodnote s použitím metódy efektívnej úrokovej sadzby. Amortizovaná hodnota sa vypočíta berúc do úvahy diskont a prémie pri obstaraní, poplatky, ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou efektívnej úrokovej miery, a transakčné náklady. Amortizovaná hodnota je znížená o prípadnú opravnú položku zohľadňujúcu stratu z úverového rizika. Úrokové výnosy sa účtujú metódou efektívnej úrokovej miery a okrem zmluvného úroku zohľadňujú amortizáciu vyššie uvedených diskontov, prémie, poplatkov a transakčných nákladov. Vo výkaze komplexného výsledku sa úrokové výnosy prezentujú v položke „Finančné príjmy“. Pri pohľadávkach bez úrokovej sadzby sa efektívna úroková miera nestanovuje a úrokový výnos sa neúčtuje, ak je efekt ich diskontovania na súčasnú hodnotu nevýznamný. Zisky a straty z odúčtovania úverov a pohľadávok a straty zo zníženia hodnoty sa účtujú vo výsledku hospodárenia.

Z pohľadu finančných aktív Spoločnosti patria do tejto kategórie pohľadávky z obchodného styku, iné pohľadávky a prostriedky v bankách. Vo výkaze finančnej pozície sa nachádzajú v položkách „Ostatné dlhodobé aktíva“, „Pohľadávky z obchodného styku a ostatné pohľadávky“, „Pohľadávky zo Zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme“ a „Peňažné prostriedky a peňažné ekvivalenty“.

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.

POZNÁMKY K INDIVIDUÁLNEJ ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE

za rok končiaci 31. decembra 2025

3 ZHRNUTIE VÝZNAMNÝCH ÚČTOVNÝCH ZÁSAD (POKRAČOVANIE)

Investície držané do splatnosti

Investície držané do splatnosti sú nederivátové finančné aktíva s pevne stanovenými alebo určiteľnými platbami, ktoré majú pevnú splatnosť a ktoré má účtovná jednotka úmysel a schopnosť držať až do splatnosti. Po prvotnom vykázaní sa investície držané do splatnosti oceňujú v amortizovanej hodnote. Spoločnosť nekategorizuje žiadne aktíva ako investície držané do splatnosti.

Finančné aktíva k dispozícii na predaj

Finančné aktíva k dispozícii na predaj sú tie nederivátové finančné aktíva, ktoré sú určené k dispozícii na predaj a neklasifikujú sa v žiadnej z predchádzajúcich troch kategórií finančných aktív. Po prvotnom vykázaní sú finančné aktíva určené na predaj oceňované v reálnej hodnote, pričom nerealizované zisky alebo straty sa vykazujú v ostatnom komplexnom výsledku v položke rezerva z precenenia. V prípade, keď je takéto finančné aktívum odúčtované alebo sa identifikuje jeho zníženie hodnoty, kumulatívny zisk alebo strata, ktorá bola predtým vykázaná v ostatnom komplexnom výsledku, sa vykáže vo výsledku hospodárenia za účtovné obdobie. Čo sa týka aktív držaných spoločnosťou, do tejto kategórie patria majetkové účasti s nepodstatným vplyvom prezentované v položke výkazu finančnej pozície „Finančný majetok“.

Zníženie hodnoty finančných aktív

V zmysle IFRS 9 spoločnosť pri určení znehodnotenia pohľadávok využila zjednodušený model. Pre určenie opravných položiek k pohľadávkam k 31.12.2025 ZSSK použila maticu pre opravné položky. Matica je založená na historických informáciách o obchodných a iných pohľadávkach a úhradách týchto pohľadávok bankovým prevodom alebo zápočtom za obdobie 3 rokov (2022, 2023, 2024). Pomocou matice bola vypočítaná historická miera strát pre jednotlivé obdobia splatností pohľadávok. Hodnota otvorených položiek odberateľov k 31.12.2025 podľa jednotlivých splatností bola prepočítaná historickou mierou strát. Ku každému dátumu vykazovania budú historické pomery zlyhaní aktualizované.

Aktíva oceňované v amortizovanej hodnote

Ak existujú objektívne dôkazy, že vznikla strata zo zníženia hodnoty, výška straty je určená ako rozdiel medzi účtovnou hodnotou aktíva a súčasnou hodnotou odhadovaných budúcich peňažných tokov diskontovaných pôvodnou efektívnou úrokovou sadzbou pre dané finančné aktívum. Pri pohľadávkach bez úrokovej sadzby, pri ktorých sa efektívna úroková miera nestanovuje vzhľadom na nevýznamnosť efektu diskontovania, sa zníženie hodnoty určuje bez diskontovania odhadovaných peňažných tokov.

Účtovná hodnota aktíva je znížená použitím účtu opravnej položky a suma zníženia je zaúčtovaná vo výsledku hospodárenia v časti „Náklady a výdavky“ v prislúchajúcich položkách výkazu komplexného výsledku. Finančné aktíva sú odpísané v prípade, že neexistuje reálna šanca na budúcu úhradu a všetky zabezpečenia boli realizované alebo prevedené na Spoločnosť.

Ak sa v nasledujúcom roku suma očakávaného zníženia hodnoty zvýši alebo zníži kvôli udalosti, ktorá sa vyskytla potom, čo bolo zníženie hodnoty zaúčtované, predtým zaúčtované zníženie hodnoty je zvýšené alebo znížené použitím účtu opravnej položky. Ak sú pôžičky, ktoré boli odpísané, splatené, toto splatenie je vykázané ako výnos vo výkaze komplexného výsledku.

Finančné aktíva k dispozícii na predaj

Z finančných aktív držaných Spoločnosťou sa v kategórii finančných aktív k dispozícii na predaj nachádzajú len majetkové účasti. Z tohto dôvodu Spoločnosť uplatňuje ustanovenia IFRS 9, ktoré sa vzťahujú na zníženie hodnoty investícií do nástrojov vlastného imania.

Ak existuje objektívny dôkaz o znížení hodnoty aktíva určeného k dispozícii na predaj, suma predstavujúca rozdiel medzi jeho obstarávacou cenou a jeho súčasnou reálnou hodnotou, sa preúčtuje z vlastného imania do výsledku hospodárenia. Táto suma je znížená o straty zo zníženia hodnoty vykázané v predchádzajúcich účtovných obdobiach.

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.

POZNÁMKY K INDIVIDUÁLNEJ ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE za rok končiaci 31. decembra 2025

3 ZHRNUTIE VÝZNAMNÝCH ÚČTOVNÝCH ZÁSAD (POKRAČOVANIE)

Straty zo zníženia hodnoty, ktoré sa vykázali, sa následne nesmú odúčtovať cez výsledok hospodárenia a zvýšenie reálnej hodnoty sa vykáže cez ostatný komplexný výsledok vo výkaze komplexného výsledku.

h) Finančné záväzky

Prvotné vykázanie a oceňovanie

Finančné záväzky sa prvotne vykážu k momentu, keď sa Spoločnosť stáva stranou zmluvných ustanovení finančného nástroja. Finančné záväzky sú pri prvotnom vykázaní oceňované v reálnej hodnote, ktorá je – s výnimkou finančných záväzkov ocenených v reálnej hodnote so zmenami vykázanými cez výsledok hospodárenia – znížená o priame náklady vynaložené na transakciu. Špecifické informácie vo vzťahu k prvotnému oceňovaniu záväzkov z úverov a z obchodného styku sú uvedené nižšie v časti pre finančné záväzky oceňované v amortizovanej hodnote.

Finančné záväzky Spoločnosti zahŕňajú záväzky z obchodného styku, iné záväzky, kontokorentné účty, úvery a pôžičky.

Následné oceňovanie

Následné ocenenie finančných záväzkov závisí od ich klasifikácie do kategórií podľa IFRS 9, ktorá rozlišuje nasledovné dve kategórie relevantné pre Spoločnosť.

Finančné záväzky v reálnej hodnote so zmenami vykázanými cez výsledok hospodárenia

Finančné záväzky v tejto kategórii sú oceňované v reálnej hodnote so zmenami vykazovanými cez výsledok hospodárenia. Kategória zahŕňa dve skupiny finančných záväzkov – finančné aktíva držané na obchodovanie a finančné záväzky určené na ocenenie v reálnej hodnote cez výsledok hospodárenia.

Finančné záväzky držané na obchodovanie sú tie, ktoré vznikli za účelom odkúpenia v krátkom období, resp. sú súčasťou portfólia spoločne riadených nástrojov, pre ktoré je v poslednom čase zjavné obchodovanie s krátkodobým generovaním zisku. Ako držané na obchodovanie sa klasifikujú aj deriváty so zápornou reálnou hodnotou, ktoré nespĺňajú podmienky zabezpečovacích nástrojov definované podľa IFRS 9.

Účtovné jednotky môžu dobrovoľne určiť finančné záväzky, ktoré spĺňajú predpísané podmienky, na ocenenie v reálnej hodnote cez výsledok hospodárenia. Spoločnosť túto voľbu nevyužíva.

Finančné záväzky oceňované v amortizovanej hodnote

Zostávajúce záväzky oceňuje Spoločnosť po prvotnom vykázaní v amortizovanej hodnote s použitím metódy efektívnej úrokovej sadzby. Amortizovaná hodnota sa vypočíta berúc do úvahy diskont a prémii pri prvotnom vykázaní a transakčné náklady. Úrokové náklady sa účtujú metódou efektívnej úrokovej miery a okrem zmluvného úroku zohľadňujú amortizáciu uvedených diskontov, prémie a transakčných nákladov. Vo výkaze komplexného výsledku sa úrokové náklady prezentujú v položke „Finančné náklady“, okrem prípadu, keď sa kapitalizujú ako súčasť obstarávacej ceny kvalifikovaných aktív podľa IAS 23. Záväzky Spoločnosti oceňované v amortizovanej hodnote možno rozčleniť na skupinu úverov a skupinu záväzkov z obchodného styku a ostatných záväzkov.

Úvery

Úvery sa prvotne vykazujú v reálnej hodnote prijatého protiplnenia po odpočítaní nákladov spojených so získanou pôžičkou. Po prvotnom vykázaní sa vykazujú v amortizovanej hodnote použitím metódy efektívnej úrokovej miery. Vo výkaze finančnej pozície sa prezentujú v položkách „Úročené úvery a pôžičky“.

Záväzky z obchodného styku a ostatné záväzky

Záväzky z obchodného styku a ostatné záväzky sú vykázané a oceňované vo výške originálnej fakturovanej ceny, pokiaľ je efekt ich diskontovania na súčasnú hodnotu nevýznamný. Fakturovaný úrok z omeškania je účtovaný v rámci záväzkov z obchodného styku. Vo výkaze finančnej pozície sa prezentujú v položke „Záväzky z obchodného styku a ostatné záväzky“.

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.

POZNÁMKY K INDIVIDUÁLNEJ ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE za rok končiaci 31. decembra 2025

3 ZHRNUTIE VÝZNAMNÝCH ÚČTOVNÝCH ZÁSAD (POKRAČOVANIE)

i) Započítanie finančných nástrojov

Finančné aktíva a finančné záväzky sú započítané a netto hodnota je vykázaná v súvahe iba v prípade, že Spoločnosť má právne vynútiteľné právo ich kompenzovať a zamýšľa ich vzájomne započítať alebo zároveň realizovať aktívum a vyrovnať záväzok.

j) Reálna hodnota finančných nástrojov

Pri investíciách aktívne obchodovaných na organizovaných finančných trhoch sa reálna hodnota k súvahovému dňu stanovuje na základe kótovaných trhových cien alebo cenovej ponuky dílera, bez toho, aby sa odpočítali akékoľvek transakčné náklady.

Pri investíciách, pri ktorých nie je k dispozícii kótovaná trhovú cenu, sa reálna hodnota stanovuje použitím vhodných oceňovacích techník. Takého techniky zahŕňajú použitie nedávnej nezávislej trhovej transakcie, stanovenie ceny na základe aktuálnej trhovej hodnoty iného nástroja, ktorý je vo svojej podstate rovnaký, alebo sa cena vypočíta na základe očakávaných peňažných tokov čistých podkladových aktív investície alebo iných oceňovacích modelov.

k) Peňažné prostriedky a peňažné ekvivalenty

Peňažné prostriedky a peňažné ekvivalenty tvoria peňažné prostriedky v bankách, v pokladniciach a krátkodobé vklady so splatnosťou tri alebo menej mesiacov, pri ktorých existuje len nepatrné riziko, že dôjde k zmene ich hodnoty.

Na účely zostavenia prehľadu o peňažných tokoch sa do výkazu zahŕňajú tie peňažné prostriedky a peňažné ekvivalenty, ktoré sú definované vyššie, po odpočítaní nesplatených kontokorentných úverov.

l) Zamestnanecké požitky

Z vyplatených hrubých miezd odvádza Spoločnosť štátu príspevky na zdravotné a sociálne zabezpečenie a do fondu nezamestnanosti podľa zákonných sadziieb, platných počas roka. Náklady na tieto príspevky sa zahŕňajú do výkazu ziskov a strát v rovnakom období ako príslušné mzdové náklady. Spoločnosť nie je povinná odvádzať príspevky nad rámec platných zákonných sadziieb.

Spoločnosť používa tiež nekryté dlhodobé programy so stanovenými požitkami, ktoré zahŕňajú požitky vo forme jednorazových príspevkov v prípade skončenia zamestnania, životného jubilea alebo invalidity. Náklady na poskytovanie týchto zamestnaneckých požitkov sa posudzujú samostatne za každý program s použitím metódy projektovanej jednotky kreditu, podľa ktorej sa náklady vzniknuté pri poskytovaní zamestnaneckých požitkov vykazujú vo výkaze ziskov a strát alebo vlastného imania tak, aby sa rozvrhli na dobu pôsobenia zamestnancov v Spoločnosti. Záväzok zo zamestnaneckých požitkov je stanovený ako súčasná hodnota predpokladaných budúcich peňažných úbytkov.

Poistno-matematické zisky a straty vyplývajúce z empirických úprav a zmien poistno-matematických predpokladov sú zúčtované do výnosov a nákladov v čase ich vzniku. Zmeny a úpravy týchto dlhodobých programov so stanovenými požitkami sú zúčtované počas priemernej zostávajúcej doby služby príslušných zamestnancov do výkazu ziskov a strát okrem prípadov, keď sa týka položiek zamestnaneckých požitkov po skončení zamestnania. Ak sa týka týchto položiek, tak zmena a úpravy dlhodobých programov zamestnaneckých požitkov je zúčtovaná v rámci ostatných komplexných ziskov a strát a priamo vo vlastnom imaní.

Rezerva na odstupné

Zamestnanci Spoločnosti majú podľa slovenskej legislatívy a na základe podmienok stanovených v kolektívnej zmluve, uzatvorenej medzi Spoločnosťou a jej zamestnancami, hneď po ukončení pracovného pomeru z titulu organizačných zmien nárok na odstupné. Výška tohto záväzku je zahrnutá do rezerv na záväzky a poplatky, pokiaľ je definovaný a oznámený plán zníženia počtu zamestnancov a pokiaľ sú splnené podmienky na jeho implementáciu.

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.

POZNÁMKY K INDIVIDUÁLNEJ ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE za rok končiaci 31. decembra 2025

3 ZHRNUTIE VÝZNAMNÝCH ÚČTOVNÝCH ZÁSAD (POKRAČOVANIE)

m) Rezervy

Rezervy sú vykázané vtedy, ak má Spoločnosť súčasnú zákonnú alebo mimozmluvnú povinnosť v dôsledku minulej udalosti, vyrovnaním ktorej sa očakáva pravdepodobný (skôr áno ako nie) úbytok podnikových zdrojov, predstavujúcich ekonomické úžitky, pričom výšku uvedenej povinnosti možno spoľahlivo odhadnúť. Rezervy sa prehodnocujú ku každému súvahovému dňu a ich výška sa upravuje tak, aby odrážala aktuálny najlepší odhad.

Výška rezervy predstavuje súčasnú hodnotu výdavkov, ktoré zohľadňujú existujúce riziká a ktoré bude pravdepodobne treba vynaložiť na vyrovnanie daného záväzku. Tieto výdavky sú stanovené použitím odhadovanej bezrizikovej úrokovej sadzby ako diskontnej sadzby. Tam, kde sa používa diskontovanie, účtovná hodnota rezervy sa zvyšuje v každom období, aby sa zohľadnilo znižovanie diskontu z časového hľadiska. Tento nárast je zaúčtovaný ako úrokový náklad.

Rezerva na súdne spory

Finančné výkazy obsahujú rezervy na súdne spory a potenciálne spory, ktoré boli vypočítané použitím dostupných informácií a predpokladov na dosiahnuteľný výsledok jednotlivých sporov a je pravdepodobné, že výsledok týchto súdnych sporov spôsobí spoľahlivo merateľný náklad pre Spoločnosť.

