

Výročná správa za účtovné obdobie k 31.3.2026



Obchodné meno spoločnosti:

SMRC Automotive Solutions Slovakia s.r.o.

Sídlo:

Dolné Hony 2, 949 01 Nitra

Vyhotovená dňa:

Podpis člena štatutárneho
orgánu spoločnosti:

.....

Obsah:

- I. Vývoj spoločnosti
- II. Výrobné programy, výrobné ukazovatele
- III. Stav finančného hospodárenia
- IV. Predpokladaný vývoj spoločnosti
- V. Ostatné:
 - A. Náklady na činnosť v oblasti výskumu a vývoja
 - B. Nadobudnutie vlastných akcií, dočasných listov, obchodných podielov a akcií, dočasných listov a obchodných podielov materskej ÚJ
 - C. Organizačná zložka v zahraničí
 - D. Vplyv činnosti ÚJ na životné prostredie
 - E. Návrh na vysporiadanie Výsledku hospodárenia za rok 2025

I. Vývoj spoločnosti

História spoločnosti SMRC Automotive Solutions s.r.o. na Slovensku – závod Nitra :

Výber výrobnéj lokality	Nov-04
Začiatok stavených prác v Nitre	Apr-05
Kolaudácia budovy v Nitre	Nov-05
A7 (Peugeot 207) začiatok sériovej výroby	Apr-06
Certifikácia ISO/TS 16949:2002	Mar-07
GM Epsilon (Opel Insignia) začiatok sériovej výroby	Aug-08
Certifikácia ISO 14001:2004	Sep-09
GM Epsilon (Buick Regal) zač vyr-Oshawa, Kanada	Jan-10
A9 (Peugeot 208) začiatok výroby pre PSA Slovensko, Francúzsko	Mar-12
Certifikácia OHSAS 18001:2007	Jun-12
X10/98 (Renault Clio/Zoe) SOP – Turecko, Francúzsko	Aug-12
Operatívny lízing budovy podpísanie kontraktu	Jan-15
VW Caddy začiatok výroby (Instrument panel, door panel)	May-15
Reydel EHS recertifikácia (ISO 14001, 18001)	Nov-15
BMW / Toyota nominácia na výrobu dverových panelov	Dec-15
VW Crafter začiatok výroby (Instrument panel)	Aug-16
VW Caddy V IP nominácia na výrobu Instrumental panels	Dec-17
BMW začiatok výroby	Nov-18
A9 (Peugeot 208) ukončenie výroby pre PSA Slovensko, Francúzsko	Nov-19
Podpísanie kontraktu na rozšírenie výrobnéj haly - 13 659m ²	Nov-19
VW Caddy IV IP ukončenie výroby	Sep-20
PSA P6/P7 nominácia na výrobu dverových panelov	Oct-20
VW Caddy V IP/DP začiatok výroby	Oct-20
PSA P1UO stredová konzola začiatok výroby	Jan-22
VW City VAN IP/DP začiatok výroby	Feb-22
Renault HHN začiatok výroby	May-22
PSA P6P7 začiatok výroby	Apr-24
VW Crafter II začiatok výroby	Jul-24
Mercedes V530 nominácia na výrobu dverových panelov	Sep-24
Renault HHN - ukončenie výroby	Aug-25

Hlavné parametre závodu:

Rozloha budovy	28 160 m ²
Vlastníctvo budovy	operatívny lízing
Prenajímateľ	CTP Slovakia s.r.o.

Vzdialenosti:

Nitra–Bratislava	85 km do hlavného mesta SR
Nitra–Graz, Rakúsko	360 km k zákazníkovi Magna (projekt BMW)
Nitra–Poznaň, Poľsko	680 km k zákazníkovi VW (projekt Caddy V, Crafter a CityVan)
Nitra–Sochaux, Francúzsko	1100 km k zákazníkovi PSA (projekt P6,P7,P8, P1UO, C84)

Údaje o konsolidovanom celku:

V júli 2018 bol zrealizovaný predaj skupiny Reydel novému vlastníkovi Motherson Sumi Systems. Akvizícia nemala žiaden dopad na činnosť spoločnosti v roku 2018. Spoločnosť bola rozhodnutím valného zhromaždenia premenovaná z Reydel Automotive Slovakia s.r.o. na SMRC Automotive Solutions Slovakia s.r.o.

