

Beja n.o., Veterná 59, 036 01 Martin

Okresný úrad v Žiline
Odbor všeobecnej vnútornej správy
Ul. Janka Kráľa 4
010 40 Žilina

Oznámenie

Dobrý deň,

posielam Vám výročnú správu za rok 2025 za obdobie od 1. 1. 2025 do 31. 12. 2025.

S pozdravom

V Martine dňa: 12. 6. 2026

Ing. Róbert Ďurík
riaditeľ

V Ý R O Č N Á S P R Á V A

Obsah

1. Úvod
2. Ročná účtovná závierka
 - 2.1 Prehľad príjmov a výdavkov
 - 2.2 Prehľad majetku a záväzkov
3. Analýza dotácií a nákladov
 - 3.1 Analýza dotácií
 - 3.2 Analýza nákladov
4. Stav majetku k 31. 12. 2025
5. Doplnujúce informácie
6. Prílohy
 - Príloha 1 Prehľad príjmov a výdavkov za rok 2025
 - Príloha 2 Prehľad majetku a záväzkov za rok 2025

1. Úvod

Výročnú správu o hospodárení neziskovej organizácie Beja n.o. za rok 2025 správna rada prerokovala a schválila pod dohľadom dozornej rady /revízora/ v súlade s § 34 odseku 3 zákona číslo 213/1997 Z. z. o neziskových organizáciách poskytujúcich všeobecne prospešné služby v znení neskorších predpisov.

Zameraním neziskovej organizácie Beja je výskum, vývoj, informačné a vedecko-technologické služby v oblasti bezpečnosti prevádzky na pozemných komunikáciách.

Vo vyhodnocovacom období roku 2025 sme sa zamerali aj na chovanie ľudí na prechodoch pre chodcov na cestách s dvomi pruhmi na cestnej komunikácii.

Z pohľadu vodiča je nedostatočná pozornosť ak v jednom pruhu zastaví vozidlo pred prechodom pre chodcov. V druhom pruhu často vozidlo nezastaví a tým ohrozuje chodca na prechode pre chodcov. Z uvedeného dôvodu dochádza k stretu vozidla s chodcom. Vodiči si neuvedomujú, že vodič zastavil vozidlo z dôvodu, že vidí chodca, ktorý vstupuje na prechod pre chodcov. Vzdialenejší vodič si neuvedomuje fakt, že na prechode pre chodcov je už chodec ktorého nevidí z dôvodu, že vozidlo bližšie k chodcovi pokrýva chodca.

Z pohľadu chodca je častou skutočnosťou, že chodec si myslí. Veď ma vodič vidí aj na vzdialenejšom jazdnom pruhu. Pritom si neuvedomuje že ho pokrýva vozidlo pred ktorým sa už pohybuje. Zdôrazňujeme preto, aby sa chodci presvedčili čo vodič aj v druhom jazdnom pruhu zastavil.

Skúmaním sme zistili, že dôvod tohto nedostatku je v tom, vodič ktorý nevidí chodca z dôvodu vozidla vedľa seba nevidí dôvod zastaviť. Sledovali sme však, skutočnosť ako keby si tento fakt chodci uvedomovali. Po prejdení po prechode sa značná chodcov zastaví a kontroluje či zastaví auto aj v ďalšom jazdnom pruhu. Sú však aj takí chodci, ktorí nekontrolovali či zastaví aj vozidlo v ďalšom jazdnom pruhu.

V roku 2025 sme pokračovali vo vyhodnocovaní svetelnej signalizácie nebezpečných miest na cestách.

Meraním sme zistili, že na prejdenie dvojprúdovej križovatky vozidlom je potrebné kalkulovať s potrebným časom. Potrebný čas na opustenie križovatky sme namerali 3 až 4 sekundy. Ak berieme fakt že vozidlo ktoré sa snaží stihnúť prejsť križovatkou ide rýchlosťou 70 km/hod. To znamená že prejde za 1 sekundu 19,4 m, to v konečnom dôsledku znamená zaručený stret vozidiel.

