



MOTOR GROUP  
POPRAD

**Motor Group Poprad, spol. s r.o.**  
**Výročná správa 2025**



**Mercedes-Benz**



Movement that inspires

## Obsah

<b>1.</b>	<b>O spoločnosti</b> .....	2
<b>1.1.</b>	<b>Vývoj a stav, v ktorom sa spoločnosť Motor Group Poprad, spol. s r.o. nachádza</b> .....	2
<b>1.2.</b>	<b>Spoločníci spoločnosti</b> .....	2
<b>1.3.</b>	<b>Orgány spoločnosti</b> .....	2
<b>1.4.</b>	<b>Organizačná zložka v zahraničí</b> .....	2
<b>1.5.</b>	<b>Opis vykonávanej činnosti Spoločnosti</b> .....	3
<b>2.</b>	<b>Vplyv činnosti Spoločnosti na okolie</b> .....	3
<b>2.1</b>	<b>Vplyv činnosti na životné prostredie</b> .....	3
<b>2.2</b>	<b>Vplyv činnosti na zamestnanosť</b> .....	4
<b>2.3</b>	<b>Náklady na činnosť v oblasti výskumu a vývoja</b> .....	4
<b>3.</b>	<b>Marketingové aktivity</b> .....	4
<b>4.</b>	<b>Finančná analýza Spoločnosti</b> .....	4
<b>4.1</b>	<b>Aktíva a pasíva</b> .....	5
<b>4.2</b>	<b>Výnosy a náklady</b> .....	6
<b>4.3</b>	<b>Výsledok hospodárenia</b> .....	8
<b>4.4</b>	<b>Daň z príjmov</b> .....	8
<b>5.</b>	<b>Predpokladaný budúci vývoj</b> .....	9
<b>6.</b>	<b>Záver</b> .....	9

### Prílohy:

Príloha č. 1 – Správa nezávislého audítora

Príloha č. 2 – Účtovná závierka podnikateľov v podvojnom účtovníctve k 31.12.2025

Príloha č. 3 – Poznámky k účtovnej závierke

# 1. O spoločnosti

## 1.1. Vývoj a stav, v ktorom sa spoločnosť Motor Group Poprad, spol. s r.o. nachádza

Spoločnosť Motor Group Poprad, spol. s r.o. (ďalej len „Spoločnosť“) bola založená 07. októbra 2002 spoločenskou zmluvou dvoma spoločníkmi: Motor-Car Bratislava, spol. s r.o. a Ing. Pavel Jančík, PhD., do Obchodného registra Okresného súdu Prešov bola zapísaná 24. októbra 2002, oddiel: Sro, vložka č. 13769/P, Spoločnosť sídli na Partizánskej 4447/102, Poprad. Dňa 10.3.2020 došlo k zmene obchodného mena Spoločnosti z pôvodného Motor-Car Poprad, spol. s r.o. na nové obchodné meno Motor Group Poprad, spol. s r.o.

## 1.2. Spoločníci spoločnosti

Obchodný podiel predstavuje práva a povinnosti spoločníkov a im zodpovedajúcu účasť na spoločnosti. Jeho výška sa určuje podľa pomeru vkladu spoločníka k celkovému základnému imaniu spoločnosti. Každý spoločník môže mať iba jeden obchodný podiel. Spoločnosť má jedného spoločníka - Ing. Pavla Jančíka.

Spoločník, akcionár	Výška podielu na ZI		Podiel na hlasovacích právach v %	Iný podiel na ostatných položkách VI ako na ZI v %
	absolútne	v %		
Ing. Pavel Jančík, PhD.	33 195	100	100	100
<b>Spolu</b>	<b>33 195</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

## 1.3. Orgány spoločnosti

Najvyšším orgánom Spoločnosti je valné zhromaždenie, ktoré tvoria riadni individuálni členovia a delegovaní zástupcovia spoločnosti. Do jeho pôsobnosti patrí schvaľovanie riadnej a mimoriadnej účtovnej závierky a rozhodnutie o rozdelení zisku alebo úhrade strát, rozhodovanie o zmene spoločenskej zmluvy, rozhodovanie o zvýšení alebo znížení základného imania a rozhodovanie o nepeňažnom vklade, vymenovanie, odvolanie a odmeňovanie konateľov, vylúčenie spoločníka a rozhodovanie o podaní návrhu na vylúčenie spoločníka, rozhodovanie o zrušení spoločnosti, alebo o zmene právnej formy, menovanie a odvolanie prokuristov, ďalšie otázky, ktoré do pôsobnosti valného zhromaždenia zveruje zákon alebo spoločenská zmluva.

