

Výročná správa

spoločnosti **SEOYON E-HWA AUTOMOTIVE
SLOVAKIA s.r.o.**

k individuálnej účtovnej závierke

za rok 2025





OBSAH

1. Predstavenie spoločnosti	2
2. Základné informácie o spoločnosti	15
3. História spoločnosti	16
4. Portfólio spoločnosti	21
5. Zamestnanosť	28
6. Výskum a vývoj	29
7. Partnerstvá	29
8. Vplyv na životné prostredie	29
9. Spoločenská zodpovednosť	35
10. Zhodnotenie roka 2025 a prognóza vývoja do roku 2026	37
11. Finančná situácia za roky 2024 a 2025	38
12. Návrh na rozdelenie hospodárskeho výsledku za rok 2025	42
13. Ostatné informácie	43
14. Zoznam príloh	44



1. Predstavenie spoločnosti

SEOYON E-HWA CO., LTD KOREA (skupina) vznikla v apríli 1972. Prvé výrobné pobočky otvorila skupina koncom deväťdesiatych rokov v Turecku a Indii. Neskôr pribudli Čína, Slovensko, USA, Rusko a Brazília. V roku 2016 došlo k vytvoreniu holdingovej spoločnosti SEOYON Co. Ltd.. Jednou z podskupín je automotive divízia SEOYON E-HWA CO., LTD. V súčasnosti má skupina SEOYON vo svete 75 závodov. Celosvetovo zamestnáva viac ako šesťnásťtisíc ľudí. Materská spoločnosť má sídlo v Kórei, Číne a Indii vlastné výskumno-vývojové pracoviská, kde spolu zamestnáva 380 inžinierov.

Prehľad aktivít SEOYON Co. Ltd:

Company(Overview)

Excellence for you

Aiming at a world-class in auto parts.
"Global Auto Parts Supplier"

SEOYON E-HWA

CEO	Mr. Yong Suk Kang
Establishment	Re-Establishment on 02.07. 2014 after division (The first establishment on 21.04.1972)
Sales	Consolidated : 4,505 billion KRW, Separated: 1,925 billion KRW (2025)
No. of Employees	Domestic: 1,068 persons/ Overseas: 14,875 persons
Address	(HQ, R&D Center) 41-22, Burim-ro 170beon-gil, Dongan-gu, Anyang-si, Gyeonggi-do (Ulsan plant) 336, Hyoam-ro, Buk-gu, Ulsan (Asan plant) 712, Seobubuk-ro, Sinchang-myeon, Asan-si, Chungcheongnam-do (Duseo Plant) 118, Hwalcheonsaneop-ro, Duseo-myeon, Ulju-gun, Ulsan
Main customers	Hyundai, Kia, VW, FORD, Mercedes Benz, Renault-Nissan, HONDA, BAIC, ETC
Main business	Car interior / exterior parts development, manufacture, sales
Website	www.seoyoneh.com

Establishment

July 2, 2014
(New Establishment after Spin-off)
*Initial Establishment on April 21, 1972

Sales

45,052 (KRW 100M)
(Consolidate Basis as of 2025)

Number of Employees

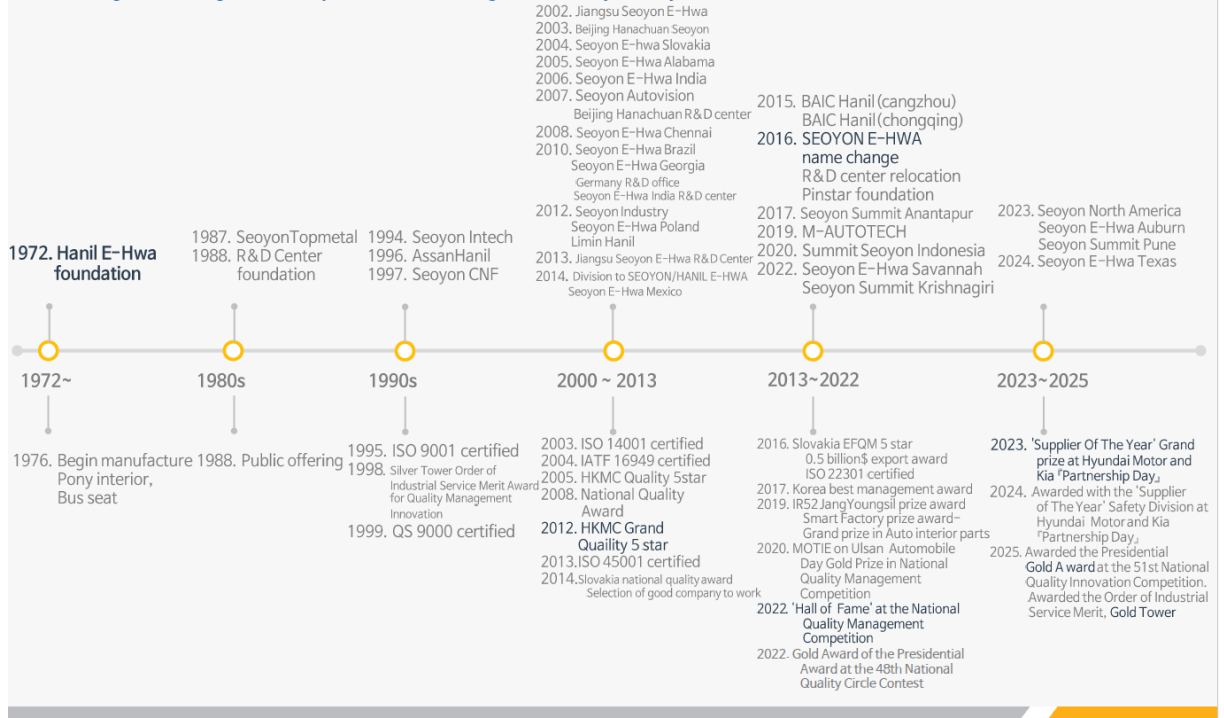
1,060/14,875
(Domestic/Overseas)



Company (Main History)

Excellence for you

Has grown as a global auto parts maker through the history of 50 years





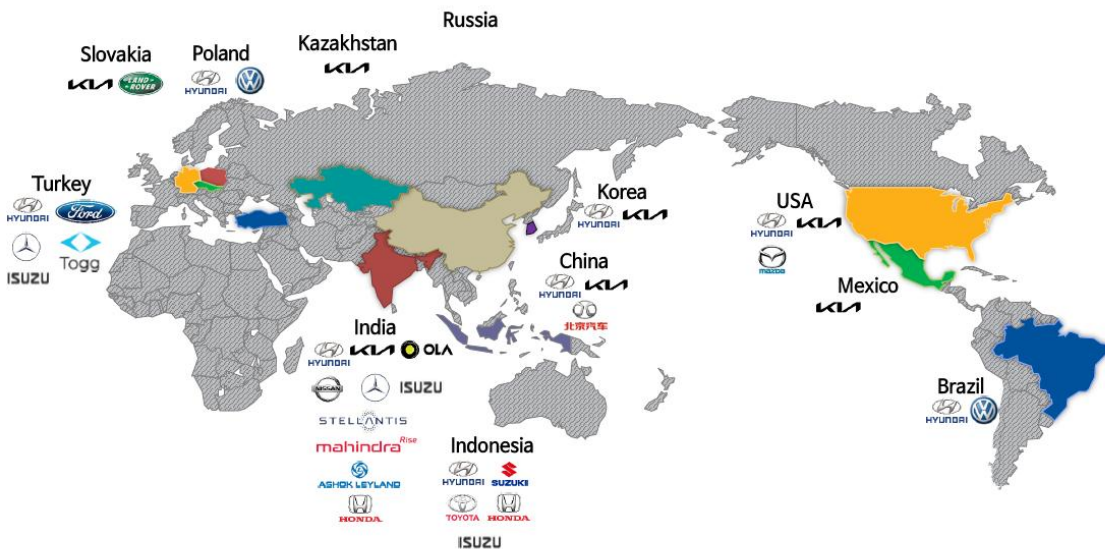
Company (Global Network)

Excellence for you



Customers

Excellence for you





Products (Interior/Exterior parts and ETC)

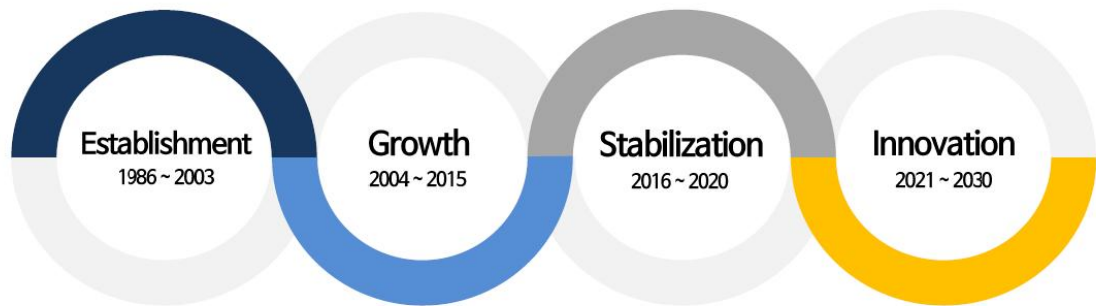
Excellence for you



R&D History

Excellence for you

From Foundation to Future Innovation



- Design Department Formation (1986)
- Corporate R&D Center Establishment (1988)
- R&D Center Foundation (1999)



- Functional Specialization (Design, Advanced Research, Styling)
- Global Expansion (Beijing, India, Germany, Japan)
- IT System (GPDM, GPMS, GQMS Systems)



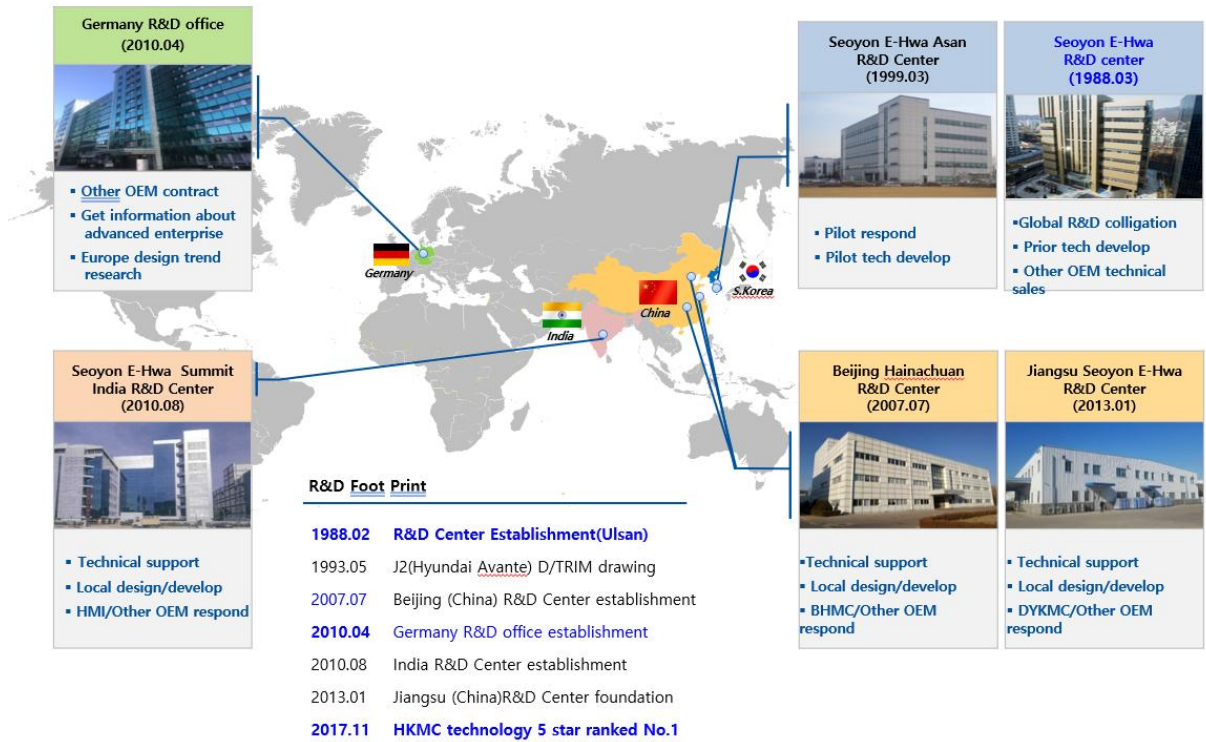
- Anyang R&D HQ (2016)
- Stabilizing Function Teams
- Merged Development Team



