

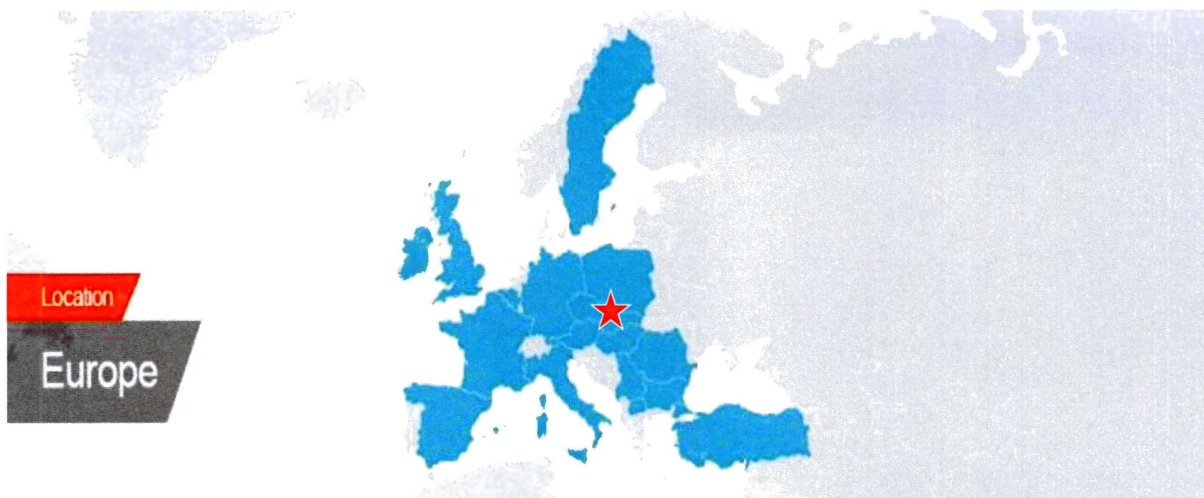


Forward. For all.



**VÝROČNÁ SPRÁVA 2024**

**MAGNA SLOVTECA, s.r.o.**



## Obsah:

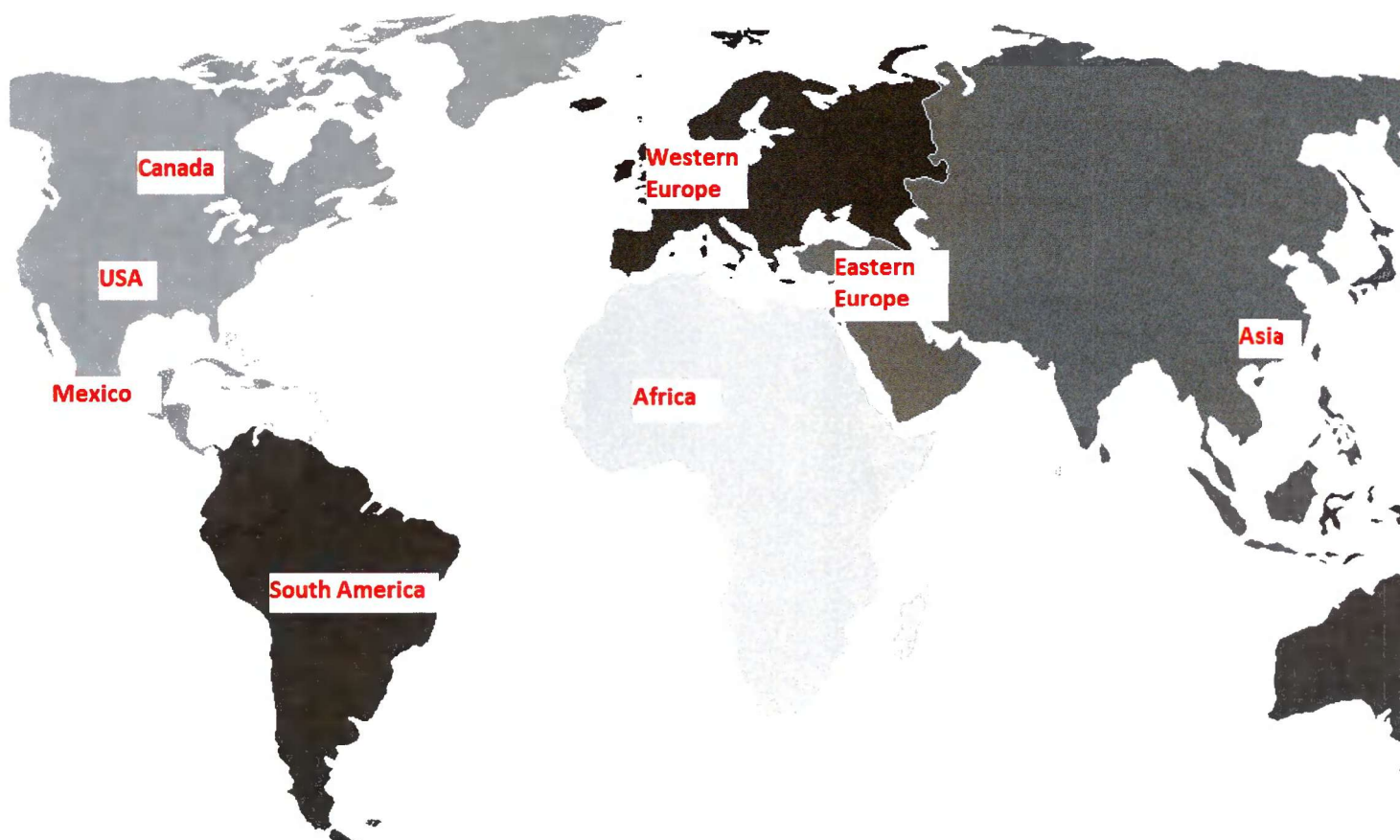
1. Profil spoločnosti
2. Vízia, poslanie, stratégia, ochrana životného prostredia
3. Portfólio 2024
4. Finančná situácia 2024, informácia o rozdelení zisku, o významných rizikách a ostatné údaje
5. Referencie
6. Certifikáty systémov manažérstva
7. Prílohy

# 1. Profil spoločnosti

Magna skupina je jeden z najväčších svetových dodávateľov v oblasti automobilového priemyslu. Sme technologická spoločnosť zameraná na inovácie s globálnym, podnikateľsky zameraným tímom viac ako 170 000 zamestnancov v 341 výrobných prevádzkach a 106 centrách vývoja produktov, inžinierstva a predaja v 28 krajinách.

Sme globálnym dodávateľom pre automobilový priemysel, ktorý má kompletne odborné znalosti v oblasti konštrukcie vozidiel a zmluvnej výroby, ako aj produktové schopnosti zahŕňajúce karosériu, podvozok, exteriér, sedadlá, pohonné ústrojenstvo, aktívnu asistenciu vodiča, elektroniku, mechatroniku, zrkadlá, osvetlenie a strešné systémy.