Rezerva na výdavky súvisiace s ochranou životného prostredia

Rezerva na ochranu životného prostredia sa tvorí vtedy, keď je vznik nákladov na sanáciu životného prostredia pravdepodobný a tieto sa dajú spoľahlivo odhadnúť. Vytvorenie týchto rezerv vo všeobecnosti časovo korešponduje s prijatím formálneho plánu alebo podobného záväzku odpredať investície alebo odstaviť nepoužívaný majetok. Výška vykázaných rezerv je najlepším odhadom potrebných výdavkov.

n) Vykazovanie výnosov

Výnosy sa vykazujú v prípade, ak je pravdepodobné, že z nich budú pre Spoločnosť plynúť ekonomické úžitky, a keď sa dá výška výnosu spoľahlivo stanoviť. Výnosy sa vykazujú v reálnej hodnote prijatej protihodnoty, bez zliav, rabatov a dane z pridanej hodnoty.

Výnosy z prepravy a s ňou spojených služieb, ako aj z iných služieb sa vykazujú v účtovnom období, v ktorom sa služby poskytnú, očistené o zľavy a zrážky.

o) Lízing

Zmluva je lízingom alebo obsahuje lízing, ak sa zmluvou postupuje právo riadiť užívanie identifikovaného aktíva na nejaké časové obdobie výmenou za protihodnotu. Spoločnosť berie do úvahy obchodné podmienky zmlúv a všetky relevantné skutočnosti a okolnosti. Spoločnosť uplatňuje podmienky posudzovania konzistentne na zmluvy s podobnými vlastnosťami a za podobných okolností.

Nájomca

V prípade zmluvy, ktorá obsahuje lízingovú zložku a jednu alebo viacero ďalších lízingových alebo nelízingových zložiek, Spoločnosť alokuje protihodnotu v zmluve na každú lízingovú zložku na základe pomernej samostatnej ceny lízingovej zložky a súhrnnej samostatnej ceny nelízingových zložiek.

Spoločnosť k dátumu začiatku vykazuje aktívum s právom na užívanie a lízingový záväzok. K dátumu začiatku oceňuje aktívum s právom na užívanie obstarávacou cenou. Obstarávacía cena aktíva s právom na užívanie zahŕňa:

- a) sumu prvotného ocenenia lízingového záväzku;
- b) všetky lízingové splátky uskutočnené pred dátumom začatia alebo v tento deň, znížené o všetky prijaté lízingové stimuly;
- c) všetky počiatočné priame výdavky, ktoré vznikli nájomcovi;

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.

POZNÁMKY K INDIVIDUÁLNEJ ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE za rok končiaci 31. decembra 2025

3 ZHRNUTIE VÝZNAMNÝCH ÚČTOVNÝCH ZÁSAD (POKRAČOVANIE)

d) odhad nákladov, ktoré vzniknú Spoločnosti i pri rozobratí a odstránení podkladového aktíva a pri obnove miesta, na ktorom sa nachádza, alebo pri obnovení podkladového aktíva do stavu, ktorý sa vyžaduje v podmienkach lízingu, ak tieto náklady nevznikajú s cieľom tvoriť zásoby.

K dátumu začiatku oceňuje lízingový záväzok súčasnou hodnotou lízingových splátok, ktoré k tomuto dátumu nie sú uhradené. Lízingové splátky sa diskontujú použitím implicitnej úrokovej miery lízingu.

Ak sa lízingom na konci doby lízingu prevádza vlastníctvo podkladového aktíva na Spoločnosť alebo ak obstarávací cena aktíva s právom na užívanie odzrkadľuje skutočnosť, že Spoločnosť uplatní kúpnu opciu, Spoločnosť odpisuje aktívum s právom na užívanie od dátumu začiatku do konca doby použiteľnosti podkladového aktíva. V opačnom prípade Spoločnosť odpisuje aktívum s právom na užívanie od dátumu začiatku do konca doby použiteľnosti aktíva s právom na užívanie alebo do konca doby lízingu podľa toho, ktorý z týchto dátumov nastane skôr. U majetku s neurčitou dobou prenájmu bola stanovená doba odpisovania u priestorov prevádzkových na 40 rokov a administratívnych na dobu 30 rokov.

Prenajímateľ

Spoločnosť klasifikuje každý svoj lízing buď ako operatívny lízing, alebo finančný lízing.

Lízing sa klasifikuje ako finančný lízing, ak sa ním prevádzajú v podstate všetky riziká a odmeny plynúce z vlastníctva podkladového aktíva. Lízing sa klasifikuje ako operatívny lízing, ak sa ním neprevádzajú v podstate všetky riziká a odmeny plynúce z vlastníctva podkladového aktíva. To, či je lízing finančným lízingom alebo operatívnym lízingom, posudzuje spoločnosť viac od podstaty transakcie než od formy zmluvy.

Základnými kritériami klasifikácie lízingu ako finančného lízingu sú:

- a) lízingom sa na konci doby lízingu prevádza vlastníctvo podkladového aktíva na nájomcu;
- b) nájomca má opciu na kúpu podkladového aktíva za cenu, pri ktorej sa očakáva, že bude podstatne nižšia než reálna hodnota k dátumu, keď sa opcia stáva uplatniteľnou, takže pri dátume vzniku je dostatočne isté, že opcia sa uplatní;
- c) doba lízingu je na podstatnú časť ekonomickej životnosti podkladového aktíva, aj keď sa vlastnícke právo neprevádza;
- d) pri dátume vzniku sa súčasná hodnota lízingových splátok rovná aspoň v podstate celej reálnej hodnote podkladového aktíva a
- e) podkladové aktívum má takú špecifickú povahu, že bez väčších úprav ho môže užívať len nájomca.

Prenájom, pri ktorom Spoločnosť neprevádza všetky riziká a výhody plynúce z vlastníctva prenajatej položky, je klasifikovaný ako operatívny prenájom. Lízingové splátky z operatívneho prenájmu sa vykazujú ako výnos rovnomerne počas doby trvania prenájmu.

V prípade zmluvy, ktorá obsahuje lízingovú zložku a jednu alebo viacero ďalších lízingových alebo nelízingových zložiek, prenájomca alokuje protihodnotu v zmluve členení na výnosy podľa štandardu IFRS 15 – Výnosy.

p) Náklady na prijaté pôžičky a úvery

Aktivácia nákladov na prijaté pôžičky a úvery sa začína vtedy, keď prebiehajú činnosti na prípravu kvalifikovaných aktív na ich zamýšľané použitie a vzniknú výdavky i náklady na prijaté pôžičky a úvery. Náklady na prijaté pôžičky a úvery sa aktivujú dovtedy, kým majetok nie je pripravený na jeho zamýšľané použitie. Náklady na prijaté pôžičky a úvery tvoria nákladové úroky a ostatné náklady spojené s cudzími zdrojmi vrátane kurzových rozdielov z úverov a pôžičiek v cudzej mene použitých na financovanie týchto projektov v rozsahu, v akom sa považujú za úpravu úrokových nákladov.

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.

POZNÁMKY K INDIVIDUÁLNEJ ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE za rok končiaci 31. decembra 2025

3 ZHRNUTIE VÝZNAMNÝCH ÚČTOVNÝCH ZÁSAD (POKRAČOVANIE)

q) Dotácie

Dotácie sa vykazujú v reálnej hodnote, ak existuje primerané uistenie o prijatí dotácie a splnení všetkých podmienok spojených s prijatím dotácie. Spoločnosť vykazuje nasledovné dotácie:

- úhrady nákladov za výkony vo verejnom záujme na základe Zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme uzavretej so Slovenskou republikou v zastúpení MDV. Spoločnosť ich vykazuje v bežnom účtovnom období, v ktorom sú účtované náklady, súvisiace s výkonmi vo verejnom záujme. V prípade, že ide o kompenzáciu nákladov za výkony vo verejnom záujme vzniknutých v predchádzajúcich obdobiach, tieto sú vykázané ako výnos v období, v ktorom bolo rozhodnuté zo strany MDV o ich uznaní.
- dotácie vzťahujúce sa k obstaraniu dlhodobého majetku (hlavne železničných koľajových vozidiel). Spoločnosť vykazuje samostatne štátne dotácie poskytnuté Slovenskou republikou a samostatne dotácie poskytnuté z prostriedkov Európskej únie v členení podľa jednotlivých fondov. Spoločnosť ich vykazuje vo Výkaze finančnej pozície ako výnosy budúcich období a ako výnos rovnomerne počas životnosti obstaraného dlhodobého majetku.

r) Splatná a odložená daň

Daň z príjmov pozostáva zo splatnej dane a odloženej dane. Daň sa účtuje do komplexného výsledku okrem prípadov, keď sa týka položiek zaúčtovaných v rámci ostatných komplexných ziskov a strát alebo priamo vo vlastnom imaní. Ak sa týka týchto položiek, daň je tiež zaúčtovaná v rámci ostatných komplexných ziskov a strát alebo priamo vo vlastnom imaní.

Splatná daň

Daňové pohľadávky a záväzky za bežné a predchádzajúce účtovné obdobie sa oceňujú v hodnote, v ktorej sa očakáva, že budú so správcom dane vyrovnané. Pri výpočte splatnej dane sú použité daňové sadzby, ktoré boli uzákonené k súvahovému dňu.

Odložená daň

Odložená daň z príjmu sa účtuje s použitím záväzkovej metódy pri dočasných rozdieloch zistených k súvahovému dňu medzi daňovým základom majetku a záväzkov a ich účtovnou hodnotou pre účely finančného výkazníctva.

Odložená daňová povinnosť sa vykazuje pri všetkých zdaniteľných dočasných rozdieloch.

Odložené daňové pohľadávky sa vykazujú pri všetkých odpočítateľných dočasných rozdieloch, prenose nevyužitých daňových úverov a nevyužitých daňových stratách v rozsahu, v ktorom je pravdepodobné, že zdaniteľný zisk umožní tieto odpočítateľné dočasné rozdiely, prenesené nevyužitú daňovú úveru a nevyužitú daňovú stratu umoriť.

Preverka účtovnej hodnoty odložených daňových pohľadávok sa robí ku každému súvahovému dňu a hodnota sa zníži do takej miery, kedy už nie je pravdepodobné, že zdaniteľný zisk bude stačiť na umorenie celej odloženej daňovej pohľadávky alebo jej časti. Nevykázané odložené daňové pohľadávky sa znovu oceňujú ku každému súvahovému dňu a vykážu sa v rozsahu, kedy je pravdepodobné, že budúci zdaniteľný zisk umožní spätné získanie odloženej daňovej pohľadávky.

Odložené daňové pohľadávky a záväzky sú oceňované daňovými sadzbami, pri ktorých je predpoklad, že budú aplikované na obdobie, kedy je majetok realizovaný alebo záväzok uhradený, na základe daňových sadzieb (a daňových zákonov), ktoré boli uzákonené k súvahovému dňu.

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.

POZNÁMKY K INDIVIDUÁLNEJ ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE

za rok končiaci 31. decembra 2025

4 DLHODOBÝ HMOTNÝ MAJETOK

	Obstarávacia cena					Kumulované oprávky					Zostatková hodnota k 31. decembru 2025
	K 1. januáru 2025	Prírastky	Úbytky	Prevody	K 31. decembru 2025	K 1. januáru 2025	Odpisy za obdobie	Úbytky	Prevody	K 31. decembru 2025	
<i>v tisíc EUR</i>											
Pozemky a budovy	105 916	6 699	544	10 086	122 157	35 291	2 712	401	5	37 607	84 550
<i>z toho: strata zo zníž. hod.</i>	0				0					0	
Dopravné prostriedky	2 051 318	108 022	40 423	2 913	2 121 830	1 097 902	141 668	34 513	0	1 205 057	916 773
<i>z toho: strata zo zníž. hod.</i>						0	1 727			1 727	
Stroje, zariadenia, iné aktiva	67 036	8 190	1 522	2 873	76 577	41 846	6 050	1 464	2	46 434	30 143
<i>z toho: strata zo zníž. hod.</i>	0				0	0				0	
Nedokončené investície	24 101	16 060	15	-15 861	24 285	0				0	24 285
Poskytnuté preddavky	2 401	30 309			32 710	0				0	32 710
Spolu DHM	2 250 772	169 280	42 504	11	2 377 559	1 175 039	150 430	36 378	7	1 289 098	1 088 461
IAS 40	2 298	0	7	-11	2 280	391		7	-7	377	1 903
IFRS 5	2 527	0	2 199		328	2 249	0	2 159		90	238

	Obstarávacia cena					Kumulované oprávky					Zostatková hodnota k 31. decembru 2024
	K 1. januáru 2024	Prírastky	Úbytky	Prevody	K 31. decembru 2024	K 1. januáru 2024	Odpisy za obdobie	Úbytky	Prevody	K 31. decembru 2024	
<i>v tisíc EUR</i>											
Pozemky a budovy	102 715	6 013	6 223	3 411	105 916	32 893	2 674	51	-225	35 291	70 625
<i>z toho: strata zo zníž. hod.</i>	0				0	0				0	
Dopravné prostriedky	1 877 296	51 771	60 138	182 389	2 051 318	973 137	180 501	53 901	-1 835	1 097 902	935 416
<i>z toho: strata zo zníž. hod.</i>						0				0	
Stroje, zariadenia, iné aktiva	64 893	6 300	3 351	-806	67 036	39 132	5 338	2 506	-118	41 846	25 190
<i>z toho: strata zo zníž. hod.</i>	0				0	0				0	
Nedokončené investície	182 172	10 262	3 604	-164 729	24 101	0				0	24 101
Poskytnuté preddavky	25 093	15	0	-22 707	2 401	0				0	2 401
Spolu DHM	2 252 169	74 361	73 316	-2 442	2 250 772	1 045 162	188 513	56 458	-2 178	1 175 039	1 075 733
IAS 40	2 264	0	0	34	2 298	369	0	0	22	391	1 907
IFRS 5	1 026	0	907	2 408	1 527	1 000	0	907	2 156	2 249	278

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.

POZNÁMKY K INDIVIDUÁLNEJ ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE

za rok končiaci 31. decembra 2025

4 DLHODOBÝ HMOTNÝ MAJETOK (POKRAČOVANIE)

V kategórii Pozemky a budovy sú v hodnote 84 550 tis. EUR zahrnuté prevádzkové a administratívne budovy, zákaznícke centrá, šatne pre vlakový personál, depá, sklady a koľajiská spolu s inžinierskymi sieťami. Najvýznamnejšiu položku majetku predstavujú dopravné prostriedky v hodnote 916 773 tis. EUR. Ďalšími položkami sú výpočtová technika, žeriavy, klimatizačné a vykurovacie zariadenia, technologické vybavenie depa, inventár a náradie používané pri opravách a údržbe železničných koľajových vozidiel v hodnote 30 143 tis. EUR.

Najvýznamnejšou položkou v nedokončených investíciách je projektová dokumentácia a náklady na rekonštrukciu rušňových dep Nové Zámky, Košice, Bratislava, Žilina, Štrba a Humenné v hodnote 18 606 tis. EUR. U obstarania strojov a zariadení to je obstaranie hardwaru a softvéru pre záložné dátové centrum v hodnote 854 tis. EUR, nákup a modernizácia AVK v hodnote 920 tis. EUR, obstaranie energetického dispečingu v hodnote 773 tis. EUR, obstaranie HW pre IS pre cestujúcich do ŽKV 813/913 v hodnote 786 tis. a HW pre zabezpečenie predaja cestovných dokladov v hodnote 461 tis. EUR a kamerové systémy vo vlaku v hodnote 340 tis. EUR.

K 31.12.2025 boli poskytnuté preddavky na dodanie ETCS do hnacích koľajových vozidiel rady 361 spolufinancované z eurofondov EFD12 v hodnote 2 383 tis. EUR a záloha na vecné bremená v hodnote 17 tis. EUR. Ďalej preddavky na dodanie ETCS do elektrických jednotiek 66X v hodnote 7 911 tis. EUR, záloha na elektrickú jednotku v hodnote 5 600 tis. EUR a záloha na elektrické jednotky spolufinancované z grantu GR10A Plán odolnosti a obnovy SR v hodnote 16 799 tis. EUR.

K 31.12.2025 sú náklady na obstaranie projektovej prípravy a výstavby THU v hodnote 115 179 tis. EUR vykazované podľa Medzinárodného účtovného štandardu - IAS 2 Zásoby od 1.1.2022. Výstavba jednotlivých stredísk THÚ vrátane projektovej prípravy bola preradená z účtov obstarania investícií do zásob a vykazuje sa ako Nedokončená výroba s cieľom predaja po jeho finalizácii.

K 31.12.2025 Spoločnosť vykonala komplexný test na zníženie hodnoty majetku v súlade s IAS 36 na úrovni peňazotvornej jednotky. Tento test zahŕňal zisťovanie stavu a využívanie majetku, výsledkom čoho bolo zúčtované zníženie hodnoty k 31.12.2025 v hodnote 1 727 tis. EUR. Zníženie u dopravných prostriedkov bolo v hodnote 1 645 tis. EUR ako dôsledok nehodových udalostí, ktoré vznikli v priebehu mesiaca november a december 2025. Zároveň bola znížená hodnota Významných ND v hodnote 82 tis. EUR. Spätné získateľná hodnota nevyužívaného majetku bola stanovená ako predajná cena znížená o náklady súvisiace s predajom daného majetku, pričom využiteľná hodnota bola stanovená nule alebo blízka nule.

