

# VÝROČNÁ SPRÁVA 2025

**Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a. s. (BTS)**

## Obsah

1.	Základné informácie.....	4
2.	Základná infraštruktúra .....	5-8
3.	Profil letiskovej spoločnosti .....	9
4.	Akcionári letiskovej spoločnosti .....	9
5.	Zloženie orgánov letiskovej spoločnosti .....	9-10
6.	Organizačná štruktúra letiskovej spoločnosti .....	11
7.	Portfólio ponúkaných služieb.....	12-13
8.	Personálna politika.....	13-16
9.	Riadenie systému kvality.....	17
10.	Systém riadenia prevádzkovej bezpečnosti .....	18
11.	Bezpečnostná ochrana .....	19
12.	Politika ochrany životného prostredia.....	19-20
13.	Externá komunikácia .....	20-22
14.	Hodnotenie prevádzkových výkonov.....	22-28
15.	Analýza finančného vývoja letiskovej spoločnosti.....	28-30
16.	Predpoklad vývoja v roku 2026.....	31-32
17.	Ostatné informácie.....	32-33
18.	Kontakt .....	33

## Úvodné slovo

Vážený akcionár,

formou výročnej správy Vám predkladáme prevádzkové a hospodárske výsledky letiskovej spoločnosti Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a. s. (BTS)<sup>1</sup> za rok 2025. Uplynulý rok predstavoval pre letiskovú spoločnosť významný historický míľnik, keď sa podarilo dosiahnuť historicky rekordný rast leteckej prevádzky, pričom tento pozitívny trend očakáva letisková spoločnosť aj v najbližších rokoch.

Z hľadiska leteckej prevádzky bol rok 2025 charakterizovaný najmä troma významnými udalosťami – otvorením základne leteckého dopravcu Wizz Air na Letisku M. R. Štefánika Bratislava v novembri 2025, obnovením vnútroštátneho leteckého spojenia na trase Bratislava – Košice leteckým dopravcom Wizz Air, rovnako v novembri 2025, a rozšírením základne leteckého dopravcu Ryanair o umiestnenie tretieho lietadla na svojej základni na Letisku M. R. Štefánika Bratislava od októbra 2025.

Spolu so spustením pravidelnej obchodnej leteckej dopravy z Letiska M. R. Štefánika Bratislava od dvoch ďalších leteckých dopravcov – Norwegian a Arkia Israeli Airlines – zabezpečili leteckí dopravcovia v roku 2025 až 28 úplne nových leteckých spojení z Letiska M. R. Štefánika Bratislava. Letisková spoločnosť tak zaznamenala historicky najvyšší počet otvorených nových leteckých spojení za jediný rok, čo významne prispelo k rekordnému prevádzkovému rastu. Vďaka týmto skutočnostiam odbavila letisková spoločnosť v uplynulom roku viac ako 2,4 milióna cestujúcich (spolu priletajúcich a odlietajúcich cestujúcich), čo predstavoval absolútny historický rekord v celej histórii Letiska M. R. Štefánika Bratislava od svojho vzniku v roku 1951, ale zároveň aj dvojciferný medziročný nárast o 25,2 percent v porovnaní s predchádzajúcim rokom. Podľa štatistík medzinárodného združenia letísk ACI Europe išlo o najvyšší rast medzi letiskami v Európe v kategórii stredne veľkých letísk<sup>2</sup>.

Navyše, letiskovej spoločnosti sa po piatich rokoch nižších prevádzkových výkonov, ovplyvnených pandemiou Covid-19, podarilo nie len dosiahnuť úroveň výkonov pred pandemiou z roku 2019, ale navyše ich i prekonať ešte o šesť percent – v roku 2025 bolo odbavených o 148-tisíc viac ako v roku 2019, ktorý bol spolu s rokom 2018 doposiaľ pre letiskovú spoločnosť z hľadiska prevádzkových výkonov najúspešnejší.

Pozitívne ukazovatele vykazovala aj letecká preprava nákladu, ktorá v medziročnom porovnaní vzrástla o 70 percent.

Letiskovej spoločnosti sa zároveň podarilo zastabilizovať svoje hospodárenie. S potešením môžeme skonštatovať, že už druhý rok po sebe sa letiskovej spoločnosti podarilo ukončiť finančný rok v zisku, a to za rok 2025 na úrovni +3 582 775 EUR.

Dosiahnuté prevádzkové aj hospodárske výsledky zároveň predstavujú záväzok pokračovať v systematickom rozvoji letiskovej spoločnosti, posilňovaní jej postavenia v medzinárodnom leteckom prostredí a v udržateľnom a zodpovednom riadení jej hospodárenia pri súčasnom zvyšovaní kvality poskytovaných služieb.

*Ing. Dušan Novota*

*predseda predstavenstva a generálny riaditeľ*

<sup>1</sup> Ďalej v texte uvádzame len „letisková spoločnosť“ vo význame akciovej spoločnosti a „Letisko M. R. Štefánika Bratislava“ vo význame stavby letiska.

<sup>2</sup> Pozri: <https://www.aci-europe.org/mediaroom/579-2025-all-about-traffic-resilience-as-europe-s-airports-welcomed-an-additional-100-million-passengers.html>

## 1. Základné informácie

**Názov letiskovej spoločnosti:** Letisko M .R. Štefánika - Airport Bratislava, a.s. (BTS)  
**IATA / ICAO kód:** BTS / LZIB  
**Mesto:** Bratislava  
**Vzdialenosť a smer od centra:** 9 km severovýchodne  
**Odbavovacia plocha:** 143 000 m<sup>2</sup>  
**Odbavovacia budova:** 48 545 m<sup>2</sup>  
**Vzťažný bod letiska:** 481012 sever, 0171246 východ  
**Nadmorská výška:** 133 m  
**Magnetická deklinácia:** 5°E (2020) +9°E  
**Prevodná výška:** 10 000 ft AMSL (3048m) AMSL  
**Dráhový systém:** vzletová a pristávacia dráha 13/31:  
RWY 31: dĺžka 2 950 m x 45 m (vzťahnuté k posunutému prahu RWY31)  
Priblíženie a pristátie ILS : CAT III A LVP (RWY 31)  
RWY 13: dĺžka 3190 m x45 m  
Povrch a únosnosť RWY 13/31: betón PCN 46/R/B/W/T  
vzletová a pristávacia dráha 04/22:  
RWY 22 : dĺžka 2 900 m x 60 m  
Priblíženie a pristátie ILS : CAT I  
RWY 04 : dĺžka 2 900 m x 60 m  
Povrch a únosnosť RWY 04/22: betón PCN 53/R/B/W/T  
**Prevádzková doba:** 24 hodín

## **2. Základná infraštruktúra**

### **Dráhový systém letiska**

Letisko M. R. Štefánika Bratislava disponovalo dvoma na seba kolmými vzletovými a pristávacími dráhami s cementovo-betónovým povrchom. Vzletová a pristávacia dráha 13/31 bola prioritnou vzletovou a pristávacou dráhou. Zo smeru 31 bola vybavená systémom svetelných a navigačných zariadení umožňujúcich presné prístrojové priblíženie za podmienok CAT IIIA kategórie poveternostných miním ICAO (Medzinárodná organizácia civilného letectva). Z opačného smeru – 13 – bola klasifikovaná ako neprístrojová na nie presné priblíženie.

Vzletová a pristávacia dráha 04/22 bola zo smeru 22 vybavená systémom svetelných a navigačných zariadení umožňujúcich presné prístrojové priblíženie za podmienok CAT I poveternostných miním ICAO. Z opačného smeru – 04 – bola klasifikovaná ako neprístrojová na nie presné priblíženie. Obe vzletové a pristávacie dráhy sa pretínali vo vzdialenosti 904 m od prahu vzletovej a pristávacej dráhy 13 a 1 428 m od prahu vzletovej a pristávacej dráhy 04.

Na odbavovacej ploche s rozlohou 143-tisíc m<sup>2</sup> sa nachádzalo 36 vyznačených stojísk pre lietadlá. So stojiskami vyznačenými na odbavovacej ploche Charlie, ktorá sa využívala pre lety všeobecného letectva, sa na Letisku M. R. Štefánika Bratislava nachádzalo spolu 44 stojísk.

V roku 2025 však letisková spoločnosť zrealizovala premaľovanie stojísk tak, aby bola schopná umiestňovať na stojiská aj väčšie typy lietadiel pri nezmenenom počte stojísk.

### **Odbavovacia budova**

Letisková spoločnosť prevádzkovala komplex odbavovacích budov pozostávajúci z troch na seba technologicky nadväzujúcich častí:

- odbavovacia budova so spoločnou halou pre prílety a odlety;
- odbavovacia budova určená pre prílety a odlety mimo krajín schengenského priestoru;
- terminál všeobecného letectva (GAT).

Na prízemí odbavovacej budovy sa nachádzalo 28 pultov pre registráciu na odlet (check-in) a tiež jeden pult určený pre nadrozmernú batožinu. Check-in pulty boli vybavené technológiami umožňujúcimi spolupracovať s rôznymi systémami používanými leteckými dopravcami. Na poskytovanie informácií cestujúcim, a optimalizáciu prevádzkových činností, slúžil komplexný letiskový informačný systém. V neverejnej zóne, ktorá slúžila na odbavenie odlietajúcich cestujúcich, bolo k dispozícii 13 východov – osem v časti pre odbavovanie letov v rámci schengenského priestoru a päť pre odbavovanie letov do krajín mimo schengenského priestoru.

Ku komfortu všetkých cestujúcich a návštevníkov Letiska M. R. Štefánika Bratislava prispieval neobmedzený prístup na wifi sieť v celej budove zdarma, samozrejmosťou boli kaviarenské a obchodné prevádzky, bankomaty, biznis salónik, miestnosť pre matky s deťmi a nepretržitá informačná služba. Pre zdravotne znevýhodnené osoby, a osoby so zníženou pohyblivosťou, sa pri oboch vstupoch do odbavovacej budovy nachádzalo kontaktné miesto pre požiadanie o asistenčné služby.

### **Terminál všeobecného letectva**

Pre posádky lietadiel a cestujúcich všeobecného letectva bol k dispozícii Terminál všeobecného letectva. Samostatne stojaca budova bola otvorená 24 hodín denne s vlastnou recepciou, hraničnou kontrolou, detekčnou kontrolou (vrátane možnosti kontroly nadrozmernej batožiny) a parkoviskom. Terminál bol využívaný aj zahraničnými delegáciami prichádzajúcimi na oficiálne návštevy najvyšších predstaviteľov vlády Slovenskej republiky alebo športovými klubmi. Príležitostne sa priestor terminálu využíval aj na komerčné účely, najmä na organizáciu spoločenských podujatí.

Súčasťou terminálu bola moderná zóna oddelená sklenenou stenou, v ktorej mali klienti možnosť občerstviť sa a nerušene posedieť s obchodnými partnermi či známymi. Pre deti bol pripravený detský kútik.