Spoločnosť sa zahrňuje do konsolidovanej účtovnej závierky materskej spoločnosti Samvardhana Motherson Automotive Systems Group B.V., registrovanej v Obchodnom registri v Holandsku (č.53709713), so sídlom Hoogorddreef 15, 1101 BA Amsterdam, Holandsko. Zároveň je materská spoločnosť súčasťou konsolidovanej účtovnej závierky najvyššej konsolidujúcej jednotky Motherson Sumi Systems Limited, ktorá je registrovaná na C- 14 A & B, Sector 1, Noida – 201301, Uttar Pradesh, India.

Valným zhromaždením z dňa 14. 11. 2018 bola schválená zmena účtovného obdobia Spoločnosti z kalendárneho roka na hospodársky rok začínajúci 1.4. a končiaci 31.3. Zároveň bolo schválené kratšie účtovné obdobie Spoločnosti začínajúce 1. 1. 2019 a končiace 31. 3. 2019.

Údaj o schválení účtovnej závierky za rok 2025:

Účtovná závierka Spoločnosti za predchádzajúce obdobie od 01.04.2024 do 31.03.2025 bola schválená Valným zhromaždením dňa 02.02.2026.

Výsledok hospodárenia za predchádzajúce obdobie bol schválený nasledovne:
Strata vo výške 21 698 927,- EUR bola prevedená na účet Neuhradená strata minulých rokov.

Obchodné aktivity:

Spoločnosť SMRC Automotive Solutions Slovakia s.r.o. so svojim závozom v Nitre je členom skupiny Motherson, ktorá má celosvetové zastúpenie v 41 krajinách sveta. Patrí medzi popredných výrobcov komponentov pre automobilový priemysel vo svete.

Poslaním Spoločnosti je poskytovať zákazníkovi inovatívne kvalitné produkty. SMRC má plnú schopnosť navrhovať, vyvíjať a vyrábať kompletne a funkčne modulárne interiérové systémy. Široké skúsenosti v oblasti výroby materiálov, dizajnu a štýlu umožňujú zabezpečovať inovatívne a nákladovo efektívne výrobky.

Hlavné zameranie nitrianskeho závodu sa sústreďuje na výrobu dverových panelov, prístrojových dosiek, posuvných mechanizmov a centrálnych airvent súčastí tzv. fúkerov, ktoré sú inštalované do prístrojových dosiek.

K dverovým panelom sa v závode vyrábajú aj rôzne lakované dekoratívne časti.

II. Výrobné programy, výrobné ukazovatele

Spoločnosť SMRC Automotive Slovakia s.r.o. Nitra vyrába plastové interiérové prvky do automobilov so zameraním na zákazníkov PSA, GM, VW a Renault a od roku 2018 aj pre BMW / Toyota.

Podobne, ako v predchádzajúcom roku, tak aj v roku 2026 zostala hlavným výrobným programom výroba dverových panelov a prístrojovej dosky. Doplnkovým výrobným programom sú najmä výroba komponentov pre prístrojové panely a stredové konzoly. Spoločnosť sa intenzívne pripravovala na začiatok výroby kľúčového projektu P6/P7 (Peugeot 3008/5008) pre zákazníka PSA, v rámci ktorého ide o výrobu dverových panelov a prístrojových dosiek. Výroba sa začala v apríli 2024 a mala by trvať 7 rokov.