Stále aktíva držané pre predaj

K 31.12.2025 je v majetku určenom na predaj vykazovaný dopravný prostriedok v nulovej účtovnej hodnote na základe Uznesenie č. 81 a 82/2024 zo dňa 22.5.2024 a koľaje, výhybky a oplatenie v hodnote 238 tis. EUR v RD Nové Zámky, ktoré boli po preverení skutkového stavu vyčlenené na plánovaný predaj v rámci THÚ Nové Zámky. Na základe rozhodnutia Predstavenstva ZSSK, a.s. boli v priebehu roku 2025 predané ŽKV so zostatkovou hodnotou 11 tis. EUR za predajnú cenu 125 tis. EUR. Časť ŽKV s nulovou zostatkovou hodnotou bolo v roku 2025 z dôvodu nepredajnosti zlikvidovaná. Zároveň boli z majetku vykazovaného podľa IFRS 5 predané na základe kúpnej zmluvy v rámci predaja THU Humenné budovy a stavby v hodnote 29 tis. EUR za predajnú cenu stanovenú súdnym znalcom na 112 tis. EUR.

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.

POZNÁMKY K INDIVIDUÁLNEJ ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE

za rok končiaci 31. decembra 2025

4 DLHODOBÝ HMOTNÝ MAJETOK (POKRAČOVANIE)

Členenie majetku je uvedené v nasledujúcej tabuľke:

(v tis. EUR)

Trieda	Názov	Stav k 31.12.2025	Stav k 31.12.2024
10	Budovy	0	0
20	Stavby	26	55
30 a 40	Zariadenia, prac stroje	0	0
60	Dopravné prostriedky	0	11
70	Inventár	0	0
90	Pozemky	212	212
Spolu		238	278

S majetkom určeným na predaj vznikli nasledovné náklady a výnosy:

(v tis. EUR)	Hodnota
Predaj	0
Výnosy spolu	237
Zisk z majetku určeného na predaj	237

Investície do nehnuteľností

U nehnuteľnosti vykazovaných podľa IAS 40 nedošlo k zmene reálnej hodnoty k 31.12.2025.

(v tis. EUR)

Popis prenajatého majetku	Stav k 31.12.2025	Stav k 31.12.2024
Koľajisko Bratislava	17	17
Koľajisko Trnava	83	83
Budova Košice Stromová	81	81
Pozemok Štrba	6	6
Humenné Staničná	53	53
RD Fiľakovo	13	13
RD Kraľovany	31	31
Bratislava halový umývač	958	958
Halý opravárenské Vrútky	308	308
Budovy a pozemky Podkolibská BA	69	69
Budovy a pozemky Jesenského ZV	284	285
Koľaj Prievidza	0	2
Pozemok Vranov nad Topľou	0	1
Spolu	1 903	1 907

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.

POZNÁMKY K INDIVIDUÁLNEJ ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE za rok končiaci 31. decembra 2025

4 DLHODOBÝ HMOTNÝ MAJETOK (POKRAČOVANIE)

S majetkom vykazovaným podľa IAS 40 vznikli nasledovné náklady a výnosy:

(v tis. EUR)	Hodnota
Dane (z pozemkov a stavieb)	33
Ostatné náklady (opravy údržba)	53
Náklady spolu	86
Prenájom	182
Dobropisy 2015-2024 Euroclean	-110
Výnosy spolu	72
Strata z majetku	-14

Výnosy z prenájmu boli znížené o vystavené dobropisy pre spoločnosť Euroclean späťne od roku 2015 do roku 2024 na základe prehraného súdneho sporu s nájomcom.

Spôsob a výška poistenia dlhodobého majetku

Spoločnosť má poistený významný dlhodobý majetok na základe týchto poistných zmlúv:

Poistná zmluva Generali Poistovňa č. 9059806373 na havarijné poistenie flotily služobných motorových a prípojných vozidiel je uzatvorená na obdobie od 01.01.2024 do 31.12.2027. Poistná suma za rok 2025 je 83 tis. EUR.

Poistná zmluva ALLIANZ-Slovenská poisťovňa, a.s. č. 411029015 pre poistenie železničných koľajových vozidiel uzatvorená na obdobie od 1.3.2022 do 29.2.2024 s možnosťou predĺženia na základe opcie do 31.5.2025 (Dodatok č.1 k poistnej zmluve). Poistná suma za obdobie od 1.3.2024 do 31.5.2025 bola 2 637 tis. Eur.

Poistná zmluva KOOOPERATIVA poisťovňa, a.s. Vienna Insurance Group č. 6643705247 na havarijné poistenie železničných koľajových vozidiel uzatvorená na obdobie od 1.6.2025 do 31.5.2028. Poistná suma za prvé poistné obdobie od 1.6.2025 do 31.5.2026 je vo výške 3 703 tis.EUR.

Poistná zmluva v PREMIUM Insurance Company Limited č. 1110025283 na poistenie samoobslužných čerpacích zariadení a poistenia zásob je uzatvorená na obdobie od 1. 1. 2023 do 31. 12. 2026. Poistné za rok 2025 je vo výške 4 tis. EUR.

Poistná zmluva v PREMIUM Insurance Company Limited č. 1120001878 na poistenie majetku na mieste poistenia THÚ Humenné je uzavretá od nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia príslušného úradu o povolení vkladu areálu THÚ Humenné do katastra nehnuteľností na vlastníka Slovenská republika (v správe MD SR) do 30.09.2029. Ročné poistné na 1 technický rok je 12 tis. Eur.

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.

POZNÁMKY K INDIVIDUÁLNEJ ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE

za rok končiaci 31. decembra 2025

5 DLHODOBÝ NEHMOTNÝ MAJETOK

	Obstarávacia cena				Kumulované oprávky					Zostatková hodnota k 31. decembru 2025	
	K 1. januáru 2025	Prírastky	Úbytky	Prevody	K 31. decembru 2025	K 1. januáru 2025	Odpisy za obdobie	Úbytky	Prevody		K 31. decembru 2025
<i>v tisíc EUR</i>											
Nehmotný majetok	63 302	356		3 605	67 263	45 996	6 140	0	0	52 136	15 127
Nedokončené investície	6 186	9 931	936	-3 605	11 576	0	0	0	0	0	11 576
Poskytnuté preddavky	7	19			26	0	0	0	0	0	26
Spolu	69 495	10 306	936	0	78 865	45 996	6 140	0	0	52 136	26 729

	Obstarávacia cena				Kumulované oprávky					Zostatková hodnota k 31. decembru 2024	
	K 1. januáru 2024	Prírastky	Úbytky	Prevody	K 31. decembru 2024	K 1. januáru 2024	Odpisy za obdobie	Úbytky	Prevody		K 31. decembru 2024
<i>v tisíc EUR</i>											
Nehmotný majetok	49 897	687	239	12 957	63 302	40 336	5 899	239	0	45 996	17 306
Nedokončené investície	13 501	5 642	0	-12 957	6 186	0	0	0	0	0	6 186
Poskytnuté preddavky	7	0	0	0	7	0	0	0	0	0	7
Spolu	63 405	6 329	239	0	69 495	40 336	5 899	239	0	45 996	23 499

Najvýznamnejšiu položku kategórie nehmotný majetok predstavujú softvér pre TAP TSI spolufinancovaný z grantu v hodnote 4 905 tis. EUR, SAP 4/HANA v hodnote 2 787 tis. EUR, licencie SW iKVC v hodnote 547 tis. EUR, licencie SW na dátovú bezpečnosť v hodnote 855 tis. EUR, SW na operatívne riadenie prevádzky v hodnote 251 tis. EUR a SW pre Datacentrum v hodnote 861 tis. EUR. SW pre ASW POP predaj cestovných dokladov v hodnote 510 tis. EUR a SW na sprac. dát - dátové úložisko v hodnote 1 257 tis. EUR.

V nedokončených investíciách predstavujú najvýznamnejšie položky obstaranie SW pre projekt TAP TSI v hodnote 851 tis. EUR, rozšírenie funkcionality IKV, POP a aplikácií na predaj cestovných dokladov v hodnote 2 272 tis. EUR, SW pre databázy v hodnote 1 431 tis. EUR, SW pre dátovú bezpečnosť v hodnote 2 529 tis. EUR, SW pre rozvoj intranetu programov HR a pre predaj v hodnote 1 418 tis. EUR, učebné a školiace SW v hodnote 495 tis. EUR.

V preddavkoch sú k 31.12.2025 evidované preddavky na vecné bremená v hodnote 26 tis. EUR.

Z nákladov na obstaranie nehmotných investícií je k 31.12.2025 do zásob Nedokončenej výroby- výstavba THU presunutá hodnota 6 tis. EUR.

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.

POZNÁMKY K INDIVIDUÁLNEJ ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE

za rok končiaci 31. decembra 2025

6 LÍZINGY – IFRS 16

	Obstarávacia cena					Kumulované oprávky					Zostatková hodnota k 31. decembru 2025
	K 1. januáru 2025	Prírastky	Úbytky	Prevody	K 31. decembru 2025	K 1. januáru 2025	Odpisy za obdobie	Úbytky	Prevody	K 31. decembru 2025	
<i>v tisíc EUR</i>											
Právo z užívania aktíva IFRS16	138 221	42 106	1 288	0	179 039	44 213	14 725	646	0	58 292	120 747
<i>z toho: dopravné prostriedky</i>	109 513	39 982	0	0	149 495	37 996	13 330	0	0	51 326	98 169
<i>pozemky a budovy</i>	28 708	2 124	1 288	0	29 544	6 217	1 395	646	0	6 966	22 578
Nedokončené investície	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Spolu	138 221	42 106	1 288	0	179 039	44 213	14 725	646	0	58 292	120 747

	Obstarávacia cena				K 31. decembru 2024	Kumulované oprávky				Zostatková hodnota k 31. decembru 2024	
	K 1. januáru 2024	Prírastky	Úbytky	Prevody		K 1. januáru 2024	Odpisy za obdobie	Úbytky	Prevody		
<i>v tisíc EUR</i>											
Právo z užívania aktíva IFRS16	92 532	48 088	2 399	0	138 221	35 866	8 933	586	0	44 213	94 008
<i>z toho: dopravné prostriedky</i>	64 999	44 514	0	0	109 513	30 371	7 625	0	0	37 996	71 517
<i>pozemky a budovy</i>	27 533	3 574	2 399	0	28 708	5 495	1 308	586	0	6 217	22 491
Nedokončené investície	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Spolu	92 532	48 088	2 399	0	138 221	35 866	8 933	586	0	44 213	94 008

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.

POZNÁMKY K INDIVIDUÁLNEJ ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE

za rok končiaci 31. decembra 2025

6 LÍZINGY – IFRS 16 (POKRAČOVANIE)

Od 1.1.2019 vstúpil do platnosti nový štandard IFRS 16 Líziny nahradzujúci pôvodný IAS 17 Líziny. Na základe toho Spoločnosť prehodnotila všetky nájomné zmluvy a zúčtovala obstaranie práva z užívania aktíva, záväzky z lízingu a rozdiel v ocenení aktíva a záväzku z lízingu do výsledkov minulých období. Spoločnosť uplatnila výnimku zo štandardu a to krátkodobé líziny a líziny s aktívom nižšej hodnoty do 5 tis. EUR. Zároveň vzhľadom na rozsah lízingu zmlúv bolo internou smernicou stanovené, že ak vypočítaný lízingu záväzok nepresiahne 15 tis. EUR nebude o ňom Spoločnosť účtovať ako o lízingu. Variabilné splátky súvisiace s indexáciou sú účtované ako súčasť lízingu. Iné variabilné splátky, ktoré by neboli súčasťou ocenenia lízingu Spoločnosť nemá.

Pri prechode na IFRS 16 Líziny Spoločnosť zvolila modifikovaný retrospektívny prístup tzn. záväzok z lízingu je ocenený súčasnou hodnotou nesplatených lízingu splátok, diskontovaných inkrementálnou úrokovou sadzbou k dátumu prechodu – k 1.1.2019. Pričom aktívum bolo ocenené tak, akoby bolo od začiatku lízingu vykazované podľa IFRS 16 s použitím úrokovej sadzby platnej k 1.1.2019 a znížené o odpisy k dátumu prechodu.

Od 1.1.2025 sú líziny účtované v SAP modul Flexibilná správa nehnuteľnosti (RE-FX) a v prípade modifikácií a ukončenia lízingu sú zisky a straty vykazované v netto hodnote.

Líziny sú rozdelené do dvoch hlavných skupín podľa podkladového aktíva a to: dopravné prostriedky - ŽKV a pozemky a budovy. V dopravných prostriedkoch je najvýznamnejšou položkou prenájom elektrických HKV - Vectron v hodnote 95 304 tis. EUR a prenájom reštauračného vozňa v hodnote 2 860 tis. EUR. V pozemkoch a budovách sú významnými položkami lízingu pozemkov pre THU Košice v hodnote 882 tis. EUR, pozemkov a koľajiska pre THÚ Zvolen v hodnote 2 116 tis. EUR, areál opravovne vozňov v Bratislave v hodnote 1 445 tis. EUR, RD Čadca koľajisko v hodnote 1 444 tis. EUR a prevádzková budova v SPO Bratislava - Nové Mesto v hodnote 797 tis. EUR. Ostatné líziny sa týkajú prevádzkových a administratívnych budov, dep, kancelárií, zákazníckych centier a nočňárení vlakových a rušňových čiat.

Odpisy a amortizácia k finančnému lízingu

(v tis. EUR)	31. december 2025	31. december 2024
Odpisy	- 14 725	- 8 933
Zisky a straty z modifikácií a ukončenia lízingu(netto)	252	-32
Zostatková cena vyradeného práva z užívania aktíva	0	-1 781
Spolu	-14 473	-10 746

(v tis. EUR)	31.12.2025	31.12.2026	31.12.2027	31.12.2028
IAS 17 (operatívny lízing)	113	113	113	113
IFRS 16 (súvahový model)				
Záväzok z lízingu (krátkodobá časť)	17 594	16 516	16 466	13 524
Záväzok z lízingu (dlhodobá časť)	106 858	90 342	73 876	60 352
Právo z užívania aktíva	120 747	104 206	87 000	73 050
Nákladové úroky	2 680	3 594	3 230	2 855
Odpisy z práva k užívaniu aktíva	14 725	17 961	17 549	14 292

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.

POZNÁMKY K INDIVIDUÁLNEJ ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE za rok končiaci 31. decembra 2025

7 FINANČNÝ MAJETOK

<i>(v tis. EUR)</i>	Počet akcií v ks	Podiel na základnom imaní v %	Stav finančného majetku	
			k 31. decembru 2025	k 31. decembru 2024
Eurofima	1 300	0,50 %	6 544	6 475
BCC	1	0,68 %	1	1
ZSSK THU, s.r.o.		100 %	5	5
Eurail B.V.	607	0,607%	1	1
Celkom	x	x	6 551	6 482

Spoločnosť má majetkovú účasť s nepodstatným vplyvom v spoločnostiach Eurofima, BCC a Eurail B.V.. 8.2.2020 bola v Obchodnom registri zapísaná dcérska spoločnosť ZSSK THU, s.r.o. so 100% podielom ako jediný zakladateľ spoločnosti.

8 OSTATNÉ DLHODOBÉ AKTÍVA

<i>(v tis. EUR)</i>	31. december 2025	31. december 2024
Pohľadávky z obchodného styku	361	721
Iné dlhodobé pohľadávky	126	126
Pohľadávky z priznaných dotácií na investície	100 394	80 761
Celkom	100 881	81 608

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.

POZNÁMKY K INDIVIDUÁLNEJ ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE za rok končiaci 31. decembra 2025

9 ZÁSoby

	Obstarávacia cena	Obstarávacia hodnota, resp. čistá realizovateľná hodnota (ktorá je nižšia)	Obstarávacia cena	Obstarávacia hodnota, resp. čistá realizovateľná hodnota (ktorá je nižšia)
(v tis. EUR)	2025	2025	2024	2024
Materiál celkom	35 377	30 173	37 397	32 009
Pohonné hmoty v nádržiach	319	319	331	331
Tovar	337	298	328	289
Nehnutelnosť na predaj	1 391	1 391	1 596	1 596
Výrobky	0	0	0	0
Nedokončená výroba	115 084	115 084	158 197	158 197
Zásoby spolu	152 508	147 265	197 849	192 422

Na obstarané zásoby nebolo zriadené žiadne záložné právo.