Valné zhromaždenie zvoláva konateľ najmenej raz za rok.

Štatutárny orgán:

Konateľ            Ing. Pavel Jančík, PhD.

Za Spoločnosť koná a podpisuje konateľ samostatne a to tak, že k obchodnému menu spoločnosti pripojí svoj vlastnoručný podpis.

## 1.4. Organizačná zložka v zahraničí

Spoločnosť nemá kapitálovú účasť v zahraničí, nekontroluje podnik v zahraničí a nemá vytvorenú organizačnú zložku v zahraničí.

### 1.5. Opis vykonávanej činnosti Spoločnosti

Hlavným predmetom činnosti Spoločnosti je kúpa a predaj osobných motorových vozidiel značky Mercedes - Benz a značky KIA.

Ďalšími činnosťami sú:

- predaj jazdených vozidiel
- servis osobných, úžitkových a nákladných motorových vozidiel značky MB a KIA
- pneuservis
- nákup a predaj náhradných dielov
- prenájom motorových vozidiel, lietadiel, nehnuteľností
- sprostredkovanie uzatvorenia leasingových, úverových a poisťných zmlúv
- sprostredkovanie predaja motorových vozidiel

## 2. Vplyv činnosti Spoločnosti na okolie

### 2.1 Vplyv činnosti na životné prostredie

Sektor dopravy patrí medzi významné (hoci v porovnaní s inými hospodárskymi odvetvami malé) zdroje tvorby odpadov, z ktorých mnohé majú nebezpečné vlastnosti. Problematika tvorby a nakladania s odpadmi v doprave má špecifický charakter, pričom k dispozícii nie sú informácie pre kvantifikovanie ich množstiev a ich negatívnych dopadov na životné prostredie. Medzi odpady produkované dopravou s negatívnym účinkom na životné prostredie patria odpady z ropných produktov (mazacie prostriedky, pohonné hmoty), ktoré nepriaznivo vplyvajú na znečisťovanie pôdy a povrchových vôd. Podstatnú časť odpadov z vyradených dopravných prostriedkov tvoria odpady z vyradených cestných motorových vozidiel a prívesov.

Naša spoločnosť prevádzkuje opravy cestných motorových vozidiel v sídle podnikania, vo vybudovaných a rekonštruovaných halách, skladoch a dielnach. Pri prevádzke zaobchádza s nebezpečnými látkami a tou je motorový olej, mazacie oleje, brzdové kvapalina, chladiaca zmes, rozpúšťadlo ako odmasťovací prípravok, čistič za studena na čistenie autodiélov.

Opatrenia pre prípad havárie pri nakladaní s nebezpečnými odpadmi máme vypracované podľa všeobecne záväzných právnych predpisov, zákon č. 223/2001 Z.z. v znení neskorších predpisov. Nebezpečné látky, ktoré vstupujú do procesu opráv motorových vozidiel sa nachádzajú vo vyhradenom priestore pre manipulovanie s nebezpečnými látkami a nebezpečným odpadom. Prístup je možný z interiéru aj z exteriéru. Trasa prepravy týchto odpadov je vedená mimo tokov dažďovej vody do kanalizácie. Nebezpečné látky sa prepravujú vždy v pôvodných obaloch uzatvorených pôvodným uzáverom. Nebezpečné odpady sú zhromažďované podľa jednotlivých druhov v priestore na zhromažďovanie nebezpečného odpadu v súlade s prevádzkovým poriadkom a vydaným súhlasom na nakladanie s nebezpečnými odpadom.

Za bežného používania a manipulovania s nebezpečnými látkami nehrozí žiadne vážne ohrozenie zdravia pri práci. Pracovníci, ktorí prichádzajú do styku s nebezpečnými látkami sú riadne poučení a sú povinní dodržiavať bezpečnostné opatrenia a pravidlá obvyklé pre nakladanie s nebezpečnými odpadmi. Sú povinní nosiť predpísaný odev a obuv, dodržiavať pracovnú a aj osobnú hygienu, bezchybné pracovné pomôcky a správny technologický postup pri premiestňovaní a manipulácii.

