

Výročná  
správa

20  
25





# SKUPINA MAN

je jedným z popredných európskych hráčov  
v oblasti motorov, úžitkových vozidiel a strojárstva.

Ako dodávateľ nákladných vozidiel, autobusov,  
dodávkových automobilov, dieselových motorov  
a špeciálnych prevodoviek zastáva vedúce pozície  
na všetkých trhoch.

# OBSAH

## O SPOLOČNOSTI

1. Úvod	4
2. Profil spoločnosti	6
3. Orgány spoločnosti	8
4. Obchodná činnosť	10
5. Výrobný program	20
6. Predajná a servisná sieť	26
7. Ostatné informácie	28

# 1

## ÚVOD

MAN Truck & Bus je spolu so značkami Scania a Volkswagen Caminhões e Ônibus členom TRATON GROUP. Patrí medzi najväčších európskych výrobcov úžitkových vozidiel a dodávateľov dopravných riešení s ročným obratom približne 14,1 miliárd eur (2025) a na celom svete zamestnáva okolo 32 000 pracovníkov.

MAN má výrobné závody v troch európskych krajinách (Nemecko, Poľsko, Slovensko) a tiež v Južnej Afrike a Turecku. Produktové portfólio spoločnosti obsahuje nákladné vozidlá i autobusy so spaľovacími motormi aj so systémami pohonu bez emisií, dodávky, vznetrové a plynové motory a tiež služby súvisiace s nákladnou dopravou a prepravou osôb.

#### Paleta produktov:

- Dodávky od 3,5 do 5,5t
- Nákladné vozidlá s celkovou hmotnosťou od 7,5 do 44 t
- Špeciálne vozidlá ťažkej triedy určené pre jazdné súpravy s celkovou hmotnosťou do 250t
- Mestské a medzimestské autobusy MAN, autobusové podvozky, ako i luxusné autokary NEOPLAN
- Priemyselné a lodné motory aj motory pre stavebné stroje



INTERNATIONAL



# 2

## PROFIL SPOLOČNOSTI

### Spoločnosť MAN Truck & Bus Slovakia s.r.o. pôsobí na trhu nákladných vozidiel od roku 1997.

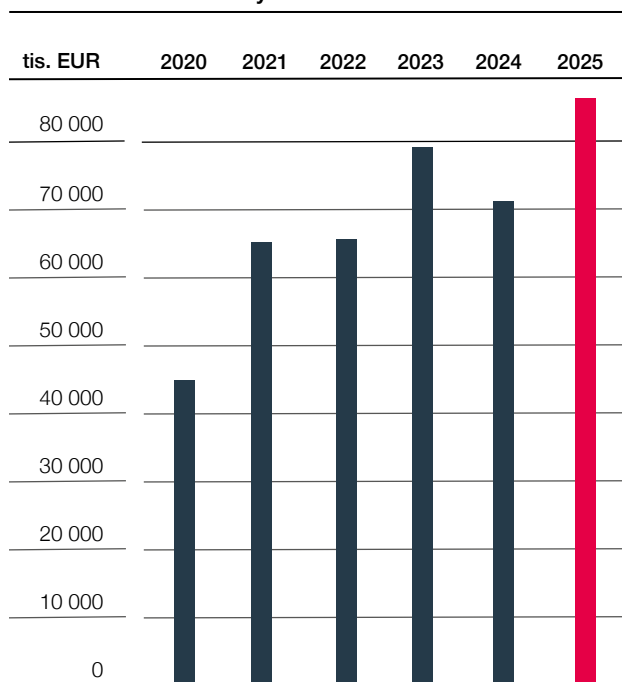
Je výhradný importér produktov spoločnosti MAN Truck & Bus SE pre Slovenskú republiku. Zaisťuje predaj nákladných vozidiel, autobusov, komunálnych a jazdených vozidiel. Zároveň poskytuje servis a predaj náhradných dielcov.

#### Hospodárske výsledky MAN Truck & Bus Slovakia s.r.o.

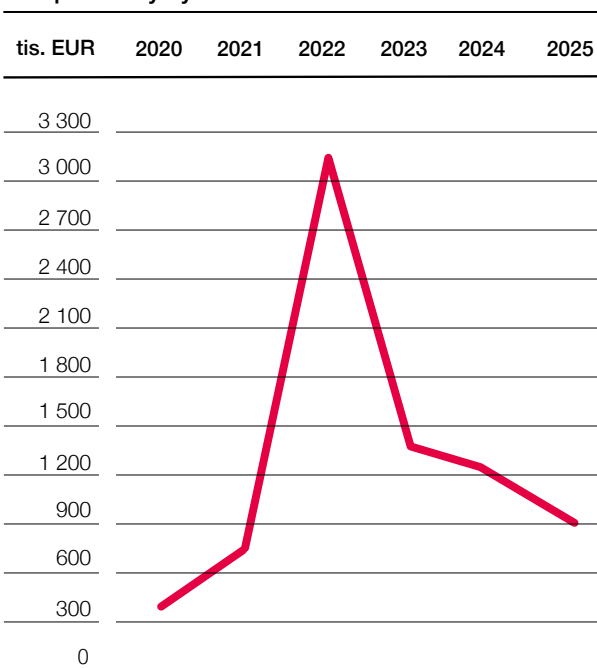
	2025	2024	2023	2022	2021	2020
Obrat za tovar a služby (v tis. EUR)	85 332	71 828	78 247	65 865	64 158	43 502
Hospodársky výsledok (v tis. EUR)	963	1 292	1 450	3 155	838	552
Priemerný počet zamestnancov	82	83	80	79	67	68
Investície (v tis. EUR)	197	502	535	232	583	117
Počet predaných nových náklad. vozidiel (ks)	385	387	438	356	381	237
Spolu majetok (v tis. EUR)	34 786	31 969	31 112	30 194	26 421	23 044
Spolu vlastné imanie a záväzky (v tis. EUR)	34 786	31 969	31 112	30 194	26 421	23 044
Spolu vlastné imanie (v tis. EUR)	17 698	16 735	15 444	13 993	10 838	10 000
Spolu záväzky (v tis. EUR)	17 087	15 233	15 668	16 201	15 140	12 684

Zdroj: MAN Truck & Bus Slovakia s.r.o.

#### Obrat za tovar a služby v rokoch 2020 - 2025



#### Hospodársky výsledok v rokoch 2020 - 2025



# 3

## ORGÁNY SPOLOČNOSTI



Dátum založenia:	5. 11. 1997
Základné imanie:	4,48 mil. EUR
Spoločníci:	MAN Finance and Holding S.A.
Konatelia:	Artur Hubert Szewernoha (do 02.10.2025) Stefan Faderl (od 03.10.2025) Jan Hinnerk Kohlmeier (do 17.6.2025) Radek Liška (od 18.06.2025)
Prokuristi:	Ing. Martina Bačíková Eduard Marko, MBA (do 17.6.2025) Ing. Peter Sochuliak (od 19.7.2025) Ing. Jiří Sedláček do (6.11.2025) Ing. Klára Kopečná (od 19.11.2025)

# 4

## OBCHODNÁ ČINNOSŤ

## Obchodná činnosť

Úlohou spoločnosti MAN Truck & Bus Slovakia s.r.o. je predovšetkým rozširovať obchodné aktivity materskej firmy s cieľom dodávať špičkové produkty značky MAN na slovenský trh.

Výrobný program MAN obsahuje komplexné portfólio úžitkových vozidiel v hmotnostných kategóriách od 3,5 ton až po špeciálne vozidlá s celkovou hmotnosťou 50 ton. Rad ťahačov ťažkej triedy zahŕňa aj vozidlá určené pre jazdné súpravy s celkovou hmotnosťou do 250 ton.

Podľa štatistík Zväzu automobilového priemyslu SR bolo vlni na Slovensku zaregistrovaných 33 vozidiel kategórie N2b, čo predstavuje trhovú podiel 14,47 %. V kategórii N3 to bolo 422 vozidiel a 15,04-percentný podiel na trhu.

Dôležitým produktom spoločnosti sú autobusy všetkých kategórií – od mestských autobusov až po luxusné zájazdové autobusy značiek MAN a Neoplan.

V kategórii ľahkých úžitkových vozidiel (N1) bolo vlni zaregistrovaných 113 vozidiel MAN TGE, čo predstavuje 1,34-percentný podiel na trhu v SR.

## Obrat za tovar a služby v roku 2025:

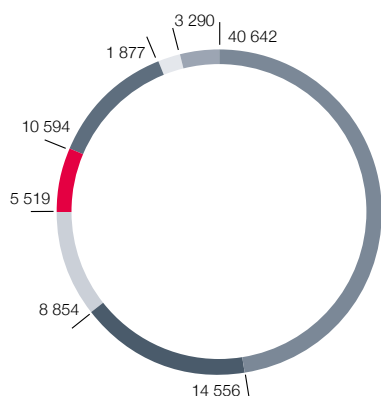
Produkty	Obrat v tis. EUR
Nové nákladné vozidlá	40 642
Nové dodávkové vozidlá	14 556
Jazdené vozidlá	8 854
Autobusy	5 519
Náhradné dielce	10 594
Servis	1 877
Ostatné	3 290
<b>Celkom</b>	<b>85 332</b>

## Predaj vozidiel v roku 2025

Predaj vozidiel	Počet ks
Nové nákladné vozidlá	385
Nové dodávkové vozidlá	393
Jazdené vozidlá	219
Autobusy	18
<b>Spolu</b>	<b>1 015</b>

Zdroj: MAN Truck & Bus Slovakia s.r.o.

## Obrat za tovar a služby v roku 2025:



■ Nové nákladné vozidlá ■ Nové dodávkové vozidlá ■ Jazdené vozidlá ■ Autobusy ■ Náhradné dielce ■ Servis ■ Ostatné



# N1

## Registrácia vozidiel v kategórii N1 v roku 2025:

Výrobca	N1 (ks)	Podiel (%)
CITROEN	546	6,49
DACIA	1	0,01
DR	4	0,05
FARIZON AUTO	7	0,08
FIAT	736	8,75
FORD	1 202	14,28
INEOS	2	0,02
ISUZU	35	0,42
IVECO	344	4,09
JEEP	2	0,02
KIA	6	0,07
<b>MAN</b>	<b>113</b>	<b>1,34</b>
MERCEDES-BENZ	386	4,59
MITSUBISHI-FUSO	1	0,01
NISSAN	51	0,61
OPEL	407	4,84
PEUGEOT	874	10,39
PIAGGIO	4	0,05
RENAULT	1 273	15,13
RENAULT TRUCKS	24	0,29
SSANG YONG	73	0,87
TOYOTA	1 531	18,19
VOLKSWAGEN	793	9,42
<b>TOTAL</b>	<b>8 415</b>	<b>100</b>

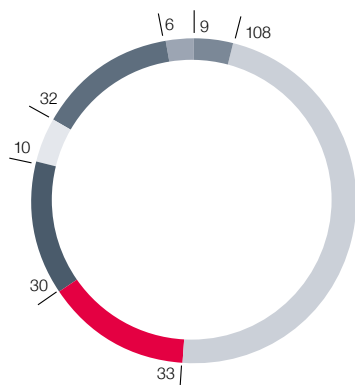


# N2b

## Registrácia vozidiel v kategórii N2b v roku 2025:

Výrobca	N2 (ks) 6 - 12 t	Podiel (%)
DAF	9	3,95
IVECO	108	47,37
<b>MAN</b>	<b>33</b>	<b>14,47</b>
MERCEDES-BENZ TRUCKS	30	13,16
MITSUBISHI-FUSO	10	4,39
RENAULT TRUCKS	32	14,04
VOLVO TRUCKS	6	2,63
<b>TOTAL</b>	<b>228</b>	<b>100,00</b>

## Registrácia vozidiel v kategórii N2b:





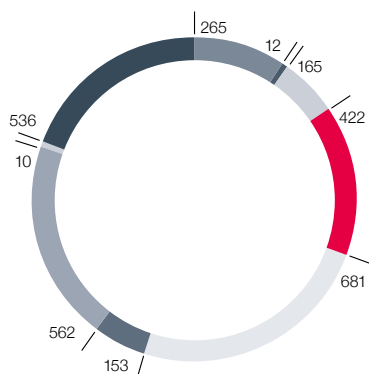
# N3

## Registrácia vozidiel N3 v roku 2025:

Výrobca	N3a (ks) 12 - 17,9t	Podiel (%)	N3b (ks) nad 17,9t	Podiel (%)	N3 spolu	Podiel (%)
DAF	4	7,84	261	9,47	265	9,44
FORD TRUCKS	0	0	12	0,44	12	0,43
IVECO	19	37,25	146	5,30	165	5,88
<b>MAN</b>	<b>4</b>	<b>7,84</b>	<b>418</b>	<b>15,17</b>	<b>422</b>	<b>15,04</b>
MERCEDES-BENZ TRUCKS	13	25,49	668	24,25	681	24,27
RENAULT TRUCKS	6	11,76	147	5,34	153	5,45
SCANIA	0	0	562	20,40	562	20,03
TATRA	0	0	10	0,36	10	0,36
VOLVO TRUCKS	5	9,80	531	16,27	536	19,10
<b>Total</b>	<b>51</b>	<b>100,00</b>	<b>2 755</b>	<b>100,00</b>	<b>2 806</b>	<b>100,00</b>

Zdroj: Združenie automobilového priemyslu Slovenskej republiky: Údaje o registrovaných nových automobiloch

## Registrácia vozidiel v kategórii N3 (N3a+N3b):





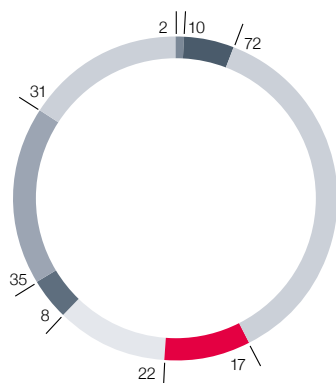
# M3

## Registrácia vozidiel v kategórii M3 v roku 2025:

Výrobca	M3 (ks)	Podiel (%)
ISUZU	2	1,02
IVECO	10	5,08
IVECO BUS	72	36,55
<b>MAN</b>	<b>17</b>	<b>8,63</b>
MERCEDES-BENZ BUS	22	11,17
SCANIA	8	4,06
SETRA	35	17,77
SOR	31	15,74
<b>TOTAL</b>	<b>197</b>	<b>100,00</b>

Zdroj: Združenie automobilového priemyslu Slovenskej republiky: Údaje o registrovaných nových automobiloch

## Registrácia vozidiel v kategórii M3:



■ ISUZU ■ IVECO ■ IVECO BUS ■ MAN ■ MERCEDES-BENZ BUS ■ SCANIA ■ SETRA ■ SOR

# 5 VÝROBNÝ PROGRAM



Spoločnosť MAN Truck & Bus Slovakia s.r.o. ponúka úžitkové a nákladné vozidlá v týchto kategóriách:

- TGE – van s celkovou hmotnosťou 3,5 až 5,5 t
- TGL – ľahký modelový rad s celkovou hmotnosťou 6 – 12 ton
- TGM – stredný modelový rad s celkovou hmotnosťou 12 – 18 ton
- TGX – ťažký modelový rad s celkovou hmotnosťou nad 18 ton pre diaľkovú dopravu
- TGS – ťažký modelový rad s celkovou hmotnosťou nad 18 ton pre regionálnu dopravu a stavebný sektor

**Modelový rad MAN TGE so svojou širokou ponukou verzii je zameraný na zákazníkov, ktorí pri svojej každo-dennej práci potrebujú dodávku alebo praktické kombi.**

Rozšírením ponuky o van TGE sa zo spoločnosti MAN stal poskytovateľ komplexných služieb, ktorý vie poskytnúť patričné riešenie pre akýkoľvek druh práce v nákladnej doprave. Popri skriňových dodávkach a presklených verziách ponúka MAN TGE aj vylepšený sortiment nadstavieb vrátane podvozkov na dostavbu s jednoduchou kabínou, resp. s dvojitou kabínou pre pracovné tímy.

Je k dispozícii s celkovou hmotnosťou 3,5 až 5,5 tony v troch dĺžkach, troch výškach, s rôznymi stálymi prevodmi a rozličnými koncepciami pohonu (predných, zadných alebo všetkých kolies).

Radový štvorvalcový motor so zdvihovým objemom 1968 cm<sup>3</sup> preplňaný turbodúchadlom a s medzichladičom stláčaného vzduchu má tri výkonové modifikácie: 103 kW/140 k, 120 kW/163 k a 130 kW/177 k.

