

Hedin Automotive Košice s.r.o.
Dopravná 5, 040 01 Košice
IČO: 36 198 595

VÝROČNÁ SPRÁVA
za kalendárny rok 2025

OBSAH

1. Základné údaje o Spoločnosti
2. Organizačná štruktúra a vedenie Spoločnosti
3. Údaje z uzávierky za aktuálne a predchádzajúce obdobie
4. Porovnanie plánu a skutočností
5. Plán na nasledujúce obdobie
6. Výklad k uplynulému obdobiu a finančná situácia účtovnej jednotky
7. Vplyv činnosti Spoločnosti na životné prostredie
8. Návrh na vysporiadanie hospodárskeho výsledku
9. Významné skutočnosti po skončení účtovného obdobia do dňa zostavenia výročnej správy
10. Správa audítora k účtovnej závierke

1. Základné údaje o Spoločnosti

Hedin Automotive Košice s.r.o. (ďalej len „Spoločnosť“) je Spoločnosť s ručením obmedzeným, ktorá vznikla dňa 25.04.2000. Dňa 24.05.2000 bola zapísaná do Obchodného registra vedenom na Mestskom súde Košice, oddiel Sro, vložka č. 11642/V. Spoločnosť sídli v Košiciach, Dopravná 5, Slovenská republika, identifikačné číslo 36198595, daňové registračné číslo 2020060130.

Od roku 2007 je spoločnosť právny nástupcom v dôsledku zlúčenia zanikajúcej spoločnosti: KIA Košice, s.r.o.

Základné imanie je vo výške 607 615 EUR.

Od 12.07.2022 po prevode 5% podielu Ing. Karola Šimka je jediným spoločníkom spoločnosti Hedin Automotive Slovakia s.r.o.

Prevažujúcim predmetom podnikania je predaj a servis motorových vozidiel značiek Mercedes-Benz, KIA a Xpeng. Spoločnosť je autorizovaným predajcom pre Košický kraj a pre značku MB aj pre Prešovský kraj.

Materskou spoločnosťou spoločnosti je Hedin Automotive Slovakia s.r.o. a materskou spoločnosťou celej skupiny je Hedin Group AB. Spoločnosť sa stala súčasťou skupiny Hedin rozhodnutím Valného zhromaždenia Hedin Automotive Slovakia s.r.o. (do 31.12.2024: Motor-Car Bratislava, spol. s r.o.) 5.10.2022. Efektívnym dňom zmeny vlastníctva v materskej spoločnosti bol 1.7.2022.

Konsolidovanú účtovnú závierku za skupinu podnikov zostavuje spoločnosť Hedin Group AB. Táto účtovná závierka je k nahliadnutiu v sídle uvedenej spoločnosti Betagatan 2, 431 49 Mölndal, Švédsko.

Spoločnosť nemá zriadenú organizačnú zložku v zahraničí a počas účtovného obdobia nenadobudla žiadne akcie, dočasné listy a obchodné podiely.

2. Organizačná štruktúra a vedenie spoločnosti

Štatutárnym orgánom spoločnosti k 31.12.2025 je konateľ: Ing. Karol Šimko

Priemerný počet zamestnancov spoločnosti sa oproti predchádzajúcemu roku výrazne nezmenil, vzrástol o 1,2%, z 81 na 82 zamestnancov v trvalom pracovnom pomere.

K 31. decembru 2025 mala spoločnosť v evidencii 83 zamestnancov v trvalom pracovnom pomere.

Štruktúra spoločnosti pozostáva zo štyroch oddelení – oddelenie predaja nových vozidiel, oddelenie predaja jazdených vozidiel, oddelenie popredajných služieb a správa.

