



**DOPRAVNÝ PODNIK
BRATISLAVA**

Výročná správa



2025

Obsah

1. Základné identifikačné údaje spoločnosti	3
2. Predmet činnosti spoločnosti	3
3. Orgány spoločnosti	4
4. Majetková účasť spoločnosti	5
5. Organizačná štruktúra spoločnosti k 31.12.2025	5
6. Poslanie a stratégia spoločnosti	6
7. Mestská hromadná doprava	6
8. Hospodárenie spoločnosti	15
9. Investície	23
10. Ľudské zdroje	24
11. Čerpanie sociálneho fondu	27
12. Ochrana životného prostredia a vykazovanie udržateľnosti	27
13. Udalosti osobitného významu	41
14. Zoznam použitých skratiek	41

Príloha – účtovná závierka za rok 2025 a správa audítora

1. Základné identifikačné údaje spoločnosti

Názov spoločnosti	Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť
Sídlo	Olejkárska 1, Bratislava 814 52
IČO	00 492 736
DIČ	2020298786
IČ DPH	SK2020298786 podľa §4
Dátum založenia	12.12.1993
Deň zápisu do ORSK	20.4.1994
Právna forma	akciová spoločnosť
Základné imanie	57 984 806 EUR
Zakladateľ	Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava
Vlastník	100% Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava
Obchodný register	oddiel: Sa, vložka č. 607/B v Obchodný register Mestského súdu Bratislava III
Internetová adresa	www.dpb.sk

2. Predmet činnosti spoločnosti

Základným predmetom činnosti podľa stanov je zabezpečovanie pravidelnej verejnej cestnej hromadnej mestskej dopravy osôb v súlade s Rámcovou zmluvou o službách vo verejnom záujme a zabezpečení mestskej hromadnej dopravy osôb v hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave na roky 2024 - 2033, ktorej súčasťou je Ročný projekt organizácie dopravy v Bratislave schvaľovaný mestským zastupiteľstvom.

Vybrané činnosti:

- pravidelná verejná cestná hromadná mestská doprava osôb
- prevádzkovanie mestských dráh
- vnútroštátna nepravidelná autobusová doprava
- medzinárodná nepravidelná autobusová doprava
- verejná cestná hromadná nepravidelná doprava osôb
- výroba a opravy motorových a dopravných prostriedkov
- školiaca a vzdelávacia činnosť v oblasti dopravy, ochrany práce
- podnikanie v oblasti nakladania s iným ako nebezpečným odpadom

- prevádzkovanie vlastnej ochrany
- verejné obstarávanie
- činnosť podnikateľských, organizačných a ekonomických poradcov
- ostatné podľa Obchodného registra.

3. Orgány spoločnosti

Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta SR Bratislavy na svojom zasadnutí dňa 7. 2. 2019 prijalo uznesenie č. 38/2019, ktorým schválilo Zásady výberu členov orgánov obchodných spoločností s majetkovou účasťou hlavného mesta SR Bratislavy a rozpočtových a príspevkových organizácií zriadených hlavným mestom SR Bratislavou. Viac kolové výberové konania a schvaľovací proces členov nového vedenia spoločnosti boli v gescii hlavného mesta. V roku 2025 mala spoločnosť stabilné vedenie spoločnosti, neprišlo k žiadnym zmenám vo vedení spoločnosti.

Predstavenstvo

Ing. Martin Rybanský	predseda predstavenstva - CEO od 11.07.2023
Ing. Michal Halomi	člen predstavenstva - CIO od 01.01.2024
Ing. Milan Donoval	podpredseda predstavenstva - CTO od 01.01.2024
Mgr. Gabriela Dikošová	člen predstavenstva - CFO od 01.07.2023

Dozorná rada

Ing. Peter Chalány	predseda od 04.10.2024
Ing. Juraj Káčer	podpredseda od 01.12.2022
Mgr. Art. Adam Berka	člen od 01.12.2022
PhDr. Alžbeta Ožvaldová	člen od 01.12.2022
Ing. Monika Ďurajková	člen od 01.12.2022
Ing. Michal Vlček	člen od 01.12.2022
Juraj Haulík	člen od 01.04.2023
Mgr. Myra Zahradníková	člen od 01.04.2023
Marián Bachratý	člen od 01.04.2023
Stanislav Pečenka	člen od 01.04.2023
Bc. Adam Sarlós	člen od 01.11.2023

Vrcholové vedenie

Ing. Martin Rybanský	predseda predstavenstva - CEO
Ing. Milan Donoval	podpredseda predstavenstva – CTO
Ing. Michal Halomi	člen predstavenstva – CIO
Mgr. Gabriela Dikošová	člen predstavenstva – CFO

Od vzniku Spoločnosti je jediným akcionárom Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, so 100 % hlasovacími právami a 100 % podielom na základnom imaní Spoločnosti.

Základné imanie Spoločnosti k 31.12.2025 tvorí 10 akcií s menovitou hodnotou 3 319,391888 EUR, 1 akcia s menovitou hodnotou 4 605 477 EUR a 1 akcia s menovitou hodnotou 38 346 135 EUR, 1 akcia s menovitou hodnotou 15 000 000 EUR, t. j. celkom 57 984 806 EUR.

Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta SR Bratislavy na svojom zasadnutí dňa 16.12.2021 prijalo uznesenie č. 1072/2021, ktorým schválilo zvýšenie základného imania spoločnosti Dopravný podnik Bratislava, a. s. o sumu 15 000 000 EUR upísaním 1 ks kmeňovej listinnej akcie na meno v menovitej hodnote 15 000 000 EUR s emisným kurzom 15 486 000 EUR, ktorú hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava ako jediný akcionár spoločnosti splatí nepeňažným vkladom, pričom emisné ážio vo výške 486 000 EUR bude použité na doplnenie rezervného fondu spoločnosti. Dôvodom pre navýšenie základného imania bolo predísť vzniku záporného vlastného imania spoločnosti Dopravný podnik Bratislava, a. s. s ohľadom na narastajúcu výšku záväzkov spoločnosti v dôsledku uzatvorenia zmluvných vzťahov na nákup nových dopravných prostriedkov a ich financovania. Nepeňažný vklad tvoria nehnuteľnosti vo vlastníctve hlavného mesta, ktoré Dopravný podnik Bratislava, a. s. doposiaľ užíval na základe Nájomnej zmluvy uzatvorenej s hlavným mestom. V súvislosti s uvedeným navýšením základného imania došlo zároveň k zúženiu predmetu nájmu.

4. Majetková účasť spoločnosti

Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť sa podieľa na základnom imaní spoločnosti RECAR Bratislava a. s., peňažným vkladom vo výške 7 500 EUR, čo predstavuje 30 % - ný podiel. Bolo upísaných 30 ks kmeňových akcií na meno v listinnej podobe, v menovitej hodnote 1 akcie 250 EUR. Príplatok nad hodnotu vkladu (t. j. emisné ážio) na účely vytvorenia rezervného fondu spoločnosti je vo výške 500 EUR.

V roku 2025 boli DPB, a. s. vyplatené dividendy od spoločnosti RECAR Bratislava a. s. vo finančnom objeme 16 130 EUR.

5. Organizačná štruktúra spoločnosti k 31.12.2025



6. Poslanie a stratégia spoločnosti

Poslanie

Poslaním Dopravného podniku Bratislava, akciovej spoločnosti je poskytovanie dopravných výkonov mestskej hromadnej dopravy na území hlavného mesta SR Bratislavy dopravnými prostriedkami – autobusmi, električkami a trolejbusmi.

DPB, a. s. tieto služby zabezpečuje v súlade s Rámcovou zmluvou o službách vo verejnom záujme a zabezpečení mestskej hromadnej dopravy osôb v hlavnom meste SR Bratislavy na roky 2024 - 2033, uzatvorenej s hlavným mestom SR Bratislava. Prílohou dodatku je Plán dopravnej obslužnosti, časť Ročný projekt organizácie MHD na príslušný kalendárny rok.

Stratégia

Stratégiou spoločnosti je zabezpečenie efektívnej, kvalitnej a bezpečnej mestskej hromadnej dopravy, participovanie na dopravných výkonoch a optimálnej prevádzke v integrovanom dopravnom systéme verejnej hromadnej dopravy osôb na území Bratislavského samosprávneho kraja a hlavného mesta SR Bratislavy (IDS BK).

Strategické ciele

- poskytovanie kvalitných služieb mestskej verejnej dopravy k plnej spokojnosti verejnosti
- budovanie energeticky efektívneho, konkurencieschopného a trvalo udržateľného dopravného systému
- účelná, efektívna a kvalitná prevádzka IDS BK
- efektívne riadenie dopravy
- modernizácia aktív prevádzkového charakteru
- dosiahnutie vyrovnaného hospodárenia

7. Mestská hromadná doprava

1. Modernizácia a rozšírenie infraštruktúry v 2025

V roku 2025 sme plynule nadviazali na vysoké investičné tempo predchádzajúcich období a úspešne transformovali kľúčové strategické plány do konkrétnych výsledkov. Našou prioritou bola modernizácia technického zázemia a rozvoj ekologickej trolejbusovej dopravy.

Vozovňa Krasňany v novej ére

Technické zázemie predstavuje základ spoľahlivej prevádzky. Modernizácia vozovne Krasňany patrí medzi naše dlhodobé investičné priority, keďže je nevyhnutná pre zabezpečenie kvalitnej a efektívnej prevádzky. V roku 2025 sme dosiahli významný míľnik modernizácie tohto kľúčového areálu - skolaudovali sme novú časť vozovne Krasňany, ktorá poskytuje moderné a funkčné podmienky pre servis vozidiel. Súčasne sme začali s prípravou obnovy administratívnych priestorov.

V prevádzkových opravárenských priestoroch, ktoré nie sú súčasťou veľkých modernizačných projektov, sme pokračovali v predlžovaní ich životnosti prostredníctvom viacerých rekonštrukcií. Zrealizovala sa rekonštrukcia strechy na hale č. 7 a vrátnice Rožňavská, ako aj obnova fasády budovy bývalej výpravne a sociálnych zariadení opráv trolejbusov a ich vnútorných priestorov. Zrealizovali sa opravy viacerých podláh a spevnených plôch vrátane umyvárne autobusov na Jurajovom dvore. Začali sme s projektovou prípravou postupnej rekonštrukcie montážnych jám divízie autobusy. Pripravili sme rovnako projekty pre zlepšenie svetelno-technických podmienok v halách. Zároveň sme zrealizovali viaceré zlepšenia exteriérového osvetlenia.

Trolejbusová infraštruktúra: rozvoj siete pre hybridné vozidlá ale aj klasické trolejbusy

V roku 2025 sme výrazne pokročili v príprave a realizácii piatich nových trolejbusových tratí, ktoré sú kľúčové pre nasadenie ekologických trolejbusov. Stavebné práce mesto začalo realizovať na úsekoch Patrónka-Riviéra a Bulharská-Galvaniho, pričom ich uvedenie do plnej prevádzky sa plánuje v lete roku 2026.

Ďalej pokračovala príprava projektu Autobusová stanica-Nové SND (v štádiu územného konania), projektu Trenčianska-Hraničná, (prerokovanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie) a na projekte modernizácie úseku Patrónka-Kramáre. Hlavná stanica prebieha prerokovanie stavebného zámeru prvej etapy.

Údržba tratí: bezpečnosť a komfort prevádzky

Systematická údržba koľajovej infraštruktúry prispieva k predlžovaniu životnosti vozidiel aj k znižovaniu hlukovej záťaže v okolí tratí. V roku 2025 sme zrealizovali rekonštrukciu povrchov v úseku Hybešova–Oblačná, opravili nástupné hrany na zastávke Záluhy a obnovili asfaltový kryt na Vajnorskej ulici, vymenili koľajové oblúky v obratisku Stanica Nové Mesto spolu s príľahlým priecestím a priechodom cez električkovú trať. Súčasťou zlepšení bola aj rekonštrukcia zastávky Česka a povrchov koľajovej trate v spolupráci s Bratislavskou vodárenskou spoločnosťou..

Zároveň prebehlo podbíjanie trate v úseku Račianske mýto–Krasňany a brúsenie koľajníc v centrálnej časti mesta a na Dúbravsko-karlovej radiále.

Trakčné vedenie: vyššia spoľahlivosť infraštruktúry

V rámci zvyšovania spoľahlivosti trolejového vedenia sme upravili jeho polohu na uliciach Dunajská a Ulici 29. augusta, Gagarinova a na Dlhých dieloch. Realizovali sme tiež výmenu výhybiek a inštaláciu nových natrolejovacích striešok s cieľom bezpečnejšieho a efektívnejšieho využívania hybridných trolejbusov v prípade odklonov. Dokončili sme poslednú etapu posilnenia trakčných káblov na Dolných honoch, ktorá nám nie len zvýši spoľahlivosť napájania v obratisku Čiližská, ale umožní aj prípadné inštalovanie nabíjajúcich staníc pre elektrobusy. Do prevádzky sme uviedli merací trolejbus s novou technológiou merania opotrebenia troleja, ktorá výrazne spresní dovtedajšie ručné merania zároveň ich zaznamená pomocou GPS súradníc.

Verejný priestor a detaily, na ktorých záleží

Mestskú hromadnú dopravu vnímame ako integrálnu súčasť moderného mestského prostredia, preto kladieme dôraz aj na estetiku a funkčnosť verejného priestoru. V spolupráci s partnerom sme dokončili osadenie 30 nových prístreškov na zastávkach. Zrealizovali sme nátery zábradlí na zastávkach Púchovská a Komisárky čím sme dosiahli jednotný dizajn antracitových zábradlí v celom meste v našej správe a pokračovali v čistení a obnove stožiarov a následným náterom do antracitovej farby na Ulici 29. augusta, Dunajská a Račianskom mýte.

2. Elektrifikácia vozového parku

K elektrifikácii bratislavskej mestskej hromadnej dopravy v roku 2025 najvýznamnejšie prispelo predĺženie električkovej linky 3 až na juh Petržalky od 27.7.2025. Predĺžením trate o 3,9 km a zhustením intervalu linky 3 na 2,5 minúty počas rannej špičky školského roka sa vytvorila v relácii Rača – centrum – Petržalka taká kapacita, ktorá plne nahradila súběžné linky 7, 59 a 95 na Račianskej radiále, resp. v Petržalke. Od 14.12.2025 bol interval linky 3 ďalej posilnený na 2 minúty počas rannej „superšpičky“ školského roka.

Električky linky 3, ktoré v Petržalke nahradili pôvodné autobusové linky, premávajú v atraktívnom intervale a poskytujú svojim cestujúcim vyšší komfort i väčšiu kapacitu. Nová električková trať zároveň výrazne zrýchliła spojenie Petržalky s centrom mesta. Cesta električkou zo zastávky Južné mesto až na Šafárikovo námestie trvá 12 minút a to aj vďaka preferencii električiek na križovatkách.

Električky sa stali dostupným dopravným prostriedkom aj pre tých, ktorí nebývajú v bezprostrednom okolí trate. Vďaka prestupným zastávkam je prestup medzi električkou a nadväznými autobusovými linkami krátky a komfortný. Napríklad, cestujúci smerujúci z Ovsíšťa do centra mesta už nemusia križovať komunikáciu, ale do električky pohodlne prestúpia v rámci terminálu Farského. Viaceré autobusové linky križujúce električkovú trať majú upravenú polohu nástupíšť pre zvýšenie komfortu pri prestupe, vďaka čomu sa priblížili zastávky autobusov a električky na Jungmannovej, či pri Zrkadlovom háji.