### **Sklady leteckých pohonných hmôt**

Súčasťou Letiska M. R. Štefánika Bratislava boli tiež sklady leteckých pohonných hmôt, ktoré tvorilo sedem stojatých nadzemných nádrží pre pohonné hmoty typu JET A-1 a jedna podzemná ležatá nádrž pre pohonnú hmotu AVGAS. Celková nominálna kapacita skladov pohonných hmôt predstavovala objem 4 780 m<sup>3</sup>. Zo 6 nadzemných nádrží, ktoré boli umiestnené v železobetónovej, chemicky izolovanej vani, boli využívané 2 nádrže s objemom 1 400 m<sup>3</sup>. Siedma nádrž s objemom 1 410 m<sup>3</sup> stojí v samostatnej záchytnej nádrži a je vybavená technológiou podľa záväzných predpisov na kvalitu a bezpečnosť skladovania leteckých palív. Vo všetkých nádržiach bolo pritom možné uskladňovať viacero druhov ropných produktov. Kapacita nádrží zabezpečovala potrebnú úroveň zásob leteckých palív v súvislosti s nárastom letiskovej prevádzky, predovšetkým počas letného obdobia, a tiež v čase technologických odstávok niektorých technických zariadení skladov.

Ku skladom leteckých pohonných hmôt (ďalej len „sklady LPH“) viedla prístupová cesta a železničná vlečka na úseku trate železničná stanica Podunajské Biskupice – sklady LPH. Priestor príjmu pohonných hmôt mal dve koľaje, pričom umožňoval aj stáčanie paliva z automobilových cisterien. Sklady LPH slúžili ako prekladacia stanica medzi rôznymi druhmi prepravy a ako operatívny sklad leteckých pohonných hmôt. Sklady LPH zabezpečovali nepretržitý výdaj leteckých palív 24 hodín denne do špeciálnych vozidiel na plnenie lietadiel leteckým palivom. Komplexné služby spojené s plnením lietadiel na odbavovacej ploche zabezpečovali plniace spoločnosti SLOVNAFT, a. s., a SHELL Slovakia, s. r. o.

Celkový obrat skladovaných produktov v litroch v skladoch LPH za rok 2025 predstavoval:

Produkt	Príjem 2025 /v litroch 15/	Výdaj 2025 /v litroch 15/
JET A-1	64 626 807	65 213 033
AVGAS	98 211	72 022

Sklady LPH ďalej zabezpečovali aj skladovanie a výdaj automobilových pohonných hmôt (ďalej len „APH“) prostredníctvom autonómnej čerpacej stanice situovanej v blízkosti daňového skladu LPH. Zabezpečovali tiež výdaj pohonných hmôt pre potreby špeciálnej techniky na odbavovacej ploche pomocou automobilovej cisterny na výdaj pohonných hmôt. Celkovú kapacitu výdajne APH tvorili 2 podzemné ležaté nádrže s celkovým objemom 64 m<sup>3</sup> pre naftu a 1 podzemná ležatá nádrž s objemom 32 m<sup>3</sup> pre benzín.

### Výkon záchranných a hasičských služieb

Výkon hasičských a záchranných služieb (ďalej len „HZS“) bol zabezpečený v súlade s nariadením Komisie EÚ č. 139/2014 a záväznými predpismi na základe Analýzy nebezpečenstva vzniku požiaru, podľa § 24, v zmysle zákona č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarmi v znení neskorších predpisov a vyhlášky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 611/2006 Z. z. o hasičských jednotkách.

Základnou úlohou HZS bola záchrana ľudských životov v prípade leteckej nehody alebo incidentu, hasenie a organizácia záchranných prác pri požiaroch alebo iných nežiadúcich udalostiach v objektoch a priestoroch Letiska M. R. Štefánika Bratislava.

K činnostiam vyplývajúcim zo zabezpečenia výkonu záchranných a hasičských služieb patrili najmä asistencie pri plnení lietadiel leteckými pohonnými hmotami, pohotovosti pri plnení lietadiel, pohotovosti pri štátne dôležitých letoch, výjazdy k leteckým mimoriadnym udalostiam, likvidácia úniku ropných produktov na prevádzkových plochách, hláseným požiarom v objekte Letiska M. R. Štefánika Bratislava, nakladanie/vykladanie cestujúcich v prípade udalostí v civilnom letectve, napr. pri zásahu vyžiadanom posádkou lietadla v prípade nevoľnosti cestujúceho na palube lietadla, výjazdy ku hláseniu elektrickej požiarnej signalizácie, technické zásahy a kontroly objektov areálu Letiska M. R. Štefánika Bratislava v mimopracovnom čase.

Tabuľka 1: Prehľad vybraných výkonov HZS v roku 2025

Vybrané výkony HZS	Počet výkonov
Požiare	10
Únik ropných produktov	38
Technický zásah	49
Hlásič elektronickej požiarnej signalizácie	24
Pohotovosť pri plnení leteckých pohonných hmôt	1281

Asistencia pri plnení leteckými pohonnými hmotami	75
Previerkové cvičenie	48
Pohotovosť pri štátne dôležitých letoch	37
Ošetrovanie ranených	84
Tieseň, plná pohotovosť	0

Výhodná poloha hasičskej stanice, ležiacej pri križovaní vzletových a pristávacích dráh, umožňovala hasičskej jednotke dosiahnuť trojminútový reakčný čas pre dosiahnutie najvzdialenejšieho prahu vzletových a pristávacích dráh.

Letisko M. R. Štefánika Bratislava bolo zaradené do požiarnej kategórie „7“, na vyžiadanie do 2 hodín bola HZS schopná zabezpečiť požiarnu kategóriu „8“, a do 12 hodín od vyžiadania dokázala zabezpečiť požiarnu kategóriu „9“. Od uvedenej požiarnej kategórie sa odvíjal počet zamestnancov v zmene a potreba materiálo-technického vybavenia.

HZS bola vybavená hasičskými automobilmi Rosenbauer Panther 6x6, Protector C-4 od SIMON ACCESS, Scania CAS 60 od THT Polička a Tatra 815 CAS-32. Rosenbauer Panther 6x6 dosahoval zrýchlenie z 0 na 80 km/h za 32 sekúnd, výkon hasiaceho monitoru bol 6 000 l/minúta a výkon čerpadla 8 000 l/minúta. Protector C-4 dosahoval zrýchlenie z 0 na 80 km do 40 sekúnd, pričom výkon lafety bol 5 000 l/minúta a výkon čerpadla 7 000 l/min. Vozidlo Scania dosahovalo rovnaké zrýchlenie ako Protector, výkon lafety bol 4 500 litrov za minútu a výkon čerpadla 6 000 l/min. Tatra 815 CAS- 32 disponovala výkonom čerpadla 3 200 l/min. a výkonom lafety 3 000 l/min.

### 3. Profil letiskovej spoločnosti

<b>Obchodné meno:</b>	Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a. s. (BTS)
<b>Sídlo:</b>	Letisko M. R. Štefánika, 823 11 Bratislava II, Slovenská republika
<b>Korešpondenčná adresa:</b>	Letisko M. R. Štefánika, P. O. Box 160, 823 11 Bratislava 216, Slovenská republika
<b>IČO:</b>	35 884 916
<b>IČ DPH:</b>	SK 2021812683
<b>Dátum vzniku:</b>	5. 5. 2004
<b>Právna forma:</b>	akciová spoločnosť
<b>Registrácia:</b>	Obchodný register Mestského súdu Bratislava III, oddiel Sa, vložka č. 3327/B
<b>Základné imanie:</b>	292 427 637 EUR

Základné imanie letiskovej spoločnosti bolo rozdelené na 19 kusov (slovom: devätnásť) kmeňových akcií s menovitou hodnotou 3 319 392 EUR (slovom: tri milióny tristodevätnásť tisíc tristodevät'desiatdva eur), 1 kus (slovom: jeden) kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 3 319 391 EUR (slovom: tri milióny tristodevätnásť tisíc tristodevät'desiatjeden eur), 1 kus (slovom: jeden) kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 3 319 390 EUR (slovom: tri milióny tristodevätnásť tisíc tristodevät'desiat eur), 6 709 kusov (slovom: šesť tisíc sedemstodevät') kmeňových akcií s menovitou hodnotou 33 194 EUR (slovom: tridsaťtri tisíc stodevät'desiatštyri eur) a na 643 kusov (slovom: šesťstoštyridsaťtri) kmeňových akcií s menovitou hodnotou 34 EUR (slovom: tridsaťštyri eur). Všetky akcie letiskovej spoločnosti zneli na meno a mali podobu zaknihovaného cenného papiera. V priebehu roka 2025 nedošlo k zmenám výšky základného imania letiskovej spoločnosti zapísanej v obchodnom registri.

### 4. Akcionári letiskovej spoločnosti

Štruktúra akcionárov letiskovej spoločnosti sa v roku 2025 nezmenila. Jediným akcionárom letiskovej spoločnosti bola od 19. 2. 2015 Slovenská republika, za ktorú konalo Ministerstvo dopravy SR (100 %).

### 5. Zloženie orgánov letiskovej spoločnosti

#### Predstavenstvo letiskovej spoločnosti

Ing. Dušan Novota – predseda predstavenstva

Ing. Zdenka Rohaľová – členka predstavenstva

Ing. Juraj Vágner – člen predstavenstva

### **Dozorná rada letiskovej spoločnosti**

Ing. Viera Šoltysová - členka dozornej rady od 9. 7. 2024 do 31. 1. 2025, od 1. 2. 2025 predsedníčka dozornej rady

Ing. Robert Hančák – predseda dozornej rady od 7. 12. 2023 do 31. 1.2025, od 1. 2. 2025 člen dozornej rady