3. Údaje z uzávierky za aktuálne a predchádzajúce obdobie

SÚVAHA (EUR)	k 31.12.2025	k 31.12.2024	% zmena 2025 oproti 2024
Aktíva celkom	17 887 382	14 653 517	22,07%
Neobežný majetok	4 527 215	3 164 188	43,08%
Dlhodobý hmotný majetok	4 527 215	3 164 188	43,08%
Obežný majetok	12 991 917	10 832 638	19,93%
Zásoby	8 313 945	8 744 988	-4,93%
Dlhodobé pohľadávky	118 350	277 244	-57,31%
Krátkodobé pohľadávky	4 530 256	1 779 748	154,54%
Finančný majetok	29 366	30 658	-4,21%
Časové rozlíšenie	368 250	656 691	-43,92%
Náklady budúcich období	192 466	231 700	-16,93%
Príjmy budúcich období	175 784	424 991	-58,64%
Pasíva celkom	17 887 382	14 653 517	22,07%
Vlastné imanie	1 452 197	1 929 777	-24,75%
Základné imanie	607 615	607 615	0,00%
Fondy zo zisku	79 017	79 017	0,00%
Výsledok hospod. minulých rokov	543 145	1 384 739	-60,78%
Výsledok hospod. bežného účtovného obdobia	222 420	-141 594	-257,08%
Záväzky	16 434 294	12 721 627	29,18%
Dlhodobé záväzky	1 157 860	1 380 763	-16,14%
Krátkodobé záväzky	13 317 413	9 266 806	43,71%
Rezervy	436 052	772 213	-43,53%
Krátkodobé finančné výpomoci	1 522 397	1 301 281	16,99%
Bežné bankové úvery	572	564	1,42%
Časové rozlíšenie	891	2 113	-57,83%
Výdavky budúcich období	891	2 113	-57,83%
Výnosy budúcich období	0	0	0,00%

VÝKAZ ZISKOV A STRÁT (EUR)	2025	2024	2025 vs.2024
Tržby z predaja tovaru	49 753 545	47 405 810	4,95%
Náklady vynaložené na predaný tovar	46 060 526	43 773 937	5,22%
Obchodná marža	3 693 019	3 631 873	1,68%
Tržby z predaja služieb, aktivácia a zmena stavu zásob	7 458 932	7 207 636	3,49%
Výrobná spotreba	6 218 559	7 039 545	-11,68%
Pridaná hodnota	4 933 392	3 799 964	29,83%
Osobné náklady	3 993 063	3 572 580	11,77%
Dane a poplatky	43 798	5 321	723,12%
Odpisy a opravné položky	713 873	462 155	54,47%
Tržby z predaja DHM a materiálu bez nehnuteľností	3 406 146	2 092 601	62,77%
Zostatková cena predaného DHM a materiálu bez nehnuteľností.	2 902 195	1 701 857	70,53%
Tvorba a zúčtovanie opravných položiek k pohľadávkam	25 728	26 876	-4,27%
Ostatné výnosy z HČ	153 397	232 165	-33,93%
Ostatné náklady z HČ	158 738	107 027	48,32%
Výsledok hospodárenia z HČ	655 540	248 914	163,36%
Výnosové úroky	14 398	3 877	271,37%
Nákladové úroky	218 926	362 581	-39,62%
Kurzové zisky	23	15	53,33%
Kurzové straty	432	460	-6,09%
Ostatné náklady z finančnej činnosti	20 968	18 153	15,51%
Výsledok hospodárenia z finančnej činnosti	-225 905	-377 302	-40,13%
Daň z príjmov	207 215	13 206	1469,10%
Výsledok hospodárenia pred zdanením	429 635	-128 388	-434,64%
Výsledok hospodárenia po zdanení	222 420	-141 594	-257,08%

4. Porovnanie plánu a skutočnosti

	Plán 2025	Skutočnosť 2025	plnenie plánu v %
ks			
predaj nových a predvádzacích vozidiel značky MB	305	368	120,66%
predaj nových a predvádzacích vozidiel značky KIA	420	362	86,19%
predaj nových a predvádzacích vozidiel značky JEEP	0	10	
predaj nových a predvádzacích vozidiel značky XPNG	0	17	
predaj jazdených vozidiel	280	345	123,21%

SPOLU:	1005	1102	109,65%
---------------	-------------	-------------	----------------

	Plán 2025	Skutočnosť 2025	plnenie plánu v %
EUR			
tržby z predaja vozidiel	43 031 418	52 109 335	121,10%
tržby za výkon servisu a z predaja náhradných dielov	8 309 290	7 894 472	95,01%

Hospodársky výsledok pred zdanením	-19 261	429 635	
------------------------------------	---------	---------	--

5. Plán na nasledujúce obdobie

Plán na nasledujúce obdobie roku 2026 bol stanovený na základe predpokladaného podielu na trhu, ktorý sa zvýšil o podiel v prešovskom kraji a to z dôvodu zrušenia oblastného zastúpenia na predaj vozidiel značky MB v Prešove. Plán zohľadňuje skutočnosť za rok 2025, a modelovú štruktúru predávaných vozidiel.