Premávku linky 3 v pracovný deň školského roka zabezpečuje 41 vlakov, 62 vodičov a vykoná 248 odchodov z Petržalky. Električková linka 3 sa stala najsilnejšou linkou v Bratislave, keďže prepraví viac ako 90 tisíc cestujúcich v priemere za pracovný deň cez školský rok. Nahradením autobusov električkami sa v roku 2025 zvýšil podiel elektrickej trakcie na celkových výkonoch MHD na 45 %.

3. Digitalizácia a zlepšenie služieb

Zavedené bolo duálne zobrazovanie všetkých správ dopravného dispečingu v slovenskom a anglickom jazyku s využitím AI. Bol tým zavŕšený proces poskytovania všetkých dopravných informácií v uliciach Bratislavy dvojazyčne, čo pomáha pri orientácii turistom a tiež približne 100 tisíc cudzincom žijúcim v Bratislave.

K zlepšeniu informovania cestujúcich na zastávkach prispel prototyp navigácie k nástupištiam MHD v uzle Most SNP, zduplikovanie navigácie k zastávkam MHD na letisku, dopĺňanie veľkých názvov zastávok do prístreškov električkových zastávok a na Stanici Petržalka a tiež zväčšenie veľkosti schém električkových liniek vo vybraných vozidlách.

Vzhľadom na uplynutie dlhšieho času od zavedenia celoplošných zastávok na znamenie v trolejbusov a autobusovej sieti boli akustické hlásenia „na znamenie“ za každou zastávkou nahradené všeobecným upozornením na zastávky na znamenie na zastávkach, ktoré sú vstupnou bránou pre turistov prichádzajúcich do Bratislavy. Znížil sa tým akustický smog vo vozidlách MHD.

Ako dočasné riešenie na zvýšenie bezpečnosti chodcov v okolí novo otvoreného predĺženia Petržalskej radiály boli v okolí priecestí nainštalované výrazné výstražné tabule s informáciou o prednosti električiek a potrebe rešpektovania cestnej dopravnej signalizácie.

4. Výzvy a plánované projekty

DPB v priebehu roka 2025 pripravil a zrealizoval viaceré verejné obstarávania zamerané na obnovu vozidlového parku MHD. Na prelome rokov 2025/2026 bolo dodaných 8 nových kĺbových autobusov na ekologický pohon (CNG) a zároveň bolo v priebehu roka 2025 objednaných ďalších 115 nových kĺbových autobusov, ktoré v priebehu roka 2026 postupne nahradia v premávke najstaršie 14-16-ročné autobusy. V lete 2026 by mali do flotily MHD pribudnúť aj 3 nové elektrybusy.

V priebehu roka 2025 prebehlo viacero verejných obstarávaní, ktorých výsledkom sú rámcové dohody na dodanie električiek, vrátane veľkokapacitných 49-metrových električiek, v zmysle ktorých bude plnenie zabezpečené v závislosti od možnosti financovania nákupu nových vozidiel. Vozidlový park električiek najbližšie doplní 10 jednosmerných električiek do leta 2026 a 10 obojsmerných električiek v priebehu roka 2027.

Dopravný podnik pokračoval s prípravou projektových dokumentácií pre rozvoj trolejbusových tratí projektami nových trolejbusových tratí Trenčianska-Hraničná a Autobusová stanica-Nové SND a modernizácie trate Patrónka-Kramáre-Hlavná stanica. V oblasti električkových tratí začal s prípravou projektu rekonštrukcie uzla Kamenné námestie v rámci ktorého má vzniknúť nová riadna zastávka Centrum v priestore uvoľnenom po nadbytočnej tretej koľaji. Zároveň sa prichystala rekonštrukcia Námestia SNP v nadväznosti na mestský projekt Živé námestie.

5. Dôležité spoločenské udalosti a marketingové iniciatívy

Marketing, značka a vzťah s verejnosťou

Rok 2025 bol pre Dopravný podnik Bratislava obdobím intenzívneho rozvoja značky, posilňovania vzťahu s verejnosťou a implementácie moderných marketingových nástrojov. Komunikačné aktivity sme systematicky budovali ako prepojenie inovácií, zážitku a spoločenskej zodpovednosti.

Jednou z kľúčových aktivít bola podpora služby TAPni sa prostredníctvom komplexnej kampane realizovanej naprieč všetkými kanálmi, ktorú spoločnosť realizovala po prvýkrát. Kampaň priniesla medziročný nárast využívania služby o 125 %, potvrdila vysokú mieru akceptácie medzi cestujúcimi a významne prispela k digitalizácii predaja cestovných lístkov. Jej kvalitu potvrdilo aj jej zaradenie do užšieho výberu súťaže Digital Pie.

Podporili sme aj ďalšie formy predaja cestovných lístkov. V letnom období bolo do prevádzky uvedených 80 modernizovaných červených automatov a na jeseň sme realizovali kampaň zameranú na podporu SMS lístkov.

V oblasti digitálnej komunikácie sme nadviazali na predchádzajúce aktivity a získali ocenenia v súťaži Digital Pie za kampaň Maja Revízorka (zlaté ocenenie v kategórii kampaní s nižším rozpočtom a strieborné ocenenie v kategórii sociálnych médií a spolupráce s influencerami).

Úspech kampane potvrdil efektívnosť budovania internej marketingovej služby, ktorá umožňuje flexibilnú a hospodárnu realizáciu komunikačných aktivít.

Zážitky pre verejnosť a budovanie vzťahu k mestu

Dôležitou súčasťou komunikácie boli aj projekty zamerané na priamy zážitok verejnosti. V rámci projektu #sMHDpozelenej sme realizovali sezónne linky podporujúce udržateľnú mobilitu a prepojenie mesta s voľnočasovými aktivitami.

Zapojili sme sa do podujatí Bratislavské mestské dni, počas ktorých sme zabezpečili premávku historických vozidiel.

Pri príležitosti 130. výročia MHD sme pripravili jazdu historickej električky a Deň otvorených dverí, ktorého súčasťou bol aj konvoj historických vozidiel. Podujatie zaznamenalo vysokú návštevnosť, výrazný mediálny ohlas aj nárast samotných tržieb.

Vianočné projekty a medzinárodné uznanie

Záver roka patril tradičným vianočným projektom. Okrem Hudobnej vianočnej električky sme po prvýkrát nasadili aj tematicky upravený vianočný trolejbus a autobus na bežné linky.

Hudobná vianočná električka priniesla sériu komorných koncertov, o ktoré bol vysoký záujem. Výťažok z predaja lístkov bol venovaný na podporu Centra sociálnych služieb Javorinská.

Projekt získal aj medzinárodné uznanie – Hudobná vianočná električka a historická električka T2 sa umiestnili na 3. mieste v ankete o najkrajšiu vianočnú električku a vianočný trolejbus získal 2. miesto a cenu poroty. Aktivity prispeli k posilneniu pozitívneho vnímania značky aj v medzinárodnom kontexte.

Komunikácia rozvoja infraštruktúry

Významnou súčasťou komunikácie v roku 2025 boli aj investičné projekty. Modernizácia vozovne Krasňany priniesla zlepšenie pracovných podmienok a technického zázemia a predstavuje jeden z najmodernejších dopravných areálov na Slovensku.

Otvorenie električkovej trate do Petržalky sme komunikovali ako jeden z najvýznamnejších dopravných projektov v novodobej histórii Bratislavy. Sprievodné aktivity vrátane kampane a online komunikácie zaznamenali vysokú mieru zapojenia verejnosti a výrazný mediálny ohlas.

Zamestnávateľ a firemná kultúra

Dopravný podnik Bratislava pokračoval v systematickom budovaní značky zamestnávateľa. V hodnotení Naj zamestnávateľ 2024 získal 2. miesto v kategórii Doprava a logistika, čím potvrdil stabilnú pozíciu medzi najatraktívnejšími zamestnávateľmi na Slovensku.

V priebehu roka boli zavedené nové benefity a realizované interné aktivity podporujúce spokojnosť zamestnancov a firemnú kultúru. Budovanie značky zamestnávateľa sme rozvíjali aj prostredníctvom účasti na odborných podujatiach a mediálnej prezentácie profesií v doprave.

Spoločenská zodpovednosť

Spoločenská zodpovednosť zostáva pevnou súčasťou aktivít podniku. Zapojili sme sa do viacerých iniciatív, ako Deň narcisov, spolupráce s organizáciou Vríby, či do podpory Krízového centra Repuls a ďalších charitatívnych aktivít.

Tieto aktivity potvrdzujú, že Dopravný podnik Bratislava je nielen poskytovateľom dopravných služieb, ale aj aktívnym partnerom mesta a komunity.

6. Dopravné výkony

V roku 2025 sme poskytli svojim zákazníkom služby MHD v objeme 40,4 mil. vlakových kilometrov, resp. 5 279,4 mil. miestových kilometrov.

Realizované dopravné výkony vo vlakových kilometroch boli v r. 2025 porovnateľné s predchádzajúcim rokom (+0,2 %), zároveň sme prostredníctvom nasadenia väčších vozidiel poskytli cestujúcim viac komfortu a kapacity, čo dokumentuje medziročný nárast miestových kilometrov (+1,6 %).

Dopravné výkony podľa jednotlivých trakcií – vlakové kilometre

	(tis. vlkm)		
Vlakové km	ROK 2019	ROK 2024	ROK 2025
Električky	6 119	6 296	6 590
Trolejbusy	5 922	6 188	6 516
Autobusy	29 531	27 789	27 252
Spolu	41 572	40 273	40 358

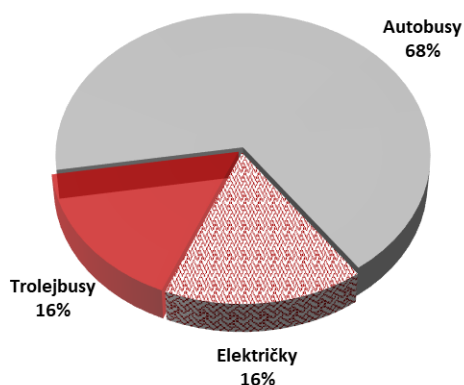
Dopravné výkony podľa jednotlivých trakcií – miestové kilometre

	(tis. mkm)		
Miestové km	ROK 2019	ROK 2024	ROK 2025
Električky	1 377 975	1 466 037	1 540 603
Trolejbusy	667 197	723 984	771 109
Autobusy	3 098 073	3 008 484	2 967 669
Spolu	5 143 245	5 198 505	5 279 381

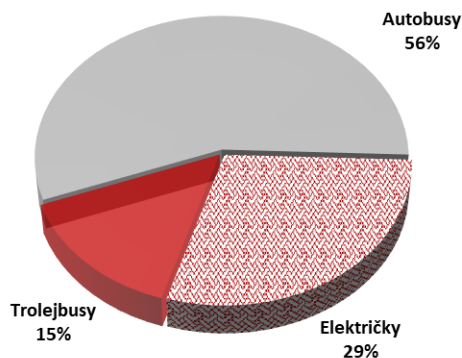
Pohodnejšie cestovanie zabezpečilo predĺženie električky na juh Petržalky, ktorú prevádzkujeme v atraktívnom intervale a vozidlami s vyššou kapacitou porovnaní s autobusmi. Zároveň pribudli spoje na viacerých linkách, na spojenie Dúbravky a Petržalky boli nasadené kapacitnejšie autobusy. Dokázali sme zachovať kvalitné a rýchle spojenie Vrakuňe s Ružinovom a nadväznými električkami smerujúcimi do centra Bratislavy aj počas výstavby mosta cez Malý Dunaj, vďaka zachovaniu prevádzky liniek MHD cez dočasný most v blízkosti stavby. Zvýšil sa počet spojov, ktoré garantovane zabezpečujú nízkopodlažné a klimatizované vozidlá na úroveň 87 %, pričom sú to už všetky autobusové a trolejbusové linky a väčšina spojov električiek.

Štruktúra dopravných výkonov v roku 2025

Vlakové kilometre



Miestové kilometre



Prevádzkové ukazovatele dopravy k 31.12.2025

Typ dopravy	Počet vozidiel výprava	Počet liniek (vrátane nočných)	Dĺžka prepravnej siete (v km)	Prepravná dĺžka liniek (v km)
Električky	106	4	45,9	89,8
Trolejbusy	105	15	53,9	204,0
Autobusy	322	72	354,3	1 596,2
Spolu	533	91	454,04	1 890,0

Organizácia MHD v roku 2025 bola ovplyvnená infraštruktúrnymi projektami – výstavbou električky v Petržalke, výstavbou trolejbusových tratí v Mlynskej doline a na Trnávke, modernizáciou Depa Krasňany a rekonštrukciou mosta cez Malý Dunaj.

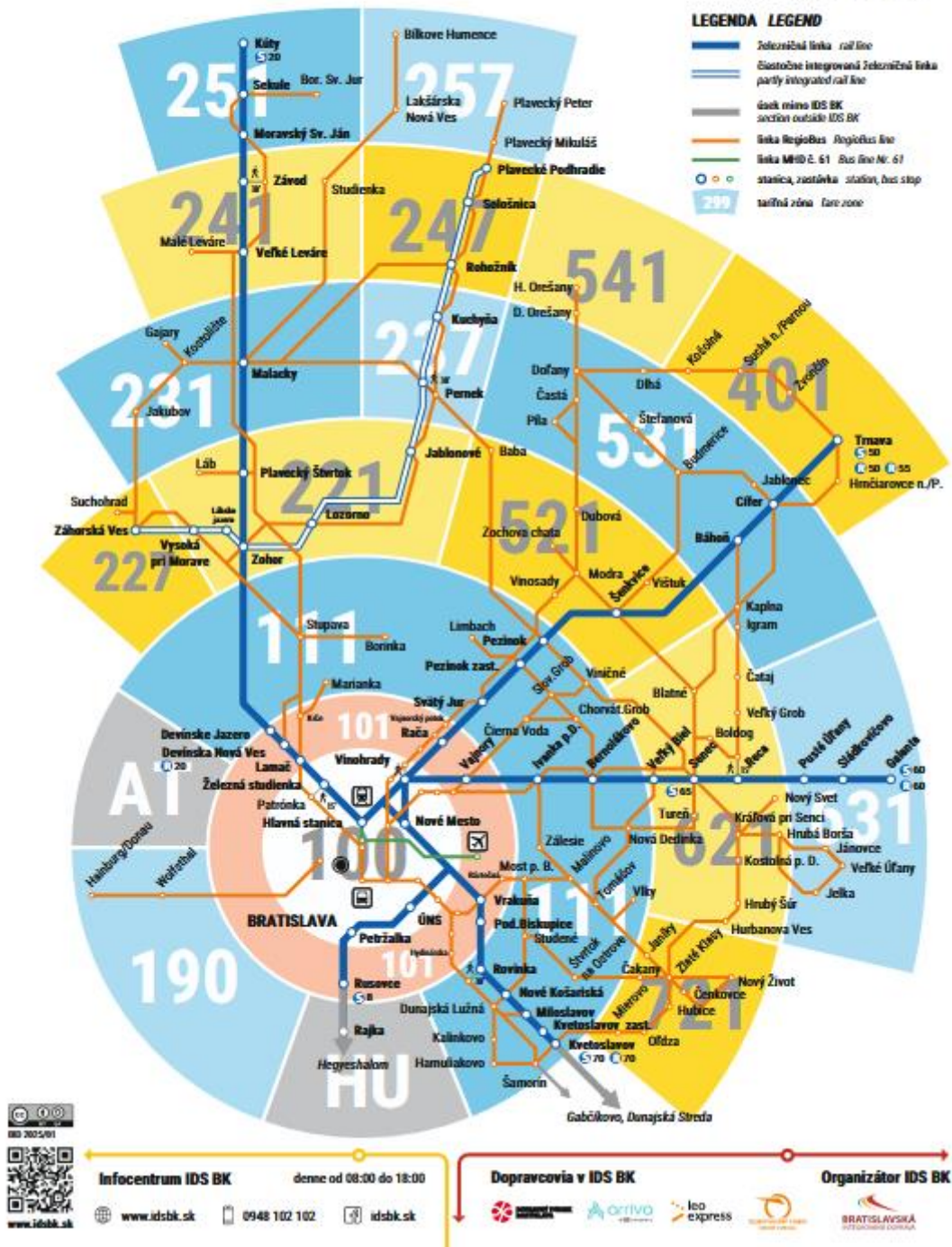
7. Integrovaný dopravný systém v Bratislavskom kraji (IDS BK)

Rok 2025 bol desiatym rokom plnej prevádzky III. etapy IDS BK, ktorá umožňuje cestovanie za jednotných tarifných a prepravných podmienok naprieč dopravcami (DPB, Arriva, ZSSK, Leo Express). K 01.06.2025 došlo ku zmene tarifného systému, založeného na počte zón a časovej platnosti lístka. Tržby z cestovného sa v rámci IDS BK prerozdeľujú medzi dopravcov, pričom predajca lístka získava 3 % províziu. Podiely dopravcov sa pravidelne aktualizujú podľa výkonov. DPB získava približne 90 % tržieb z PCL v zónach 100+101, no pri regionálnych lístkoch je jeho podiel minimálny.