## MAGNA GROUP



Spoločnosť Magna bola založená v roku 1957 a od roku 1961 je verejne obchodovateľnou na burze cenných papierov v Toronte a New Yorku. Je najviac diverzifikovaným dodávateľom v automobilovom priemysle. Navrhuje, vyvíja a vyrába automobilové systémy, zostavy, moduly a komponenty, vyvíja a montuje kompletne vozidlá, predovšetkým na účely predaja výrobcov originálnych zariadení (OEM) osobných a ľahkých nákladných vozidiel v Severnej Amerike, Južnej Amerike, Európe a Ázii.

Celkové tržby sa podstatne nezmenili na úrovni 42,84 miliardy USD v roku 2024 v porovnaní so 42,80 miliardami USD v roku 2023.

Medzi faktory pozitívne ovplyvňujúce tržby v roku 2024 patria:

- spustenie nových programov počas roku 2023 alebo neskôr;
- čistý vplyv akvizícií a predajov v rokoch 2023 a 2024, ktoré zvýšili tržby o 468 miliónov USD;
- negatívny dopad pracovných štrajkov UAW, ktoré negatívne ovplyvnili tržby v roku 2023 o približne 325 miliónov USD;
- vyššie príjmy z inžinierstva;
- komerčné položky v rokoch 2024 a 2023, ktoré mali na medziročnej báze čistý priaznivý vplyv; a
- zvýšenie cien pre zákazníkov s cieľom čiastočne získať späť určité vyššie výrobné vstupné náklady.

Tieto faktory boli čiastočne kompenzované:

- nižšia produkcia niektorých programov;
- ukončenie výroby určitých programov;
- nižšie objemy kompletnej montáže vozidiel vrátane ukončenia výroby BMW radu 5 a Jaguaru E-Pace;
- čisté oslabenie zahraničných mien voči americkému doláru, ktoré znížilo vykázané tržby v amerických dolároch o 151 miliónov USD; a
- zákaznicke cenové úľavy.

Globálna výroba ľahkých vozidiel sa v roku 2024 v porovnaní s rokom 2023 takmer nezmenila, pričom Severná Amerika a Európa klesli o 1 % a 4 %. Čína vzrástla o 5 %.

Celková úroveň predaja vozidiel je výrazne ovplyvnená zmenami v úrovni spotrebiteľskej dôvery, ktorá môže byť zasa ovplyvnená vnímaním spotrebiteľov a všeobecnými trendmi súvisiacimi s trhom práce, bývania a akcií, ako aj inými makroekonomickými a politickými faktormi.

Medzi ďalšie faktory, ktoré zvyčajne ovplyvňujú úroveň predaja vozidiel a tým aj objem výroby, patria:

- cenová dostupnosť vozidiel;
- úrokové sadzby a/alebo dostupnosť úveru;
- ceny palív a energií;
- relatívne menové hodnoty;
- regulačné obmedzenia používania vozidiel v určitých veľkomestách;
- vládne dotácie spotrebiteľom na nákup vozidiel s nízkymi a nulovými emisiami a ďalšie faktory.

Zatiaľ čo vyššie uvedené ekonomické, politické a iné faktory sú súčasťou všeobecného kontextu, v ktorom funguje globálny automobilový priemysel, v roku 2024 nás ovplyvnilo niekoľko významných priemyselných trendov, vrátane:

- zvýšená inflácia na všetkých trhoch, na ktorých pôsobíme;
- zvýšenie cien a príplatky od subdodávateľov ovplyvnené inflačnými tlakmi;
- ciele pracovné štrajky členov UAW proti určitým zariadeniam Ford, General Motors a Stellantis v USA;
- narušenia dodávateľského reťazca vrátane pokračujúceho vplyvu globálneho nedostatku polovodičových čipov, ktorý od roku 2020 zásadne ovplyvňuje celosvetové objemy automobilovej výroby; a

- prevádzková neefektívnosť v dôsledku neočakávaného zastavenia/reštartu našich výrobných liniek.

Magna pokračuje v implementácii obchodnej stratégie, ktorá vychádza z nášho najlepšieho hodnotenia, pokiaľ ide o rýchlosť a smer zmien v automobilovom priemysle, a to aj s ohľadom na trendy súvisiace s elektrifikáciou vozidiel a pokročilými asistenčnými systémami vodiča, ako aj s budúcimi obchodnými modelmi mobility. Náš krátkodobý a strednodobý prevádzkový úspech, ako aj naša schopnosť vytvárať dlhodobú hodnotu prostredníctvom našej obchodnej stratégie, sú vystavené množstvu rizík a neistôt

# Organizačná štruktúra

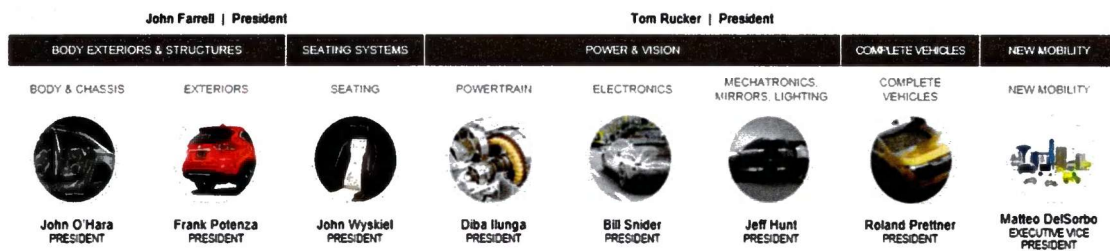
Spoločnosť Magna je členená do piatich divízií a to sú Body Exteriors & Structures, Seating Systems, Power & Vision, Complete Vehicles a New Mobility. Jednotlivé divízie boli vytvorené na základe podobnosti výrobkov, trhov a technológií.

MAGNA SLOVTECA, s.r.o. patrí do divízie Power & Vision skupina MML (Mechatronics, Mirrors, Lighting)

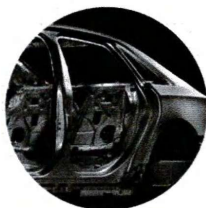


Swamy Kolagiri CHIEF EXECUTIVE OFFICER  
 Pat McCann CHIEF FINANCIAL OFFICER  
 Eric Wilds CHIEF SALES & MARKETING OFFICER  
 Aaron McCarthy CHIEF HUMAN RESOURCES OFFICER  
 Boris Shulkin CHIEF DIGITAL AND INFORMATION OFFICER  
 Bruce Cluney CHIEF LEGAL OFFICER  
 Uwe Geissinger PRESIDENT MAGNA EUROPE  
 Zhen Wu PRESIDENT MAGNA CHINA  
 Jörg Grotendorst SENIOR VICE PRESIDENT, CORPORATE R&D

# Magna leadership.



# Produkty



BODY & CHASSIS

**Capabilities**

- body systems
- chassis systems
- engineering & testing

**Global Footprint**

- North America
- South America
- Europe
- Asia



EXTERIORS

**Capabilities**

- liftgate & door modules
- active aerodynamics
- front end modules
- fascias
- trim
- running boards
- roof racks
- lightweight components

**Global Footprint**

- North America
- Europe
- Asia



ROOF SYSTEMS

**Capabilities**

- soft tops
- retractable hard tops
- textile folding roofs
- modular roofs

**Global Footprint**

- North America
- Europe
- Asia



POWERTRAIN

**Capabilities**

- transmission systems
- driveline systems
- metal-forming solutions
- engineering services