Dňa 6.2.2026 bolo valným zhromaždením schválené zrušenie Spoločnosti bez likvidácie jej zlúčením so spoločnosťou Hedin Automotive Slovakia s.r.o.. Na základe projektu premeny, Spoločnosť 1.3.2026 zanikla bez likvidácie a jej podnikateľské aktivity boli presunuté do spoločnosti Hedin Automotive Slovakia s.r.o., ktorá je jej právnym nástupcom.

Plán na rok 2026 uvedený nižšie sa týka pokračujúcej podnikateľskej činnosti zaniknutej spoločnosti, ale už v zlúčenej spoločnosti.

Nakoľko sa Spoločnosť v roku 2026 zlúčila do Hedin Automotive Slovakia s. r. o. a všetky riziká a neistoty ako napr. pokles dopytu, rast nákupných cien a iné sú posudzované centrálné na úrovni nástupníckej spoločnosti.

	Plán 2026
ks	
predaj nových a predvádzacích vozidiel značky MB	403
predaj nových a predvádzacích vozidiel značky KIA	310
predaj nových a predvádzacích vozidiel značky XPENG	47
predaj jazdených vozidiel	300
SPOLU:	1060
EUR	
tržby z predaja vozidiel	50 712 158
tržby z predaja náhradných dielov	5 578 484
tržby za výkony servisu, vrátane subdodávok	3 318 844
Hospodársky výsledok pred zdanením	908 093

6. Výklad k uplynulému obdobiu a finančná situácia účtovnej jednotky

Stav základného imania k 31.12.2025 sa nezmenil a je 607 615 EUR. Predstavuje 3,4% (v 2024 4,1%) z celkových aktív.

V roku 2025 sa podarilo prekročiť plán predaja vozidiel o 9,65% v kusoch a o 21,10% v tržbách. V predchádzajúcom období bol predaj vozidiel v kusoch 114,93% z plánu a tržby z predaja vozidiel boli 113,90% z plánu.

V predaji nových vozidiel sa predpokladal pokles, ktorý sa potvrdil. Predaj nových a predvážacích vozidiel klesol oproti roku 2024 o 88ks. Najvýraznejší bol pokles predaja u vozidiel značky KIA, konkrétne Sportage o 79ks a Stonic o 32ks. Niektoré modely zaznamenali napriek tomu nárast predaja. Najvýraznejší nárast je prémiových segmentov Mercedes-Benz, MB GLS o 16ks.

V roku 2025 pribudla nová značka XPENG - modely G6, G9 a P7. Predalo sa 17 ks vozidiel.

Trh s novými osobnými a malými úžitkovými automobilmi na Slovensku dosiahol v roku 2025 spolu 101 518 registrácií, z toho 93 103 v kategórii M1 a 8 415 v kategórii N1. Oproti roku 2024 ide o pokles celkového trhu o -0,9 %, pričom kategória M1 klesla o -0,3 % a kategória N1 o -7,0 %.

V prémiovom segmente (Mercedes-Benz, BMW, Audi) bolo v roku 2025 registrovaných 8 433 vozidiel, čo je medziročne viac o 11,2 %. Značka Mercedes-Benz dosiahla 3 316 registrácií, BMW 2 673 a Audi 2 444. Podiel Mercedes-Benz v prémiovom segmente dosiahol 39,3 %, čo je menej ako v roku 2024, keď dosahoval 43,6 %. Rast v prémiovom segmente bol spôsobený zmenou zákona o DPH, ktorou sa od 1.1.2026 obmedzila možnosť odpočtu DPH pri obstaraní vozidla, čím zákazníci posunuli obstaranie vozidla ešte pred účinnosť tohto zákona.

Predaj jazdených vozidiel má stále rastúci trend, oproti roku 2024 stúpol o 43ks.