K 31. 12. 2025 vzrástli tržby z aplikácie IDS BK medziročne o 22,19 %, najmä vďaka ostatným dopravcom, zatiaľ čo v kanáloch DPB bol zaznamenaný mierny pokles. V porovnaní s rokom 2019 klesol počet PCL (v prepočte na PCL 30) o 211 tisíc, pričom pokles u DPB bol čiastočne kompenzovaný rastom u ostatných dopravcov. Rastúci podiel ročných PCL 365 po zmene tarify potvrdzuje posun k dlhodobým lístkam a stabilizáciu dopravných návykov cestujúcich.

Tarifné zóny *Fare zones*

stav state : 06/2025



Počet dopravných vozidiel a ich veková štruktúra

DIVÍZIA	VEKOVÁ SKLADBA VOZIDIEL (v rokoch)					POČET VOZIDIEL (ks)		Index 25/24
	nad 20	20-16	15-11	10-6	do 5	ROK 2024	ROK 2025	
Električky								
T 3	23	8	2	2		35	35	1,00
T 6	56	2				58	58	1,00
T3 vým. karosérie		5				5	5	1,00
K2 vým. karosérie	5	11	7			23	23	1,00
29T				30	20	50	50	1,00
30T				30	10	40	40	1,00
Električky spolu	84	26	9	62	30	211	211	1,00
Trolejbusy								
Tr 21						1	0	0,00
Tr 25						2	0	0,00
Tr 30				50		50	50	1,00
Tr 31				70		70	70	1,00
Tr 27					23	23	23	1,00
Trollino 24					16	16	16	1,00
TNS 12					11	11	11	1,00
Trolejbusy spolu				120	50	173	170	0,98
Autobusy								
IRISBUS CITELIS - invalidný		3	3			6	6	1,00
IVECO URBANWAY 10,5				24		24	24	1,00
IVECO URBANWAY 12 M			39			40	39	0,98
IVECO A50C DAILY		1				2	1	0,50
MERCEDES O 530 GL		20	14			37	34	0,92
OTOKAR Kent LF					71	71	71	1,00
ROŠERO FIRST FCLEI				4		4	4	1,00
SOLARIS NEW URBINO 18				11		11	11	1,00
SOLARIS URBINO 10			10			10	10	1,00
Solaris Urbino 12 Hydrogen					4	4	4	1,00
SOLARIS URBINO 8,6				6		6	6	1,00
SOR BN 10,5						4	0	0,00
SOR EBN 8 Electric				2		2	2	1,00
SOR NB 18 CITY		56	64	32		163	152	0,93
SOR NB12				28		28	28	1,00
SOR NS 12 Diesel					63	63	63	1,00
SOR NS 12 Electric				16		16	16	1,00
Autobusy spolu		80	130	123	138	491	471	0,96
z toho: naftové		80	130	105	134	469	449	0,96
plynové						0	0	-
elektrické				18		18	18	1,00
vodíkové					4	4	4	1,00
MHD spolu	84	106	139	305	218	875	852	0,97

8. Hospodárenie spoločnosti

Okrem porovnania sledovaného obdobia s predchádzajúcim finančným rokom 2024 dávame do porovnania aj posledný predpandemický rok 2019, keďže udalosti rokov 2020 – 2022 významne poznačili hospodárenie podniku.

Vybrané ekonomické a finančné ukazovatele

Prepočítané z údajov individuálnej účtovnej závierky

K 31.12.	M.j.	ROK 2019	ROK 2024	ROK 2025
Celkové aktíva	tis.EUR	322 480	483 099	512 279
Dlhodobý hmotný majetok	tis.EUR	296 504	456 583	476 883
Vlastné imanie	tis.EUR	27 936	29 640	28 629
Úvery (krátkodobé + dlhodobé)	tis.EUR	36 472	46 657	72 382
Zisk (- strata) za obdobie	tis.EUR	3 745	-462	-1 006
Celková likvidita		0,71	0,56	0,67
Nákladovosť	%	97,06	100,30	100,61
Mzdová náročnosť	%	54,10	54,36	55,62
Tržby MHD / Prevádzkové náklady	%	34,43%	30,64%	29,85%
Produktivita práce z výnosov	EUR/zam.	46 758	63 888	65 062
Produktivita práce z výkonov	VLKM/zam.	15 239	16 594	15 995
Náklady na 1 VLKM	EUR/VLKM	2,98	3,86	4,09
Tržby MHD na 1 VLKM	EUR/VLKM	1,06	1,18	1,22
Osobné náklady na 1 VLKM	EUR/VLKM	1,66	2,09	2,26
Prevádzkové náklady na 1 € tržieb MHD	EUR/EUR	2,905	3,254	3,351

V porovnaní s rokom 2024 došlo k nárastu súvahových položiek majetku, aktív. Vlastné imanie podniku z titulu vyššej straty pokleslo. Úverové zaťaženie podniku medziročne významne narástlo, dôvodom je čerpanie nového dlhodobého úveru na financovanie dopravných prostriedkov. Z tohto úveru bude postupne financovaných 115 ks autobusov. Nákladovosť medziročne mierne narástla inflačným vplyvom. Celková likvidita narástla, na vykrytie krátkodobých záväzkov sa využíva aj kontokorentný úver.

Mzdová náročnosť v porovnaní s minulým obdobím mierne narástla, zároveň ale významne narástla produktivita práce z výnosov. Osobné náklady aj náklady celkom na jednotku výkonu kontinuálne rástli.

Miera krytia prevádzkových nákladov tržbami podniku medziročne mierne poklesla v dôsledku vyššieho tempa rastu prevádzkových nákladov oproti rastu MHD tržieb. V porovnaní s r. 2024 vzrástli aj tržby MHD na 1 VLKM.

DPB, a. s. dosiahol v roku 2025 pred zdanením stratu v objeme -559 tis. EUR.

(tis. EUR)

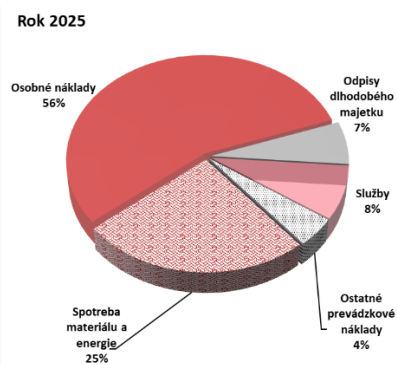
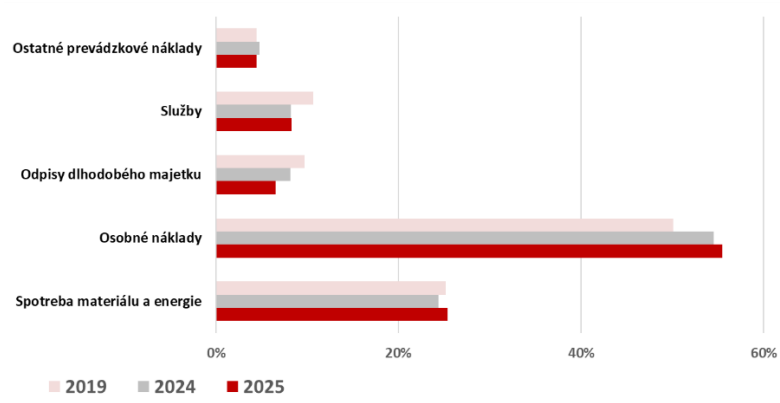
Ukazovateľ	ROK 2019	ROK 2024	ROK 2025
Náklady	128 200	154 525	164 721
Výnosy	127 554	155 056	164 162
Zisk (-strata)	-646	531	-559

Hlavným dôvodom medziročného nárastu prevádzkových nákladov bol nárast osobných nákladov o 7,0 mil. EUR a nákladov na materiál o 4,0 mil. EUR.

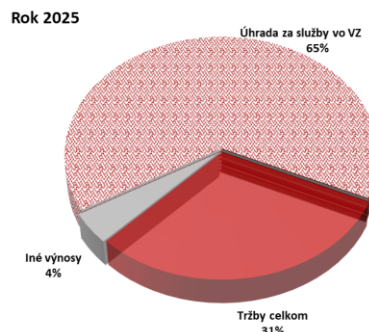
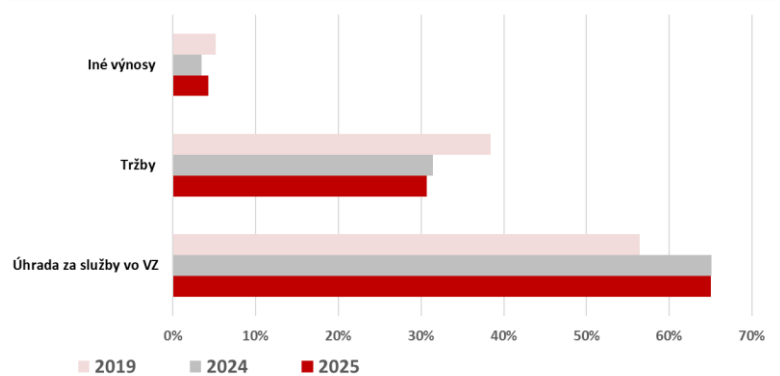
Komodita	M.j.	ROK 2019	ROK 2024	ROK 2025
Nafta	EUR/L	0,912	1,150	1,091
CNG	EUR/KG	0,978	1,329	1,282
Trakčná energia	EUR/kWh	0,123	0,198	0,193
Vodík	EUR/KG	-	17,326	17,150

K celkovej úspore nafty prispela nižšia priemerná cena oproti roku 2024 o 5%, spotreba v MJ zostala na rovnakej úrovni. Pomerne významný nárast nastal v spotrebe trakčnej energie a to predovšetkým z dôvodu zvýšených elektrických výkonov.

Štruktúra prevádzkových nákladov



Štruktúra výnosov



Vývoj účtovného výsledku hospodárenia za rok 2025 negatívne ovplyvnila daň z príjmu (odložená daň vo výške 443 tis. EUR a splatná daň 4 tis. EUR). DPB, a. s. dosiahol za rok 2025 účtovnú stratu -1 006 tis. EUR, podobne ako v roku 2024 kedy DPB, a. s. dosiahol za rok 2024 účtovnú stratu -462 tis. EUR. Účtovný výsledok podniku za rok 2019 vylepšila odložená daň vo výške -4 391 tis. EUR.

	(tis. EUR)		
Ukazovateľ	ROK 2019	ROK 2024	ROK 2025
Celkové náklady po zdanení	123 809	155 518	165 168
Celkové výnosy	127 554	155 056	164 162
Zisk (- strata)	3 745	-462	-1 006

Úhrada za služby vo verejnom záujme z rozpočtu hlavného mesta SR Bratislavy

Najvýznamnejšiu časť prevádzkových výnosov DPB, a. s. tvorí úhrada za služby vo verejnom záujme z rozpočtu hlavného mesta Bratislava, ktorá kryje časť prevádzkových nákladov.

Uznesením 366/2023 zo dňa 23.11.2023 schválilo Bratislavské mestské zastupiteľstvo novú zmluvu o službách vo verejnom záujme na roky 2024 – 2033.

V rámcovej zmluve sa hlavné mesto zaväzuje každoročne financovať DPB, a. s. úhradu za služby vo verejnom záujme, ktorá predstavuje rozdiel medzi skutočnými ekonomicky oprávnenými nákladmi za príslušný kalendárny rok a výnosmi z dopravných služieb dosiahnutými DPB, a. s. v príslušnom kalendárnom roku.

Úhrada za služby vo verejnom záujme pre rok 2025 bola schválená na zasadnutí Mestského zastupiteľstva dňa 12.12.2024, uznesením č. 737/2024 vo výške 103 196 tis. EUR, kompenzácia zliav na cestovnom v rámci IDS BK 1 631 tis. EUR.

Závazok mesta po vyčíslení rozdielu úhrady za služby vo verejnom záujme a poskytnutým bežným transferom za rok 2025 dosiahol 3 534 tis. EUR . Celková výška úhrady za služby vo verejnom záujme, vrátane vyčísleného záväzku dosiahla 106 730 tis. EUR, medziročne vzrástla o 5 787 tis. EUR, t. j. o 5,7%. V porovnaní s rokom 2024 narástol aj výkonnostný ukazovateľ vo vzťahu na 1 vlakový kilometer +0,13 EUR , t. j. o 5%.

Vývoj kľúčových ukazovateľov mapuje tabuľka.