Vzhľadom na zmluvné podmienky vychádzajúce zo stupňa realizácie výstavby THÚ, sa od 1.1.2022 zmenil spôsob vykazovania a účtovania THÚ pre Medzinárodné účtovné štandardy IAS/IFRS, v súlade so štandardom IAS 2 Zásoby. Výstavba jednotlivých stredísk THÚ, vrátane projektovej prípravy, bola preklasifikovaná z účtov obstarania investícií do zásob a vykazuje sa ako Nedokončená výroba s cieľom predaja po jeho finalizácii. K 31.12.2025 predstavovala hodnota nedokončenej výroby 115 084 tis. EUR. Pokles oproti predchádzajúcemu účtovnému obdobiu bol významne ovplyvnený ukončením výstavby a následným predajom strediska THÚ Humenné, čo znížilo stavy nedokončenej výroby o 44 107 tis. EUR, pričom úbytok predanej nehnuteľnosti v sume 16 276 tis. Eur, predstavuje hodnotu vlastných nákladov a úbytok predanej nehnuteľnosti v sume 27 830 tis. Eur predstavuje hodnotu zúčtovanej poskytnutej dotácie v súvislosti s výstavbou THU. Celkový zisk z predaja nehnuteľnosti THU Humenné predstavuje 1 355 tis. Eur.

V súlade so štandardom IAS 2 Zásoby sú **pozemky**, na ktorých je realizovaná výstavba THÚ, od 1.1.2022 vykazované ako Nehnutelnosť na predaj, z dôvodu výstavby pre predaj. **Budovy, stavby a hnutelný majetok** určený na predaj v rámci THÚ sa preradili od 1.1.2022 pod štandard **IFRS 5 Majetok určený na predaj** a ukončované činnosti.

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.

POZNÁMKY K INDIVIDUÁLNEJ ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE za rok končiaci 31. decembra 2025

10 POHĽADÁVKY Z OBCHODNÉHO STYKU A OSTATNÉ POHĽADÁVKY

(v tis. EUR)	31. december 2025	31. december 2024
Krátkodobé pohľadávky z obchodného styku	15 622	12 779
Daňové pohľadávky (nadmer. odpočet DPH, spotrebná daň)	18 523	18 663
Pohľadávky z priznaných dotácií na investície (eurofondy)	0	0
Iné pohľadávky	17 055	5 464
	51 200	36 906
Opravné položky k pohľadávkam z obchodného styku a k iným pohľadávkam	-3 476	-606
	47 724	36 300

Pohľadávky po lehote splatnosti predstavovali 19 152 tis. EUR k 31. decembru 2025 (14 052 tis. EUR k 31. decembru 2024). Pohľadávky z obchodného styku sú bezúročné a vo všeobecnosti splatné v lehote 14 – 90 dní.

Informácie o pohľadávkach voči spriazneným stranám sú uvedené v poznámke 31.

Analýza pohľadávok podľa lehoty splatnosti k 31. decembru 2025:

Rok	Celkom	V lehote splatnosti a bez opravnej položky	Po lehote splatnosti a bez opravnej položky					> 361 dni
			0-90 dní	91-120 dni	121-150 dni	151-180 dni	181-360 dni	
2025	51 200	32 048	5 332	17	26	718	1 695	11 364
2024	36 906	22 854	5 124	470	10	10	460	7 978

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.

POZNÁMKY K INDIVIDUÁLNEJ ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE za rok končiaci 31. decembra 2025

11 PEŇAŽNÉ PROSTRIEDKY A PEŇAŽNÉ EKVIVALENTY

Na účely prehľadu o peňažných tokoch obsahujú peňažné prostriedky a peňažné ekvivalenty nasledovné položky:

(v tis. EUR)	31. december 2025	31. december 2024
Peňažné prostriedky v pokladniciach a peňažné ekvivalenty	223	236
Peňažné prostriedky v bankách	13 447	14 956
Spolu	13 670	15 192

Kontokorentné úvery tvoria neoddeliteľnú súčasť riadenia peňažných prostriedkov a sú vykazované ako krátkodobé úročené úvery a pôžičky.

Kontokorentné úvery k 31. decembru 2025 ZSSK neeviduje.

12 VLASTNÉ IMANIE

Základné imanie

Základné imanie predstavuje štátnu investíciu v Spoločnosti, ktorú spravuje MD SR, realizovanú formou vkladu určitých aktív a záväzkov predchodcu Spoločnosti, Železničnej spoločnosti a. s.. Akcie rozdeľovanej spoločnosti Železničná spoločnosť, a.s. boli emitované a splatené v plnej výške.

Základné imanie Spoločnosti je rozdelené na 64 kusov registrovaných kmeňových akcií s menovitou hodnotou jednej akcie 3 319 392 EUR, 1 kus akcie s menovitou hodnotou jednej akcie 1 000 000 EUR, 115 kusov akcií s menovitou hodnotou jednej akcie 1 000 Eur a 1 kus akcie s menovitou hodnotou jednej akcie 92 Eur.

Zákonný rezervný fond

Pri založení Spoločnosti bol v súlade so slovenskou legislatívou formou vecného vkladu založený zákonný rezervný fond vo výške 10 % základného imania Spoločnosti. V zmysle článku 22 Stanov Spoločnosti sa musí zákonný rezervný fond zvyšovať minimálne o 10 % ročného čistého zisku až do výšky 20 % základného imania Spoločnosti.

Ostatné fondy

Ostatné fondy predstavujú rozdiel medzi hodnotou majetku a záväzkov vložených štátom pri založení Spoločnosti a pri dodatočnom vklade z októbra 2005 a základným imaním a zákonným rezervným fondom. V roku 2013 retrospektívne k 1.1.2012 z dôvodu aplikácie novely štandardu IAS 19 boli ostatné fondy upravené o záväzok Spoločnosti z dlhodobých programov zamestnaneckých požitkov, zúčtovaných a vykazovaných vo vlastnom imaní. Výška precenenia Spoločnosti z dlhodobých programov zamestnaneckých požitkov podľa IAS 19 k 31.12.2025 vykázaných vo vlastnom imaní činí -737 tis. EUR (k 31. 12. 2024 vo výške precenenia -753 tis. EUR). Spoločnosť vytvára fond rozvoja podľa článku 23 Stanov prídelením vo výške zvyšku čistého zisku po odpočítaní prídelení do rezervného fondu. Fond rozvoja slúži na obstaranie alebo krytie investičného majetku pre plnenie základného predmetu podnikania Spoločnosti.

Vysporiadanie výsledku hospodárenia za predchádzajúce účtovné obdobie

Vysporiadanie straty vo výške - 5 281 tis. EUR za účtovné obdobie roku 2024 bolo schválené Valným zhromaždením, ktoré rozhodlo 16.6.2025 vysporiadať stratu jej preúčtovaním na účet neuhradenej straty minulých rokov. V nadväznosti na zmenu politiky vo výpočte odloženej dane uvedenej v bode 19 bolo bezprostredne predchádzajúce obdobie upravené podľa IAS 8 voči nerozdelenej strate minulých období a zisku (strate) k 31.12.2024 na hodnotu 1 645 tis. EUR a zisk (strata) za účtovné obdobie na hodnotu 3 530 tis. EUR bez celkovej zmeny na vlastné imanie.

Podrobné číselné údaje o vlastnom imaní sú uvedené vo Výkaze zmien vo vlastnom imaní.

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.

POZNÁMKY K INDIVIDUÁLNEJ ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE

za rok končiaci 31. decembra 2025

13 ÚROČENÉ ÚVERY A PÔŽIČKY

Stav k 31. decembru 2025:

	Mena	Hodnota v cudzej mene	Zostatok istiny v tis. EUR	Splatnosť	Zabezpečenie
Dlhodobé úvery					
Tatra banka, a.s.	EUR		14 286	31.12.2027	bez zabezpečenia
Tatra banka, a.s.	EUR		41 696	31.12.2032	bez zabezpečenia
VUB, a.s.	EUR		26 500	23.06.2032	bez zabezpečenia
VUB, a.s.	EUR		14 851	21.12.2035	bez zabezpečenia
ČSOB, a.s.	EUR		45 244	29.12.2028	bez zabezpečenia
ČSOB, a.s.	EUR		8 000	24.07.2029	Bez zabezpečenia
ČSOB, a.s.	EUR		18 243	28.09.2029	bez zabezpečenia
ČSOB, a.s.	EUR		39 684	31.12.2030	bez zabezpečenia
ČSOB, a.s.	EUR		21 407	31.12.2031	bez zabezpečenia
UCB, a.s.	EUR		9 021	31.12.2026	bez zabezpečenia
UCB, a.s.	EUR		12 166	31.07.2028	Bez zabezpečenia
UCB, a.s.	EUR		30 000	31.03.2027	bez zabezpečenia
UCB, a.s.	EUR		24 106	31.10.2027	bez zabezpečenia
Dlhodobé úvery spolu			305 204		
Krátkodobá časť úverov a pôžičiek			35 236		
Dlhodobá časť úverov a pôžičiek			269 968		

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.

POZNÁMKY K INDIVIDUÁLNEJ ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE za rok končiaci 31. decembra 2025

13 ÚROČENÉ ÚVERY A PÔŽIČKY (POKRAČOVANIE)

	Mena	Hodnota v cudzej mene	Zostatok istiny v tis. EUR	Splatnosť	Zabezpečenie
Krátkodobé úvery					
UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s., pobočka zahraničnej banky	EUR		0	bez konečnej splatnosti (3 mesačná výpovedná doba)	bez zabezpečenia
Všeobecná úverová banka, a.s.	EUR		0	bez konečnej splatnosti (3 mesačná výpovedná doba)	bez zabezpečenia
Tatra banka, a.s.	EUR		0	bez konečnej splatnosti (3 mesačná výpovedná doba)	bez zabezpečenia
Československá obchodná banka, a.s.	EUR		0	bez konečnej splatnosti (3 mesačná výpovedná doba)	bez zabezpečenia
Krátkodobé úvery spolu			0		
Krátkodobá časť úverov a pôžičiek (viď hore)			35 236		
Kontokorentné úvery (poznámka 11)			0		
Spolu Krátkodobé úvery a pôžičky			35 236		

Súčasťou niektorých úverových zmlúv je aj záväzok Spoločnosti dodržiavať isté finančné a nefinančné ukazovatele. Dané ukazovatele sú odvodené od manažérskych výkazov zostavených Spoločnosťou.

Reálna hodnota úročených úverov a pôžičiek je 305 204 tis. EUR (290 353 tis. EUR k 31. decembru 2024).

Všetky úročené úvery a pôžičky sú úročené pohyblivými alebo fixnými úrokovými sadzbami.

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.

POZNÁMKY K INDIVIDUÁLNEJ ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE za rok končiaci 31. decembra 2025

13 ÚROČENÉ ÚVERY A PÔŽIČKY (POKRAČOVANIE)

Stav k 31. decembru 2024:

	Mena	Hodnota v cudzej mene	Zostatok istiny v tis. EUR	Splatnosť	Zabezpečenie
Dlhodobé úvery					
Tatra banka, a.s.	EUR		21 429	31.12.2027	bez zabezpečenia
ČSOB, a.s.	EUR		26 500	18.03.2025	bez zabezpečenia
ČSOB, a.s.	EUR		45 244	29.12.2028	bez zabezpečenia
ČSOB, a.s.	EUR		8 000	24.07.2029	Bez zabezpečenia
ČSOB, a.s.	EUR		23 108	28.09.2029	bez zabezpečenia
ČSOB, a.s.	EUR		47 982	31.12.2030	bez zabezpečenia
ČSOB, a.s.	EUR		21 407	31.12.2031	bez zabezpečenia
UCB, a.s.	EUR		7 945	31.12.2025	bez zabezpečenia
UCB, a.s.	EUR		18 043	31.12.2026	bez zabezpečenia
UCB, a.s.	EUR		16 589	31.07.2028	Bez zabezpečenia
UCB, a.s.	EUR		30 000	31.03.2027	bez zabezpečenia
UCB, a.s.	EUR		24 106	31.10.2027	bez zabezpečenia
Dlhodobé úvery spolu			290 353		
Krátkodobá časť úverov a pôžičiek			68 196		
Dlhodobá časť úverov a pôžičiek			222 157		

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.

POZNÁMKY K INDIVIDUÁLNEJ ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE

za rok končiaci 31. decembra 2025

13 ÚROČENÉ ÚVERY A PÔŽIČKY (POKRAČOVANIE)

	Mena	Hodnota v cudzej mene	Zostatok istiny v tis. EUR	Splatnosť	Zabezpečenie
Krátkodobé úvery					
UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s., pobočka zahraničnej banky	EUR		0	bez konečnej splatnosti (3 mesačná výpovedná doba)	bez zabezpečenia
Všeobecná úverová banka, a.s.	EUR		0	bez konečnej splatnosti (3 mesačná výpovedná doba)	bez zabezpečenia
Tatra banka, a.s.	EUR		0	bez konečnej splatnosti (3 mesačná výpovedná doba)	bez zabezpečenia
Československá obchodná banka, a.s.	EUR		0	bez konečnej splatnosti (3 mesačná výpovedná doba)	bez zabezpečenia
Krátkodobé úvery spolu			0		
Krátkodobá časť úverov a pôžičiek (viď hore)			68 196		
Kontokorentné úvery (poznámka 11)			0		
Spolu Krátkodobé úvery a pôžičky			68 196		

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.

POZNÁMKY K INDIVIDUÁLNEJ ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE

za rok končiaci 31. decembra 2025

14 ZAMESTNANECKÉ POŽITKY

(v tis. EUR)	Odmeny pri odchode do dôchodku	Odmeny pri odchode do dôchodku po odpr.40 r.	Príspevky pri životných jubileách	Vyrovňavacie príplatky v prípade invalidity	Spolu
Stav k 1. januáru 2025	9 366	0	1 450	395	11 211
Náklady na súčasné služby	247	0	55	0	302
Úrokové náklady	291	0	50	14	355
Zisky a straty poistnej matematiky	-867	0	-128	-89	-1 084
Prírastok	0	0	0	0	0
Presun	-301	0	0	0	-301
Vyplatené požitky	-272	0	-187	-51	-510
Náklady na minulé služby	0	0	0	20	20
Stav k 31. decembru 2025	8 464	0	1 240	289	9 993
Krátkodobé k 31. decembru 2025	1 082	0	197	46	1 325
Dlhodobé k 31. decembru 2025	7 382	0	1 043	243	8 668
Stav k 31. decembru 2025	8 464	0	1 240	289	9 993

(v tis. EUR)	Odmeny pri odchode do dôchodku	Odmeny pri odchode do dôchodku po odpr.40 r.	Príspevky pri životných jubileách	Vyrovňavacie príplatky v prípade invalidity	Spolu
Stav k 1. januáru 2024	8 432	3 498	1 510	364	13 804
Náklady na súčasné služby	240	0	57	0	297
Úrokové náklady	297	0	53	13	363
Zisky a straty poistnej matematiky	683	0	5	62	750
Prírastok	0	-2 569	0	0	-2 569
Presun	977	-929	0	0	48
Vyplatené požitky	-1 280	0	-175	-57	-1 512
Náklady na minulé služby	17	0	0	13	30
Stav k 31. decembru 2024	9 366	0	1 450	395	11 211
Krátkodobé k 31. decembru 2024	968	0	212	54	1 234
Dlhodobé k 31. decembru 2024	7 398	0	1 238	341	9 977
Stav k 31. decembru 2024	9 366	0	1 450	395	11 211

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.

POZNÁMKY K INDIVIDUÁLNEJ ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE

za rok končiaci 31. decembra 2025

14 ZAMESTNANECKÉ POŽITKY (POKRAČOVANIE)

Precenenie zamestnaneckých požitkov

(v tis. EUR)	Post employment benefit	Odložená daň	Stav precenenia
2011	-242	58	
2012	597	-143	
2013	199	-48	
2014	1 183	-284	
2015	350	-84	
2016	982	-236	
2017	660	-158	
2018	-24	6	
2019	1 997	-479	
2020	1 173	-282	
2021	138	-33	
2022	-3 721	893	
2023	262	-63	
2024	4 462	-1 071	
2025	-3 492	838	
Stav k 31. decembru 2025	970	-233	737

Hlavné použité poistno-matematické predpoklady:

	2025	2024
Diskontná sadzba (% p .a.)	4,06 %	3,48 %
Rast miezd (%)	0 % - 3,4 %	0 % - 5 %
Pravdepodobnosť úmrtia mužov (%)	0,038% - 2,46%	0,038% - 2,46%
Pravdepodobnosť úmrtia žien (%)	0,0209% - 0,10439%	0,0209% - 0,10439%

Rezerva na zamestnanecké požitky

K 31. decembru 2025 má Spoločnosť zaúčtovaný záväzok vo výške 9 993 tis. EUR (z toho: krátkodobá časť záväzku vo výške 1 325 tis. EUR a dlhodobá časť záväzku vo výške 8 668 tis. EUR) na krytie odhadovaných záväzkov, týkajúcich sa odmeny pri odchode do starobného alebo invalidného dôchodku, odmeny pri dosiahnutí životného jubilea a vyrovnávacieho príplatku v dôsledku zníženia zdravotnej spôsobilosti zamestnanca.

