

MB Trenčín, s.r.o., Brnianska 30, Trenčín – Zámostie 911 05

VÝROČNÁ SPRÁVA

2025



*O spoločnosti	... 1
* Hospodárenie spoločnosti v roku 2025, návrh na rozdelenie hospodárskeho výsledku roku 2025, ekonomické ukazovatele	... 2
*Podnikateľský zámer na rok 2026	... 6
*Udalosti, ktoré nastali po dni, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka	... 6

Prílohy:

***Správa nezávislého audítora k účtovnej závierke za rok 2025**

***Účtovná závierka za rok 2025**

V mene majiteľov spoločnosti správu predkladá:



Ing. Andrej Heleš
Konateľ spoločnosti
MB Trenčín, s.r.o.

V Trenčíne 29. 04. 2026

O SPOLOČNOSTI

Spoločnosť MB Trenčín, s.r.o. bola založená pod pôvodným názvom Motor-Car Wiesenthal a Jednota s.r.o. spoločenskou zmluvou dňa 3.11.1993 a následne 28.2.1994 bola zapísaná v Obchodnom registri Oddiel Sro: Vložka číslo:31/R a má pridelené IČO 34 097 236.

Od 17.9.2004 do 25.3.2020 pôsobila pod názvom Motor-Car Trenčín, s.r.o.

Od 26.3.2020 pôsobí pod novým názvom MB Trenčín, s.r.o.

Firma sídli v priestoroch na Brnianskej ulici č. 30 v Trenčíne.

Hlavné zameranie spoločnosti je na predaj a servis nových i jazdených vozidiel s preferenciou značky Mercedes-Benz.

Spoločnosť bola do 2.3.2020 súčasťou skupiny Wiesenthal. Matkou spoločnosti bola Motor-Car Bratislava, spol. s r.o. a materskou spoločnosťou celej skupiny bola Wiesenthal Holding GmbH. Týmto dňom sa stal jediným spoločníkom spoločnosti Ing. Peter Wagner.

Neexistujú podniky, v ktorých je spoločnosť neobmedzene ručiacim spoločníkom.

Spoločnosť nemá zriadenú organizačnú zložku v zahraničí.

Štruktúra spoločníkov a výšky vkladu k 31.12.2025:

Spoločník	Výška vkladu
Ing. Peter Wagner	132 784 EUR splatené
Ing. Andrej Heleš	33 196 EUR splatené

Dňa 30. novembra 2021 (dátum platnosti aj účinnosti) bola podpísaná zmluva o prevode časti obchodného podielu, na základe ktorej sa novým 20% vlastníkom spoločnosti stal konateľ Ing. Andrej Heleš. Následne bol podaný návrh na zápis tejto zmeny do obchodného registra. Zmena v štruktúre spoločníkov bola zapísaná v obchodnom registri dňa 17. decembra 2021.

Štruktúra konateľov k 31.12.2025:

Konateľ
Ing. Peter Wagner, K zlatému rohu 4124/28, Bratislava – mestská časť Devín 841 10 (od 30.11.2021)
Ing. Andrej Heleš, Soblahov 821, Soblahov 913 38

Zamestnanci spoločnosti

Firma k 31. decembru 2025 zamestnávala 65 zamestnancov (k 31. decembru 2024: 64), z čoho sú 7 riadiaci pracovníci (k 31. decembru 2024: 7).

HOSPODÁRENIE SPOLOČNOSTI V ROKU 2025, NÁVRH NA ROZDELENIE HOSPODÁRSKEHO VÝSLEDKU ROKU 2025, EKONOMICKÉ UKAZOVATELE

Spoločnosť zaznamenala pokles výsledku hospodárenia v porovnaní s minulým obdobím. Ten bol predovšetkým spôsobený nárastom nákladov v určitých segmentoch.

Najväčší medziročný pokles predajov bol zaznamenaný pri modeli GLS o 74% - v absolútnom vyjadrení bolo predaných o 17 ks menej ako minulý rok. K poklesu predajov približne 70% prišlo aj u ďalších modelov CLA a Vito a v prípade modelu G o 50%. Naopak, k medziročnému rastu o približne 40% zaznamenal model osobných vozidiel GLE resp. GLE kupe, rast zaznamenali aj trieda A a model GLA. Poklesli aj predaje úžitkových vozidiel triedy V a predaj modelov Sprinter Citan a Trieda T zostali na podobnej úrovni ako v predchádzajúcom období.