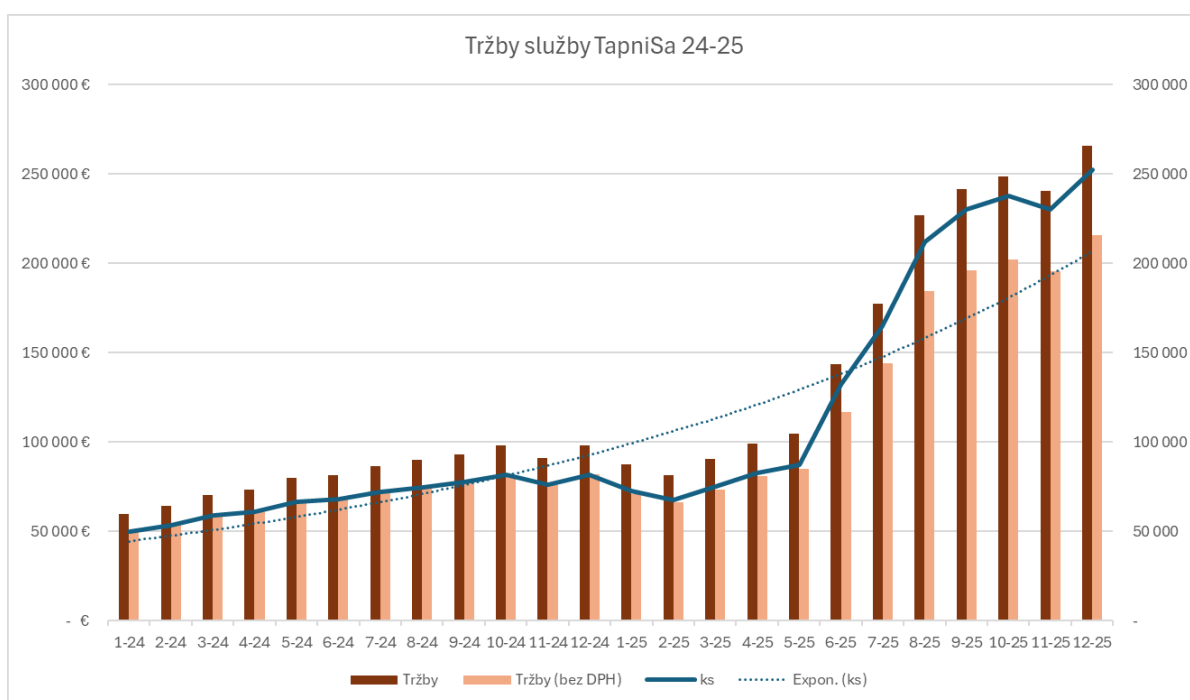
Ukazovateľ	M.j.	ROK 2019	ROK 2024	ROK 2025
Úhrada za služby vo verejnom záujme	tis. EUR	72 039	100 943	106 730
Úhrada na 1 VLKM	EUR/VLKM	1,73	2,51	2,64
Úhrada na 1 MKM	EUR/MKM	0,014	0,019	0,020

Tržby MHD

Rok 2025 bol z pohľadu obchodných aktivít charakterizovaný implementáciou viacerých systémových zmien a inovácií s dôrazom na racionalizáciu predajnej infraštruktúry a rozvoj digitálnych predajných kanálov. Kľúčovou oblasťou bola modernizácia siete automatov na predaj jednorazových cestovných lístkov. Nová generácia zariadení dosahuje vyšší výkon na jednotku, pričom preukázala schopnosť nahradiť pôvodné automaty bez negatívneho dopadu na tržby, naopak s významným rastovým potenciálom. Ku koncu roka 2025 dosiahol priemerný predaj na jednom novom automate úroveň 2 766 EUR bez DPH, čo predstavuje nárast o 121 % v porovnaní s pôvodnými zariadeniami. Zároveň sa výrazne zmenila štruktúra platieb – až 62 % transakcií na nových automatoch bolo realizovaných bezhotovostne, zatiaľ čo pri starších zariadeniach tento podiel dosahoval približne 20 %. Tento posun významne znižuje technologickú, logistickú aj administratívnu náročnosť spracovania hotovosti. Transformácia infraštruktúry preto smeruje k postupnému útlmu starších zariadení a k preferencii bezhotovostných a multifunkčných predajných bodov.



Významnou zmenou v oblasti digitálnych služieb bola modernizácia a rebranding služby „Kartuj“, ktorá bola uvedená na trh pod novým názvom „TAPni sa“. Služba založená na princípe TAP & GO, umožňujúca rýchly a intuitívny nákup cestovných lístkov vrátane možnosti nákupu pre spolucestujúcich, si vďaka cielej marketingovej podpore rýchlo získala popularitu najmä medzi príležitostnými cestujúcimi a turistami. Z pohľadu tržieb priniesla medziročný nárast o 809 tis. EUR bez DPH, čo predstavuje rast o 99 % oproti roku 2024. Paralelne sa stabilizoval výkon služby SMS lístok, ktorá po úvodných výkyvoch opätovne dosahuje stabilné výsledky. Obe služby spolu tvoria 19 % tržieb realizovaných cez vlastné predajné kanály spoločnosti, pričom nedochádza k ich vzájomnej kanibalizácii. Naopak, ich súbežné fungovanie prispieva k celkovému rastu digitálnych predajov a potvrdzuje strategický význam ďalšieho rozvoja tejto oblasti.



Stabilným pilierom predajného systému zostávajú kamenné predajne, ktoré sa v roku 2025 podieľali na celkových tržbách podielom 31 % a vygenerovali približne 10 mil. EUR. V priebehu roka boli realizované opatrenia zamerané na optimalizáciu ich prevádzky a zvýšenie zákazníckeho komfortu. Zároveň boli rozšírené poskytované služby, najmä možnosť úhrady sankčných poplatkov za cestovanie bez platného cestovného lístka a vybavenie nároku na zľavy priamo na predajných miestach. Tieto zmeny boli cestujúcimi pozitívne prijaté a prispeli k zvýšeniu efektivity obsluhy. Úprava prevádzkového režimu zároveň priniesla úsporu osobných nákladov a zvýšila transparentnosť fungovania predajnej siete. V porovnaní s rokom 2019 zaznamenali najvýraznejší nárast účtovné tržby vznikajúce na základe prerozdelenia výnosov v rámci integrovaného dopravného systému (aplikácie IDS BK). Až do roku 2023 bol úbytok tržieb spôsobený týmto mechanizmom pravidelne kompenzovaný z rozpočtu hlavného mesta. V roku 2024 však došlo k výraznému zníženiu tejto kompenzácie, ktorá dosiahla celkovú sumu 359 tis. EUR, pričom za rok 2025 kompenzácia bola vo výške 0 EUR.

Tržby MHD	tis. EUR		
	ROK 2019	ROK 2024	ROK 2025
JCL	13 629	10 517	9 902
IDS BK z JCL	1 151	8 018	9 364
SMS	4 868	5 023	4 542
PCL 7	158	94	88
PCL 30	9 184	4 984	4 293
PCL 90	9 728	2 967	2 613
PCL 365	4 395	9 522	10 420
IDS BK z PCL	125	5 628	7 157
ostatné tržby	902	730	783
Celkom tržby MHD	44 138	47 483	49 161
Kompenzácia IDS BK	4 177	359	0
Tržby + kompenzácia IDS BK	48 315	47 842	49 161

Zmenu nákupného správania pravidelných cestujúcich vybavených PCL, výrazný nárast preferencie nákupu cestovných dokladov u ostatných dopravcov v sledovaných rokoch mapuje tabuľka.

Tržby MHD	tis. EUR			
	25-24	25-19	25/24	25/19
JCL	-615	-3 727	94%	73%
IDS BK z JCL	1 346	8 213	117%	813%
SMS	-481	-326	90%	93%
PCL 7	-6	-70	94%	56%
PCL 30	-692	-4 891	86%	47%
PCL 90	-354	-7 115	88%	27%
PCL 365	898	6 025	109%	237%
IDS BK z PCL	1 529	7 032	127%	5741%
ostatné tržby	54	-119	107%	87%
Celkom tržby MHD	1 678	5 022	104%	111%
Kompenzácia IDS BK	-359	-4 177	0%	0%
Tržby + kompenzácia IDS BK	1 319	846	103%	102%

Intenzívnejšia komunikácia benefitov ročného predplatného PCL 365, ktoré v porovnaní s ostatnými produktmi prináša najlepší pomer ceny a hodnoty, sa pozitívne odrazila v raste tržieb z jeho predaja. Zároveň však badať silnejúci trend presunu zákazníkov z tradičných predajných kanálov DPB, a.s. do aplikácie IDS BK, pričom hlavným faktorom je v prípade PCL bezplatný virtuálny nosič.

Bez ohľadu na to, či si cestujúci kúpi lístok pre zóny 100+101 cez vlastné predajné kanály DPB, a.s. alebo cez aplikáciu IDS BK, všetky tieto tržby vstupujú do systému delby tržieb. V praxi to znamená, že Dopravný podnik Bratislava, a.s. systematicky prichádza o časť svojich reálne generovaných príjmov, keďže výnosy sa následne prerozdeľujú medzi viacerých dopravcov v rámci Integrovaného dopravného systému Bratislavského kraja. DPB tak nenesie len náklady na obsluhu kľúčových mestských zón, ale zároveň nedisponuje plnou hodnotou tržieb, ktoré v tomto území vytvára.

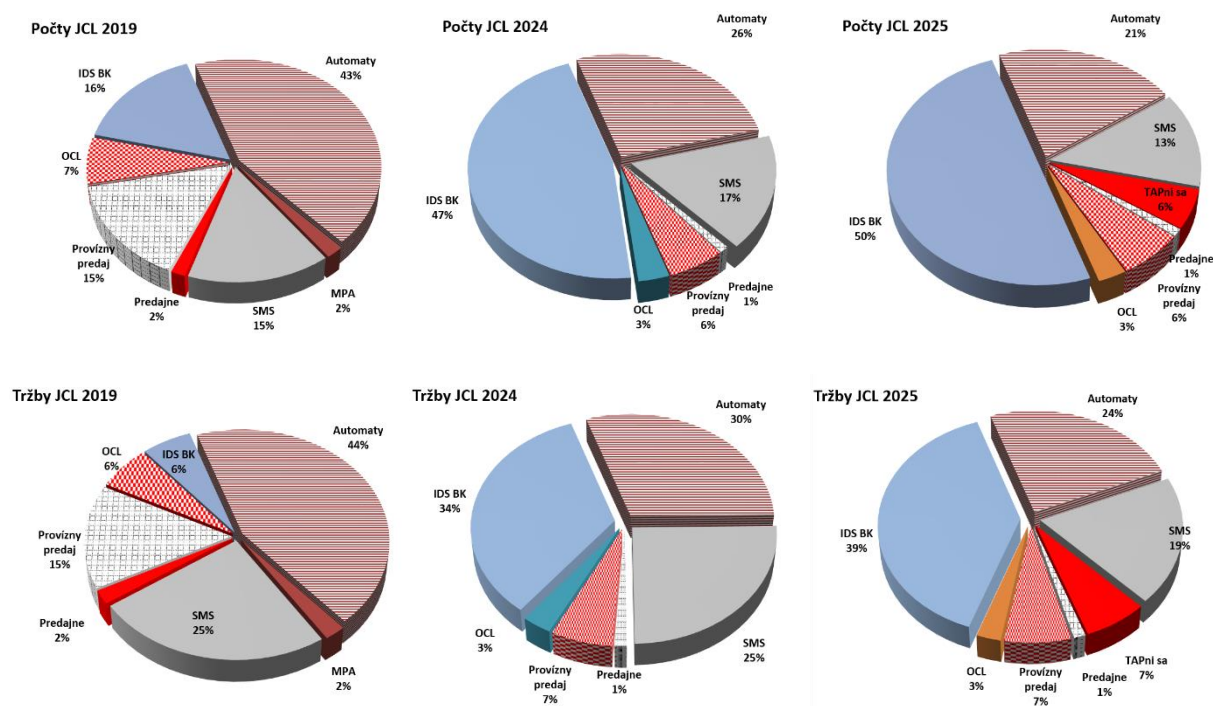
Presun zákazníkov k digitálnym formám predaja sme si potvrdili po úspešnom redizajne služby TAPni sa, ktorá zaznamenala medziročný nárast +99%.

Štruktúra dosiahnutých účtovných tržieb DPB, a. s.

Tržby MHD	ROK 2019	ROK 2024*	ROK 2025
JCL	30,9%	22,1%	20,1%
IDS BK z JCL	2,6%	16,9%	19,0%
SMS	11,0%	10,6%	9,2%
PCL 7	0,4%	0,2%	0,2%
PCL 30	20,8%	10,5%	8,7%
PCL 90	22,0%	6,2%	5,3%
PCL 365	10,0%	20,1%	21,2%
IDS BK z PCL	0,3%	11,9%	14,6%
Ostatné tržby	2,0%	1,5%	1,6%

*údaj za rok 2024 bol upravený

Štruktúra predajných kanálov jednorazových cestovných lístkov

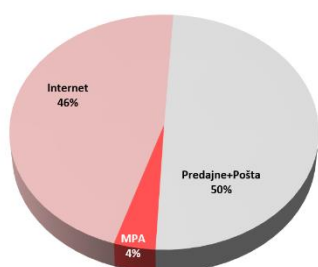


Uplynulé roky priniesli trvalé zmeny v nákupnom správaní cestujúcich, pričom rastúci dôraz na jednoduchosť, rýchlosť a bezkontaktnosť nákupu zvýraznil preferenciu digitálnych predajných kanálov. V dôsledku toho sa dlhodobo mení podiel tradičných foriem predaja – najmä provízneho predaja jednorazových lístkov (i keď rok 2025 bol z tohto hľadiska ovplyvnený zmenou tarify k 1.6.2025) či predaja predplatných lístkov v kamenných predajniach a na poštách.

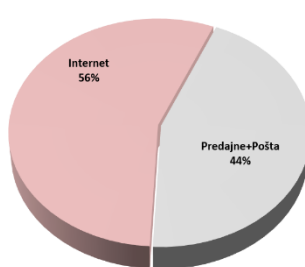
Hoci ich význam v počte predaných lístkov klesá, z pohľadu výnosov si tieto kanály udržiavajú relatívne stabilné postavenie, najmä vďaka lojalite starších cestujúcich, ktorí pri kúpe drahších produktov naďalej uprednostňujú osobný kontakt a možnosť platiť v hotovosti. Tieto paralelne existujúce preferencie potvrdzujú potrebu udržiavať vyváženú ponuku predajných možností pre rôzne cieľové skupiny.

Štruktúra predajných kanálov predplatných cestovných lístkov

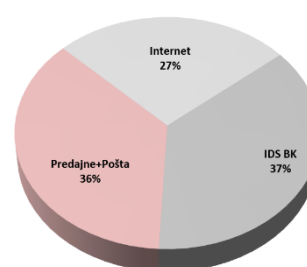
Počty PCL 2019



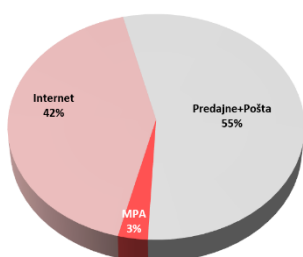
Počty PCL 2024



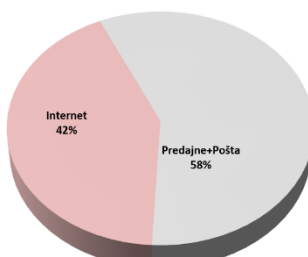
Počty PCL 2025



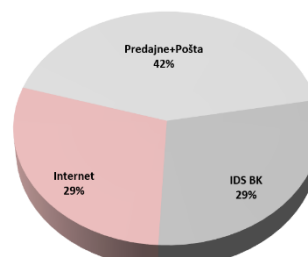
Tržby PCL 2019



Tržby PCL 2024



Tržby PCL 2025



Okruh cestujúcich so 100%-ným zľavneným cestovným sa v prezentovanom období nemenil, počet cestujúcich, ktorí si zľavu uplatnili vzrástol. Zľava sa týka držiteľov preukazov protifašistického odboja a ich príbuzných v prvom rade, držiteľov preukazov ŤZP a ŤZP-S, držiteľov Diamantovej plakety prof. MUDr. Jánskeho, držiteľov preukazov účastníkov protikomunistického odboja a politických väzňov a ich príbuzných v prvom rade (manžel, manželka, brat, sestra, deti), narodených pred 17. 11. 1989. Na predajných miestach DPB, a. s. si v roku 2025 zľavu 100% uplatnilo 12 569 cestujúcich, čo predstavuje medziročne nárast o +7,7% .