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.

POZNÁMKY K INDIVIDUÁLNEJ ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE za rok končiaci 31. decembra 2025

14 ZAMESTNANECKÉ POŽITKY (POKRAČOVANIE)

Železničná spoločnosť Slovensko, a. s., v súlade s platnou Kolektívnou zmluvou na roky 2024 – 2028 poskytuje zamestnancom pri splnení stanovených podmienok nasledovné druhy odmien:

Zamestnávateľ poskytne pri prvom skončení pracovného pomeru z dôvodu odchodu do starobného dôchodku, predčasného starobného dôchodku alebo invalidného dôchodku odmenu, ak:

- **pri odchode do starobného, predčasného alebo invalidného dôchodku** – pracovný pomer zamestnanca trval u zamestnávateľa ku dňu skončenia pracovného pomeru nepretržite najmenej 10 rokov; pracovný pomer nebol skončený z dôvodu porušenia pracovnej disciplíny; zamestnancovi nepatrí odstupné podľa KZ; vo výške podľa započítaných rokov u zamestnávateľa v čiastke 100 EUR za každý odpracovaný rok;
- **pri odchode do starobného alebo predčasného dôchodku** – pracovný pomer zamestnanca trval u zamestnávateľa ku dňu skončenia pracovného pomeru nepretržite najmenej 10 rokov; pracovný pomer nebol skončený z dôvodu porušenia pracovnej disciplíny; zamestnancovi patrí odstupné podľa KZ; vo výške podľa započítaných rokov u zamestnávateľa v čiastke 10 EUR za každý odpracovaný rok;
- **pri odchode do invalidného dôchodku** – pracovný pomer zamestnanca trval u zamestnávateľa ku dňu skončenia pracovného pomeru nepretržite najmenej 10 rokov; pracovný pomer nebol skončený z dôvodu porušenia pracovnej disciplíny; zamestnancovi patrí odstupné; vo výške podľa započítaných rokov u zamestnávateľa v čiastke 15 EUR za každý odpracovaný rok.

Za účelom určenia výšky odmeny sa odpracované roky v pracovných pomeroch k zamestnávateľovi spočítavajú. Odmena sa poskytne jednorazovo.

Pri uznaní a ocenení dlhoročnej práce zamestnávateľ poskytne odmenu zamestnancovi za splnenia podmienky nepretržitosti pracovného pomeru nad 10 rokov k zamestnávateľovi ku dňu životného jubilea **50 rokov veku**. Výška odmeny sa stanoví podľa dĺžky pracovného pomeru nasledovne:

- vo výške 165 EUR (nad 10 do 15 rokov),
- vo výške 235 EUR (nad 15 do 20 rokov),
- vo výške 330 EUR (nad 20 do 25 rokov),
- vo výške 500 EUR (nad 25 rokov).

Pri životnom jubileu **60 rokov veku** zamestnávateľ poskytne zamestnancovi odmenu vo výške 500 EUR za splnenia podmienky nepretržitosti pracovného pomeru nad 25 rokov ku dňu životného jubilea. Odmena sa poskytuje jednorazovo.

V súlade s § 76 a Zákonníka práce Železničná spoločnosť Slovensko, a. s., zamestnancovi pri prvom skončení pracovného pomeru z dôvodu odchodu do starobného dôchodku, predčasného starobného dôchodku alebo invalidného dôchodku pri poklese schopnosti vykonávať zárobkovú činnosť viac ako 70 % poskytuje odchodné vo výške 1-násobku priemerného mesačného zárobku. Odchodné zamestnávateľ poskytne zamestnancovi, ak požiadá o príslušný dôchodok pred skončením pracovného pomeru alebo do 10 dní po skončení pracovného pomeru.

Ku dňu zostavenia účtovnej závierky Železničná spoločnosť Slovensko, a.s., nemá vypracovaný žiadny plán optimalizácie počtu zamestnancov.

Rast miezd

Pre rok 2025 nebol dohodnutý žiadny nárast miezd.

Úmrtnosť: Úmrtnostná tabuľka Slovenská republika 2015 – 2019 (zdroj: <https://slovak.statistics.sk>).

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.

POZNÁMKY K INDIVIDUÁLNEJ ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE za rok končiaci 31. decembra 2025

14 ZAMESTNANECKÉ POŽITKY (POKRAČOVANIE)

Súčasťou vypočítaných hodnôt záväzkov sú náklady na zdravotné a sociálne poistenie vznikajúce na základe noviel zákonov č. 461/2003 Z. z. a č. 580/2004 Z. z., účinných k 01. 01. 2014.

Opis rizík

Spoločnosť nedisponuje žiadnymi aktívami, ktoré by slúžili na krytie záväzku. Týmto sa spoločnosť vyhýba riziku z investovania finančných prostriedkov, na druhej strane však nedochádza k žiadnemu zhodnoteniu aktív slúžiacich na krytie záväzkov.

Citlivosť výšky „POST EMPLOYMENT BENEFITS _ pôžitkov po ukončení zamestnania“ na zmenu predpokladov

1. Zmena diskontu o +100 bps pre všetky nasledujúce roky, za predpokladu, že iné predpoklady vstupujúce do výpočtu zostanú nezmenené, má za následok pokles záväzku o 6,90 %.
2. Zmena rastu miezd o +100 bps pre všetky nasledujúce roky, za predpokladu, že iné predpoklady vstupujúce do výpočtu zostanú nezmenené, má za následok nárast záväzku o 3,11 %.
3. Pokles fluktuácie o 10 % pre všetky nasledujúce roky, za predpokladu, že iné predpoklady vstupujúce do výpočtu zostanú nezmenené, má za následok nárast záväzku o 1,10 %.
4. Pokles v predpoklade úmrtnosti o 10 % pre všetky nasledujúce roky, za predpokladu, že iné predpoklady vstupujúce do výpočtu zostanú nezmenené, má za následok nárast záväzku o 0,82 %.

Priemerná splatnosť záväzkov je uvedená v tabuľke:

Typ záväzku	Priemerná splatnosť rezervy	Priemerná splatnosť benefitov
OTHER LONG TERM EMPLOYEE BENEFITS (Ostatné dlhodobé zamestnanecké pôžitky)	6,09	10,89
POST EMPLOYMENT BENEFITS (pôžitky po ukončení zamestnania)	7,67	13,16

Poistno-matematické zisky a straty, zmeny finančných predpokladov sú spôsobené zmenou diskontu z 3,48 % na 4,06 % a zmenou v očakávanom raste miezd.

Náklady na minulú službu sú spôsobené zvýšením maximálneho vymeriavacieho základu pre sociálne poistenie.

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.

POZNÁMKY K INDIVIDUÁLNEJ ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE za rok končiaci 31. decembra 2025

15 REZERVY

(v tis. EUR)	Environmentálne záťaže	Súdne spory	Odstupné, odchodné	Odchodné pri odchode do dôchodku po odpr.40 r.	Ostatné rezervy	Spolu
Stav k 1. januáru 2025	0	353	5 911	0	0	6 264
Prírastky	0	137	2 902	0	0	3 039
Presun	0	0	301	0	0	301
Úrokový náklad	0	0	241	0	0	241
Rozpustenie	0	-25	0	0	0	-25
Zisky a straty poistnej matematiky	0	0	-1 118	0	0	-1 118
Použitie	0	-12	-1 733	0	0	-1 745
Stav k 31. decembru 2025	0	453	6 504	0	0	6 957
Krátkodobé k 31. decembru 2025	0	318	3 199	0	0	3 517
Dlhodobé k 31. decembru 2025	0	135	3 305	0	0	3 440
Stav k 31. decembru 2025	0	453	6 504	0	0	6 957

(v tis. EUR)	Environmentálne záťaže	Súdne spory	Odstupné, odchodné	Odchodné pri odchode do dôchodku po odpr.40 r.	Ostatné rezervy	Spolu
Stav k 1. januáru 2024	0	209	5 137	1 504	0	6 850
Prírastky	0	149	284	-706	0	-272
Presun	0	0	750	-798	0	-48
Úrokový náklad	0	0	243	0	0	243
Rozpustenie	0	0	0	0	0	0
Zisky a straty poistnej matematiky	0	0	225	0	0	225
Použitie	0	-5	-728	0	0	-733
Stav k 31. decembru 2024	0	353	5 911	0	0	6 264
Krátkodobé k 31. decembru 2024	0	328	573	0	0	901
Dlhodobé k 31. decembru 2024	0	25	5 338	0	0	5 363
Stav k 31. decembru 2024	0	353	5 911	0	0	6 264

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.

POZNÁMKY K INDIVIDUÁLNEJ ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE

za rok končiaci 31. decembra 2025

16 PODMIENENÉ AKTÍVA A ZÁVÄZKY

a) podmienené pohľadávky

V právnej veci žalobcu Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. proti žalovaným, spoločnosti AVUS International a spol., o zaplatenie sumy 484 980,94 € konanie naďalej prebieha. V prvostupňovom konaní žalobca (ZSSK) uspel, avšak po podanom odvolaní Krajský súd vec vrátil na opätovné prejednanie na súd prvého stupňa. Následne žalobca opätovne uspel v prvostupňovom konaní, pričom žalovaní opätovne podali odvolanie. V súčasnosti sa čaká na rozhodnutie Krajského súdu.

17 OSTATNÉ DLHODOBÉ ZÁVÄZKY

<i>(v tis. EUR)</i>	31. december 2025	31. december 2024
Výnosy budúcich období k investíciám zo štrukturálnych fondov	139 509	168 690
Výnosy budúcich období k investíciám zo štátneho rozpočtu SR	117	247
Výnosy budúcich období k investíciám z Kohézneho fondu EÚ	342 553	365 072
Výnosy budúcich období k investíciám v kombinácii zo štátneho rozpočtu SR a štrukturálnych fondov EÚ	38 823	45 628
Výnosy budúcich období k investíciám v kombinácii zo štátneho rozpočtu SR a Kohézneho fondu EÚ	60 486	64 419
Výnosy budúcich období k investíciám z grantu EÚ	73 802	14 531
Výnosy budúcich období k investíciám – predpis zmluvy o NFP	4 149	4 480
Výnosy budúcich období k investíciám – predpis zmluvy GRANT	96 244	76 281
Predpis zmluvy - neinvestičné	0	0
Záväzky zo sociálneho fondu	328	107
Ostatné záväzky	0	0
Spolu	756 011	739 455

Zmeny v sociálnom fonde sú uvedené v nasledujúcej tabuľke:

<i>(v tis. EUR)</i>	Text	2025	2024
Stav k 01. 01.		107	0
Tvorba		1 186	1 205
Čerpanie		965	1 098
Stav k 31. 12.		328	107

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.

POZNÁMKY K INDIVIDUÁLNEJ ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE za rok končiaci 31. decembra 2025

18 ZÁVÄZKY Z OBCHODNÉHO STYKU A OSTATNÉ ZÁVÄZKY

(v tis. EUR)	31. december 2025	31. december 2024
Závazky z obchodného styku a ostatné záväzky	41 329	61 625
Krátkodobá časť výnosov budúcich období k investíciám	61 784	88 257
Krátkodobá časť výnosov budúcich období k prev. nákladom	31	37
Daňové záväzky	1 338	1 989
Spolu	104 482	151 908

Krátkodobé záväzky z obchodného styku po splatnosti (účet 321) predstavovali výšku 130 tis. EUR k 31. decembru 2025 (k 31. decembru 2024 predstavovali výšku 131 tis. EUR).

Podrobnejšie informácie o záväzkoch spriaznených strán sú uvedené v poznámke 31.

19 DAŇ Z PRÍJMOV

Daň z príjmov pozostáva zo splatnej dane a odloženej dane. Spoločnosť vykázala za rok 2025 daňovú stratu v celkovej výške -7 410 tis. EUR a vznikla jej preto povinnosť uhradiť minimálnu daň vo výške 3 840,- EUR.

Hospodársky výsledok pred zdanením podľa IFRS je zisk 11 325 tis. EUR.

(v tis. EUR)	2025	2024 upravené*
Splatná daň (zrážková a licenčná daň)	-7	-772
Odložená daň	-10 343	19 478
Spolu	-10 350	18 706

(v tis. EUR)	31. december 2025	31. december 2024 upravené*
Hospodársky výsledok pred zdanením podľa IAS/IFRS	11 325	-15 176
Teoretická daň pri zákonnej sadzbe dane 24%	2 718	0
Splatná daň	-4	280
Dopad daňovej straty, ktorú nemožno v budúcnosti umorovať	0	0
Trvalo pripočítateľné náklady a odpočítateľné výnosy	-10 346	18 426
Daň z príjmov (splatná a odložená daň)	-10 350	18 706

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.

POZNÁMKY K INDIVIDUÁLNEJ ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE

za rok končiaci 31. decembra 2025

19 DAŇ Z PRÍJMOV (POKRAČOVANIE)

V súvislosti s vykazovaním lízingov podľa IFRS 16 Spoločnosť vykonala posúdenie aplikácie požiadaviek IAS 12 týkajúcich sa odloženej dane z príjmov. Na základe tohto posúdenia Spoločnosť upravila vykazovanie odloženej dane tak, aby zohľadňovalo prechodné rozdiely vznikajúce medzi účtovnou hodnotou práva na užívanie majetku a lízingového záväzku.

Keďže uvedené súvisí s aplikáciou účtovnej politiky, Spoločnosť postupovala podľa IAS 8 a retrospektívne upravila porovnateľné obdobia. Súvisiace vplyvy boli zúčtované prostredníctvom výsledku minulých rokov v celkovej výške 22 702 tis. EUR.

K 31.12.2025 spoločnosť vykazuje odložené daňové pohľadávky a záväzky, ktoré možno rozdeliť takto:

(v tis. EUR)	31. december 2025	31. december 2024	1. január 2024
		<i>upravené*</i>	<i>upravené*</i>
Odložené daňové pohľadávky			
Neumorená daňová strata	0	-7 200	0
Záväzky z lízingu	-29 458	-22 702	-13 891
Zamestnanecké požitky vykázané vo vlastnom imaní	-233	-155	0
Zamestnanecké požitky vykázané v komplexnom výsledku	-2 398	-2 691	0
Odstupné, odchodné	-1 561	-1 419	0
Investičné dotácie	-36 746	-35 588	-35 423
Ostatné	-3 563	-3 580	0
	-73 959	-73 335	-49 314
Odložené daňové záväzky			
Dlhodobý hmotný majetok	80 221	65 779	61 391
	80 221	65 779	61 391
Čisté odložené daňové záväzky	6 262	-7 556	12 077

Spoločnosť je oprávnená umorovať **straty vykázané naposledy za rok 2020** podľa novely zákona o dani z príjmov účinné od 1.1.2020 **rovnomerne počas piatich** po sebe nasledujúcich zdaňovacích období, počnúc zdaňovacím obdobím bezprostredne nasledujúcim po zdaňovacom období, v ktorom bola daňová strata vykázaná. Daňovú stratu vykázajú za rok **2021 vo výške 50 544 734,32 €** má právo spoločnosť umoriť podľa novely zákona o dani z príjmov platnej od roku 2020 **nerovnomerne počas piatich** po sebe nasledujúcich zdaňovacích období, počnúc zdaňovacím obdobím bezprostredne nasledujúcim po zdaňovacom období, v ktorom bola daňová strata vykázaná, **najviac však do výšky 50%** vykázaneho základu dane. Zostatok na umorenie z tejto daňovej straty predstavuje ku dňu 31.12.2025 čiastku 38 135 481,52 EUR.

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.

POZNÁMKY K INDIVIDUÁLNEJ ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE za rok končiaci 31. decembra 2025

19 DAŇ Z PRÍJMOV (POKRAČOVANIE)

Umorovanie strát predpokladáme nasledovne:

(v tis. EUR)	31. december 2025	31. december 2024
2024	0	10 798
2025	0	15 000
2026	0	15 000
2027	0	0
2028	0	0
Neumorené daňové straty spolu	0	40 798

20 PREPRAVA OSÔB A SÚVISIACE VÝNOSY

(v tis. EUR)	31. december 2025	31. december 2024
Preprava osôb		
Preprava osôb – vnútroštátna	71 142	66 405
Preprava osôb – medzinárodná	26 361	26 924
	97 503	93 329
Ostatné výnosy súvisiace s prepravou:		
Výkony osobných vozňov	14 031	14 006
Trakčné výkony v zahraničí	8 427	7 753
Ostatné výnosy	4 394	5 385
	26 852	27 144
Spolu	124 355	120 473

Pri uplatňovaní taríf vo vnútroštátnej preprave vo vlakoch vedených v rámci ZoDSVZ sa Spoločnosť riadi platnou vyhláškou MD SR o regulácii cestovného v železničnej doprave, ktorá stanovuje rozsah a maximálnu výšku vybraných druhov cestovného.