Celkový počet predaných nových vozidiel klesol o 24,3%. Pri predvážiacich vozidlách došlo k rastu predajov v porovnaní s minulým rokom o 28,5% a predaje jazdených vozidiel boli o 47% vyššie ako v predchádzajúcom období. Spoločnosť sa snaží zvyšovať úroveň ponúkaných tovarov a služieb pomocou programu predaja overených jazdených vozidiel Mercedes-Benz Certified.

Na financovanie vozidiel zákazníci mohli využiť značkové financovanie Mercedes-Benz Financial Services s.r.o., a to prostredníctvom finančného, operatívneho lízingu alebo úveru.

V rámci popredajných služieb prišlo k miernemu medziročnému poklesu o 2,35%.

Spoločnosť neustále zabezpečuje pravidelné školenia zamestnancov, aby bola garantovaná vysoká kvalita poskytovaných služieb. Tiež z dôvodu vývoja nových modelov motorových vozidiel je potrebná odborná pripravenosť zamestnancov servisu. V kontexte blížiaceho sa zákazu predaja vozidiel so spaľovacími motormi sa už teraz zvyšuje predaj elektro alebo hybridných vozidiel, čo si vyžaduje ďalšie vzdelávanie zamestnancov.

Medziročne došlo k poklesu krátkodobých pohľadávok o 29,76% a prišlo výraznému nárastu finančného majetku o 70,63% k 31.12.2025.

Spoločnosť využíva na financovanie nákupu vozidiel faktoring prostredníctvom spoločnosti Mercedes-Benz Financial Services Slovakia s.r.o. Krátkodobé záväzky spoločnosti sa medziročne znížili o 26,39%. Zároveň prišlo aj k poklesu krátkodobých finančných výpomocí o 68,43% v porovnaní s rokom 2024. Spoločnosť tieto výpomoci využíva na financovanie výkupu jazdených vozidiel. Celkové zadlženie z krátkodobých záväzkov a krátkodobých finančných výpomocí sa znížilo medziročne o 31,96%.

Spoločnosť spláca úver od Tatra-banka a.s., ktorý použila na financovanie kúpy nehnuteľnosti v priebehu roku 2015. Ďalšie dva úvery boli Spoločnosti poskytnuté na kúpu pozemku v roku 2019, odkúpenie obchodného podielu a na financovanie oprávnených projektov v roku 2020. Úver z roku 2020 bol v roku 2022 prefinancovaný novým úverom s výhodnejšími podmienkami. V roku 2023 bol načerpaný aj nový úver na financovanie rekonštrukcie priestorov showroomu a servisu osobných vozidiel od VÚB. Úver z roku 2015 bol splatený v roku 2024. V roku 2025 boli všetky úvery refinancované novým úverom slúžiacim na splatenie existujúcich bankových úverov a financovanie výstavby nového servisu nákladných vozidiel, ktorej finalizácia je plánovaná v polovici roka 2026. Spoločnosť okrem toho čerpá zvýhodnený úver zabezpečený zárukou zo strany National Development Fund III., s.r.o. zo skupiny Slovak Investment Holding určený na modernizáciu technológií a má

uzavretú zmluvu o kontokorentnom úvere s úverovým rámcom 1,2 mil. EUR. na financovanie prevádzkovej činnosti ktorý k 31.12.2025 nečerpala.

K 31. decembru 2025 Spoločnosť neplnila niektoré podmienky definované v úverových zmluvách s Tatra bankou, a.s. Ku dňu zostavenia výročnej správy Tatra banka, a.s. nevydala Spoločnosti potvrdenie o tom, že z dôvodu neplnenia týchto podmienok nezosplatnení úvery. Bankové úvery by preto mohli byť bankou zosplatnené. Dlhodobá časť bankových úverov vo výške 4 412 tis. EUR bola preto v súvahe k 31. decembru 2025 preklasifikovaná do krátkodobých bankových úverov.