**Global Footprint**

- North America
- South America
- Europe
- Asia



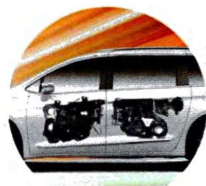
ELECTRONICS

**Capabilities**

- automated driving systems
- electrification

**Global Footprint**

- North America
- Europe
- Asia



MECHATRONICS

**Capabilities**

- latching systems
- door modules
- window systems
- power closure systems
- handle assemblies
- electronics
- hinges
- wire forming

**Global Footprint**

- North America
- South America
- Europe
- Asia



MIRRORS

**Capabilities**

- interior mirrors
- exterior mirrors
- actuators
- door handles

**Global Footprint**

- North America
- Europe
- Asia



LIGHTING

**Capabilities**

- headlamps
- tail lamps
- fog lamps
- CHMSL
- license plate lamps
- front & rear reflex lamps
- auxiliary lamps
- running board lamps
- turn signal lamps
- mirror lamps

**Global Footprint**

- North America
- South America
- Europe
- Asia



SEATING

**Capabilities**

- complete seating systems
- seat structures, mechanism & hardware solutions
- specialty mechanism solutions
- foam & trim products
- design & development capabilities

**Global Footprint**

- North America
- South America
- Africa
- Europe
- Asia



VEHICLE ENGINEERING & MANUFACTURING

**Capabilities**

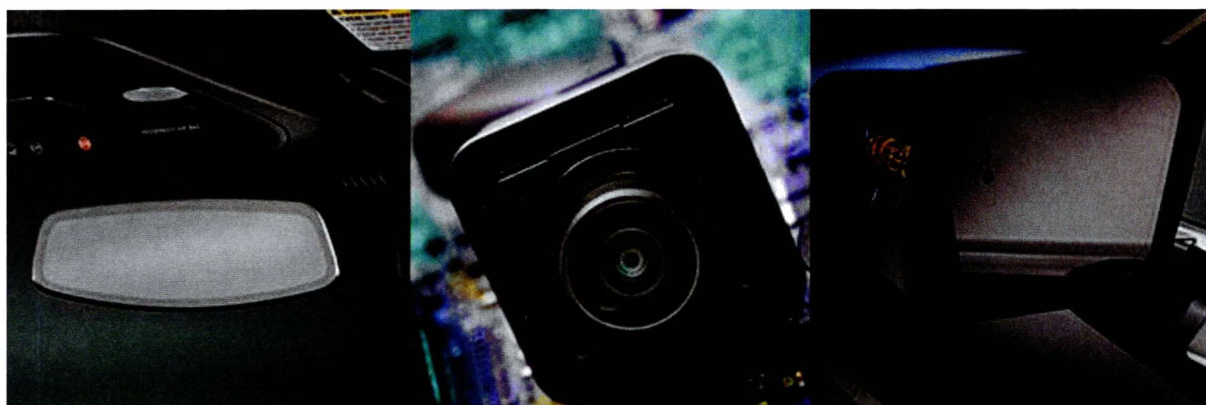
- engineering services – from systems and modules to complete vehicle development
- vehicle manufacturing – world class flexible solutions from niche to volume production
- fuel systems – energy storage systems made of steel, plastic and aluminum

**Global Footprint**

- North America
- Africa
- Europe
- Asia

Spoločnosť MAGNA SLOVTECA, s.r.o. bola založená 13. mája 1994 zakladateľskou listinou vo forme notárskej zápisnice a do obchodného registra bola zapísaná 17. júna 1994 (Obchodný register Okresného súdu Trenčín, oddiel Sro., vložka č. 168/R). V rámci skupiny patrí do divízie MAGNA Visions. Zaoberá sa výrobou a dodávkami hlavne vonkajších spätných zrkadiel pre automobily. Spoločnosť je „full system“ dodávateľ. Popri výrobnej činnosti závod v Novom Meste nad Váhom samostatne zabezpečuje všetky podporné aktivity: obchodné, vývojové, projektové, nákupné a administratívne. Na slovenskom trhu realizuje predaj pre odberateľa Jaguar Land Rover.

MAGNA SLOVTECA, s.r.o. dodáva svoje produkty všetkým významným producentom áut v Európe. Medzi popredných zákazníkov patria automobilky BMW, Jaguar Land Rover, Toyota, Ford a VW.



MAGNA SLOVTECA, s.r.o. získala v roku 2010 Automotive Lean Production Award. Divízia bola veľmi úspešná pri implementácii zoštíhlenia výrobných procesov, ktoré boli zamerané na služby zákazníkom. V konkurencii viac ako 60 popredných výrobcov v automobilovom priemysle vyhrala prvé miesto.

V rámci zvyšovania integrácie externých procesov v spoločnosti boli pred niekoľkými rokmi definované kroky na vytvorenie vlastného vývojového centra v MAGNA SLOVTECA. Medzi hlavné úlohy tohto centra a vývojového tímu patrí vývoj a konštrukcia vonkajších zrkadiel a elektronických komponentov ktoré sú súčasťou finálnych výrobkov. Dnes môžeme povedať, že tieto aktivity úspešne napredujú, čoho dôkazom sú interne realizované projekty ako BMW i20, BMW CLAR WE, BMW X3, Suzuki YAA, Suzuki YFA, Toyota Yaris, Toyota Yaris-Cross, Toyota Auris Corolla, JLR Evoque, JLR Defender, Ford Puma, Opel P2QO atď.

Aktuálne spoločnosť pracuje na nových projektoch BMW CLAR WE OSM LCI (facelift), Audi AU546 Q7 OSM, Toyota Aygo.

V roku 2024 MAGNA SLOVTECA, s.r.o. súčasne vyhrala projekt pre JLR X500 s plánovaným štartom sériovej výroby v roku 2027.

Umístění **vývojového centra** ve výrobní lokalitě je výhodné z viacerých hľadísk.



Klíčové je hľadisko konkurencie schopnosti vzhľadom na fakt, že ak má spoločnosť potrebné know-how, vie komplexný proces vývoja výrazne zoštíhliť a minimalizovať náklady potrebné na vývoj výrobku. Je to trend ktorým sa uberá viac a viac spoločností na Slovensku. Rovnako aj plná zodpovednosť za riadenie projektu vo všetkých vývojových fázach je v kompetencii projektových manažérov MAGNA SLOVTECA, čo nie je bežné pre iných dodávateľov pôsobiacich v automobilovom priemysle na Slovensku, kde hlavné riadiace zložky projektu sú lokalizované v centrálach zahraničných spoločností mimo výrobný závod. Výrobná spoločnosť sa tým pádom mení na spoločnosť poskytujúcu komplexný servis zákazníkovi.