Cestovanie bez platného cestovného lístka

Od 1. júna 2025 došlo v rámci IDS BK k úprave sadzieb pokút. Základná pokuta sa zvýšila z 111,10 EUR na 121,00 EUR, pričom znížená sadzba pri úhrade priamo na mieste kontroly alebo do 10 pracovných dní od jej udelenia vzrástla z 89,90 EUR na 99,00 EUR. Zároveň zostala zachovaná možnosť uplatnenia zľavy z pokuty v prípade zakúpenia PCL 90 alebo PCL 365. Táto skutočnosť sa následne

premietla do celkového objemu vykazovaných tržieb z pokút, vrátane dodatočných úhrad za pokuty uložené v predchádzajúcich obdobiach.

Medziročný nárast tržieb z pokút bol dosiahnutý v dôsledku zvýšenia sadzby pokuty a vyššieho počtu odhalení cestujúcich bez platného CL. Tržby za cestovanie bez platného CL dosiahli približne úroveň roku 2019.

Nárast objemu vybraných pokút poukazuje na efektívnosť prijatých preventívnych opatrení, najmä zvýšenia frekvencie prepravných kontrol.

	tis. EUR		
	2019	2024	2025
Pokuty za cestovanie bez platného CL	3 718	2 902	3 666

Z tabuľkového prehľadu uhradených a neuhradených pokút v prezentovaných rokoch je najlepšou správou priaznivý vývoj neuhradených pokút, ktoré sú spojené s dodatočnými nákladmi, v porovnaní s rokom 2019 pokles o 4 327 kusov. Údaje v EUR za roky 2025 a 2024 sú vrátane uplatnenej zľavy čierneho pasažiera v prípade nákupu PCL 365 a PCL 90.

	ROK 2024		ROK 2025		SALDO 2025-2024	
Ukazovateľ	počet ks	EUR	počet ks	EUR	počet ks	EUR
Uhradené pokuty	28 804	2 093 342	32 066	2 523 427	3 262	430 085
Neuhradené pokuty	8 186	900 369	9 264	1 068 240	1 078	167 871
Spolu	36 990	2 993 711	41 330	3 591 667	4 340	597 956

	ROK 2019		ROK 2025		SALDO 2025-2019	
Ukazovateľ	počet ks	EUR	počet ks	EUR	počet ks	EUR
Uhradené pokuty	23 522	1 182 264	32 066	2 523 427	8 544	1 341 163
Neuhradené pokuty	13 481	943 670	9 264	1 068 240	-4 217	124 570
Spolu	37 003	2 125 934	41 330	3 591 667	4 327	1 465 733

Počet prepravených osôb

Ukazovateľ prepravené osoby je štatistický údaj. Metodiku výpočtu aj prepočtové koeficienty stanovuje metodickým listom Štatistický úrad SR. Základom prepočtu je podrobná štatistika predaných druhov cestovných dokladov, vydaných v rámci celého systému IDS BK. Postupný návrat cestujúcich prezentuje tabuľka prepravených osôb.

Medziročne bolo prepravených o 14,3 mil. cestujúcich viac, nárast o 5%. Nárast počtu prepravených osôb v porovnaní s rokom 2019, nepoznačeným pandemiou dosiahol 44,0 mil. čo predstavuje 17%.

	tisíce osôb				
Prepravené osoby	1. Q	2. Q	3. Q	4. Q	Celkom
Rok 2025	73 584	73 837	73 252	76 030	296 703
Rok 2024	70 545	70 280	68 311	73 316	282 452
Rok 2019	63 802	62 816	61 094	64 959	252 672

9. Investície

Podpora mestskej hromadnej dopravy je jedným z najdôležitejších aspektov dopravnej politiky mesta. DPB, a. s. v roku 2025 obstaral investície vo výške 14 003 tis. EUR.

Pôvodne bolo v zmysle rozpočtového opatrenia hlavného mesta SR Bratislavy zo dňa 12.12.2024 schválených na kapitálové výdavky 3 926 943 EUR. Nariadením zo dňa 11.12.2025 bol transfer navýšený na celkovú sumu 4 622 543 EUR.

V roku 2025 boli vynaložené prostriedky na obstaranie vozidiel ako aj plánovanú modernizáciu siete električkových tratí a údržbovej základne s cieľom pozitívneho vplyvu na del'bu prepravnej práce v prospech MHD ako aj zvýšenie atraktivity a prístupnosti verejnej osobnej dopravy prostredníctvom obnovy mobilných prostriedkov dráhovej MHD.

Najvýznamnejšiu časť realizovaných a obstaraných investícií v roku 2025 predstavovala 3. etapa projektu „Modernizácie údržbovej základne Krasňany“ a prvá fáza obstarania nových autobusov na CNG pohon, ktorá bude pokračovať aj v roku 2026. Moderné, vysokokapacitné vozidlá budú schopné pokryť aj predpokladaný nárast mobility a prispieť k ekologizácii verejnej dopravy v Bratislave.

Zároveň bol spustený projekt „Nákup obojsmerných električiek s dĺžkou do 32,5 m“, v rámci ktorého bude dodaných v roku 2027 celkovo 10 ks obojsmerných električiek. Projekt je financovaný prostredníctvom Programu Slovensko.

Dopravný podnik Bratislava, a.s. zároveň v roku 2025 realizoval projekt „Nákup 10 ks jednosmerných električiek pre Bratislavu“, ktorý je financovaný z Plánu obnovy a odolnosti SR. V decembri 2025 boli do Bratislavy dovezené prvé 2 jednosmerné električky, pričom dodanie zvyšných vozidiel je plánované v prvej polovici roka 2026.

V roku 2025 sme podali žiadosť o nenávratný finančný príspevok pre projekt „Modernizácia údržbovej základne – 3. etapa, depo Jurajov Dvor – vypracovanie DRS“ z Programu Slovensko s cieľom dosiahnuť aj financovanie realizácie samotných stavebných prác.

Ďalším plánovaným projektom je nákup veľkokapacitných obojsmerných 49m električiek. Ich nákup závisí na dostupnosti finančných prostriedkov.

V rámci projektových prác bola dokončená finálna verzia Dokumentácie na realizáciu stavby (DRS) pre novú trolejbusovú trať Bulharská – Galvaniho. Táto dokumentácia je kľúčovým podkladom, na základe ktorého Hlavné mesto SR Bratislava realizuje samotné stavebné práce. Projekt prinesie lepšiu konektivitu a ekologizáciu dopravy v oblasti nákupnej zóny, administratívnych centier a letiska.

V roku 2025 boli taktiež úspešne finalizované projektové práce aj pre ďalšiu novú trolejbusovú trať Trenčianska – Hraničná (časť 3) zahŕňajúce dokumentáciu pre stavebné povolenie (DSP). Koncom roka, v mesiaci december, bol pripravený aj koncept dokumentácie na realizáciu stavby (DRS). Tento projekt prepojí dôležité radiály a zefektívni obsluhu oblasti Mlynských nív a Ružinova.

Súčasťou investícií do trolejbusových tratí bola aj príprava projektovej dokumentácie pre meniareň Kaštieľska v rámci projektu Modernizácia meniarne Kaštieľska. Cieľom projektu je zabezpečenie dostatočného a stabilného výkonu pre napájanie nových trolejbusových tratí Trenčianska – Hraničná.

Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť okrem vyššie uvedených investičných projektov nezabúda ani na partnerskú spoluprácu, ktorej cieľom je zabezpečiť dostupnosť verejnej osobnej

dopravy všetkým skupinám cestujúcich. Prostredníctvom projektu DANOVA NEXT sme realizovali pilotné akcie, ktorých výsledkom je zjednodušiť cestovanie cestujúcim so všetkými druhmi zdravotného znevýhodnenia.

Investície do moderných vozidiel MHD a modernizácie električkových tratí sú jednoznačne veľkým prínosom pre obyvateľov mesta, radikálne sa zvýšil komfort cestujúcich, zvyšuje sa záujem verejnosti o využívanie mestskej hromadnej dopravy. Nárast využívania MHD má priaznivý vplyv na životné prostredie a kongescie na hlavných trasách hlavného mesta.

v tis. EUR	
Položka	Obstaranie investícií
Modernizácia údržbovej základne Krasňany	8 545
Modernizácia trolejbusových tratí	370
Výstavba trafostanice Petržalka	14
Dopravné prostriedky - CNG autobusy	3 504
Dopravné prostriedky - autá pre dispečing	107
Modernizácia údržbovej základne Dolné hony	146
Modernizácia údržbovej základne Jurajov Dvor	82
Rekonštrukcia Vajnorskej radiály	28
Modernizácia automatov na predaj cestovných lístkov	386
Ostatné	820
INVESTÍCIE CELKOM	14 003

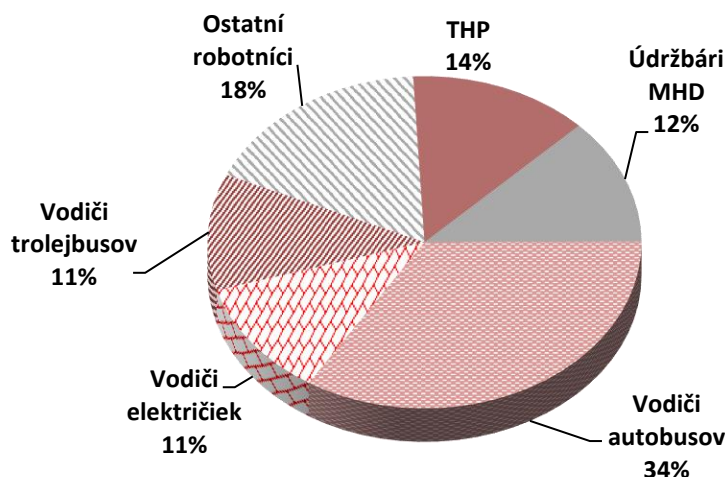
10. Ľudské zdroje

Celkový priemerný ročný počet zamestnancov v roku 2025 dosiahol 2 523 osôb (v prepočítaných stavoch). K 31. 12. 2025 evidoval podnik 2 504 zamestnancov vo fyzických osobách, z toho 323 žien.

V priebehu roka 2025 bolo prijatých 346 zamestnancov a pracovný pomer ukončilo 400 zamestnancov. Do starobného alebo predčasného dôchodku odišlo 13 vodičov MHD. Priemerný vek zamestnancov dosiahol 48,2 roka a miera fluktuácie predstavovala 15,85 %.

Vývoj zamestnanosti	ROK 2019	ROK 2024	ROK 2025
Priemerný prepočítaný stav	2 728	2 427	2 523
z toho: THP	368	315	339
údržbári MHD	380	308	311
vodiči autobusov	941	852	858
vodiči električiek	276	257	287
vodiči trolejbusov	268	279	286
ostatní robotníci	495	416	442
Mzdové prostriedky celkom (tis.EUR)	47 999	57 787	63 205
Priemerná mzda (EUR)	1 437	1 931	2 023
Priemerná mzda vodiča (EUR)	1 548	2 015	2 072
Priemerná mzda údržbára (EUR)	1 221	1 755	1 914

Štruktúra evidenčného počtu zamestnancov k 31.12.2025



V školskom roku 2024/2025 vykonávalo na našich prevádzkach odbornú celoročnú či dvojtyždennú prax celkovo 41 študentov. Päť študentov bolo z končiacich ročníkov, pričom jeden z nich po ukončení štúdia nastúpil do pracovného pomeru v našej spoločnosti.

Spolupracovali sme so šiestimi strednými odbornými školami a dvomi univerzitami, s cieľom podporovať prepojenie teoretického vzdelávania s odbornou praxou, rozvíjať odborné zručnosti študentov a zároveň posilňovať spoluprácu medzi vzdelávacími inštitúciami a našou spoločnosťou.

V roku 2025 sme splnili povinnosť zamestnávateľa pri zamestnávaní občanov so zdravotným postihnutím v zmysle zákona č. 5/2004 Z. z. v z. n. p. o službách zamestnanosti.

Vývoj nadčasovej práce v prezentovaných rokoch je bez výrazných zmien:

Vývoj nadčasovej práce		ROK 2019	ROK 2024	ROK 2025
Zamestnanci spolu	Odpracované hodiny z nákladov	4 839 835	4 327 426	4 425 956
	z toho v práci nadčas	566 216	522 972	493 934
	Podiel nadčasov v %	11,70%	12,09%	11,16%
Vodiči	Odpracované hodiny z nákladov	2 754 299	2 605 565	2 621 653
	z toho v práci nadčas	396 493	398 619	366 312
	Podiel nadčasov v %	14,40%	15,30%	13,97%

Dňom 1. 7. 2025 boli rovnako ako v roku 2024 valorizované mzdy zamestnancov. Priemerná mzda zamestnanca dosiahla 2 023 EUR, čo predstavuje medziročný nárast o 92 EUR (4,77 %). Priemerná mzda vodiča sa zvýšila o 57 EUR (2,84 %) a priemerná mzda údržbára vzrástla o 159 EUR (9,05 %).

Celkový objem vyplatených mzdových prostriedkov dosiahol 63 205 tis. EUR, čo je medziročne viac o 5 418 tis. EUR, teda nárast o 9,38 %.

10. 1 Starostlivosť o zamestnancov

Zlepšovanie pracovného prostredia a BOZP

V roku 2025 sme pokračovali v zlepšovaní pracovných podmienok a zvyšovaní úrovne bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

V oblasti sociálneho zázemia sme zrekonštruovali hygienické zariadenia v objekte LÚT (Jurajov dvor), realizovali opravu kanalizácie na Saratovskej ulici a upravili dennú miestnosť vodičov na Vajnorskej ulici s cieľom zvýšiť súkromie a komfort.

V rámci interiérových úprav sme vymenili opotrebované podlahové krytiny vo viacerých objektoch podniku a zrealizovali opravy podláh v objekte ÚDE a v umývárni autobusov.

Zároveň sme pokračovali v modernizácii technického vybavenia, najmä zdvíhačích zariadení, strojov a pracovného náradia, ktoré spĺňajú aktuálne požiadavky na bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci.

Modernizácia zázemia a energetickej efektivity

Rozvoj kvalitnej mestskej dopravy je podmienený aj moderným technickým zázemím. V roku 2025 sme sa zamerali na zvyšovanie energetickej efektívnosti, bezpečnosti pracovísk a celkového komfortu zamestnancov v areáloch Jurajov dvor, Krasňany, Petržalka a Hroboňova.

V oblasti energetickej efektívnosti sme realizovali modernizáciu osvetlenia, ktorá prispieva k zníženiu spotreby energií a zároveň k zvýšeniu bezpečnosti v areáloch. Vo vozovni Petržalka bolo doplnené osvetlenie vonkajších priestorov pri hale denného ošetrovania autobusov a vo vozovni Hroboňova prebehla výmena exteriérového osvetlenia.

