



● ● ● ● ● | ČLEN SKUPINY
MEMBER OF BUDAMAR
GROUP

A MÔŽETE SI BYŤ ISTÍ



VÝROČNÁ SPRÁVA 2025

OBSAH

OBSAH	2
PROFIL SPOLOČNOSTI	3
ORGANIZAČNÁ ŠTRUKTÚRA	4
OBLASŤ PÔSOBENIA	5
PREPRAVA TOVARU, ORGANIZÁCIA A VZŤAHY S EXTERNÝM PROSTREDÍM	6
PREVÁDZKOVANIE VLEČIEK A DOPRAVY NA VLEČKÁCH	9
STRATEGICKÉ ZÁMERY	10
SPRÁVA AUDÍTORA S ÚPLNOU ÚČTOVNOU ZÁVIERKOU	11+1

PROFIL SPOLOČNOSTI

LOKORAIL, akciová spoločnosť pôsobí na dopravnom trhu od roku 2004. Svoju pôsobnosť začala pod názvom LOKO TRANS, a.s. a od svojich začiatkov prešla viacerými zmenami týkajúcimi sa jej názvu, akcionárskej základne a orientácie ponuky produktov na slovenskom dopravnom trhu.

Na začiatku svojho pôsobenia sa spoločnosť venovala predovšetkým prevádzkovaniu vlečiek a dopravy na vlečkách. Až koncom roka 2006 začala vykonávať nákladnú železničnú dopravu tovaru ucelenými vlakmi vo vnútroštátnej a medzinárodnej preprave. V súčasnosti je hlavnou činnosťou spoločnosti preprava tovaru a obsluha vlečiek.

Dozorná rada:

Predseda:	Ing. Pavol Kužma (vo funkcii od 2.9.2020)
Člen:	Ing. Ľubomír Loy (vo funkcii od 24.9.2020)
Člen:	Ing. Jaroslav Daniška (vo funkcii od 13.2.2020)
Člen:	Ing. Ján Vošček (vo funkcii od 14.1.2020)
Člen:	Ing. Miroslav Hopta (vo funkcii od 14.1.2020)
Člen:	Ing. Pavel Šuťák (vo funkcii od 14.1.2020)

Predstavenstvo:

Predseda:	Ing. David Kostelník (vo funkcii od 14.1.2020)
Člen:	Ing. Ján Bírošík (vo funkcii od 13.3.2020)
Člen:	Ing. Marek Chachaľák (vo funkcii od 14.1.2020)

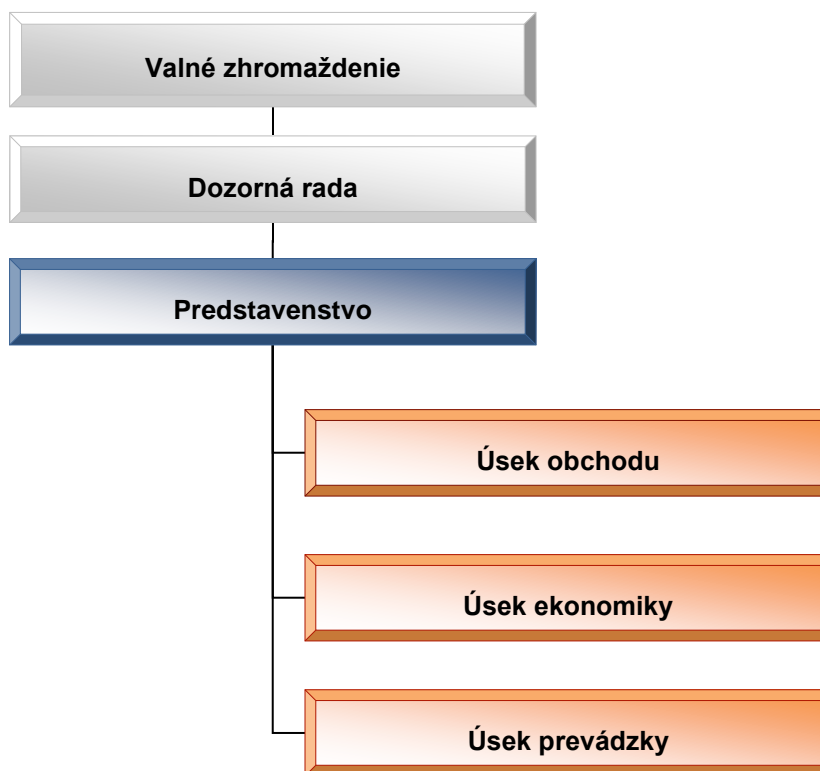
Valné zhromaždenie je najvyšším orgánom (zhromaždenie všetkých akcionárov). Zasadnutie sa koná najmenej raz za rok a zvoláva ho predstavenstvo. Valné zhromaždenie rozhoduje o všetkých dôležitých skutočnostiach, ktoré sa týkajú činnosti akciovej spoločnosti. Valné zhromaždenie rozhoduje väčšinou hlasov prítomných akcionárov.