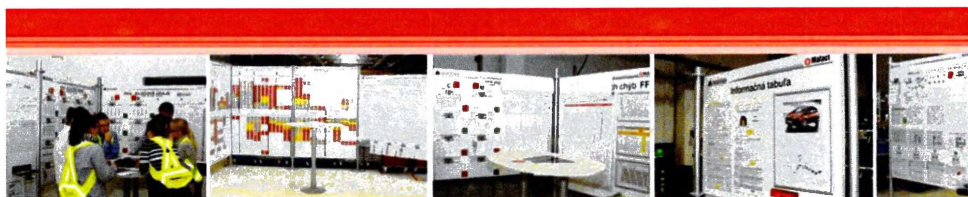
**Technické oddelenie** spolu s vývojovým tímom poskytuje svoje know-how zákazníkovi už pri začiatku vývojových prác na projekte. Priame prepojenie vývojového centra s výrobou prispieva ku zlepšeniu návrhov jednotlivých komponentov aj našich produktov. Konštruktérsky tím pracuje so špičkovými softvérovými nástrojmi ako Catia V5, NX a Altium a Moldflow. Pre zefektívnenie práce pri navrhovaní využíva výsledky softvérových analýz, ako napríklad pevnostnú analýzu FEA a optickú simuláciu pre svetelné komponenty.

Celkové náklady vynaložené na výskum a vývoj v roku 2024 predstavovali sumu 1 085 703 EUR, z toho nakúpené služby boli vo výške 634 356 EUR a osobné náklady zamestnancov pracujúcich vo výskume a vývoji boli vo výške 451 347 EUR.

Spoločnosť má implementované všetky najnovšie metódy riadenia efektívnej výroby:

Magna Factory (MAFACT) standard  
Visual Management  
KPI Management  
5S Standard  
STD work approach  
TPM methodology  
Do-Jo station

QRQC Methodology  
Practical problem solving  
MTM line balancing  
VAVE activity  
Lean Six sigma activity  
Kanban  
Kaizen

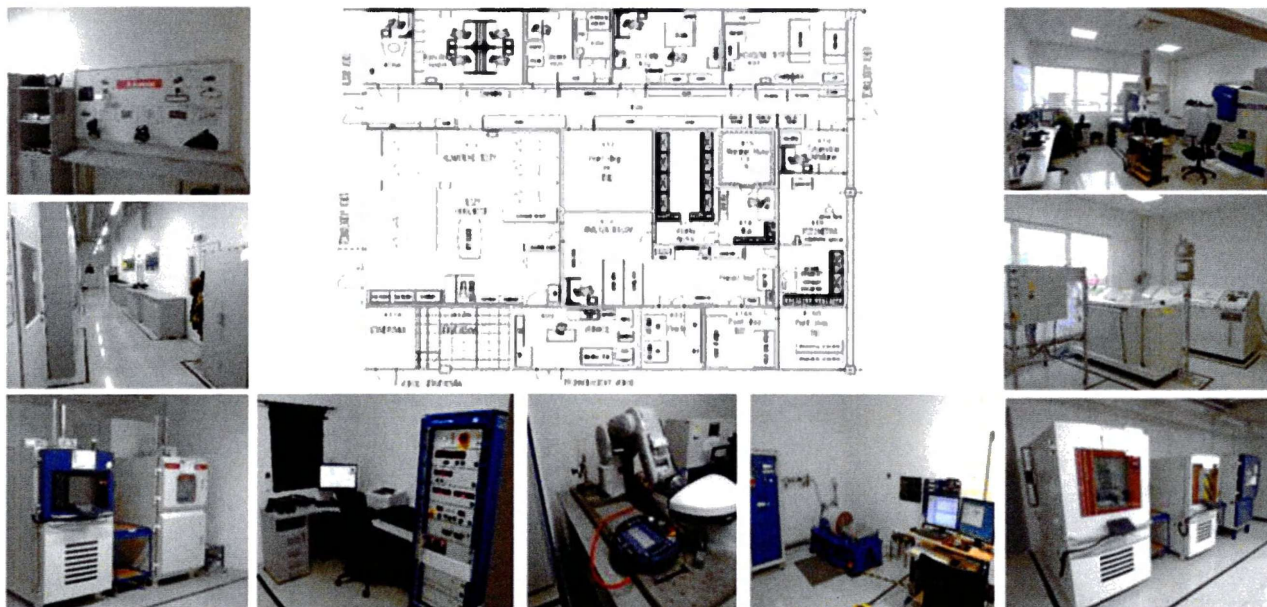


Magna disponuje vlastným akreditovaným **laboratóriom** (podľa ISO/IEC 17025:2017) s množstvom zariadení, na ktorých vykonáva kvalitatívne a kvantitatívne testy svojich produktov. Tak ako vo všetkých výrobných a nevýrobných oblastiach, aj tu žiadateľ preferuje možnosť interného merania pred nákupom služieb od externých, najmä zahraničných dodávateľov.

V súčasnosti v skúšobnom laboratóriu vykonávame testy pre vonkajšie spätné zrkadlá, vnútorné spätné zrkadlá, svietidlá a lakované diely. Testy sú rozdelené podľa stupňa vývoja v pred sériovej výrobe, testy v sériovej produkcii, garančné testy a testy po ukončení sériovej produkcie až do obdobia úplného ukončenia výroby náhradných dielov. Testy sa delia na validačné tzv. DV a PV fáza, testy rekvalifikačné a testy COP pre ročnú opakovanú produkciu podľa zákonných, homologizačných a zákazníckych po požiadaviek, testy analýzu garancií a na testy po ukončení výroby kde sa vykonávajú COP testy.

Skúšobné laboratórium vykonáva testy v mnohých oblastiach, spomenieme len tie najdôležitejšie:

- vzhľadové testy (kolorimetria, meranie lesku, vizuálne posúdenie vzhľadu),
- abrazívne testy rozmerové merania 2D, 3D (CMM skener, Atos, Camio),
- korozívne testy,
- fotometria (program Limes),
- meranie farby svetla,
- homologizačné testy,
- meranie hluku,
- meranie prúdov (program P&P),
- klimatické testy (program Simpati),
- mechanické testy,
- vibračné testy,
- elektromechanické testy,
- testy životnosti (UMT),
- optické vlastnosti,
- testovanie lakovaných dielov (Color care, Smart chart).

