

**LABANT spol. s r.o., Pod Lachovcom 1203, 020 01 Púchov**

Spoločnosť je zapísaná v obchodnom registri Okresného súdu  
v Trenčíne, oddiel Sro, vložka číslo 14188/R

IČO: 36 331 503

**VÝROČNÁ SPRÁVA SPOLOČNOSTI**  
**LABANT spol. s r.o.**

zostavená ku dňu 31.12.2025  
za obdobie od 1.1.2025 do 31.12.2025



Zostavená dňa: 23.03.2026

## Obsah výročnej správy spoločnosti LABANT spol. s r.o.

1. <u>Vznik a vývoj Spoločnosti</u>	2
2. <u>Príhovor konateľa Spoločnosti</u>	3
3. <u>Identifikačné údaje, vlastnícke vzťahy</u>	4
4. <u>Štruktúra a identifikácia vrcholových predstaviteľov</u>	5
5. <u>Organizačná štruktúra a kontaktné miesta</u>	5
6. <u>Poslanie, vízia a ciele podniku</u>	6
7. <u>Environmentálna politika resp. vplyv činnosti spoločnosti na životné prostredie</u>	6
8. <u>Personálna politika resp. personálne ukazovatele</u>	7
9. <u>Ekonomické ukazovatele a finančná situácia</u>	8
10. <u>Významné riziká a neistoty, ktorým je spoločnosť vystavená</u>	11
11. <u>Predpokladaný budúci vývoj podnikania</u>	11
12. <u>Návrh na rozdelenie zisku</u>	11
13. <u>Iné dôležité informácie</u>	12
14. <u>Udalosti, ktoré nastali po dni, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka</u>	12

### Povinné prílohy

Správa nezávislého audítora z overenia účtovnej závierky k 31.12 2025

Účtovná závierka spoločnosti k 31.12 2025

## 1. Vznik a vývoj Spoločnosti

Spoločnosť LABANT, spol. s r.o., v časti Podhorie v Beluši sa zaoberá hlavne prepravou pneumatík a textilu, autoservisom a pneuservisom, ale aj odťahovou službou. Vznikla v roku 1989 ako rodinný podnik, ktorí vybudovali rodičia so svojimi synmi a vystupovali pod vlastným menom Labant.

O ekonomiku podniku sa starala majiteľka, ktorá zastrešuje účtovnú agendu aj v súčasnosti. V prvých rokoch existencie patrila k najväčším zákazníkom známa firma Makyta Púchov, s ktorou trvá spolupráca dodnes. Ako výrobná spoločnosť textílií a konfekcie do istej miery predurčila smerovanie firmy – zamerala sa na prepravu textilu. V začiatkoch vozový park tvorili vozidlá AVIA, s ktorými sa jazdilo po celej Európe.

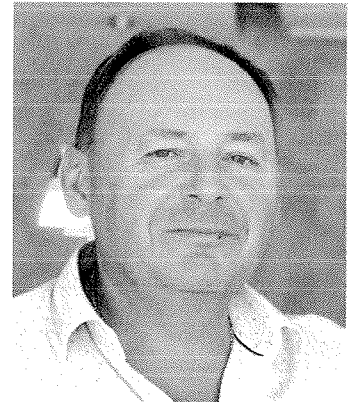
V roku 1990 rodina prevzala dopravu Makyty Púchov a začala modernizovať vozový park a naberať širšie spektrum zákazníkov, čo vyústilo do vzniku súčasnej spoločnosti Labant, spol. s r.o. Neskôr spoločnosť rozšírila portfólio služieb o špecializovaný autoservis s modernou a kvalitnou technológiou, aby mohla zabezpečiť stopercentný stav vozidiel. Svoje pôsobenie obohatila aj o odťahové služby osobných a nákladných vozidiel a o zabezpečovanie komunálnych služieb s kosením a odhŕňaním snehu.