Dozorná rada je kontrolným orgánom spoločnosti a dohliada na činnosť predstavenstva a celej spoločnosti. Dozorná rada musí mať najmenej troch členov, ktorí sa volia na dobu určenú stanovami, ktorá nesmie byť dlhšia ako 5 rokov. Členom dozornej rady nemôže byť člen predstavenstva ani osoba poverená konať v mene spoločnosti. Členovia dozornej rady môžu nahliadať do všetkých dokladov spoločnosti.

Predstavenstvo je štatutárnym orgánom, ktoré riadi činnosť spoločnosti a koná v jej mene. Rozhoduje o všetkých záležitostiach spoločnosti, vedie účtovníctvo a predkladá valnému zhromaždeniu na schválenie ročnú účtovnú závierku a návrh na rozdelenie zisku, ako aj správu o stave majetku. Zabezpečuje povinnosti stanovené mu zákonom a rozhoduje o všetkých záležitostiach spoločnosti, ktoré nie sú všeobecne záväznými právnymi predpismi,

Stanovami spoločnosti alebo uznesením valného zhromaždenia vyhradené do pôsobnosti valného zhromaždenia alebo dozornej rady. Členov predstavenstva volí a odvoláva valné zhromaždenie. Musí mať minimálne troch členov, ktorí si volia svojho predsedu.

ORGANIZAČNÁ ŠTRUKTÚRA



Počet zamestnancov v trvalom pracovnom pomere

<i>k 31.12.2020</i>	<i>k 31.12.2021</i>	<i>k 31.12.2022</i>	<i>k 31.12.2023</i>	<i>k 31.12.2024</i>	<i>k 31.12.2025</i>
121	127	152	153	150	150

OBLASŤ PÔSOBENIA

Oblasť prepravy tovarov po tratiach ŽSR a SŽ

LOKORAIL je železničný dopravný podnik, ktorý je držiteľom licencie na prevádzkovanie nákladnej dopravy a bezpečnostného osvedčenia pre nákladnú dopravu s prepravou nebezpečného tovaru pre Slovensko a pre nákladnú dopravu s prepravou nebezpečného tovaru pre Českú republiku. LOKORAIL vykonáva železničnú nákladnú dopravu na území Slovenskej republiky a vo významnej miere i v Českej republike. Zameriava sa na prepravu ucelených vlakov hlavne v tranzite, dovoze a vývoze zo Slovenskej republiky, na poskytovanie trakčných výkonov— a tiež prepravu intermodálnych vlakov. Na území ČR vykonáva LOKORAIL prepravy v obmedzenom rozsahu prevažne z/do prechodových staníc a ďalej spolupracuje so zmluvnými dopravcami, ktorí preberajú vlaky k ďalšej preprave.

Opis oblasti prevádzky

Česká republika: celoštátne a regionálne dráhy (najmä Děčín – Břeclav), (Bohumín – Břeclav), Bohumín – Jablůnkov Navsí (Čadca), Horní Lideč – Děčín)

Slovenská republika: hlavné a vednejšie trate ŽSR (najmä Štúrovo – Kúty, Bratislava – Kúty, Čadca – Žilina)

LOKORAIL prepravuje vlaky pre zákazníkov obzvlášť v oblasti hutníckeho priemyslu, ropných produktov, stavebného priemyslu a v oblasti intermodálnych prepráv. Prepravy odpadu a nebezpečného tovaru triedy 1 (Výbušné látky a predmety) a triedy 7 (rádioaktívne látky) LOKORAIL nevykonáva. V prípade požiadavky zákazníka môže byť uskutočňovaná aj preprava „mimoriadnych zásielok“ a to po splnení záväzných pokynov (inštrukcií) manažéra príslušnej infraštruktúry. V prípade LOKORAIL ide najmä o prepravu multimodálnych jednotiek, ktoré je nutné v niektorých prípadoch prepravovať ako mimoriadnu zásielku.