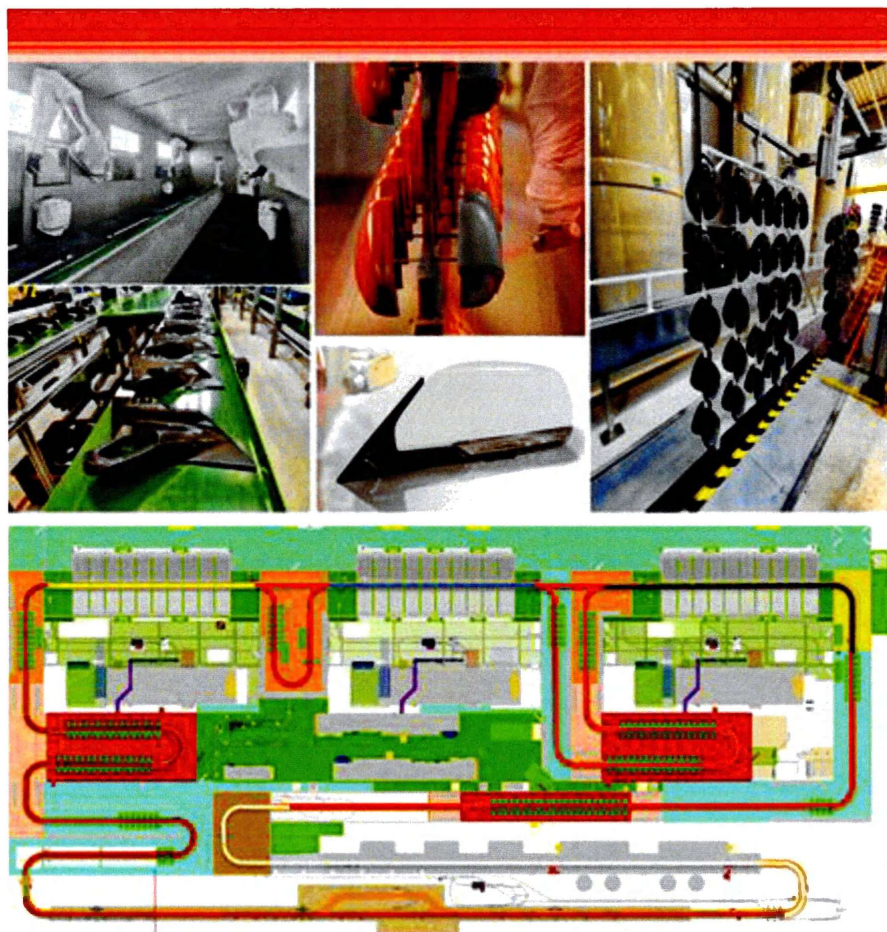


V posledných rokoch MAGNA SLOVTECA, s.r.o. rozšírila svoje portfólio o lakovanie dielov. V roku 2019 uviedla do prevádzky vlastnú **lakovňu** s rozlohou 1.450 m<sup>2</sup>. Rozprestiera sa na dvoch poschodiach. Lakovňa pozostáva z 10 ABB robotov (primer – základná farba, basecoat – farebné odtiene, clearcoat – vrchný lak). Predúprava dielov pred lakovaním sa vykonáva na piatich stupňoch umývarky. Ročne sa nalakuje v priemere 6 miliónov dielov. V súčasnosti je na lakovni rozbehnutých 23 projektov. Najviac sa lakuje pre zákazníkov BMW, Toyota, Stellantis. Súčasné technológie umožňujú lakovať diely až v 185 farebných odtieňoch.

Prevádzka povrchových úprav je určená na nanášanie uvedených kvapalných náterových hmôt (ďalej aj KNH).

Slúži pre kompletnú povrchovú úpravu (trojvrstvovým lakovacím systémom) plastových zrkadiel a drobných vonkajších dielcov automobilového priemyslu. Celý technologický proces povrchovej úpravy dielcov je automatický s doplnkovými ručnými operáciami, lakovanie je robotické. Dopravu medzi všetkými technologickými zariadeniami zaisťuje podlahový dopravný systém s nastaviteľnou kontinuálnou rýchlosťou zavážania do príslušného technologického zariadenia. Lakovacia linka tvorí uzavretý celok s bezprostredne na seba nadväzujúcimi jednotlivými zariadeniami.

Všetky technologické zariadenia spĺňajú požiadavky príslušných bezpečnostných, hygienických a ekologických predpisov vzťahujúcich sa na tieto zariadenia. Výroba aj dodávka technologického zariadenia bola vykonávaná v súlade s certifikáciou systému akosti podľa ČSN ISO 9001 ed.2 a EMS podľa ČSN EN ISO 14001. Umiestnenie všetkých ponúkaných zariadení je možné iba v prostredí BE1 bez významného nebezpečenstva.



## 2. Vízia, poslanie, stratégia, ochrana životného prostredia

### Vízia

Chceme byť trvale podnikom číslo 1 na výrobu spätných zrkadiel a ich integrovaných komponentov.

### Poslanie

Cieľom a úlohou každého zamestnanca MAGNA SLOVTECA, s.r.o. je maximálna spokojnosť všetkých zainteresovaných strán pri dodržaní všetkých požiadaviek životného prostredia a BOZP.

### Politika 2024

Sústavne zlepšujeme a prostredníctvom stanovených cieľov preskúmavame náš Integrovaný Manažerský Systém, ktorý zahŕňa aj systémy:

- kvality podľa IATF 16949, ISO 9001
- environmentu podľa ISO 14001
- bezpečnosti a ochrany zdravia podľa ISO 45001
- energetického manažmentu ISO 50001
- laboratórneho testovania ISO/IEC 17025

Je pre nás samozrejmosťou dodržiavať platné právne, zákaznicke a príslušné záväzné požiadavky v oblastiach:

- kvality a bezpečnosti našich výrobkov
- ochrany životného prostredia a zmeny klímy
- ochrany osobných a dôverných údajov a dokumentácie
- bezpečnosti a ochrany zdravia pri našich pracovných činnostiach
- sociálnych potrieb našich zamestnancov
- konzultácie so zamestnancami a spolupráca na BOZP
- používania, spotreby energií a energetickej účinnosti
- ďalšie právne súvisiace požiadavky týkajúce sa rozsahu podnikania

Systematicky analyzujeme, hodnotíme a kontinuálne vylepšujeme naše procesy a činnosti. Aplikovaním ergonomickej politiky do praxe zabezpečujeme prevenciu v sériovej výrobe ako aj pri vývoji nových produktov, procesov a technológií tak, aby pri vlastnej výrobe :

- zabezpečenie ich kvality a efektivity bolo čo najvyššie,
- nedochádzalo k znečisťovaniu životného prostredia a zabránilo sa prípadným nežiaducim vplyvom jednotlivých činností na životné prostredie
- predchádzaním chorobám z povolania, ochoreniam, úrazom a poškodzovaniam zdravia bola bezpečnosť a ochrana zdravia pri ich vykonávaní čo najvyššia
- sme vytvárali predpoklady pre plnenie všetkých cieľov
- sme naplňovali povedomie o chýb v procese výroby a logistiky
- sme sa orientovali na nákup energeticky úsporných produktov

Dôsledným systémovým riadením a monitoringom našich procesov zabezpečujeme :

- dodávanie čo najkvalitnejších produktov a služieb
- maximalizáciu bezpečnosti pri ich užití
- minimalizáciu dopadov na životné prostredie pri ich užití a/alebo likvidácii
- trvalé znižovanie energetickej náročnosti a spotreby energií

Vzdelávaním a školením plánovito zvyšujeme kvalifikáciu a povedomie našich zamestnancov v oblasti ich odbornosti, kvality, životného prostredia a bezpečnosti práce a šetrnému prístupu k využívaniu energií.

### **Naše slovo je náš záväzok**

Vrcholové vedenie spoločnosti MAGNA SLOVTECA, s.r.o. sa zaväzuje rešpektovať a uplatňovať politiku na všetky procesy a oblasti v spoločnosti.

Tieto zásady predložené vedením podniku sa môžu dosiahnuť len tímovou prácou a komunikáciou všetkých zamestnancov. Preto je úlohou a povinnosťou každého zamestnanca podporovať dosiahnutie týchto zásad.