Napriek tomu vedenie Spoločnosti pre rok 2026 očakáva dostatočné peňažné toky z prevádzky, investičnej a finančnej činnosti na zabezpečenie splátok úverov, pôžičiek, úrokov a ostatných záväzkov v nasledujúcich mesiacoch.

Spoločnosť neustále investuje do zariadenia servisu výmenou zastaraného a opotrebovaného zaradenia za nové. Obnovuje sa aj inventár v priestoroch spoločnosti, aby vyhovoval štandardom importéra Mercedes-Benz. Vzhľadom na všadeprítomnú elektrifikáciu automobilov spoločnosť investovala aj do fotovoltickej elektrárne, nabíjačiek a rýchlonabíjačiek elektromobilov a s tým súvisiacich úprav elektrických rozvodov.

Formou finančného leasingu sa neobstaral žiadny majetok, spoločnosť na financovanie menších investícií využíva krátkodobé financovanie od spoločnosti Mercedes Benz Financial Services. Úrokové náklady sa medziročne znížili o 31,71%, najmä z dôvodov zníženia a stabilizácie úrokových sadzieb ako aj poklesu stavu vozidiel na sklade a teda celkovému zníženiu objemu financovania.

Zásoby náhradných dielov medziročne poklesli o 3,27%. Pri zásobách vozidiel je zaznamenaný pokles o 80,55%. Stav skladu je vždy závislý aj od aktuálneho stavu objednaných vozidiel zákazníkmi a tiež zabezpečenia kompletného modelového radu k nahliadnutiu v showroome. Záver roka 2025 bol charakterizovaný zvýšeným predajom vozidiel z dôvodu novely zákona o DPH a z nej vyplývajúceho obmedzenia odpočtu DPH podnikateľmi z vozidiel nakúpených po 1.1.2026.

V rámci marketingových akcií spoločnosť pokračovala v realizovaní marketingových akcií elektronickými médiami. Zároveň využíva možnosti realizovať tradičné akcie ako Golf s Mercedes-Benz Trenčín alebo si na rôznych akciách zabezpečiť propagáciu firmy. V roku 2025 bola najvýznamnejšia propagácia športového radu AMG.

Spoločnosť analyzovala rizikové faktory. V oblasti technológií je problém so zabezpečením kvalifikovaných pracovníkov hlavne na pozície servisu motorových vozidiel. Tento problém je možné riešiť aj pomocou duálneho systému vzdelávania. Spoločnosť opäť zvýšila počet študentov zaradených v tomto systéme.

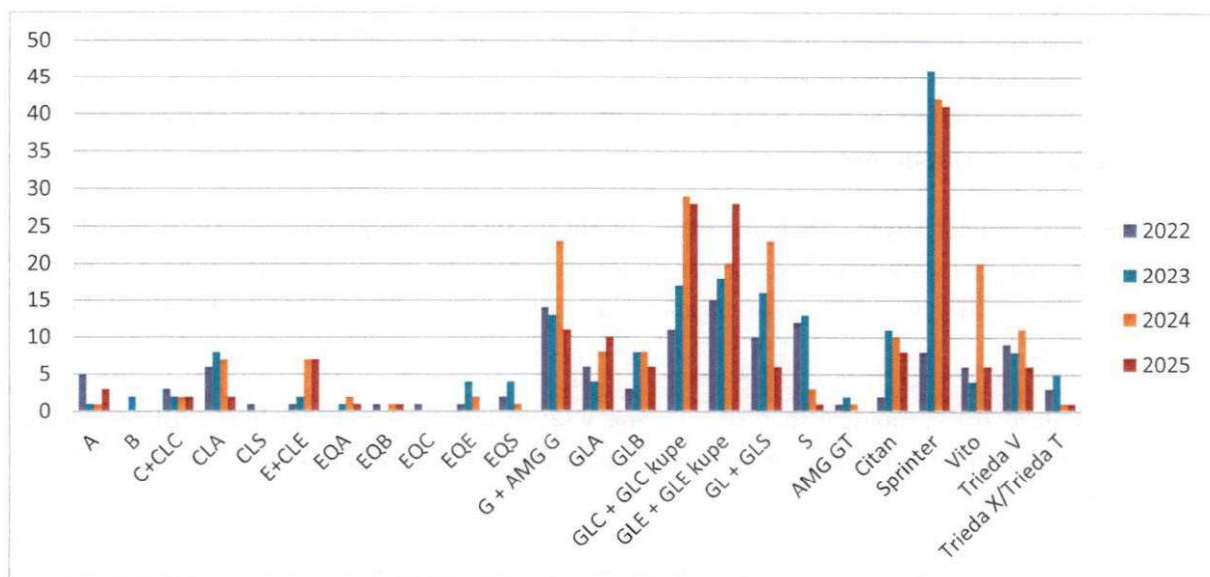
Ekologické riziká spoločnosti hrozia hlavne v rámci likvidácie nebezpečného odpadu, ktorý vzniká pri servise motorových vozidiel. Tento je ale likvidovaný certifikovanými spoločnosťami na spracovanie odpadu.