JUDr. Denisa Žiláková - členka a podpredsedníčka dozornej rady

Mgr. Alexandra Cimermanová - členka dozornej rady

Fridrich Kováč – člen dozornej rady od 30. 1. 2020 do 30. 1. 2025

Mgr. Viliam Opálek – člen dozornej rady od 30. 1. 2020 do 30. 1. 2025

Ing. Stanislav Meňuš – člen dozornej rady od 19. 2. 2025

Boris Zálesňák - člen dozornej rady od 19. 2. 2025

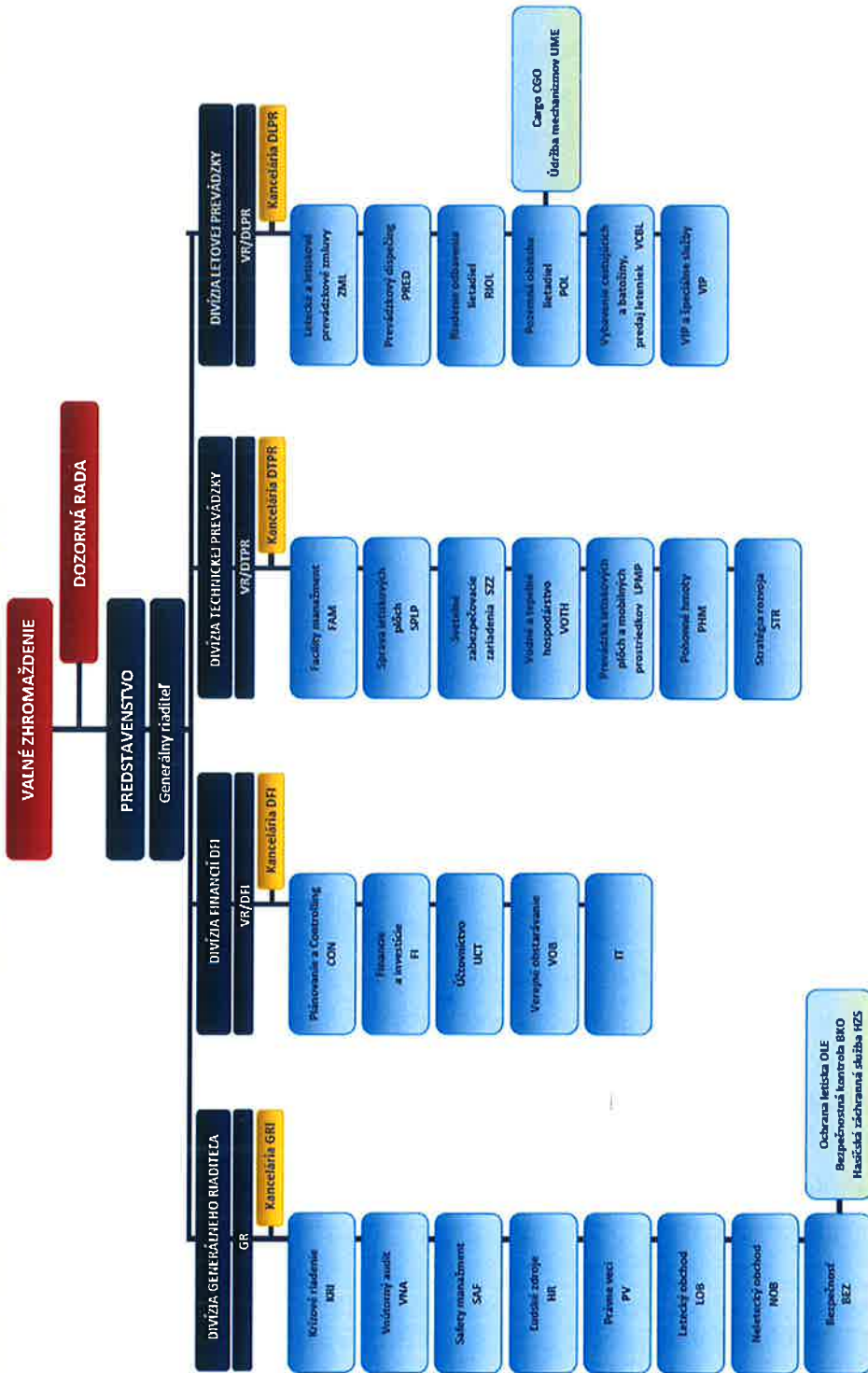
## 6. Organizačná štruktúra letiskovej spoločnosti



### ORGANIZAČNÁ ŠTRUKTÚRA

Letisko M. R. Štefánika – Airport Bratislava, a.s. (BTS)

Príloha č. 1 k MAN-ORPO/BTS  
Plán od 01.11.2025  
Strana 1 z 2



## 7. Portfólio ponúkaných služieb

Portfólio služieb letiskovej spoločnosti sa základným spôsobom členilo na služby bezprostredne súvisiace s pozemnou obsluhou lietadiel, s leteckou prevádzkou a s odbavením cestujúcich (letiskové služby), a tiež na doplnkové aktivity realizované v prospech cestujúcej verejnosti a iných užívateľov či návštevníkov Letiska M. R. Štefánika Bratislava (neletecké činnosti). Časť služieb poskytovala samotná letisková spoločnosť, ostatné služby boli zabezpečené prostredníctvom subdodávateľov.

Hlavným predmetom podnikania bolo zabezpečenie prevádzky Letiska M. R. Štefánika Bratislava, údržba prevádzkových plôch, pozemná obsluha lietadiel, poskytovanie služieb na odbavenie cestujúcich a leteckého nákladu, prenájom nehnuteľností, sprostredkovateľské služby a iné.

Poskytované služby sa delili na:

### a) letiskové služby

- odbavenie cestujúcich (kontrola cestovných dokladov, víz, registrácia batožiny),
- odbavenie batožiny (manipulácia s batožinou, jej triedenie, príprava na odlet),
- odbavenie leteckého nákladu (príjem, príprava nákladu a dokumentácie na odlet/prílet),
- pozemné odbavenie lietadla (zaistenie bezpečnosti lietadla, pristavenie letiskových mechanizmov rôzneho druhu podľa žiadosti leteckého dopravcu, vytlačanie lietadla a i.),
- služby vyváženia lietadla,
- 24-hodinová centrálna informačná služba,
- asistenčné služby pre cestujúcich so zdravotným znevýhodnením,

### b) neletecké činnosti

- prenájom nebytových priestorov a skladovacích kapacít,
- prenájom reklamných plôch a parkovacích miest,
- dodávka a distribúcia energií pre externé subjekty,

### c) bezpečnostná ochrana a výkon záchranej a hasičskej služby

- bezpečnostná ochrana,
- výkon záchranej a hasičskej služby,
- biologická ochrana.

### Outsourcované služby:

- plnenie lietadiel pohonnými látkami,

- balenie a váženie batožín,
- gastronomické služby (kaviarne, rýchle občerstvenie, reštaurácia),
- obchodné služby (duty-free predajne, trafiky, suveníry),
- salónik PEARL,
- požičovne automobilov,
- služby mestskej hromadnej dopravy,
- služby diaľkovej dopravy,
- taxi služby,
- bankomaty,
- turistická informačná služba.

S vyšším počtom pohybov lietadiel, a so zvýšeným počtom odbavených cestujúcich, vzrastal záujem aj o prenájom nebytových priestorov a prenájom reklamných plôch. V roku 2025 sa popri pretrvávajúcích prenájmoch nebytových priestorov podarilo zvýšiť komfort cestujúcich aj novými službami od externých dodávateľov, napr. inštaláciou automatov na kvety či cukrovú vatu v príletovej hale. Niektoré obchodné prevádzky ponúkajúce gastro služby vynovili svoje priestory, aby zabezpečili inovatívne služby pre svojich klientov. V roku 2025 sa zmenil prevádzkovateľ letiskového biznis salónika. Pôvodný salónik Mastercard Caproni Lounge nahradil od 1. júna salónik s názvom PEARL, ktorého prevádzkovateľom sa stala spoločnosť Menzies Aviation, zabezpečujúca prevádzku letiskových salónikov na mnohých európskych a svetových letiskách.

Významnú časť neleteckého obchodu taktiež tvoril prenájom reklamných plôch umiestnených v priestoroch Letiska M. R. Štefánika Bratislava, s vyšším záujmom zo strany firemnej klientely najmä v letnom období.

## **8. Personálna politika**

### **Štruktúra zamestnancov a personálne náklady**

V roku 2025 zamestnávala letisková spoločnosť 553 zamestnancov. Tento údaj bol údajom priemerného počtu zamestnancov po zohľadnení nástupov a výstupov počas jednotlivých mesiacov a skrátených úväzkov. Z tohto počtu zamestnávala 167 žien (30 % z celkového počtu) a 386 mužov. V porovnaní s rokom 2024 sa zvýšil počet zamestnancov o 41 osôb. Priemerný vek zamestnanca k 31. decembru 2025 predstavoval 42 rokov. Priemerná mzda v letiskovej spoločnosti dosiahla úroveň 1 904 EUR za rok 2025, čo predstavoval jej nárast v porovnaní s rokom 2024 o 124 EUR.

Zároveň evidovala letisková spoločnosť aj iný ukazovateľ – počet zamestnancov ku dňu 31. 12. 2025 – kedy pracovalo v letiskovej spoločnosti 572 zamestnancov, z toho 166 žien. V porovnaní s počtom k 31. 12. 2024

išlo o nárast o 36 zamestnancov. Počas letnej sezóny posilnilo prevádzku 193 študentov, ktorí vykonávali prácu formou dohody o brigádnickej práci študentov.

Veková štruktúra zamestnancov k 31. 12. 2025:

30 rokov a menej	149 zamestnancov	26,05 %
31 až 40 rokov	93 zamestnancov	16,26 %
41 až 50 rokov	145 zamestnancov	25,35 %
51 a viac rokov	185 zamestnancov	32,34 %

Kvalifikačná štruktúra zamestnancov k 31. 12. 2025:

základné vzdelanie: primárne vzdelanie a nižšie stredné vzdelanie:

11 zamestnancov 1,92 %

stredné vzdelanie:

úplné stredné všeobecné vzdelanie, úplné stredné odborné vzdelanie a vyššie odborné vzdelanie:

306 zamestnancov 53,50 %

nižšie stredné odborné vzdelanie a stredné odborné vzdelanie:

102 zamestnancov 17,83 %

vysokoškolské vzdelanie (1., 2., 3. stupeň):

153 zamestnancov 26,75 %

**Odborný rast a vzdelávanie**

Vzdelávanie a odborná kvalifikácia zamestnancov letiskovej spoločnosti sa realizovala v súlade s platným Nariadením komisie EÚ č. 139/2014 z 12. februára 2014, ktorým sa stanovujú požiadavky a postupy týkajúce sa letísk podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 2018/1139.

Výcvikový program s príslušnými požiadavkami na zabezpečenie kvalifikovaného personálu bol obsiahnutý vo výcvikovej príručke letiskovej spoločnosti. Príručka obsahovala všetky pravidlá, postupy a nevyhnutné požiadavky na vytvorenie účinného systému počiatočného a kontinuálneho vzdelávania zamestnancov letiskovej spoločnosti a iných subjektov a organizácií, ktoré sa dočasne alebo trvalo podieľajú na prevádzke alebo údržbe Letiska M. R. Štefánika Bratislava.

V roku 2025 zrealizovala letisková spoločnosť celkovo 5 064 vzdelávacích aktivít s cieľom zabezpečiť prípravu kvalifikovaných a odborne zdatných zamestnancov. Prostredníctvom interných inštruktorov bolo v roku 2025 zabezpečených 3 811 vzdelávacích aktivít. Prostredníctvom externých spoločností sa zrealizovalo 813 vzdelávacích aktivít a 440 zamestnancov sa zúčastnilo odborných konferencií a seminárov. Celkový objem finančných nákladov použitých na zabezpečenie vzdelávania externými spoločnosťami predstavoval čiastku 150 077,28 EUR. Letisková spoločnosť zabezpečila v roku 2025 celkom 860 školení pre externé spoločnosti v celkovej výške 19 980 EUR.

Letisková spoločnosť pokračovala v roku 2025 v zabezpečovaní jazykových kurzov anglického jazyka so zámerom zvyšovať kvalifikáciu zamestnancov - upevnenie znalostí, rozširovanie a využívanie nadobudnutej slovnej zásoby pre následnú komunikáciu s klientmi letiskovej spoločnosti.

Zamestnanci z oddelení Bezpečnostná kontrola, Vybavenie cestujúcich a batožiny a Hasičská záchranná služba sa zúčastnili školenia s názvom „*Poskytovanie asistenčných služieb ľuďom so zdravotným postihnutím*“.

Oddelenie ľudských zdrojov tiež aktualizovalo a zosúladiťo výcvikovú príručku letiskovej spoločnosti s medzinárodnými a národnými predpismi.

Nadalej sa tiež pokračovalo vo vzdelávaní zamestnancov cez elektronickú platformu Seduo.

### **Ďalšie aktivity zamerané na propagáciu zamestnanosti v letiskovej spoločnosti**

Oddelenie ľudských zdrojov sa zameriavalo na spoluprácu s vysokými školami a univerzitami, ktoré sa venovali príprave študentov na profesie súvisiace s oblasťou leteckej dopravy alebo príbuznými profesiami. Letisková spoločnosť poskytovala stáže, konzultácie k bakalárskym a diplomovým prácam a študentské brigády. Niektorí študenti sa po absolvovaní študentskej brigády v lete 2025 zamestnali v letiskovej spoločnosti na trvalý pracovný pomer.