V roku 2023 van MAN TGE prešiel veľkou technologickou modernizáciou, čo symbolizuje aj nové označenie Next Level. Prináša kompletne prepracovanú sústavu palubných systémov a dôkladne vylepšené pracovisko vodiča, dostal úplne novú elektrickú/elektronickú architektúru, nové senzory a kamery, nový multifunkčný volant a novú palubnú dosku s digitálnymi prístrojmi. Súčasťou inovácií sú novo vyvinuté aj vylepšené asistenčné systémy – vrátane rozpoznávania dopravných značiek, aktívneho asistenta pre jazdu v pruhu, varovania pred objektmi v mŕtvom uhle, parkovacieho asistenta či detekcie únavy vodiča. Modernizácia priniesla užívateľom aj ďalšie moderné prvky štandardnej výbavy: štartovanie/vypínanie motora bez kľúča, elektronickú parkovaciu brzdu a štyri USB-C porty na prenos dát a nabíjanie mobilných zariadení. Okrem toho TGE Next Level s automatickou prevodovkou už nemá pôvodnú páku, ale režimy jazdy si vodič volí páčkou pod volantom.

Výroba prvých verzii sa začala v júni 2024, ďalšie rozšíria ponuku v nasledujúcich mesiacoch.

**MAN TGX je určený pre medzinárodnú diaľkovú prepravu, výnimočne pre regionálnu dopravu.** Na výber sú kabíny GX, GM a GN. Nová výbava a príslušenstvo i štýlistické detaily posúvajú komfort aj bezpečnosť na úroveň osobných automobilov. MAN TGS, ktorý spĺňa aj zvláštne požiadavky na trakciu, je určený pre regionálnu prepravu, distribúciu tovarov a pre stavebný sektor. Jeho silnou stránkou sú kompaktné kabíny (veľkosť TM, TN a NN), z čoho vyplýva možnosť využívať maximálnu povolenú dĺžku nadstavby a tiež dobrá manévrovateľnosť.

Na veľtrhu IAA Transportation 2024 predstavil MAN mimoriadne efektívnu pohonnú sústavu pre ťahače, ktorá prináša do diaľkovej kamiónej dopravy zníženie spotreby paliva až o 4 %. Inžinieri MAN to dosiahli predovšetkým prostredníctvom hnacieho ústrojenstva D30 PowerLion s novým 13-litrovým motorom D30, novou prevodovkou MAN TipMatic 14 a tiež aerodynamickými opatreniami. Motor D3066 (skrátene D30) s maximálnou účinnosťou viac než 50 % a najlepšou spotrebou paliva vo svojej triede je celosvetovo jedným z najvyspelejších pohonných jednotiek pre úžitkové vozidlá. Bol úplne nanovo vyvinutý na základe spojenej expertízy v TRATON GROUP a nahradí typové rady motorov D26 a D15 vo všetkých ťahačoch návesov MAN 4x2. V ponuke je v šesť výkonových modifikácií od 380 do 560 k (krútiaci moment 2 100 až 2 800 Nm).

**Sortiment podvozkov MAN pre uplatnenie v komunálnej oblasti** je veľmi rozsiahla a zahŕňa možnosť montáže takmer ľubovoľného zariadenia. Na podvozky radu TGL, TGM a TGX a TGS s rôznou konfiguráciou náprav a pohonov je možné namontovať zariadenia od výrobcov špecializujúcich sa na komunálnu techniku:

- Smetiarske a zametacie vozidlá, ramenové nakladače kontajnerov, natahovače kontajnerov, fekálne vozidlá a kombinované sacie cisterny, snehové pluhy a posýpače, snehové frézy
- Hydraulické ruky, zdvíhacie plošiny, žacie zariadenia
- Betónové domiešavače, betónové pumpy, autožerliavy, atď.





**Po úspešnej elektrifikácii dodávok a mestských autobusov** spustil MAN Truck & Bus koncom októbra 2023 predaj nového vozidla pre ťažkú nákladnú dopravu s batériovým elektrickým pohonom. Vďaka príprave na budúce megawattové nabíjanie dosiahne e-truck denné dojazdy od 600 do 800 kilometrov. Koncept elektrických nákladných vozidiel MAN umožňuje konfigurovať veľké množstvo variant, aby sa takmer všetky požadované aplikácie dali realizovať bez emisií – od diaľkovej a distribučnej dopravy až po komunálne služby alebo špeciálne vozidlá. Ponúkajú až deväť rôznych rázvorov, šesť verzií kabíny, rôzne výkony motora, rozmanité konfigurácie batérií, variabilné umiestnenie pripojenia pre nabíjanie, riadené a neriadené vlečené nápravy, odpruženie listovými pružinami/vzduchom alebo kompletne vzduchové odpruženie, ako aj jazdné programy špeciálne prispôbené konkrétnemu typu prevádzky a množstvo ďalších funkcií. V polovici októbra 2024 začal MAN svoje plne elektrické ťažké nákladné vozidlá odovzdávať zákaznikom. Úplne prvý e-truck si v Lipsku prevzala DRÄXLMAIER Group, ktorá je dodávateľom pre automobilový priemysel.

Na veľtrhu IAA 2024 spoločnosť MAN Truck & Bus predstavila nový MAN eTGL. Ponuku svojich elektrických nákladných vozidiel tak dopĺňa e-truckom s celkovou hmotnosťou 12 ton pre ľahkú distribučnú dopravu. S dojazdom až 235 km, rýchlym nabíjaním za približne 40 minút a užitočným zaťažením až 6 600 kg (v závislosti od nadstavby) je ideálnym riešením pre lokálnu dopravu bez hluku a emisií CO<sub>2</sub> v mestskej logistike tovarov pre obchodné reťazce s potravinami, pre maloobchodníkov alebo potravinársky sektor. S modelmi eTGS, eTGA a novým eTGL teraz MAN disponuje portfóliom elektrických nákladných vozidiel, ktoré pokrývajú segmenty s celkovou hmotnosťou od 12 do 42 ton.

V modelovom roku 2024 spoločnosť MAN výrazne zlepšila celú svoju paletu autobusov a autokarov množstvom

nových funkcií. Prospech z toho majú vodiči, cestujúci aj prevádzkovatelia, pretože mestské i medzimestské autobusy a autokary sú ešte pohodlnejšie, bezpečnejšie a efektívnejšie.

Pokiaľ ide o mestskú verejnú dopravu s nulovými emisiami, čoraz väčší počet európskych metropol si objednáva plne elektrický MAN Lion's City E v 12-metrovej i 18-metrovej kĺbovej verzii. V rámci rozširovania ponuky pribudol v elektrickom portfóliu midibus Lion's City 10 E. Ide o najmenší model z rodiny e-busov MAN, ktorý má podobnú prepravnú kapacitu ako mnohé 12-metrové autobusy, ale stačí mu podstatne menší priestor v úzkych uliciach a depách. Posledným prírastkom v portfóliu e-busov je Lion's City 12 E vo verzii LE. Elektrický autobus s nízkou podlahou medzi prvými a druhými dverami získal medzinárodné ocenenie „Sustainable Bus of the Year 2025“ v kategórii Intercity.

S nastupujúcou elektrifikáciou sa rozbehla aj úplne nová kapitola vo výrobnom programe MAN: Po období výstavby, ktoré trvalo iba rok, spoločnosť koncom novembra 2024 oznámila dokončenie novej budovy vo svojom norimberskom závode, kde sa čoskoro na ploche 17 000 m<sup>2</sup> začne veľkosériová výroba batérií pre plne elektrické trucky a autobusy. Od apríla 2025 sa budú vysokonapäťové batérie priemyselne vyrábať v Norimbergu s využitím najmodernejších výrobných metód. V budúcnosti sa tam vytvorí takmer 350 pracovných miest. V prvej fáze dosiahne produkcia 50 000 batérií ročne a následne – v závislosti od vývoja trhu – má byť táto kapacita do roku 2030 rozšírená až na 100 000 vysokonapäťových batérií.

MAN je prvým výrobcom úžitkových vozidiel v Nemecku, ktorý spustí vlastnú sériovú výrobu batérií. Objem nákladov na stavbu nového objektu vrátane investícií do logistiky, infraštruktúry, budov a výrobných zariadení predstavuje približne 100 miliónov eur.

Dôležitým segmentom v ponuke spoločnosti sú autobusy dvoch značiek: MAN a NEOPLAN.

Na výber sú dvoj- a troj- nápravové modely pre:

- mestskú dopravu,
- medzimestskú dopravu,
- diaľkovú dopravu.

# MAN





# NEOPLAN



# 6

## PREDAJNÁ A SERVISNÁ SIEŤ

Servisné strediská sú napojené na generálneho importéra a sú v spojení s celoeurópskou servisnou sieťou MAN.

## MAN | Service Mobile24

Všetky servisy spĺňajú podmienky MAN Truck & Bus SE na prevádzku 24-hodinových EuroServisov, ktoré sú na požiadanie pripravené v akomkoľvek čase poskytnúť svoje služby zákazníkom.



**1** **MAN Truck & Bus Slovakia s. r. o.**  
Rožňavská 24/A  
821 04 BRATISLAVA  
tel.: 02 4820 48 00, fax: 02 4820 48 17  
mobil: 0903 822 855 (24 hod.)  
e-mail: infosk@man.eu  
www.man.eu

**2** **MAN Truck & Bus Slovakia s. r. o.**  
– servis  
Petrovianska 1/A  
080 05 PREŠOV  
mobil: 0910 561 748  
e-mail: infosk@man.eu  
www.man.eu

**3** **AVE-MOTO, s.r.o.** – servis  
Trenčianska 56  
915 01 NOVÉ MESTO/VÁHOM  
tel.: 032 7406 319, fax: 032 7406 319  
mobil: 0911 262 625 (24 hod.)  
e-mail: prijem@avemoto.sk  
www.avemoto.sk

**4** **BCI – S&T, s.r.o.** – servis  
Bytčianska 498  
010 03 ŽILINA - POVAŽSKÝ CHLMEC  
tel.: 041 5624 109, fax: 041 5626 729  
mobil: 0905 299 987 (24 hod.)  
e-mail: bci@bci-st.sk  
www.bci-st.sk

**5** **PROCAR, a.s.**  
Demänovská ul. 800  
031 01 LIPTOVSKÝ MIKULÁŠ  
tel.: 044 556 45 10  
mobil: +421 905 241 844  
e-mail: procar@procar.sk  
www.procar.sk

**6** **PROCAR, a.s.**  
Štrková 23B  
010 01 ŽILINA  
tel.: 041 507 80 11  
mobil: +421 908 247 258  
e-mail: servisza@procar.sk  
www.procar.sk

**7** **Prvá dopravno – mechanizačná spoločnosť, s.r.o.** – servis  
T. G. Masaryka 3425  
960 02 ZVOLEN  
tel./fax: 045 5479 218  
mobil: 0905 490 471 (24 hod.)  
e-mail: 1dms@1dms.sk, servis@1dms.sk  
www.1dms.sk

# 7 OSTATNÉ INFORMÁCIE

**ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA ZA ROK 2025 BOLA  
ZOSTAVENÁ DŇA 30. MARCA 2026.**

Po 31. decembri 2025 nenastali také významné udalosti, ktoré by si vyžadovali zverejnenie alebo vykázanie vo výročnej správe za rok 2025.

## VÝVOJ A PLÁNY SPOLOČNOSTI

Obrat spoločnosti za tovar a služby v roku 2025 dosiahol výšku 85 331 673 EUR oproti 71 828 257 EUR v roku 2024. Predaj nových nákladných vozidiel v objeme 385 kusov bol porovnateľný s rokom 2024, kedy sa predalo 387 kusov. Podobný vývoj mal aj predaj jazdených vozidiel, počet predaných jazdených vozidiel bol 210 kusov v roku 2024 a v roku 2025 sa ich predalo 219. Významne vzrástol predaj nových dodávkových vozidiel zo 164 kusov v roku 2024 na 393 v 2025 a autobusov z 1 kusa v roku 2024 na 18 kusov v roku 2025.

Cieľom pre rok 2026 je pokračovať v poskytovaní kvalitných predajných a popredajných služieb vozidiel značky MAN a NEOPLAN, zvýšiť trhovú podiel vo všetkých segmentoch úžitkových vozidiel a autobusov a dosiahnutie pozitívneho hospodárskeho výsledku. Má k tomu prispieť otvorenie nového servisu v Nových Zámkoch v druhej polovici roka 2026. Avšak vzhľadom na súčasnú globálnu ekonomickú situáciu a vývoj automobilového priemyslu v uplynulých rokoch nevie spoločnosť úplne predpokladať ďalší vývoj.

## PRIPRAVENÝ NA UDRŽATEĽNÚ MOBILITU

MAN na všetkých úrovniach usilovne pracuje na tom, aby jeho predajné a servisné miesta boli prispôsobené pre udržateľnú mobilitu. Už v roku 2026 by dva z troch servisov mali byť pripravené na e-mobilitu. Približne tretina z plánovaných investícií smeruje do elektrickej mobility a digitalizácie. To zahŕňa celý rad opatrení. Od obchodných zástupcov až po mechanikov vysokonapäťových zariadení, ktorí absolvujú intenzívne vzdelávanie v oblasti elektrickej mobility. Do roku 2030 sa plánuje ďalšie rozširovanie siete centier na opravu batérií a pokrytie všetkých európskych trhov. Dôležitým krokom k udržateľnosti je ďalšie rozširovanie fotovoltických systémov v pobočkách MAN spolu s rozsiahlou inštaláciou LED osvetlenia a najmodernejších vykurovacích zariadení. Digitalizácia procesov v servisných dielňach sa neustále posúva vpred. Servisní poradcovia a technici už boli vybavení iPadmi na digitálne spracovanie servisných zákaziek, dokumentácie a komunikácie. Okrem toho aplikácie a umelá inteligencia majú podporovať komplexnú digitalizáciu návštev servisov a zabezpečiť efektívnejšie postupy, väčšiu transparentnosť a lepšiu kvalitu služieb pre zákazníkov.

Spoločnosť v roku 2025 nevyňala žiadne náklady na výskum a vývoj. Spoločnosť nemá žiadnu organizačnú zložku v zahraničí.

## VPLYV ČINNOSTI ÚČTOVNEJ JEDNOTKY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZAMESTNANOSŤ

Spoločnosť dodržiava platné zákony, vyhlášky, štandardy a normy týkajúce sa ochrany životného prostredia a pracovnoprávných vzťahov. Spoločnosť sa usiluje o minimalizáciu vplyvu na životné prostredie. Spoločnosť triedi odpad a prostredníctvom externých dodávateľov vykonáva kontroly ovzdušia a vody podľa platných predpisov. V roku 2026 sa spoločnosť zameria na rozšírenie stavu zamestnancov s cieľom zefektívnenia všetkých obchodných, technických a administratívnych činností.

## ROZDELENIE HOSPODÁRSKEHO VÝSLEDKU ZA ROK 2025

Jediný spoločník spoločnosti predloží pri výkone pôsobnosti valného zhromaždenia návrh na rozdelenie zisku vykázaného za rok 2025 a to tak, že celý zisk, teda suma 963 181 EUR zostane nerozdelená v spoločnosti a bude zaúčtovaná na účet 428 - nerozdelený zisk minulých rokov.

## Správa nezávislého audítora

Spoločníkovi a konateľom spoločnosti MAN Truck & Bus Slovakia s.r.o.:

### **Správa z auditu účtovnej závierky**

#### *Názor*

Uskutočnili sme audit účtovnej závierky spoločnosti MAN Truck & Bus Slovakia s.r.o. („Spoločnosť“), ktorá obsahuje súvahu k 31. decembru 2025, výkaz ziskov a strát za rok končiaci sa k uvedenému dátumu, a poznámky, ktoré obsahujú významné účtovné zásady a účtovné metódy a ďalšie vysvetľujúce informácie.

Podľa nášho názoru, priložená účtovná závierka poskytuje pravdivý a verný obraz finančnej situácie Spoločnosti k 31. decembru 2025 a výsledku jej hospodárenia za rok končiaci sa k uvedenému dátumu podľa zákona č. 431/2002 Z.z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o účtovníctve“).

#### *Základ pre názor*

Audit sme vykonali podľa medzinárodných audítorských štandardov (International Standards on Auditing, ISA). Naša zodpovednosť podľa týchto štandardov je uvedená v odseku Zodpovednosť audítora za audit účtovnej závierky. Od Spoločnosti sme nezávislí v zmysle Medzinárodného etického kódexu pre účtovných odborníkov (vrátane Medzinárodných štandardov nezávislosti), ktorý vydala Rada pre medzinárodné etické štandardy účtovníkov v znení schválenom Slovenskou komorou audítorov (ďalej len „Etický kódex audítora“), vrátane etických požiadaviek zákona č. 423/2015 Z. z. o štatutárnom audite a o zmene a doplnení zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov, v platnom znení (ďalej len „zákon o štatutárnom audite“), ktoré sa vzťahujú na audity účtovných závierok v Slovenskej republike. Splnili sme aj ostatné povinnosti týkajúce sa etiky v zmysle Etického kódexu audítora a etických požiadaviek zákona o štatutárnom audite. Sme presvedčení, že audítorské dôkazy, ktoré sme získali, poskytujú dostatočný a vhodný základ pre náš názor.

#### *Zodpovednosť štatutárneho orgánu za účtovnú závierku*

Štatutárny orgán je zodpovedný za zostavenie a vernú prezentáciu tejto účtovnej závierky v súlade so zákonom o účtovníctve a za tie interné kontroly, ktoré považuje za potrebné na zostavenie účtovnej závierky, ktorá neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby.