V súčasnosti, keď sa značne zvýšili ceny energií, Spoločnosť sa snaží využívať aj obnoviteľné zdroje. Prevádzkou fotovoltaického systému vyrábanú elektrickú energiu využíva predovšetkým na nabíjanie elektrických vozidiel.

## **2.2 Vplyv činnosti na zamestnanosť**

Spoločnosť má momentálne stabilný počet zamestnancov, evidenčný počet vo fyzických osobách je 43, z toho 9 žien na administratívnych miestach. V súčasnosti nezamestnávame zamestnancov so zníženou pracovnou schopnosťou, máme však uzatvorené zmluvy na dodávky tovarov a služieb z chránenej dielne a chráneného pracoviska.

## **2.3 Náklady na činnosť v oblasti výskumu a vývoja**

Spoločnosť nie je zapojená do realizácie projektu výskumu a vývoja. V roku 2025 nevyňaložila a neuplatnila náklady spojené s týmto predmetom plnenia.

# **3. Marketingové aktivity**

Spoločnosť aktívne podporuje predaj vozidiel značiek Mercedes-Benz a KIA prostredníctvom rôznych marketingových aktivít.

Pre našich priaznivcov a zákazníkov značky Mercedes-Benz sme v roku 2025 zorganizovali „20. Reprezentačný ples spoločnosti Motor Group Poprad“ v priestoroch Grand Hotelu Tatranská Lomnica.

Prezentáciu našej ponuky a prebiehajúcich akcií prezentujeme na našich webových stránkach [www.poprad.mercedes-benz.sk](http://www.poprad.mercedes-benz.sk) a [www.katalogaut.sk](http://www.katalogaut.sk).

Marketingová komunikácia je realizovaná prostredníctvom bigboardov, facebookového profilu, statických pútačov, polepov na predvádzacích vozidlách. Marketingovú podporu dopĺňa vydávanie časopisu „Hviezdy ciest“ a platené online kampane na Google. Aktívne sa zapája do lokálnych projektov, vrátane vystavovania vozidiel na miestnych basketbalových zápasoch vo Svite a extraligových hokejových zápasoch v Poprade, pre nadväzovanie kontaktov s potenciálnymi zákazníkmi.

V roku 2025 spoločnosť investovala do marketingových aktivít na podporu predaja vozidiel značky Mercedes-Benz a KIA takmer 90 000 Eur.

Vďaka efektívnemu využitiu marketingových nástrojov sa spoločnosti podarilo v roku 2025 dosiahnuť plánované predajné ciele a posilniť svoju trhovú pozíciu v segmente osobných vozidiel.

# **4. Finančná analýza Spoločnosti**

Finančná analýza v tejto výročnej správe za rok 2025 Spoločnosti predstavuje hospodárenie spoločnosti a dosiahnuté výsledky za roky 2022 – 2025. Zdrojom dát sú účtovné závierky spoločnosti za účtovné obdobia 2022 – 2025.

Účtovná závierka Spoločnosti k 31. decembru 2025 je zostavená ako riadna účtovná závierka podľa § 17 ods. 6 zákona NR SR č. 431/2002 Z.z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o účtovníctve“) za účtovné obdobie od 1. januára 2025 do 31. decembra 2025.

Valné zhromaždenie schválilo dňa 12. 3. 2026 účtovnú závierku Spoločnosti za účtovné obdobie 2025 a zároveň schválilo spoločnosť DAD Consulting, s.r.o. v zastúpení Ing. Margitou Dratvovou ako audítora účtovnej závierky na nasledujúce účtovné obdobie 2026.

#### 4.1 Aktíva a pasíva

Aktíva Spoločnosti predstavujú majetok, ktorý spoločnosť vlastní. K 31.12.2025 čistá hodnota aktív predstavovala 5 853 433 Eur, z toho 66,43 % v hodnote 3 888 456 Eur tvoril neobežný (dlhodobý) majetok a 33 57 % v hodnote 1 964 977 Eur tvoril obežný majetok.

Pasíva Spoločnosti predstavujú finančné zdroje, z čoho boli aktíva spoločnosti financované. Pasíva Spoločnosti k 31.12.2025 sú zložené z vlastných zdrojov (vlastné imanie) 38 08 % v hodnote 2 229 107 Eur a z cudzích zdrojov (dlhodobé a krátkodobé záväzky) 61,92 % v hodnote 3 624 326 Eur.