- Future Mobility Technology
- High-Value Product
- Creative Organizational Culture



R&D Center(Global R&D Network)



R&D Vision

Excellence for you





R&D Keyword

Excellence
for you



SMD



SDV

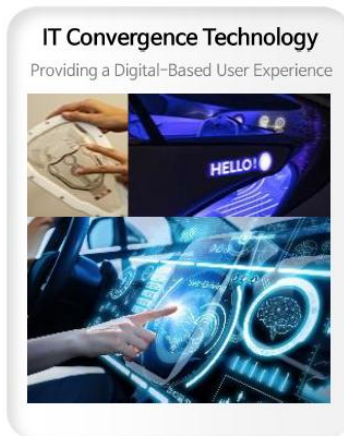


TES

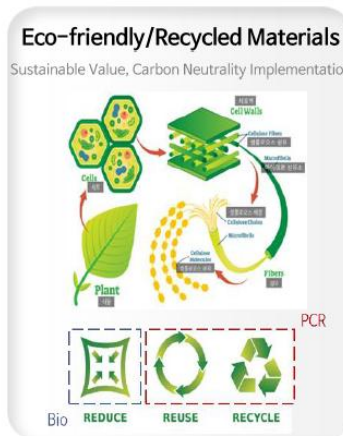
R&D Keyword (Smart Mobility Device)

Excellence
for you

Development of smart mobility devices that provide a personalized and sustainable user experience based on digital technology.



Smart Mobility Device



SDV



TES



R&D Keyword (Software Defined Vehicle)

*Excellence
for you*

Implementing customized spaces that can continuously satisfy customers' diverse tastes and purposes in SDV-based vehicles

※ SDV : A vehicle that provides functions and services with software as its core

Implementing personalized space

Implementing customized spaces



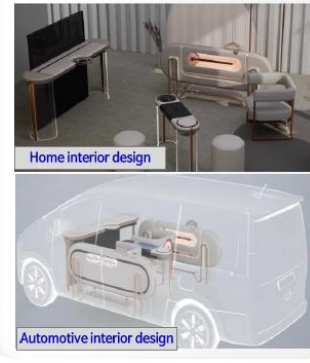
Customer Value Research

Providing continuous customer value in space



Modular interior

Customizable, upgradeable



SMD

Software Defined Vehicle

TES

R&D Keyword (Total Engineering Service)

*Excellence
for you*

Integrated intelligent engineering solution responsible for everything from design to planning, testing/verification of interior/exterior automotive components

Styling

Sustainable Design-led Innovation



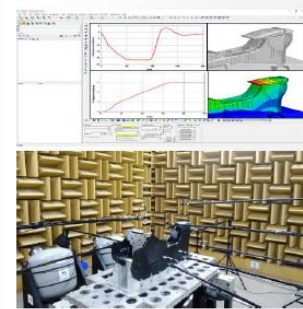
Design

Intelligence-based design process



Test / Analysis

Intelligent interpretation/testing integrated platform



SMD

SDV

Total Engineering Service

R&D Network

*Excellence
for you*



SELF Light-House Factory

*Excellence
for you*

Through the SELF Project, Seyeon-Eh is pursuing relentless innovation with the goal of building a self-operating intelligent manufacturing factory by 2030. The company is working to secure global manufacturing competitiveness by introducing Digital Twin, control systems, and artificial intelligence to establish a fully connected manufacturing environment, alongside a robotics manufacturing environment integrated with automated logistics.

Intelligent Factory Management

Data-driven Logistics, delivery, and process management system through data / AI-powered quality inspection system / Shop floor hazard monitoring system

Building a smart and intelligent manufacturing facility through integrated control that manages the entire factory.





R&D Center (R&D Vision)

Excellence for you

Vehicle technology trend

Electronic

Connectivity

Autonomous

Mobility

Customer's needs trend

Eco friendly & light weight material

IT convergence & efficiency

Smart & high sensitivity display

Bespoke & convenient interior space

Seoyon E-hwa technology direction

Material : Material for eco friendly & light weight

Technology : Technology for IT convergence & efficiency

AI : Performance prediction model based on AI

Design : Design restructuring for convenient

R&D Capabilities (Design)

Excellence for you

Design

Design driven innovation for global level of total Ex/Interior design operating system and sustainability

Business Model

Business Strategy Model focused on our sales points

Future Mobility Design

Concept Model for proactive securing future ability

Client Cooperation/Proposal

Propose mass-producible engineering solution & New CMF

Business Model Case (Project Name : SF-22/ SF-24)









R&D Capabilities (Engineering Design)

Excellence
for you

Intelligent/Automation Design

Intelligent/Automation based Engineering Design Process & Advanced Technology Development

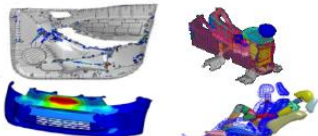
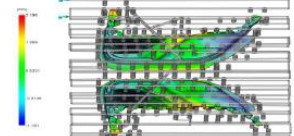

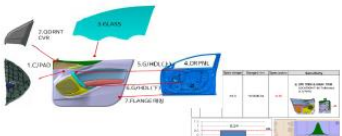
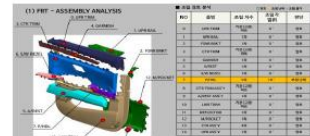
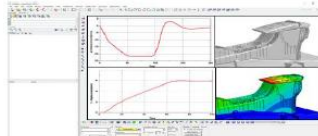
<p>Technical Standard</p> <p>Product Technical Standards</p> <ul style="list-style-type: none"> Integrated Technical Standard Operations for Design/Mold/Facility/Production Ergonomic design considering passenger's behavior 	<p>Design Template</p> <p>Design Automation</p> <ul style="list-style-type: none"> AUTO Check, Quick section Feature, Auto create, Standard, 3D Section 	<p>Project / Product Management</p> <p>GPMS / PDM</p> <ul style="list-style-type: none"> Global Project Management System Operations In-house Optimized PDM Operations 
<p>Intelligent BOM System</p> <p>Automation of Generating BOM & Error Verification</p> <ul style="list-style-type: none"> Automatic Validation of BOM Error Programs Prevention of Human Errors through Verification of Computer Systems 	<p>Total Engineering</p> <p>Engineering Design Capability of Major Internal/External Items</p> <ul style="list-style-type: none"> Hard : D/TRIM, SEAT, CONSOLE, BUMPER Soft : H/LING, F/CARPET, PILLAR, LUGG 	<p>Advance Engineering Design</p> <p>New Technology & Engineering Methodology</p> <ul style="list-style-type: none"> New Technology Development Project Execution (e.g. Thermal Warmer System) Design Capability for Mobility and Electrification 

R&D Capabilities (CAE Simulation)

Excellence
for you

CAE Analysis

Evaluating Parts Performances using CAE Tools

<p>Structural Analysis</p> <p>Simulations for crash safety & hardness</p> 	<p>Injection Molding</p> <p>Simulations to optimize molding conditions</p> 	<p>Optical Analysis</p> <p>Optimizing light designs for interior items</p> 
<p>Tolerance Analysis</p> <p>Tolerance analysis for part assembly</p> 	<p>DPA</p> <p>Parts assembly test by simulations</p> 	<p>Pre / Post</p> <p>Various analysis tools for CAE simulations</p> 





R&D Capabilities (Tests for Validation & Verification)

Excellence
for you

Performance Tests

Evaluating Parts Performances using Test Equipment


<p>BSR Test</p> <p>BSR analysis for interior items</p> 	<p>Impact Test</p> <p>Crash safety analysis for interior & exterior items</p> 	<p>Ambient Lighting Test</p> <p>Light analysis for interior items</p> 
<p>Seat ES Test</p> <p>Seat performance test (Hardness etc.)</p> 	<p>RP</p> <p>Rapid prototyping for parts validation</p> 	<p>3D Scanner</p> <p>Measuring parts dimensions</p> 

R&D Capabilities (Advanced Research)

Excellence
for you

New Technology Method

Developed Own Technology based on Smart / Efficiency / Light-weight and Operation of Equipment

<p>Smart Technology</p> <p>Smart · High-sensitive</p> <ul style="list-style-type: none"> Integrated forming tech. of light-luminous plates Display integrated surface light-emitting components Development of surface treatment touch type switch 	<p>Efficiency Technology</p> <p>Convenience · Functional Process Efficiency</p> <ul style="list-style-type: none"> Advanced development of PBV interior parts Research on local heating and cooling technology Development of covering self electrification 	<p>Light-weight Technology</p> <p>Eco-friendly · Light-weight</p> <ul style="list-style-type: none"> lightweight door trim method (EPP Foaming) Technological gap for natural material injection Bondless Real Stitch integral injection research 			
<p>R&D Center Machining Equipment</p> <table border="0"> <tr> <td data-bbox="438 1568 662 1747"> <p>CAM software</p>  <p>Mold Design</p> </td> <td data-bbox="758 1568 981 1747"> <p>N/C Machine</p>  <p>CNC Machining Center</p> </td> <td data-bbox="1061 1568 1268 1747"> <p>Try-out Machine</p>  <p>Injection M/C (1050T₀₁, 2 COL010)</p> </td> </tr> </table>			<p>CAM software</p>  <p>Mold Design</p>	<p>N/C Machine</p>  <p>CNC Machining Center</p>	<p>Try-out Machine</p>  <p>Injection M/C (1050T₀₁, 2 COL010)</p>
<p>CAM software</p>  <p>Mold Design</p>	<p>N/C Machine</p>  <p>CNC Machining Center</p>	<p>Try-out Machine</p>  <p>Injection M/C (1050T₀₁, 2 COL010)</p>			



R&D Capabilities (Lighting)

Excellence for you

Lighting electrical design / evaluation

Development of Interior Lighting Quality Improvement for Customer Satisfaction

Optical Analysis

Light guide design, luminance optimization analysis

Hardware Design

Circuit and PCB design, PSPICE simulation
PADS Layout PCB artwork design
OrCAD Capture circuit schematic design

Software Design

Possess lighting control algorithm design, evaluation/verification capabilities
Autosar platform
IAR/GreenHills compiler
CANoe

Ambient Lighting Test

Possession of lighting luminance measurement system

Brightness analysis

Possess lighting luminance analysis capability

Line lighting

[Luminance measurement]

Space lighting

[Luminance measurement]

Pattern lighting

[Luminance measurement]

Prehľad aktivít SEOYON E-HWA Co. Ltd:

Products(Interior/Exterior parts and etc.)