Odťahovanie vozidiel firma rieši v rámci Slovenska, dokonca aj Európskej únie. Služby firmy využívajú viaceré renomované spoločnosti, ktoré sa venujú výrobe pneumatík a textilu. Vozový park sa do dnešnej doby rozrástol na 180 vozidiel a 150 výmenných nadstavieb. Za úspešné fungovanie na trhu spoločnosť nepochybne vďačí aj tímu šikovných pracovníkov, keďže vyrástla z malej rodinnej firmy. No stále si zachováva ducha rodinnej spoločnosti a váži si prácu každého zamestnanca.



## 2. Príhovor konateľa Spoločnosti

Som rád, že môžem z pozície konateľa Spoločnosti LABANT spol. s r.o. konštatovať, že ciele definované pre rok 2025 sa nám do značnej miery podarilo splniť. Opäť ako každý rok sme navýšili ročný objem poskytovaných prepravných služieb, tentoraz o 6,1 mil. EUR v porovnaní s rokom predchádzajúcim. Darí sa nám pokračovať v úspešnej spolupráci s našimi dlhodobými významnými zákazníkmi Continental a C&A ako aj v rozvíjaní ďalších a upevňovaní si stabilnej pozície v celej Európe. Okrem dlhoročnej prepravy konfekcie a gumárenských produktov, sa nám darí aj v potravinárskom priemysle, konkrétne prepravy mrazených a chladených výrobkov pre spoločnosť LIDL Slovensko, kde využívame permanentne tri nákladné LNG súpravy.



Veľmi ma teší, že naša spoločnosť aktívne pristupuje k znižovaniu uhlíkovej stopy, okrem intermodálnej prepravy využíva aj ťahače na Bio-LNG, technológiu Autoinflate pre optimálny tlak v pneumatikách a certifikáciu emisií CO<sub>2</sub> v blockchaine. V roku 2023 začala spolupráca so Smart Air Technologies s.r.o. na implementácii inovatívnych hardvérových a softvérových nástrojov na ďalšie zvýšenie udržateľnosti prepravných služieb. Aj v tejto súvislosti sme sa v minulom roku úspešne uchádzali o dotačný projekt v sume 152 tis. EUR, kde hlavným cieľom projektu je zvýšenie objemu prepraveného tovaru v ekologickej intermodálnej doprave, a tým prispieť k zníženiu emisií CO<sub>2</sub> v doprave a zlepšeniu kvality ovzdušia prostredníctvom nákupu 10 nových intermodálnych prepravných jednotiek - manipulovateľných cestných návesov KRONE.

Pevne verím, že všetky tieto aktivity, ktoré sa zrealizovali, vytvoria dobrý základ na to aby som o rok opäť mohol konštatovať: „ciele pre rok 2026 boli splnené“.



Jozef Labant  
konateľ spoločnosti  
LABANT spol. s r.o.

### 3. Identifikačné údaje, vlastnícke vzťahy

#### Obchodné meno a sídlo spoločnosti:

LABANT spol. s r.o.  
So sídlom Pod Lachovcom 1203, 020 01 Púchov

Spoločnosť LABANT spol. s r.o. (ďalej len Spoločnosť) bola založená spoločenskou zmluvou zo dňa 29.10.2003 a do obchodného registra zapísaná 30.11.2003 (Obchodný register Okresného súdu Trenčín, oddiel Sro, vložka 14188/R).

Spoločnosť nevynakladá žiadne náklady v oblasti vývoja a výskumu. Spoločnosť nevlastní žiadne cenné papiere. Pri predaji zo skladových zásob používa spoločnosť metódu priemerných skladových cien.