Oblasť vlečkovej prevádzky

Spoločnosť zabezpečuje prevádzku dopravy na vlečkách a prevádzkovanie vlečiek:

- pristavovanie vozňov zo železnice na odovzdávkové miesto na vlečke,
- pristavovanie vozňov z miesta odovzdávky na jednotlivé manipulačné miesta na vlečke, zabezpečovanie posunu na vlečke,
- organizácia dopravy na vlečke, tvorba predpisov vlečky, starostlivosť o vlečku, vykonávanie stavebno-udržiavacích dohľadov, obstaranie všetkých náležitostí v zmysle zákonných úprav platných v SR, zabezpečovanie časovo vhodných obslúh vlečky, objednávanie vozňov, preberanie a odovzdávanie vozňov dopravcom, polepovanie vozňov, plombovanie vozňov, spisovanie prepravných dokladov.

Zasielateľská činnosť

Na základe spolupráce so zahraničnými dopravnými subjektmi zabezpečuje spoločnosť prepravu zásielok aj v rámci zahraničných úsekov. Počas celej prepravy vystupuje spoločnosť ako zodpovedajúca zložka za prepravovanú zásielku.

PREPRAVA TOVARU, ORGANIZÁCIA A VZŤAHY S EXTERNÝM PROSTREDÍM

Preprava tovaru je i v roku 2025 hlavným pilierom ziskovosti spoločnosti. V súčasnosti je preprava core business pre spoločnosť a v rámci prepravného trhu na Slovensku zastáva pomerne silné postavenie, ktoré sa ešte posilnilo rozšírením prepráv na územie Českej republiky.

V roku 2025 spoločnosť prepravila 4 875 739 ton tovaru.

Prepravený objem v tonách za rok 2025

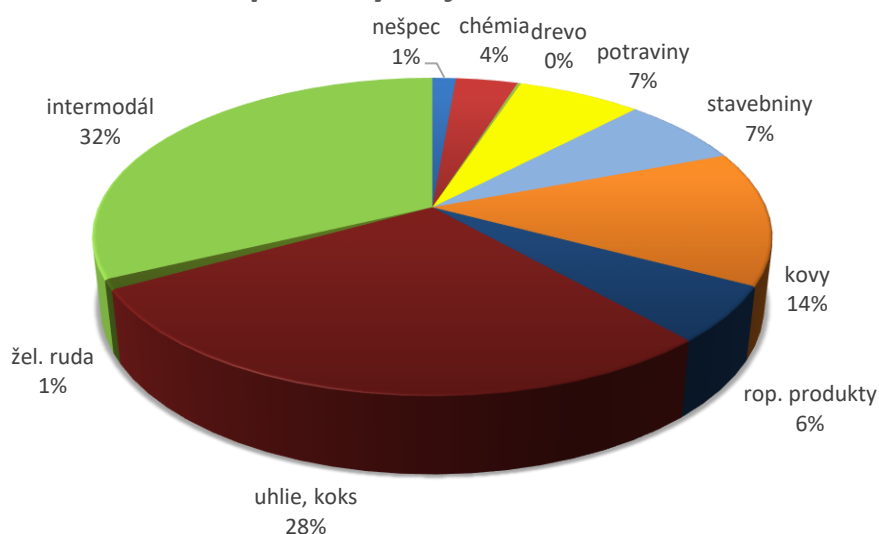
4 875 739

2020	2021	2022	2023	2024	2025	2025/2024
2 425	3 367	3 578	4 273	4 639	4 876	105,11%

Z pohľadu komoditného členenia je najsilnejšou komoditou za rok 2025 intermodálna preprava, ktorých prepravený objem tvorí 32 % z celkovo prepraveného objemu.

Komodita	Prepravený objem (t)	%
Nešpecifikované	65 274	1,34%
Chémia	171 880	3,53%
Drevo	9 470	0,19%
Potraviny	343 092	7,04%
Stavebniny	343 835	7,05%
Kovy	666 371	13,67%
Ropné produkty	276 220	5,67%
Uhlie, koks	1 384 191	28,39%
Železná ruda	48 885	1,00%
Intermodálna preprava	1 566 521	32,13%
Σ	4 875 739	100%

Prepravený objem v tonách



Preprava nebezpečného tovaru v roku 2025

Trieda	počet vozňov	hmotnosť (t)	prepravný výkon (čtkm)	podiely tiejdy na celkovej prepave (%)
			(nettokm)	
2	1 010	44 417	4 090 452	14,84
3	6 134	169 770	34 254 701	56,72
4.2.	320	17 583	1 054 980	5,87
4.3.	33	1 269	121 639	0,42
5.1	28	1 715	102 901	0,57
6.1	143	7 608	461 190	2,54
8	221	11 565	856 269	3,86
9	1 015	45 390	10 188 649	15,16
celkom	8 904	299 317	51 130 781	100,00
Podiel VR nebezpečného tovaru na prepravenom nebezpečnom tovare (v %)			48,97	