Sales (2021)	
Item	%
Others	
DOOR TRIM	55%
BUMPER	10%
CONSOLE	3%
SEAT	2%
CKD	7%
Others	23%
TOTAL	100%

Spoločnosť SEOYON E-HWA AUTOMOTIVE SLOVAKIA s.r.o. (ďalej len Spoločnosť) bola založená materskou spoločnosťou SEOYON E-HWA CO., LTD, Kórejská republika so 100% účasťou, 4. augusta 2005 a do obchodného registra bola zapísaná 1. októbra 2005, za účelom dodávok pre skupinu HYUNDAI & KIA predstavovanú spoločnosťami Kia Slovakia s.r.o., Hyundai Motor Manufacturing Czech, s.r.o. a Mobis Slovakia s.r.o.. Aktivity Spoločnosti úzko súvisia s činnosťami týchto zákazníkov.

Prehľad zákazníkov Spoločnosti:



Spoločnosť dňa 8. marca 2016 zmenila obchodné meno na SEOYON E-HWA AUTOMOTIVE SLOVAKIA s.r.o. z pôvodného HANIL E-HWA AUTOMOTIVE SLOVAKIA s.r.o., a dňa 28.6.2017 zmenila sídlo spoločnosti na Robotnícka 1, 017 01 Považská Bystrica z pôvodného Areál ZŤS 924, 018 41 Dubnica nad Váhom. Hlavným predmetom činnosti je výroba interiérových dielov a kobercových systémov pre automobilový priemysel. Výroba bola spustená v decembri 2006.



2. Základné údaje o spoločnosti:

Obchodné meno: SEOYON E-HWA AUTOMOTIVE SLOVAKIA s.r.o. .

Právna forma: spoločnosť s ručeným obmedzením

Základné imanie: 40 203 646 EUR

Sídlo spoločnosti: Robotnícka 1, 017 01 Považská Bystrica

Dátum založenia: 4. augusta 2005

Dátum vzniku: 1. októbra 2005

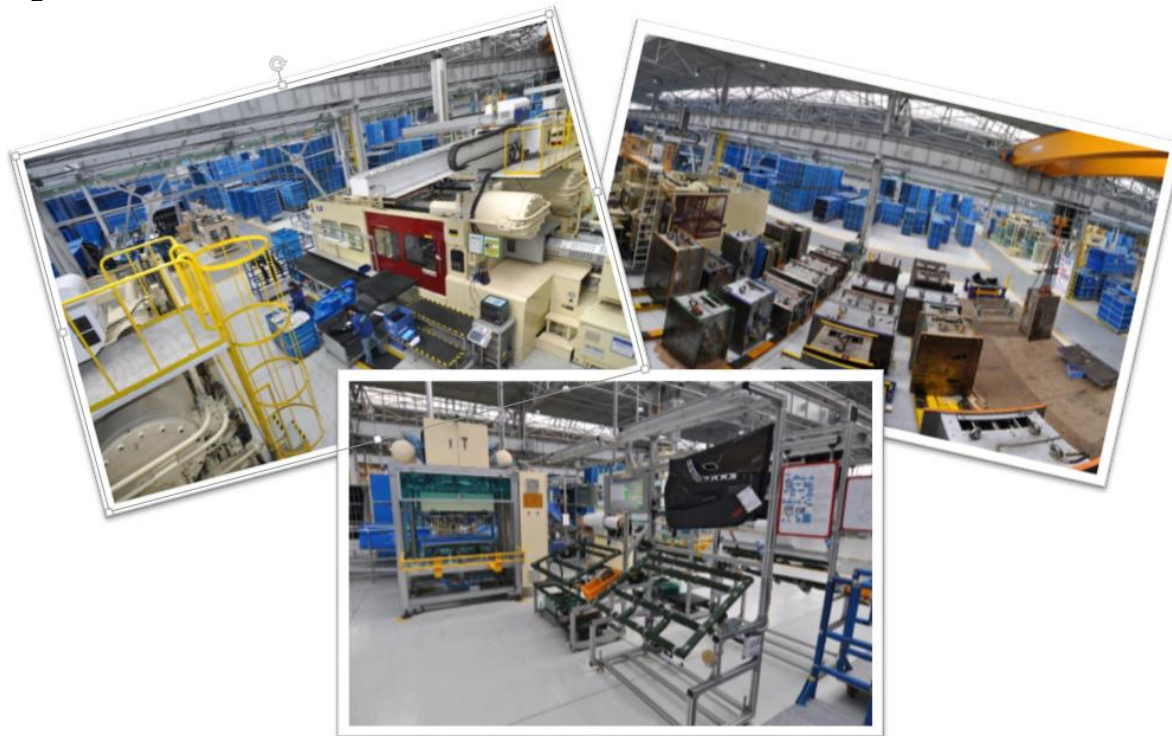
IČO: 36 347 884

DIČ: 2022065221

Konatelia: **Kangyon Lee (od 7.2.2023), Dongyop Lee (od 6.2.2025),
Sungjung Park (od 13.09.2025)**

Web: www.seoyoneh.sk

Spoločnosť SEOYON E-HWA AUTOMOTIVE SLOVAKIA s.r.o. je zapísaná v obchodnom registri Okresného súdu Trenčín, oddiel s.r.o., vložka 16046/R.





3. História spoločnosti

- V roku 2006 bola spustená produkcia modelu Kia Ceed 5-dverová verzia.
- Rok 2007 bol charakterizovaný zavádzaním výroby modelov Kia Ceed verzia Wagon a 3- dverová verzia; a nové vozidlo Kia Sportage. S investičnou fázou súviselo nastavovanie strojov, skúšanie materiálov, ktoré sa podpísalo pod zvýšenú spotrebu priameho materiálu nad normu.
- 1. januára 2007 sa spoločnosť zlúčila so spoločnosťou Hanil E-Hwa Slovakia, s.r.o., ktorá ekonomicky tvorila so spoločnosťou HANIL E-HWA AUTOMOTIVE SLOVAKIA s.r.o. jeden celok. Spoločnosť prevzala všetky práva a povinnosti Hanil E-Hwa Slovakia, s.r.o.
- V prvej polovici 2008 prebehla úspešná certifikácia na spĺňanie kritérií podľa noriem ISO/TS 16949 a STN EN ISO 14001. Spoločnosť HANIL E-HWA AUTOMOTIVE SLOVAKIA s.r.o.
- V roku 2008 bolo obstarané množstvo meracích prístrojov testovacieho laboratória, ktoré bolo dané do prevádzky v závode Považská Bystrica v roku 2009. V roku 2008 sa začalo budovať európske R&D centrum a to zakúpením designérskeho softwaru CATIA. Európske R&D centrum, Nemecko bolo spustené v roku 2010.
- V roku 2009 sa začala uplatňovať v spoločnosti metodika Six Sigma.
- V roku 2010 sa spoločnosť stala oceneným finalistom v súťaži Národná cena SR za kvalitu. V tomto roku sa začalo s aplikáciou EFQM. Dosiahlo sa tiež niekoľko významných zákazníckych ocenení ako je napr. 5 STAR (ocenenie Hyundai – Motor Group pre najlepších dodávateľov) a získanie nových zákazníkov ako VW a AUDI.
- Rok 2011 je spojený so štartom sériovej výroby pre spoločnosť VW model VW UP! A VW GOLF, HYUNDAI CZ model ix 35 a budovaním dcérskej spoločnosti v Hnojníku HANIL E-HWA AUTOMOTIVE CZECH, s.r.o., Česká republika.
- V roku 2012 sa spoločnosť rozrástla o ďalšiu dcésku spoločnosť SEOYON E-HWA AUTOMOTIVE POLAND Sp. Z.O.O. v Ustroni, Poľská republika
- Spoločnosť bola v roku 2013 úspešne certifikovaná na OHSAS 18001:2007 čo svedčí o úsilí spoločnosti zabezpečiť pre svojich zamestnancov bezpečné pracovné prostredie.
- V roku 2014 získala spoločnosť ISO 27001:2013. V tom istom roku sa stala víťazom Národnej ceny SR za kvalitu v kategórii A1 a Najlepším dodávateľom za rok 2014,
- V roku 2015 spustenie nového projektu AUDI A4 a QLE (KMS), získanie titulu GRAND 5 STAR
- Rok 2016 spoločnosť získala certifikát R4E ako jedinej firme na Slovensku rámci AUTOMOTIVE a zároveň bol štartom masovej výroby pre kupé AUDI A5, VW Crafter, PDE (model i30).
- Rok 2017 získanie certifikátu od CCC (China Compulsory Certification) vzťahujúci sa tak na dovážené, ako aj na čínske výrobky



- Vo februári 2017 spoločnosť navštívil predseda vlády Slovenskej republiky (R.Fico)
- Dňa 28.6.2017 zmena sídla spoločnosti z Areál ZŤS 924 v Dubnici nad Váhom na Robotnícka 1, v Považskej Bystrici
- 2.5.2018 bola spustená výroba pre projekt CD 5DR (3. generácia)
- 20.8.2018 začiatok výroby projektu CD WGN
- Dňa 15. novembra 2018 sa začali vyrábať vozidlá pod názvom projektu: CD SB
- 22.3.2019 začiatok výroby projektu CD CUB
- Dňa 30.11.2019 sa začali vyrábať vozidlá CD PHEV, MHEV
- 1.3.2020 spustenie projektu Ose EV (Hyundai Kona)
- Dňa 15. novembra 2020 začiatok výroby CD PT
- 15.7.2021 začiatok výroby CD PE
- Dňa 25.10.2021 začiatok výroby projektu L460 (JAGUAR LANDROVER)
- 1.11.2021 začiatok výroby NQ5e (nástupca projektu QLE)
- 1.2.2022 spustenie projektu NQ5e PHEV
- Dňa 25.4.2022 začiatok projektu L461 (JAGUAR LANDROVER)
- 1.8.2022 CD CUV PE
- 21.7.2023 spustenie projektu SX2e
- 15.4.2024 PDE PE II
- 15.5.2025 CD CUV EURO7
- 1.8.2025 spustenie nového projektu SZ1e-electric car

■ HISTORY OF SEOYON E-HWA SLOVAKIA



12. 2004	Established Slovakia factory	ED
11. 2006	KIA Ceed (ED) mass production	
05. 2007	KIA Sportage (KM) mass production	SLe
06. 2008	ISO/TS16949, ISO14001 <u>acquired certifications</u>	
01. 2010	Hyundai ix35 (EL) mass production	JD
06. 2010	KIA Sportage-R (SLE) mass production	
12. 2010	Hyundai/KIA <u>Quality 5 star attainment</u>	QLe
04. 2012	KIA New Ceed (JD) mass production	
11. 2013	OHSAS ISO18000 <u>acquired certifications</u>	
08. 2014	ISO/IEC 27001 <u>acquired certifications</u>	