#### Hlavnými činnosťami spoločnosti sú:

- vnútroštátna cestná nákladná doprava
- medzinárodná preprava tovaru po ceste v prenájme ale za úhradu, č. licencie TNMNOO2634000000
- zasielateľstvo
- prevádzkovanie skladov mimo verejných skladov
- služby v oblasti logistiky
- predaj motorových vozidiel
- údržba a oprava motorových vozidiel
- kúpa tovaru za účelom jeho predaja iným prevádzkovateľom živností, veľkoobchod / maloobchod v rozsahu voľných živností
- prenájom strojov a prístrojov bez obsluhujúceho personálu, prenájom hnutelných vecí
- čistenie komunikácií, zimná údržba a údržba komunikácií
- upratovacie služby
- odťahová služba
- podnikanie v oblasti nakladania s iným ako nebezpečným odpadom

#### Vlastnícke vzťahy v Spoločnosti sú:

Štruktúra spoločníkov Spoločnosti k 31.12.2025 bola takáto:

Spoločník	Výška podielu na základnom imaní		Podiel na hlasovacích právach v %	Iný podiel na ostatných položkách VI ako na ZI v %
	absolútne	v %		
a	b	c	d	e
Jozef Labant	6 639,-EUR	50%	50%	-
Andrej Labant *	3 983,-EUR	30%	30%	-
Martin Chovanec	2 656,-EUR	20%	20%	-

#### 4. Štruktúra a identifikácia vrcholných predstaviteľov

##### Zoznam členov štatutárnych orgánov Spoločnosti:

*Konatelia spoločnosti:*

**Jozef Labant**, Mládežnícka 1431/8, 020 01 Púchov

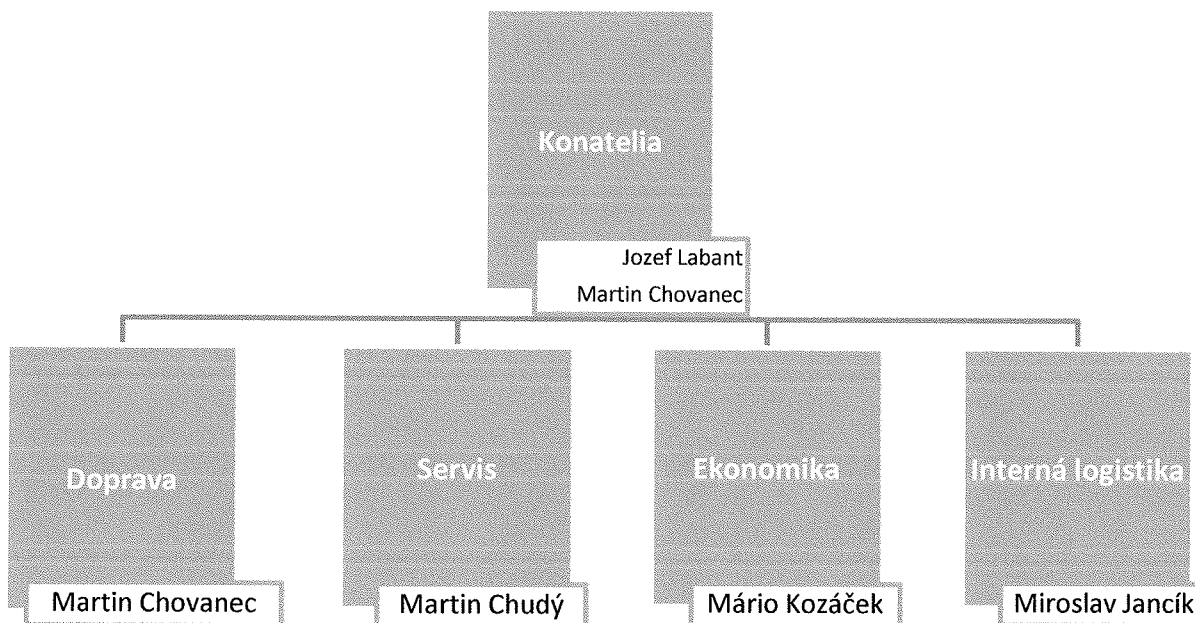
**Martin Chovanec**, Sadová 632/14, 020 01 Púchov

Konateľ Jozef Labant je oprávnený konať v mene spoločnosti samostatne.

Konateľ Martin Chovanec je oprávnený konať v mene spoločnosti vždy iba spoločne s konateľom Jozefom Labantom.