Študenti stredných a vysokých škôl zameraných na dopravu absolvovali počas roka 2025 na letisku exkurzie s ukázkou procesov na odbavenie cestujúcich, batožiny, tovaru a lietadla.

V spolupráci so Žilinskou univerzitou v Žiline privítalo Letisko M. R. Štefánika Bratislava študentov letnej školy z rôznych krajín sveta. Títo študenti sa zúčastnili prednášky odbavenia cestujúcich so zdravotným znevýhodnením.

Oddelenie ľudských zdrojov tiež navštevovalo výstavy a veľtrhy so zameraním na oslovenie verejnosti s ponukou pracovných príležitostí.

## **Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci (BOZP)**

Zaisťovanie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci zamestnancov (ďalej len BOZP) patrilo medzi základné povinnosti zamestnávateľa a tvorilo neoddeliteľnú súčasť riadenia činnosti letiskovej spoločnosti. BOZP tvoril súbor opatrení, zásad, princípov, postojov, správania a aktivít, ktoré pomáhali zabezpečiť bezpečnosť, zdravie, pracovnú schopnosť zamestnancov, a tiež prispievali k eliminovaniu škôd na zariadeniach, poskytovaných službách, pri výlukách v pracovnom procese a iných finančných nákladoch.

V roku 2025 zaznamenala letisková spoločnosť 5 evidovaných pracovných úrazov, 4 registrované pracovné úrazy, 0 závažných pracovných úrazov a 0 smrteľných pracovných úrazov. V rámci prevencie vykonala letisková spoločnosť 49 preventívnych previerok. V oblasti BOZP sa zamerala na kontrolu vykonávania odborných prehliadok, odborných skúšok a úradných skúšok vyhradených technických zariadení, aktualizáciu analýzy rizík a hodnotenia nebezpečenstiev nových a upravených pracovných pozícií, kontrolu platnosti odbornej spôsobilosti zamestnancov vykonávajúcich odborné činnosti, aktualizáciu dokumentácie BOZP a pracovnej zdravotnej služby a iné.

## 9. Riadenie systému kvality

Riadenie kvality na Letisku M. R. Štefánika Bratislava predstavovalo kontinuálny proces, ktorého cieľom bolo zabezpečiť stabilnú úroveň poskytovaných služieb, súlad s legislatívnymi a prevádzkovými požiadavkami a systematické zlepšovanie procesov v každodennej prevádzke. Kvalita na letisku nebola jednorazová aktivita, ale súbor pravidelných kontrol, hodnotení, auditov a opatrení, ktoré prebiehali počas celého roka 2025. Pri riadení kvality uplatňovala letisková spoločnosť princípy procesného riadenia a zlepšovania vychádzajúce z medzinárodne uznávaných štandardov pre manažérstvo kvality (napr. norma STN EN ISO 9001/2016). Overovanie plnenia požiadaviek a auditná činnosť boli realizované spôsobom, ktorý zodpovedal osvedčenej metodike auditovania podľa normy STN EN ISO 19011 (zásady auditovania, systematické plánovanie, realizácia a vyhodnocovanie auditov).

Významnou súčasťou overovania kvality a súladu s požiadavkami bol vysoký počet auditov realizovaných externými subjektmi – predovšetkým leteckými dopravcami. V priebehu roka 2025 prechádzala letisková spoločnosť auditmi a hodnoteniami zo strany viacerých obchodných a prevádzkových partnerov, pričom predmetom overovania boli najmä prevádzkové postupy, dodržiavanie stanovených štandardov, bezpečnostné pravidlá a pripravenosť infraštruktúry a personálu.

Popri externých auditoch realizovala letisková spoločnosť aj vlastnú kontrolnú a auditnú činnosť – internú aj externú – so zameraním na dodržiavanie prevádzkových požiadaviek a podmienok spolupráce zo strany zamestnancov aj zmluvných partnerov. Kontrolná činnosť bola pravidelne vykonávaná aj v prevádzkových priestoroch, vrátane odbavovacej plochy, s cieľom identifikovať nedostatky a predchádzať ich opakovaniu. Dôraz bol kladený na odstránenie príčin identifikovaných nedostatkov, zavádzanie zlepšení a následné overenie účinnosti prijatých opatrení v letiskovej prevádzke.

## 10. Systém riadenia prevádzkovej bezpečnosti

Safety Management System (ďalej len SMS) bol na Letisku M. R. Štefánika Bratislava implementovaný naprieč celou organizáciou ako kľúčový nástroj riadenia prevádzkovej bezpečnosti letiskovej prevádzky. Jeho cieľom bolo zaistiť bezpečnosť cestujúcej verejnosti, ako aj profesionálov podieľajúcich sa na procesoch v leteckej doprave a udržanie spoľahlivej prevádzkyschopnosti obslužnej techniky, pozemných zariadení a letiskovej infraštruktúry. Naplnenie týchto cieľov bolo realizované prostredníctvom systematickej identifikácie rizík, prijímania primeraných opatrení a priebežného monitorovania bezpečnostných trendov. SMS je zároveň nastavený v súlade s požiadavkami platného regulačného rámca Európskej únie pre civilné letectvo, vrátane nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1139 zo 4. júla 2018<sup>3</sup> súvisiacich vykonávacích predpisov.

Rok 2025 bol z pohľadu prevádzky charakteristický dynamickým rozvojom letiskovej spoločnosti – nárastom leteckej prevádzky, rozširovaním siete destinácií a pôsobením mnohých leteckých dopravcov, čo prirodzene prinášalo aj zvýšené nároky na koordináciu a operatívne riadenie bezpečnosti. Letisková spoločnosť preto kládla dôraz na priebežné prehodnocovanie postupov, riadenie zmien a udržiavanie kontinuity letiskovej prevádzky aj počas údržby, porúch alebo iných zásahov, pri ktorých bolo potrebné minimalizovať obmedzenia a zároveň zachovať súlad s požiadavkami na udržanie úrovne prevádzkovej bezpečnosti. Bezpečnostné ukazovatele a identifikované udalosti boli priebežne vyhodnocované v kontexte viacerých faktorov, ktoré ovplyvňovali prevádzkové prostredie Letiska M. R. Štefánika Bratislava – okrem ľudského faktora a infraštruktúrnych špecifik (vrátane prevádzky v priestorovo limitovaných podmienkach) aj s ohľadom na klimatické a geografické vplyvy. Hodnotenie prevádzkovej bezpečnosti zahŕňalo aj riadenie rizík spojených s výskytom živočíchov (riziko stretu lietadiel a leteckej techniky s voľne žijúcou zverou), ktoré bolo pri daných geografických podmienkach a vývoji okolia Letiska M. R. Štefánika Bratislava prirodzenou a nevyhnutnou súčasťou SMS.

Dôležitou súčasťou SMS bola aj spolupráca so všetkými subjektmi pôsobiacimi na Letisku M. R. Štefánika Bratislava a podpora otvorenej komunikácie, vrátane možnosti ohlasovania udalostí a podnetov, ktoré prevádzkovateľovi Letiska M. R. Štefánika Bratislava umožňovali vytvárať komplexný pohľad na aktuálne bezpečnostné riziká, sledovať vznikajúce trendy a cielene zameriavať pozornosť na oblasti s najvyšším významom.

<sup>3</sup> Celé znenie: Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1139 zo 4. júla 2018 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva, ktorým sa zriaďuje Agentúra Európskej únie pre bezpečnosť letectva a ktorým sa menia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EÚ) č. 996/2010, (EÚ) č. 376/2014 a smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/30/EÚ a 2014/53/EÚ a zrušujú nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nariadenie Rady (EHS) č. 3922/91.

## 11. Bezpečnostná ochrana

V letectve sa rozlišovali pojmy prevádzková bezpečnosť (ang. Safety) a bezpečnostná ochrana (angl. Security). Bezpečnostnú ochranu zabezpečovalo oddelenie bezpečnosti. Členilo sa na trojicu ďalších oddelení, pričom oddelenie ochrany dbalo na ochranu priestorov Letiska M. R. Štefánika Bratislava, tiež kontrolu osôb, vozidiel, dodávok a nákladu pri vstupe do vyhradeného bezpečnostného priestoru, a zabezpečovalo tiež biologickú ochranu, prostredníctvom ktorej sa zamedzovalo stretu lietadiel s vtákmi. Vykonyvalo aj hliadkovú činnosť a spolupracovalo s Oddelením hraničnej kontroly Prezídia Policajného zboru SR pri nahlásených udalostiach. Hlavnou náplňou práce oddelenia bezpečnostnej kontroly bola detekčná kontrola cestujúcich a ich batožiny a tiež dohľadanie na zákaz prenosu zakázaných predmetov do vyhradených bezpečnostných priestorov. Oddelenie vstupného režimu vydávalo podľa internej organizačnej normy ON-18/BTS-BEZ okrem iného oprávnenia na sprevádzaný vstup osôb vyhradených bezpečnostných priestorov či na vjazd motorových vozidiel a techniky do vyhradených bezpečnostných priestorov Letiska M. R. Štefánika Bratislava, čím prispievalo k udržiavaniu bezpečnostných štandardov.

## 12. Politika ochrany životného prostredia

Letisková spoločnosť považovala ochranu životného prostredia pri výkone práce za jedno z hlavných kritérií, ktoré zohľadňovala pri organizovaní svojej činnosti.

Letisková spoločnosť udržiavala a zveľaďovala všetky zložky životného prostredia. Ochrana životného prostredia zahŕňala všetky aspekty udržateľnosti, inovácie a iniciatívy najmodernejšími postupmi, ako aj vplyv na ochranu životného prostredia na Letisku M. R. Štefánika Bratislava a v jeho okolí. Tak ako sa letisková spoločnosť rozvíjala, vykonávala i všetky ekologické postupy vedúce k udržateľnosti a k šetreniu životného prostredia. Keďže sprievodným javom leteckej prevádzky boli aj negatívne dopady na životné prostredie, potenciálne zdroje znečistenia sa neustále sledovali a vyhodnocovali.

Letisková spoločnosť si v plnej miere uvedomovala svoj vplyv na životné prostredie. Jednou z hlavných priorít letiskovej spoločnosti bolo neustále zlepšovanie technologického vybavenia, znižovanie energetickej náročnosti a minimalizovanie environmentálneho vplyvu. Pre dosiahnutie týchto cieľov sa manažment letiskovej spoločnosti zaviazal:

- dodržiavať aktuálne právne a iné záväzné predpisy vyplývajúce z platnej legislatívy pri sústavnom zlepšovaní systému manažérstva kvality, ochrany životného prostredia a kontroly na zaistenie BOZP,

- zlepšovať vzťahy letiskovej spoločnosti k ochrane životného prostredia a vytvárať podmienky pre prevenciu znečisťovania, znižovania množstva odpadov a spotreby zdrojov tam, kde je to možné, presadzovať regeneráciu a recykláciu ako opak zneškodňovania,
- znižovať negatívne environmentálne vplyvy procesov pri prevádzke Letiska M. R. Štefánika Bratislava,
- pravidelne monitorovať a hodnotiť environmentálnu výkonnosť, environmentálne plány a ciele s účelom neustáleho zlepšovania environmentálneho správania,
- zabezpečovať výchovu a vzdelávanie všetkých zamestnancov v otázkach ochrany životného prostredia, prevencii závažných priemyselných havárií a vplyvov ich činností na životné prostredie s účelom zvyšovania ich environmentálneho povedomia.