Tieto fakty považujeme za nutné neustále zdôrazňovať a na ne upozorňovať.

K zhoršeným podmienkam významnou mierou prispieva aj zvyšujúci sa počet motorových vozidiel a úmerne k tomu aj väčší počet nebezpečných prekážok samotnými vozidlami.

A navyše aj zvýšeným počtom výtlkov ktoré rýchlo narastajú na šírku aj hĺbku. Čo je vážny problém pre technický stav vozidiel a bezpečnosť prevádzky na cestách.

K zníženiu bezpečnosti prevádzky významnou mierou prispieva aj neoznačenie výtlkov dopravnými značkami a svetelnou signalizáciou. Neoznačením a neosvetlením sa berie možnosť vodičom včas reagovať na vzniknuté pevné prekážky. Pri rýchlosti vozidla 90 km/hod. je brzdná dráha 39 metrov + reakčná dráha min. 15m. Spolu je to 54 metrov a to nemá možnosť vodič bezpečne zvládnuť.

Nutnosť zabezpečiť nepretržité osvetlenie novo vzniknutých prekážok na cestných komunikáciách je narastajúca.

Z uvedeného dôvodu sme sa v roku 2025 pokračovali vo vývoji magnetického motoru, ktorý je schopný samostatne poháňať generátor na výrobu elektrického prúdu. Prihlásený magnetický motor na Úrade priemyselného vlastníctva SR sa momentálne snažíme uviesť do výroby prototypov.

Takto vyvinuté motory spolu s generátorom bude možné umiestniť aj na odľahlé miesta, kde nie je možné zabezpečiť elektrický prúd. Vyrobený elektrický prúd bude možné využiť na priame osvetlenie prekážky a tiež na svetelnú signalizáciu. Rovnako aj svetelné upozornenia na zúžené vozovky a práce na cestách.

Zaznamenávame tiež zvýšený počet dopravných nehôd stretom motorových vozidiel so zverou. Tam je tiež možné využiť signalizáciu osvetlenia pri prechádzaní voľne žijúcej zvery cez cestnú komunikáciu

Stačí získať prvotný signál pohybu zvery vedľa cesty za pomoci senzorov. Tejto problematike sa plánujeme venovať aj v ďalšom období, ihneď po zavedení súpravy na výrobu elektrickej energie.

Sme radi že ľudia čerpajú informácie na zväčšenie svojej bezpečnosti aj z web stránky www.beja.sk.

2. Ročná účtovná závierka

Ročná účtovná závierka má štandardnú štruktúru podľa zákona o účtovníctve v platnom znení a v súlade s opatreniami a pokynmi Ministerstva financií SR.

Skladá sa :

- z prehľadu príjmov a výdavkov
- z prehľadu majetku a záväzkov.

2.1 Prehľad príjmov a výdavkov

Prehľad príjmov a výdavkov n. o. Beja za rok 2025 sa nachádza v prílohe číslo 1. Z celkového objemu zdrojov činia vlastné zdroje 100 %.

2.2 Prehľad majetku a záväzkov

Prehľad majetku a záväzkov n. o. Beja sa nachádza v prílohe číslo 2.

3. Analýza dotácií a nákladov

3.1 Analýza dotácií

Analýzu dotácií nebolo možné vykonať, pretože žiadne dotácie n. o. Beja za obdobie od 1.1.2025 do 31.12.2025 nezískala. Za toto obdobie bola financovaná z vlastných zdrojov – vklady riaditeľa a členov správnej rady.

3.2 Analýza výdavkov

Informačným zdrojom pre analýzu výdavkov je výkaz prehľad príjmov a výdavkov nachádzajúci sa v prílohe číslo 1.