\*Konateľ Andrej Labant je naďalej vedený v OR SR, napriek tomu že dňa 3.marca 2024 zomrel. Prebieha dedičské konanie, po jeho ukončení bude realizovaná úprava.

#### 5. Organizačná štruktúra spoločnosti



## 6. Poslanie, vízia a ciele podniku

### ... VO DNE V NOCI NA DIAĽNICI ...

#### Spôľahlivosť

- Dlhoročné nadobudnuté skúsenosti v oblasti prepravy sú zárukou spoľahlivosti. Naša spoločnosť vznikla v roku 1989 ako rodinný podnik matky, otca a dvoch synov

#### Individuálny prístup

- Vďaka našim skúsenostiam poznáme potreby klientov a tak šetríme ich čas
- Naš tím zabezpečuje pre klienta komplexný servis v oblasti prepravy počas celej obchodnej spolupráce

#### Komplexné služby pod jednou strechou

- Portfólio sme rozšírili o špecializovaný autoservis, pneuservis, odťahové služby osobných a nákladných vozidiel, služby umývarky a poskytovanie komunálnych služieb spoločne s odhňaním snehu a kosením

## 7. Environmentálna politika, resp. vplyv činnosti spoločnosti na životné prostredie

Kladný a šetrný postoj k životnému prostrediu je jednou z hlavných zásad podnikania Spoločnosti.

V rámci hlavného predmetu podnikateľskej činnosti, ktorým je zabezpečovanie nákladnej cestnej dopravy Spoločnosť investuje finančné prostriedky do modernizácie vozového parku, ktorý tvoria hlavne ťahače a návesy, vozidlá nosičov kontajnerov a prívesy ako aj špeciálne vozidlá a manipulačné vozidlá. Priemerný vek vozového parku sú 4 roky, v porovnaní s predchádzajúcim rokom sa tento mierne znížil. Spoločnosť neustále pracuje na obnove vozového parku. Všetky vozidlá sú zaradené do vyšších emisných tried EEV, EURO 5 alebo EURO 6, čo predstavuje elimináciu emisií do ovzdušia a tým aj šetrnejší vplyv k životnému prostrediu. Navyše Spoločnosť vlastní 15ks LNG vozidiel, kde je prevádzka bez emisií CO<sub>2</sub>, vďaka čomu sa môžeme uchádzať do tzv. zelených tendrov, čím sa nám otvárajú ďalšie možnosti podnikania. Jedným z príkladov je spolupráca so spoločnosťou Lidl Slovenská republika s.r.o. od roku 2024.

Spoločnosť je certifikovaná podľa noriem ISO 9001 a ISO 14001.

Samozrejmosťou je dodržiavanie predpísaných noriem v oblasti odpadov. Spoločnosť produkuje odpad, ako sú oleje, opotrebované pneumatiky a pod., ktorý odovzdáva externým firmám zabezpečujúcim jeho likvidáciu.

## 8. Personálna politika

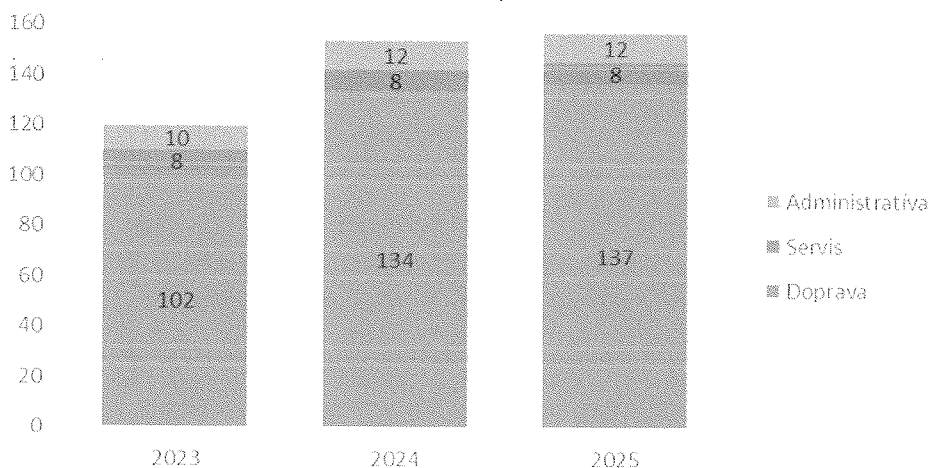
Údaje o počte zamestnancov a osobných nákladoch spoločnosti sú uvedené v nasledujúcom prehľade:

Názov položky	2025	2024	2023
Priemerný prepočítaný počet zamestnancov	151	131	112
Stav zamestnancov ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka	157	154	120
Mzdové náklady v EUR	3 035 160	2 434 483	2 198 447
Priemerná mesačná mzda v EUR	1 675	1 549	1 636

Spoločnosť venuje značnú pozornosť aj starostlivosti o svojich zamestnancov. Poskytuje svojim zamestnancom vzdelávanie a školenia v zmysle legislatívy a vo všetkých procesných oblastiach servisu, dopravy, logistiky, administratívnych činnostiach, bezpečnosti práce a pod.

K 31. 12. 2025 spoločnosť zamestnávala 157 zamestnancov, z toho 2 sú konateľmi a spoločníkmi firmy. V spoločnosti nepracovali zamestnanci na dohodu o pracovnej činnosti. V porovnaní s rokom 2024 bol nárast počtu zamestnancov o 3.

Počet zamestnancov podľa úsekov



### Vzdelávanie

V súlade s platnou legislatívou Spoločnosť vykonáva preventívnu kontrolnú činnosť v oblasti bezpečnosti práce a to najmä kontrolou technického stavu prevádzkových pracovísk, vykonávaním komplexných previerok stavu BOZP a ďalších povinností vyplývajúcich z legislatívy a vnútorných predpisov spoločnosti.

## 9. Ekonomické ukazovatele a finančná situácia

Stručný prehľad a porovnanie o majetku a záväzkoch za posledné dve účtovné obdobia uvádzame v nasledujúcej tabuľke:

Ozn.	Názov	2025	2024	Porovnanie 2025-2024	% nárastu / poklesu
-----	<b>SPOLU MAJETOK</b>	<b>13 181 705</b>	<b>12 771 191</b>	<b>410 514</b>	<b>3%</b>
A.	Neobežný majetok	7 419 125	8 178 217	-759 092	-9%
A.I.	Dlhodobý nehmotný majetok	31 583	31 583	0	0%
A.II.	Dlhodobý hmotný majetok	7 387 542	8 146 634	-759 092	-9%
A.III.	Dlhodobý finančný majetok	0	0	0	0%
B.	Obežný majetok	5 569 136	4 400 209	1 168 927	27%
B.I.	Zásoby	286 114	250 234	35 880	14%
B.II.	Dlhodobé pohľadávky	9 419	0	9 419	0%
B.III.	Krátkodobé pohľadávky	4 354 141	3 841 068	513 073	13%
B.IV.	Finančné účty	919 462	308 907	610 555	198%
C.	Časové rozlíšenie	193 444	192 765	679	0%
-----	<b>SPOLU VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY</b>	<b>13 181 705</b>	<b>12 771 191</b>	<b>410 514</b>	<b>3%</b>
A.	Vlastné imanie	1 630 352	1 439 189	191 163	13%
A.I.	Základné imanie	13 278	13 278	0	0%
A.III.	Zákonné rezervné fondy	1 537	1 537	0	0%
A.V.	Výsledok hospodárenia minulých rokov	1 284 588	1 579 007	-294 419	-19%
A.VI.	Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie po zdanení (+-)	330 949	-154 633	485 582	-314%
B.	Závazky	11 412 877	11 258 410	154 467	1%
B.I.	Dlhodobé záväzky	4 479 755	8 281 191	-3 801 436	-46%
B.III.	Dlhodobé úvery	0	26 338	-26 338	-100%
B.IV.	Krátkodobé záväzky	6 767 159	2 754 037	4 013 122	146%
B.V.	Krátkodobé rezervy	121 406	128 716	-7 310	-6%
B.VI.	Bežné bankové úvery	44 557	68 128	-23 571	-35%
C.	Časové rozlíšenie	138 476	73 592	64 884	88%