11. 2014	Slovakia national quality award grand prize
11. 2014	take order VW CRAFTER D/TRIM
11. 2015	KIA Sportage (QLE) mass production
03. 2016	R4E –Excellence Quality award (EU 5star)
03. 2018	take order JLR Range Rover F/FINISHER
05. 2018	KIA CEED (CD) mass production
11. 2021	KIA Sportage (NQ5e) mass production
08. 2023	Hyundai CONA (SX2e) mass production
08. 2025	KIA SZ1e 5DR mass production
02. 2026	KIA QV mass production

CD



NQ5e



SX2e



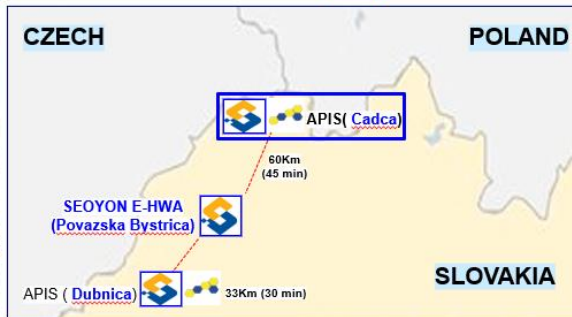
SZ1e



INTRODUCTION TO SEOYON E-HWA SLOVAKIA



PLANT SIZE	LAND AREA	BUILDING AREA
	43,000m ²	32,000m ²



CADCA PLANT

LAND	BUILDING	OFFICE
66,000m ²	32,000m ²	3,100m ²

DUBNICA PLANT

LAND	BUILDING	OFFICE
17,000m ²	12,000m ²	1,800m ²

MAIN PRODUCTS




































PB PLANT	CADCA
DR TRIM	HEAD LINER
SHELF	CONSOLE
LUGGAGE	INTERIOR TRIM
COWL TOP	EXTERIOR TRIM
DUBNICA	
COVERING PARTS	
INTERIOR TRIM	



3. Seoyon in Slovakia_PB



2) ITEM

MODEL		PRODUCTS						REMARKS
SPORTAGE(NQ5e)   · SOP : 2021.11 · Prod. Q'ty : 174,000 sets/yr		 Door Trim	 Console	 L/SIDE TRIM	 COWL TOP	 MS/CVR	 W/RSVR	
		 T/GATE LWR	 GARNISH	 S/Side Molding		 PLR		
CEED(CD)   · SOP : 2018.05 · Prod. Q'ty : 168,000 sets/yr		 Door Trim	 L/SIDE TRIM	 COVER-COWL TOP	 UNDER COVER	 W/GUARD	<ul style="list-style-type: none"> · CD 5DR · CD WGN · CD SB · CD CUV · CD PHEV/MHEV 	
		 T/GATE TRIM	 PLR	 CARGO SCREEN				
I-30(PDe)   · SOP : 2016.12 · Prod. Q'ty : 80,000 sets/yr		 L/SIDE TRIM	 Luggage Covering	 W/RSVR				
KONA (QSe EV)   · SOP : 2020.3 · Prod. Q'ty : 30,000 sets/yr		 Head Lining	 Cover'g Shelf					

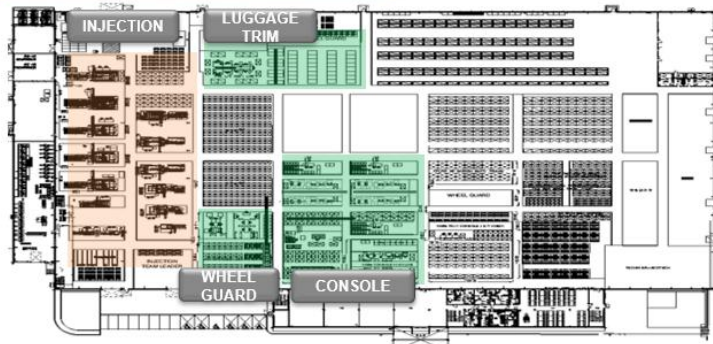




LAYOUT OF CADCA PLANT



CADCA PLANT 1

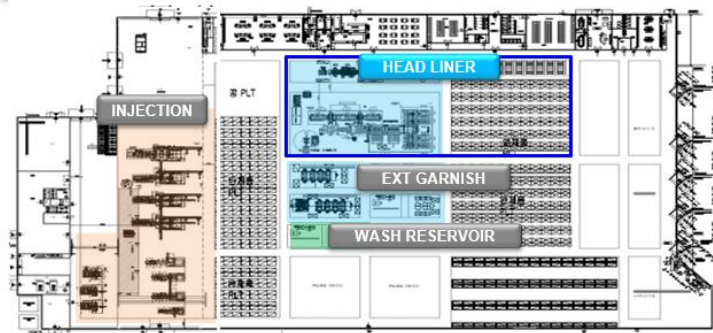


FACILITY



DIV	QTY	REMARKS
INJECTION	17	
ASSEMBLY	6	

CADCA PLANT 2



FACILITY



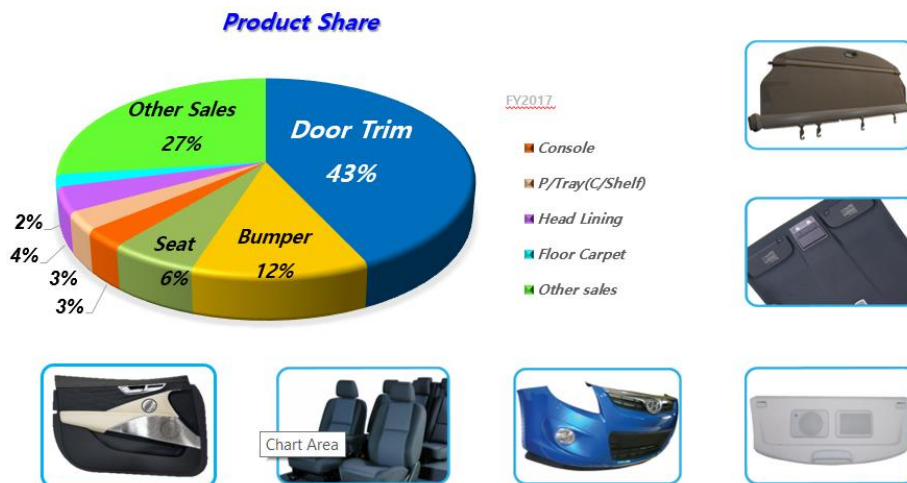
DIV	QTY	REMARKS
INJECTION	11	
ASSEMBLY	6	

4. Portfólio spoločnosti

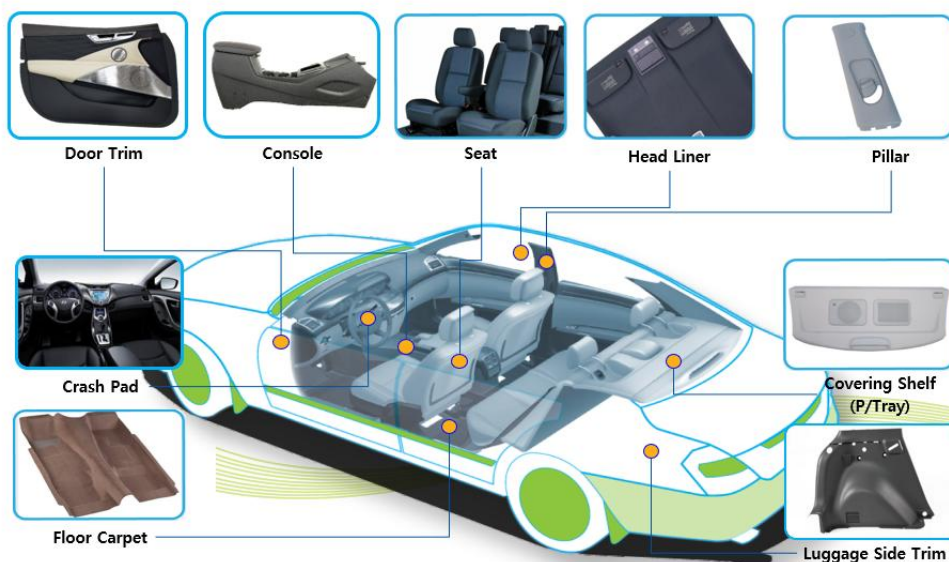
Celosvetové portfólio spoločnosti:

BUSSINESS SCOPE

Global Supplier of Automotive Total Interior Products

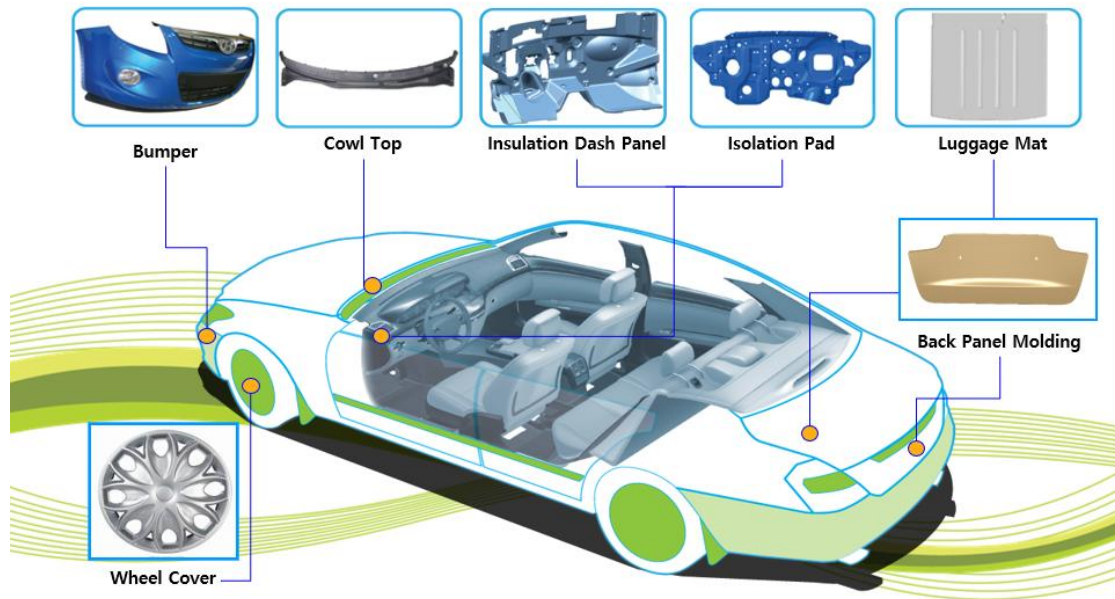


PRODUCTS- INTERIOR PARTS





PRODUCTS- EXTERIOR & OTHERS





Európske výrobné portfólio

PRODUCTION ITEM

Excellence
for you

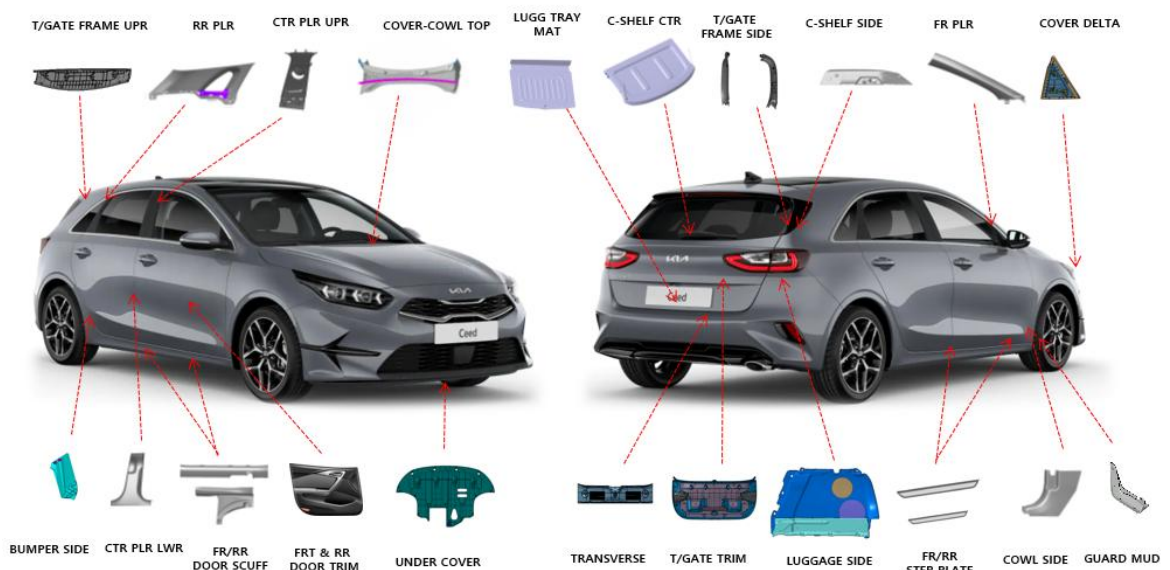
Kia Sportage



PRODUCTION ITEM

Excellence
for you

Kia Ceed 5DR 3th Generation

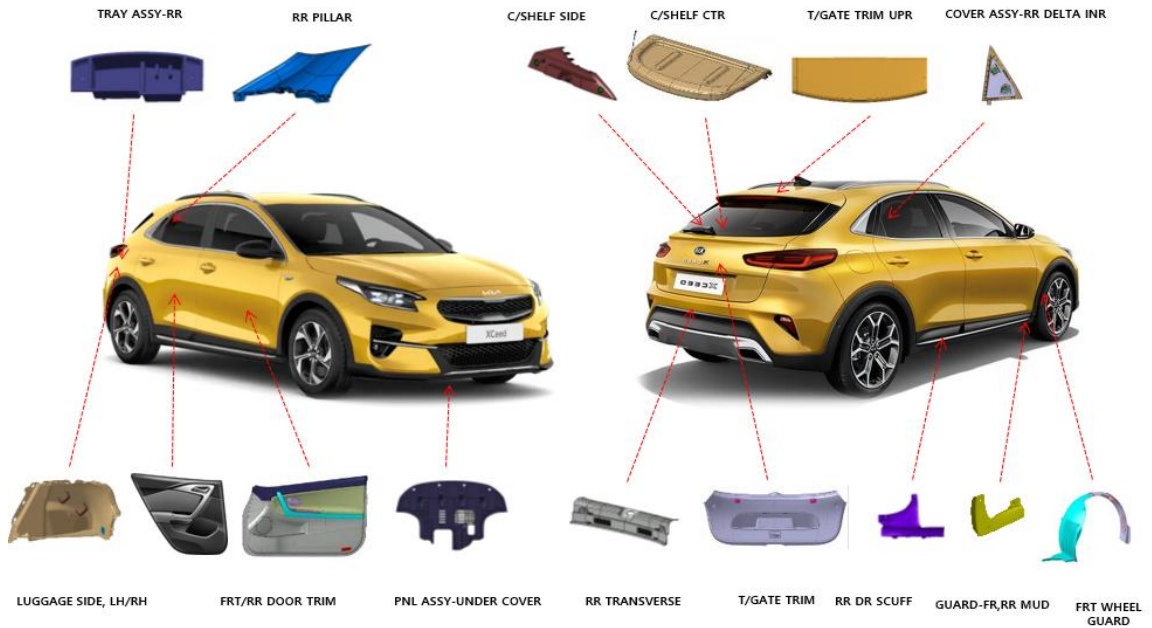




PRODUCTION ITEM

Excellence for you

Kia Ceed CUV



PRODUCTION ITEM

Excellence for you

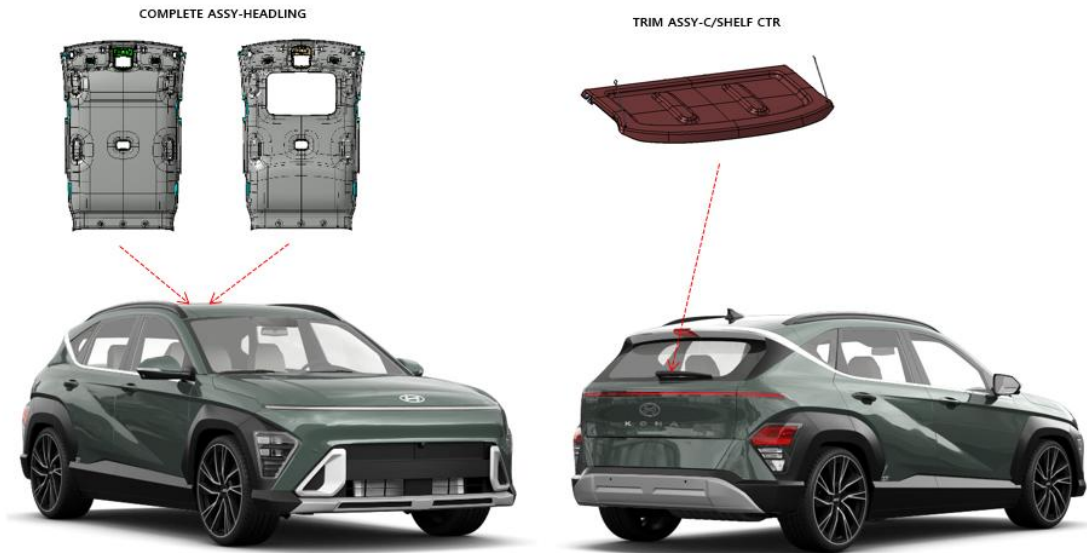
Hyundai i30



▪ PRODUCTION ITEM

Excellence
for you

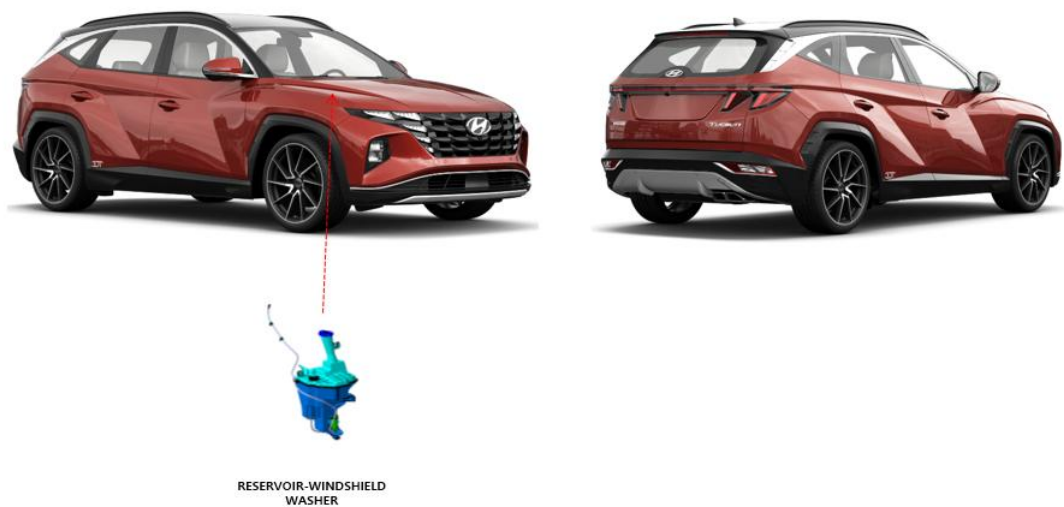
Hyundai Kona



▪ PRODUCTION ITEM

Excellence
for you

Hyundai Tucson



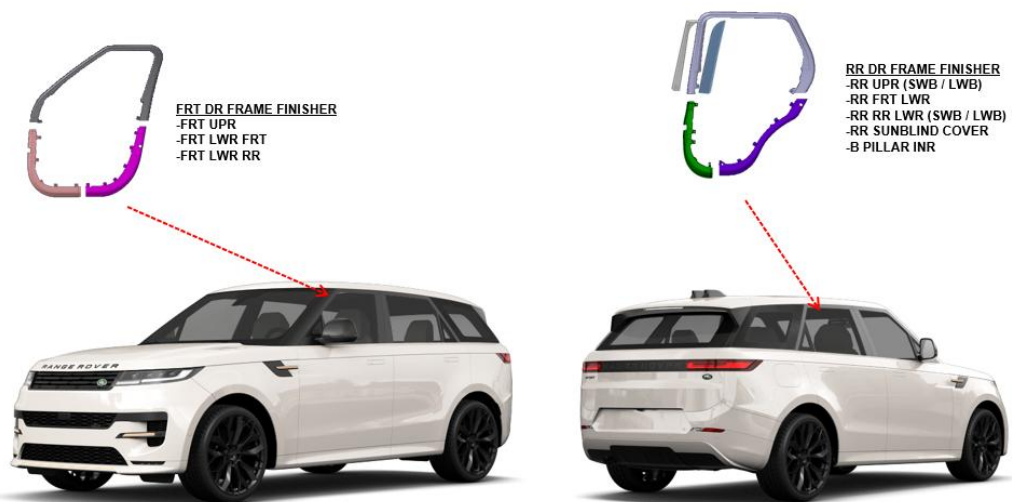
▪ PRODUCTION ITEM

Kia EV4



▪ PRODUCTION ITEM

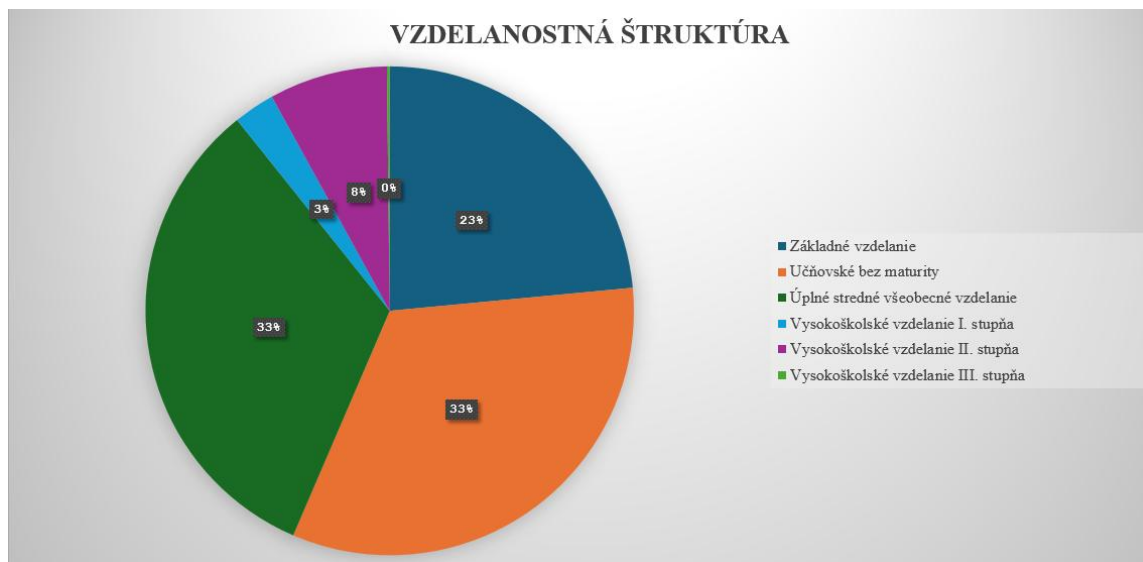
JLR Land Rover Sport (L460 + L461)