Revitalizácia areálov a objektov

V areáli Jurajov dvor sme realizovali viaceré stavebné úpravy zamerané na predĺženie životnosti budov a zlepšenie ich technického stavu. Zrekonštruovali sme fasádu výpravne a sociálnych zariadení LÚT a obnovili strešné konštrukcie na 7. hale a objekte vrátnice na Rožňavskej ulici.

11. Čerpanie sociálneho fondu

Finančné prostriedky zo sociálneho fondu sa čerpajú na základe schváleného rozpočtu sociálneho fondu, ktorý je neoddeliteľnou súčasťou Kolektívnej zmluvy DPB, a. s. V roku 2025 bolo 53% z finančných prostriedkov fondu použilo na príspevok na stravovanie zamestnancov.

Dodatkom č.2 ku Kolektívnej zmluve DPB a.s. bolo v júli 2025 podpísané predĺženie platnosti kolektívnej zmluvy do júna 2028. Obdobie platnosti kolektívnej zmluvy zmluvné strany rešpektujú ako obdobie sociálneho zmieru, pri plnom rešpektovaní kolektívnych a individuálnych záväzkov z nej vyplývajúcich.

	(EUR)	
Sociálny fond	ROK 2024	ROK 2025
Počiatkový stav k 1.1.	168 693	70 932
Tvorba sociálneho fondu	556 420	583 595
Čerpanie sociálneho fondu	654 181	643 646
Zostatok k 31.12.	70 932	10 881

12. Ochrana životného prostredia a vykazovanie udržateľnosti

12.1. Vplyv DPB, a. s. na životné prostredie

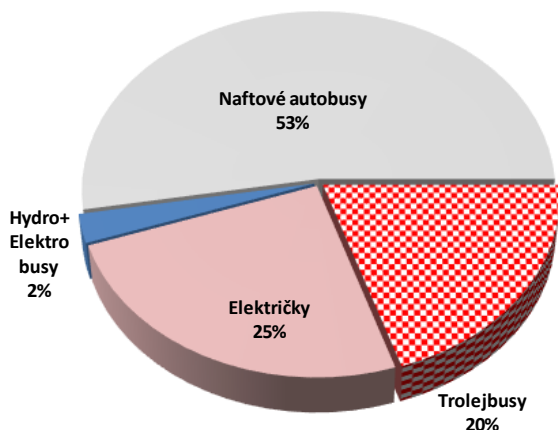
DPB, a. s. si uvedomuje svoj zásadný vplyv na životné prostredie v meste, ktoré priamo ovplyvňuje kvalitu života jeho obyvateľov. Pri obnove vozového parku kladie podnik mimoriadny dôraz na ekologické parametre nových vozidiel.

Vodíkové autobusy zakúpené prostredníctvom nenávratného finančného príspevku z Integrovaného regionálneho operačného programu európskych fondov najazdili v roku 2025 celkom 126 tis., elekrobuses 538 tis. vlakových km.

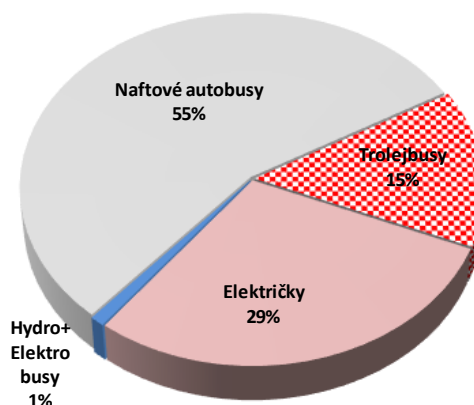
V roku 2025 dosiahol podiel elektrickej a vodíkovej trakcie 44,7% objemu miestových kilometrov a podiel 47,3% z vozidlového parku MHD.

K 31.12.2025 bolo vo vozovom parku 18 elekrobuses a 4 vodíkové autobusy s nasledovným podielom na celkovej štruktúre poskytnutých prepravných výkonov:

Vozový park



Miestové kilometre



DPB, a. s. sa riadi Programom odpadového hospodárstva, ktorý je základným koncepčným materiálom pre oblasť odpadového hospodárstva. V roku 2025 DPB, a. s. nebola udelená pokuta za nedodržiavanie ustanovení zákona č. 223/2001 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší. Vozidlá, ktoré sú z hľadiska veku, technického stavu nepoužiteľné sa ekologicky likvidujú prostredníctvom autorizovaných spoločností. Udelená bola pokuta za neoprávnené vypúšťanie vôd do verejnej kanalizácie.

12.2. Vykazovanie informácií v súlade s taxonómiou EÚ

Dopravný podnik Bratislava (DPB), a.s. v skratke: DPB (ďalej len „Spoločnosť“) je na základe Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2020/852 o vytvorení rámca na uľahčenie udržateľných investícií a zmene nariadenia (EÚ) 2019/2088 (ďalej ako „Nariadenie o taxonómii“, alebo „EÚ taxonómia“) povinná vyhodnocovať a zverejňovať za rok 2025 informácie o podiele výnosov, kapitálových výdavkov a prevádzkových nákladov, ktoré sú spojené s oprávnenými ekonomickými činnosťami resp. s ekonomickými činnosťami, ktoré sú v súlade s taxonómiou EÚ.

- Delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2021/2139 z 4. júna 2021 („klimatické delegované nariadenie“), ktoré obsahuje klasifikáciu hospodárskych činností, ktoré významne prispievajú ku **klimatickým** cieľom zmiernenia zmeny klímy a/alebo adaptácii na zmenu klímy. Hospodárske činnosti spadajúce pod toto delegované nariadenie majú byť posúdené nielen na ich oprávnenosť, ale aj zosúladenosť s taxonómiou EÚ, t.j. sú zohľadnené aj náležité technické kritéria posúdenia.
- Delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2022/1214 z 9. marca 2022 („doplňujúce delegované nariadenie“), ktoré určuje podmienky pre hospodárske činnosti v určitých odvetviach energetiky.
- Delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2021/2178 zo 6. júla 2021 („delegované nariadenie o zverejňovaní“) stanovujúce rozsah a obsah informácií, ktoré majú spoločnosti zverejňovať, pokiaľ ide o environmentálne udržateľné hospodárske činnosti, ako aj metodiku na splnenie uvedenej povinnosti zverejňovania.
- Delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2023/2486 z 27. júna 2023 („environmentálne delegované nariadenie“), ktoré obsahuje klasifikáciu hospodárskych činností, ktoré významne prispievajú

aspoň k jednému zo zvyšných **environmentálnych** cieľov taxonómie: znečistenie, vodné a morské zdroje, biodiverzita a ekosystémy a/alebo obehové hospodárstvo.

- Delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2023/2485 z 27. júna 2023, ktorým sa mení delegované nariadenie (EÚ) 2021/2139 stanovením dodatočných technických kritérií preskúmania na určenie podmienok, za ktorých sa určité hospodárske činnosti označujú za významne prispievajúce k zmierneniu zmeny klímy alebo adaptácii na zmenu klímy, a na určenie toho, či tieto činnosti výrazne nenarúšajú plnenie niektorého z iných environmentálnych cieľov.
- Delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2026/73 z 4. júla 2025, ktorým sa menia delegované nariadenia (EÚ) 2021/2178, (EÚ) 2021/2139 a (EÚ) 2023/2486 zjednodušením obsahu a prezentácie informácií, ktoré sa majú zverejňovať v súvislosti s environmentálne udržateľnými činnosťami a zjednodušením určitých technických kritérií preskúmania.

Za finančný rok končiaci 31. decembra 2025 sú hospodárske činnosti posúdené na ich oprávnenosť, resp. zosúladenosť s taxonómiou EÚ za všetkých šesť environmentálnych cieľov (zmiernenie zmeny klímy, adaptácia na zmenu klímy, udržateľné využívanie a ochrana vodných a morských zdrojov, prechod na obehové hospodárstvo, prevencia a kontrola znečisťovania životného prostredia, ochrana a obnova biodiverzity a ekosystémov).

V zmysle Delegovaného nariadenia Komisie (EÚ) 2026/73 z 4. júla 2025 Spoločnosť pri vykazovaní informácií za finančný rok 2025 uplatňuje prechodnú možnosť a vykazuje informácie v súlade s EÚ Taxonómiou podľa pravidiel platných do 31. decembra 2025.

Kritériá EÚ Taxonómie

Nariadenie o EÚ Taxonómii vymedzuje základné princípy pre určenie hospodárskej činnosti ako environmentálne udržateľnej, ktoré potom bližšie špecifikujú príslušné delegované nariadenia Európskej únie. Klasifikačný systém taxonómie pracuje s tromi kategóriami, ktoré pomáhajú určovať mieru ich environmentálnej udržateľnosti. V rámci tohto režimu sa rozlišujú:

- hospodárske činnosti oprávnené podľa taxonómie,
- hospodárske činnosti zosúladené s taxonómiou,
- hospodárske činnosti neoprávnené v rámci taxonómie.

Pri príprave zverejnenia boli preskúmané všetky hospodárske činnosti, ktoré vykonávala Spoločnosť, s cieľom identifikovať oprávnené a zosúladené hospodárske činnosti podľa príloh I a II klimatického delegovaného nariadenia, dopĺňajúceho delegovaného nariadenia a príloh I, II, III a IV environmentálneho delegovaného nariadenia.

V tabuľke oprávnených zverejnených činností uvádzame zoznam tých hospodárskych činností, ktoré sme vyhodnotili ako oprávnené podľa taxonómie. Informácie o miere zosúladenia týchto hospodárskych činností s taxonómiou, ako aj o ich príspevku k príslušným environmentálnym cieľom, sú uvedené v tabuľkách pre jednotlivé kľúčové ukazovatele výkonnosti. Vo všeobecnosti z vykázaných hospodárskych činností Spoločnosť generuje obrat a v súvislosti s nimi znáša kapitálové výdavky i prevádzkové výdavky.

1. Oprávnené hospodárske činnosti spoločnosti

Oprávnená hospodárska činnosť podľa EÚ Taxonómie (ďalej iba "oprávnená hospodárska činnosť") je hospodárska činnosť, ktorá je popísaná v delegovaných nariadeniach dopĺňajúcu EÚ taxonómiu bez ohľadu na to, či táto hospodárska činnosť spĺňa niektoré alebo všetky technické kritériá preskúmania stanovené v týchto delegovaných aktoch.

Dopravný podnik Bratislava, a.s., zabezpečuje poskytovanie mestskej hromadnej dopravy osôb na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy. Svojou činnosťou zabezpečuje prevádzku autobusovej, električkovej a trolejbusovej dopravy, vrátane správy súvisiacej dopravnej infraštruktúry a údržby vozového parku.

Od 1. januára 2024 je účinné aj environmentálne delegované nariadenie EÚ, ktoré rozširuje posudzovanie o environmentálne ciele ako sú adaptácia na zmenu klímy, ochrana a obnova biodiverzity a ekosystémov či udržateľné využívanie vodných zdrojov. Keďže vodárenské a kanalizačné služby sú zaradené medzi kľúčové infraštruktúrne a environmentálne činnosti, Spoločnosť mohla posúdiť oprávnenosť a mieru zosúladenia svojich hlavných činností podľa EÚ taxonómie.

Environmentálny cieľ: ZMIERNENIE ZMENY KLÍMY

6. Doprava

6.3 Mestská a prímestská doprava, cestná osobná doprava

6.5 Doprava motocyklami, osobnými vozidlami a ľahkými úžitkovými vozidlami

6.15 Infraštruktúra umožňujúca nízko uhlíkovú cestnú a verejnú dopravu

Spoločnosť vo finančnom roku končiacom 31. decembra 2025 identifikovala tri oprávnené hospodárske činnosti v zmysle EÚ taxonómie, pričom hospodárska činnosť *6.3 Mestská a prímestská doprava, cestná osobná doprava* predstavuje jej hlavnú činnosť z pohľadu obratu, kapitálových výdavkov a prevádzkových výdavkov.

V rámci tejto činnosti Spoločnosť zabezpečuje prevádzku autobusovej, električkovej a trolejbusovej dopravy pre verejnú hromadnú dopravu. V roku 2025 bolo do vozidlového parku zaradených osem nízkopodlažných mestských autobusov na CNG. Spoločnosť zároveň prevádzkuje električky a trolejbusy s nulovými emisiami a autobusy, vďaka čomu je činnosť *6.3 Mestská a prímestská doprava, cestná osobná doprava* oprávnená.

V danom roku do prevádzky neboli zaradené nové električky a ani nové trolejbusy. Tieto investície by z hľadiska technických kritérií preskúmania spĺňali podmienky na zosúladenosť s EÚ taxonómiou v rámci uvedenej aktivity *6.3 Mestská a prímestská doprava, cestná osobná doprava*.

Keďže však obstaranie vozidiel bolo spolufinancované z Operačného programu Integrovaná infraštruktúra, nebolo možné tieto investície vykázať ako zosúladené s EÚ taxonómiou, resp. zahrnúť ich do vykazovania k EÚ taxonómii.

Vo vykazovanom období Spoločnosť v rámci hospodárskej činnosti *6.15 Infraštruktúra umožňujúca nízkouhlíkovú cestnú a verejnú dopravu* realizovala modernizáciu trolejbusových tratí. Uvedené investície prispievajú k rozvoju a prevádzke nízkouhlíkovej verejnej dopravy, v dôsledku čoho je táto činnosť považovaná za oprávnenú v zmysle EÚ taxonómie.

Spoločnosť v roku 2025 obstarala tri nové vozidlá, z toho dve s hybridným pohonom a jedno s dieselovým pohonom. Na základe tejto skutočnosti je činnosť *6.5 Doprava motocyklami, osobnými a ľahkými úžitkovými vozidlami* považovaná za oprávnenú v zmysle EÚ taxonómie. Z hľadiska rozsahu ekonomických aktivít je však táto činnosť nevýznamná. Obrat, kapitálové výdavky aj prevádzkové výdavky súvisiace s touto činnosťou z tohto dôvodu nebudú zahrnuté do výpočtu kľúčových ukazovateľov výkonnosti.

Tabuľka č. 1 – Oprávnené hospodárske činnosti Spoločnosti v zmysle taxonómie EÚ

Hospodárska činnosť	Popis	Významný prínos ku environmentálnemu cieľu	Podiel na ukazovateli	Kód NACE
6.3. Mestská a prímestská doprava, cestná osobná doprava	Nákup a prevádzka mestských dopravných prostriedkov	Zmiernenie zmeny klímy	Obrat, Kapitálové výdavky, Prevádzkové výdavky	H49.31, H49.3.9, N77.39, N77.11
6.5 Doprava motocyklami, osobnými vozidlami a ľahkými úžitkovými vozidlami	Nákup, financovanie, prenájom, lízing a prevádzka vozidiel kategórií M1 a N1	Zmiernenie zmeny klímy	N/A - nevýznamné	H49.32, H49.39, N77.11
6.15 Infraštruktúra umožňujúca nízkouhlíkovú cestnú a verejnú dopravu	Výstavba infraštruktúry	Zmiernenie zmeny klímy	Kapitálové výdavky	F42.11, F42.13, M71.12, M71.20

Na základe podrobného preskúmania Nariadenia o EÚ Taxonómii a s ním súvisiacich platných delegovaných nariadení Komisie (EÚ), ktorými sa dopĺňa Nariadenie o taxonómii prostredníctvom stanovenia technických kritérií preskúmania, ako aj po dôkladnom zhodnotení hospodárskych činností Spoločnosti, sme okrem vyššie uvedenej činnosti neidentifikovali žiadne ďalšie hospodárske činnosti, ktoré by spĺňali definíciu „oprávnená hospodárska činnosť“.