Ak tarify neupravuje vyhláška MD SR alebo iný platný predpis, alebo rozhodnutie objednávateľa, môže Spoločnosť prepraviť cestujúcich aj za nižšiu cenu. V tomto prípade Spoločnosť zodpovedá za vypracovanie výšky a štruktúry taríf a o poskytovaní zľavy informuje MD SR spolu s odôvodnením a očakávaným prínosom, nakoľko tieto tarify podliehajú schváleniu objednávateľa. Zníženie ceny musí Spoločnosť s objednávateľom vopred prerokovať, zväčša 2 týždne pred samotným znížením ceny. Objednávateľ môže zaviazat' dopravcu k zmene alebo zachovaniu výšky a štruktúry taríf. Znížením ceny nesmú byť porušené pravidlá hospodárskej súťaže.

Spoločnosť poskytuje na základe Uznesenia vlády SR č. 530/2014 a Uznesenia vlády SR č. 590/2014 v rámci vnútroštátnej prepravy vo vozňoch 2. triedy 100 % zľavu z cestovného na prepravu detí do dovŕšenia 16 rokov veku, žiakov a študentov denného štúdia do dovŕšenia 26 rokov veku a na prepravu osôb, ktoré dovŕšili 62 rokov veku a všetkých poberateľov dôchodkov podľa zákona č. 461/2003 Z. z. o sociálnom poistení v znení neskorších predpisov, ako aj osôb, ktorým bol obdobný nárok na vyplácanie takýchto dôchodkov priznaný verejnou inštitúciou členského štátu Európskej únie, a na prepravu poberateľov vdovských výsluhových dôchodkov, vdoveckých výsluhových dôchodkov, sirotských výsluhových dôchodkov a invalidných výsluhových dôchodkov podľa zákona č. 328/2002 Z. z. o sociálnom zabezpečení policajtov a vojakov a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.

POZNÁMKY K INDIVIDUÁLNEJ ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE za rok končiaci 31. decembra 2025

21 ÚHRADA ZA VÝKONY VO VEREJNOM ZÁUJME

Spoločnosť má so Slovenskou republikou zastúpenou Ministerstvom dopravy uzatvorenú Zmluvu o dopravných službách vo verejnom záujme, na základe ktorej prevádzkuje osobnú železničnú dopravu. Na jej realizáciu v roku 2025 bola priznaná úhrada preddavkovými platbami vo výške 454 079 tis. EUR.

Protokolom o vyhodnotení plnenia Zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme za rok 2024 zo dňa 11.09.2025 zo strany Ministerstva dopravy na základe EON, EOJ a primeraného zisku nebola stanovená nadkompenzácia ZSSK za výkony vo verejnom záujme roku 2024.

V Protokole MD SR vyčíslilo ZSSK sankcie za nedodržanie požadovaných štandardov vlakov a z dôvodu odrieknutých a zmeškaných vlakov v roku 2025 vo výške 31 820 EUR, ktoré ZSSK uhradila v termíne do 30 dní odo dňa podpisu, t.j. 02.10.2025.

<i>(v tis. EUR)</i>	31. december 2025	31. december 2024
Úhrada za výkony vo verejnom záujme - preddavky	454 079	428 585
Dohad na očakávanú výšku nadkompenzácie – odhad vrátenia časti preddavkov	0	0
Oprava výnosov v dôsledku vyúčtovania ZoDSVZ za rok 2024 Protokolom o vyhodnotení plnenia	0	-4
Spolu úhrada za výkony vo verejnom záujme	454 079	428 581

22 VÝNOSY Z DOTÁCIÍ

<i>(v tis. EUR)</i>	31. december 2025	31. december 2024
Výnosy z investičných dotácií:		
- zo štátneho rozpočtu	190	192
- zo štátneho rozpočtu v kombinácii s fondmi EÚ	8 508	7 817
- zo štrukturálnych fondov	32 170	13 709
- zo štátneho rozpočtu v kombinácii s Kohéznym fondom EÚ	7 605	10 543
- z Kohézneho fondu EÚ	43 215	59 749
- z grantu CEF	2 819	1 097
Výnosy z neinvestičných dotácií	7	256
Spolu	94 514	93 363

V roku 2025 došlo k ukončeniu výstavby THU Humenné a následnému predaju na ZSSK THU a Ministerstvo dopravy SR. Zúčtovanie poskytnutých dotácií v súvislosti s predajom THU Humenné bolo vo výške 27 830 tis. EUR. Podľa zdrojov financovania boli rozpustené dotácie vo výške 26 899 tis. EUR (Projekt EFD3A THÚ HE) zo zdrojov štrukturálnych fondov EÚ a zo štátneho rozpočtu v kombinácii s fondmi EÚ, vo výške 813 tis. EUR (Projekt EFD3B THÚ) a 118 tis. EUR (Projekt EFD2I THÚ) zo štátneho rozpočtu v kombinácii s Kohéznym fondom EÚ a z Kohézneho fondu EÚ.

Z celkovej výšky výnosov z investičných dotácií k 31.12.2025 v hodnote 94 514 tis. EUR, predstavujú ostatné dotácie bez dotácií súvisiacich s predajom THU Humenné hodnotu 66 684 tis. EUR.

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.

POZNÁMKY K INDIVIDUÁLNEJ ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE za rok končiaci 31. decembra 2025

22 VÝNOSY Z DOTÁCIÍ (POKRAČOVANIE)

Dotácie zo štátneho rozpočtu

V roku 2025 neboli Spoločnosti poskytnuté kapitálové transfery na investičné účely. Do výnosov sú rozpúšťané dotácie z predchádzajúcich období (11 618 tis. EUR v roku 2010 a 33 194 tis. EUR v roku 2009), ktoré boli určené a použité na rekonštrukciu motorových vozňov 810+010 a motorových jednotiek 813+913, modernizáciu vozňov Bdt a Bdgteer a hnacích dráhových vozidiel rady 362 a 363.

K 31.12.2025 je v dlhodobej časti výnosov budúcich období k investíciám zo štátneho rozpočtu vykazovaná hodnota 117 tis. EUR a krátkodobá časť predstavuje hodnotu 130 tis. EUR.

(v tis. EUR)		Stav k 1. januáru 2025	Čerpanie (-vratky)	Rozpustenie	Stav k 31. decembru 2025
Modernizácia železničných	r.2009	437		-190	247
koľajových vozidiel	r.2010	0		0	0
	spolu	437		-190	247

(v tis. EUR)		Stav k 1. januáru 2024	Čerpanie (-vratky)	Rozpustenie	Stav k 31. decembru 2024
Modernizácia železničných	r.2009	628		-191	437
koľajových vozidiel	r.2010	2		-2	0
	spolu	630		-193	437

Dotácie zo štátneho rozpočtu SR v kombinácii s dotáciou zo štrukturálnych fondov Európskej únie

V rámci Operačného programu Doprava zameraného na **obnovu parku železničných koľajových vozidiel** pre prímestskú a medziregionálnu verejnú železničnú osobnú dopravu Slovenskej republiky začala Spoločnosť čerpať od roku 2009 nenávratné finančné príspevky.

Na základe Zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku boli v roku 2021 poskytnuté finančné prostriedky na projekt:

- Obstaranie elektrických poschodových jednotiek a diesel - motorových jednotiek (Projekt EFD1)
- Modernizácia osobných vozňov (Projekt EFD7 MOV) - modernizáciou 35 kusov osobných vozňov radu Bdt do regionálnej dopravy
- Obstaranie nových osobných vozňov (Projekt EFD8 NOV) – obstaranie 17 kusov nových osobných klimatizovaných vozňov druhej triedy s možnosťou prepravy bicyklov do regionálnej dopravy
- Modernizácia koľajových vozidiel pre Tatranskú elektrickú železnicu (Projekt EFD13 HKV 425 - TEŽ) – modernizácia 15 kusov elektrických jednotiek radu 425.95 na klimatizovanú elektrickú jednotku určenú pre prevádzku na regionálnych tratiach TEŽ vo Vysokých Tatrách.

V roku 2023 došlo k navýšeniu zmluvy o NFP u projektov: Modernizácia osobných vozňov (Projekt EFD7 MOV) v čiastke 2 577 tis. EUR a Obstaranie nových osobných vozňov (Projekt EFD8 NOV) v čiastke 1 159 tis. EUR. Projekt Modernizácia koľajových vozidiel pre Tatranskú elektrickú železnicu (Projekt EFD13 HKV 425 - TEŽ) bol znížený o 5 tis. EUR

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.

POZNÁMKY K INDIVIDUÁLNEJ ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE

za rok končiaci 31. decembra 2025

22 VÝNOSY Z DOTÁCIÍ (POKRAČOVANIE)

V roku 2024 bolo ukončené čerpanie dotácií na základe Zmlúv o poskytnutí nenávratného finančného príspevku z dotácií, v rámci Operačného programu Integrovaná infraštruktúra zameraného na **Vybudovanie infraštruktúry na kontrolu a prípravu vozového parku železničnej osobnej dopravy** je realizovaná 3. etapa výstavby:

- Technicko-hygienickej údržby železničných koľajových vozidiel (THU) v Humennom (Projekt EFD3A THÚ HE),
- Technicko-hygienickej údržby železničných koľajových vozidiel (THU) v Nových Zámkoch (Projekt EFD3A THÚ NZ)
- Technicko-hygienickej údržby železničných koľajových vozidiel (THU) vo Zvolene (Projekt EFD3A THÚ ZV)

V roku 2025 došlo k ukončeniu výstavby THU Humenné a následnému predaju na ZSSK THU a Ministerstvo dopravy SR. Z uvedeného dôvodu boli rozpustené dotácie vo výške 26 899 tis. EUR (Projekt EFD3A THÚ HE).

V priebehu roka 2022 k ním po podpise Zmlúv o poskytnutí nenávratného finančného príspevku pribudli projekty :

- III. časť projektová príprava Technicko – hygienickej údržby Žilina a Košice (Projekt EFD3B)

Ďalšie dotácie z prostriedkov štátneho rozpočtu SR v kombinácii so štrukturálnymi fondami EU sú určené na:

- Bikesharing v Košickom kraji (Projekt EFBIKE) zameraný na obstaranie automatickej požičovne mestských bicyklov v Košickom kraji,

K 31.12.2025 je v dlhodobej časti výnosov budúcich období k investíciám zo štrukturálnych fondov EU vykazovaná hodnota 139 509 tis. EUR a k ním patriaci podiel štátneho rozpočtu v hodnote 38 823 tis. EUR. V predpisoch zmlúv je vykazovaná hodnota 847 tis. EUR. Krátkodobá časť predstavuje hodnotu 12 353 tis. EUR.

(v tis. EUR)	Zdroj	Stav k 1.januáru 2025	Čerpanie (-vratky)	Rozpustenie	Predpis zmluvy	Stav k 31.decembu 2025
Obstaranie elektrických poschodových jednotiek a diesel- motorových jednotiek	EU	23 406		-3 439		19 967
	a ŠR	23 412		-3 439		19 973
	Spolu	46 818	0	-6 878	0	39 940
Bikesharing v Košickom kraji	EU	493		0		493
	a ŠR	87				87
	Spolu	580	0	0	0	580
Výstavba Technicko-hygien. údržby(THÚ) Zvolen, Nové Zámky a Humenné	EU	81 982		-22 865		59 117
	a ŠR	14 467		-4 034		10 433
	Spolu	96 449	0	-26 899	0	69 550
Modernizácia osobných vozňov	EU	24 865		-2 135		22 730
	a ŠR	4 387		-377		4 010
	Spolu	29 252	0	-2 512	0	26 740
Obstaranie nových osobných vozňov	EU	24 931		-1 250		23 681
	a ŠR	4 399		-220		4 179
	Spolu	29 330	0	-1 470	0	27 860
Modernizácia koľajových vozidiel pre Tatranskú železniciu	EU	22 638		-2 481		20 157
	a ŠR	3 995		-438		3 557
	Spolu	26 633	0	-2 919	0	23 714
Projektová príprava Technicko-hygien. údržby(THÚ) Žilina, Košice	EU	2 676	0	0	0	2 676
	a ŠR	472	0	0	0	472
	Spolu	3 148	0	0	0	3 148
Dotácie v kombinácii ŠR SR a štrukturálne fondy	EU	180 991	0	-32 170	0	148 821
	a ŠR	51 219	0	-8 508	0	42 711
	Spolu	232 210	0	-40 678	0	191 532

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.

POZNÁMKY K INDIVIDUÁLNEJ ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE

za rok končiaci 31. decembra 2025

(v tis. EUR)	Zdroj	Stav k 1.januáru 2024	Čerpanie (-vratky)	Rozpustenie	Predpis zmluvy	Stav k 31.decembru 2024
Obstaranie elektrických poschodových jednotiek a diesel- motorových jednotiek	EU	29 743		-6 337		23 406
	a ŠR	29 928		-6 516		23 412
	Spolu	59 671	0	-12 853	0	46 818
Linking Danube – pre Podunajský región	EU	7		-7		0
	a ŠR	0				0
	Spolu	7	0	-7	0	0
Bikesharing v Košickom kraji	EU	493				493
	a ŠR	87				87
	Spolu	580	0	0	0	580
Výstavba Technicko-hygien. údržby(THÚ) Zvolen, Nové Zámky a Humenné	EU	83 821	12 364		-14 203	81 982
	a ŠR	14 792	2 182		-2 507	14 467
	Spolu	98 613	14 546	0	-16 710	96 449
Modernizácia osobných vozňov	EU	27 008		-2 143		24 865
	a ŠR	4 766		-379		4 387
	Spolu	31 774	0	-2 522	0	29 252
Obstaranie nových osobných vozňov	EU	27 671		-2 740		24 931
	a ŠR	4 883		-484		4 399
	Spolu	32 554	0	-3 224	0	29 330
Modernizácia koľajových vozidiel pre Tatranskú železniciu	EU	25 119		-2 481		22 638
	a ŠR	4 433		-438		3 995
	Spolu	29 552	0	-2 919	0	26 633
Bezpečná mobilita COVID 19	EU	239			-239	0
	a ŠR	0			0	0
	Spolu	239	0	0	-239	0
Projektová príprava Technicko-hygien. údržby(THÚ) Žilina, Košice	EU	2 676	173	0	-173	2 676
	a ŠR	472	30	0	-30	472
	Spolu	3 148	203	0	-203	3 148
Dotácie v kombinácii ŠR SR a štrukturálne fondy	EU	196 777	12 537	-13 708	-14 615	180 991
	a ŠR	59 361	2 212	-7 817	-2 537	51 219
	Spolu	256 138	14 749	-21 525	-17 152	232 210

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.

POZNÁMKY K INDIVIDUÁLNEJ ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE za rok končiaci 31. decembra 2025

22 VÝNOSY Z DOTÁCIÍ (POKRAČOVANIE)

Dotácie zo štátneho rozpočtu SR v kombinácii s dotáciou z kohéznych fondov Európskej únie

V rámci Operačného programu Doprava zameraného na **obnovu parku mobilných prostriedkov integrovaných dopravných systémov** pre prímestskú a medziregionálnu verejnú železničnú osobnú dopravu Slovenskej republiky začala Spoločnosť čerpať od roku 2013 nenávratné finančné príspevky.

Na základe Zmlúv o poskytnutí nenávratného finančného príspevku boli poskytnuté finančné prostriedky na projekty:

- Obstaranie elektrických a diesel - motorových jednotiek (Projekt EFD2)
- Obstaranie nových osobných vozňov (NOV) a modernizácia osobných vozňov (MOV) (Projekt EFD2D)
- Obstaranie nových osobných vozňov (NOV) a modernizácia hnacích koľajových vozidiel (Projekt EFD2E)
- Modernizácie hnacích koľajových vozidiel rady 361 a osobných vozňov (MOV) (Projekt EFD2F)
- Modernizácie hnacích koľajových vozidiel rady 163 a osobných vozňov MOV (Projekt EFD2H)
- Modernizácie hnacích koľajových vozidiel motorových jednotiek (Projekt EFD2J)
- Obstaranie diesel - motorových a elektrických jednotiek (Projekt EFD4)
- Obstaranie elektrických jednotiek pre Ozubnicovú aj Tatranskú elektrickú železnicu (Projekt EFD5)
- Obstaranie elektrických jednotiek (Projekt EFD6) - obstaranie 9 kusov nových elektrických jednotiek s počtom miest na sedenie 300 do regionálnej dopravy
- Obstaranie elektrických jednotiek (Projekt EFD10) - obstaranie 4 kusov nových elektrických jednotiek pre prvú aj druhú triedu určených pre regionálnu a medziregionálnu dopravu

Súčasťou dotácií poskytnutých v rámci Operačného programu Integrovaná infraštruktúra sú projekty na obstaranie vlakových zabezpečovačov ETCS (european train control system) do elektrických jednotiek a to:

- Obstaranie ETCS (european train control system) pre elektrické poschodové jednotky (Projekt EFD2A)
- Obstaranie ETCS (european train control system) Level 2 do elektrických jednotiek (Projekt EFD4A), u ktorého bola v roku 2021 znížená zmluvná výška dotácie o 2 696 tis. EUR, čo odzrkadľovalo výšku kúpnej ceny z výsledku verejného obstarávania. V roku 2023 bola zmluvná výška dotácie znížená o 125 tis. EUR.