#### Aktíva

Hodnota neobežného majetku Spoločnosti v roku 2025 vzrástla oproti roku 2024 o takmer 3 %. Výrazný nárast o viac ako 180 % nastal vo vozidlách zaradených do majetku. Úbytok o takmer 90 % bol zaznamenaný u ostatného dlhodobého majetku z dôvodu predaja lietadla. Hodnota obežného majetku klesla o takmer 50 %. Znížila sa zásoba náhradných dielov, vozidiel, ako aj rozpracovanosť servisu. Výška krátkodobých ako aj dlhodobých pohľadávok je na úrovni predchádzajúceho roka. V Tabuľke č. 1 môžeme vidieť štruktúru aktív za roky.

Tabuľka č. 1: Štruktúra aktív za roky 2022 - 2025

	2022	2023	2024	2025
<b>AKTÍVA</b>	<b>8 519 086</b>	<b>10 558 516</b>	<b>7 551 381</b>	<b>5 853 433</b>
<b>Neobežný majetok</b>	<b>3 776 725</b>	<b>4 908 940</b>	<b>3 781 074</b>	<b>3 888 456</b>
Pozemky	591 685	591 685	591 685	591 685
Budovy a stavby	1 763 710	1 741 369	1 541 770	1 357 973
Motorové vozidlá	243 058	1 311 692	502 072	1 450 332
Inventár + IT + ostatný DM	758 088	799 982	698 222	92 907
Technologické zariadenia	351 842	315 617	447 325	383 467
Obstarávaný DM	68 342	148 595	0	12 092
<b>Obežný majetok</b>	<b>4 742 361</b>	<b>5 649 576</b>	<b>3 770 307</b>	<b>1 964 977</b>
Zásoby - náhradné diely	286 146	278 011	219 883	206 002
Zásoby - vozidlá	2 680 218	3 921 820	3 094 912	1 300 519
Zásoby - ostatné	3 639	3 350	3 550	2 985
Zásoby - nedokončená výroba	24 589	27 151	27 268	14 616
Pohľadávky krátkodobé	743 634	653 248	392 406	374 271
Pohľadávky dlhodobé	986 882	744 275	20 460	23 293
Finančné účty	7 919	4 985	1 730	10 783
Časové rozlíšenie	9 334	16 736	10 098	32 508

## Pasíva

Vlastné imanie Spoločnosti tvorí základné imanie, zákonný rezervný fond, nerozdelený zisk minulých rokov a výsledok hospodárenia za účtovné obdobie. Za rok 2025 došlo k nárastu vlastného imania o 18,62 %, v hodnotovom vyjadrení vlastné imanie vzrástlo o takmer 350 tis. Eur. Zároveň vzrástol podiel vlastného imania na celkovom imaní Spoločnosti a to o 13,2 % (nárast z 24,88 % na 38,08 %).

V porovnaní s rokom 2025 základné imanie a zákonný rezervný fond zostal1 nezmenené. Za rok 2025 Spoločnosť dosiahla výsledok hospodárenia po zdanení v sume 449 894 Eur, čo je nárast o 148,76 %.

Spoločnosť tvorila v roku 2025 rezervu na mzdy a zákonné poistenie za nevyčerpané dovolenky, na účtovný audit a na garančný servis vozidiel.

V roku 2025 sa výrazne znížili krátkodobé záväzky a bankové úvery. Dlhodobé záväzky sú na úrovni predchádzajúceho roka. Spoločnosť si plní svoje záväzky v lehote splatnosti. V Tabuľke č. 2 môžeme vidieť štruktúru pasív.

Tabuľka č. 2: Štruktúra pasív za roky 2022 - 2025

	2022	2023	2024	2025
<b>PASÍVA</b>	<b>8 519 086</b>	<b>10 558 516</b>	<b>7 551 381</b>	<b>5 853 433</b>
<b>Vlastné imanie</b>	<b>1 623 934</b>	<b>1 928 359</b>	<b>1 879 213</b>	<b>2 229 107</b>
Základné imanie	33 195	33 195	33 195	33 195
Zákonný rezervný fond	21 690	3 320	3 320	3 320
Nerozdelený zisk minulých rokov	723 351	1 329 049	1 661 844	1 742 698
Výsledok hospodárenia za ÚO	845 698	562 795	180 854	449 894
<b>Dlhodobé záväzky a úvery</b>	<b>2 159 442</b>	<b>1 720 923</b>	<b>1 027 981</b>	<b>560 748</b>
<b>Krátkodobé záväzky</b>	<b>4 735 710</b>	<b>6 909 234</b>	<b>4 644 187</b>	<b>3 063 578</b>
Krátkodobé záväzky	3 989 376	5 377 539	3 401 898	2 685 522
Krátkodobé rezervy	22 751	45 138	41 993	49 812
Bežné bankové úvery	720 383	1 486 557	1 197 678	324 972
Krátkodobé finančné výpomoci	0	0	0	0
Časové rozlíšenie	3 200	0	2 618	3 272