Bezpečnostné riziká sú riešené pripojením na pult centrálnej ochrany strážnej služby a inováciou kamerového systému.

Spoločnosť obchoduje v nevýznamnej miere s cudzou menou a teda jej nehrozia neistoty vyplývajúce zo zmeny kurzu.

Vývoj predaja nových vozidiel podľa modelov:

Mercedes-Benz	2025	2024	2023	2022
A	3	1	1	5
B	0	0	2	0
C+CLC	2	2	2	3
CLA	2	7	8	6
CLS	0	0	0	1
E+CLE	7	7	2	1
EQA	1	2	1	0
EQB	1	1	0	1
EQC	0	0	0	1
EQE	0	2	4	1
EQS	0	1	4	2
G + AMG G	11	23	13	14
GLA	10	8	4	6
GLB	6	8	8	3
GLC + GLC kupe	28	29	17	11
GLE + GLE kupe	28	20	18	15
GL + GLS	6	23	16	10
S	1	3	13	12
AMG GT	0	1	2	1
Citan	8	10	11	2
Sprinter	41	42	46	8
Vito	6	20	4	6
Trieda V	6	11	8	9
Trieda X/Trieda T	1	1	5	3
	168	222	189	121



Vývoj predaja predvádzacích a jazdených vozidiel:

	2025	2024	2023	2022
Predvádzacie vozidlá	45	35	33	42
Jazdené vozidlá	50	34	43	43
Spolu	95	69	76	85

Vývoj ekonomických ukazovateľov:

	2025	2024	2023	2022
Tržby z predaja tovaru	13 812 608	18 739 560	17 336 272	12 042 809
Náklady na obstaranie tovaru	12 861 499	17 044 164	15 739 388	10 762 232
Tržby za vlastné služby	6 785 629	6 948 787	6 587 818	5 597 459
Osobné náklady	2 782 679	2 862 231	2 707 397	2 458 763
Odpisy	949 534	949 287	788 191	587 385
Výsledok z hospodárskej činnosti	150 462	680 754	676 263	885 676
Výsledok z finančnej činnosti	-250 863	-344 307	-266 115	-87 929
Výsledok z bežnej činnosti pred zdanením	-100 401	336 447	410 148	797 747
Daň z príjmov bežnej čin.	55 073	97 614	162 394	160 713
Daň z príjmov odložená	-17 305	30 851	-72 873	18 599
Výsledok hospodárenia po zdanení	-138 169	207 982	320 627	618 435