Pri zostavovaní účtovnej závierky je štatutárny orgán zodpovedný za zhodnotenie schopnosti Spoločnosti nepretržite pokračovať vo svojej činnosti, za opísanie skutočností týkajúcich sa nepretržitého pokračovania v činnosti, ak je to potrebné, a za použitie predpokladu nepretržitého pokračovania v činnosti v účtovníctve, ibaže by mal v úmysle Spoločnosť zlikvidovať alebo ukončiť jej činnosť, alebo by nemal inú realistickú možnosť než tak urobiť.

#### *Zodpovednosť audítora za audit účtovnej závierky*

Našou zodpovednosťou je získať primerané uistenie, či účtovná závierka ako celok neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, a vydať správu audítora, vrátane názoru. Primerané uistenie je uistenie vysokého stupňa, ale nie je zárukou toho, že audit vykonaný podľa medzinárodných audítorských štandardov vždy odhalí významné nesprávnosti, ak také existujú. Nesprávnosti môžu vzniknúť v dôsledku podvodu alebo chyby a za významné sa považujú vtedy, ak by



Shape the future  
with confidence

sa dalo odôvodnene očakávať, že jednotlivu alebo v súhrne by mohli ovplyvniť ekonomické rozhodnutia používateľov, uskutočnené na základe tejto účtovnej závierky.

V rámci auditu uskutočneného podľa medzinárodných audítorských štandardov, počas celého auditu uplatňujeme odborný úsudok a zachovávame profesionálny skepticizmus. Okrem toho:

- Identifikujeme a posudzujeme riziká významnej nesprávnej účtovnej závierky, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, navrhujeme a uskutočňujeme audítorské postupy reagujúce na tieto riziká a získavame audítorské dôkazy, ktoré sú dostatočné a vhodné na poskytnutie základu pre náš názor. Riziko neodhalenia významnej nesprávnej účtovnej závierky v dôsledku podvodu je vyššie ako toto riziko v dôsledku chyby, pretože podvod môže zahŕňať tajnú dohodu, falšovanie, úmyselné vynechanie, nepravdivé vyhlásenie alebo obídenie internej kontroly.
- Oboznamujeme sa s internými kontrolami relevantnými pre audit, aby sme mohli navrhnúť audítorské postupy vhodné za daných okolností, ale nie za účelom vyjadrenia názoru na efektívnosť interných kontrol Spoločnosti.
- Hodnotíme vhodnosť použitých účtovných zásad a účtovných metód a primeranosť účtovných odhadov a uvedenie s nimi súvisiacich informácií, uskutočnené štatutárnym orgánom.
- Robíme záver o tom, či štatutárny orgán vhodne v účtovníctve používa predpoklad nepretržitého pokračovania v činnosti a na základe získaných audítorských dôkazov záver o tom, či existuje významná neistota v súvislosti s udalosťami alebo okolnosťami, ktoré by mohli významne spochybníť schopnosť Spoločnosti nepretržite pokračovať v činnosti. Ak dospejeme k záveru, že významná neistota existuje, sme povinní upozorniť v našej správe audítora na súvisiace informácie uvedené v účtovnej závierke alebo, ak sú tieto informácie nedostatočné, modifikovať náš názor. Naše závery vychádzajú z audítorských dôkazov získaných do dátumu vydania našej správy audítora. Budúce udalosti alebo okolnosti však môžu spôsobiť, že Spoločnosť prestane pokračovať v nepretržitej činnosti.
- Hodnotíme celkovú prezentáciu, štruktúru a obsah účtovnej závierky vrátane informácií v nej uvedených, ako aj to, či účtovná závierka zachytáva uskutočnené transakcie a udalosti spôsobom, ktorý vedie k ich vernému zobrazeniu.

So štatutárnym orgánom komunikujeme okrem iného o plánovanom rozsahu a harmonograme auditu a o významných zisteniach auditu, vrátane všetkých významných nedostatkov internej kontroly, ktoré počas nášho auditu zistíme.

### ***Správa k ďalším požiadavkám zákonov a iných právnych predpisov***

#### *Správa k informáciám, ktoré sa uvádzajú vo výročnej správe*

Štatutárny orgán je zodpovedný za informácie uvedené vo výročnej správe, zostavenej podľa požiadaviek zákona o účtovníctve. Naš vyššie uvedený názor na účtovnú závierku sa nevzťahuje na iné informácie vo výročnej správe.

V súvislosti s auditom účtovnej závierky je našou zodpovednosťou oboznámiť sa s informáciami uvedenými vo výročnej správe a posúdiť, či tieto informácie nie sú vo významnom nesúlade s auditovanou účtovnou závierkou alebo našimi poznatkami o účtovnej jednotke a situácii v nej, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky, alebo sa inak zdajú byť významne nesprávne.

Posúdili sme, či výročná správa Spoločnosti obsahuje informácie, ktorých uvedenie vyžaduje zákon o účtovníctve.



Shape the future  
with confidence

Na základe prác vykonaných počas auditu účtovnej závierky, podľa nášho názoru:

- informácie uvedené vo výročnej správe zostavenej za rok 2025 sú v súlade s účtovnou závierkou za daný rok,
- výročná správa obsahuje informácie podľa zákona o účtovníctve.

Okrem toho, na základe našich poznatkov o účtovnej jednotke a situácii v nej, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky, sme povinní uviesť, či sme zistili významné nesprávnosti vo výročnej správe, ktorú sme obdržali pred dátumom vydania tejto správy audítora. V tejto súvislosti neexistujú zistenia, ktoré by sme mali uviesť.

25. mája 2026  
Bratislava, Slovenská republika

Ernst & Young Slovakia, spol. s r.o.  
Licencia SKAU č. 257

Ing. Tomáš Přeček, štatutárny audítora  
Licencia UDVA č. 1067

# ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA

podnikateľov v podvojnóm účtovníctve



zostavená k 3 1 . 1 2 . 2 0 2 5

Číselné údaje sa zarovnávajú vpravo, ostatné údaje sa píšú zľava. Nevyplnené riadky sa ponechávajú prázdne.

Údaje sa vyplňajú paličkovým písmom (podľa tohto vzoru), písacím strojom alebo tlačiarňou, a to čiernou alebo tmavomodrou farbou.

Á Ä B Č D É F G H Í J K L M N O P Q R Š T Ú V X Ý Ž 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

Daňové identifikačné číslo	Účtovná závierka	Účtovná jednotka	Mesiac	Rok
2 0 2 0 2 2 8 9 0 3	x riadna	malá	od 1	2 0 2 5
IČO			do 1 2	2 0 2 5
3 5 7 3 3 2 0 9	mimoriadna	x veľká	od 1	2 0 2 4
SK NACE	priebežná	(vyznači sa x)	do 1 2	2 0 2 4
4 5 . 1 1 . 0				

Priložené súčasti účtovnej závierky

 Súvaha (Úč POD 1-01)  
(v celých eurách)

 Výkaz ziskov a strát (Úč POD 2-01)  
(v celých eurách)

 Poznámky (Úč POD 3-01)  
(v celých eurách alebo eurocentoch)

Obchodné meno (názov) účtovnej jednotky

MAN Truck &amp; Bus Slovakia s.r.o.

Sídlo účtovnej jednotky

Ulica

Rožňavská

Číslo

24A

PSČ

Obec

82104 Bratislava - mestská časť Ružinov

Označenie obchodného registra a číslo zápisu obchodnej spoločnosti

Mestský súd Bratislava III

Oddiel: Sro, Vložka číslo: 16050/B

Telefónne číslo

Faxové číslo

02 / 48204808

E-mailová adresa

martina.bacikova@man.eu

Zostavená dňa:

30.03.2026

Schválená dňa:

. . 20

Podpisový záznam štatutárneho orgánu účtovnej jednotky alebo člena štatutárneho orgánu účtovnej jednotky alebo podpisový záznam fyzickej osoby, ktorá je účtovnou jednotkou:

Záznamy daňového úradu

Miesto pre evidenčné číslo

Odtlačok prezentačnej pečiatky daňového úradu



Ozna- čenie a	STRANA AKTÍV b	Číslo riadku c	Bežné účtovné obdobie		Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
			1	2	
			Brutto - časť 1	Netto	Netto
	<b>SPOLU MAJETOK</b> r. 02 + r. 33 + r. 74	01	4 1 2 8 3 5 1 9	3 4 7 8 5 8 9 0	
			6 4 9 7 6 2 9		3 1 9 6 8 5 1 0
<b>A.</b>	<b>Neobežný majetok</b> r. 03 + r. 11 + r. 21	02	8 7 1 1 3 8 2	2 9 9 7 1 1 5	
			5 7 1 4 2 6 7		3 1 9 3 3 1 8
<b>A.I.</b>	<b>Dlhodobý nehmotný majetok súčet (r. 04 až r. 10)</b>	03	3 2 4 4 9 4	5 7 7 8	
			3 1 8 7 1 6		9 0 0 6
A.I.1.	Aktivované náklady na vývoj (012) - /072, 091A/	04			
2.	Softvér (013) - /073, 091A/	05	3 2 4 4 9 4	5 7 7 8	
			3 1 8 7 1 6		9 0 0 6
3.	Oceniteľné práva (014) - /074, 091A/	06			
4.	Goodwill (015) - /075, 091A/	07			
5.	Ostatný dlhodobý nehmotný majetok (019, 01X) - /079, 07X, 091A/	08			
6.	Obstarávaný dlhodobý nehmotný majetok (041) - /093/	09			
7.	Poskytnuté preddavky na dlhodobý nehmotný majetok (051) - /095A/	10			
<b>A.II.</b>	<b>Dlhodobý hmotný majetok súčet (r. 12 až r. 20)</b>	11	8 3 8 6 8 8 8	2 9 9 1 3 3 7	
			5 3 9 5 5 5 1		3 1 8 4 3 1 2
A.II.1.	Pozemky (031) - /092A/	12	9 7 1 9 2 9	9 7 1 9 2 9	
					9 7 1 9 2 9
2.	Stavby (021) - /081, 092A/	13	5 4 9 9 5 9 8	1 3 7 5 5 1 0	
			4 1 2 4 0 8 8		1 4 9 1 7 0 0
3.	Samostatné hnuťelné veci a súbory hnuťelných vecí (022) - /082, 092A/	14	1 9 1 5 3 6 1	6 4 3 8 9 8	
			1 2 7 1 4 6 3		7 2 0 6 8 3



Označenie a	STRANA AKTÍV b	Číslo riadku c	Bežné účtovné obdobie		Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie		
			1	Brutto - časť 1		Netto 2	Netto 3
				Korekcia - časť 2			
4.	Pestovateľské celky trvalých porastov (025) - /085, 092A/	15					
5.	Základné stádo a ťažné zvieratá (026) - /086, 092A/	16					
6.	Ostatný dlhodobý hmotný majetok (029, 02X, 032) - /089, 08X, 092A/	17					
7.	Obstarávaný dlhodobý hmotný majetok (042) - /094/	18					
8.	Poskytnuté preddavky na dlhodobý hmotný majetok (052) - /095A/	19					
9.	Opravná položka k nadobudnutému majetku (+/- 097) +/- 098	20					
<b>A.III.</b>	<b>Dlhodobý finančný majetok súčet (r. 22 až r. 32)</b>	<b>21</b>					
A.III.1.	Podielové cenné papiere a podiely v prepojených účtovných jednotkách (061A, 062A, 063A) - /096A/	22					
2.	Podielové cenné papiere a podiely s podielovou účasťou okrem v prepojených účtovných jednotkách (062A) - /096A/	23					
3.	Ostatné realizovateľné cenné papiere a podiely (063A) - /096A/	24					
4.	Pôžičky prepojeným účtovným jednotkám (066A) - /096A/	25					
5.	Pôžičky v rámci podielovej účasti okrem prepojeným účtovným jednotkám (066A) - /096A/	26					
6.	Ostatné pôžičky (067A) - /096A/	27					
7.	Dlhové cenné papiere a ostatný dlhodobý finančný majetok (065A, 069A, 06XA) - /096A/	28					



Označenie a	STRANA AKTÍV b	Číslo riadku c	Bežné účtovné obdobie		Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie	
			1	Brutto - časť 1	Netto 2	Netto 3
				Korekcia - časť 2		
8.	Pôžičky a ostatný dlhodobý finančný majetok so zostatkovou dobou splatnosti najviac jeden rok (066A, 067A, 069A, 06XA) - /096A/	29				
9.	Účty v bankách s dobou viazanosti dlhšou ako jeden rok (22XA)	30				
10.	Obstarávaný dlhodobý finančný majetok (043) - /096A/	31				
11.	Poskytnuté preddavky na dlhodobý finančný majetok (053) - /095A/	32				
<b>B.</b>	<b>Obežný majetok r. 34 + r. 41 + r. 53 + r. 66 + r. 71</b>	<b>33</b>	<b>3 0 0 0 2 0 6 7</b>	<b>2 9 2 1 8 7 0 5</b>		
			<b>7 8 3 3 6 2</b>		<b>2 6 6 8 5 8 2 6</b>	
<b>B.I.</b>	<b>Zásoby súčet (r. 35 až r. 40)</b>	<b>34</b>	<b>1 6 9 3 0 9 4 5</b>	<b>1 6 3 5 4 2 5 3</b>		
			<b>5 7 6 6 9 2</b>		<b>1 3 3 3 2 1 6 5</b>	
<b>B.I.1.</b>	<b>Materiál (112, 119, 11X) - /191, 19X/</b>	<b>35</b>				
2.	Nedokončená výroba a polotovary vlastnej výroby (121, 122, 12X) - /192, 193, 19X/	36				
3.	Výrobky (123) - /194/	37				
4.	Zvieratá (124) - /195/	38				
5.	Tovar (132, 133, 13X, 139) - /196, 19X/	39	<b>1 6 9 3 0 9 4 5</b>	<b>1 6 3 5 4 2 5 3</b>		
			<b>5 7 6 6 9 2</b>		<b>1 3 3 3 2 1 6 5</b>	
6.	Poskytnuté preddavky na zásoby (314A) - /391A/	40				
<b>B.II.</b>	<b>Dlhodobé pohľadávky súčet (r. 42 + r. 46 až r. 52)</b>	<b>41</b>	<b>1 5 1 2 1 0 5</b>	<b>1 5 1 2 1 0 5</b>		
					<b>1 5 7 4 8 0 6</b>	
<b>B.II.1.</b>	<b>Pohľadávky z obchodného styku súčet (r. 43 až r. 45)</b>	<b>42</b>	<b>2 5 9 5 0</b>	<b>2 5 9 5 0</b>		
					<b>2 4 2 0 0</b>	



Označenie a	STRANA AKTÍV b	Číslo riadku c	Bežné účtovné obdobie		Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie	
			1	Brutto - časť 1		Netto 2
				Korekcia - časť 2		Netto 3
1.a.	Pohľadávky z obchodného styku voči prepojeným účtovným jednotkám (311A, 312A, 313A, 314A, 315A, 31XA) - /391A/	43				
1.b.	Pohľadávky z obchodného styku v rámci podielovej účasti okrem pohľadávok voči prepojeným účtovným jednotkám (311A, 312A, 313A, 314A, 315A, 31XA) - /391A/	44				
1.c.	Ostatné pohľadávky z obchodného styku (311A, 312A, 313A, 314A, 315A, 31XA) - /391A/	45	2 5 9 5 0	2 5 9 5 0	2 4 2 0 0	
2.	Čistá hodnota zákazky (316A)	46				
3.	Ostatné pohľadávky voči prepojeným účtovným jednotkám (351A) - /391A/	47				
4.	Ostatné pohľadávky v rámci podielovej účasti okrem pohľadávok voči prepojeným účtovným jednotkám (351A) - /391A/	48				
5.	Pohľadávky voči spoločníkom, členom a združeniu (354A, 355A, 358A, 35XA) - /391A/	49				
6.	Pohľadávky z derivátových operácií (373A, 376A)	50				
7.	Iné pohľadávky (335A, 336A, 33XA, 371A, 374A, 375A, 378A) - /391A/	51				
8.	Odložená daňová pohľadávka (481A)	52	1 4 8 6 1 5 5	1 4 8 6 1 5 5	1 5 5 0 6 0 6	
<b>B.III.</b>	<b>Krátkodobé pohľadávky súčet (r. 54 + r. 58 až r. 65)</b>	53	1 1 5 1 4 7 8 9	1 1 3 0 8 1 1 9	1 1 3 5 2 9 9 1	
<b>B.III.1.</b>	<b>Pohľadávky z obchodného styku súčet (r. 55 až r. 57)</b>	54	4 7 1 2 5 9 9	4 5 0 5 9 2 9	4 0 7 3 8 1 2	
1.a.	Pohľadávky z obchodného styku voči prepojeným účtovným jednotkám (311A, 312A, 313A, 314A, 315A, 31XA) - /391A/	55	8 9 8 1 0 7	8 9 8 1 0 7	3 7 2 3 7 0	
1.b.	Pohľadávky z obchodného styku v rámci podielovej účasti okrem pohľadávok voči prepojeným účtovným jednotkám (311A, 312A, 313A, 314A, 315A, 31XA) - /391A/	56				