Systematicky napĺňame túto našu víziu, poslanie a politiku prostredníctvom nášho integrovaného systému riadenia cieľov a budeme ju preverovať.

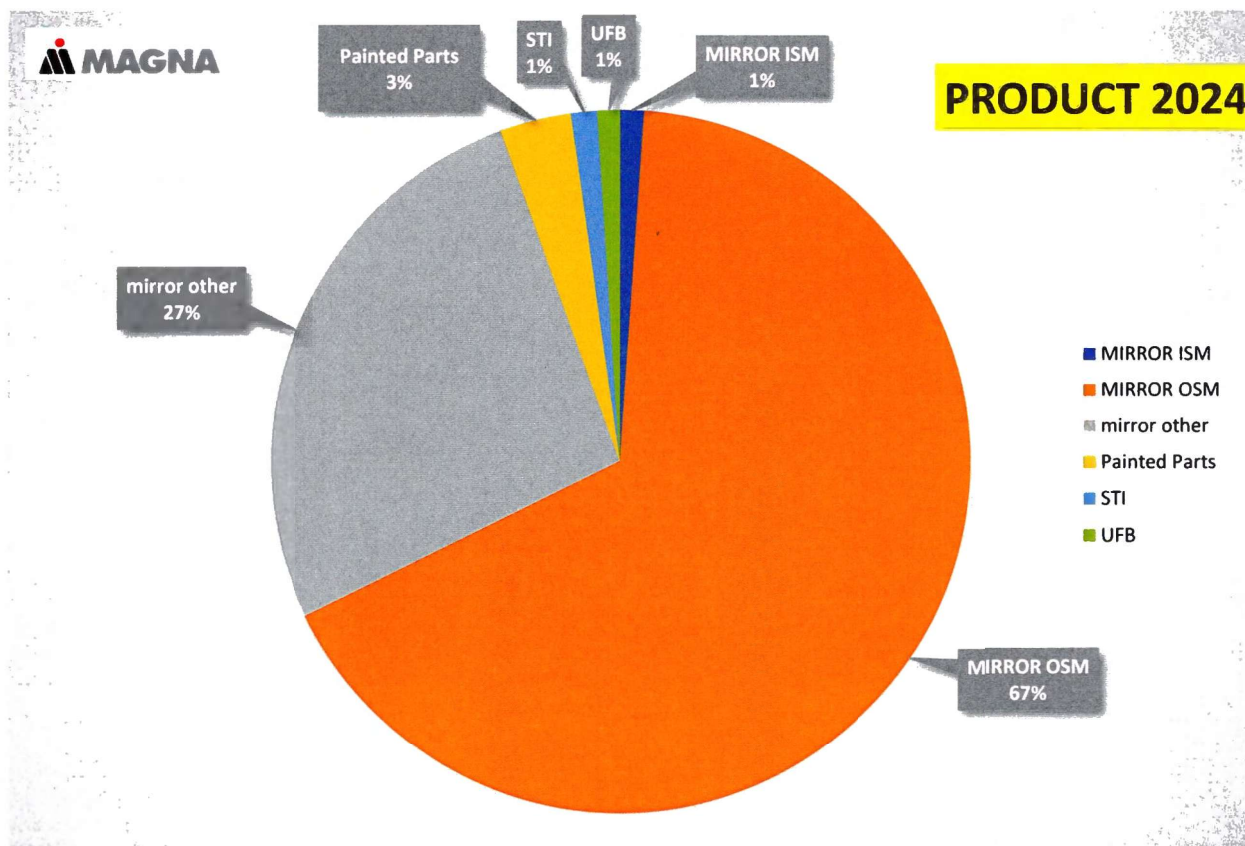
### 3. Portfólio 2024

K hlavným činnostiam našej spoločnosti patrí výroba vonkajších zrkadiel a lakovanie dielov. Ročne sa v závode v Novom Meste nad Váhom vyrobí zhruba 3,4 milióna kusov vonkajších zrkadiel.

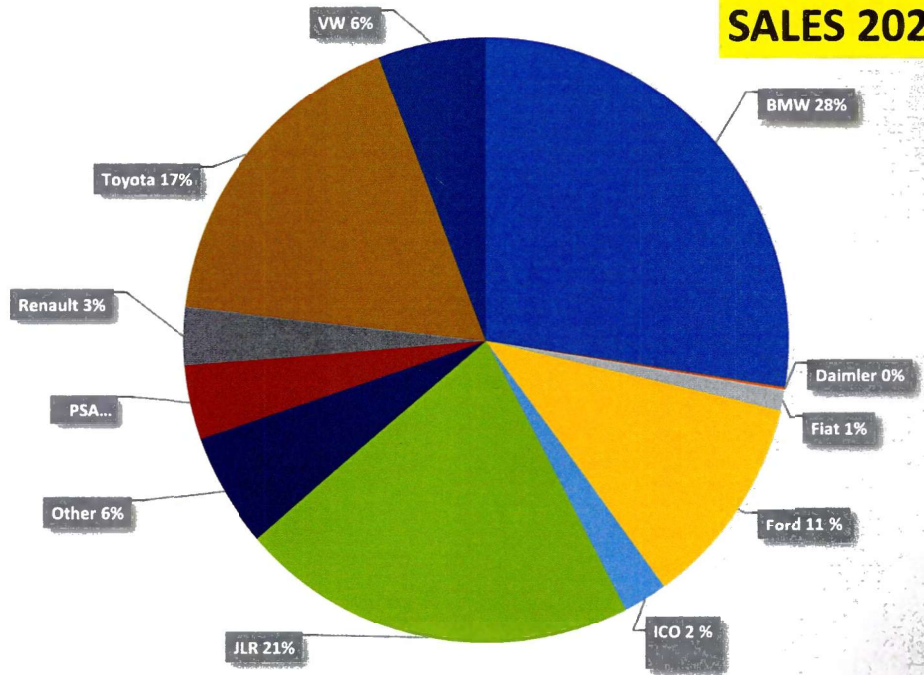
Tržby z predaja vlastných výrobkov a služieb za rok 2024 dosiahli hodnotu 193 mil. EUR, pričom takmer celá produkcia závodu sa exportuje do zahraničia, a to predovšetkým do krajín Európy, ako aj Ameriky a Ázie.

Pri vonkajších zrkadlách medzi top klientov patria VW, Ford, Toyota, Stellantis, Suzuki, Jaguar Land Rover, BMW.

Štruktúru tržieb podľa typu produktu a podľa zákazníkov znázorňujú nasledujúce dva grafy.



- BMW
- Daimler
- Fiat
- Ford
- ICO
- JLR
- OTHER
- PSA
- Renault / Nissan
- Toyota
- VW



## 4. Finančná situácia, informácia o rozdelení zisku, o významných rizikách a ostatné údaje

Účtovná závierka spoločnosti za rok 2024 a správa audítora sú neoddeliteľnou súčasťou tejto výročnej správy.