**Ochrana životného prostredia bola zabezpečovaná preventívnymi opatreniami v týchto hlavných oblastiach:**

- ochrana podzemných vôd,
- monitorovanie hluku z leteckej prevádzky,
- ochrana ovzdušia,
- separácia ostatného a nebezpečného odpadu,
- závažné priemyselné havárie,
- ochrana prírody a krajiny.

### **13. Externá komunikácia**

Závazkom letiskovej spoločnosť bolo v súlade s Etickým kódexom letiskovej spoločnosti poskytovať verejnosti a médiám úplné, zrozumiteľné, pravidelné a pravdivé informácie o svojich aktivitách. V súlade s uvedeným záväzkom rozvíjala systematicky letisková spoločnosť ústretové, vysoko profesionálne a etické vzťahy s médiami a verejnosťou prostredníctvom dostupných kanálov. Pre zabezpečenie vzťahov s médiami sa využívali tlačové konferencie a brífingy, tlačové správy, proaktívna komunikácia, reaktívne stanoviská i krízová komunikácia. V rámci budovania vzťahov s verejnosťou boli na pravidelnej báze aktualizované informácie na oficiálnom webom sídle letiskovej spoločnosti [www.bts.aero](http://www.bts.aero). Príležitostne bol elektronickou formou odberateľom zasielaný letiskový newsletter. Letisková spoločnosť aktívne komunikovala s verejnosťou aj na vybraných sociálnych sieťach, prioritne na sociálnych sieťach Facebook, Instagram, LinkedIn či YouTube, zabezpečila aj produkciu vlastného podcastu s názvom Žijeme letiskom.

V letiskovej spoločnosti slúžil na internú komunikáciu aj vynovený vnútropodnikový intranet, hromadná e-mailová komunikácia či pravidelné stretnutia vedúcich zamestnancov so svojimi podriadenými prostredníctvom pracovných porád.

Letisková spoločnosť zároveň v súlade so zákonom č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov odpovedala v roku 2025 na 7 žiadostí o sprístupnenie informácií, pričom všetky požadované informácie boli žiadateľom sprístupnené.

### **Vzťahy s cestujúcimi**

Zamestnanci oddelenia centrálnej informačnej služby poskytovali cestujúcej verejnosti 24 hodín denne, 7 dní v týždni, informácie o odletoch a príletoch, o prepravných podmienkach leteckých dopravcov, o službách na Letisku M. R. Štefánika Bratislava, a to osobne na pracovisku Informácie, prostredníctvom letiskového rozhlasu, ale aj telefonicky či formou e-mailu. Pre otázky verejnosti bola určená e-mailová adresa [info@bts.aero](mailto:info@bts.aero) a telefónne číslo +421 2 3303 3353.

Oddelenie Customer Service vybavovalo sťažnosti cestujúcej verejnosti podľa zákona č. 94/2017 Z. z., ktorým sa menil a dopĺňal zákon č. 9/2010 Z. z. o sťažnostiach v znení neskorších predpisov.

Sťažnosť bolo možné podať:

- písomne na príslušnom formulári, ktorý bol k dispozícii na pracovisku Informácie na prízemí verejnej časti odbavovacej budovy,
- v elektronickej forme – zaslaním sťažnosti na e-mailovú adresu [customerservice@bts.aero](mailto:customerservice@bts.aero),
- v písomnej forme zaslanej poštou na adresu letiskovej spoločnosti, ktorá obsahovala náležitosti sťažnosti.

Letisková spoločnosť zaznamenala v roku 2025 spolu 271 sťažností a 9 písomných pochvál od cestujúcej verejnosti. Z toho 112 sťažností bolo opodstatnených. Podnetov, alebo otázok od cestujúcej verejnosti, bolo zaznamenaných porovnateľné množstvo s predchádzajúcimi rokmi. Najpočetnejšími kategóriami sťažností v roku 2025 boli sťažnosti týkajúce sa stanovených prepravných podmienok leteckých dopravcov a na dodatočné sumy hradené pri nedodržaní prepravných podmienok jednotlivých leteckých dopravcov zo strany cestujúcich.

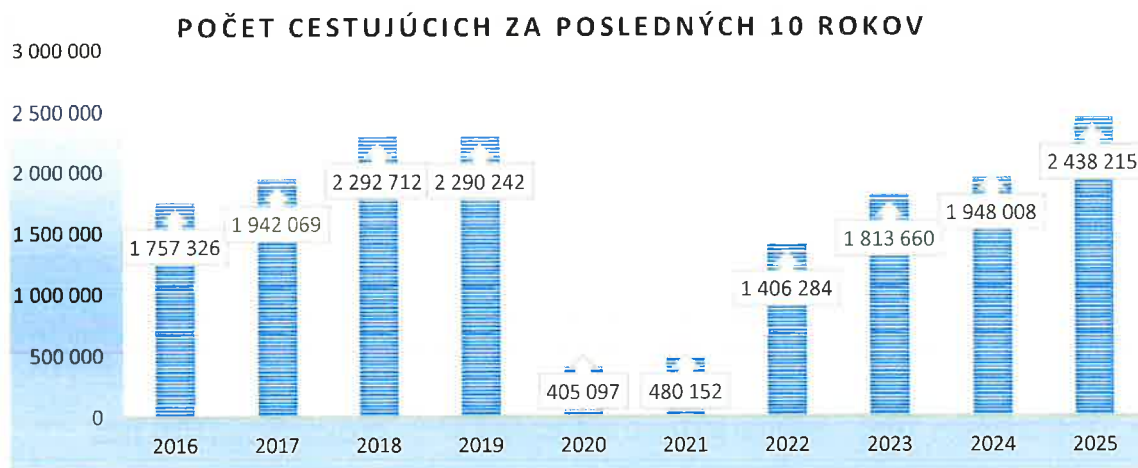
Oddelenie reklamácií batožín zabezpečovalo servis prilietavajúcim cestujúcim pri akejkoľvek nezrovnalosti s ich batožinou, pričom sa riadilo predpismi príslušného leteckého dopravcu, spisovalo zápisy o batožine pre ďalšie spracovanie u leteckého dopravcu, alebo pre poisťovňu, zabezpečovalo transport oneskorenej batožiny na miesto vyžiadané cestujúcim a uchovávalo zabudnuté predmety nájdené v priestoroch Letiska M. R. Štefánika Bratislava a na palubách lietadiel do vyzdvihnutia majiteľom, resp. do jedného roka od nálezu.

Napriek zvýšeniu počtu odbavených cestujúcich v roku 2025 v porovnaní s rokom 2024 bol v tejto oblasti zaznamenaný pokles evidovaných udalostí. Za rok 2025 bolo zaznamenaných 303 kusov stratenej batožiny, z toho nájdených bolo 298 kusov. V roku 2025 mierne vzrástol evidovaný počet poškodených

batožín na 1 982 kusov. Letisková spoločnosť predstavovala však v tomto procese sprostredkovateľský servis evidenčného charakteru, keďže zodpovednosť za prepravu batožiny mali samotní leteckí dopravcovia.

#### 14. Hodnotenie prevádzkových výkonov

V roku 2025 zaznamenala letisková spoločnosť spolu 2 438 215 odbavených cestujúcich na prílete a odlete, čím dosiahla historický prevádzkový rekord. Uskutočnilo sa 29 002 letov a zaznamenaných bolo 18 929 ton prepraveného leteckého nákladu.



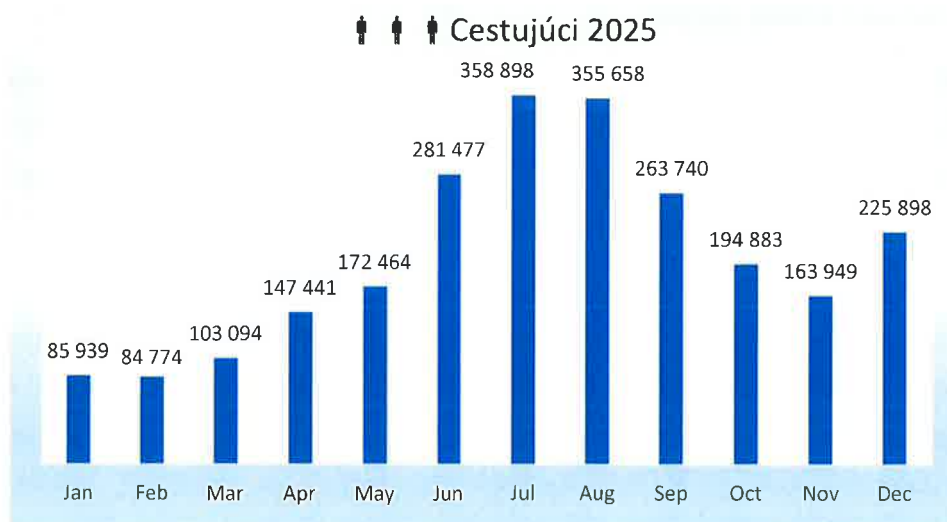
Graf 1: Vývoj počtu odbavených cestujúcich na Letisku M. R. Štefánika Bratislava za posledných 10 rokov

Po rokoch 2020 a 2021, keď v dôsledku pandémie Covid-19 a obmedzení leteckej prevádzky došlo k rapidnému poklesu počtu odbavených cestujúcich, tento počet postupne každoročne narastal. V roku 2025 sa v porovnaní s rokom 2024 počet odbavených cestujúcich zvýšil až o 25 %. Miera obnovy počtu odbavených cestujúcich v roku 2025 v porovnaní s referenčným rokom 2019 (spred pandémie) po prvýkrát nadobudla pozitívnu hodnotu na úrovni 106 %. Zároveň zaznamenala letisková spoločnosť historické mesačné rekordy v počte odbavených cestujúcich osem mesiacov po sebe (máj-december).

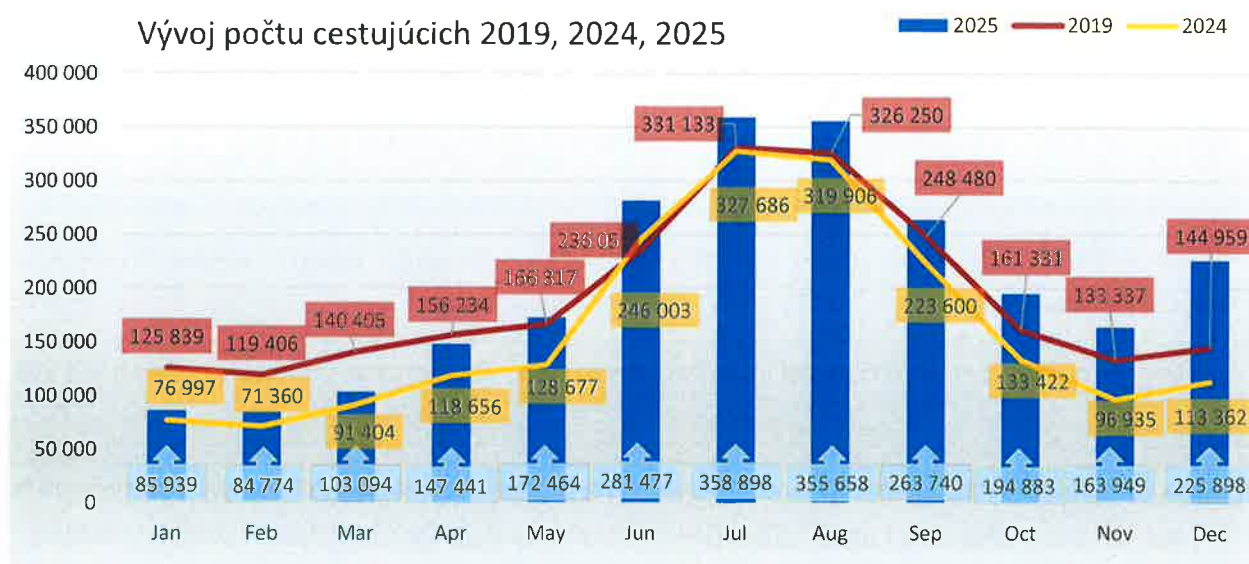
Pravidelná obchodná letecká doprava sa obnovila na 93 % (neúplná obnova bola ovplyvnená najmä vývojom v prvom štvrtroku 2025) a nepravidelná obchodná letecká doprava a ostatná letecká doprava (lety všeobecného letectva, tréningové lety, štátne dôležité lety, záchranárske lety a iné) bola obnovená na 169 %.