Označenie a	STRANA AKTÍV b	Číslo riadku c	Bežné účtovné obdobie		Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
			1	2	
			Brutto - časť 1	Netto	Netto
			Korekcia - časť 2		
1.c.	Ostatné pohľadávky z obchodného styku (311A, 312A, 313A, 314A, 315A, 31XA) - /391A/	57	3 8 1 4 4 9 2	3 6 0 7 8 2 2	
			2 0 6 6 7 0		3 7 0 1 4 4 2
2.	Čistá hodnota zákazky (316A)	58			
3.	Ostatné pohľadávky voči prepojeným účtovným jednotkám (351A) - /391A/	59	6 7 2 3 0 8 3	6 7 2 3 0 8 3	
					7 2 7 9 1 7 9
4.	Ostatné pohľadávky v rámci podielovej účasti okrem pohľadávok voči prepojeným účtovným jednotkám (351A) - /391A/	60			
5.	Pohľadávky voči spoločníkom, členom a združeniu (354A, 355A, 358A, 35XA, 398A) - /391A/	61			
6.	Sociálne poistenie (336A) - /391A/	62			
7.	Daňové pohľadávky a dotácie (341, 342, 343, 345, 346, 347) - /391A/	63	7 9 1 0 7	7 9 1 0 7	
8.	Pohľadávky z derivátových operácií (373A, 376A)	64			
9.	Iné pohľadávky (335A, 33XA, 371A, 374A, 375A, 378A) - /391A/	65			
<b>B.IV.</b>	<b>Krátkodobý finančný majetok súčet (r. 67 až r. 70)</b>	<b>66</b>			
B.IV.1.	Krátkodobý finančný majetok v prepojených účtovných jednotkách (251A, 253A, 256A, 257A, 25XA) - /291A, 29XA/	67			
2.	Krátkodobý finančný majetok bez krátkodobého finančného majetku v prepojených účtovných jednotkách (251A, 253A, 256A, 257A, 25XA) - /291A, 29XA/	68			
3.	Vlastné akcie a vlastné obchodné podiely (252)	69			
4.	Obstarávaný krátkodobý finančný majetok (259, 314A) - /291A/	70			



Označenie a	STRANA AKTÍV b	Číslo riadku c	Bežné účtovné obdobie		Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
			1	2	3
			Brutto - časť 1 Korekcia - časť 2	Netto	Netto
B.V.	Finančné účty r. 72 + r. 73	71	4 4 2 2 8	4 4 2 2 8	4 2 5 8 6 4
B.V.1.	Peniaze (211, 213, 21X)	72	3 0 0 7 8	3 0 0 7 8	2 4 3 1 9
2.	Účty v bankách (221A, 22X, +/- 261)	73	1 4 1 5 0	1 4 1 5 0	4 0 1 5 4 5
C.	Časové rozlíšenie súčet (r. 75 až r. 78)	74	2 5 7 0 0 7 0	2 5 7 0 0 7 0	2 0 8 9 3 6 6
C.1.	Náklady budúcich období dlhodobé (381A, 382A)	75	2 4 1 7 6 2 1	2 4 1 7 6 2 1	2 0 2 2 5 8 8
2.	Náklady budúcich období krátkodobé (381A, 382A)	76	1 5 2 4 4 9	1 5 2 4 4 9	6 6 7 7 8
3.	Príjmy budúcich období dlhodobé (385A)	77			
4.	Príjmy budúcich období krátkodobé (385A)	78			

Označenie a	STRANA PASÍV b	Číslo riadku c	Bežné účtovné obdobie 4	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie 5
	<b>SPOLU VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY r. 80 + r. 101 + r. 141</b>	79	3 4 7 8 5 8 9 0	3 1 9 6 8 5 1 0
A.	<b>Vlastné imanie r. 81 + r. 85 + r. 86 + r. 87 + r. 90 + r. 93 + r. 97 + r. 100</b>	80	1 7 6 9 8 4 4 9	1 6 7 3 5 2 6 8
A.I.	<b>Základné imanie súčet (r. 82 až r. 84)</b>	81	4 4 8 1 1 7 9	4 4 8 1 1 7 9
A.I.1.	Základné imanie (411 alebo +/- 491)	82	4 4 8 1 1 7 9	4 4 8 1 1 7 9
2.	Zmena základného imania +/- 419	83		
3.	Pohľadávky za upísané vlastné imanie (-/353)	84		
A.II.	<b>Emisné ážio (412)</b>	85		
A.III.	<b>Ostatné kapitálové fondy (413)</b>	86		
A.IV.	<b>Zákonné rezervné fondy r. 88 + r. 89</b>	87	4 4 8 1 1 8	4 4 8 1 1 8
A.IV.1.	Zákonný rezervný fond a nedeliteľný fond (417A, 418, 421A, 422)	88	4 4 8 1 1 8	4 4 8 1 1 8
2.	Rezervný fond na vlastné akcie a vlastné podiely (417A, 421A)	89		



Označenie a	STRANA PASÍV b	Číslo riadku c	Bežné účtovné obdobie 4	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie 5
A.V.	Ostatné fondy zo zisku r. 91 + r. 92	90		
A.V.1.	Štatutárne fondy (423, 42X)	91		
2.	Ostatné fondy (427, 42X)	92		
A.VI.	Oceňovacie rozdiely z precenenia súčet (r. 94 až r. 96)	93		
A.VI.1.	Oceňovacie rozdiely z precenenia majetku a záväzkov (+/- 414)	94		
2.	Oceňovacie rozdiely z kapitálových účastín (+/- 415)	95		
3.	Oceňovacie rozdiely z precenenia pri zlúčení, splnutí a rozdelení (+/- 416)	96		
A.VII.	Výsledok hospodárenia minulých rokov r. 98 + r. 99	97	1 1 8 0 5 9 7 1	1 0 5 1 4 2 0 6
A.VII.1.	Nerozdelený zisk minulých rokov (428)	98	1 1 8 0 5 9 7 1	1 0 5 1 4 2 0 6
2.	Neuhrazená strata minulých rokov (/-/429)	99		
A.VIII.	Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie po zdanení +/- r. 01 - (r. 81 + r. 85 + r. 86 + r. 87 + r. 90 + r. 93 + r. 97 + r. 101 + r. 141)	100	9 6 3 1 8 1	1 2 9 1 7 6 5
B.	Záväzky r. 102 + r. 118 + r. 121 + r. 122 + r. 136 + r. 139 + r. 140	101	1 7 0 8 7 4 4 1	1 5 2 3 3 2 4 2
B.I.	Dlhodobé záväzky súčet (r. 103 + r. 107 až r. 117)	102	6 1 3 0 7	3 0 0 4 7
B.I.1.	Dlhodobé záväzky z obchodného styku súčet (r. 104 až r. 106)	103	2 7 0 5 2	
1.a.	Záväzky z obchodného styku voči prepojeným účtovným jednotkám (321A, 475A, 476A)	104		
1.b.	Záväzky z obchodného styku v rámci podielovej účasti okrem záväzkov voči prepojeným účtovným jednotkám (321A, 475A, 476A)	105		
1.c.	Ostatné záväzky z obchodného styku (321A, 475A, 476A)	106	2 7 0 5 2	
2.	Čistá hodnota zákazky (316A)	107		
3.	Ostatné záväzky voči prepojeným účtovným jednotkám (471A, 47XA)	108		
4.	Ostatné záväzky v rámci podielovej účasti okrem záväzkov voči prepojeným účtovným jednotkám (471A, 47XA)	109		
5.	Ostatné dlhodobé záväzky (479A, 47XA)	110		
6.	Dlhodobé prijaté preddavky (475A)	111		
7.	Dlhodobé zmenky na úhradu (478A)	112		
8.	Vydané dlhopisy (473A/-/255A)	113		
9.	Záväzky zo sociálneho fondu (472)	114	3 4 2 5 5	3 0 0 4 7
10.	Iné dlhodobé záväzky (336A, 372A, 474A, 47XA)	115		
11.	Dlhodobé záväzky z derivátových operácií (373A, 377A)	116		
12.	Odložený daňový záväzok (481A)	117		



Označenie a	STRANA PASÍV b	Číslo riadku c	Bežné účtovné obdobie 4	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie 5
<b>B.II.</b>	<b>Dlhodobé rezervy r. 119 + r. 120</b>	118	3 2 6 1 2 6 6	2 4 7 3 8 2 8
B.II.1.	Zákonné rezervy (451A)	119		
2.	Ostatné rezervy (459A, 45XA)	120	3 2 6 1 2 6 6	2 4 7 3 8 2 8
<b>B.III.</b>	<b>Dlhodobé bankové úvery (461A, 46XA)</b>	121		
<b>B.IV.</b>	<b>Krátkodobé záväzky súčet (r. 123 + r. 127 až r. 135)</b>	122	1 1 1 3 5 0 3 2	8 9 8 0 7 8 8
<b>B.IV.1.</b>	<b>Záväzky z obchodného styku súčet (r. 124 až r. 126)</b>	123	1 0 2 0 4 3 8 7	8 0 3 4 1 3 2
1.a.	Záväzky z obchodného styku voči prepojeným účtovným jednotkám (321A, 322A, 324A, 325A, 326A, 32XA, 475A, 476A, 478A, 47XA)	124	9 1 6 4 9 9 5	6 0 9 0 7 8 8
1.b.	Záväzky z obchodného styku v rámci podielovej účasti okrem záväzkov voči prepojeným účtovným jednotkám (321A, 322A, 324A, 325A, 326A, 32XA, 475A, 476A, 478A, 47XA)	125		
1.c.	Ostatné záväzky z obchodného styku (321A, 322A, 324A, 325A, 326A, 32XA, 475A, 476A, 478A, 47XA)	126	1 0 3 9 3 9 2	1 9 4 3 3 4 4
2.	Čistá hodnota zákazky (316A)	127		
3.	Ostatné záväzky voči prepojeným účtovným jednotkám (361A, 36XA, 471A, 47XA)	128		
4.	Ostatné záväzky v rámci podielovej účasti okrem záväzkov voči prepojeným účtovným jednotkám (361A, 36XA, 471A, 47XA)	129		
5.	Záväzky voči spoločníkom a združeniu (364, 365, 366, 367, 368, 398A, 478A, 479A)	130		
6.	Záväzky voči zamestnancom (331, 333, 33X, 479A)	131	2 5 3 5 5 9	2 0 8 5 6 1
7.	Záväzky zo sociálneho poistenia (336A)	132	1 7 2 7 2 2	1 3 5 4 7 8
8.	Daňové záväzky a dotácie (341, 342, 343, 345, 346, 347, 34X)	133	4 4 3 1 1 0	5 0 0 7 7 3
9.	Záväzky z derivátových operácií (373A, 377A)	134		
10.	Iné záväzky (372A, 379A, 474A, 475A, 479A, 47XA)	135	6 1 2 5 4	1 0 1 8 4 4
<b>B.V.</b>	<b>Krátkodobé rezervy r. 137 + r. 138</b>	136	2 6 2 9 8 3 6	3 7 4 8 5 7 9
B.V.1.	Zákonné rezervy (323A, 451A)	137	5 5 5 7 4	5 4 2 4 8
2.	Ostatné rezervy (323A, 32X, 459A, 45XA)	138	2 5 7 4 2 6 2	3 6 9 4 3 3 1
<b>B.VI.</b>	<b>Bežné bankové úvery (221A, 231, 232, 23X, 461A, 46XA)</b>	139		
<b>B.VII.</b>	<b>Krátkodobé finančné výpomoci (241, 249, 24X, 473A, /-/255A)</b>	140		
<b>C.</b>	<b>Časové rozlíšenie súčet (r. 142 až r. 145)</b>	141		
C.1.	Výdavky budúcich období dlhodobé (383A)	142		
2.	Výdavky budúcich období krátkodobé (383A)	143		
3.	Výnosy budúcich období dlhodobé (384A)	144		
4.	Výnosy budúcich období krátkodobé (384A)	145		



Označenie a	Text b	Číslo riadku c	Skutočnosť	
			bežné účtovné obdobie 1	bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie 2
			*	Čistý obrat (časť účt. tr. 6 podľa zákona)
**	Výnosy z hospodárskej činnosti spolu súčet (r. 03 až r. 09)	02	9 0 6 1 9 1 8 4	7 7 2 0 9 6 2 5
I.	Tržby z predaja tovaru (604, 607)	03	8 0 1 6 4 4 7 5	6 6 8 1 8 8 2 8
II.	Tržby z predaja vlastných výrobkov (601)	04		
III.	Tržby z predaja služieb (602, 606)	05	5 1 6 7 1 9 8	5 0 0 9 4 2 9
IV.	Zmeny stavu vnútroorganizačných zásob (+/-) (účtová skupina 61)	06		
V.	Aktivácia (účtová skupina 62)	07		
VI.	Tržby z predaja dlhodobého nehmotného majetku, dlhodobého hmotného majetku a materiálu (641, 642)	08	4 1	1 2 5
VII.	Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti (644, 645, 646, 648, 655, 657)	09	5 2 8 7 4 7 0	5 3 8 1 2 4 3
**	Náklady na hospodársku činnosť spolu r. 11 + r. 12 + r. 13 + r. 14 + r. 15 + r. 20 + r. 21 + r. 24 + r. 25 + r. 26	10	8 9 3 7 5 5 2 5	7 5 8 5 4 1 1 2
A.	Náklady vynaložené na obstaranie predaného tovaru (504, 507)	11	7 4 7 7 9 0 2 7	6 2 0 4 9 4 1 8
B.	Spotreba materiálu, energie a ostatných neskladovateľných dodávok (501, 502, 503)	12	3 4 5 3 5 3	3 3 7 6 6 0
C.	Opravné položky k zásobám (+/-) (505)	13	8 1 3 2 2	1 8 6 5 7 5
D.	Služby (účtová skupina 51)	14	3 6 4 2 4 2 8	3 9 5 3 0 9 4
E.	Osobné náklady (r. 16 až r. 19)	15	4 7 9 7 2 2 4	4 5 8 6 8 0 5
E.1.	Mzdové náklady (521, 522)	16	3 4 0 5 7 6 5	3 2 7 5 1 7 6
2.	Odmeny členom orgánov spoločnosti a družstva (523)	17		
3.	Náklady na sociálne poistenie (524, 525, 526)	18	1 2 3 4 9 8 5	1 1 7 2 5 5 9
4.	Sociálne náklady (527, 528)	19	1 5 6 4 7 4	1 3 9 0 7 0
F.	Dane a poplatky (účtová skupina 53)	20	6 8 4 5 5	3 0 5 0 0
G.	Odpisy a opravné položky k dlhodobému nehmotnému majetku a dlhodobému hmotnému majetku (r. 22 + r. 23)	21	3 9 3 1 6 3	3 7 1 4 0 1
G.1.	Odpisy dlhodobého nehmotného majetku a dlhodobého hmotného majetku (551)	22	3 9 3 1 6 3	3 7 1 4 0 1
2.	Opravné položky k dlhodobému nehmotnému majetku a dlhodobému hmotnému majetku (+/-) (553)	23		
H.	Zostatková cena predaného dlhodobého majetku a predaného materiálu (541, 542)	24		
I.	Opravné položky k pohľadávkam (+/-) (547)	25	- 5 3 2 2 7	- 6 3 9 1 6
J.	Ostatné náklady na hospodársku činnosť (543, 544, 545, 546, 548, 549, 555, 557)	26	5 3 2 1 7 8 0	4 4 0 2 5 7 5
***	Výsledok hospodárenia z hospodárskej činnosti (+/-) (r. 02 - r. 10)	27	1 2 4 3 6 5 9	1 3 5 5 5 1 3