2. Zosúladené hospodárske činnosti spoločnosti Skupiny

Hospodárska činnosť sa označuje za environmentálne udržateľnú, ak je zosúladená s EÚ taxonómiou (ďalej iba „zosúladená hospodárska činnosť“) a ktorá spĺňa všetky nasledujúce požiadavky podľa čl. 3 EÚ taxonómie:

- Spĺňa technické kritériá preskúmania, ktoré stanovila Európska komisia v súlade s nariadeniami a to konkrétne:
 - Významne prispieva k plneniu jedného alebo viacerých environmentálnych cieľov stanovených v nariadení.
 - Výrazne nenaruša plnenie žiadneho z týchto environmentálnych cieľov (DNSH princíp).
 - Vykonáva sa v súlade s minimálnymi sociálnymi zárukami stanovenými v nariadení.

2.1 Technické kritériá preskúmania

2.1.1 Významný prínos ku:

- a) zmierneniu zmeny klímy
- b) adaptácii na zmenu klímy
- c) udržateľnému využívaniu a ochrane vodných a morských zdrojov
- d) prechodu na obehové hospodárstvo

- e) prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia
- f) ochrane a obnove biodiverzity a ekosystémov.

Pre možnosť vykázat' významný prínos k danému environmentálnemu cieľu musí príslušná hospodárska činnosť zároveň splniť špecifické technické kritériá preskúmania pre danú hospodársku činnosť vymedzenú v prílohe I klimatického delegovaného nariadenia a prílohe IV environmentálneho delegovaného nariadenia. Vyhodnotenie týchto kritérií pre jednotlivé hospodárske činnosti je popísané v tejto kapitole.

Spoločnosť posudzovala všetky svoje identifikované oprávnené hospodárske činnosti na základe požiadaviek tak, ako sú definované a stanovené v Delegovaných nariadeniach Komisie, ktoré stanovujú technické kritériá preskúmania pre jednotlivé hospodárske činnosti.

Vo vykazovanom období neboli identifikované žiadne oprávnené hospodárske činnosti vzťahujúce sa k environmentálnym cieľom adaptácie na zmenu klímy, udržateľného využívania a ochrany vodných a morských zdrojov, prechodu na obehové hospodárstvo, prevencie a kontroly znečisťovania ani ochrany a obnovy biodiverzity.

Hospodárska činnosť *6.3 Mestská a prímestská doprava, cestná osobná doprava* zahŕňa prevádzku autobusov, trolejbusov a električiek. Činnosti súvisiace s prevádzkou električiek a trolejbusov, ktoré sú poháňané elektrickou energiou a nevytvárajú priame výfukové emisie CO₂, spĺňajú technické kritériá preskúmania pre významný prínos k zmierneniu zmeny klímy v zmysle prílohy I delegovaného nariadenia Komisie (EÚ) 2021/2139.

Hospodárska činnosť *6.15 Infraštruktúra umožňujúca nízkouhlíkovú cestnú a verejnú dopravu* bola taktiež posúdená ako činnosť s významným prínosom k zmierneniu zmeny klímy. V súlade s prílohou I delegovaného nariadenia Komisie (EÚ) 2021/2139 sa za významný prínos považuje infraštruktúra určená na prevádzku vozidiel s nulovými výfukovými emisiami CO₂. Vo vykazovanom období Spoločnosť realizovala modernizáciu trolejbusových tratí, ktoré slúžia výlučne na prevádzku trolejbusovej dopravy s nulovými výfukovými emisiami.

Na základe uplatniteľných technických kritérií preskúmania boli obe hospodárske činnosti posúdené ako činnosti s významným prínosom k zmierneniu zmeny klímy a následne boli ďalej posudzované z hľadiska splnenia zásady „Výrazne nenarušiť“ (DNSH).

2.1.2 Zásada „Výrazne nenarušiť“ (DNSH)

Technické kritériá preskúmania sa okrem významného prínosu venujú aj tzv. zásade „Výrazne nenarušiť“, ktorou by sa malo zabezpečiť, aby hospodárska činnosť nemala výrazný negatívny vplyv na životné prostredie a nenarušala plnenie žiadneho iného environmentálneho cieľa stanoveného v článku 9 nariadenia (EÚ) 2020/852.

Nasledovné hospodárske činnosti boli v súlade s požiadavkami EÚ taxonómie posudzované z hľadiska uplatnenia zásady „Výrazne nenarušiť“.

2.1.2.1 Hospodárska činnosť 6.3 Mestská a prímestská doprava, cestná osobná doprava

Požiadavka zásady DNSH bola pre cieľ adaptácie na zmenu klímy posudzovaná v súlade s Dodatkom A k prílohe I delegovaného nariadenia Komisie (EÚ) 2021/2139. Posúdenie fyzických klimatických rizík a adaptačných opatrení vychádzalo z dokumentu Klimatický plán – Akčný plán pre udržateľnú energetiku a klímu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislava (SECAP). Identifikované klimatické

riziká a súvisiace adaptačné opatrenia sa vzťahujú aj na činnosti a aktíva spoločnosti DPB. Na základe uvedeného má Spoločnosť nastavené merateľné ukazovatele (KPI) a opatrenia v oblasti adaptácie na zmenu klímy v súlade s klimatickou stratégiou mesta.

Požiadavka DNSH bola posudzovaná vo vzťahu k prechodu na obehové hospodárstvo na základe uplatňovania Programu odpadového hospodárstva Spoločnosti a dodržiavania príslušnej národnej legislatívy v oblasti nakladania s odpadmi, najmä zákona č. 223/2001 Z. z. o odpadoch¹ a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Vozidlá a ich komponenty, ktoré sú z dôvodu veku alebo technického stavu nepoužiteľné, sú vyradzované z prevádzky a ekologicky zlikvidované prostredníctvom autorizovaných subjektov v súlade s platnými právnymi predpismi, pričom nakladanie s odpadmi je zabezpečené počas celého životného cyklu vozidiel.

Požiadavka DNSH bola posudzovaná vo vzťahu k cieľu prevencie a kontroly znečisťovania. Posúdenie bolo vykonané pre činnosti súvisiace s prevádzkou električiek, keďže v prípade trolejbusovej dopravy nebolo z dôvodu nedostatočnej dostupnosti relevantnej technickej dokumentácie možné jednoznačne overiť splnenie všetkých technických kritérií preskúmania. V prípade prevádzky električiek sa požadované kritériá považujú za splnené alebo neaplikovateľné, keďže ide o koľajové dráhové vozidlá poháňané elektrickou energiou. Požiadavky vzťahujúce sa na pneumatiky cestných vozidiel podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2020/740, ako aj emisné požiadavky Euro VI podľa nariadenia (ES) č. 595/2009, sa na električky nevzťahujú, keďže tieto predpisy sa uplatňujú výlučne na cestné motorové vozidlá so spaľovacím motorom.

Požiadavka DNSH bola posudzovaná vo vzťahu k cieľu prevencie a kontroly znečisťovania. V prípade električiek sa kritériá týkajúce sa pneumatík podľa nariadenia (EÚ) 2020/740 a emisnej normy Euro VI podľa nariadenia (ES) č. 595/2009 neuplatňujú, keďže ide o koľajové dráhové vozidlá. V prípade trolejbusov z dôvodu obmedzenej dostupnosti typovej a technickej dokumentácie však nebolo možné samostatne overiť splnenie všetkých špecifických technických kritérií preskúmania.

Požiadavka DNSH vo vzťahu k cieľom udržateľného využívania a ochrany vodných a morských zdrojov a ochrany a obnovy biodiverzity a ekosystémov sa v rámci tejto hospodárskej činnosti neuplatňuje.

Na základe vyššie uvedeného posúdenia technických kritérií preskúmania a zásady DNSH možno činnosť vykonávanú prostredníctvom prevádzky električiek považovať za zosúladenú s EÚ taxonómiou. Činnosti súvisiace s prevádzkou autobusov a trolejbusov boli posúdené ako oprávnené, avšak z dôvodu nesplnenia alebo nemožnosti overenia všetkých relevantných technických kritérií preskúmania neboli vykázané ako zosúladené s EÚ taxonómiou.

2.1.2.2. Hospodárska činnosť 6.15 *Infraštruktúra umožňujúca nízkouhlíkovú cestnú a verejnú dopravu*

Posúdenie zásady DNSH pre cieľ adaptácie na zmenu klímy sa v rámci tejto aktivity uplatňuje v rovnakom rozsahu a spôsobom, ako je uvedené v predchádzajúcej kapitole.

Vo vzťahu k environmentálnemu cieľu prechodu na obehové hospodárstvo však nebola k dispozícii dostatočná dokumentácia umožňujúca jednoznačné overenie splnenia príslušných technických kritérií preskúmania, najmä pokiaľ ide o postupy nakladania so stavebným odpadom, jeho opätovné použitie a recykláciu. Z uvedeného dôvodu je táto hospodárska činnosť vykázaná ako oprávnená, ale nezosúladená s EÚ taxonómiou.

¹ <https://www.slov-lex.sk/ezbierky/pravne-predpisy/SK/ZZ/2001/223/20020701>

2.1.3 Minimálne sociálne záruky

V zmysle čl. 3 ods. c) Taxonómie EÚ, sa musí každá hospodárska činnosť, ktorá je považovaná za environmentálne udržateľnú, vykonávať v súlade s minimálnymi zárukami.

Minimálne záruky definuje čl. 18 ods. a) Taxonómie EÚ ako postupy, ktoré zabezpečujú výkon environmentálne udržateľných hospodárskych činností v súlade so:

- Smernicou OECD pre nadnárodné podniky (2011)²,
- Hlavnými zásadami OSN v oblasti podnikania a ľudských práv (UNGP)³, vrátane zásad a práv stanovených v ôsmich základných dohovorech uvedených v Deklarácii Medzinárodnej organizácie práce o základných zásadách a právach pri práci⁴;
- Medzinárodnou listinou ľudských práv⁵.

Posúdenie Minimálnych záruk bolo vykonané v zmysle Záverečnej správy o Minimálnych zárukách vypracovanej Platformou pre udržateľné financie v októbri 2022⁶.

Posúdenia súladu s minimálnymi sociálnymi zárukami boli vykonané pre štyri skúmané oblasti:

- Ľudské práva (vrátane pracovných a spotrebiteľských práv)
- Korupcia a úplatkárstvo
- Zdaňovanie
- Spravodlivá hospodárska súťaž

V Spoločnosti nebolo ani počas vykazovacieho obdobia ani historicky, zaznamenané porušovanie ľudských práv (vrátane pracovných a spotrebiteľských práv). Pre zabezpečenie správneho fungovania spoločnosti v oblasti ľudských práv je zavedená Etická politika spoločnosti. Dodržiavanie zásad a princípov by malo byť prioritou nielen pre DPB, ale aj pre jeho dodávateľov. Z tohto dôvodu DPB kooperuje so svojimi dodávateľmi za účelom zabezpečenia ich súladu so všetkými relevantnými zákonmi a predpismi a k dodržiavaniu rovnakých etických zásad, aké sú ukotvené v Etickej politike Dopravného podniku Bratislava. Etická politika spoločnosti DPB je preto zameraná nielen na správanie samotnej spoločnosti, ale aj na správanie jej dodávateľov.

Správne postupy v oblasti zdaňovania potvrdzuje aj oznámenie o indexe daňovej spoľahlivosti v znení „Vysoko spoľahlivý subjekt“, ktoré spoločnosť DPB získala od Finančnej správy SR.

3. Účtovné politiky

Kľúčové ukazovatele výkonnosti (KPI) zahŕňajú ukazovateľ obratu, ukazovateľ kapitálových výdavkov a ukazovateľ prevádzkových výdavkov. Zverejnenie KPI ukazovateľov je v súlade s EÚ taxonómiou a v zmysle Prílohy II k delegovanému nariadeniu o zverejňovaní.

² <https://www.oecd.org/daf/inv/mne/48004323.pdf>

³ https://www.ohchr.org/sites/default/files/Documents/Publications/GuidingPrinciplesBusinessHR_EN.pdf

⁴ https://www.ilo.org/wcmsp5/groups/public/---ed_norm/---declaration/documents/normativeinstrument/wcms_716594.pdf

⁵ <https://www.ohchr.org/sites/default/files/Documents/Publications/Compilation1.1en.pdf>

⁶ https://finance.ec.europa.eu/system/files/2022-10/221011-sustainable-finance-platform-finance-report-minimum-safeguards_en.pdf

Sumárny podiel oprávnených hospodárskych činností na jednotlivých ukazovateľoch DPB je uvedený v tabuľke č. 2.

Z dôvodu zmeny uplatňovanej metodiky výpočtu finančných ukazovateľov nie sú údaje za predchádzajúci finančný rok porovnateľné, a preto nebudú zverejňované. V predchádzajúcom vykazovanom období boli do finančných ukazovateľov zahrnuté aj výnosy a investície financované z dotácií z fondov EÚ, štátneho rozpočtu a hlavného mesta, ktoré nepredstavujú výnosy v zmysle metodiky EÚ taxonómie. V aktuálnom vykazovanom období boli finančné ukazovatele upravené tak, aby boli v súlade s požiadavkami EÚ taxonómie, pričom dotácie a grantové príjmy boli z výpočtu vylúčené.

Tabuľka č. 2 – Podiel oprávnených hospodárskych činností v zmysle EÚ taxonómie za finančný rok končiaci 31. decembra 2025 (obrat, kapitálové výdavky, prevádzkové výdavky)

<i>Rok končiaci</i> <i>31. decembra</i> <i>2025</i>	Spolu (tis. EUR)	Podiel oprávnených (nezosúladených) hospodárskych činností (%)	Podiel zosúladených hospodárskych činností (%)	Podiel neoprávnených hospodárskych činností (%)
Obrat	56 800	70,69%	29,31%	0,00%
Kapitálové výdavky	14 003	27,66%	0,00%	72,34%
Prevádzkové výdavky	29 469	40,87%	16,50%	42,63%

3.1 Obrat

Podiel oprávnených hospodárskych činností na celkových výnosoch DPB bol vypočítaný ako časť čistého obratu, ktorá vyplýva zo služieb súvisiacich s oprávnenými hospodárskymi činnosťami (čitateľ) vydelená celkovým čistým obratom spoločnosti (menovateľ), za finančný rok končiaci 31. decembra 2025.

Celkový čistý obrat za účtovné obdobie k 31. decembru 2025 (56 800 tis. EUR) pozostáva najmä z tržieb z mestskej hromadnej dopravy, predovšetkým z predaja cestovných lístkov, a tržieb za iné pridružené dopravné činnosti. Bližšie informácie sú uvedené v bode 6.20. a 6.21. poznámok konsolidovanej účtovnej závierky.