V porovnaní s európskym priemerom rastu leteckej dopravy bol medziročný nárast počtu odbavených cestujúcich na Letisku M. R. Štefánika Bratislava v roku 2025 výrazne vyšší. Kým európske letiská podľa údajov ACI Europe<sup>4</sup> zaznamenali v porovnaní s rokom 2024 priemerný rast približne o 4 %, letisková spoločnosť dosiahla až 25 % nárast, čo poukazuje na mimoriadne dynamický vývoj v sledovanom roku.

<sup>4</sup> Vid' poznámka č. 2



Graf 2: Mesačný vývoj počtu odbavených cestujúcich v roku 2025



Graf 3: Porovnanie mesačného vývoja počtu odbavených cestujúcich v roku 2025 s výkonmi v rokoch 2019 a 2024

<b>2019</b>	125 839	119 406	140 405	156 234	166 817	236 051	331 133	326 250	248 480	161 331	133 337	144 959	2 290 242
<b>2020</b>	126 640	122 340	39 353	1 492	838	2 176	16 604	48 311	24 075	9 832	3 896	9 540	405 097
<b>2021</b>	8 321	3 059	3 777	2 173	3 088	32 330	95 997	115 464	69 721	54 566	47 929	43 727	480 152
<b>2022</b>	35 465	43 067	58 995	88 543	100 124	170 783	256 447	249 261	167 019	99 155	65 790	71 635	1 406 284
<b>2023</b>	68 912	63 631	80 015	115 819	124 270	216 047	307 304	309 761	219 096	129 809	82 774	96 222	1 813 660
<b>2024</b>	76 997	71 360	91 404	118 656	128 677	246 003	327 686	319 906	223 600	133 422	96 935	113 362	1 948 008
<b>2025</b>	85 939	84 774	103 094	147 441	172 464	281 477	358 898	355 658	263 740	194 883	163 949	225 898	2 438 215

Tabuľka 2: Mesačný prehľad počtu odbavených cestujúcich v rokoch 2019 – 2025

### **Pravidelná obchodná letecká doprava**

Pravidelné letecké spojenia z Letiska M. R. Štefánika Bratislava prevádzkovalo v roku 2025 spolu 7 leteckých dopravcov: Air Cairo, Arkia Israeli Airlines, Norwegian, Pegasus Airlines, Ryanair, Smartwings a Wizz Air. Spoločne prevádzkovali lety v rámci pravidelnej obchodnej leteckej dopravy do 51 rôznych destinácií a prepravili na nich viac ako 1,75 milióna cestujúcich. Cestujúci pravidelných leteckých spojení predstavovali podiel 72 % na celkovom počte odbavených cestujúcich.

Najvýraznejším míľnikom roka 2025 z hľadiska rozvoja pravidelnej leteckej dopravy bolo rozšírenie pôsobenia leteckého dopravcu Wizz Air na Letisku M. R. Štefánika Bratislava otvorením jeho základne od 14. novembra 2025. Letecký dopravca koncom roka rozšíril svoju sieť leteckých spojení z pôvodných dvoch na celkovo 16 a na svojej základni na Letisku M. R. Štefánika Bratislava umiestnil dve „bázované“ lietadlá typu Airbus A321neo.

Po desiatich rokoch pôsobenia svojej základne na Letisku M. R. Štefánika Bratislava rozšíril v októbri 2025 svoju flotilu aj letecký dopravca Ryanair, ktorý k dvom existujúcim „bázovaným“ lietadlám pridal tretie a zároveň otvoril celkovo 12 nových leteckých spojení.

Po jednom novom leteckom spojení pridali aj noví leteckí dopravcovia Norwegian (Kodaň) a Arkia Israeli Airlines (Tel Aviv). V roku 2025 tak bolo spolu otvorených 28 nových leteckých spojení.

Letecký dopravca Pegasus Airlines naďalej prevádzkoval dve pravidelné letecké spojenia do tureckých miest Istanbul a Antalya. Letecká spoločnosť Air Cairo pokračovala v prevádzke leteckých spojení do destinácií Hurgada a Marsa Alam.

Najsilnejším mesiacom roka 2025 sa stal júl, počas ktorého bolo odbavených na príletoch a odletoch 358 898 cestujúcich.

Najviac cestujúcich v rámci pravidelnej obchodnej leteckej dopravy bolo odbavených na leteckých spojeniach do Londýna (letiská Stansted a Luton), Milána (letiská Malpensa a Bergamo), Manchestru, Dublinu a na Maltu. Najväčší podiel na preprave cestujúcich v pravidelnej obchodnej leteckej doprave z Letiska M. R. Štefánika Bratislava mal v roku 2025 letecký dopravca Ryanair, nasledovaný leteckými dopravcami Wizz Air a Smartwings.

Pravidelnú obchodnú leteckú prepravu nákladu vykonával počas celého roka 2025 letecký dopravca European Air Transport Leipzig.

### **Nepriavidelná obchodná letecká doprava**

V roku 2025 boli v nepriavidelnej obchodnej leteckej doprave zaznamenané historicky najlepšie prevádzkové výsledky a vykázala medziročný nárast o 7 % v počte odbavených cestujúcich a o 1 % v počte odbavených letov. Odbavených bolo viac ako 670-tisíc cestujúcich. Počet cestujúcich odbavených v nepriavidelnej obchodnej leteckej doprave dosiahol podiel 28 % zo všetkých odbavených cestujúcich.

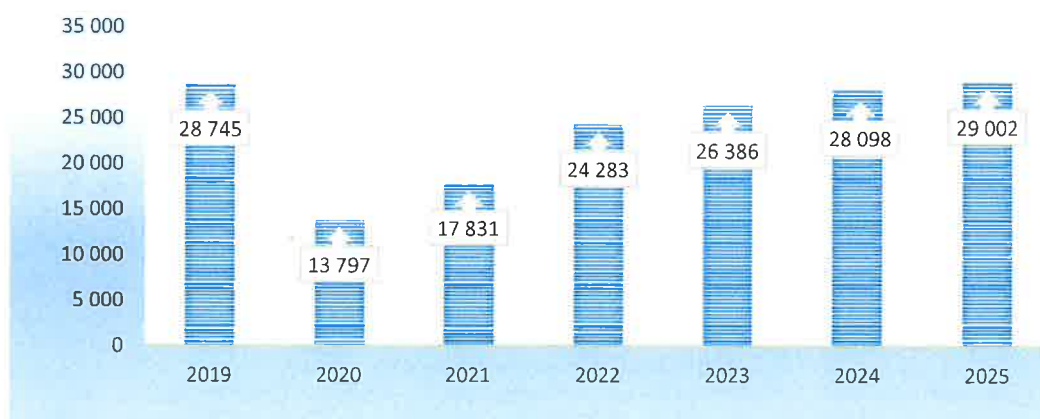
Najviac cestujúcich v nepravidelnej obchodnej leteckej doprave prepravil letecký dopravca Smartwings, nasledovali leteckí dopravcovia Air Horizont a Mavi Gök Havacilik A.S.. Najviac cestujúcich bolo prepravených do tureckej Antalye, Hurgady v Egypte a Larnaky na Cypre.

Počas roka bolo dostupných v letnom letovom poriadku 43 destinácií v rámci nepravidelnej obchodnej leteckej dopravy a v zimnom letovom poriadku 10 destinácií.

### Pohyby lietadiel

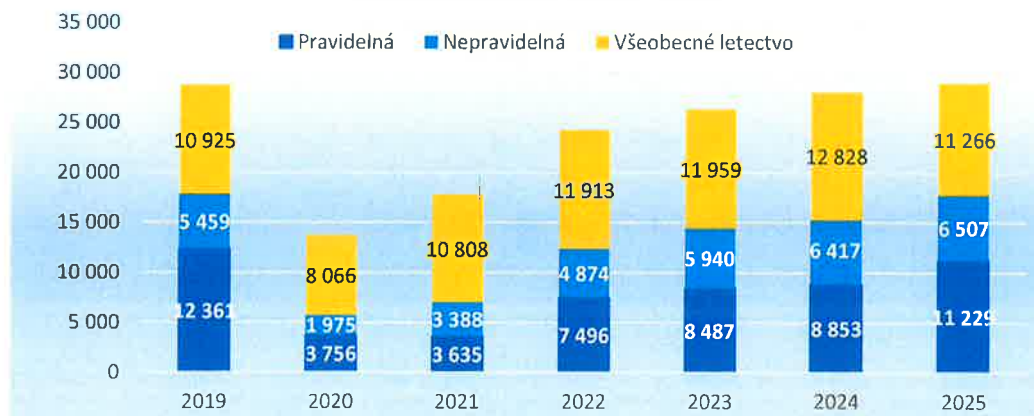
Letisková spoločnosť zaregistrovala v roku 2025 spolu 29 002 pohybov lietadiel, čo predstavovalo medziročný nárast o 3 %. Miera obnovy v počte pohybov lietadiel v roku 2025 predstavovala 101 % v porovnaní s referenčným rokom 2019.

#### POHYBY LIETADIEL 2019 - 2025



Graf 4: Počet pohybov lietadiel v rokoch 2019-2025

#### Štruktúra letov 2019-2025



Graf 5: Štruktúra pohybov lietadiel v rokoch 2019-2025

V priemere mala štruktúra letov v roku 2025 nasledovné zastúpenie: lety v rámci pravidelnej obchodnej leteckej dopravy tvorili 39 % pohybov lietadiel, lety v rámci nepravidelnej obchodnej leteckej dopravy tvorili 22 % pohybov lietadiel a pohyby v rámci ostatnej leteckej dopravy (lety všeobecného letectva a iné) tvorili 39 % pohybov. V porovnaní s referenčným rokom 2019 boli pohyby v rámci nepravidelnej obchodnej leteckej dopravy obnovené na úroveň 119 %, pravidelná obchodná letecká doprava dosiahla 91 % a ostatná letecká doprava 103 %.

### Štruktúra pohybov lietadiel a cestujúcich podľa regiónu

Z hľadiska počtu pohybov lietadiel bolo 77 % pohybov lietadiel (vzletov a pristátí na Letisku M. R. Štefánika Bratislava) zaznamenaných v medzinárodnej obchodnej leteckej doprave a ich podiel v porovnaní s rokom 2024 vzrástol najmä vplyvom rastúceho počtu pohybov lietadiel v pravidelnej obchodnej leteckej doprave. Zvyšných 23 % pohybov lietadiel sa uskutočnilo v rámci vnútroštátnej obchodnej leteckej dopravy.