Pozn. VR (VYSOKORIZIKOVÝ NEBEZPEČNÝ TOVAR)

Preprava nebezpečného tovaru v roku 2025 (Územie CZ- Česká republika)

Trieda	počet vozňov	hmotnosť (t)	prepravný výkon (čtkm)	podiely tiejdy na celkovej prepave (%)
			(nettokm)	
2	648	29 164	2 074 572	10,97
3	2 864	151 596	15 721 064	57,01
4.2.	320	17 583	1 054 980	6,61
4.3.	33	1 269	121 639	0,48
5.1	28	1 715	102 901	0,65
6.1	143	7 608	461 190	2,86
8	221	11 565	856 269	4,35
9	818	45 390	8 058 698	17,07
celkom	5 075	265 890	28 451 313	100,00
Podiel VR nebezpečného tovaru na prepravenom nebezpečnom tovare (v %)			42,55	

Trend v preprave nebezpečného tovaru v roku 2025 oproti roku 2024

Trieda	počet vozňov	hmotnosť (t)	prepravný výkon (čtkm)
			(nettokm)
2	-47	-3 180	-2 116 988
3	3170	12 872	18 778 443
4.2.	-175	-9 597	335 253
4.3.	-82	-3 143	9 062
5.1	-61	-3 550	-63 534
6.1	19	1 019	390 103
8	190	9 947	-1 170 518
9	962	39 032	10 098 108
celkom	3976	43 400	26 259 929
Podiel VR nebezpečného tovaru na prepravenom nebezpečnom tovare (v %)			20,60

Česká republika (SŽDC/ SŽ)

prepravný objem	Vlkm	hrtkm
2020	303 859	386 933 387
2021	497 152	705 535 371
2022	701 767	1 009 281 566
2023	1 054 358	1 493 010 788
2024	1 220 541	1 700 676 815
2025	1 082 885	1 508 431 262

Slovenská republika (ŽSR)

prepravný objem	vlkm	hrtkm
2020	583 571	537 368 204
2021	901 937	733 396 247
2022	894 957	607 525 677
2023	774 982	566 812 341
2024	893 926	712 868 569
2025	856 025	651 038 856

Celkom (ČR a SK)

prepravný objem	Vlkm	hrtkm
2020	887 430	924 301 591
2021	1 399 089	1 438 931 618
2022	1 596 724	1 616 807 243
2023	1 829 340	2 059 823 129
2024	2 114 467	2 413 545 384
2025	1 938 910	2 159 470 118

LOKORAIL zabezpečuje prepravy vlakov vlastnými, prenajatými HDV (6 vlastných hnacích vozidiel /39 prenatých elektrických hnacích vozidiel a 15 dieselových HDV), v individuálnych prípadoch si popri prípade môže objednať od zmluvných partnerov trakčný výkon. Pravidelnú údržbu a opravy prenatých HDV rieši LOKORAIL na základe zmluvného vzťahu s prenajímateľom.

Nákladné vozne na zabezpečenie prepravných služieb obvykle poskytuje odosielateľ alebo zákazník. LOKORAIL má 70 vlastných železničných vozňov / 0 prenajatých železničných vozňov, je členom všeobecnej zmluvy o používaní nákladných vozňov (AVV) a zaobchádza s vozňami v súlade s ustanoveniami tejto zmluvy.

LOKORAIL zamestnáva vlastných 91 rušňovodičov a 1 vozmajstra pre výkony v SR a ČR (0 zamestnancov najatých ako subdodávateľa, nevyužíva agentúrnych zamestnancov). Na zabezpečenie prepráv v individuálnych prípadoch si nakupuje službu od zmluvných dodávateľov (dopravcov resp. certifikovaných subjektov ECM). Na organizovanie prepráv zamestnáva vlastných dispečerov.

PREVÁDZKOVANIE VLEČIEK A DOPRAVY NA VLEČKÁCH

Od roku 2005 prevádzkuje LOKORAIL vlečku spoločnosti Slovenská plavba a prístavy v Bratislave, od roku 2006 vlečkový systém v Senici. Dopravnú obsluhu pre spoločnosť BTS Čierna nad Tisou zabezpečujeme od 1.3.2022.

Rok	2025
Počet zmanipulovaných vozňov	38 180

Počet zmanipulovaných vozňov je sledovaný na vlečke Slovenská plavba a prístavy a Senica.