### Štruktúra majetku a záväzkov

Významné kategórie majetku, záväzkov a vlastného imania spoločnosti za rok 2024 sú uvedené v tabuľke:

<u>(v tis. EUR)</u>	<u>2024</u>	<u>2023</u>
Neobežný majetok	44 237	45 579
Zásoby	12 109	13 672
Dlhodobé pohľadávky	139	248
Krátkodobé pohľadávky	39 852	35 363
Finančné účty	1 055	331
Časové rozlíšenie aktív	314	292
<b>Majetok spolu</b>	<b>97 706</b>	<b>95 485</b>
Dlhodobé rezervy	199	189
Krátkodobé rezervy	8 186	11 654
Dlhodobé záväzky	19 315	18 384
Krátkodobé záväzky	25 880	28 991
<b>Záväzky spolu</b>	<b>53 580</b>	<b>59 218</b>
Základné imanie	929	929
Ostatné zložky vlastného imania	43 197	35 338
<b>Vlastné imanie</b>	<b>44 126</b>	<b>36 267</b>

## Výsledok hospodárenia

Významné kategórie výnosov a nákladov spoločnosti za rok 2024 sú uvedené v tabuľke:

<u>(v tis. EUR)</u>	<u>2024</u>	<u>2023</u>
Výroba	192 644	196 031
Výrobná spotreba	-154 239	-154 382
Osobné náklady	-24 129	-23 107
Odpisy a opravné položky k dlhodobému majetku	-4 883	-4 693
Ostatné prevádzkové výnosy a náklady netto	726	3 048
<b>Výsledok hospodárenia z hospodárskej činnosti</b>	<b>10 119</b>	<b>16 897</b>
Výnosy z derivátových operácií	438	538
Nákladové úroky	-525	-411
Ostatné finančné výnosy a náklady netto	-116	575
<b>Výsledok hospodárenia z finančnej činnosti</b>	<b>-203</b>	<b>702</b>
<b>Výsledok hospodárenia pred zdanením</b>	<b>9 916</b>	<b>17 598</b>
Daň z príjmu	-2 836	-4 453
<b>Výsledok hospodárenia po zdanení</b>	<b>7 080</b>	<b>13 145</b>

## Predpoklad budúceho vývoja spoločnosti – obrat spoločnosti:

Náš predpoklad vývoja tržieb v roku 2024 zohľadňuje dopady spojené s inflačnou a polovodičovou krízou.

<b>Sales Total</b>	<b>tis. EUR</b>
2025	173 766
2026	190 375
2027	191 706
2028	188 982
2029	195 488
2030	210 009
2031	241 150

Náš predpoklad vývoja tržieb v roku 2025 zohľadňuje zmenu programového portfólia.

Spoločnosť zamestnáva 752 kmeňových zamestnancov, z toho je 24 vedúcich zamestnancov. Okrem toho využíva spoločnosť využíva aj agentúrnych pracovníkov.

## Údaje o rozdelení zisku

Výsledkom hospodárenia za účtovné obdobie 2024 bol zisk vo výške 7 080 132 EUR, tento bude preúčtovaný v účtovnom období 2025 na účet 431 – Výsledok hospodárenia v schvaľovaní.

Hospodársky výsledok roka 2023 vo výške 13 144 944 EUR bol preúčtovaný na účet nerozdeleného zisku minulého roka (428) na základe rozhodnutia valného zhromaždenia konaného dňa 03.04.2025.

Spoločnosť nemá organizačnú zložku v zahraničí.

Od 31. decembra 2024 a do dňa zostavenia výročnej správy nenastali žiadne udalosti osobitného významu, ktoré by mali významný vplyv na účtovnú závierku roku 2024, okrem tých ktoré sú zverejnené v účtovnej závierke.

### **Obstarávanie vlastných akcií, dočasných listov, obchodných podielov a akcií, dočasných listov a obchodných podielov ovládajúcej osoby**

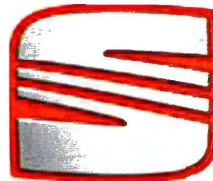
Spoločnosť MAGNA SLOVTECA, s.r.o. v priebehu roka 2024 neobstarávala vlastné akcie, dočasné listy, obchodné podiely a akcie.

Ovládajúca osoba, spoločnosť Magna International Inc. počas roka 2024 spätne odkúpila 4,7 milióna kmeňových akcií v rámci bežných ponúk emitenta za celkovú hotovostnú protihodnotu vo výške 207 miliónov USD. Okrem toho vyplatili dividendy vo výške 539 mil. USD.

## 5. Referencie



RENAULT NISSAN



Mercedes-Benz



## 6. Certifikáty systémov manažérstva



Bureau Veritas Certification



### Certificate of Approval

AWARDED TO

**Magna Slovteca s.r.o**

L. Podjavorinskej 16, Nove Mesto nad Vahom 915-01 Slovakia

IATF USI: 3G5Z4X

Bureau Veritas Certification certify that the Quality Management System of the above organisation has been audited and found to be in accordance with the requirements of

**IATF 16949 - FIRST EDITION**

and the applicable customer specific requirements



SCOPE

Design and manufacturing

PERMITTED EXCLUSION(S)

None

PRODUCT(S) DELIVERED

Outside and inside rear vision systems, side turn indicators, lighting equipment and single related components.

Date Of Certification: 11-July-2024

Date Of Expiration: 10-July-2027

IATF Certificate #: 0530091

Bureau Veritas Certification Certificate No: US020063 - IATF

Revision: 1

For Bureau Veritas Certification Holding, Tour ALTO, 4 place des saisons, 92400 COURBEVOIE - France  
(The official document is in English. Any translations of this document shall be used for reference only.)

1/2



We cover credibility

QSCert, spol. s r. o.  
Certification Body of Management Systems  
Ľ. P. Vojarskeho 1, 960 01 Zvolen, Slovak Republic



SNAS  
Reg. No. 091/R-128

Týmto udeľuje

# CERTIFIKÁT



ktorým potvrdzuje, že spoločnosť

## MAGNA SLOVTECA, s.r.o.

Ľ. Podjavorinskej 16, 915 01 Nové Mesto nad Váhom

zavedla a používa systém environmentálneho manažerstva podľa normy

### ISO 14001:2015

v oblasti:

Návrh a výroba spätných vonkajších a vnútorných vizuálnych systémov, bočných smeroviek, osvetľovacích zariadení a jednotlivých súvisiacich komponentov.

Certifikované lokality: Ľ. Podjavorinskej 16, 915 01 Nové Mesto nad Váhom

Na základe certifikačného auditu, protokol č. 7523/24, bolo preukázané, že manažerský systém spĺňa požiadavky vyššie uvedenej normy.

Certifikát č.:	Γ - 7523/24
Dátum prvej certifikácie:	18.07.2012
Dátum vydania certifikátu:	28.06.2024
Dátum platnosti:	27.06.2027



Tento certifikát je platný iba ak je uvedený medzi platnými certifikátmi na [www.qs-cert.com](http://www.qs-cert.com)

Ing. Marcel Štuch  
rúdel certifikačného orgánu



We cover credibility

QSCert, spol. s r. o.  
Certification Body of Management Systems  
Ľ. P. Vojarskeho 1, 960 01 Zvolen, Slovak Republic



SNAS  
Reg. No. 091/R-129

Týmto udeľuje

# CERTIFIKÁT



ktorým potvrdzuje, že spoločnosť

## MAGNA SLOVTECA, s.r.o.

Ľ. Podjavorinskej 16, 915 01 Nové Mesto nad Váhom

zavedla a používa systém manažerstva bezpečnosti ochrany zdravia pri práci podľa normy

### ISO 45001:2018

v oblasti:

Návrh a výroba spätných vonkajších a vnútorných vizuálnych systémov, bočných smeroviek, osvetľovacích zariadení a jednotlivých súvisiacich komponentov.

