

Čl. I Všeobecné informácie o účtovnej jednotke

Čl. I (1) (5) Všeobecné informácie

Čl. I (1)

Obchodné meno účtovnej jednotky: Trade Lastak s.r.o.

Sídlo účtovnej jednotky: Rabčice 626, 02945, Rabčice

Opis hospodárskej činnosti v nadväznosti na predmet podnikania

Čl. I (5)

Priemerný počet zamestnancov počas účtovného obdobia

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Priemerný prepočítaný počet zamestnancov	3	4
Stav zamestnancov ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka, z toho:	4	4
Počet vedúcich zamestnancov		

Čl. I (2) (3) Dátum schválenia účtovnej závierky a právny dôvod

Čl. I (2) Dátum schválenia účtovnej závierky za predchádzajúce obdobie: 31.03.2026

Čl. I (3) Právny dôvod na zostavenie účtovnej závierky

 riadna mimoriadna priebežná

Čl. III Informácie o prijatých postupoch

Čl. III (1) Nepretržité pokračovanie účtovnej jednotky

Čl. III (1) Účtovná jednotka bude nepretržite pokračovať vo svojej činnosti:

 Áno Nie

Čl. III (5) Oprava nevýznamných chýb minulých účtovných období účtovaných v bežnom období

Čl. III (5) Oprava nevýznamných chýb minulých účtovných období účtovaných v bežnom účtovnom období

Popis nevýznamnej chyby	Vplyv na výsledok hospodárenia (BO)
pripočítateľná položka - kurzové rozdiely z minulých rokov	2 838
preúčtovanie 314 do nákladov z dôvodu opráv minulých období	-3 087

Miesto pre ďalšie záznamy

Poznámky Úč PODV 3-01

IČO 5 0 5 8 9 6 2 8

DIČ 2 1 2 0 3 8 5 6 5 2

Miesto pre ďalšie záznamy

Stav bezprostredne predchádzajúceho účtovného obdobia sa nezhoduje s minuloročnou účtovnou závierkou z dôvodu opravy chýb v minulom roku a to preúčtovanie charitatívnej reklamy z účtu 562 na účet 518.
V roku 2025 účtovná jednotka zaradila do majetku majetok obstaraný v rokoch 2022 - fasádny systém s prerušením odpisovania za roky 2022,2023,2024, v roku 2023 obstaraný čelný nákladač značky John Deere, ktorý sa zaradí až v roku 2025 z dôvodu nevyužívania ho v predchádzajúcich obdobiach. A zaradenie pohovky obstaranej v roku 2024 taktiež z dôvodu nevyužitia v roku 2024.