Štruktúra výdavkov v hlavnej činnosti podľa druhového členenia je nasledujúca:

spotreba materiálu a energie ,
spotreba a použitie externých prác a služieb ,
osobné výdavky,
odpisy HM a NM ,
iné a finančné výdavky .

Výdavky boli realizované na činnosť neziskovej organizácie Beja takto:
dokumentovanie vytipovaných križovatiek ktoré sú kritické pre prejazd,
dokumentovanie merania železničných prejazdov,
dokumentovanie možnosti registrácie prekážky v noci a následné zastavenie vozidla.

4. Stav majetku k 31. 12. 2025

Nezisková organizácia Beja za uvedené obdobie nezískala a ani pri založení nemala žiadny majetok. Sídlo n. o. sa nachádza v rodinnom dome, ktorý je majetkom riaditeľa a ostatný majetok, ktorý je v n. o. využívaný je súkromným vlastníctvom členov n. o. Z uvedeného vyplýva, že prírastky ani úbytky majetku nenastali.

5. Doplnujúce informácie

Za sledované obdobie nedošlo k zmene v počte alebo v zložení členov n. o. Nedošlo k zmene riaditeľa, členov správnej rady ani k zmene audítora.

6. Prílohy

Príloha č. 1 – Prehľad príjmov a výdavkov za rok 2025

Uč NO 1-01

IČO 3 7 9 8 3 6 4 4

PRÍJMY	Č. r.	Nezdaňovaná činnosť	Zdaňovaná činnosť
a	b	1	2
Z vkladu zriaďovateľa alebo zakladateľa	01		
Z majetku	02		
Z darov a príspevkov	03		x
Z členských príspevkov	04		
Z podielu zaplatenej dane z príjmov	05		x
Z verejných zbierok	06		
Z úverov a pôžičiek	07		x
Z dedičstva	08		x
Z organizovania podujatí	09		
Z dotácií	10		
Z likvidačného zostatku inej účtovnej jednotky	11		
Z predaja majetku	12		
Z poskytovania služieb a predaja vlastných výrobkov	13		
Fond prevádzky, údržby a opráv	14		
Ostatné	15		
Príjmy celkom (súčet r. 01 až r. 15)	16		

VÝDAVKY	Č. r.	Nezdaňovaná činnosť	Zdaňovaná činnosť
a	b	3	4
Zásoby	17		1377.00
Služby	18		2148.00
Mzdy, poistné a príspevky	19		
Dary a príspevky iným subjektom	20		
Prevádzková réžia	21		
Splátky úverov a pôžičiek	22		
Sociálny fond	23		
Ostatné	24		42.00
Výdavky celkom (súčet r. 17 až r. 24)	25		3567.00
Rozdiel príjmov a výdavkov (r. 16 - r. 25)	26		-3567.00
Daň z príjmov	27		

Príloha č. 2 – Prehľad majetku a záväzkov za rok 2025

Uč NO 2-01

IČO 3 7 9 8 3 6 4 4

MAJETOK	Č. r.	Účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
a	b	1	2
Dlhodobý nehmotný majetok	01		
Dlhodobý hmotný majetok	02		
Dlhodobý finančný majetok	03		
Zásoby	04		
Pohľadávky	05	215.00	267.00
Peniaze	06	69.00	14.00
Ceniny	07		
Priebežné položky (+/-)	08		
Bankové účty	09	520.00	100.00
Krátkodobé cenné papiere a ostatný krátkodobý finančný majetok	10		
Majetok celkom (súčet r. 01 až r. 10)	11	804.00	381.00

ZÁVÄZKY	Č. r.	Účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
a	b	3	4
Závazky	12		87.00
z toho: sociálny fond	13		
fond prevádzky, údržby a opráv	14		
Úvery a pôžičky	15		
Závazky celkom (súčet r. 12 a r.15)	16		87.00
Rozdiel majetku a záväzkov (r. 11 - r.16)	17	804.00	294.00