## 4.2 Výnosy a náklady

Výnosy predstavujú zvýšenie ekonomických úžitkov počas účtovného obdobia vo forme prílivu alebo zvýšenia majetku, alebo zníženia záväzkov, čo má za následok zvýšenie vlastného imania, iné ako je zvýšenie súvisiace s vkladmi účastníkov do vlastného imania.

Náklady predstavujú zníženie ekonomických úžitkov počas účtovného obdobia vo forme odlivu alebo zníženia majetku, alebo vznik záväzkov, čo má za následok zníženie vlastného imania, iné ako je zníženie súvisiace s rozdeľovaním vlastného imania účastníkov.

Primárnym zdrojom informácií o finančnej výkonnosti podniku je výkaz ziskov a strát.

## Výnosy

V roku 2025 Spoločnosť dosiahla celkové výnosy 13 612 756 Eur, oproti roku 2024 poklesli o -22 %. Výrazný pokles, takmer o 50 %, bol zaznamenaný v tržbách za predaj vozidiel. V tržbách za predaj ND cez pult klesli tržby o takmer 34%. Tržby za predaj služieb + ND v servise boli na úrovni predchádzajúceho roku. V tabuľke č. 3 môžeme vidieť štruktúru jednotlivých výnosov.

Tabuľka č. 3: Štruktúra výnosov za roky 2022 – 2025

Výnosy	2022	2023	2024	2025
Predaj vozidiel	12 934 132	14 933 650	10 999 431	5 900 042
Služby servisu	1 424 033	1 637 539	1 928 699	1 909 288
Predaj ND	2 026 617	2 443 044	2 566 761	2 648 361
Predaj ND cez pult	391 218	461 679	437 129	289 404
Provízie za sprostr.	47 765	79 611	83 332	276 702
Tržby z prenájmu	138 802	118 892	185 272	197 579
Predaj DM	432 207	323 225	1 068 332	2 218 149
Zmena stavu NV	-11 433	2 562	117	-12 652
Aktivácia mat.a tovaru	89 751	139 239	76 673	44 638
Ostatné prev.výnosy	64 217	161 764	107 883	141 149
Finančné výnosy	6	176	0	96
Výnosy celkom	17 537 315	20 301 381	17 453 629	13 612 756

## Náklady

V roku 2025 boli celkové náklady spoločnosti 13 162 862 Eur, oproti roku 2024 poklesli o takmer 24 %. Pokles nákladov kopíruje pokles výnosov za aktuálne obdobie. Osobné náklady vzrástli o 10 %, náklady na energie o 19 %, dane a poplatky o 44 % a daň z príjmov o viac ako 125 %. Pokles nákladov pri nákupe vozidiel a náhradných dielov kopíruje pokles tržieb z predaja. Výrazný pokles, takmer o 50 %, bol zaznamenaný pri finančných nákladoch. V tabuľke č. 4 môžeme vidieť štruktúru jednotlivých nákladov za roky 2022 – 2025.

Tabuľka č. 4: Štruktúra nákladov za roky 2022 – 2025

Náklady	2022	2023	2024	2025
Nákup vozidiel	11 363 700	13 363 523	10 130 583	5 496 280
Nákup ND	1 577 468	1 968 956	2 012 760	1 958 094
Nákup ND cez pult	307 351	344 872	333 345	212 006
Osobné náklady	1 265 399	1 421 805	1 457 840	1 603 761
Energie	94 109	154 238	89 195	106 048
Ostatné mat. náklady	185 651	196 306	115 837	92 411
Služby	726 498	825 716	947 067	948 664
Dane a poplatky	19 789	16 439	25 875	37 341
Odpisy	428 227	641 901	854 247	907 769