Označenie a	Text b	Číslo riadku c	Skutočnosť	
			bežné účtovné obdobie 1	bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie 2
			*	<b>Pridaná hodnota (r. 03 + r. 04 + r. 05 + r. 06 + r. 07) - (r. 11 + r. 12 + r. 13 + r. 14)</b>
**	<b>Výnosy z finančnej činnosti spolu r. 30 + r. 31 + r. 35 + r. 39 + r. 42 + r. 43 + r. 44</b>	29	1 8 2 8 6 0	1 6 8 4 6 3
VIII.	Tržby z predaja cenných papierov a podielov (661)	30		
IX.	Výnosy z dlhodobého finančného majetku súčet (r. 32 až r. 34)	31		
IX.1.	Výnosy z cenných papierov a podielov od prepojených účtovných jednotiek (665A)	32		
2.	Výnosy z cenných papierov a podielov v podielovej účasti okrem výnosov prepojených účtovných jednotiek (665A)	33		
3.	Ostatné výnosy z cenných papierov a podielov (665A)	34		
X.	Výnosy z krátkodobého finančného majetku súčet (r. 36 až r. 38)	35		
X.1.	Výnosy z krátkodobého finančného majetku od prepojených účtovných jednotiek (666A)	36		
2.	Výnosy z krátkodobého finančného majetku v podielovej účasti okrem výnosov prepojených účtovných jednotiek (666A)	37		
3.	Ostatné výnosy z krátkodobého finančného majetku (666A)	38		
XI.	Výnosové úroky (r. 40 + r. 41)	39	1 8 2 6 0 1	1 6 8 0 5 7
XI.1.	Výnosové úroky od prepojených účtovných jednotiek (662A)	40	1 8 2 6 0 1	1 6 8 0 5 7
2.	Ostatné výnosové úroky (662A)	41		
XII.	Kurzové zisky (663)	42	2 5 9	4 0 6
XIII.	Výnosy z precenenia cenných papierov a výnosy z derivátových operácií (664, 667)	43		
XIV.	Ostatné výnosy z finančnej činnosti (668)	44		
**	<b>Náklady na finančnú činnosť spolu r. 46 + r. 47 + r. 48 + r. 49 + r. 52 + r. 53 + r. 54</b>	45	8 8 0 1 3	8 3 2 8 6
K.	Predané cenné papiere a podiely (561)	46		
L.	Náklady na krátkodobý finančný majetok (566)	47		
M.	Opravné položky k finančnému majetku (+/-) (565)	48		
N.	Nákladové úroky (r. 50 + r. 51)	49	2 2 6 1 7	8 8 5 4
N.1.	Nákladové úroky pre prepojené účtovné jednotky (562A)	50	2 2 6 1 7	8 8 5 4
2.	Ostatné nákladové úroky (562A)	51		
O.	Kurzové straty (563)	52	1 6 9 1	9 7 1
P.	Náklady na precenenie cenných papierov a náklady na derivátové operácie (564, 567)	53		
Q.	Ostatné náklady na finančnú činnosť (568, 569)	54	6 3 7 0 5	7 3 4 6 1



Ozna- čenie a	Text b	Číslo riadku c	Skutočnosť	
			bežné účtovné obdobie 1	bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie 2
***	Výsledok hospodárenia z finančnej činnosti (+/-) (r. 29 - r. 45)	55	9 4 8 4 7	8 5 1 7 7
****	Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie pred zdanením (+/-) (r. 27 + r. 55)	56	1 3 3 8 5 0 6	1 4 4 0 6 9 0
R.	Daň z príjmov (r. 58 + r. 59)	57	3 7 5 3 2 5	1 4 8 9 2 5
R.1.	Daň z príjmov splatná (591, 595)	58	3 1 0 8 7 4	3 8 9 9 8 1
2.	Daň z príjmov odložená (+/-) (592)	59	6 4 4 5 1	- 2 4 1 0 5 6
S.	Prevod podielov na výsledku hospodárenia spoločníkom (+/- 596)	60		
****	Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie po zdanení (+/-) (r. 56 - r. 57 - r. 60)	61	9 6 3 1 8 1	1 2 9 1 7 6 5

## Poznámky k účtovnej závierke zostavenej k 31. decembru 2025

### I. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

#### 1. Názov a sídlo

MAN Truck & Bus Slovakia s.r.o.  
Rožňavská 24/A  
821 04 Bratislava

Spoločnosť MAN Truck & Bus Slovakia s.r.o. (ďalej len „Spoločnosť“) bola založená 5. novembra 1997 a do Obchodného registra bola zapísaná 21. novembra 1997 (Obchodný register, Mestský súd Bratislava III v Bratislava, oddiel Sro, vložka č.16050/B).

#### Opis vykonávanej činnosti Spoločnosti

Úlohou Spoločnosti je predovšetkým rozširovať obchodné aktivity skupiny MAN s cieľom dodávať špičkové produkty automobilovej techniky značky MAN na slovenský trh. Výrobný program nákladných vozidiel MAN predstavuje ucelené portfólio úžitkových vozidiel v hmotnostných kategóriách od 6 ton až po špeciálne vozidlá s hmotnosťou 50 ton. Rad ťažkých ťahačov zahŕňa aj vozidlá určené pre súpravy s celkovou hmotnosťou do 250 ton. Dôležitým produktom spoločnosti MAN sú tiež autobusy všetkých kategórií - od autobusov určených pre mestskú dopravu po luxusné zájazdové autobusy - MAN a Neoplan. Spoločnosť zároveň poskytuje servis a predaj náhradných dielov.

#### 2. Neobmedzené ručenie

Spoločnosť nie je neobmedzene ručiacim spoločníkom v iných účtovných jednotkách.

#### 3. Dátum schválenia účtovnej závierky za predchádzajúce účtovné obdobie

Valné zhromaždenie schválilo dňa 2. júna 2025 účtovnú závierku Spoločnosti za predchádzajúce účtovné obdobie.

#### 4. Právny dôvod na zostavenie účtovnej závierky

Účtovná závierka Spoločnosti k 31. decembru 2025 je zostavená ako riadna účtovná závierka podľa § 17 ods. 6 zákona NR SR č. 431/2002 Z.z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o účtovníctve“) za účtovné obdobie od 1. januára 2025 do 31. decembra 2025.

#### 5. Údaje o skupine

Konsolidovanú účtovnú závierku za najmenšiu skupinu s názvom TRATON Group, ktorej súčasťou je Spoločnosť ako dcérska účtovná jednotka, zostavuje TRATON SE so sídlom Hanauer Strasse 26, 80 992 Mnichov, Spolková republika Nemecko. Kópiu konsolidovanej účtovnej závierky je možné vyžiadať v sídle uvedenej spoločnosti.

Konsolidovanú účtovnú závierku za najväčšiu skupinu s názvom Volkswagen, ktorej súčasťou je aj konsolidovaná účtovná závierka podľa prvej vety zostavuje Volkswagen AG so sídlom Berliner Ring 2, 38440 Wolfsburg, Spolková republika Nemecko. Kópiu konsolidovanej účtovnej závierky je možné vyžiadať v sídle uvedenej spoločnosti.

## 6. Počet zamestnancov

Názov položky	Stav k 31.12.2025	Stav k 31.12.2024
Priemerný prepočítaný počet zamestnancov	82	83
Stav zamestnancov ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka, z toho:	83	80
<i>počet vedúcich zamestnancov</i>	5	5

## 7. Dátum schválenia audítora Spoločnosti

Valné zhromaždenie Spoločnosti schválilo dňa 2.júna 2025 spoločnosť Ernst & Young Slovakia, spol. s r.o. ako audítora účtovnej závierky za finančný rok končiaci 31. decembra 2025.

## 8. Orgány a spoločníci Spoločnosti

Orgány Spoločnosti

	Stav k 31.12.2025	Stav k 31.12.2024
Konatelia:	Stefan Faderl Radek Liška	Jan Hinnerk Kohlmeier Artur Hubert Szewernoha
Prokuristi:	Peter Sochuliak Martina Bačíková Klára Kopečná	Eduard Marko Martina Bačíková Jiří Sedláček

Spoločníci Spoločnosti

Štruktúra spoločníkov Spoločnosti k 31. decembru 2025:

Spoločník, akcionár	Výška podielu na základnom imaní		Podiel na hlasovacích právach v %	Iný podiel na ostatných položkách VI ako na ZI v %	Výška príspevku do kapitálových fondov z príspevkov
	absolútne	v %			
MAN Finance and Holding S.A.	4 481 180	100	100	100	0
<b>Spolu</b>	<b>4 481 180</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>0</b>

Štruktúra spoločníkov Spoločnosti k 31. decembru 2024:

Spoločník, akcionár	Dátum zmeny	Výška podielu na základnom imaní		Podiel na hlasovacích právach v %	Iný podiel na ostatných položkách VI ako na ZI v %	Výška príspevku do kapitálových fondov z príspevkov
		absolútne	v %			
MAN Finance and Holding S.A.		4 481 180	100	100	100	0
<b>Spolu</b>		<b>4 481 180</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>0</b>

## II. INFORMÁCIE O PRIJATÝCH POSTUPOCH

### a) Východiská pre zostavenie účtovnej závierky

Účtovná závierka Spoločnosti bola zostavená za predpokladu nepretržitého trvania jej činnosti v súlade so zákonom o účtovníctve platným v Slovenskej republike a nadväzujúcimi postupmi účtovania.

Účtovníctvo vedie Spoločnosť na základe dodržania časovej a vecnej súvislosti nákladov a výnosov. Za základ sa berú všetky náklady a výnosy, ktoré sa vzťahujú na účtovné obdobie bez ohľadu na dátum ich platenia.

Peňažné údaje v účtovnej závierke sú uvedené v celých EUR, pokiaľ nie je určené inak.

Účtovné metódy a všeobecné účtovné zásady Spoločnosť aplikovala konzistentne s predchádzajúcim účtovným obdobím.

### b) Dlhodobý nehmotný a dlhodobý hmotný majetok

Dlhodobý majetok nakupovaný sa oceňuje obstarávacou cenou, ktorá zahŕňa cenu, za ktorú sa majetok obstaral, a náklady súvisiace s obstaraním (clo, prepravu, montáž a poistné).

Dlhodobý nehmotný majetok sa odpisuje podľa odpisového plánu, ktorý bol zostavený na základe predpokladanej doby jeho používania zodpovedajúcej spotrebe budúcich ekonomických úžitkov z majetku. Odpisovať sa začína prvým dňom mesiaca nasledujúceho po uvedení majetku do používania. Nehmotný majetok, ktorého obstarávací cena (resp. vlastné náklady) neprevýši 500 EUR, sa nezaraďuje na účty dlhodobého majetku a odpisuje sa jednorazovo pri uvedení do používania.

Predpokladaná doba používania, metóda odpisovania a odpisová sadzba sú uvedené v nasledujúcej tabuľke:

	<b>Predpokladaná doba používania v rokoch</b>	<b>Metóda odpisovania</b>	<b>Ročná odpisová sadzba v %</b>
Softvér	3 až 10	Lineárna	10 až 33,33

Dlhodobý hmotný majetok sa odpisuje podľa odpisového plánu, ktorý bol zostavený na základe predpokladanej doby jeho používania zodpovedajúcej spotrebe budúcich ekonomických úžitkov z majetku. Odpisovať sa začína prvým dňom mesiaca nasledujúceho po uvedení majetku do používania. Hmotný majetok, ktorého obstarávací cena (resp. vlastné náklady) neprevýši 500 EUR, sa nezaraďuje na účty dlhodobého majetku a odpisuje sa jednorazovo pri uvedení do používania.

Predpokladaná doba používania, metóda odpisovania a odpisová sadzba sú uvedené v nasledujúcej tabuľke:

	<b>Predpokladaná doba používania v rokoch</b>	<b>Metóda odpisovania</b>	<b>Ročná odpisová sadzba v %</b>
Stavby	10 až 33	Lineárna	3,03 až 10,00
Samostatný hnutelný majetok			
<i>Stroje, prístroje a zariadenia</i>	2 až 20	Lineárna	5,00 až 50,00
<i>Inventár</i>	5 až 15	Lineárna	6,67 až 16,67

V prípade prechodného zníženia úžitkovej hodnoty dlhodobého majetku, ktorá bola zistená pri inventarizácii a je výrazne nižšia ako jeho ocenenie v účtovníctve po odpočítaní oprávok, je vytvorená opravná položka na úroveň jeho zistenej úžitkovej hodnoty.

**c) Zásoby**

Zásoby nakupované sa oceňujú obstarávacou cenou, ktorá zahrňuje cenu, za ktorú sa majetok obstaral, a náklady súvisiace s obstaraním (clo, prepravu, poistné, provízie a pod.) znížené o zľavy z ceny. Zľava z ceny poskytnutá k už predaným alebo spotrebovaným zásobám sa účtuje ako zníženie nákladov na predané alebo spotrebované zásoby. Spoločnosť účtuje o zásobách spôsobom A tak, ako to definujú postupy účtovania. Úbytok zásob sa účtuje v cene zistenej špecifickou metódou identifikácie pri vozidlách a metódou váženého aritmetického priemeru pri náhradných dieloch.

Ak sú obstarávacía cena alebo vlastné náklady zásob vyššie než ich čistá realizačná hodnota ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka, vytvára sa opravná položka k zásobám vo výške rozdielu medzi ich ocenením v účtovníctve a ich čistou realizačnou hodnotou. Čistá realizačná hodnota je predpokladaná predajná cena zásob znížená o predpokladané náklady na ich dokončenie a náklady súvisiace s ich predajom.

**d) Pohľadávky**

Pohľadávky sa pri ich vzniku oceňujú ich menovitou hodnotou. Opravná položka sa vytvára k pochybným a nedobytným pohľadávkam, kde existuje riziko nevykonalnosti pohľadávok.

**e) Finančné účty**

Finančné účty tvorí peňažná hotovosť, ceniny a zostatky na bankových účtoch, pričom riziko zmeny hodnoty tohto majetku je zanedbateľne nízke.

**f) Náklady budúcich období a príjmy budúcich období**

Náklady budúcich období a príjmy budúcich období sú vykázané vo výške, ktorá je potrebná na dodržanie zásady vecnej a časovej súvislosti s účtovným obdobím.

**g) Opravné položky**

Opravné položky sa tvoria na základe zásady opatrnosti, ak je opodstatnené predpokladať, že došlo k zníženiu hodnoty majetku oproti jeho oceneniu v účtovníctve. Opravná položka sa účtuje v sume opodstatneného predpokladu zníženia hodnoty majetku oproti jeho oceneniu v účtovníctve.

**h) Rezervy**

Rezerva je záväzok predstavujúci existujúcu povinnosť Spoločnosti, ktorá vznikla z minulých udalostí a je pravdepodobné, že v budúcnosti zníži jej ekonomické úžitky. Rezervy sú záväzky s neurčitým časovým vymedzením alebo výškou a oceňujú sa odhadom v sume potrebnej na splnenie existujúcej povinnosti ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka.

Tvorba rezervy sa účtuje na vecne príslušný nákladový alebo majetkový účet, ku ktorému záväzok prislúcha. Použitie rezervy sa účtuje na ľarchu vecne príslušného účtu rezerv so súvzťažným zápisom v prospech vecne príslušného účtu záväzkov. Rozpustenie nepotrebných rezerv alebo jej časti sa účtuje opačným účtovným zápisom ako sa účtovala tvorba rezervy.

Rezerva na bonusy, rabaty, skontá a vrátenie kúpnej ceny pri reklamácii sa tvorí ako zníženie pôvodne dosiahnutých výnosov so súvzťažným zápisom v prospech účtu rezerv.

Spoločnosť vytvorila rezervy najmä na zmluvy o spätnom odkupe, nevyfakturované dodávky, chýbajúce náklady k predaným vozidlám, nevyčerpanú dovolenku, bonusy zmluvným partnerom a ročné prémie zamestnancom.

**i) Záväzky**

Záväzky pri ich vzniku sa oceňujú menovitou hodnotou. Záväzky pri ich prevzatí sa oceňujú obstarávacou cenou. Ak sa pri inventarizácii zistí, že suma záväzkov je iná ako ich výška v účtovníctve, uvedú sa záväzky v účtovníctve a v účtovnej závierke v tomto zistenom ocenení.

**j) Zamestnanecké požitky**

Platy, mzdy, príspevky do štátnych dôchodkových a poisťných fondov, platená ročná dovolenka a platená zdravotná dovolenka, bonusy a ostatné nepeňažné požitky (napr. zdravotná starostlivosť) sa účtujú v účtovnom období, s ktorým vecne a časovo súvisia.

**k) Splatná daň z príjmu**

Daň z príjmov sa účtuje do nákladov Spoločnosti v období vzniku daňovej povinnosti a v priloženom výkaze ziskov a strát Spoločnosti je vypočítaná zo základu vyplývajúceho z hospodárskeho výsledku pred zdanením, ktorý bol upravený o pripočítateľné a odpočítateľné položky z titulu trvalých a dočasných úprav daňového základu a umorenia straty. Daňový záväzok je uvedený po znížení o preddavky na daň z príjmov, ktoré Spoločnosť uhradila v priebehu roka. V prípade, že uhradené preddavky na daň z príjmu v priebehu roka sú vyššie ako daňová povinnosť za tento rok, Spoločnosť vykazuje výslednú daňovú pohľadávku.

**l) Odložená daň z príjmu**

Odložená daň z príjmu vyplýva z:

a) rozdielov medzi účtovnou hodnotou majetku a účtovnou hodnotou záväzkov vykázanou v súvahe a ich daňovou základňou,

Odložená daňová pohľadávka sa účtuje iba do takej výšky, do akej je pravdepodobné, že bude možné dočasné rozdiely vyrovnáť voči budúcemu základu dane.

Pri výpočte odloženej dane sa použije sadzba dane z príjmov, o ktorej sa predpokladá, že bude platiť v čase vyrovnania odloženej dane.

**m) Výdavky budúcich období a výnosy budúcich období**

Výdavky budúcich období a výnosy budúcich období sú vykázané vo výške, ktorá je potrebná na dodržanie zásady vecnej a časovej súvislosti s účtovným obdobím.

**n) Leasing (Spoločnosť je nájomca)**

Operatívny leasing (Spoločnosť je nájomca)

Prenájom majetku formou operatívneho leasingu sa účtuje do nákladov priebežne počas doby trvania leasingovej zmluvy.