Majetok	2025	2024	2023	2022
Neobežný majetok	9 941 703	6 125 837	6 055 026	4 713 305
Obežný majetok, v tom:	4 323 432	7 881 241	7 285 186	6 009 711
Zásoby	1 476 750	4 851 527	3 877 305	2 916 606
vozidlá	814 497	4 187 344	3 160 979	2 258 716
ND	623 659	644 741	683 698	629 006
Dlhodobé pohľadávky	1 438 013	1 395 289	1 363 040	1 275 736
Krátkodobé pohľadávky	965 706	1 374 820	1 356 398	904 294
Finančný majetok	442 963	259 605	688 443	913 075
Časové rozlíšenie	64 950	72 594	87 344	45 834
Vlastné imanie	2 400 617	1 988 786	1 980 804	1 860 176
Závazky, v tom:	11 927 846	12 087 005	11 393 688	8 904 889
Krátkodobé záväzky	6 111 372	8 302 326	7 124 312	5 589 851
Bankové úvery dlhodobé	0	1 196 483	2 376 627	2 010 322
Bankové úvery krátkodobé	4 983 774	1 162 116	646 850	648 106
Krátkodobé finančné výpomoci	400 400	1 268 232	1 054 204	440 018
Časové rozlíšenie	1 622	3 881	53 064	3 785

Vplyvy na životné prostredie:

Materiály a technológia používaná v servisnej činnosti v plnej miere vyhovujú platným normám. Vznikajúci odpad je v plnom rozsahu likvidovaný licencovanými spoločnosťami.

Rozdelenie hospodárskeho výsledku

Spoločnosť dosiahla za rok 2024 zisk vo výške 207 982 EUR. Valné zhromaždenie rozhodlo o jeho preúčtovaní na účet nerozdelených ziskov minulých období.

V roku 2025 spoločnosť dosiahla stratu 138 169 EUR a štatutárny orgán zatiaľ nenavrhol jej vysporiadanie.

Ďalšie informácie

Spoločnosť neúčtovala o výdavkoch na vedu a výskum.

Spoločnosť neúčtovala o obstaraní vlastných akcií, dočasných listov, obchodných podielov a akcií, dočasných listov ani o obchodných podielov ovládajúcej osoby.

PODNIKATEĽSKÝ ZÁMER NA ROK 2026

Spoločnosť očakáva začiatkom roka 2026 zníženie tržieb z predaja vozidiel, a to najmä z dôvodu nového konsolidačného opatrenia – obmedzenia odpočtu DPH pri nákupe osobných vozidiel podnikateľmi, v dôsledku ktorého sa niektorí podnikatelia snažili stihnúť nákup vozidiel ešte koncom roka 2025. Neskôr by sa mali predaje stabilizovať, prípadne zvýšiť pomocou akcií, ktoré vylepšujú podmienky predaja. V oblasti servisných služieb očakávame postupný nárast tržieb v druhej polovici roka vďaka otvoreniu nového servisného centra pre nákladné vozidlá. Pozitívne sa môže prejavovať záujem zákazníkov o karosárske a lakovnicke práce a tiež tuning vozidiel.

Aktívne budeme investovať do moderných foriem marketingu a propagovať našu spoločnosť a jej 30-ročné pôsobenie na trhu, čím spoločnosť dokazuje svoju stabilitu a kvalitu ponúkaných služieb a tovarov.

Spoločnosť očakáva stabilizáciu v oblasti úrokových sadzieb. Hlavným rizikovým vonkajším faktorom je dynamicky sa meniaci geopolitická situácia, v rámci ktorej sa vyhrocuje napätie medzi niektorými krajinami vo svete, čo v niektorých prípadoch vytvára aj vojenské konflikty. Vznikajú nové negatívne situácie ako nedostatok fosílnych palív, zvyšuje sa ich cena ako aj ceny energií, dopravy a niektorých výrobkov. Napriek relatívne negatívnej situácii vo svete sa neočakáva jej priamy dopad na predaje a tržby. Spoločnosť bude preto naďalej aktívne analyzovať situáciu na trhu a optimalizovať svoje investície a náklady, predovšetkým v oblasti energií, úrokov a poistenia s cieľom zabezpečiť trvalo udržateľný systém a tiež bude spoločnosť aktívne riadiť systém peňažných tokov či už z hospodárskej činnosti alebo finančnej činnosti tak, aby si dokázala plniť svoje záväzky bez obmedzení.

UDALOSTI, KTORÉ NASTALI PO DNI, KU KTORÉMU SA ZOSTAVUJE ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA

Po 31. decembri 2025 do dňa zostavenia výročnej správy nenastali ďalšie také udalosti, ktoré by si vyžadovali zverejnenie alebo vykázanie vo výročnej správe za rok 2025.