### Aktíva / Pasíva

Skutočný stav súvahových položiek nedosahuje významné zmeny voči predchádzajúcemu obdobiu, s výnimkou dlhodobých a krátkodobých záväzkov, časového rozlíšenia v pasívach a kladného hospodárskeho výsledku čo sa prejavuje na raste finančných účtov. Výšku dlhodobých a krátkodobých záväzkov ovplyvnilo okrem nových finančných leasingov a spotrebných úverov k dopravným prostriedkom aj ich vykázanie podľa zostatkovej doby splatnosti na krátkodobú a dlhodobú časť. Zvýšenie časového rozlíšenia súvisí s dotáciou na dlhodobý hmotný majetok.

**Stručný prehľad o nákladoch a výnosoch a ich porovnanie za posledné dve účtovné obdobia uvádzame v nasledujúcej tabuľke:**

Ozn.	Názov	2025	2024	Porovnanie 2025-2024	% rastu / poklesu
*	<b>Čistý obrat</b>	<b>28 055 631</b>	<b>21 246 401</b>	<b>6 809 230</b>	<b>32%</b>
**	<b>Výnosy z hospodárskej činnosti</b>	<b>28 562 470</b>	<b>21 803 563</b>	<b>6 758 907</b>	<b>31%</b>
I.	Tržby za predaj tovaru	699 292	0	699 292	0%
II.	Tržby z predaja vlastných výrobkov	0	0	0	0%
III.	Tržby z predaja služieb	27 356 339	21 246 401	6 109 938	29%
IV.	Zmeny stavu vnútroorganizačných zásob (+/-účet.sk.61)	0	0	0	0%
V.	Aktivácia (účet.sk.62)	0	0	0	0%
VI.	Tržby z predaja dlhodobého majetku a materiálu	108 678	123 158	-14 480	-12%
VII.	Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti	398 161	434 004	-35 843	-8%
**	<b>Náklady na hospodársku činnosť</b>	<b>27 729 006</b>	<b>21 576 012</b>	<b>6 152 994</b>	<b>29%</b>
A.	Náklady vynaložené na obstaranie predaného tovaru	693 157	12 164	680 993	5598%
B.	Spotreba materiálu, energie a ostatných nesklad. dodávok	4 112 305	3 571 831	540 474	15%
C.	Opravné položky k zásobám	0	0	0	0%
D.	Služby (účet.sk. 51)	15 136 275	11 294 002	3 842 273	34%
E.	Osobné náklady (súčet r.13 až 16)	4 311 001	3 365 897	945 104	28%
E.1	Mzdové náklady	3 035 160	2 434 483	600 677	25%
2.	Odmeny členom orgánov spoločnosti a družstva	0	0	0	0%
3.	Náklady na sociálne poistenie	1 201 092	875 111	325 981	37%
4.	Sociálne náklady	74 749	56 303	18 446	33%
F.	Dane a poplatky	117 607	124 462	-6 855	-6%
G.	Odpisy dlhodobého nehmotného a hmotného majetku	2 654 662	2 480 383	174 279	7%
H.	Zostatková cena predaného dlhodobého majetku a materiálu	124 615	139 226	-14 611	-10%
I.	Opravné položky k pohľadávkam	5 481	22 643	-17 162	-76%
J.	Ostatné náklady na hospodársku činnosť	573 903	565 404	8 499	2%
***	<b>Výsledok hospodárenia z hospod. činnosti</b>	<b>833 464</b>	<b>227 551</b>	<b>605 913</b>	<b>266%</b>
*	Pridaná hodnota r.03+04-08	8 113 894	6 368 404	1 745 490	27%
**	<b>Výnosy z finančnej činnosti</b>	<b>1 960</b>	<b>14 819</b>	<b>-12 859</b>	<b>-87%</b>
XI.	Výnosové úroky	1 916	14 467	-12 551	-87%
XII.	Kurzové zisky	44	347	-303	-87%
**	<b>Náklady na finančnú činnosť</b>	<b>398 173</b>	<b>393 591</b>	<b>4 582</b>	<b>1%</b>
N.	Nákladové úroky	387 433	386 420	1 013	0%
O.	Kurzové straty	1 071	143	928	649%
Q.	Ostatné náklady na finančnú činnosť	9 669	7 028	2 641	38%
***	<b>Výsledok hospodárenia z finančnej činnosti</b>	<b>-396 213</b>	<b>-378 772</b>	<b>-17 441</b>	<b>5%</b>
****	<b>Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie pred zdanením</b>	<b>437 251</b>	<b>-151 221</b>	<b>588 472</b>	<b>-389%</b>
R.	Daň z príjmov	106 302	3 412	102 890	3016%
R.1.	- splatná	127 657	3 840	123 817	3224%
2.	- odložená	-21 355	-428	-20 927	4889%
****	<b>Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie po zdanení</b>	<b>330 949</b>	<b>-154 633</b>	<b>485 582</b>	<b>-314%</b>