Náklady	2022	2023	2024	2025
Zostatková cena DM	356 823	276 468	875 234	1 397 279
Ostatné náklady z HČ	63 386	105 305	124 076	129 920
Finančné náklady	75 842	233 070	241 395	125 094
Daň z príjmov	227 374	189 987	65 320	148 195
<b>Náklady celkom</b>	<b>16 691 617</b>	<b>19 738 586</b>	<b>17 272 774</b>	<b>13 162 862</b>

### 4.3 Výsledok hospodárenia

Výsledok hospodárenia je jeden zo základných syntetických ukazovateľov, ktorý vypovedá o úspešnosti Spoločnosti a je aj základným zdrojom rastu majetku z vlastného imania. Tvorí ho výsledok hospodárenia z bežnej hospodárskej činnosti (predaj tovaru a služieb) a výsledok hospodárenia z finančnej činnosti.

Tabuľka č. 5: Výsledok hospodárenia za roky 2022 – 2025

Výsledok hospodárenie (VH)	2022	2023	2024	2025
<b>VH z hospodárskej činnosti</b>	1 148 908	985 676	487 570	723 087
<b>VH z finančnej činnosti</b>	-75 836	-232 894	-241 395	-124 998
<b>VH pred zdanením - EBT</b>	1 073 072	752 782	246 175	598 089
<b>VH po zdanení - EAT</b>	845 698	562 795	180 854	494 894
<b>VH pred odpočítaním daní a úrokov - EBIT</b>	1 135 636	970 278	461 244	698 013
<b>VH pred odpočítaním daní, úrokov a odpisov - EBITDA</b>	1 563 863	1 612 179	1 315 491	1 605 782

Z tabuľky č. 5 vidíme, že Spoločnosť dosahuje pravidelne výsledok hospodárenia – zisk z bežnej hospodárskej činnosti. Výsledok hospodárenia pred zdanením za rok 2025 vzrástol oproti roku 2024 o viac ako 140 %. To následne ovplyvnilo ostatné ukazovatele hospodárskeho výsledku.

### 4.4 Daň z príjmov

Spoločnosť účtuje o dani z príjmov splatnej a odloženej. Splatná daň z príjmov je stanovená zákonom č. 595/2003 Z.z. z o daniach z príjmov v znení neskorších predpisov a je povinná pre každú spoločnosť. Odloženú daň z príjmov Spoločnosti ukladajú postupy účtovania z toho dôvodu, že Spoločnosť má povinnosť overenia účtovnej závierky audítorom. Zmyslom odloženej dane je priradenie daňového nákladu do správneho obdobia, s ktorým časovo a vecne súvisí. Prehľad a vývoj splatnej a odloženej dane z príjmov za roky 2022 – 2025 vidíme v tabuľke č. 6.

Tabuľka č. 6: Prehľad splatnej a odloženej dane z príjmov za roky 2022 – 2025

Daň z príjmov	2022	2023	2024	2025
<b>Splatná daň z príjmov</b>	249 185	161 308	71 060	167 540
<b>Odložená daň z príjmov</b>	-21 811	28 679	-5 739	-19 345
<b>Daň z príjmov celkom</b>	<b>227 374</b>	<b>189 987</b>	<b>65 321</b>	<b>148 195</b>

## **5. Predpokladaný budúci vývoj**

Spoločnosť zostavuje každý rok finančný plán na nasledujúce obdobie.

Pre rok 2026 sme si stanovili plán predaja nových vozidiel značky KIA v počte 225 ks. Tržby za prácu v servise a tržby za predaj náhradných dielov predpokladáme zvýšiť o 10 %. Nárast v predaji jazdených vozidiel o 10%.

V roku 2026 spoločnosť plánuje vybudovať novú servisnú halu pre opravu vozidiel KIA.

## **6. Záver**

Spoločnosť Motor Group Poprad, spol. s r. o., považuje rok 2025 za dobrý vzhľadom na celkovú ekonomickú situáciu na Slovensku, výrazne ovplyvnenú rastom cien tovarov, služieb a hlavne energií následnými obmedzením podnikateľských aktivít. V tomto roku sa nám podarilo dosiahnuť primeraný zisk a udržať stabilitu podniku a to najmä vďaka efektívnym investíciám do rozvoja podniku a racionálnemu hospodáreniu a využívaniu materiálnych a peňažných prostriedkov.