Certifikované lokality: Ľ. Podjavorinskej 16, 915 01 Nové Mesto nad Váhom

Na základe certifikačného auditu, protokol č. 7523/24, bolo preukázané, že manažerský systém spĺňa požiadavky vyššie uvedenej normy.

Certifikát č.:	O - 7523/24
Dátum prvej certifikácie:	18.07.2012
Dátum vydania certifikátu:	28.06.2024
Dátum platnosti:	27.06.2027



Tento certifikát je platný iba ak je uvedený medzi platnými certifikátmi na [www.qs-cert.com](http://www.qs-cert.com)

Ing. Marcel Štuch  
rúdel certifikačného orgánu

**QCert**  
 QCert, spol. s r.o.  
 Certification Body of Management Systems  
 F. P. Volganskeho 1, 900 01 Zvolen, Slovak Repub.  
 Tento certifikát je platný iba v SR a je uvedený podľa platných certifikátov na [www.qcert.sk](http://www.qcert.sk)

**QCert**  
**CERTIFIKÁT**  
 ktorým potvrdzuje, že spoločnosť  
**MAGNA SLOVTECA, s.r.o.**  
 C. Podjavorinskej 16, 915 01 Nové Mesto nad Váhom

zavedla a používa systém energetického manažérstva podľa normy  
**ISO 50001:2018**  
 v oblasti:  
**Návrh a výroba spätných vonkajších a vnútorných vizuálnych systémov, bočných smeroviek, osvetľovacích zariadení a jednotlivých súvisiacich komponentov.**

Certifikované lokality: C. Podjavorinskej 16, 915 01 Nové Mesto nad Váhom

Na základe certifikačného auditu, protokol C. 7523/24, bolo preukázané, že manažérsky systém spĺňa požiadavky vyššie uvedenej normy.

Certifikát C.	EG - 75 21/24
Dátum predmetnej certifikácie	10.09.2023
Dátum vydania certifikátu	21.05.2024
Dátum platnosti	20.05.2027

Ing. Marek Štích  
 riaditeľ certifikačného orgánu



Kategorie „Internationaler Konzern“

**Preisträger 2010**

**Magna Mirrors  
 Magna Slovteca s.r.o.**

Mit dieser Auszeichnung würdigt die Jury die herausragenden Leistungen im Bereich „Lean Produktion“ und schlanker Prozesse im Unternehmen



**Certificate**

**Magna Slovteca s.r.o**  
 I. Podjavorinskej 2511/ 16  
 91501 Nové Mesto nad Váhom, Slovakia

Bureau Veritas Certification confirms that the before mentioned organization the relevant requirements of the international (UNECE regulations), of the European (EU directives and regulations) and German (StVZO) road traffic law with regard to the quality management system and ensuring the overall tuning of the production.

**Standards / Regulations**

Type approval requirements

**Scope**

Manufacturing of complete vehicles and components with design support given by Magna Steyr Fahrzeugtechnik AG & Co KG, Schmiedelstr. 16, 8042 Graz, Austria, fulfilling the requirement VO (EU) 168/2013 and 167/2013

This certificate is valid from 11 July 2024 to 10 July 2027.

The evidence was provided during an audit (report no. 19102022).

Registration No. (ARR): DE014562      Date: 11. September 2024

Certification Manager (M. Bezu)

The certification body Bureau Veritas Certification Germany GmbH, based at Veritaspark 1, 21079 Hamburg is designated by the Federal Motor Transport Authority as a category C technical service (Approval No. KBA-ZM-A 00045-07) for the evaluation of quality management systems accompanied by procedures for checking conformity of production.

Bureau Veritas Certification will provide information about the validity of this certificate at any time upon request. Further information on the management system and the scope of application can be obtained from the organisation itself.



Spoločnosť MAGNA SLOVTECA, s.r.o. získala koncom roka 2022 ocenenie JLRQ od zákazníka Jaguar & Landrover a v roku 2023 ocenenia Q1 Preferred Quality Status od zákazníka Ford.



# JLR

**Company:** MAGNA SLOVTECA S.R.O (Nove Mesto Nad Vahom)

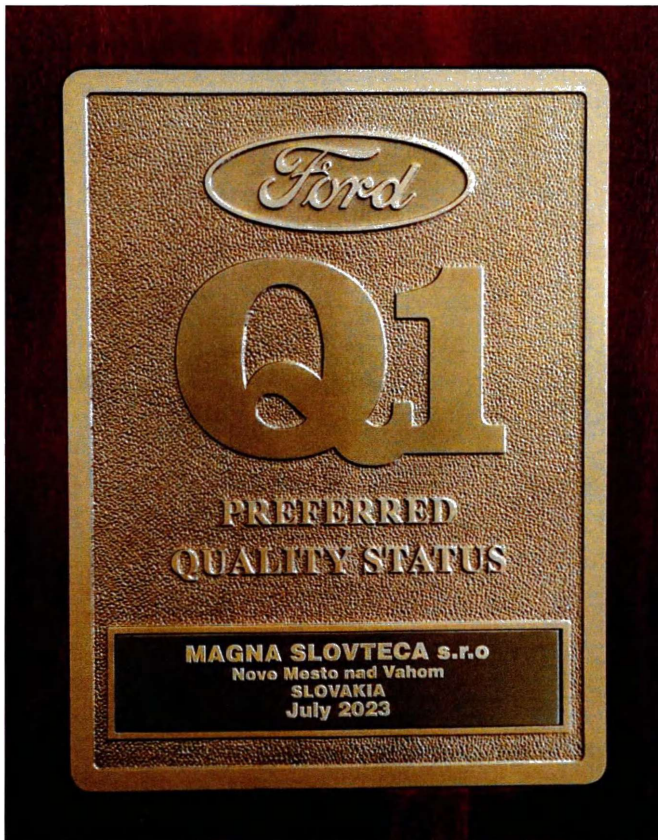
**Site Location:** Nove Mesto Nad Vahom, 915 01 SK

**Site Code:** DRUJA

**Date of Award:** 11th November 2022

Andrew McLure  
Global STA Director

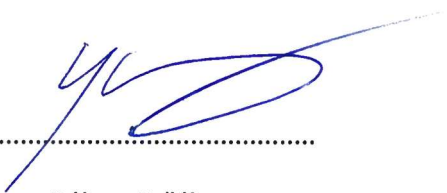
Neil Marsons  
Director – Global Purchasing



## 7. Prílohy

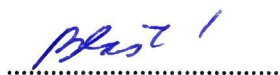
Výrok audítora, Súvaha, Výkaz ziskov a strát, Poznámky za rok 2024

V Novom Meste nad Váhom, 24.6.2025



Róbert Kršák

Prokurista spoločnosti



Adriana Blašková

Prokurista spoločnosti