### Náklady, výnosy, výsledok hospodárenia

Spoločnosť LABANT spol. s r.o. zaznamenala v roku 2025 tržby za služby vo výške 27,4 mil. EUR, čo je významný medziročný nárast o 29%. Na tomto raste sa podieľal hlavne zákazník C&A Buying, kde sa nám podarilo zdvojnásobiť ročný obrat z 5,5 mil. EUR na 11 mil. EUR. Táto skutočnosť mala zásadný pozitívny dopad na hospodársky výsledok.

Investície v objeme 2 mil. EUR smerovali do obnovy nákladných súprav, z toho 0,5mil. EUR bol nákup skriňových návesov pre kombinovanú prepravu v rámci dotačného projektu.

Rok 2025 spoločnosť ukončila dosiahnutím kladného hospodárskeho výsledku pred zdanením 437 251,-EUR.

Hospodársky výsledok po upravení o položky znižujúce a zvyšujúce základ dane, zaúčtovaní odloženej a splatnej dane bol vykázaný v sume 330 949,-EUR.

Jednotlivé nákladové druhy sa na celkových nákladoch k 31.12.2025 podieľali nasledovne:

Druh nákladu	2 025	%	2 024	%
pohonné hmoty + materiál	4 087 199	14%	3 548 434	16%
energie	25 106	0,1%	23 397	0,1%
tovar	693 157	2%	12 164	0,1%
služby	15 136 275	54%	11 294 002	51%
osobné náklady	4 311 001	15%	3 365 897	15%
odpisy	2 654 662	9%	2 480 383	11%
ZC predaného materiálu	124 615	0,4%	139 226	1%
dane a ost.prev.náklady	696 991	2%	712 509	3%
finančné náklady	398 173	1%	393 591	2%
daň z príjmov	106 302	0,4%	3 412	0,02%
<b>Celkom</b>	<b>28 233 481</b>	<b>100%</b>	<b>21 973 015</b>	<b>100%</b>

### **Pomerové ukazovatele:**

Ukazovateľ	2025	2024	2023
Okamžitá likvidita	0,13	0,11	0,14
Bežná likvidita	0,77	1,46	1,68
Celková likvidita	0,82	1,56	1,87
Doba splatnosti záväzkov (dni)	62	39	38
Doba inkasa pohľadávok (dni)	53	60	59
Čistý pracovný kapitál (tis. EUR)	-1 252	1 552	1 670
Celková zadlženosť	86,6%	88,2%	86,0%
Úverová zadlženosť	0,3%	0,7%	0,8%
Rentabilita tržieb, ROS	1,2%	-0,7%	2,5%
Rentabilita vlastného kapitálu, ROE	20,3%	-10,7%	30,4%
EBITDA (tis. EUR)	3 480	2 715	2 765

V roku 2025 mali finančné ukazovatele priaznivý vývoj, ktorý sa odvíjal od dosiahnutého kladného hospodárskeho výsledku. Úroveň celkovej zadlženosti je z titulu obnovy vozového parku prostredníctvom finančného leasingu, resp. spotrebných úverov na tento účel. Výška splátok dosiahne výrazné zníženie na prelome rokov 2028 a 2029.