Pohyby lietadiel však neboli priamo úmerné skladbe odbavených cestujúcich. Až 99 % cestujúcich bolo odbavených v medzinárodnej pravidelnej a nepravidelnej obchodnej leteckej doprave, pričom len 1 % cestujúcich pripadalo na vnútroštátnu pravidelnú a nepravidelnú obchodnú leteckú dopravu.

V rámci pravidelnej vnútroštátnej obchodnej leteckej dopravy bolo dňa 21. novembra 2025 otvorené nové letecké spojenie na trase Bratislava – Košice, ktoré prevádzkoval letecký dopravca Wizz Air.



Graf 6: Porovnanie štruktúry letov v roku 2025

V rámci medzinárodnej pravidelnej aj nepravidelnej obchodnej leteckej dopravy smerovalo 53 % všetkých odbavených cestujúcich do krajín mimo schengenského priestoru a zvyšných 47 % do krajín schengenského priestoru a z neho (vrátane vnútroštátnej obchodnej leteckej dopravy).



*Graf 7: Porovnanie štruktúry letov podľa počtu cestujúcich v roku 2025*

### **Letecký náklad**

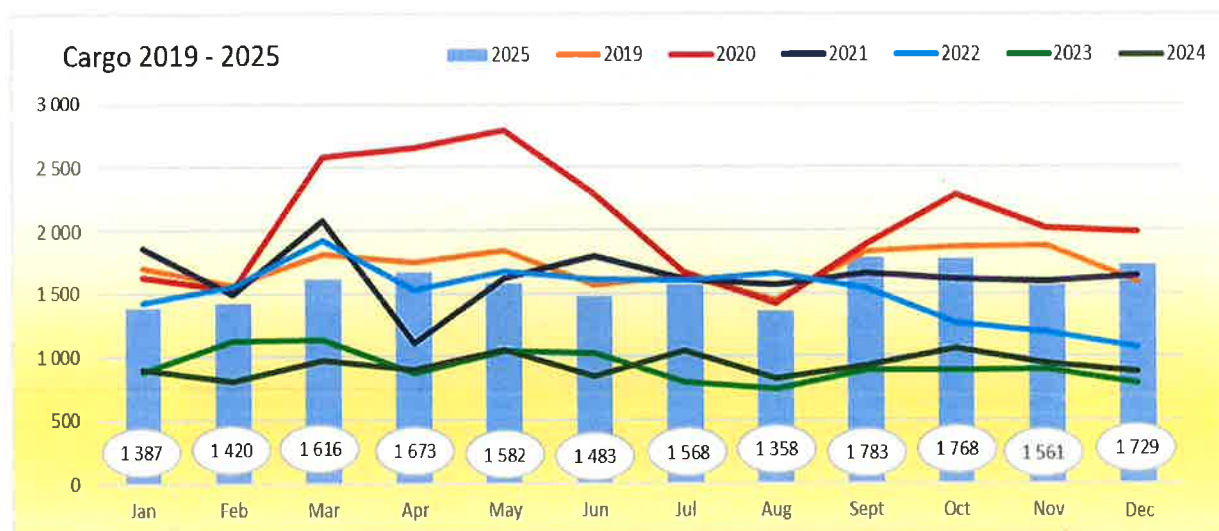
Letisková spoločnosť zaznamenala v oblasti leteckej prepravy nákladu v roku 2025 celkovo 18 929 ton prepraveného leteckého nákladu, čo predstavovalo medziročný nárast o 70 % v porovnaní s rokom 2024, keď bolo prepravených 11 136 ton leteckého nákladu.

V rámci pravidelnej leteckej prepravy nákladu prepravil najväčšie množstvo nákladu letecký dopravca European Air Transport Leipzig, ktorý zabezpečoval leteckú prepravu nákladu pre spoločnosť DHL. Z celkového množstva 18 929 ton prepraveného leteckého nákladu tento letecký dopravca realizoval 17 610 ton, čo predstavovalo 93 % z celkového množstva. K pozitívnemu vývoju v tejto oblasti prispelo najmä nasadenie širokotrupého lietadla Airbus A300 s vyšším užitočným zaťažením, ako aj redukcia kapacít letov z Letiska Viedeň. V oblasti importu prepravil European Air Transport Leipzig 9 752 ton leteckého nákladu, zatiaľ čo v oblasti exportu bolo na pravidelnom leteckom spojení medzi Letiskom M. R. Štefánika Bratislava a Lipskom Lipsko prepravených 7 858 ton leteckého nákladu. Menšie množstvá leteckého nákladu boli v rámci pravidelnej leteckej dopravy prepravené aj leteckým dopravcom Pegasus Airlines na jeho leteckých spojeniach do Istanbulu a Antalye a z nich, v celkovom množstve 37 ton.

V segmente nepravidelnej obchodnej leteckej dopravy dosiahol najvyššie množstvá prepraveného nákladu letecký dopravca Challenge Airlines, ktorý sa špecializoval aj na prepravu nadrozmerných zásielok. Tento letecký dopravca prepravil v roku 2025 spolu 401 ton leteckého nákladu.

Zamestnanci letiskovej spoločnosti z oddelenia Cargo sa zároveň podieľali aj na zabezpečovaní náhradnej pravidelnej leteckej prepravy nákladu (Road Feeder Service – RFS), pri ktorej boli letecké zásielky prepravované cestnou dopravou so štatútom leteckej prepravy a s prideleným číslom letu. Letisková spoločnosť

v tomto segmente poskytovala handlingové služby pre leteckého dopravcu Air France/KLM a v roku 2025 odbavila 1 067 ton leteckého nákladu, čo predstavovalo medziročný nárast o 40 % v porovnaní s rokom 2024.



Graf 8: Grafické znázornenie prepraveného leteckého nákladu v rokoch 2019-2025 (v tonách)

## 15. Analýza finančného vývoja letiskovej spoločnosti

Letisková spoločnosť vykazovala počas celého roka 2025 pozitívny vývoj prevádzkových a hospodárskych výsledkov. Celkovo sa podarilo rok 2025 uzavrieť s 2 438 215 odbavenými cestujúcimi, čo predstavovalo nárast o 25 % v porovnaní s rokom 2024. V roku 2025 bolo vykonaných 29 002 pohybov lietadiel, čo predstavovalo nárast o 3 % oproti roku 2024. Zároveň, vzhľadom na vyšší počet vykonaných pristátí a využívanie lietadiel s vyššou maximálnou vzletovou hmotnosťou, vzrástol aj počet ton vykázaných na pristátí o takmer 16 %, a to na hodnotu 712 562 ton. V roku 2025 vzrástol aj prepravený letecký náklad na úroveň 18 929 ton, čo predstavovalo medziročný nárast o 70 %.

Tabuľka 3: Prevádzkové ukazovatele

Prevádzkové ukazovatele	2025	2024	zmena 25/24	
Počet odbavených cestujúcich (PAX)	2 438 215	1 948 008	490 207	25,16 %
Počet pohybov lietadiel	29 002	28 098	904	3,22 %
MTOW (pristátia lietadiel v tonách)	712 562	615 816	96 746	15,71 %
Letecký náklad (t)	18 929	11 136	7 793	69,98 %

Letisková spoločnosť na základe vykonaných finančných analýz skonštatovala, že dosiahla zisk, čo potvrdilo stabilizáciu jej hospodárenia, aj keď s niektorými výzvami v oblasti nákladov a rastu tržieb. S prevádzkovými

výkonmi úzko súviseli aj výnosy letiskovej spoločnosti. Výnosy z leteckých činností v roku 2025 zaznamenali nárast o 6 % na úroveň 29 882 tis. EUR oproti predchádzajúcemu roku (2024: 28 098 tis. EUR). V roku 2025 sa výnosy z leteckých činností podieľali na celkových výnosoch podielom 67 %. Najväčší nárast zaznamenali výnosy z odbavenia cestujúcich, z pozemnej obsluhy lietadiel (handling), z odplát za pristátia lietadiel a zo služieb súvisiacich s leteckou prepravou nákladu. Tento nárast bol spôsobený predovšetkým rastom obchodnej leteckej dopravy, ale aj využívaním lietadiel s vyššou maximálnou vzletovou hmotnosťou. Výnosy z odplát za parkovanie lietadiel zaznamenali iba mierny nárast.

Letisková spoločnosť sa snažila vysokú sezónnosť výkonov kompenzovať neleteckými činnosťami. Výnosy z neleteckých činností zaznamenali nárast o 13 % na úroveň 10 028 tis. EUR (2024: 8 868 tis. EUR). Podiel na celkových výnosoch vzrástol na 22 % v porovnaní s predchádzajúcim rokom. Najväčší nárast zaznamenali výnosy súvisiace s prenájmom priestorov a plôch, skladovaním paliva a prevádzkou parkovísk.

Tabuľka 4: Prevádzkové výnosy

Prevádzkové výnosy (tis. €)	2025	2024	zmena 25/24	
Výnosy z leteckej činnosti	29 882	28 098	1 784	6 %
Výnosy z neleteckej činnosti	10 028	8 868	1 160	13 %
Ostatné prevádzkové výnosy	4 888	7 099	-2 211	-31 %
<b>Prevádzkové výnosy spolu</b>	<b>44 798</b>	<b>44 065</b>	<b>733</b>	<b>2 %</b>

Ostatné prevádzkové výnosy poklesli v roku 2025 na úroveň 4 888 tis. EUR (-31 %). V tejto skupine výnosov boli zahrnuté aj príspevky v civilnom letectve poskytnuté v roku 2025 z rozpočtovej kapitoly Ministerstva dopravy Slovenskej republiky podľa § 24 ods. 1 písm. d) zákona č. 213/2019 Z. z. o odplátach a o poskytovaní príspevku v civilnom letectve a o zmene a doplnení niektorých zákonov. V roku 2025 boli letiskovej spoločnosti poskytnuté aj príspevky na účel „bezpečnostná ochrana letiska“ a „výkon záchranných a hasičských služieb na letisku“ v sume 2 730 tis. EUR (2024: 3 315 tis. EUR). Príspevky sa zúčtovali do výnosov v roku 2025 v sume 2 730 tis. EUR, kedy došlo k zúčtovaniu nákladov na spotrebované nákupy, služby a osobné náklady. Transfer pokryl letiskovej spoločnosti časť nákladov na zabezpečenie výkonu záchranných a hasičských služieb, avšak letisková spoločnosť spolufinancovala podstatnú časť nákladov z vlastných zdrojov.

Investičné dotácie/príspevky na obstaranie dlhodobého majetku sa najskôr vykazovali ako výnosy budúcich období a do výnosov sa zúčtovali v časovej a vecnej súvislosti so zaúčtovaním odpisov z tohto majetku. V roku 2025 zúčtovala letisková spoločnosť do výnosov investičné dotácie vo výške 1 883 tis. EUR (2024: 3 096 tis. EUR). Letisková spoločnosť načerpala na konci roka 2025 účelový príspevok na podporu obrany štátu v sume 8 000 tis. EUR, s cieľom zabezpečiť prevádzkyschopnosť a dobudovanie stavieb a ostatnej letiskovej infraštruktúry vo vzťahu k lietadlám vykonávajúcim lety vo vojenských službách a pohotovostným lietadlám.