**o) Cudzia mena**

Majetok a záväzky vyjadrené v cudzej mene (okrem preddavkov prijatých a poskytnutých) sa prepočítavajú na eurá referenčným výmenným kurzom určeným a vyhláseným Európskou centrálnou bankou alebo Národnou banku Slovenska v deň predchádzajúci dňu uskutočnenia účtovného prípadu alebo v deň, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka. Vzniknuté kurzové rozdiely sa účtujú s vplyvom na výsledok hospodárenia.

**p) Vykazovanie výnosov**

Výnosy z predaja výrobkov sa vykazujú v momente prenosu rizika a vlastníctva výrobku, obvykle po dodávke. Ak sa Spoločnosť zaviazala dopraviť výrobky na určité miesto, výnosy sa vykazujú v momente doručenia výrobku do cieľového miesta.

Výnosy z predaja služieb sa vykazujú v účtovnom období, v ktorom boli služby poskytnuté s ohľadom na stav rozpracovanosti danej služby. Tento je zistený na základe skutočne poskytnutých služieb ako pomernej časti k celkovému rozsahu dohodnutých služieb.

Výnosy sa vykazujú po odpočítaní dane z pridanej hodnoty, zliav a zrážok (rabaty, bonusy, skontá, dobropisy a pod.). Výnosové úroky sa účtujú rovnomerne v účtovných obdobiach, ktorých sa vecne a časovo týkajú.

Výnosy Spoločnosti tvoria najmä tržby z predaja tovaru súvisiaceho s dopravnými prostriedkami a doplnkov k nim ako aj z predaja náhradných dielov a služieb.

**q) Oprava chýb minulých období**

Ak Spoločnosť zistí v bežnom účtovnom období významnú chybu týkajúcu sa minulých účtovných období, opraví túto chybu na účtoch Nerozdelený zisk minulých rokov a Neuhradená strata minulých rokov, t.j. bez vplyvu na výsledok hospodárenia v bežnom účtovnom období. Opravy nevýznamných chýb minulých účtovných období sa účtujú v bežnom účtovnom období na príslušný nákladový alebo výnosový účet.

V roku 2025 Spoločnosť neúčtovala o oprave významných chýb minulých období.







Informácie za predchádzajúce účtovné obdobie sú uvedené v nasledujúcej tabuľke:

Dlhodobý hmotný majetok	Pozemky	Stavby	Samostatné hnutelné veci a súbory hnutelných vecí	Pestovateľské celky trvalých porastov	Základné stádo a ťažné zvieratá	Ostatný DHM	Obstarávaný DHM	Poskytnuté preddavky na DHM	Spolu
Prvotné ocenenie									
<b>Stav k 1.1.2024</b>	971 929	5 150 380	1 630 210	0	0	0	0	0	<b>7 752 519</b>
Prírastky	0	256 102	242 073	0	0	0	0	0	498 175
Úbytky	0	0	2 293	0	0	0	0	0	2 293
Presuny	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Stav k 31.12.2024</b>	<b>971 929</b>	<b>5 406 482</b>	<b>1 869 990</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8 248 401</b>
Oprávky									
<b>Stav k 1.1.2024</b>	0	3 717 708	980 491	0	0	0	0	0	<b>4 698 199</b>
Prírastky	0	197 074	171 109	0	0	0	0	0	368 183
Úbytky	0	0	2 293	0	0	0	0	0	2 293
Presuny	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Stav k 31.12.2024</b>	<b>0</b>	<b>3 914 782</b>	<b>1 149 307</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5 064 089</b>
Opravné položky									
<b>Stav k 1.1.2024</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>
Prírastky	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Úbytky	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Presuny	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Stav k 31.12.2024</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Zostatková hodnota									
<b>Stav k 1.1.2024</b>	<b>971 929</b>	<b>1 432 672</b>	<b>649 719</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3 054 320</b>
<b>Stav k 31.12.2024</b>	<b>971 929</b>	<b>1 491 700</b>	<b>720 683</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3 184 312</b>

K 31. decembru 2025 nebolo na dlhodobý majetok zriadené žiadne záložné právo v prospech veriteľa a nie sú ani žiadne iné obmedzenia disponovania s dlhodobým majetkom.

Dlhodobý hmotný majetok je poistený pre prípad škôd spôsobených krádežou, živelnou pohromou a vandalizmom až do výšky 7 570 032 EUR (2024: 11 187 446 EUR).

### 3. Zásoby

Vývoj opravnej položky k zásobám v priebehu bežného účtovného obdobia je uvedený v nasledujúcej tabuľke:

<b>Zásoby</b>	<b>Stav k 1.1.2025</b>	<b>Tvorba OP</b>	<b>Zúčtovanie OP z dôvodu zá- niku opodstat- nenosti</b>	<b>Zúčtovanie OP z dô- vodu vyrá- denia ma- jetku z úč- tovníctva</b>	<b>Stav k 31.12.2025</b>
Tovar	495 369	1 584 743	1 503 420	0	<b>576 692</b>
<b>Zásoby spolu</b>	<b>495 369</b>	<b>1 584 743</b>	<b>1 503 420</b>	<b>0</b>	<b>576 692</b>

Zníženie čistej realizačnej hodnoty zásob bolo zohľadnené vytvorením opravnej položky. Opravné položky zásob sa tvoria konzistentne s predchádzajúcim účtovným obdobím na základe internej smernice, vytvorenej na základe koncernových pravidiel nasledovným spôsobom: nové vozidlá 10% z ich obstarávacej ceny po uplynutí 12 mesiacov od dátumu obstarania; predvádzacie vozidlá 2,5% mesačne degresívne od mesiaca prihlásenia a pridelenia Evidenčného čísla vozidla zo skladovej hodnoty vozidla, zníženej o opravnú položku už vytvorenú v predchádzajúcich mesiacoch; ojazdené vozidlá 2,5% mesačne degresívne od 5. mesiaca po mesiaci obstarania zo skladovej hodnoty vozidla, zníženej o opravnú položku už vytvorenú v predchádzajúcich mesiacoch; vozidlá odkúpené zo zmlúv o spätnom odkupe vo výške rozdielu medzi zmluvne dohodnutou odkupnou cenou a očakávanou trhovou cenou; pri zásobách náhradných dielov nachádzajúcich sa na sklade viac ako 2 roky bez pohybu sa opravná položka tvorí až do výšky, ktorá zníži skladovú hodnotu zásob na 30%. Ďalej môže vedenie Spoločnosti rozhodnúť o tvorbe mimoriadnych opravných položiek, pokiaľ vyššie uvedená tvorba opravných položiek nezohľadňuje celkové zníženie úžitkovej hodnoty zásob.

Informácie za predchádzajúce účtovné obdobie sú uvedené v nasledujúcej tabuľke:

<b>Zásoby</b>	<b>Stav k 1.1.2024</b>	<b>Tvorba OP</b>	<b>Zúčtovanie OP z dôvodu zá- niku opodstat- nenosti</b>	<b>Zúčtovanie OP z dô- vodu vyrá- denia ma- jetku z úč- tovníctva</b>	<b>Stav k 31.12.2024</b>
Tovar	308 794	988 720	802 145	0	<b>495 369</b>
<b>Zásoby spolu</b>	<b>308 794</b>	<b>988 720</b>	<b>802 145</b>	<b>0</b>	<b>495 369</b>

K 31. decembru 2025 nebolo na zásoby zriadené žiadne záložné právo v prospech veriteľa a nie sú ani žiadne iné obmedzenia disponovania so zásobami.

Zásoby sú poistené pre prípad škôd spôsobených krádežou, živelnou pohromou a vandalizmom až do výšky 11 231 000 EUR (2024: 8 163 000 EUR).

#### 4. Pohľadávky

Vývoj opravnej položky v priebehu bežného účtovného obdobia je zobrazený v nasledujúcej tabuľke:

Pohľadávky	Stav k 1.1.2025	Tvorba OP	Zúčtovanie OP z dôvodu zá- niku opodstat- nenosti	Zúčtovanie OP z dôvodu vyrazenia ma- jetku z účtov- níctva	Stav k 31.12.2025
<b>Dlhodobé pohľadávky z obchodného styku, z toho:</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Ostatné dlhodobé pohľadávky, z toho:	0	0	0	0	0
<b>Dlhodobé pohľadávky spolu</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Krátkodobé pohľadávky z obchodného styku, z toho:</b>	<b>259 897</b>	<b>237 445</b>	<b>290 672</b>	<b>0</b>	<b>206 670</b>
Ostatné pohľadávky z obchodného styku	259 897	237 445	290 672	0	206 670
<b>Ostatné krátkodobé pohľadávky, z toho:</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Krátkodobé pohľadávky spolu</b>	<b>259 897</b>	<b>237 445</b>	<b>290 672</b>	<b>0</b>	<b>206 670</b>

Informácie za predchádzajúce účtovné obdobie sú uvedené v nasledujúcej tabuľke:

Pohľadávky	Stav k 1.1.2024	Tvorba OP	Zúčtovanie OP z dôvodu zá- niku opodstat- nenosti	Zúčtovanie OP z dôvodu vyrazenia ma- jetku z účtov- níctva	Stav k 31.12.2024
<b>Dlhodobé pohľadávky z obchodného styku, z toho:</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Ostatné dlhodobé pohľadávky, z toho:	0	0	0	0	0
<b>Dlhodobé pohľadávky spolu</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Krátkodobé pohľadávky z obchodného styku, z toho:</b>	<b>323 812</b>	<b>93 323</b>	<b>157 238</b>	<b>0</b>	<b>259 897</b>
Ostatné pohľadávky z obchodného styku	323 812	93 323	157 238	0	259 897
<b>Ostatné krátkodobé pohľadávky, z toho:</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Krátkodobé pohľadávky spolu</b>	<b>323 812</b>	<b>93 323</b>	<b>157 238</b>	<b>0</b>	<b>259 897</b>

Dlhodobé pohľadávky Spoločnosti sú v lehote splatnosti. Veková štruktúra krátkodobých pohľadávok Spoločnosti k 31. decembru 2025 je uvedená v nasledujúcej tabuľke:

Názov položky	V lehote splatnosti	Po lehote splatnosti	Pohľadávky spolu
<b>Krátkodobé pohľadávky z obchodného styku, z toho:</b>	<b>3 328 247</b>	<b>1 384 352</b>	<b>4 712 599</b>
Pohľadávky voči prepojeným účtovným jednotkám	895 154	2 953	898 107
Ostatné pohľadávky z obchodného styku	2 433 093	1 381 399	3 814 492
<b>Ostatné krátkodobé pohľadávky, z toho:</b>	<b>6 802 190</b>	<b>0</b>	<b>6 802 190</b>
Pohľadávky voči prepojeným účtovným jednotkám	6 723 083	0	6 723 083
Daňové pohľadávky a dotácie	79 107	0	79 107
<b>Krátkodobé pohľadávky spolu</b>	<b>10 130 437</b>	<b>1 384 352</b>	<b>11 514 789</b>

Informácie za predchádzajúce účtovné obdobie sú uvedené v nasledujúcej tabuľke:

Názov položky	V lehote splatnosti	Po lehote splatnosti	Pohľadávky spolu
<b>Krátkodobé pohľadávky z obchodného styku, z toho:</b>	<b>3 527 073</b>	<b>806 636</b>	<b>4 333 709</b>
Pohľadávky voči prepojeným účtovným jednotkám	363 130	9 240	372 370
Ostatné pohľadávky z obchodného styku	3 163 943	797 396	3 961 339
<b>Ostatné krátkodobé pohľadávky, z toho:</b>	<b>7 279 179</b>	<b>0</b>	<b>7 279 179</b>
Pohľadávky voči prepojeným účtovným jednotkám	7 279 179	0	7 279 179
<b>Krátkodobé pohľadávky spolu</b>	<b>10 806 252</b>	<b>806 636</b>	<b>11 612 888</b>

Pohľadávky nie sú zaťažené záložným právom a neexistuje ani žiadne iné obmedzenie disponovania s pohľadávkami.

## 5. Poskytnuté pôžičky

Prehľad poskytnutých pôžičiek je uvedený v nasledujúcej tabuľke:

Názov položky	Mena	Úrok p. a. v %	Dátum splatnosti	Suma istiny v príslušnej mene		Suma istiny v mene EUR	
				k 31.12.2025	k 31.12.2024	k 31.12.2025	k 31.12.2024
<b>Dlhodobé pôžičky, z toho:</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Krátkodobé pôžičky, z toho:</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>6 723 083</b>	<b>7 279 179</b>
Cash pooling TRATON SE		1,846-2,845		6 723 083	7 279 179	6 723 083	7 279 179
<b>Spolu</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>6 723 083</b>	<b>7 279 179</b>

Spoločnosť má krátkodobý cashpooling so Spoločnosťou TRATON SE.

## 6. Odložená daňová pohľadávka

Informácie o výpočte odloženej daňovej pohľadávky a iné doplňujúce informácie k odloženej dani sú uvedené v poznámkach v časti IV, bod 6 na strane 20.

## 7. Finančné účty

Finančnými účtami môže Spoločnosť voľne disponovať.

## 8. Časové rozlíšenie

Jednotlivé položky časového rozlíšenia sú uvedené v nasledujúcej tabuľke:

Opis položky časového rozlíšenia	Stav k 31.12.2025	Stav k 31.12.2024
<b>Náklady budúcich období dlhodobé, z toho:</b>	<b>2 417 621</b>	<b>2 022 588</b>
Predĺžené garancie	2 417 621	2 022 588
<b>Náklady budúcich období krátkodobé, z toho:</b>	<b>152 449</b>	<b>66 778</b>
Poistné	1 034	972
Ostatné náklady budúcich období	12 791	4 629
Predĺžené garancie	138 624	61 177
<b>Spolu</b>	<b>2 570 070</b>	<b>2 089 366</b>

## PASÍVA

### 1. Vlastné imanie

Informácie o pohyboch vo vlastnom imaní a iné dodatočné informácie o vlastnom imaní Spoločnosti sú uvedené v poznámkach v časti VIII, bod 1 na strane 26.

### 2. Sociálny fond

Tvorba a čerpanie sociálneho fondu v priebehu účtovného obdobia sú uvedené v nasledujúcej tabuľke:

Názov položky	2025	2024
<b>Začiatočný stav sociálneho fondu</b>	<b>30 047</b>	25 263
Tvorba sociálneho fondu na ťarchu nákladov	44 780	43 094
<b>Tvorba sociálneho fondu spolu</b>	<b>44 780</b>	43 094
<b>Čerpanie sociálneho fondu</b>	<b>40 572</b>	38 310
<b>Konečný zostatok sociálneho fondu</b>	<b>34 255</b>	<b>30 047</b>

### 3. Odložený daňový záväzok

Informácie o výpočte odloženého daňového záväzku a iné doplňujúce informácie k odloženej dani sú uvedené v poznámkach v časti IV, bod 6 na strane 20.

### 4. Závazky

Štruktúra záväzkov podľa zostatkovej doby splatnosti k 31. decembru 2025:

Názov položky	Závazky so zostatkovou dobou splatnosti			Závazky po lehote splatnosti	Spolu záväzky
	viac ako päť rokov	jeden rok až päť rokov	do jedného roka		
<b>Dlhodobé záväzky z obchodného styku, z toho:</b>	<b>0</b>	<b>27 052</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>27 052</b>
Ostatné záväzky z obchodného styku	0	27 052	0	0	27 052
<b>Ostatné dlhodobé záväzky, z toho:</b>	<b>0</b>	<b>34 255</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>34 255</b>
Závazky zo sociálneho fondu	0	34 255	0	0	34 255
<b>Dlhodobé záväzky spolu</b>	<b>0</b>	<b>61 307</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>61 307</b>
<b>Krátkodobé záväzky z obchodného styku, z toho:</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10 204 387</b>	<b>0</b>	<b>10 204 387</b>
Závazky voči prepojeným účtovným jednotkám	0	0	9 164 995	0	9 164 995
Ostatné záväzky z obchodného styku	0	0	1 039 392	0	1 039 392
<b>Ostatné krátkodobé záväzky, z toho:</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>930 645</b>	<b>0</b>	<b>930 645</b>
Závazky voči zamestnancom	0	0	253 559	0	253 559
Závazky zo sociálneho poistenia	0	0	172 722	0	172 722
Daňové záväzky a dotácie	0	0	443 110	0	443 110
Iné záväzky	0	0	61 254	0	61 254
<b>Krátkodobé záväzky spolu</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11 135 032</b>	<b>0</b>	<b>11 135 032</b>

Informácie za predchádzajúce účtovné obdobie sú uvedené v nasledujúcej tabuľke:

Názov položky	Závazky so zostatkovou dobou splatnosti				Spolu zá- väzky
	viac ako päť rokov	jeden rok až päť ro- kov	do jedného roka	Závazky po lehote splatnosti	
<b>Dlhodobé záväzky z obchodného styku, z toho:</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Ostatné dlhodobé záväzky, z toho:</b>	<b>0</b>	<b>30 047</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>30 047</b>
Závazky zo sociálneho fondu	0	30 047	0	0	30 047
<b>Dlhodobé záväzky spolu</b>	<b>0</b>	<b>30 047</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>30 047</b>
<b>Krátkodobé záväzky z obchodného styku, z toho:</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7 467 422</b>	<b>566 710</b>	<b>8 034 132</b>
Závazky voči prepojeným účtovným jednotkám	0	0	6 090 788	0	6 090 788
Ostatné záväzky z obchodného styku	0	0	1 376 634	566 710	1 943 344
<b>Ostatné krátkodobé záväzky, z toho:</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>946 656</b>	<b>0</b>	<b>946 656</b>
Závazky voči zamestnancom	0	0	208 561	0	208 561
Závazky zo sociálneho poistenia	0	0	135 478	0	135 478
Daňové záväzky a dotácie	0	0	500 773	0	500 773
Iné záväzky	0	0	101 844	0	101 844
<b>Krátkodobé záväzky spolu</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8 414 078</b>	<b>566 710</b>	<b>8 980 788</b>

Závazky nie sú zabezpečené záložným právom a ani inou formou zabezpečenia.