Porovnanie množstva zmanipulovaných vozňov s predchádzajúcimi obdobiami

Pri porovnaní s predchádzajúcim rokom je možné konštatovať pokles počtu zmanipulovaných vozňov o 3 927, čo predstavuje 9,33 % medziročný pokles.

Súhrn zmanipulovaných vozňov na vlečke Slovenská plavba a prístavy a Senica.

Rok	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2025/2024
Počet zmanipulovaných vozňov	36 499	46 626	49 937	43 036	42 107	38 180	90,67%



CELKOVÉ EKONOMICKÉ UKAZOVATELE

Spoločnosť dosiahla v roku 2025 tržby vo výške 38 080 146 €, čo v porovnaní s predchádzajúcim rokom predstavuje pokles o 7,78 %.

Spoločnosť dosiahla za rok 2025 výsledok hospodárenia po zdanení vo výške -497 449 €.

Rok	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2025/2024
	€	€	€	€	€	€	%
Tržby	14 823 829	19 332 709	25 311 161	35 692 872	41 292 307	38 080 146	92,22%
HV po zdanení	98 536	163 370	36 214	489 367	382 440	-497 449	-130,07%

STRATEGICKÉ ZÁMERY

Počas svojej existencie si spoločnosť vybuďovala stabilné postavenie na dopravnom trhu. Koncom roku 2017 spoločnosť zahájila realizáciu prepráv tovaru na území Českej republiky, v roku 2018 už zaznamenala 42% podiel prepráv na tratiach SŽ z celkového prepravného výkonu. Tento podiel naďalej rastie a v roku 2025 predstavoval cca 70% výkonov spoločnosti. Hlavným poslaním spoločnosti aj naďalej zostáva poskytovanie základných dopravno-prepravných služieb v oblasti prepravy tovaru a prevádzkovania vlečiek a dopravy na vlečkách.

Spoločnosť LOKORAIL, a.s. chce pokračovať v profilovaní sa ako medzinárodný dopravca pre spoločnosť BUDAMAR LOGISTICS, a.s. a to najmä v oblastiach, kde ďalší významní dodávatelia pre skupinu BUDAMAR svoje služby buď neposkytujú alebo z rôznych dôvodov nie sú schopní dostať sa na cenovú úroveň konkurencie.

Na Slovensku sa LOKORAIL, a.s. bude zameriavať na stabilizáciu súčasných výkonov a užšiu spoluprácu so ZSSK CARGO.

Za hranicami Slovenska chce LOKORAIL, a.s. pokračovať v maximálnom využívaní možnosti nadviazania na vozebný výkon ZSSK CARGO a predĺženie vozebných ramien rušňov, najmä na území ČR. Príkladom je projekt pravidelného vlaku Žilina – Ostrava ako spájajúceho výkonu medzi dopravcami ZSSK Cargo a DB Schenker, a intermodálne prepravy v smeroch Rumunsko – Slovensko - Česko – Nemecko, Taliansko – Rakúsko – Česko ako aj prepravy z terminálu Mošnov do Nemecka alebo do Talianska.

Zvýšeným objemom prepráv či už pod hlavičkou LOKORAIL, a.s. alebo trakčným výkonom pre ZSSK CARGO by sme chceli dosiahnuť úspory z rozsahu efektívneho využitia modernej techniky, rovnomernejšie nasadzovanie rušňovodičov.

Budeme pokračovať v zameraní sa na kvalitu a prepravnú rýchlosť. Cieľom je minimalizácia neefektívnych časov na jednotlivých prepravných ramenách.

Pre efektívne využitie moderných rušňov sa LOKORAIL, a.s. zameria na prepravy po medzinárodných koridoroch a to najmä:

- PL – Bohumín – Kúty – Štúrovo – HU
- SK – Čadca – Petrovice / Bohumín – PL
- SK – Horní Lideč – Hranice na Moravě – Děčín – D
- D – Děčín – Kúty – Bratislava – Štúrovo – HU

Vo väzbe na veľký a stabilný park moderných lokomotív Siemens Vectron, ktoré má spoločnosť prenajaté pre zaistovanie prepráv, sa spoločnosť chce ďalej sústrediť na spoluprácu s ostatnými spoločnosťami skupiny Budamar a aj ďalšími naviazanými dopravcami v rámci prepravného reťazca s cieľom maximalizovať využitie týchto lokomotív a zvyšovanie kvality poskytovaných služieb smerom k zákazníkom.

PRÍLOHA

SPRÁVA AUDÍTORA S ÚPLNOU ÚČTOVNOU ZÁVIERKOU