Optimalizácia nákladov letiskovej spoločnosti bola pomerne náročná, keďže prevažnú väčšinu nákladov tvorili fixné náklady, ktoré nebolo možné zásadne eliminovať, resp. bolo ich veľmi ťažké optimalizovať. Manažment

letiskovej spoločnosti znížil v predchádzajúcom roku 2024 fixné a variabilné náklady, avšak rast prevádzkových výkonov v roku 2025 si vyžiadal zároveň aj rast prevádzkových nákladov. Prevádzkové náklady letiskovej spoločnosti medziročne vzrástli o 9 %. Pri spotrebovaných nákupoch išlo predovšetkým o nárast nákupu materiálu na opravy a údržby vzletových a pristávacích dráh, strojov a zariadení. Pri službách išlo najmä o nárast nákladov na opravy stavieb a strojov.

Tabuľka 5: Prevádzkové náklady

Prevádzkové náklady (tis. €)	2025	2024	zmena 25/24	
Spotrebované nákupy	4 100	3 585	516	14%
Služby	6 250	5 843	407	7%
Osobné náklady	19 392	15 727	3 665	23%
Odpisy	9 391	10 875	-1 483	-14%
Ostatné	2 134	1 913	221	12%
<b>Prevádzkové náklady spolu</b>	<b>41 267</b>	<b>37 943</b>	<b>3 324</b>	<b>9%</b>

Osobné náklady predstavovali najvýznamnejšiu položku v oblasti prevádzkových nákladov, ktorá tvorila podiel 47 % z nákladov na hospodársku činnosť a bola ovplyvnená celkovými prevádzkovými výkonmi a potrebou zachovania bezpečnosti leteckej prevádzky. Osobné náklady zaznamenali počas roka 2025 nárast (23 %) na úroveň 19 392 tis. EUR.

Prevádzkový výsledok hospodárenia pred odpismi (EBITDA) v medziročnom porovnaní klesol (-17 %) na úroveň 11 333 tis. EUR. Prevádzkový výsledok hospodárenia (EBIT) medziročne klesol (-43 %) na úroveň 3 426 tis. EUR. O rozdelení výsledku hospodárenia po zdanení – zisku 3 583 tis. EUR – rozhodne valné zhromaždenie letiskovej spoločnosti. Návrhom štatutárneho orgánu letiskovej spoločnosti bola tvorba rezervného fondu a prevod na neuhradenú stratu minulých období.

Tabuľka 6: Prevádzkový výsledok hospodárenia

Výsledok hospodárenia (v tis. €)	2025	2024	zmena 25/24	
Prevádzkový VH pred odpismi (EBITDA)*	11 333	13 635	-2 302	-17%
Prevádzkový VH (EBIT)	3 426	6 045	-2 620	-43%

\*metodika výpočtu - prevádzkový VH pred odpismi a jednorazovými vplyvmi (napr. opravné položky, investičné príspevky, predaj majetku)

Ukazovateľ úverového zaťaženia letiskovej spoločnosti indikoval štandardné úverové zaťaženie (podľa Airport Council International, Airport Economics, býva tento pomer na úrovni 27 % pre letiská s počtom odbavených cestujúcich od 1 do 5 miliónov), ktoré bolo výsledkom čerpania investičných úverov z dôvodu dostavby odbavovacej budovy letiska v roku 2012. Finančné náklady a splátky istiny z úverov boli pre peňažné toky letiskovej spoločnosti dlhodobou záťažou. Nákladové úroky letiskovej spoločnosti medziročne klesli o 12 %.

## 16. Predpoklad vývoja v roku 2026

Letisková spoločnosť po úspešných rokoch 2024 a 2025, predovšetkým z hľadiska počtu odbavených cestujúcich, ale aj z hľadiska hospodárskych výsledkov, predpokladá pre rok 2026 pokračovanie rastu leteckej prevádzky a nárast počtu odbavených cestujúcich na úrovni 3 milióny. Východiskom plánovania výkonov na rok 2026 boli informácie, ktorými disponovala letisková spoločnosť v súvislosti s obnovením prevádzky jednotlivých leteckých dopravcov. Plán počtu odbavených cestujúcich letiskovej spoločnosti na rok 2025 bol preto 2 953 tis. cestujúcich. Na strane výnosov očakáva letisková spoločnosť nárast, ktorý je podmienený posilnením prevádzkových výkonov u existujúcich leteckých dopravcov. Zároveň predpokladá zvýšenie prevádzkových výkonov v rámci pravidelnej a nepravidelnej obchodnej leteckej dopravy, najmä v zimnej sezóne. Za riziko v tomto segmente leteckej dopravy považuje letisková spoločnosť obmedzenie výjazdového cestovného ruchu v dôsledku pôsobenia externých politických vplyvov (pokračovanie vojnových konfliktov na Ukrajine a Blízkom východe) a ekonomických vplyvov (vysoká inflácia, vysoké úrokové sadzby).

Letisková spoločnosť predbežne identifikovala negatívne dopady makroekonomického vývoja na hospodársky výsledok roku 2026. Plán nákladov z hospodárskej činnosti letiskovej spoločnosti očakáva rast o 14 % oproti očakávanej skutočnosti 47 mil. EUR. Ich plánovanie ovplyvnili rastúce ceny vstupných materiálov, výmena či údržba infraštruktúry a technologického parku, či ceny nakupovaných služieb. Udržanie kvalitnej pracovnej sily bude patriť medzi hlavné ciele letiskovej spoločnosti. Na osobné náklady letiskovej spoločnosti v nemalej miere vplyvajú taktiež legislatívne zmeny v oblasti pracovného práva (mzdové zvýhodnenia, zvyšovanie odvodov). Osobné náklady letiskovej spoločnosti by mali zaznamenať rast o 24 % oproti roku 2025. Determinantom navýšenia je plánovaný rast zamestnancov a predpokladané zvyšovanie základných miezd z platnej kolektívnej zmluvy s dôrazom na udržanie prevádzkovej stability a kvality poskytovaných služieb. Letisko M. R. Štefánika Bratislava je v prevádzke v režime 24/7, pričom na pracoviskách s nepretržitou prevádzkou pracuje asi 78 % z celkového počtu zamestnancov letiskovej spoločnosti. Nemenej dôležitým faktorom ostáva, že zavedenie transakčnej dane zaťaží aj bezhotovostné vyplácanie miezd na účet zamestnancov či znova zvýši nepriame osobné náklady a daňovo-odvodové zaťaženie práce (druhé najvyššie v EÚ). To môže spôsobiť zníženie reálnych miezd zamestnancov napriek navyšovaniu miezd.

Jedným zo základných predpokladov plánovaného vývoja letiskovej spoločnosti je získanie finančných prostriedkov na zabezpečenie bezpečnostnej ochrany a výkonu záchranej a hasičskej služby v rozsahu, ktorý by pokryl väčšinu nákladov spojených s týmito aktivitami, keďže bezpečnostné kritériá a štandardy, ktorým letisková spoločnosť podlieha, sa zvyšujú, a neustále menia, s čím sú spojené významné prevádzkové aj investičné náklady.

Manažment letiskovej spoločnosti plánuje v roku 2026 investície s dôrazom na zabezpečenie základnej infraštruktúry, bezpečnostnej ochrany, hasičskej a záchranej služby a obmeny značne amortizovanej techniky pozemnej obsluhy lietadiel. Letisková spoločnosť postupne obmieňa techniku pozemnej obsluhy a vozový park

so zreteľom na ekonomickú výhodnosť jednotlivých nákupov. Letisková spoločnosť sa bude zameriavať na výber vhodnej technológie primárne využívajúcej alternatívne zdroje energie. Dôsledkom dlhoročnej absencie systematického investovania do obnovy systému rolovacích dráh je zníženie referenčného kódu letiska zo 4E na 4C (s výnimkami pre vybrané lietadlá kategórie E). Letisková spoločnosť sa bude preto v roku 2026 zaoberať identifikáciou rozsahu investícií a možností ich financovania potrebných na opätovné získanie referenčného kódu letiska 4E.

## **17. Ostatné informácie**

### **Informácia o nadobúdaní vlastných akcií**

Letisková spoločnosť nenadobudla v priebehu účtovného obdobia 2025 do svojho portfólia vlastné akcie, dočasné listy, ani obchodné podiely a akcie.

### **Informácia o organizačných zložkách v zahraničí**

Letisková spoločnosť nemala organizačnú zložku v zahraničí.

### **Náklady na činnosť v oblasti výskumu a vývoja**

Letisková spoločnosť nevynakladala finančné prostriedky na výskum a vývoj.

### **Verejné obstarávanie**

Letisková spoločnosť bola obstarávateľom podľa § 9 ods. 1 písm. a), vykonávajúcim činnosti podľa § 9 ods. 9 písm. c) zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o verejnom obstarávaní“), ktorý vykonával činnosti súvisiace s využívaním geograficky vymedzeného územia na účely prevádzkovania verejných letísk.

Podľa § 84 zákona o verejnom obstarávaní bol obstarávateľ povinný použiť na zadávanie nadlimitnej zákazky postup podľa druhej hlavy zákona o verejnom obstarávaní, ak nebolo uvedené inak.

Všetky oznámenia používané vo verejnom obstarávaní boli zverejňované v Úradnom vestníku Európskej únie a vo Vestníku verejného obstarávania.

Letisková spoločnosť mala zriadený profil, na ktorom zverejňovala všetky povinné informácie v súlade so zákonom o verejnom obstarávaní a ktorý bol a je verejne dostupný:

<https://www.uvo.gov.sk/vyhľadavanie/vyhľadavanie-profilov/zakazky/8886>

Letisková spoločnosť bola povinná postupovať ako verejný obstarávateľ v súlade s § 8 ods. 2 zákona o verejnom obstarávaní v prípade, ak mu verejný obstarávateľ poskytoval viac ako 50 % finančných prostriedkov na zákazku na:

- a. uskutočnenie stavebných prác, ktorej predpokladaná hodnota je rovnaká alebo vyššia ako finančný limit podľa § 5 ods. 2 alebo

- b. poskytnutie služieb, ktoré sú spojené so zákazkou podľa písmena a) a ktorej predpokladaná hodnota je rovnaká alebo vyššia ako finančný limit pre nadlimitnú zákazku na poskytnutie služby ustanovený pre verejného obstarávateľa podľa § 7 ods. 1 písm. b) až e)

a táto zákazka nesúvisela s činnosťou podľa § 9 ods. 3 až 9 zákona o verejnom obstarávaní (prevádzkovanie verejných letísk).

#### **Udalosti osobitného významu, ktoré nastali po skončení účtovného obdobia, za ktoré sa vyhotovuje výročná správa**

Po 31. decembri 2025 nenastali žiadne ďalšie udalosti, ktoré by si vyžadovali zverejnenie alebo vykázanie vo Výročnej správe za rok 2025.

#### **Návrh na vysporiadanie účtovného zisku**

Návrh na vysporiadanie účtovného zisku za rok 2025 vo výške 3 583 tis. EUR bude posúdený dozornou radou, spolu s výkazmi, poznámkami a výročnou správou, a následne bude predložený na schválenie valnému zhromaždeniu spoločnosti.

#### **18. Kontakt**

**Poštová adresa:** Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a .s. (BTS),  
P. O. Box 160, 823 11 Bratislava 216, Slovenská republika

**Telefón:** +421-2-3303 3353

**Fax:** +421-2-3303 3351

**Web:** [www.bts.aero](http://www.bts.aero)

**E-mail:** [info@bts.aero](mailto:info@bts.aero)