Najpredávanejším modelom značky KIA je stále Ceed s predanými 201ks, druhý je Sportage 105ks, zo značky MB je to GLE a GLS po 38ks.

Predajná cena nových vozidiel sa oproti roku 2024 výrazne nezmenila, u jazdených vozidiel sa predávali drahšie vozidlá v priemere o 22%.

Spoločnosť je obchodným podnikom, ktorý neuskutočňuje výskum ani vývoj v oblasti automobilového priemyslu, a preto ani neznáša náklady s tým súvisiace.

7. Vplyv činnosti Spoločnosti na životné prostredie

Environmentálna činnosť je súčasťou hospodárskeho diania v našej spoločnosti. Svojimi aktivitami sa Spoločnosť snaží minimalizovať dopad svojej podnikateľskej činnosti na životné prostredie tým, že zabezpečuje odvoz a likvidáciu nebezpečných odpadov (oleje, mazadlá,...) prostredníctvom certifikovanej dodávateľskej spoločnosti, ktorá sa zaoberá likvidáciou takýchto typov odpadu.

V roku 2025 pokračujeme auditovaním uhlíkovej stopy s cieľom vynaložiť maximálne úsilie k dosiahnutiu čistej uhlíkovej neutrality v rozsahu (Scope) 1 a 2 v roku 2030. Pripájame sa k politike spoločnosti MERCEDES-BENZ v oblasti udržateľnosti „Ambícia 2039“, vrátane postupného znižovania emisií skleníkových plynov v rozsahu (Scope) 3.

Manažment spoločnosti prijíma opatrenia, ktoré vedú k ochrane prírodných zdrojov, efektívnemu riadeniu spotreby, znižovaniu energetickej náročnosti objektov, znižovaniu emisií skleníkových plynov, k zvyšovaniu povedomia zainteresovaných strán o dopadoch zmeny klímy na životné prostredie a budovanie dobrého mena značky a služieb, ktoré poskytujeme.

Ochranu životného prostredia prispieva interné využitie a predaj elektromobilov. V roku 2025 sme predali 10ks nových automobilov značky MB (EQA, EQB, EQC, EQE, EQS, EQG, EQT a EQV), v roku 2024 to bolo 12ks a 6ks nových vozidiel značky KIA (EV3, EV4, EV6, EV9 a PV5), v roku 2024 to bolo 7ks. Okruh elektromobilov sme v roku 2025 rozšírili o vozidlá značky XPENG, z ktorých sme predali 17ks. Predaj elektro vozidiel stále nespĺňa očakávania výrobcov, chýba podpora predaja formou dotácií.

Stúpajúca spotreba elektriny vyvoláva potrebu využitia alternatívnych, obnoviteľných zdrojov, napomáha tomu v minulom období zrealizovaná investícia do fotovoltaiických panelov.

8. Návrh na vysporiadanie hospodárskeho výsledku za rok 2025

Hospodársky výsledok spoločnosti za kalendárny rok 2024, strata po zdanení

141 594 EUR, bol preúčtovaný na účet neuhradených strát minulých období.

Zisk za hospodársky rok 2025 vo výške 222 420 EUR navrhuje vedenie spoločnosti preúčtovať na účet nerozdelený zisk minulých období.

9. Významné skutočnosti po skončení účtovného obdobia do dňa zostavenia výročnej správy

Dňa 1. marca 2026 došlo k zlúčeniu spoločnosti Hedin Automotive Košice s.r.o. so spoločnosťou Hedin Automotive Slovakia s. r. o., ktorá sa stala nástupníckou spoločnosťou. Pôvodná spoločnosť týmto zlúčením zanikla bez likvidácie.

Zlúčenie sa uskutočnilo s rozhodným dňom 1. január 2026, ku ktorému prešlo celé imanie zanikajúcej spoločnosti na nástupnícku spoločnosť, vrátane všetkých práv a povinností.

Okrem toho po 31. decembri 2025 do dňa zostavenia účtovnej závierky nenastali iné udalosti, ktoré by si vyžadovali zverejnenie alebo vykázanie v účtovnej závierke za rok 2025.

V Košiciach, 17.06.2026