## 5. Rezervy

Prehľad pohybu rezerv za rok 2025 je uvedený v nasledujúcej tabuľke:

Názov položky	Stav k	Tvorba	Použitie	Zrušenie	Stav k
	1.1.2025				31.12.2025
<b>Dlhodobé rezervy, z toho:</b>	<b>2 473 828</b>	<b>1 423 420</b>	<b>358 005</b>	<b>277 976</b>	<b>3 261 266</b>
<i>Zákonné dlhodobé rezervy, z toho:</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>Ostatné dlhodobé rezervy, z toho:</i>	<i>2 473 828</i>	<i>1 423 420</i>	<i>358 005</i>	<i>277 976</i>	<i>3 261 266</i>
Zmluvy o spätných odkupoch (Buy Backs)	258 215	570 214	0	106 776	721 652
Rezerva na náklady servisných zmlúv	308 847	18 782	0	101 750	225 879
Rezerva servisné zmluvy kalkulované so stratou	459 536	559 588	358 005	69 450	591 669
Rezerva na budúce náklady servisných zmlúv	1 447 230	274 836	0	0	1 722 066
<b>Krátkodobé rezervy, z toho:</b>	<b>3 748 579</b>	<b>1 978 708</b>	<b>1 886 912</b>	<b>1 210 539</b>	<b>2 629 836</b>
<i>Zákonné krátkodobé rezervy, z toho:</i>	<i>54 248</i>	<i>55 574</i>	<i>54 248</i>	<i>0</i>	<i>55 574</i>
Nevyčerpaná dovolenka	54 248	55 574	54 248	0	55 574
<i>Ostatné krátkodobé rezervy, z toho:</i>	<i>3 694 331</i>	<i>1 923 134</i>	<i>1 832 664</i>	<i>1 210 539</i>	<i>2 574 262</i>
Bonusy zmluvným partnerom	293 283	305 003	0	238 169	360 117
Rezervy na zmluvné straty z predaja	0	0	0	0	0
Zmluvy o spätných odkupoch (Buy Backs)	438 858	88 222	430 772	0	96 308
Rezerva na prémie zamestnancom	302 220	216 226	241 117	0	277 329

Rezerva na chýbajúce náklady k predaným vozidlám	1 851 921	511 058	753 775	563 494	1 045 710
Nevyfakturované dodávky	572 000	443 730	407 000	165 000	443 730
Rezerva servisné zmluvy kalkulované so stratou	236 049	328 302	0	243 876	320 475
Rezerva na budúce náklady servisných zmlúv	0	30 593	0	0	30 593
<b>Rezervy spolu</b>	<b>6 222 407</b>	<b>3 402 128</b>	<b>2 244 917</b>	<b>1 488 515</b>	<b>5 891 102</b>

Informácie za predchádzajúce účtovné obdobie sú uvedené v nasledujúcej tabuľke:

Názov položky	1.1.2024	Tvorba	Použitie	Zrušenie	31.12.2024
<b>Dlhodobé rezervy, z toho:</b>	<b>2 631 731</b>	<b>718 327</b>	<b>260 579</b>	<b>615 651</b>	<b>2 473 828</b>
<i>Zákonné dlhodobé rezervy, z toho:</i>	0	0	0	0	0
<i>Ostatné dlhodobé rezervy, z toho:</i>	2 631 731	718 327	260 579	615 651	2 473 828
Zmluvy o spätných odkupoch (Buy Backs)	560 385	177 029	0	479 199	258 215
Rezerva na náklady servisných zmlúv	424 189	0	0	115 342	308 847
Rezerva servisné zmluvy kalkulované so stratou	501 668	239 557	260 579	21 110	459 536
Rezerva na budúce náklady servisných zmlúv	1 145 489	301 741	0	0	1 447 230
<b>Krátkodobé rezervy, z toho:</b>	<b>3 481 462</b>	<b>3 000 655</b>	<b>2 042 777</b>	<b>690 761</b>	<b>3 748 579</b>
<i>Zákonné krátkodobé rezervy, z toho:</i>	59 631	54 248	59 631	0	54 248
Nevyčerpaná dovolenka	59 631	54 248	59 631	0	54 248
<i>Ostatné krátkodobé rezervy, z toho:</i>	3 421 831	2 946 407	1 983 146	690 761	3 694 331
Bonusy zmluvným partnerom	326 518	293 283	186 840	139 678	293 283
Rezervy na zmluvné straty z predaja	308 594	0	308 594	0	0
Zmluvy o spätných odkupoch (Buy Backs)	458 067	479 199	498 408	0	438 858
Rezerva na prémie zamestnancom	317 601	302 220	317 601	0	302 220
Rezerva na chýbajúce náklady k predaným vozidlám	1 349 674	1 278 595	671 703	104 645	1 851 921
Nevyfakturované dodávky	368 241	572 000	0	368 241	572 000
Rezerva servisné zmluvy kalkulované so stratou	214 939	21 110	0	0	236 049
Rezerva na budúce náklady servisných zmlúv	78 197	0	0	78 197	0
<b>Rezervy spolu</b>	<b>6 113 193</b>	<b>3 718 982</b>	<b>2 303 356</b>	<b>1 306 412</b>	<b>6 222 407</b>

Spoločnosť má k 31. decembru 2025 uzatvorených 311 zmlúv (k 31. decembru 2024: 286 zmlúv) o spätnom odkupe, ku ktorým je vytvorená krátkodobá rezerva (budúce plnenie záväzku do 1 roka) vo výške 96 308 EUR (k 31. decembru 2024: 438 858 EUR) a dlhodobá rezerva (budúce plnenie záväzku nad 1 rok, najdlhšie do roku 2030) vo výške 721 652 EUR (k 31. decembru 2024: 258 214 EUR). Rezerva sa tvorí ako rozdiel medzi zmluvne dohodnutou odkupnou cenou a očakávanou trhovou cenou ojazdených vozidiel v čase odkupu a jej výška k 31. decembru 2025 predstavuje riziko pravdepodobnej straty v priemere cca 2 630 EUR na každú zmluvu. Predpoklad využitia krátkodobých rezerv je rok 2026, predpoklad využitia dlhodobých rezerv sú roky nasledujúce po roku 2026.

#### IV. INFORMÁCIE, KTORÉ DOPLŇUJÚ A VYSVETĽUJÚ POLOŽKY VÝKAZU ZISKOV A STRÁT

##### 1. Čistý obrat

Infomácie o štruktúre čistého obratu Spoločnosti sú uvedené v nasledujúcej tabuľke:

Názov položky	2025	2024
<b>Tržby za vlastné výkony a tovar, z toho:</b>	<b>85 331 673</b>	<b>71 828 257</b>
Tržby z predaja služieb	5 167 198	5 009 429
Tržby za tovar	80 164 475	66 818 828
<b>Iné výnosy súvisiace s bežnou činnosťou</b>	<b>2 942 487</b>	<b>2 673 223</b>
<b>Čistý obrat celkom</b>	<b>88 274 160</b>	<b>74 501 480</b>

#### VÝNOSY

##### 2. Tržby za vlastné výkony a tovar

Tržby za vlastné výkony a tovar podľa jednotlivých segmentov, t.j. podľa typov výrobkov, tovarov, služieb a iných činností Spoločnosti, a podľa hlavných geografických oblastí odbytu sú uvedené v nasledujúcej tabuľke:

Oblasť od- bytu	<i>Tržby za motorové vo- zidlá a príslušenstvo k nim</i>		<i>Tržby za náhradné diely</i>		<i>Tržby za služby</i>		<b>Spolu</b>	
	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024
Slovensko	61 494 923	51 521 655	13 156 498	12 346 619	4 862 466	4 599 879	79 513 887	68 468 153
Rakúsko	211 000	258 000	4 755	1 010	3 553	12 046	219 308	271 056
Česká re- publika	2 952 250	1 240 663	162 719	183 803	203 367	254 308	3 318 336	1 678 774
Portugalsko	0	0	0	0	0	199	0	199
Poľsko	322 950	146 200	2 091	2 201	20 487	22 334	345 528	170 735
Nemecko	1 068 000	305 800	0	50	19 966	17 304	1 087 966	323 154
Bulharsko	0	14 000	69	0	3 610	1 245	3 679	15 245
Maďarsko	36 900	106 000	-5 170	16 045	16 284	40 858	48 014	162 903
Litva	207 500	86 650	110	445	10 313	17 762	217 923	104 857
Rumunsko	66 900	61 500	298	79	6 700	5 229	73 898	66 808
Slovinsko	0	0	0	444	3 830	69	3 830	513
Lotyšsko	0	0	0	0	792	1 857	792	1 857
Španielsko	0	0	5 193	80	0	709	5 193	789
Chorvátsko	48 000	203 500	0	0	0	394	48 000	203 894
Taliansko	187 500	0	0	1 460	0	208	187 500	1 668
Dánsko	30 000	0	0	0	0	965	30 000	965
Francúzsko	0	0	0	0	0	6 240	0	6 240
Luxembur- sko	0	0	0	39	12 490	24 627	12 490	24 666
Grécko	84 989	84 698	0	0	0	0	84 989	84 698
Holandsko	127 000	188 000	0	105	807	0	127 807	188 105
Belgicko	0	48 000	0	0	0	3 196	0	51 196
Estónsko	0	0	0	1 782	0	0	0	1 782
Fínsko	0	0	0	0	2 533	0	2 533	0
<b>Spolu</b>	<b>66 837 912</b>	<b>54 264 666</b>	<b>13 326 563</b>	<b>12 554 162</b>	<b>5 167 198</b>	<b>5 009 429</b>	<b>85 331 673</b>	<b>71 828 257</b>

### 3. Ostatné výnosy z hospodárskej a finančnej činnosti

Informácie o výnosoch pri aktivácii nákladov a o výnosoch z hospodárskej činnosti a finančnej činnosti sú uvedené nižšie:

Názov položky	2025	2024
<b>Významné položky pri aktivácii nákladov, z toho:</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Ostatné významné položky výnosov z hospodárskej činnosti, z toho:</b>	<b>5 287 511</b>	<b>5 381 368</b>
Prijaté úroky z omeškania	7 557	6 792
Výnosy z garancií	2 942 487	2 673 223
Ostatné	129 728	118 233
Výnosy z faktoringu	2 207 739	2 583 120
<b>Finančné výnosy, z toho:</b>	<b>182 860</b>	<b>168 463</b>
<i>Kurzové zisky, z toho:</i>	259	406
kurzové zisky ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka	0	0
<i>Ostatné významné položky finančných výnosov, z toho:</i>	182 601	168 057
Úroky z bankových účtov a cashpoolingu	182 601	168 057

## NÁKLADY

### 4. Náklady z hospodárskej a finančnej činnosti

Prehľad nákladov Spoločnosti z hospodárskej a finančnej činnosti okrem osobným nákladov je uvedený v nasledujúcej tabuľke:

Názov položky	2025	2024
<b>Náklady za poskytnuté služby, z toho:</b>	<b>3 642 428</b>	<b>3 953 094</b>
<i>Náklady voči audítorovi, audítorskej spoločnosti, z toho:</i>	25 000	20 481
náklady za overenie individuálnej účtovnej závierky	25 000	20 481
<i>Ostatné významné položky nákladov za poskytnuté služby, z toho:</i>	3 617 428	3 932 613
Opravy a údržba	49 072	43 236
Cestovné	49 027	33 660
Náklady na reprezentáciu	112 305	53 276
Právne služby	37 331	45 921
Operatívny prenájom vozidiel	194 039	172 701
Náklady na inzerciu, reklamu	122 044	112 947
Prevádzka, správa, prenájom budov	395 014	389 087
Služby ďalej refakturované	19 240	30 154
Dodatočné záruky	1 719 543	1 665 128
Náklady servisné zmluvy	-395 400	37 500
Personálne služby	49 984	121 535
Recyklačný fond	16 937	18 888
Služby informačných technológií	208 909	212 926
Preprava zásielok	62 356	49 395
Telefonovanie, internet	57 328	50 562
Licenčné poplatky	26 743	24 832
Spracovanie miezd	10 431	14 728
Intrastat	3 415	4 176
Poradenské služby v rámci koncernu MAN	597 273	611 445
Ostatné služby	281 837	240 516
<b>Ostatné významné položky nákladov z hospodárskej činnosti, z toho:</b>	<b>5 268 553</b>	<b>4 338 659</b>
Manká a škody	-22 620	-843
Poistné	135 103	80 552

Tvorba a zúčtovanie rezerv ku zmluvám o spätnom odkupe a ku zmluvným stratám z predaja	120 888	-629 974
Tvorba a zúčtovanie opravných položiek k pohľadávkam a odpis pohľadávky	38 268	12 198
Faktoring	2 207 739	2 583 120
Garančné náklady	2 411 778	2 327 225
Tvorba a zúčtovanie rezerv k servisným zmluvám	216 566	-107 254
Ostatné	160 831	73 635
<b>Finančné náklady, z toho:</b>	<b>88 013</b>	<b>83 286</b>
<i>Kurzové straty, z toho:</i>	1 691	971
kurzové straty ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka	0	971
<i>Ostatné významné položky finančných nákladov, z toho:</i>	86 322	82 315
Úroky Cash pooling	22 617	8 854
Bankové poplatky	17 334	12 960
Faktoringové poplatky	46 371	60 501

## 5. Osobné náklady

Prehľad osobných nákladov Spoločnosti je uvedený v nasledujúcej tabuľke:

Názov položky	2025	2024
<b>Osobné náklady, z toho:</b>	<b>4 797 224</b>	<b>4 586 805</b>
Mzdy	3 405 765	3 275 176
Ostatné náklady na závislú činnosť	156 474	139 070
Sociálne a zdravotné poistenie	1 234 985	1 172 559

## 6. Dane

Informácie o dočasných rozdieloch a výpočte odloženej dane:

Názov položky	Stav k 31.12.2024	Zaúčtovaná do vlastného imania	Zaúčtované do výkazu ziskov a strát	Stav k 31.12.2025
Dlhodobý majetok	-467 781	0	42 301	-425 480
Zásoby	495 369	0	81 323	576 692
Pohľadávky	259 897	0	-53 227	206 670
Rezervy	6 168 158	0	-332 630	5 835 528
Ostatné	5 217	0	-6 314	-1 097
<b>Celkom</b>	<b>6 460 860</b>	<b>0</b>	<b>-268 547</b>	<b>6 192 313</b>
Sadzba dane z príjmov ( v %)	<b>24%</b>	<b>24%</b>	<b>24%</b>	<b>24%</b>
<b>Odložená daňová pohľadávka (+)/daňový záväzok (-) vypočítaný</b>	1 550 606	0	-64 451	1 486 155
<b>Vplyv zmeny sadzby dane</b>				
<b>Celková odložená daňová pohľadávka (+)/ daňový záväzok (-) po zmene sadzby</b>	1 550 606		-64 451	1 486 155
<b>Odložená daňová pohľadávka zaúčtovaná</b>	<b>1 550 606</b>		<b>64 451</b>	<b>1 486 155</b>
<b>Odložený daňový záväzok</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>

Odsúhlasenie vzťahu medzi splatnou daňou z príjmov, odloženou daňou z príjmov a výsledkom hospodárenia pred zdanením je uvedené v nasledujúcej tabuľke:

Názov položky	2025			2024		
	Základ dane	Daň	Daň v %	Základ dane	Daň	Daň v %
<b>Výsledok hospodárenia pred zdanením, z toho:</b>	<b>1 338 506</b>			<b>1 440 690</b>		
teoretická daň		321 241	24%		302 545	21%
Daňovo neuznané náklady	199 811	47 955		159 324	33 458	
Iné	25 539	6 129		-890 848	-187 078	
<b>Spolu</b>		<b>375 325</b>	<b>28%</b>		<b>148 925</b>	<b>10%</b>
Splatná daň z príjmov		310 874	23%		389 981	27%
Odložená daň z príjmov		64 451	5%		-241 056	- 17%
<b>Celková daň z príjmov</b>		<b>375 325</b>	<b>28%</b>		<b>148 925</b>	<b>10%</b>

## V. INFORMÁCIE O INÝCH AKTÍVACH A INÝCH PASÍVACH

### 1. Podmienené záväzky

Podmieneným záväzkom sa rozumie:

- možná povinnosť, ktorá vznikla ako dôsledok minulej udalosti a ktorej existencia závisí od toho, či nastane alebo nenastane jedna alebo viac neistých udalostí v budúcnosti, ktorých vznik nezávisí od účtovnej jednotky, alebo
- povinnosť, ktorá vznikla ako dôsledok minulej udalosti, ale ktorá sa nevykazuje v súvahe, pretože nie je pravdepodobné, že na splnenie tejto povinnosti bude potrebný úbytok ekonomických úžitkov, alebo výška tejto povinnosti sa nedá spoľahlivo oceniť.