Bežná a celková likvidita v roku 2025 je ovplyvnená rozdelením finančného leasingu a spotrebných úverov k dopravným prostriedkom na krátkodobú a dlhodobú časť.

## 10. Významné riziká a neistoty, ktorým je spoločnosť vystavená

Ďalší vývoj spoločnosti bude závisieť aj od zmien a celkovej situácie na trhu. Dôležitá bude schopnosť prispôbiť sa, resp. flexibilne reagovať na nové požiadavky trhu. Z dôvodu pokračujúcej nestability na svetových trhoch môže prísť k výkyvom nákupných cien pohonných hmôt, čo môže ovplyvniť hospodársky výsledok firmy v ďalšom období, hoci vývoj cien PHM máme kompenzovaný vo výstupných cenách.

Vo výnosovej časti, nakoľko sú naše obchodné aktivity zamerané hlavne na zákazníkov skupiny Continental a C&A, existuje určitá závislosť od ich hospodárskeho vývoja. V prípade negatívneho ohrozenia máme s nimi zmluvne dohodnutú čiastočnú kompenzáciu fixných nákladov.

## 11. Predpokladaný budúci vývoj podnikania

Plán predaja na rok 2026 je plánovaný v objeme 27,4 mil. EUR pričom prepravné služby smerujú hlavne k stabilným zákazníkom a tým sú budúce tržby zabezpečené zmluvami minimálne na 85% z celkového obratu. Svojim vozovým a technickým parkom dokážeme zabezpečiť aj najnáročnejšie prepravy vo všetkých oblastiach svojho podnikania. Primárne sme zameraný na prepravu konfekcie a pneumatikárskeho tovaru. Servisné a odťahové služby plánujeme na úrovni 0,5 mil. EUR.

V oblasti investícií spoločnosť LABANT spol. s r.o. v roku 2026 plánuje dokončiť obnovu vozového parku a uskutočniť ďalšie projektové investície v objeme do 0,7 mil. € smerované hlavne do nových nákladných vozidiel IVECO AS260S57Y a Mercedes Actros vrátane vlekov a skriňových návesov. Táto technika bude využitá okrem súčasných projektov nadrozmernej prepravy pre Continental a skupinu C&A v distribučných centrách Trnava, Nové Mesto nad Váhom a na export do terminálov pre zákazníka C&A aj pre kombinovanú prepravu vlakmi.

V rámci nákupu skriňových návesov sa uchádzame už o druhý dotačný projekt – rozvoj intermodálnej nákladnej dopravy z plánu obnovy v sume 80 tis. EUR.

## 12. Návrh na rozdelenie zisku, resp. vysporiadanie straty

Valné zhromaždenie Spoločnosti rozhodlo zisk vo výške 330 949,- EUR za účtovné obdobie 2025 evidovať ako nerozdelený zisk minulých rokov.

### **13. Iné dôležité informácie**

Spoločnosť LABANT spol. s r.o. je oslobodená od povinnosti zostavovať konsolidovanú účtovnú závierku a konsolidovanú výročnú správu.

- Neexistujú podniky, v ktorých je spoločnosť neobmedzene ručiacim spoločníkom.
- Spoločnosť nemá zriadenú organizačnú zložku v zahraničí.
- Spoločnosť neúčtovala o výdavkoch na vedu a výskum.
- Spoločnosť neúčtovala o nadobudnutí obchodných podielov ani o obchodných podieloch ovládajúcej osoby.

### **14. Udalosti, ktoré nastali po dni, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka**

Po dni, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka do dňa zostavenia účtovnej závierky nenastali také skutočnosti, ktoré by vyžadovali zverejnenie alebo vykázanie v účtovnej závierke za rok 2025.