5. Zamestnanosť

Riadenie ľudských zdrojov je strategicky významnou oblasťou riadenia spoločnosti, ktorá sa zameriava na všetko, čo sa týka zamestnancov v pracovnom procese. Strategické ciele, zámery a potreby spoločnosti udávajú smer pre plánovanie v oblasti ľudských zdrojov. Snahou spoločnosti je rovnosť príležitostí pre všetkých zamestnancov spoločnosti, ktorá úzko súvisí s podporou a rozvojom zručností, schopností a znalostí. Cieľom vzdelávania je zvyšovať kvalifikáciu zamestnancov a ich potenciál, naučiť potrebným zručnostiam, vedomostiam, ktoré súvisia s ich pracovnou náplňou, zodpovednosťou a kompetenciami.

Spoločnosť mala v roku 2025 priemerný prepočítaný stav zamestnancov 550, čo predstavuje nárast o 1 zamestnanca v porovnaní s rokom 2024. K 31. decembru 2025 Spoločnosť zamestnávala 549 zamestnancov, z toho 372 žien. Priamo vo výrobných pozíciách dosiahol percentuálny podiel žien 69,9 %. Priemerný vek zamestnancov bol 45,02. Úplné stredoškolské vzdelanie dosahuje 33 % zamestnancov, 33 % zamestnancov má stredné odborné vzdelanie a 23 % má základné vzdelanie. Na druhej strane podiel zamestnancov s vysokoškolským vzdelaním I. stupňa 3% , vysokoškolské vzdelanie II. stupňa má 8% zamestnancov a vysokoškolské vzdelanie III. stupňa má 1 zamestnanec.



Spoločnosť si uvedomuje dôležitosť o starostlivosť svojich zamestnancov, a preto svojim zamestnancom vytvára dobré pracovné podmienky, motivujúci sociálny program, team-buildingové aktivity a podujatia pre rodinných príslušníkov zamestnancov, z ktorých najvýznamnejší je FAMILY DAY.





6. Výskum a vývoj

Návrh nových výrobkov pre zákazníka HMMC/ KMS a ich vývoj sa uskutočňuje prostredníctvom našej materskej spoločnosti SEOYON E-HWA CO., LTD, Korea. Zástupcovia našej spoločnosti sa zúčastňujú školiacich pobytov v materskej spoločnosti vo vývojovej fáze výrobku a následne skúšania foriem. Týchto školení sa zúčastňujú najmä zástupcovia Quality a Development oddelenia. Návrh a vývoj výrobkov zákazníka VW a Audi sa uskutočňuje v našej spoločnosti v spolupráci s R&D centrom s vysunutým pracoviskom v Nemecku. Vývoj výrobkov je riadený TFT tímom zostaveným pre konkrétny projekt. Už počas vývojovej fázy sa Spoločnosť, v spolupráci so zákazníkmi, snaží prichádzať s návrhmi vedúcimi k zlepšeniu výrobku na základe požiadaviek zákazníka. Na základe potrieb nášho zákazníka sa snažíme vyvíjať výrobky a poskytovať služby k jeho plnej spokojnosti. Pri vývoji a rozvoji výrobkov naša spoločnosť využíva najmodernejšie technológie a zariadenia používané v automobilovom priemysle.

7. Partnerstvá

Vieme, že všetko, čo sme dosiahli a dosahujeme, je výsledkom schopností, integrity a oddanosti našich zamestnancov. Neustále sa snažíme byť lepším partnerom s pohľadom do budúcnosti a cieľom byť vždy lepší ako konkurencia.

Spoločnosť sa snaží vybudovať strategické vzťahy s vybranými partnermi, počnúc previazaným plánovaním, cez používané metódy, manažérsku kultúru, technológiu, systémy až po reporty. Partnerská spolupráca má mnoho podôb: hodnotenie zákazníka/dodávateľa, pravidelné audity, stretnutia u zákazníka/dodávateľa či formou neformálnych stretnutí. Náš rastový potenciál teda neustále rozširujeme rozvíjaním našich strategických partnerstiev.

8. Vplyv na životné prostredie

Spoločnosť SEOYON E-HWA AUTOMOTIVE SLOVAKIA s.r.o. venuje maximálnu možnú pozornosť otázkam bezpečnosti a zodpovedného správania, čo v sebe zahŕňa





bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci, ochranu pred požiarmi, ochranu životného prostredia i pripravenosť na iné mimoriadne situácie. Spoločnosť je zodpovednou spoločnosťou voči životnému prostrediu a zároveň si je vedomá vplyvu svojej činnosti na životné prostredie. Systém environmentálneho manažérstva považuje vedenie spoločnosti za neoddeliteľnú súčasť systému manažérstva spoločnosti. Vzhľadom na skutočnosť, že v spoločnosti prebehla úspešná certifikácia na spĺňanie kritérií podľa noriem IATF 16949, STN EN ISO 14001, OHSAS 18001, ISO 45001 a ISO/IEC 27001:2013, si spoločnosť stanovuje dlhodobé a krátkodobé ciele environmentálnej politiky, má vytvorený register environmentálnych aspektov a vplyvov. V snahe zachovať trvalý rozvoj spoločnosti presadzuje zásadu znižovať nepriaznivé účinky a prijímanie preventívnych opatrení pred riešením havarijných situácií a následkov trvalého poškodenia životného prostredia. Spoločnosť sa snaží o čo najmenší dopad výrobného procesu na životné prostredie a zdravie zamestnancov. Spoločnosť preto maximalizuje využitie vstupných surovín a minimalizuje odpad, zhodnocuje maximálne možné množstvo vzniknutých odpadov, zavádza rôzne programy na šetrenie energiami (LED svietidlá, znižovanie množstva jedno-rázových obalov a pod.), prediktívnou údržbou zabezpečuje bezporuchový a bezpečný chod strojných zariadení, pravidelne kontroluje pracoviská a zistené odchýlky odstraňuje v čo najkratšom možnom čase.

Hoci sa nakladanie s odpadmi riadi platnou právnou úpravou, má spoločnosť rozpracované princípy politiky do dlhodobých a krátkodobých cieľov, ktoré sú nepretržite monitorované a vyhodnocované. Vedenie spoločnosti očakáva od každého zamestnanca spoločnosti jeho plnú angažovanosť v rámci jeho pôsobnosti pre dosiahnutie princíпов, zásad a postupov v súlade so systémom environmentálneho manažérstva spoločnosti. Od roku 2014 sa zintenzívnili systém rozvoja povedomia o vplyvoch spoločnosti na životné prostredie a spoločnosť sa tiež sústredila na vizuálny manažment zameraný na životné prostredie. Ako prostriedok na rozvoj povedomia využila spoločnosť interné komunikačné kanály.

Spoločnosť SEOYON E-HWA AUTOMOTIVE SLOVAKIA s.r.o. zabezpečuje sledovanie environmentálnych ukazovateľov, na základe ktorých hodnotí ich výkonnosť.





Toto sledovanie zabezpečuje Technické oddelenie spoločnosti pod vedením PMSEM (predstaviteľ manažmentu pre systém enviromentálneho manažérstva).

Medzi vybrané environmentálne ukazovatele patrí:

- a) Zvýšenie environmentálneho povedomia u 100% zamestnancov a zabezpečenie zhody so záväznými požiadavkami
- b) Zníženie množstva procesného odpadu bez možnosti recyklácie o 1% voči predchádzajúcemu roku (2024 – 935t)
- c) Znižovanie množstva odpadu z údržby strojových zariadení voči predchádzajúcemu obdobiu po výmene o 1 %
- d) Získanie certifikátu uhlíkovej stopy v zmysle ISO 14064
- e) Zníženie spotreby elektrickej energie a vody o 2% voči roku 2024 (8.861,258 MWh 5.591 m³)

Environmentálne ukazovatele sú vyhodnocované technickým oddelením na mesačnej báze. Výstup tohto hodnotenia je „Mesačný report“, ktorý je pravidelne predkladaný a odprezentovaný konateľovi spoločnosti.

Vzdelávanie v oblasti systému environmentálneho manažérstva - všetci novoprijatí zamestnanci boli preškolení zo zásad ochrany ŽP pri nástupe do zamestnania a tiež všetci zamestnanci mali školenie EMS 1x rok. Komunikácia v oblasti SEM je zabezpečená bežnými prostriedkami v rámci SMK – verbálne, internetom, telefonicky, prostredníctvom vývesiek. – cieľ splnený.

Zníženie množstva procesného odpadu bez možnosti recyklácie o 1 % voči predchádzajúcemu roku (2024 – 935 t). Tak ako bolo stanovené v programe pre splnenie cieľa, bolo aplikované lisovanie procesného odpadu z IMG a tiež skladovanie a vývoz lisovaného odpadu na recykláciu. To malo priaznivý vplyv na environment z dôvodu zníženia množstva procesného odpadu. Za rok 2025 bolo vyvezené 457,79 t procesného odpadu čo v prepočte na vyrobený diel predstavuje 0,460 kg/diel. V porovnaní s predchádzajúcim rokom 2024 (935,01t ; 0,624kg/diel) ide o zníženie o 26,28%, a tým cieľ bol splnený.





Total odpad 2023	913,010 ton	Total odpad 2024	935,01 ton	Total odpad 2025	457,79 ton
Vyrobených dielov Forming	903 259 ks	Vyrobených dielov Forming	816 799 ks	Vyrobených dielov Forming	486 161 ks
Vyrobených dielov IMG	652 102 ks	Vyrobených dielov IMG	680 607 ks	Vyrobených dielov IMG	503 032 ks
Total vyrobených dielov	1 555 361 ks	Total vyrobených dielov	1 497 406 ks	Total vyrobených dielov	989 193 ks
	0,000587008 ton/diel		0,00062448 ton/diel		0,00045976 ton/diel
Podiel množstva odpadu na vyrobený diel	0,587 kg/diel	Podiel množstva odpadu na vyrobený diel	0,624 kg/diel	Podiel množstva odpadu na vyrobený diel	0,460 kg/diel

Znižovanie množstva odpadu z údržby strojových zariadení (NO 150202) voči predchádzajúcemu obdobiu po výmene o 1 %. Pre dosiahnutie tohto cieľa bol stanovený nasledovný program, ktorý bol kompletne naplnený:

- 3.1 Modifikácia Auto clamp systému INJ1-5 z dôvodu opakujúcej sa poruchovosti,
- 3.2 Generálna údržba starších strojov a zariadení, výmena kritických dielov a
- 3.3 Sledovanie spotreby (doplňania) CHLZ v strojových zariadeniach.