Prehľad objemov výroby podľa výrobných programov v závode Nitra:

označenie programu	produkt	objemy 2026	objemy 2025
		car equivalent	car equivalent
P8 / P1UO	stredové konzoly	4	33 141
Caddy V.	prístrojové dosky	101 758	113 409
Caddy V.	dverové panely	103 486	114 359
Caddy V.	dverové panely zadné	46 042	48 874
City Van	prístrojové dosky	34 651	31 836
City Van	dverové panely	34 924	31 778
Crafter	prístrojové dosky	100 391	142 359
BMW	dverové panely	16 471	14 357
C84	stredové konzoly	28 424	46 340
P1UO	malé časti	480	32 448
HHN	malé časti	116 000	133 600
P6P7	dverové panely	232 803	161 256
P6	prístrojové dosky	233 564	168 936

Výrobné programy z hľadiska odberateľa:

Výrobný program	Typ auta	Odberateľ	Rozdelenie odberateľov
P6, P7, P8	Peugeot 3008/5008, DS7	PSA Sochaux, Francúzsko	Externí
P1UO	Opel Grandland	PSA Sochaux, Francúzsko	
C84	Citroen C5 Aircross	PSA Sochaux, Francúzsko	
Caddy V.	VW Caddy	Volkswagen Poľsko	
City Van	VW Caddy	Volkswagen Poľsko	
Crafter	VW Crafter	Volkswagen Poľsko	
BMW	BMW Z4 / Toyota Supra	Magna Graz Rakúsko	
BO2E	Nissan Micra	SMRC Gondecourt Francúzsko	v rámci skupiny SMRC
HHN	Renault Kadjar	SMRC Interiors Španielsko	

Prehľad tržieb podľa segmentov a zákazníkov:

Odberateľ	Výrobný program	Typ výrobku, tovaru, služby	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
PSA MU FR	A94, P8, C84, P1UO	dverové panely	4 295 036	5 145 702
PSA	P67 DP, P6 IP	dverové panely	72 805 207	53 035 954
VW Poland	Caddy V	dverové panely + instrum. panely	12 316 721	15 042 624
VW Poland	Crafter	diely pre prístrojovú dosku	6 866 417	6 712 576
BMW Rakúsko	Z29/J29	dverové panely	4 585 641	2 955 889
SMRC FR Rougegoute	B7	diely pre interiér	3 542	277 373
SMRC Spain	HHN	diely pre interiér	2 866 003	6 790 013
SMRC FR tooling	HHN	tooling	133 208	
VW Poland - predaj toolingu	Crafter	tooling	965 386	3 874 326
Ostatné			456 764	40 227
Celkom tržby			105 293 926	93 874 684

III. Stav finančného hospodárenia

Výkaz ziskov a strát

Vybrané položky z Výkazu ziskov a strát v tis. EUR nájdeme v tabuľke nižšie.

Vybrané údaje z Výkazu ziskov a strát v tis. EUR	k 31.3.2026	k 31.3.2025
Čistý obrat	105 294	93 875
Tržby z predaja tovaru	3 095	5 383
Tržby z predaja vlastných výrobkov	101 745	88 452
Tržby z predaja služieb	454	40
Tržby z predaja dlhodobého majetku a materiálu	2 168	3 638
Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti	101 400	85 025
Zmena stavu vnútropodnikových zásob	869	3 436
Výnosy z hospodárskej činnosti spolu	209 731	185 974
Náklady na predaj tovaru	2 118	4 780
Výrobná spotreba	79 029	95 442
Osobné náklady	15 852	13 238
Odpisy a opravné položky k dlhodobému majetku	4 727	4 648
Zostatková cena predaného dlhodobého majetku a materiálu	2 169	2 756
Tvorba a zúčtovanie OP k pohľadávkam	-363	120
Dane a poplatky	122	0
Ostatné náklady na hospodársku činnosť	101 931	84 517
Výnosy z hospodárskej činnosti spolu	205 584	205 500
Výsledok hospodárenia z hospodárskej činnosti		
(-) strata, (+) zisk	4 146	-19 525
Úroky nákladové	4 696	5 316
Úroky výnosové	19	6
Kurzové rozdiely nákladové	71	47
Kurzové rozdiely výnosové	59	44
Ostatné finančné náklady	74	64
Výsledok hospodárenia z finančnej činnosti		
(-) strata, (+) zisk	-4 763	-5 378
Daň z príjmov splatná	4	4
Daň z príjmov odložená	-1 676	-3 208
Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie		
(-) strata, (+) zisk	1 056	-21 699

Spoločnosť k 31.3.2026 vykazuje zisk po zdanení vo výške 1 056 tis. EUR.