Čistý obrat za oprávnené činnosti predstavuje obrat z nasledovných hospodárskych činností:

- 6.3. *Mestská a prímestská doprava, cestná osobná doprava*

Obrat zo zosúladených činností v rámci aktivity *6.3 Mestská a prímestská verejná doprava* zahŕňa výlučne tržby z prevádzky električiek (16 646 tis. EUR). Tržby z prevádzky autobusov a trolejbusov predstavujú obrat z oprávnených, avšak nezosúladených činností v rámci tejto činnosti.

Tabuľka č. 3 – Ukazovateľ výnosov za finančný rok 2025

Finančný rok končiaci 31. decembra 2025		Obdobie od 1. januára 2025 do 31. decembra 2025			Kritéria významného prínosu						Kritéria týkajúce sa zásady "výrazne nenarušiť"									
Hospodárske činnosti		Kód	Obrat (tisíc EUR)	Podiel obratu %	Zmiernenie zmeny klímy %	Adaptácia na zmenu klímy %	Vodné a morské zdroje %	Obehové hospodárstvo %	Znečistenie životného prostredia %	Biodiverzita a ekosystémy %	Zmiernenie zmeny klímy áno/nie	Adaptácia na zmenu klímy áno/nie	Vodné a morské zdroje áno/nie	Obehové hospodárstvo áno/nie	Znečistenie životného prostredia áno/nie	Biodiverzita a ekosystémy áno/nie	Minimálne záruky áno/nie	Podiel obratu zosúladeného s taxonómiou (A.1) alebo oprávneného v rámci taxonómie (A.2), rok 2024 %	Kategória (podporná činnosť)	Kategória (prechodná činnosť)
A. ČINNOSTI OPRÁVNENÉ V RÁMCI TAXONÓMIE																				
A.1 Environmentálne udržateľné činnosti (zosúladené s taxonómiou)																				
6.3 Mestská a prímestská doprava, cestná osobná doprava		CCM 6.3.	16 646	29,3%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	áno	áno	Neuplatňuje sa	áno	áno	Neuplatňuje sa	áno			
A.2 Činnosti oprávnené v rámci taxonómie, ale nie environmentálne udržateľné (činnosti nezosúladené s taxonómiou)																				
6.3 Mestská a prímestská doprava, cestná osobná doprava		CCM 6.3.	40 153	70,7%	100%	0%	0%	0%	0%	0%			Neuplatňuje sa			Neuplatňuje sa	áno			
Obrat z činností oprávnených v rámci taxonómie, ale nie environmentálne udržateľných (činnosti nezosúladené s taxonómiou) (A.2)			40 153	70,7%	100%	0%	0%	0%	0%	0%							áno			
A. Obrat z činností oprávnených v rámci taxonómie (A.1 + A.2)			56 800	100,0%																
B. NEOPRÁVNENÉ ČINNOSTI V RÁMCI TAXONÓMIE																				
Obrat z činností neoprávnených v rámci taxonómie			0	0%																
SPOLU			56 800	100%																

3.2 Kapitálové výdavky

Ukazovateľ kapitálových výdavkov bol určený ako podiel kapitálových výdavkov spojených s oprávnenými hospodárskymi činnosťami (čitateľ) a celkových kapitálových výdavkov podľa definície taxonómie EÚ (menovateľ) za rok končiaci 31. decembra 2025. Spoločnosť v súčasnosti nedisponuje Plánom kapitálových výdavkov, ktorý by spĺňal podmienky definované v prílohe I delegovaného nariadenia o zverejňovaní.

Nákup majetku sa za kapitálové výdavky zosúladené s taxonómiou EÚ kvalifikuje, ak spĺňa niektorú z troch podmienok:

1. je spojený s aktívami alebo procesmi, ktoré súvisia s hospodárskymi činnosťami zosúladenými s taxonómiou,
2. je súčasťou plánu na rozšírenie hospodárskych činností zosúladených s taxonómiou alebo na umožnenie, aby sa hospodárske činnosti oprávnené v rámci taxonómie stali zosúladenými s taxonómiou,
3. je spojený s nákupom výstupu hospodárskych činností zosúladených s taxonómiou a s individuálnymi opatreniami umožňujúcimi, aby sa cieľové činnosti stali nízko uhlíkovými alebo viedli k zníženiu emisií skleníkových plynov.

Menovateľ zahŕňa kapitálové výdavky súvisiace s prírastkami dlhodobého hmotného majetku, dlhodobého nehmotného majetku a majetku s právom na užívanie. Ide najmä o prírastky hmotného majetku účtované podľa štandardov IAS 16, prírastky nehmotného majetku účtované podľa IAS 38 a o majetok s právom užívania účtovaný podľa štandardu IFRS 16. Menovateľ tvoria kapitálové výdavky (14 003 tis. EUR) na dopravnú infraštruktúru, vozidlá, údržbové základne a ostatné investície realizované v danom období ako sú vykázané v bode X poznámok účtovnej závierky.

Čitateľ zahŕňa všetky časti celkových kapitálových výdavkov, ktoré súvisia s hospodárskymi činnosťami, ktoré boli identifikované ako oprávnené.

Kapitálové výdavky za oprávnené činnosti predstavujú investície z nasledovných hospodárskych činností:

- 6.3. *Mestská a prímestská doprava, cestná osobná doprava*
- 6.15. *Infraštruktúra umožňujúca nízkouhlíkovú cestnú a verejnú dopravu*

V rámci čitateľa kapitálových výdavkov hospodárskej činnosti *6.3 Mestská a prímestská verejná doprava* sú zahrnuté výdavky na obstaranie nízkopodlažných trolejbusov. V rámci čitateľa kapitálových výdavkov hospodárskej činnosti *6.15 Infraštruktúra umožňujúca nízkouhlíkovú cestnú a verejnú dopravu* sú zaradené investície do modernizácie trolejbusových tratí.

V rámci kapitálových výdavkov Spoločnosti neboli vo vykazovanom období identifikované žiadne hospodárske činnosti, ktoré by bolo možné vykázať ako zosúladené s EÚ taxonómiou. Ako je uvedené v kapitole 1, hoci časť kapitálových výdavkov by z hľadiska technických kritérií preskúmania mohla byť posúdená ako zosúladená s EÚ taxonómiou, tieto výdavky nemohli byť zahrnuté do vykazovania kapitálových výdavkov podľa EÚ taxonómie, keďže ich obstaranie bolo spolufinancované formou kapitálových dotácií.

Tabuľka č. 4 – Ukazovateľ kapitálových výdavkov za finančný rok 2025

Finančný rok končiaci 31. decembra 2025		Obdobie od 1. januára 2025 do 31. decembra 2025		Kritéria významného prínosu							Kritéria týkajúce sa zásady "výrazne nenarušiť"							Podiel kapitálových výdavkov zosúladených s taxonómiou (A.1) alebo oprávnených v rámci taxonómie (A.2), rok 2024 %	Kategória (podporná činnosť)	Kategória (prechodná činnosť)
Hospodárske činnosti	Kód	Kapitálové výdavky (v tis. EUR)	Podiel kapitálových výdavkov %	Zmiernenie zmeny klímy %	Adaptácia na zmenu klímy %	Vodné a morské zdroje %	Obehové hospodárstvo %	Znečisťovanie životného prostredia %	Biodiverzita a ekosystémy %	Zmiernenie zmeny klímy áno/nie	Adaptácia na zmenu klímy áno/nie	Vodné a morské zdroje áno/nie	Obehové hospodárstvo áno/nie	Znečisťovanie životného prostredia áno/nie	Biodiverzita a ekosystémy áno/nie	Minimálne záruky áno/nie				
A. ČINNOSTI OPRAVĚNÉ V RÁMCI TAXONÓMIE																				
A.1 Environmentálne udržateľné činnosti (zosúladené s taxonómiou)																				
Žiadne		0	0%																	
A.2 Činnosti oprávnené v rámci taxonómie, ale nie environmentálne udržateľné (činnosti nezosúladené s taxonómiou)																				
6.3 Mestská a prímestská doprava, cestná osobná doprava	CCM 6.3.	3 504	25,0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%											
6.15 Infraštruktúra umožňujúca nízkouhľovú cestnú a verejnú dopravu	CCM 6.15.	370	2,6%	100%	0%	0%	0%	0%	0%											
Kapitálové výdavky z činností oprávnených v rámci taxonómie, ale nie environmentálne udržateľných (činnosti nezosúladené s taxonómiou) (A.2)		3 874	27,7%	100%	0%	0%	0%	0%	0%											
A. Kapitálové výdavky z činností oprávnených v rámci taxonómie (A.1 + A.2)		3 874	28%																	
B. NEOPRAVĚNÉ ČINNOSTI V RÁMCI TAXONÓMIE																				
Kapitálové výdavky z činností neoprávnených v rámci taxonómie		10 129	72,3%																	
SPOLU		14 003	100%																	

3.3 Prevádzkové náklady

Ukazovateľ prevádzkových výdavkov bol určený ako podiel prevádzkových výdavkov spojených s oprávnenými hospodárskymi činnosťami (čitateľ) a celkových prevádzkových výdavkov podľa definície EÚ taxonómie (menovateľ).

Medzi celkové prevádzkové náklady podľa definície EÚ taxonómie patria priame nekapitalizované náklady spojené s výskumom a vývojom, opatreniami v oblasti renovácie budov, krátkodobým lízingom a lízingom s nízkou hodnotou podkladového aktíva, údržbou a opravou budov a všetky iné priame náklady spojené s každodennou údržbou nehnuteľností, strojov a zariadení, ktoré sú nevyhnutné na zabezpečenie nepretržitého a účinného fungovania takeého majetku. V prípade Spoločnosti sa medzi prevádzkové výdavky zahŕňajú náklady na opravy a údržbu dopravných prostriedkov, dopravnej cesty a napájacieho systému, ako aj náklady na čistenie a upratovanie dopravných prostriedkov. Hodnotu menovateľa je možné odsúhlasiť na údaje uvedené v účtovnej závierke spoločnosti v poznámkach 6.

Prevádzkové výdavky za oprávnené činnosti predstavujú výdavky z nasledovných hospodárskych činností:

- 6.3. *Mestská a prímestská doprava, cestná osobná doprava*
- 6.15. *Infraštruktúra umožňujúca nízko uhlíkovú cestnú a verejnú dopravu*

V rámci hospodárskej činnosti *6.3 Mestská a prímestská doprava, cestná osobná doprava* sú ako zosúladené činnosti s EÚ taxonómiou zahrnuté prevádzkové náklady na údržbu a opravu električiek. Prevádzkové náklady súvisiace s údržbou autobusov a trolejbusov sú z hľadiska EÚ taxonómie zahrnuté do časti čitateľa nezosúladených činností.

V rámci hospodárskej činnosti *6.15 Infraštruktúra umožňujúca nízko uhlíkovú cestnú a verejnú dopravu* sú do čitateľa zahrnuté prevádzkové náklady na opravy koľajových tratí, ktoré by z hľadiska charakteru mohli byť posúdené ako zosúladené, avšak vzhľadom na nesplnenie príslušných technických kritérií preskúmania (TSC) sú vykázané ako nezosúladené s EÚ taxonómiou.

Tabuľka č. 5 – Ukazovateľ prevádzkových nákladov za finančný rok 2025

Finančný rok končiaci 31. decembra 2025	Obdobie od 1. januára 2025 do 31. decembra 2025			Kritéria významného prínosu						Kritéria týkajúce sa zásady "výrazne nenarušiť"									
Hospodárske činnosti	Kód	Prevádzkové výdavky (v tis. EUR)	Podiel prevádzkových výdavkov %	Zmiernenie zmeny klímy %	Adaptácia na zmenu klímy %	Vodné a morské zdroje %	Obehové hospodárstvo %	Znečistenie životného prostredia %	Biodiverzita a ekosystémy %	Zmiernenie zmeny klímy áno/nie	Adaptácia na zmenu klímy áno/nie	Vodné a morské zdroje áno/nie	Obehové hospodárstvo áno/nie	Znečistenie životného prostredia áno/nie	Biodiverzita a ekosystémy áno/nie	Minimálne zaruky áno/nie	Podiel prevádzkových výdavkov zosúladeného s taxonómiou (A.1) alebo oprávneného v rámci taxonómie (A.2), rok 2024 %	Kategória (podpomá činnosť)	Kategória (prechodná činnosť)
A. ČINNOSTI OPRAVĚNÉ V RÁMCI TAXONÓMIE																			
A.1 Environmentálne udržateľné činnosti (zosúladené s taxonómiou)																			
6.3 Mestská a prímestská doprava, cestná osobná doprava	CCM 6.3.	4 861	16,5%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	áno	áno	Neuplatňuje sa	áno	áno	Neuplatňuje sa	áno			
A.2 Činnosti oprávnené v rámci taxonómie, ale nie environmentálne udržateľné (činnosti nezosúladené s taxonómiou)																			
6.3 Mestská a prímestská doprava, cestná osobná doprava	CCM 6.3.	8 339	28,3%	100%	0%	0%	0%	0%	0%			Neuplatňuje sa			Neuplatňuje sa	áno			
6.15 Infraštruktúra umožňujúca nízkouhľíkovú cestnú a verejnú dopravu	CCM 6.15.	3 706	12,6%	100%	0%	0%	0%	0%	0%							áno			
Prevádzkové výdavky z činností oprávnených v rámci taxonómie, ale nie environmentálne udržateľných (činnosti nezosúladené s taxonómiou) (A.2)		12 045	40,9%	100%	0%	0%	0%	0%	0%							áno			
A. Prevádzkové výdavky z činností oprávnených v rámci taxonómie (A.1 + A.2)		16 906	57,4%																
B. NEOPRAVĚNÉ ČINNOSTI V RÁMCI TAXONÓMIE																			
Prevádzkové výdavky z činností neoprávnených v rámci taxonómie		12 563	42,6%																
SPOLU		29 469	100%																

13. Udalosti osobitného významu

Po skončení účtovného obdobia nastali udalosti osobitného významu. Udalosti po dátume súvahy sú uvedené v článku 6.27. Poznámok k účtovnej závierke k 31.12.2025.

V dôsledku nestability na trhu pohonných hmôt čelí podnik zvýšenej miere neistoty, najmä z pohľadu vývoja nákladov a ich plánovania. Uvedená situácia môže mať vplyv na hospodárenie podniku v nasledujúcich obdobiach. DPB a.s. prijíma priebežné opatrenia s cieľom minimalizovať potenciálne negatívne dopady.

S účinnosťou od 1. apríla 2026 boli schválené nové sadzby sankčných úhrad za cestovanie bez platného cestovného lístka spolu so zavedením zvýhodneného systému zliav. Zmeny zahŕňajú úpravu výšky pokút a zavedenie adresných zliav pre držiteľov predplatných cestovných lístkov, ako aj zjednodušenie procesu ich zúčtovania.

Uvedené opatrenia môžu mať vplyv na výšku výnosov z pokút, pričom ich celkový dopad na hospodársky výsledok bude závisieť od správania cestujúcich a efektívnosti kontrolnej činnosti.

14. Zoznam použitých skratiek

MHD	Mestská hromadná doprava
PCL	Predplatný cestovný lístok
JCL	Jednorazový cestovný lístok
MPA	Multifunkčný predajný automat CL
VLKM	Vlakový kilometer
M. j.	Merná jednotka
ET	Električková trať
MUZ	Modernizácia údržbovej základne