Druh podmieneného záväzku	Stav k 31.12.2025	Stav k 31.12.2024
Garancie spätného odkupu	16 108 203	19 335 797
Zmluvy o spätnom odkupe	10 771 216	9 515 646

#### Garancie spätného odkupu

Spoločnosť pri predaji úžitkových vozidiel uzatvorila v predošlých rokoch s lízingovými spoločnosťami zmluvy - garancie spätného odberu, v ktorých sa zaviazala v prípade vyzvania zo strany lízingovej spoločnosti na základe neplatenia lízingových splátok lízingovým nájomcom odkúpiť predmet lízingovej zmluvy podľa presne stanovených pravidiel výpočtu hodnoty. Pre určité obchody realizované cez lízingové spoločnosti vystavila ručenia v prospech lízingových spoločností za záväzky lízingových nájomcov na presne vymedzenú dobu a výšku s predkupným právom na odkúpenie predmetu lízingovej zmluvy. Celková výška týchto budúcich možných záväzkov predstavuje k 31. decembru 2025 hodnotu 16 108 203 EUR (k 31. decembru 2024: 19 335 797 EUR).

#### Zmluvy o spätnej kúpe (Buy-Back Agreements)

Spoločnosť uzatvorila zmluvy o spätnom odkupe vozidiel, kde sa zaviazala pri splnení určitých podmienok k budúcemu odkúpeniu vozidiel, k 31. decembru 2025 je ich celkový počet 311 (k 31. decembru 2024: 286). Predpokladaný čas záväzku je v rokoch 2026 až 2030. Hodnota celkového predpokladaného budúceho záväzku k 31. decembru 2024 je vo výške 10 771 216 EUR (k 31. decembru 2024: 9 515 646 EUR).

Vzhľadom na to, že viaceré oblasti slovenského daňového práva (napr. legislatíva ohľadom transferového oceňovania) doteraz neboli dostatočne overené praxou, existuje neistota v tom, ako ich budú daňové orgány aplikovať. Mieru tejto neistoty nie je možné kvantifikovať a zanikne až potom, keď budú k dispozícii právne precedensy príp. oficiálne interpretácie príslušných orgánov. Vedenie Spoločnosti si nie je vedomé žiadnych okolností, v dôsledku ktorých by jej vznikol v budúcnosti významný náklad.

### 2. Skutočnosti sledované na podsúvahových účtoch

Názov položky	Stav k 31.12.2025	Stav k 31.12.2024
Majetok v nájme (operatívny prenájom)	112 704	112 806

## **VI. UDALOSTI, KTORÉ NASTALI PO DNI, KU KTORÉMU SA ZOSTAVUJE ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA**

Po 31. decembri 2025 do dňa zostavenia účtovnej závierky nenastali také udalosti, ktoré by si vyžadovali zverejnenie alebo vykázanie v účtovnej závierke za rok 2025.

## VII. TRANSAKCIE SO SPRIAZNENÝMI STRANAMI

### 1. Transakcie medzi Spoločnosťou a spriaznenými osobami

Charakteristika transakcie	Spriaznená osoba	2025	2024	
Nákup služieb	<i>Spriaznené strany</i>	5 383 053	3 708 497	
	MAN Truck & Bus SE, Munich/Germany	4 281 443	2 252 592	
	MAN Truck & Bus Deutschland GmbH, Munich/Germany	10 038	10 231	
	MAN Truck & Bus Czech Republic s. r.o., Cestlice/Czech Republic	699 704	682 847	
	MAN Truck & Bus Norge A/S, Lorenskog/Norway	91	0	
	MAN Shared Services Center Sp. z o.o., Poznan/Poland	41 807	39 984	
	MAN Kamion és Busz Kereskedelmi Kft., Dunaharaszti/Hungary	2 591	1 083	
	MAN Truck & Bus Polska Sp. z o.o., Nadarzyn/Poland	112 207	143 404	
	MAN Service und Support GmbH, Munich/Germany	2 345	416 049	
	Porsche Finance Slovakia s.r.o., Bratislava	195 496	140 973	
	TB Digital Services GmbH, Munich, Germany	12 146	3 483	
	MAN Truck & Bus Vertrieb Österreich AG, Vienna/Austria	1 296	2 354	
	MAN Truck & Bus Iberia S.A., Coslada (Madrid)/Spain	0	375	
	MAN Truck & Bus Italia SpA, Dossobuono di Villafranca/Italy	2 095	2 133	
	MAN Truck & Bus Danmark A/S, Greve/Denmark	21 794	12 989	
	Nákup zásob	<i>Spriaznené strany</i>	67 794 190	49 479 180
		MAN Truck & Bus SE, Munich/Germany	61 558 586	44 485 392
		MAN Truck & Bus Czech Republic s. r.o., Cestlice/Czech Republic	2 061 832	1 845 534
		MAN Truck & Bus Deutschland GmbH, Munich/Germany	264 642	289 300
		MAN Truck & Bus Vertrieb Österreich AG, Vienna/Austria	2 731	4 229
MAN Truck & Bus Polska Sp. z o.o., Nadarzyn/Poland		811 100	545 559	
Porsche Finance Slovakia s.r.o., Bratislava		2 984 071	2 136 193	
MAN Kamion és Busz Kereskedelmi Kft., Dunaharaszti/Hungary		9 268	0	
MAN Service und Support GmbH, Munich/Germany		6 452	2 712	
MAN Truck & Bus Danmark A/S, Greve/Denmark		37 800	0	
MAN Truck & Bus Iberia S.A., Coslada (Madrid)/Spain		5 674	7 137	
MAN Truck & Bus France S.A.S., Evry Cedex/France		0	108 000	
MAN Truck & Bus Norge A/S, Lorenskog/Norway		0	55 124	
MAN Truck & Bus Italia SpA, Dossobuono di Villafranca/Italy		5 034	0	
MAN Truck & Bus Slovenija d.o.o., Ljubljana, Slovenia		47 000	0	
Predaj služieb		<i>Spriaznené strany</i>	3 366 524	3 397 695
		MAN Truck & Bus SE, Munich/Germany	2 958 621	2 680 694
		MAN Truck & Bus Czech Republic s. r.o., Cestlice/Czech Republic	125 424	318 751
		MAN Truck & Bus Deutschland GmbH, Munich/Germany	0	50
		MAN Truck & Bus Vertrieb Österreich AG, Vienna/Austria	1 377	3 635
	Porsche Finance Slovakia s.r.o., Bratislava	266 034	303 620	
	MAN Kamion és Busz Kereskedelmi Kft., Dunaharaszti/Hungary	1 688	6 427	
	MAN Service und Support GmbH, Munich/Germany	0	68 936	
	MAN Components s.r.o., Bánovce nad Bebravou/Slovakia	0	1 917	
	MAN Truck & Bus France SAS, Evry Cedex/France	0	5 597	

	MAN Truck & Bus Iberia S.A., Coslada (Madrid)/Spain	0	778
	MAN Truck & Bus Italia SpA, Dossobuono di Villafranca/Italy	0	1 668
	MAN Truck & Bus Polska Sp. z o.o., Nadarzyn/Poland	12 055	5 178
	MAN Truck & Bus Slovenija d.o.o., Ljubljana/Slovenia	1 325	444
Predaj zásob	Spriaznené strany	5 753 001	12 677 716
	MAN Kamion és Busz Kereskedelmi Kft., Dunaharaszti/Hungary	2 362	0
	MAN Truck & Bus Czech Republic s. r.o., Cestlice/Czech Republic	2 314 971	700 861
	Porsche Finance Slovakia s.r.o., Bratislava	2 960 490	11 866 455
	MAN Truck & Bus Polska Sp. z o.o., Nadarzyn/Poland	246 175	46 000
	UZ Truck and Bus Motors LLC, Samarkand City/Uzbekistan	0	64 400
	MAN Truck & Bus Danmark A/S, Greve/Denmark	30 000	0
	MAN Truck & Bus Iberia S.A., Coslada (Madrid)/Spain	5 193	0
	MAN Truck & Bus Italia SpA, Dossobuono di Villafranca/Italy	187 500	0
	MAN Truck & Bus UK Ltd., Swindon, United Kingdom	1 555	0
	MAN Truck & Bus Vertrieb Österreich AG, Vienna/Austria	4 755	0
	Spriaznená osoba	31.12.2025	31.12.2024
Pohľadávky z ob- chodného styku	Spriaznené strany	898 107	372 370
	MAN Truck & Bus SE, Munich/Germany	197 740	248 345
	MAN Truck & Bus Czech Republic s. r.o., Cestlice/Czech Republic	563 727	12 604
	Porsche Finance Slovakia s.r.o., Bratislava	849	102 756
	MAN Truck & Bus Polska Sp. z o.o., Nadarzyn/Poland	100 000	3 238
	MAN Service und Support GmbH, Munich/Germany	0	5 427
	MAN Truck & Bus Vertrieb Österreich AG, Vienna/Austria	1 791	0
	MAN Truck & Bus Italia SpA, Dossobuono di Villafranca/Italy	34 000	0
Pohľadávky z cash pooling	Spriaznené strany	6 723 083	7 279 179
	TRATON SE, Munich/Germany	6 723 083	7 279 179
Závázky z ob- chodného styku	Spriaznené strany	9 164 996	6 090 788
	MAN Truck & Bus SE, Munich/Germany	8 147 084	5 376 346
	MAN Truck & Bus Czech Republic s. r.o., Cestlice/Czech Republic	239 846	239 507
	MAN Shared Services Center Sp. z o.o., Poznan/Poland	3 484	3 332
	MAN Truck & Bus Polska Sp. z o.o., Nadarzyn/Poland	731 535	129 713
	MAN Service und Support GmbH, Munich/Germany	18 771	44 886
	MAN Truck & Bus Norge A/S, Lorenskog/Norway	91	0
	TB Digital Services GmbH, Munich/Germany	144	54
	MAN Truck & Bus Danmark A/S, Greve/Denmark	277	0
	Porsche Finance Slovakia s.r.o., Bratislava	21 976	295 225
	MAN Truck & Bus Vertrieb Österreich AG, Vienna/Austria	216	0
	MAN Truck & Bus Iberia S.A., Coslada (Madrid)/Spain	0	1 725
	MAN Truck & Bus Italia SpA, Dossobuono di Villafranca/Italy	172	0
	MAN Kamion és Busz Kereskedelmi Kft., Dunaharaszti/Hungary	1 400	0

## VIII. PREHĽAD POHYBOV VLASTNÉHO IMANIA

### 1. Vlastné imanie

Prehľad pohybu vlastného imania v priebehu bežného a predchádzajúceho účtovného obdobia je uvedený v nasledujúcich tabuľkách:

<b>Položka vlastného imania</b>	<b>Stav k 1.1.2025</b>	<b>Prírastky</b>	<b>Úbytky</b>	<b>Presuny</b>	<b>Stav k 31.12.2025</b>
Základné imanie	4 481 179	0	0	0	4 481 179
Zákonný rezervný fond a nedeliteľný fond	448 118	0	0	0	448 118
Nerozdelený zisk minulých rokov	10 514 206	0	0	1 291 765	11 805 971
Výsledok hospodárenia bežného účtovného obdobia	1 291 765	963 181	0	-1 291 765	963 181
<b>Vlastné imanie spolu</b>	<b>16 735 268</b>	<b>963 181</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>17 698 449</b>

<b>Položka vlastného imania</b>	<b>Stav k 1.1.2024</b>	<b>Prírastky</b>	<b>Úbytky</b>	<b>Presuny</b>	<b>Stav k 31.12.2024</b>
Základné imanie	4 481 179	0	0	0	4 481 179
Zákonný rezervný fond a nedeliteľný fond	448 118	0	0	0	448 118
Nerozdelený zisk minulých rokov	9 064 018	0	0	1 450 188	10 514 206
Výsledok hospodárenia bežného účtovného obdobia	1 450 188	1 291 765	0	-1 450 188	1 291 765
<b>Vlastné imanie spolu</b>	<b>15 443 503</b>	<b>1 291 765</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>16 735 268</b>

### 2. Rozdelenie zisku za predchádzajúci rok 2024

Účtovný zisk za rok 2024 vo výške 1 291 765 EUR bol prevedený do nerozdeleného zisku minulých rokov.

### 3. Rozdelenie zisku za bežný rok 2025

Ku dňu zostavenia účtovnej závierky štatutárny orgán zatiaľ nenavrhol rozdelenie zisku za rok 2025. Účtovný zisk za rok 2025 bude pravdepodobne prevedený do nerozdeleného zisku minulých rokov.

## IX. PREHĽAD PEŇAŽNÝCH TOKOV

Na účely uvádzania údajov v prehľade peňažných tokov sa rozumie:

- peňažnými prostriedkami peňažná hotovosť, ekvivalenty peňažnej hotovosti, peňažné prostriedky na bežných účtoch v bankách alebo pobočkách zahraničných bánk, kontokorentný účet a časť zostatku účtu peniaze na ceste, ktorý sa viaže k prevodu medzi bežným účtom a pokladnicou alebo medzi dvoma bankovými účtami,
- ekvivalentmi peňažnej hotovosti krátkodobý finančný majetok, ktorý je zameniteľný za vopred známu sumu peňažných prostriedkov, pri ktorom nie je riziko výraznej zmeny jeho hodnoty v najbližších troch mesiacoch ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka, napríklad termínové vklady na bankových účtoch, ktoré sú uložené najviac na trojmesačnú výpovednú lehotu, likvidné cenné papiere určené na obchodovanie, prioritné akcie obstarané účtovnou jednotku, ktoré sú splatné do troch mesiacov odo dňa, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka.

Spoločnosť zostavila prehľad peňažných tokov pomocou nepriamej metódy:

Názov položky	2025	2024
<b>Výsledok hospodárenia pred zdanením</b>	<b>1 338 506</b>	<b>1 440 690</b>
<i>Úpravy o nepeňažné operácie:</i>		
Odpisy dlhodobého majetku	393 163	371 401
Odpis zásob	-22 620	-843
Odpis pohľadávky	91 495	0
Zmena stavu opravnej položky k pohľadávkam	-53 227	-63 915
Zmena stavu opravnej položky k zásobám	81 323	186 575
Zmena stavu rezerv	-331 305	109 214
Úrokové náklady (netto)	-159 984	-159 203
Strata / (zisk) z predaja dlhodobého majetku	-41	-125
<b>Zisk z prevádzky pred zmenou pracovného kapitálu</b>	<b>1 337 310</b>	<b>1 883 794</b>
<i>Zmena pracovného kapitálu:</i>		
Úbytok (prírastok) pohľadávok z obchodného styku a časového rozlíšenia	-952 840	361 442
Zmena stavu na cashpoolingovom účte	556 096	-6 036 912
Úbytok (prírastok) zásob	-3 080 791	1 815 515
(Úbytok) prírastok záväzkov a časového rozlíšenia	2 431 576	-790 281
<b>Prevádzkové peňažné toky</b>	<b>291 351</b>	<b>-2 766 442</b>
<b>Peňažné toky z prevádzkovej činnosti</b>		
Prevádzkové peňažné toky	291 351	-2 766 442
Zaplatené úroky	-22 617	-8 854
Prijaté úroky	182 601	168 057
Zaplatená daň z príjmov	-636 052	89 845
<b>Čisté peňažné toky z prevádzkovej činnosti</b>	<b>-184 717</b>	<b>-2 517 394</b>
<b>Peňažné toky z investičnej činnosti</b>		
Nákup dlhodobého majetku	-196 960	-502 299
Príjmy z predaja dlhodobého majetku	41	125
<b>Čisté peňažné toky z investičnej činnosti</b>	<b>-196 919</b>	<b>-502 174</b>
<b>Čisté peňažné toky z finančnej činnosti</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Prírastky (úbytky) peňažných prostriedkov a peňažných ekvivalentov</b>	<b>-381 636</b>	<b>-3 019 568</b>
Peňažné prostriedky a peňažné ekvivalenty na začiatku roka	425 864	3 445 432
<b>Peňažné prostriedky a peňažné ekvivalenty na konci roka</b>	<b>44 228</b>	<b>425 864</b>



© Výročná správa 2025  
MAN Truck & Bus Slovakia s.r.o.  
Rožňavská 24/A  
821 04 Bratislava  
[www.man.eu](http://www.man.eu)