Porovnanie tržieb, osobných nákladov a stavu zamestnancov:

Ukazovateľ	k 31.3.2026	k 31.3.2025
Tržby celkom v tis. EUR	105 294	93 875
Priemerný prepočítaný stav zamestnancov	438	355
Osobné náklady v tis. EUR	15 852	13 238

Súvaha

Vybrané položky zo Súvahy v tis.EUR nájdeme v tabuľke nižšie.

Vybrané údaje zo Súvahy v tis.EUR	k 31.3.2026	k 31.3.2025
Dlhodobý majetok	28 995	31 368
Zásoby	5 338	7 193
Dlhodobé pohľadávky	8 929	7 253
Krátkodobé pohľadávky	12 244	9 605
Finančné účty	542	171
Časové rozlíšenie	19 881	22 441
Majetok spolu	75 929	78 031
Základné imanie	4 136	4 136
Kapitálové fondy	56 600	16 600
Zákonný rezervný fond	414	414
Nerozdelený zisk minulých rokov	6 098	6 098
Neuhradená strata minulých rokov	-62 396	-40 697
Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie	1 056	-21 699
Vlastné imanie	5 907	-35 148
Dlhodobé záväzky	48 585	19 956
Rezervy	6 857	5 740
Záväzky z obchodného styku	11 556	15 824
Ostatné záväzky v rámci konsolidovaného celku	1 592	70 472
Záväzky voči zamestnancom	754	631
Záväzky zo sociálneho poistenia	540	426
Daňové záväzky	138	111
Časové rozlíšenie	0	0
Záväzky a časové rozlíšenie spolu	70 022	113 179

Najvyššie medziročné rozdiely v oblasti aktív sú nasledovné:

- Pokles stavu zásob o 1,9 mil.EUR súvisí s predzásobením pri začiatku nového projektu v predchádzajúcom účtovnom období. V nasledujúcom období došlo k stabilizácii výroby, čo malo za následok zníženie stavu zásob.
- Nárast krátkodobých pohľadávok o 2,6 mil. EUR súvisí s ukončením spolupráce s pôvodnou faktoringovou spoločnosťou v polovici marca 2026, pričom do konca účtovného obdobia ešte nedošlo k predaju pohľadávok novej faktoringovej spoločnosti.

Zmeny na strane pasív:

- Nárast kapitálových fondov o 40 mil. EUR bol spôsobený rozhodnutím Spoločnosti o realizácii kapitálového vkladu z dôvodu vykazovaného negatívneho vlastného imania.
- Nárast dlhodobých záväzkov o 28,6 mil. EUR a zároveň pokles ostatných záväzkov v rámci konsolidovaného celku o 68,9 mil. EUR súvisia s reklasifikáciou úveru od spriaznenej osoby z krátkodobých záväzkov na dlhodobé na základe dodatku k úverovej zmluve. Zároveň došlo ku kapitalizácii časti úveru do ostatných kapitálových fondov.

Podnikateľská činnosť, ktorú spoločnosť vykonáva je vystavená rozličným finančným rizikám – trhovému, úverovému a riziku likvidity. Riziká sú riadené na korporátnej úrovni materskou spoločnosťou.

IV. Predpokladaný vývoj spoločnosti

V roku 2026 spoločnosť pokračuje vo výrobe pre kľúčových zákazníkov PSA, VW, Renault a GM podľa získaných programov nasledovne:

- projekt Caddy V. pre VW začal sériovou výrobu v 10/2020 a je plánovaný do apríla 2031
- projekt Crafter pre VW začal sériovou výrobu v 08/2016 a je plánovaný na 12 rokov
- doplnkovými programami pre sesterské spoločnosti SMRC Francúzsko
- projekt P8 stredová konzola pre konečného zákazníka PSA začiatok výroby 07/2017, predpoklad je naplánovaný do 04/2023, s náhradou nového modelu od 02/2024
- projekt C84, stredová konzola pre konečného zákazníka PSA Rennes, začiatok výroby 10/2018, plánovaný do 02/2025
- projekt G 29 (BMW), dverové panely pre konečného zákazníka Magna Steyr, Rakúsko začiatok výroby 11/2018 a J 29 (Toyota) dverové panely rovnako pre Magna Steyr Rakúsko, začiatok výroby 03/2019. Výroba plánovaná do r.2025
- projekt VW City Van pre zákazníka VW so začiatkom výroby v 02/2022 – plánovaný do roku 2032
- kľúčový projekt P6/P7 (Peugeot 3008/5008) so začiatkom výroby 04/2024 – plánovaný do roku 2031
- projekt Crafter II pre VW so začiatkom výroby 07/2024 – plánovaný do konca roku 2036
- nominácia na projekt Mercedes V530

Zámerom spoločnosti SMRC v segmente Interiérov je udržiavať a rozvíjať ziskové globálne aktivity v Európe, Latinskej Amerike a Ázii.

V. Ostatné

A. Náklady na činnosť v oblasti výskumu a vývoja

Spoločnosť SMRC Automotive Solutions Slovakia s.r.o. eviduje náklady na výskum a vývoj za rok 2026, ktoré sú fakturované materskou spoločnosťou.

B. Nadobudnutie vlastných akcií, dočasných listov, obchodných podielov a akcií, dočasných listov a obchodných podielov materskej ÚJ

Spoločnosť SMRC Automotive Solutions Slovakia s.r.o. nie je aktívna v predmetných činnostiach.

C. Organizačná zložka v zahraničí

Spoločnosť SMRC Automotive Solutions Slovakia s.r.o. nemá zriadenú organizačnú zložku v zahraničí, nemá zahraničné dcérske podniky a ani nie je neobmedzene ručiacim spoločníkom v iných účtovných jednotkách.

D. Vplyv činnosti ÚJ na životné prostredie

Oblasť ochrany životného prostredia, odpadového hospodárstva a ochrany zdravia pri práci spoločnosť zabezpečuje prostredníctvom zmluvných partnerov a organizácií podľa ISO 14001:2015 a OHSAS 18001:2007.

E. Dopad aktuálnej situácie na Going-concern spoločnosti

V súvislosti s vojnovým konfliktom na Ukrajine, vedenie Spoločnosti urobilo analýzu možných účinkov a následkov na Spoločnosť a dospelo k záveru, že v súčasnosti nemajú významné nepriaznivé dopady na Spoločnosť. Spoločnosť pocítila značný vplyv na výšku cien vstupov (hlavne energie). Napriek tejto zložitej situácie, manažment sa snaží robiť všetky kroky na zmiernenie akýchkoľvek negatívnych účinkov na spoločnosť.

Vedenie spoločnosti nepredpokladá významné ohrozenie predpokladu nepretržitého pokračovania v činnosti v blízkej budúcnosti (t.j. počas nasledujúcich 12 mesiacov od dátumu zostavenia ÚZ).

F. Návrh na vysporiadanie výsledku hospodárenia za účtovné obdobie 2026

Vedenie záводу predkladá Valnému zhromaždeniu tento návrh na vysporiadanie zisku:

Riadna ÚZ k 31.3.2026	v EUR
Výsledok hospodárenia po zdanení za účtovné obdobie k 31.3.2026	1 055 817

Účtovný zisk za účtovné obdobie k 31.3.2026 vo výške 1 055 817 EUR vedenie Spoločnosti navrhuje preúčtovať na nerozdelený zisk minulých rokov na účet 428 v plnej výške.

G. Udalosti osobitného významu, ktoré nastali po skončení účtovného obdobia, za ktoré sa vyhotovuje výročná správa

Po 31. 03. 2026 nenastali udalosti, ktorých zverejnenie by malo významný vplyv na prezentáciu finančnej situácie a výsledku hospodárenia v účtovnej závierke a výročnej správe Spoločnosti.

V Nitre, 20. mája 2026