Za rok 2025 došlo k navýšeniu nebezpečného odpadu 15 02 02 o 26,9 % oproti roku 2024 – cieľ nebol splnený. Nárast bol spôsobený kvôli anomálii v roku 2024 keď spoločnosť dosiahla výrazne dobrý výsledok, a taktiež kvôli prechodu na nové projekty so súčasným poklesom výroby na konci roka, v dôsledku ktorého sa vykonávali mnohé generálne údržby a čistenia strojov pre optimálne využitie zamestnancov a zároveň využitie odstávok strojov. Čo sa však týka trendu celého obdobia, v ktorom sa spoločnosť snažila aktívne znížiť množstvo nebezpečného odpadu, oproti východzie mu roku 2022 je to stále pokles 6,7%:

Odpad 15 02 02 Rok 2022	Odpad 15 02 02 Rok 2023	Odpad 15 02 02 Rok 2024	Odpad 15 02 02 Rok 2025
6,63 ton	6,63 ton	4,87 ton	6,18 ton

Spoločnosť získala certifikát uhlíkovej stopy v zmysle ISO 14064

Zníženie spotreby el. energie a vody o 2% voči roku 2024 (8 861,258MWh, 5 591m³)
Spotreba elektrickej energie v porovnaní z rokom 2024 (8861,258 MWh) klesla v roku 2025 o 19,98% (7090,891MWh). Takto výrazný pokles bol spôsobený primárne výrazným poklesom výroby, a keďže pri zníženom množstve výroby klesá aj efektívnosť





využívania elektrickej energie tento cieľ nie je možné objektívne vyhodnotiť s prepočtom na počet vyrobených kusov.

Spotreba vody v porovnaní s rokom 2024 (5591m³) narástla v roku 2025 o 0,3% (5608 m³)

Efektívne využívanie a minimalizácia znečisťujúcich chemických látok a zmesí ako vstup do procesu každoročne o 2 %. Explicitne cieľ na základe kritéria znižovať spotrebu každoročne o 2% nebol splnený. Trendovo sa však podarilo výrazne znížiť spotrebu hydraulického oleja (aj napriek navýšeniu počtu strojov) skrz zakúpenie elektrostatických čističiek oleja, a spotrebu lepidla skrz zmenu dizajnu a technológie pri projekte NQ5e, kde sa vylúčilo nanášanie lepidla. Spotreba sprejov naopak s príchodom nových projektov a nedokonalosťami výroby pri spúšťaní narástla.

Suroviny				
	2022	2023	2024	2025
Lepidlá	11 810 kg	10 070 kg	10 029 kg	6 210 kg
Spreje	1 920 ks	2 901ks	3 053ks	3 353ks
Rozpúšťadlá	1260 l	250 l	738 l	219l
Hydraulický olej do strojných zariadení	4000 l	1000 l	2000 l	1010 l

Znižovať objem vzniknutého procesného odpadu každoročne o 2%. Východzí rok 2022 (0,600 kg/diel), rok 2023- zníženie o 2,2% (0,587 kg/diel), rok 2024 – zvýšenie o 6,3 % (0,624 kg/diel), rok 2025- zníženie o 26,3% (0,460 kg/diel). Explicitne cieľ na základe kritéria znižovať spotrebu každoročne o 2% nebol splnený. Na základe obdobia ako celku ho môžeme považovať za splnený, došlo výrazným úsporám v desiatkach percent.

Total odpad 2022	846,860 ton	Total odpad 2023	913,010 ton	Total odpad 2024	935,01 ton	Total odpad 2025	457,79 ton
Vyrobeneých dielov Forming	837 778 ks	Vyrobeneých dielov Forming	903 259 ks	Vyrobeneých dielov Forming	816 799 ks	Vyrobeneých dielov Forming	486 161 ks
Vyrobeneých dielov IMG	574,345 ks	Vyrobeneých dielov IMG	652 102 ks	Vyrobeneých dielov IMG	680 607 ks	Vyrobeneých dielov IMG	503 032 ks
Total vyrobených dielov	1 412 123 ks	Total vyrobených dielov	1 555 361 ks	Total vyrobených dielov	1 497 406 ks	Total vyrobených dielov	989 193 ks
	0,000599707 ton/diel		0,000587008 ton/diel		0,00062448 ton/diel		0,00045976 ton/diel
Podiel množstva odpadu na vyrobený diel	0,600 kg/diel	Podiel množstva odpadu na vyrobený diel	0,587 kg/diel	Podiel množstva odpadu na vyrobený diel	0,624 kg/diel	Podiel množstva odpadu na vyrobený diel	0,460 kg/diel





Výstupy výroba	2022	2023	2024	2025
Emisie do ovzdušia (DCA)				
TZL	11, 749 kg	11,248 kg	8, 493 kg	11,490 kg
SO ₂ / SO _x	1,410 kg	1,350 kg	1,019 kg	1,379 kg
NO _x ako NO ₂	229,111 kg	219,329 kg	165,622 kg	224,061 kg
CO	92,526 kg	88,575 kg	66,886 kg	90,486 kg
TOC	15,421 kg	14,763 kg	11,148 kg	15,081 kg
Spotreba vody				
Jednotná kanalizácia	9081 m ³	26 402 m ³	22 183 m ³	17 752 m ³
Odpady				
Ostatné odpady	846, 86 t	913,01 t	935.1 t	457,79 t
Nebezpečné odpady	12,315 t	9,79 t	7.055 t	8,74 t
Výrobky				
Počet vyrobených dielov/ komponentov (vrátane A/S)	10 427 444	13 079 595 + 25.5 %	13 416 688 + 2,6%	10 152 224 - 24,3 %

Vstupy za rok	2022	2023	2024	2025
Spotreba energie				
Teplo	2 221, 9 MWh	1 579,6 MWh -28%	1 538,6 MWh -2.6%	1 698,2 MWh +9,8%
Zemný plyn DCA	154 596 m ³	147 995 m ³ - 4%	111 756 m ³ - 24.5 %	151,188 m ³ +35,3 %
Elektrická energia	8 260,3 MWh	9 043,9 MWh +9%	8 861,2 MWh - 2.6%	7 090,8 MWh - 19,98%
Spotreba vody				
Pitné a sociálne účely	5 334 m ³	5 376 m ³	5 591 m ³	5 608 m ³
Úžitková voda pre prevádzkové účely	4 686 m ³	4 803 m ³	4 852m ³	3 715 m ³
Obaly				
Obaly z papiera a lepenky	294,44 t	335,39 t	331,68 t	293,68 t
Obaly z plastov	5,45 t	6.15 t	2.32 t	1,61 t
Suroviny				
Lepidlá	11 810 kg	10 070 kg	10 029 kg	6 210 kg
Spreje	1 920 ks	2 901ks	3 053ks	3 353ks
Rozpúšťadlá	1260 l	250 l	738 l	219l
Hydraulický olej do strojných zariadení	4000 l	1000 l	2000 l	1010 l



Náklady na likvidáciu odpadov v €.					
	Rok 2021	Rok 2022	Rok 2023	Rok 2024	Rok 2025
Považská Bystrica/ Dubnica nad Váhom	268 815	283 733	300 775	172 173	109 407

9. Spoločenská zodpovednosť

Spoločnosť sa zaviazala k sústavnému zlepšovaniu v oblasti spoločenskej zodpovednosti firiem a dodržiavaniu siedmich princípov podľa normy ISO 26 000. Dodržiavanie a podporovanie ľudských práv je prioritou spoločnosti, ale aj pri spolupráci s partnermi. Spoločnosť sa zaviazala k nulovej tolerancii detskej a nútenej práce a diskriminácie, rešpektovania práva slobody združovania a kolektívneho vyjednávania. Zlepšovanie pracovných a sociálnych podmienok zamestnancov, dbanie na ich vzdelávanie, rozvoj a bezpečnosť podľa princípov Politiky bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci. Spoločnosť chráni životné prostredie, prírodné zdroje využívame efektívne, bojuje proti klimatickej zmene a dodržiavanie princípov Environmentálnej politiky. Podnikanie spoločnosti je založené na čestných obchodných praktikách, férovej súťaži, zodpovednom politickom angažovaní sa a rešpektovaní vlastníckych práv, daňovej transparentnosti, anti-korupčných praktikách a monitoringu dodržiavania princípov vyjadrených v Etickom kódexe pre zamestnancov, Etickom kódexe pre dodávateľov, Prevencia a riešenie sexuálneho obťažovania, Ochrana proti obťažovaniu, Protikorupčné zásady, Zabezpečenie ochrany detí a zraniteľných osôb, Ochrana pred legalizáciou príjmov z trestnej činnosti. Oblasť zodpovednosti voči zákazníkom spoločnosti je založená na čestných informačných a zmluvných praktikách, ochrane dát a informácií podľa princípov Politiky informačnej bezpečnosti. Produktová zodpovednosť a bezpečnosť je súčasťou stratégie spoločnosti a je podporená aj Politikou kvality.

Spoločnosť verí, že jej angažovanie sa v oblasti podpory verejnoprospešných projektov a komunity je správne. Podporuje rôzne komunitné iniciatívy, ktoré rozvíjajú spoločnosť a posilňujú demokratické a občianske hodnoty. Manažment spoločenskej zodpovednosti firiem považuje vedenie spoločnosti za neoddeliteľnú súčasť systému manažérstva spoločnosti. Uvedené princípy politiky sú rozpracované do cieľov, ktoré sú pravidelne monitorované a hodnotené. Vedenie spoločnosti očakáva plnú angažovanosť zamestnancov v rámci ich pracovnej náplne pre dosiahnutie uvedených cieľov a princípov tejto politiky.



Spoločnosť realizuje svoje filantropické aktivity prostredníctvom občianskeho združenia SEOYON E-HWA občianske združenie. Primárnymi oblasťami podpory je podpora zdravotne znevýhodnených osôb, vzdelávanie, kultúra a rozvoj športu.

Spoločnosť sa snaží realizovať v oblasti filantropie. V roku 2025 v spolupráci so Združením Naša Nemocnica poskytla finančný príspevok na zakúpenie elektricky polohovateľného lôžka a nočného stolíka pre oddelenie paliatívnej starostlivosti a pre Nemocnicu s poliklinikou Ilava zakúpila anesteziologický vozík pre anestézu na operačné sály. Spoločnosť taktiež uhradila liečebné pobyty pre rodiny so zdravotným znevýhodnením a podporila aj rozvoj športu (najmä futbal, basketbal, atletika, karate a plávanie) pre deti a dorast, podporila vzdelávania, ochranu a tvorbu životného prostredia výsadbou sadeníc stromčekov v oblasti Veľký Manín. Celkovo spoločnosť prispela na tieto aktivity sumou viac ako 19.700 EUR.