K ním v roku 2021 pribudli projekty financované z Operačného programu Integrovaná infraštruktúra a to:

- Obstaranie ETCS (european train control system) Level 2 (Projekt EFD12) – obstaranie vlakového zabezpečovača do 12-tich hnacích koľajových vozidiel rady 361. V roku 2024 boli vrátené finančné prostriedky vo výške 3 052 tis. EUR na základe neoprávnenosti uplatnených výdavkov.
- Zvýšenie bezpečnosti železničnej dopravy (Projekt EFD14) - dodanie s inštaláciou 54 kusov rádiostaníc a 88 kusov BlackBoxov do železničných koľajových vozidiel.

Z Operačného programu Doprava opatrenie Výstavba infraštruktúry integrovaných dopravných systémov, Spoločnosť obstarala projektovú prípravu výstavby Technicko-hygienickej údržby (THU) a to projekty:

- Projektová príprava Technicko-hygienickej údržby (THU) železničných koľajových vozidiel (Projekt EFD2B),
- Projektová príprava Technicko-hygienickej údržby (THU) železničných koľajových vozidiel- II.ETAPA (Projekt EFD2I).

V roku 2025 došlo k ukončeniu výstavby THU Humenné a následnému predaju na ZSSK THU a Ministerstvo dopravy SR. Z uvedeného dôvodu boli rozpustené dotácie vo výške 813 tis. EUR (Projekt EFD3B THU) a dotácia vo výške 118 tis. EUR (Projekt EFD2I THU).

Predpisy Zmlúv o poskytnutí nenávratného finančného príspevku sú zúčtované, pretože ZSSK spĺňa podmienky prijatia dotácie a existuje primeraná istota, že dotácia bude prijatá.

K 31.12.2025 je v dlhodobej časti výnosov budúcich období k investíciám z Kohézneho fondu EU vykazovaná hodnota 342 553 tis. EUR a k ním patriaci podiel štátneho rozpočtu v hodnote 60 486 tis. EUR. V predpisoch zmlúv je vykazovaná hodnota 3 302 tis. EUR. Krátkodobá časť predstavuje hodnotu 45 336 tis. EUR.

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.

POZNÁMKY K INDIVIDUÁLNEJ ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE

za rok končiaci 31. decembra 2025

22 VÝNOSY Z DOTÁCIÍ (POKRAČOVANIE)

(v tis. EUR)	Zdroj	Stav k 1.januáru 2025	Čerpanie (-vratky)	Rozpustenie	Predpis zmluvy	Stav k 31.decembu 2025
Obstaranie elektrických a diesel- motorových jednotiek	KF	57 094		-8 157		48 937
	a ŠR	10 073		-1 439		8 634
	Spolu	67 167	0	-9 596	0	57 571
Obstaranie ETCS (european train control system) pre EPJ	KF	3 011		-468		2 543
	a ŠR	531		-83		448
	Spolu	3 542	0	-551	0	2 991
Projektová príprava Technicko-hygienickej údržby (THU) železničných koľajových vozidiel	KF	6 289		-691		5 598
	a ŠR	1 110		-122		988
	Spolu	7 399	0	-813	0	6 586
Obstaranie nových osobných vozňov (NOV) a modernizácia osobných vozňov (MOV)	KF	11 212		-2 454		8 758
	a ŠR	1 978		-433		1 545
	Spolu	13 190	0	-2 887	0	10 303
Obstaranie nových osobných vozňov -NOV a modernizácia hnacích koľajových vozidiel	KF	15 931		-1 338		14 593
	a ŠR	2 812		-236		2 576
	Spolu	18 743	0	-1 574	0	17 169
Modernizácie hnacích koľajových vozidiel rady 361 a osobných vozňov (MOV)	KF	8 815		-2 187		6 628
	a ŠR	1 553		-386		1 167
	Spolu	10 368	0	-2 573	0	7 795
Interoperabilné komunikačné zariadenia pre zvýšenie bezpeč. železničnej dopravy	KF	0		0		0
	a ŠR	0		0		0
	Spolu	0	0	0	0	0
Modernizácie hnacích koľajových vozidiel rady 163 a osobných vozňov MOV	KF	6 559		-1 544		5 015
	a ŠR	1 158		-273		885
	Spolu	7 717	0	-1 817	0	5 900
Projektová príprava Technicko-hygienickej údržby (THU) železničných koľajových vozidiel- II.ETAPA	KF	4 833		-100		4 733
	a ŠR	853		-18		835
	Spolu	5 686	0	-118	0	5 568
Modernizácie hnacích koľajových vozidiel motorových jednotiek	KF	427		-109		318
	a ŠR	75		-19		56
	Spolu	502	0	-128	0	374
Obstaranie diesel-motorových a elektrických jednotiek	KF	159 506		-12 652		146 854
	a ŠR	28 148		-2 232		25 916
	Spolu	187 654	0	-14 884	0	172 770
Obstaranie ETCS (european train control system) Level 2 do elektrických jednotiek	KF	9 944		-2 433	-214	7 297
	a ŠR	1 739		-429	-22	1 288
	Spolu	11 683	0	-2 862	-236	8 585
Obstaranie elektrických jednotiek pre Ozubnicovú aj Tatranskú elektrickú železnicu	KF	22 282		-3 310	0	18 972
	a ŠR	3 932		-584	0	3 348
	Spolu	26 214	0	-3 894	0	22 320

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.

POZNÁMKY K INDIVIDUÁLNEJ ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE

za rok končiaci 31. decembra 2025

Obstaranie elektrických jednotiek	KF	55 841		-3 458	0	52 383
	a ŠR	9 854		-610	0	9 244
	Spolu	65 695	0	-4 068	0	61 627
Obstaranie elektrických jednotiek	KF	57 179		-3 530	0	53 649
	a ŠR	10 090		-603	0	9 487
	Spolu	67 269	0	-4 133	0	63 136
ETCS (european train control system) - Level 2 do hnacích koľajových vozidiel	KF	5 351	0	-270	0	5 081
	a ŠR	944	0	-48	0	896
	Spolu	6 295	0	-318	0	5 977
Zvyšovanie bezpečnosti železničnej dopravy	KF	3 148		-514	-80	2 554
	a ŠR	555		-90	-14	451
	Spolu	3 703	0	-604	-94	3 005
Dotácie v kombinácii ŠR SR a kohézne fondy	KF	427 422	0	-43 215	-294	383 913
	a ŠR	75 405	0	-7 605	-36	67 764
	Spolu	502 827	0	-50 820	-330	451 677

(v tis. EUR)	Zdroj	Stav k 1.januáru 2024	Čerpanie (-vratky)	Rozpustenie	Predpis zmluvy	Stav k 31.decembu 2024
Obstaranie elektrických a diesel- motorových jednotiek	KF	67 438		-10 344		57 094
	a ŠR	11 899		-1 826		10 073
	Spolu	79 337	0	-12 170	0	67 167
Obstaranie ETCS (european train control system) pre EPJ	KF	3 479		-468		3 011
	a ŠR	614		-83		531
	Spolu	4 093	0	-551	0	3 542
Projektová príprava Technicko-hygienickej údržby (THU) železničných koľajových vozidiel	KF	6 289				6 289
	a ŠR	1 110				1 110
	Spolu	7 399	0	0	0	7 399
Obstaranie nových osobných vozňov (NOV) a modernizácia osobných vozňov (MOV)	KF	14 301		-3 089		11 212
	a ŠR	2 523		-545		1 978
	Spolu	16 824	0	-3 634	0	13 190
Obstaranie nových osobných vozňov -NOV a modernizácia hnacích koľajových vozidiel	KF	18 794		-2 863		15 931
	a ŠR	3 317		-505		2 812
	Spolu	22 111	0	-3 368	0	18 743
Modernizácie hnacích koľajových vozidiel rady 361 a osobných vozňov (MOV)	KF	11 166		-2 351		8 815
	a ŠR	1 967		-414		1 553
	Spolu	13 133	0	-2 765	0	10 368
Interoperabilných komunikačné zariadenia pre zvýšenie bezpeč. železničnej dopravy	KF	0		0		0
	a ŠR	0		0		0
	Spolu	0	0	0	0	0
Modernizácie hnacích koľajových vozidiel rady 163 a osobných vozňov MOV	KF	8 125		-1 566		6 559
	a ŠR	1 434		-276		1 158
	Spolu	9 559	0	-1 842	0	7 717
Projektová príprava Technicko-hygienickej údržby (THU) železničných koľajových vozidiel- II.ETAPA	KF	4 833				4 833
	a ŠR	853				853
	Spolu	5 686	0	0	0	5 686

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.

POZNÁMKY K INDIVIDUÁLNEJ ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE

za rok končiaci 31. decembra 2025

Modernizácie hnacích kofajových vozidiel motorových jednotiek	KF	563		-136		427
	a ŠR	99		-24		75
	Spolu	662	0	-160	0	502
Obstaranie diesel- motorových a elektrických jednotiek	KF	177 175		-17 669		159 506
	a ŠR	31 266		-3 118		28 148
	Spolu	208 441	0	-20 787	0	187 654
Obstaranie ETCS (european train control system) Level 2 do elektrických jednotiek	KF	12 410		-2 466		9 944
	a ŠR	2 174		-435		1 739
	Spolu	14 584	0	-2 901	0	11 683
Obstaranie elektrických jednotiek pre Ozubnicovú aj Tatranskú elektrickú železniciu	KF	26 529		-4 247		22 282
	a ŠR	4 681		-749		3 932
	Spolu	31 210	0	-4 996	0	26 214
Obstaranie elektrických jednotiek	KF	63 193		-7 352		55 841
	a ŠR	11 151		-1 297		9 854
	Spolu	74 344	0	-8 649	0	65 695
Obstaranie elektrických jednotiek	KF	63 740		-6 561		57 179
	a ŠR	11 248		-1 158		10 090
	Spolu	74 988	0	-7 719	0	67 269
ETCS (european train control system) - Level 2 do hnacích kofajových vozidiel	KF	5 508	-2 594	-157	2 594	5 351
	a ŠR	972	-458	-28	458	944
	Spolu	6 480	-3 052	-185	3 052	6 295
Zvyšovanie bezpečnosti železničnej dopravy	KF	3 662		-514		3 148
	a ŠR	646		-91		555
	Spolu	4 308	0	-605	0	3 703
Dotácie v kombinácii ŠR SR a kohézne fondy	KF	487 205	-2 594	-59 783	2 594	427 422
	a ŠR	85 954	-458	-10 549	458	75 405
	Spolu	573 159	-3 052	-70 332	3 052	502 827

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.

POZNÁMKY K INDIVIDUÁLNEJ ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE za rok končiaci 31. decembra 2025

22 VÝNOSY Z DOTÁCIÍ (POKRAČOVANIE)

Dotácie z grantov

Z finančných prostriedkov grantov sú obstarávané projekty:

- Projekt implementácie technickej interoperability pre subsystém TAP TSI v ZSSK (Projekt GRTAP TSI) a
- Obstaranie ETCS (european train control system) Level 2 (Projekt GR ETCS Level 2) do hnacích koľajových vozidiel radu 361.:
- Obstaranie elektrických jednotiek (Projekt GR6A) - obstaranie 5 kusov nových elektrických jednotiek (Projekt GR6A) na základe uplatnenej opcie z projektu EFD 6 (od roku 2022)

V roku 2024 pribudol projekt:

- Obstaranie ETCS (european train control system) na elektrické jednotky (Projekt GR6B) na základe uplatnenej opcie z projektu EFD 6.

Od roku 2025 pribudli granty na financovanie uplatnených opcií na nákup elektrických jednotiek z EFD6 a EFD10 cez grant Plán odolnosti a obnovy SR

- Obstaranie elektrických jednotiek (Projekt GR6B) - obstaranie 9 kusov nových elektrických jednotiek s počtom miest na sedenie 300 do regionálnej dopravy
- Obstaranie elektrických jednotiek (Projekt GR10A) - obstaranie nových elektrických jednotiek pre prvú aj druhú triedu určených pre regionálnu a medziregionálnu dopravu

Zároveň ZSSK získala grant na obstaranie ETCS na vozidlá z projektu EFD1.

K 31.12.2025 je v dlhodobej časti výnosov budúcich období k investíciám z grantov vykazovaná hodnota 73 802 tis. EUR k nej náležiaci krátkodobá časť v hodnote 3 965 tis. EUR a predpis zmluvy v hodnote 96 244 tis. EUR.

(v tis. EUR)	Stav k 1. januáru 2025	Čerpanie (-vratky)	Rozpustenie	Predpis zmluvy	Stav k 31. decembru 2025
Projekt implementácie technickej interoperability pre subsystém TAP TSI v ZSSK	5 672				
		0	-1 317	0	4 355
Obstaranie ETCS (european train control system) Level 2 -Grant CEF	1 700				
		0			1 700
GR 6A Obstaranie elektrických jednotiek opcia z EFD 6	42 379	36 824	-1 502	-33 903	43 798
GR 6B Obstaranie elektrických jednotiek opcia z EFD 6	42 378	8 476		-8 476	42 378
GR 10A Obstaranie elektrických jednotiek opcia z EFD 10	0	16 799	0	59 701	76 500
obstaranie ETCS na vozidlá z projektu EFD1.	0	2 640	0	2 640	5 280
	92 129	64 739	-2 819	19 962	174 011

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.

POZNÁMKY K INDIVIDUÁLNEJ ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE

za rok končiaci 31. decembra 2025

<i>(v tis. EUR)</i>	Stav k 1. januáru 2024	Čerpanie (-vratky)	Rozpustenie	Predpis zmluvy	Stav k 31. decembru 2024
Projekt implementácie technickej interoperability pre subsystém TAP TSI v ZSSK	6 769	0	-1 097	0	5 672
Obstaranie ETCS (european train control system) Level 2 -Grant CEF	956	744	0	0	1 700
Obstaranie ETCS (european train control system) na EJ z EFD 6A	42 379	8 476	0	-8 476	42 379
Obstaranie ETCS (european train control system) na EJ z EFD 6A	0	0		42 378	42 378
	50 104	9 220	-1 097	33 902	92 129

23 OSTATNÉ PREVÁDZKOVÉ (NÁKLADY) VÝNOSY, NETTO

<i>(v tis. EUR)</i>	31. december 2025	31. december 2024
Poistenie dlhodobého hmotného majetku	-4 630	-3 089
Nárok na náhradu za odstrániteľné poškodenie	4 852	4 228
Výnosy z predaja majetku a materiálu, netto	654	607
Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti a mimoriadne výnosy, netto	4 772	9 461
Spolu	5 648	11 207

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.

POZNÁMKY K INDIVIDUÁLNEJ ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE

za rok končiaci 31. decembra 2025

24 SPOTREBA A SLUŽBY

(v tis. EUR)	31.december 2025	31.december 2024
Poplatok za použitie dopravnej cesty	-59 613	-54 689
Spotreba energie	-53 785	-43 990
Spotreba materiálu	-48 018	-45 250
Opravy a udržiavanie	-33 368	-54 869
Čistenie železničných koľajových vozidiel	-12 364	-11 566
IT služby	-10 814	-10 525
Výkony osobných vozňov	-10 669	-9 220
Náklady na náhradnú autobusovú dopravu pri výlukách	-9 154	-8 638
Výkony hnacích dráhových vozidiel	-6 819	-7 086
Cestovné	-4 872	-4 669
Služby Wagon Slovakia	-3 740	-3 139
Výkony operátorov	-3 655	-2 996
Provízie za sprostredkovanie	-2 034	-2 025
Nájomné	-1 384	-1 350
Náklady na upratovanie, odvoz odpadu	-1 379	-1 396
Iné uisťovacie služby	-1 207	-817
Náklady na ochranu majetku	-1 037	-1 189
Náklady súvisiace so starostlivosťou o zamestnancov	-918	-1 250
Ročná rezerva na nevyfakturované dodávky	877	-481
z toho: rozpustenie environmentálnej rezervy	0	0
Posun vozňov	-468	-456
Náklady súvisiace s auditom	-34	-38
z toho náklady na audit účtovnej závierky za bežný rok	-30	-28
Ostatné náklady	-5 004	-6 916
	-269 459	-272 555

Významné položky spotrebovaných nákupov a služieb v roku 2025 predstavujú hlavne náklady na úhradu železničnej dopravnej cesty, spotrebu elektrickej trakčnej energie a spotrebu motorovej nafty pre trakčné účely. Náklady na opravy sa týkajú hlavne železničných koľajových vozidiel a služieb spojených s prevádzkou železničných koľajových vozidiel. Na tieto činnosti má Spoločnosť uzatvorené zmluvy s dodávateľmi, ŽOS Vrútky, a.s. ŽOS Trnava a.s., Železničné opravovne a strojárne Zvolen a.s., Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s..