Vzhľadom na počet zamestnancov, má Spoločnosť povinnosť zamestnať 18 osôb so zdravotným postihnutím. Z grafu je zrejmé, že Spoločnosť zamestnáva o 100% viac ako je legislatívne dané a napriek tomu Spoločnosť naďalej využíva služby chránených dielní.





10. Zhodnotenie roku 2025 a prognóza vývoja pre rok 2026

V roku 2025 Spoločnosť predala výrobky do približne 297 tisíc áut (KaSK) a v roku 2024 do 350 tisíc áut (KaSK), čo predstavuje pokles výroby o 15.1%. Pokles bol spôsobený najmä tým, že spoločnosť sa zamerala na vývoj nových dielov pre výrobu elektrického vozidla a zníženým dopytom. Produktové portfólio Spoločnosti v roku 2025 doplnil nový projekt SZ1e (KIA EV4 – elektrické vozidlo).

Spoločnosť predpokladá pokles predaja všetkých vyrábaných projektov v roku 2026 v porovnaní s rokom 2025. Dôvodom pre pokles objemu vyrábaných projektov je, že Spoločnosť sa v roku 2026 zameria na vývoj nových dielov, zmenu layoutu výroby a nákup nových strojov a zariadení pre výrobu nového elektrického modelu QV1 (KIA EV2). V roku 2024 Spoločnosť dokončila výstavbu svojho druhého závodu v Čadci s cieľom maximálne uspokojiť svojich zákazníkov, zlepšiť logistické toky našej skupiny a centralizovať výrobu na jednom mieste.

Prebiehajúci vojenský konflikt na Ukrajine a súvisiace sankcie namierené proti Ruskej federácii, ako aj konflikt na Strednom a Blízkom Východe môžu mať dopad na európske a svetové hospodárstvo, rovnako ako aj clá vo výške 15% na všetky autá vyrobené mimo USA, ktoré budú dovezené do USA. Spoločnosť nemá žiadnu významnú priamu expozíciu voči Ukrajine, Rusku ani Bielorusku. Dopad na všeobecnú ekonomickú situáciu si však môže vyžadovať revíziu určitých predpokladov a odhadov. To môže viesť k významným úpravám účtovnej hodnoty určitých aktív a pasív v nasledujúcom účtovnom období. V tejto fáze nie je vedenie spoločnosti schopné spoľahlivo odhadnúť dopad, pretože udalosti sa vyvíjajú zo dňa na deň. Dlhodobý dopad môže ovplyvniť aj objemy obchodovania, peňažné toky, a ziskovosť. Spoločnosť pozorne sleduje situáciu u svojich zákazníkov a prispôbuje objem plánovanej výroby ich požiadavkám.





11. Finančná situácia Spoločnosti za roky 2024 a 2025

Skrátená súvaha individuálnej zavierky

V tis. EUR	31.12.2025	31.12.2024	Rozdiel 25/24	% zmena 25/24
Spolu majetok	160 579	146 276	14 304	10%
Dlhodobý hmotný a nehmotný majetok	85 876	81 501	4 375	5%
Dlhodobý finančný majetok	22 627	24 543	-1 916	-8%
Zásoby	28 935	20 203	8 732	43%
Pohľadávky	17 099	18 835	-1 736	-9%
Finančné účty	5 756	534	5 222	977%
Časové rozlíšenie	286	659	-373	-57%

V tis. EUR	31.12.2025	31.12.2024	Rozdiel 25/24	% zmena 25/24
Spolu vlastné imanie a záväzky	160 579	146 276	14 304	10%
Základné imanie	40 204	40 204	0	0%
Zákonné rezervné fondy	2 900	2 595	305	12%
Výsledok hospodárenia minulých rokov	54 589	48 794	5 795	12%
Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie	5 391	6 100	-709	-12%
Rezervy	4 718	2 506	2 212	88%
Záväzky	46 177	35 752	10 424	29%
Bankové úvery a výpomoci	6 561	10 289	-3 728	-36%
Časové rozlíšenie	39	35	5	14%

Investície vo výške 10 795 tis. EUR do dlhodobého hmotného a nehmotného majetku boli vo väčšej miere investované do nákupu strojov, zariadení a vozíkov pre nové projekty SZ1e a QV1.

Dlhodobý finančný majetok je tvorený 100-percentnými podielmi v dcérskych spoločnostiach: SEOYON E-Hwa Automotive Czech, s.r.o. a spoločnosti SEOYON E-HWA AUTOMOTIVE POLAND Sp. z o. o. . V roku 2020 Spoločnosť obstarala





rozhodujúce podiely v spoločnostiach APIS Plastic Slovakia s.r.o., SUMMIT AUTOTECH Slovakia SLD s.r.o., BEST Autotech Poland Sp. z o. o..

Spoločnosti boli obstarané za účelom stabilizácie dodávateľského reťazca vzhľadom na to, že spoločnosti boli najvýznamnejším sub-dodávateľom mimo skupiny.

Hodnota zásob k 31.12.2025 vzrástla v porovnaní s rokom 2024 o 43% (28 935 tis./2023 tis.), najväčšiu hodnotu zásob tvorí materiál v sume 18 833 tis. EUR, a nárast bol spôsobený predzásobením na projekty SZ1 a QV1. V zásobách sa nachádzajú aj ešte nepredané formy na projekt QV1 v hodnote 7,2 mil. EUR.

Vzhľadom na nižší objem výroby Dec_2025 (12 277 áut) vs. Dec_2024 (18 567 áut), aj stav pohľadávok poklesol o 9%. Pohľadávky neobsahujú žiadne významné pochybné resp. pohľadávky po splatnosti. Medzi významné pohyby na strane aktív možno zaradiť aj rast na finančných účtoch o 5 222 tis. EUR v porovnaní s rokom 2024 z dôvodu predaja foriem na projekt SZ1e svojmu zákazníkovi.

Výsledok hospodárenia z minulého roku vo výške 6 100 tis. EUR bol preúčtovaný na zákonný rezervný fond, ktorého výška je 2 900 tis. EUR a nerozdelený zisk minulých rokov v celkovej hodnote 54 589 tis. EUR. Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie je vo výške 5 391 tis. EUR.

Na strane pasív najvýznamnejšie pohyby boli v raste rezerv Spoločnosti a to o 2 212 tis. EUR (o 88%), ktoré súviseli so zúčtovaním retrospektívnych zmien cien od zákazníkov, vzhľadom na to, že zákazník žiada od Spoločnosti cost reduction (úsporné riešenia) pre viaceré projekty. Krátkodobé záväzky z obchodného styku poklesli zo sumy 18 mil. EUR v roku 2024 na sumu 17,2 mil. EUR v roku 2025. Tento pokles bol spôsobený poklesom výroby. Stav bankových úverov a výpomocí sa znížil o 3 728 tis EUR (-36%) na 6 561 tis EUR, čo poukazuje na postupné znižovanie úverového zaťaženia spoločnosti. Celkovo možno konštatovať, že finančná situácia spoločnosti zostala stabilná. Rast vlastného imania, zníženie úverového zaťaženia a zachovanie ziskovosti prispeli k posilneniu finančnej pozície spoločnosti, napriek miernemu poklesu výsledku hospodárenia za účtovné obdobie.





Skrátená výsledovka individuálnej závierky

V tis. EUR	31.12.2025	31.12.2024	Rozdiel 25/24	% zmena 25/24
Tržby (601-604)	296 660	297 831	-1 171	0%
Zmeny stavu zásob	-6	373	-379	-102%
Spotreba materiálu a energie	244 488	245 295	-807	0%
Služby	21 679	23 416	-1 737	-7%
Pridaná hodnota	30 369	29 471	898	3%
Osobné náklady súčet (52x)	10 157	9 770	387	4%
Odpisy a opravné položky k dlhodobému majetku	6 384	5 803	582	10%
Tržby z predaja dlhodobého majetku a materiálu	1 454	1 522	-68	-4%
Zostatková cena predaného majetku a materiálu	1 526	1 617	-91	-6%
Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti	491	769	-278	-36%
Ostatné náklady na hospodársku činnosť	521	493	28	6%
Výsledok hospodárenia z hospodárskej činnosti	8 345	9 090	-745	-8%
Výnosy z finančnej činnosti	368	632	-264	-42%
Náklady na finančnú činnosť	1 170	1 393	-223	-16%
Daň z príjmov	2 152	2 229	-77	-3%
Výsledok hospodárenia z mimoriadnej činnosti	0	0	0	0%
Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie	5 391	6 100	-709	-12%

V roku 2025 dosiahla spoločnosť tržby z predaja vlastných výrobkov a služieb vo výške 296 660 tis. EUR, čo predstavuje mierny medziročný pokles o 1 171 tis. EUR v porovnaní s rokom 2024. Napriek stabilnej úrovni tržieb sa spoločnosti podarilo zvýšiť pridanú hodnotu na 30 369 tis. EUR, čo predstavuje nárast o 898 tis. EUR (3 %).

Náklady na predaný tovar dosiahli 151 308 tis. EUR, v porovnaní s predchádzajúcim rokom vzrástli o 18 938 tis. EUR (14%). Na druhej strane došlo k výraznému zníženiu spotreby materiálu a energií o 19 745 tis. EUR na hodnotu 93 180 tis. EUR, čo malo pozitívny vplyv na tvorbu pridanej hodnoty.





Mzdové náklady vzrástli o 387 tis. EUR (4 %) na 10 157 tis. EUR, čo súviselo najmä s rastom miezd a súvisiacich nákladov na zamestnancov. Zvýšili sa aj odpisy dlhodobého majetku, ktoré dosiahli 6 384 tis. EUR, čo predstavuje medziročný nárast o 10 %.

Predaj majetku a materiálu bol tvorený najmä predajom materiálu outsourcingovým partnerom tzv. TIER2.

Výnosy z finančnej činnosti v roku 2025 v porovnaní s rokom 2024 poklesli o 42% (rok 2024: 632 tis EUR, rok 2025: 368 tis EUR). Výnosy z finančnej činnosti tvorili najmä výnosové úroky a kurzové zisky.

Výsledná čistá marža vypočítaná ako podiel čistého zisku na tržbách (vrátane tržieb z predaja materiálu) vykázala pokles na 1,81% (2024 = 2,04 %).



12. Návrh na rozdelenie hospodárskeho výsledku za rok 2025

Spoločnosť vykázala za rok 2025 hospodársky výsledok zisk + 5 391 tis. EUR, čo malo za následok zvýšenie vlastného imania spoločnosti.

Štatutárny orgán má v úmysle zisk z bežného obdobia previesť na účet nerozdelených ziskov minulých rokov.





13. Ostatné informácie

- Spoločnosti v roku 2025 nevznikli náklady na činnosť v oblasti výskumu a vývoj, ktoré by boli predmetom superodpočtu.
- Spoločnosť nenadobudla vlastné obchodné podiely ani akcie, dočasné listy alebo obchodné podiely materskej účtovnej jednotky.
- Spoločnosť nemá organizačné zložky v zahraničí.
- Po skončení účtovného obdobia nenastali žiadne významné skutočnosti, ktoré by mali vplyv na výsledok hospodárenia.

18. jún 2026

.....
podpis štatutárneho orgánu
Dongyop Lee





14. Zoznam príloh

1. Účtovná závierka k 31. decembru 2025 overená audítorom