Spoločnosť má uzatvorený obchodný vzťah na používanie dráh s Železnicami Slovenskej republiky, pričom cena je závislá od kilometrov a sadzby pre jednotlivé druhy dopravy stanovených výnosom Dopravného úradu. Taktiež má uzavreté zmluvy na nákup trakčnej energie.

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.

POZNÁMKY K INDIVIDUÁLNEJ ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE

za rok končiaci 31. decembra 2025

25 OSOBNÉ NÁKLADY

<i>(v tis. EUR)</i>	31.december 2025	31. december 2024
Mzdové náklady	-128 150	-126 166
Náklady na sociálne zabezpečenie	-59 569	-54 430
Spolu	-187 719	-180 596

Odmeny za činnosť v dozornej rade a predstavenstve:

<i>(v tis. EUR)</i>	2025	2024
Súčasní členovia		
- Predstavenstvo	9	66
- Dozorná rada	35	62
Bývalí členovia		
- Predstavenstvo	61	0
- Dozorná rada	31	0
Odmeny spolu:	136	128

Počet zamestnancov k 31. decembru 2025 bol 5 227 (k 31. decembru 2024 bol 5 358), z toho vedúcich pracovníkov 213 zamestnancov (k 31. decembru 2024 bol 221).

Priemerná mzda v roku 2025 bola 2 010,20 EUR a v roku 2024 2 021,26 EUR.

26 ODPISY, AMORTIZÁCIA A ZNÍŽENIE HODNOTY HMOTNÉHO MAJETKU

<i>(v tis. EUR)</i>	31. december 2025	31. december 2024
Odpisy	-154 843	-194 412
Zostatková cena vyradeného DHM a DNM	-5 980	-6 156
Zníženie hodnoty významných náhradných dielov	-82	0
Zníženie hodnoty ostatné aktíva	-1 644	0
Spolu	-162 549	-200 568

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.

POZNÁMKY K INDIVIDUÁLNEJ ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE za rok končiaci 31. decembra 2025

27 FINANČNÉ PRÍJMY

<i>(v tis. EUR)</i>	31. december 2025	31. december 2024
Výnosové úroky	8	1 129
Výnosy z dlhodobého finančného majetku	89	86
Ostatné finančné výnosy, netto	0	29
Spolu	97	1 245

28 FINANČNÉ NÁKLADY

<i>(v tis. EUR)</i>	31. december 2025	31. december 2024
Nákladové úroky	-3 319	-3 889
Bankové výdavky	-743	-729
Kurzové straty, netto	49	-123
Spolu	-4 013	-4 741

<i>(v tis. EUR)</i>	31. december 2025	31. december 2024
Úroky z lízingových splátok	-2 680	-839
Spolu	-2 680	-839

29 RIADENIE FINANČNÉHO RIZIKA

Spoločnosť je pri svojich operáciách vystavená rôznym trhovým rizikám. Hlavnými rizikami Spoločnosti sú úrokové riziko, riziko likvidity a menej významným je kreditné riziko. Pre minimalizovanie rizika vyplývajúceho z pohybov výmenných kurzov a úrokových sadzieb Spoločnosť v minulosti vstupovala do transakcií s požadovanými parametrami alebo uzatvorila derivátové kontrakty na zabezpečenie jednotlivých transakcií a celkových rizík pomocou nástrojov dostupných na trhu.

Transakcie, ktoré spĺňajú podmienky pre zabezpečovacie operácie, sa nazývajú zabezpečovacie transakcie, zatiaľ čo transakcie uskutočňované s úmyslom zabezpečenia, ktoré však nespĺňajú podmienky pre zabezpečovacie operácie, sa klasifikujú ako obchodné transakcie.

Hlavnými finančnými záväzkami Spoločnosti sú úročené úvery a pôžičky, kontokorentné úvery a záväzky z obchodného styku. Hlavným účelom týchto finančných záväzkov je zabezpečiť financovanie činnosti Spoločnosti. Spoločnosť disponuje rôznymi finančnými aktívami zahŕňajúc pohľadávky z obchodného styku a ostatné pohľadávky a krátkodobé depozity, ktoré vznikajú priamo z činnosti Spoločnosti.

Predstavenstvo Spoločnosti sleduje a odsúhlasuje postupy na riadenie daných rizík, ako je uvedené nižšie.

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.

POZNÁMKY K INDIVIDUÁLNEJ ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE za rok končiaci 31. decembra 2025

29 RIADENIE FINANČNÉHO RIZIKA (POKRAČOVANIE)

Úrokové riziko

Spoločnosť je vystavená riziku v zmenách trhových úrokových sadzieb, ktoré sa viažu k dlhodobým a krátkodobým záväzkom z úverov a kontokorentných úverov s pohyblivými úrokovými sadzbami. Spoločnosť má široké portfólio úverov s rôznymi pohyblivými ako aj fixnými úrokovými sadzbami, ktoré sa Spoločnosti darí udržiavať na veľmi nízkej úrovni. Reagujúc na vývoj peňažného trhu, Spoločnosť uplatnila v r. 2025 u prijatých dlhodobých úverov fixnú a pohyblivú úrokovú sadzbu. Spoločnosť je pripravená i naďalej reagovať na vývoj sadzieb. Spoločnosť vývoj trhu neustále monitoruje.

Nasledujúca tabuľka zobrazuje analýzu citlivosti na zmenu úrokovej sadzby o 100 bázických bodov nahor alebo nadol, pri predpoklade ostatných premenných zachovaných bezo zmeny. Obsahuje očakávaný vplyv na zisk pred zdanením za obdobie 12 mesiacov po súvahovom dni.

	31. december 2025	31. december 2024
O/N, 1M EURIBOR (+/- 1 %)	+/- 0,038	+/- 0,000
3M, 6M EURIBOR (+/- 1 %)	+/- 2,616	+/- 3,003

Riziko likvidity

Politikou Spoločnosti je, aby mala v súlade so svojou finančnou stratégiou dostatočné peňažné prostriedky a peňažné ekvivalenty alebo aby mala k dispozícii finančné prostriedky v primeranej výške cudzích zdrojov na pokrytie rizika nedostatočnej likvidity. Výška cudzích zdrojov vo forme dostupných úverových liniek k 31. decembru 2025 a 2024 je nasledovná:

(v tis. EUR)	31. december 2025	31. december 2024
Dlhodobé úverové zdroje	269 968	222 157
Krátkodobé úverové zdroje	35 236	68 196
Dostupné úverové zdroje spolu	305 204	290 353

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.

POZNÁMKY K INDIVIDUÁLNEJ ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE za rok končiaci 31. decembra 2025

29 RIADENIE FINANČNÉHO RIZIKA (POKRAČOVANIE)

V nasledujúcej tabuľke sú uvedené finančné záväzky na základe zmluvných nediskontovaných platieb podľa lehôt splatnosti.

(v tis. EUR)	Do 3 mesiacov	Od 3 do12 mesiacov	Od 1 do 5 rokov	Nad 5 rokov	Celkom
Dlhodobé úvery	0	0	166 999	102 969	269 968
Záväzky z obchodného styku a ostatné záväzky	39 709	1 423	197	0	41 329
Krátkodobé úvery	8 809	26 427	0	0	35 236
Spolu k 31.12.2025	48 518	27 850	167 197	102 969	346 533

(v tis. EUR)	Do 3 mesiacov	Od 3 do12 mesiacov	Od 1 do 5 rokov	Nad 5 rokov	Celkom
Dlhodobé úvery	0	0	161 066	61 091	222 157
Záväzky z obchodného styku a ostatné záväzky	61 544	23	58	0	61 625
Krátkodobé úvery	36 924	31 272	0	0	68 196
Spolu k 31.12.2024	98 468	31 295	161 124	61 091	351 978

Spoločnosť na riadenie rizika likvidity uplatňuje plánovanie peňažných tokov. Vývoj skutočných peňažných tokov následne na pravidelnej báze vyhodnocuje. V prípade výskytu rizikových udalostí ohrozujúcich likviditu modeluje uplatnenie opatrení a operatívnych nástrojov v záujme riadenia likvidity. Spoločnosť disponuje dostatočným objemom krátkodobých prevádzkových úverových línií na preklenutie krátkodobých výkyvov likvidity.

Kreditné riziko

Kreditné riziko je riziko finančnej straty Spoločnosti, ak odberateľ alebo protistrana finančného nástroja zlyhá pri plnení jej zmluvných záväzkov. Spoločnosť predáva svoje služby rôznym odberateľom, z ktorých žiadny, či už jednotlivo, alebo spoločne, z hľadiska objemu, solventnosti a charakteru podnikania nepredstavuje významné riziko nesplatenia pohľadávok. Manažment Spoločnosti vystavenie kreditnému riziku priebežne monitoruje a riadi sa internou smernicou pre prácu s pohľadávkami.

Určité riziko nesplatenia predstavuje účtovná hodnota každého finančného aktíva, vykázaná v súvahe, znížená o opravnú položku. Spoločnosť má toto riziko pod kontrolou, uplatnenými opatreniami je striktne ohraničené. Spoločnosť naďalej neustále monitoruje vývoj daného rizika.

Riadenie kapitálu

Hlavným cieľom Spoločnosti v oblasti riadenia kapitálu je zaistiť zabezpečenie vysokého kreditného ratingu a zdravých finančných ukazovateľov kapitálu s cieľom podporiť jej podnikateľskú činnosť a maximalizovať hodnotu majetku akcionárov.

Spoločnosť riadi a upravuje svoju kapitálovú štruktúru s ohľadom na zmeny v ekonomických podmienkach.

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.

POZNÁMKY K INDIVIDUÁLNEJ ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE

za rok končiaci 31. decembra 2025

29 RIADENIE FINANČNÉHO RIZIKA (POKRAČOVANIE)

Spoločnosť sleduje zadlženosť pomocou ukazovateľa zadlženosti, ktorý je vypočítaný ako pomer dlhu pozostávajúceho z úročených úverov a pôžičiek od tretích strán, k vlastnému imaniu, ako i pomocou ukazovateľa zadlženosti, počítaného k celkovému majetku spoločnosti.

Riadenie kapitálu (pokračovanie)

<i>(v tis. EUR)</i>	31. december 2025	31. december 2024
Dlhodobé úvery	269 968	222 157
Krátkodobé úvery zahŕňajúce krátkodobú časť dlhodobých úverov	35 236	68 196
Dlh	305 204	290 353
Vlastné imanie	240 808	217 306
Ukazovateľ zadlženosti (%)	126%	133%

30 POŠTOVÉ SLUŽBY

Železničná spoločnosť Slovensko, a. s., bola v súlade s § 23 zákona č. 324/2011 Z. z. o poštových službách Poštovým regulačným úradom dňa 15. 08. 2012 zaregistrovaná v Registri poštových služieb pod číslom 17 ako poštový podnik poskytujúci zameniteľné poštové služby a ostatné poštové služby.

Podľa ustanovenia § 36 zákona o poštových službách Spoločnosť povinne vedie oddelené účtovníctvo nákladov a výnosov zo zameniteľných služieb. Oddelená účtovná evidencia nákladov a výnosov je zabezpečená druhým stupňom analytickej evidencie.

Najväčšie výnosy v roku 2025 predstavujú tržby z uzatvorenej dlhodobej zmluvy z poskytovania poštových služieb pre Železnice Slovenskej republiky.

Prevádzkové náklady a výnosy

<i>(v tis. EUR)</i>	k 31. decembru 2025	k 31. decembru 2024
Spotrebovaný materiál	-2	-3
Spotrebované energie	-1	-1
Opravy a udržiavanie	-1	-2
Osobné náklady	-116	-102
Odpisy hmotného a nehmotného majetku	-26	-23
Ostatné náklady	-35	-33
Náklady spolu	-181	-164
Výnosy z poskytovania zameniteľných poštových služieb	209	195
ZISK (strata)	28	31

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.

POZNÁMKY K INDIVIDUÁLNEJ ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE

za rok končiaci 31. decembra 2025

31 SPRIAZNENÉ OSOBY

Spriaznenými osobami Spoločnosti sú majetkovo prepojené spoločnosti ŽSR, ZSSK CARGO, dcérska spoločnosť ZSSK THU, s.r.o. a predstavenstvo.

Nasledujúca tabuľka uvádza celkovú výšku transakcií, ktoré boli uzavreté so spriaznenými osobami počas rokov končiacich k 31. decembru 2025 a 2024:

<i>(v tis. EUR)</i>		31. december 2025		
Spriaznené osoby	Tržby realizované so spriaznenými osobami	Náklady na transakcie so spriaznenými osobami	Pohľadávky voči spriazneným osobám	Závazky voči spriazneným osobám
ŽSR	1 351	115 283	951	1 307
ZSSK CARGO	1 725	7 538	205	514

<i>(v tis. EUR)</i>		31. december 2024		
Spriaznené osoby	Tržby realizované so spriaznenými osobami	Náklady na transakcie so spriaznenými osobami	Pohľadávky voči spriazneným osobám	Závazky voči spriazneným osobám
ŽSR	891	97 792	53	218
ZSSK CARGO	1 778	12 123	208	555

Hlavné zmluvné vzťahy Spoločnosti so ŽSR a ZSSK CARGO sú dohodnuté spravidla na obdobie jedného roka a každoročne sa obnovujú. Náklady voči ŽSR predstavujú najmä poplatky za používanie železničnej infraštruktúry a náklady na nákup trakčnej elektrickej energie. Náklady voči ZSSK CARGO reprezentujú najmä opravy, nákup nafty a služby spojené s posunom železničných koľajových vozidiel.

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.

POZNÁMKY K INDIVIDUÁLNEJ ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE

za rok končiaci 31. decembra 2025

31 SPRIAZNENÉ OSOBY (POKRAČOVANIE)

Dcérska spoločnosť ZSSK THU, s. r. o.

Prehľad o aktívach, pasívach, výnosoch a nákladoch dcérskej spoločnosti ZSSK THU, s.r.o.:

ZSSK THU, s.r.o.	Stav k 31.12.2025	Stav k 31.12.2024
Výnosy	18 247	342
Náklady	-18 213	-299
Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie	34	43
AKTÍVA		
Peňažné prostriedky	118	78
Pohľadávky z obchodného styku a ostatné pohľadávky	25	34
Aktíva spolu	143	112
PASÍVA		
Základné imanie	5	5
Zákonný rezervný fond	1	1
Nerozdelený zisk min.rokov/Neuhradená strata min.rokov	61	18
Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie	34	43
Závazky z obchodného styku a ostatné záväzky	42	45
Pasíva spolu	143	112

Počet zamestnancov ZSSK THU, s.r.o. k 31. decembru 2025 je 11 zamestnancov, z toho 2 konatelia poberajú odmeny za výkon funkcie. Počet zamestnancov zahŕňa aj osoby pracujúce na dohody mimo pracovného pomeru a osobu na rodičovskej dovolenke (k 31.12.2024 bol stav zamestnancov 5, z toho 2 konatelia poberali odmeny za výkon funkcie).

Štatutárny orgán: predstavenstvo

Meno	Funkcia	Od:	Poznámka
Mgr. Petr Helexa	predseda	01.12.2023	Výkon funkcie do 10.11.2025
Mgr. Martin Bahurinský	podpredseda	01.12.2023	Výkon funkcie do 10.11.2025
Ing. Karol Henzély, MBA	člen	30.11.2023	Výkon funkcie do 10.11.2025
Ing. Ivana Piňosová	predsedníčka	11.11.2025	
Ing. Rastislav Glasa	podpredseda	11.11.2025	
Ing. Miroslav Klich	člen	11.11.2025	

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.

POZNÁMKY K INDIVIDUÁLNEJ ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE za rok končiaci 31. decembra 2025

31 SPRIAZNENÉ OSOBY (POKRAČOVANIE)

Dozorný orgán: dozorná rada

Meno	Funkcia	Od:	Poznámka
Ing. Tomáš Vašuta	podpredseda	25.05.2020	Výkon funkcie do 26.8.2025
Peter Dubovský	člen	23.01.2015	Výkon funkcie do 23.1.2025
Ján Víglaš	člen	24.01.2020	Výkon funkcie do 24.1.2025
Ing. Mgr. Rudolf Gregorovič	predseda	01.04.2023	Výkon funkcie do 26.8.2025
Ing. Ivan Černega	člen	23.06.2017	Výkon funkcie do 26.8.2025
Ľubomír Kopka	člen	25.01.2025	
Dušan Kaša	podpredseda DR	25.01.2025	
Dr. Ing. Matej Riecky, LL.M MBA	predseda DR	27.08.2025	
Ing. Zuzana Bednárová	člen	27.08.2025	
Ing. Peter Pobuda	člen	27.08.2025	

32 UDALOSTI, KTORÉ NASTALI PO DNI, KU KTORÉMU SA ZOSTAVUJE ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA

Po dni, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka, nenastali žiadne udalosti, ktoré by si vyžadovali úpravu účtovnej závierky alebo dodatočné zverejnenie v poznámkach. K dátumu zostavenia účtovnej závierky tak účtovná jednotka neviduje žiadne významné udalosti, ktoré by mali vplyv na jej finančnú situáciu alebo výsledok hospodárenia.