

Hedin Automotive Banská Bystrica s. r. o.

Zvolenská cesta 48, Banská Bystrica

IČO: 36643947

Zapísané: Okresný súd Banská Bystrica, odd. Sro, vl.č. 11096/S

VÝROČNÁ SPRÁVA

2025

O B S A H

Základné údaje o spoločnosti

Vývoj spoločnosti

Činnosť spoločnosti v roku 2025

Analýza predaja automobilov

Informácie o finančnej situácii spoločnosti

Rozdelenie hospodárskeho výsledku

Významné skutočnosti po skončení účtovného obdobia

V Banskej Bystrici 31.03.2026

Vypracovala: Ing. Martina Paštiaková

.....
JUDr. Katarína Filipová
Konateľ

1. Základné údaje o spoločnosti

Názov spoločnosti : Hedin Automotive Banská Bystrica s. r. o.

Sídlo : Zvolenská cesta 48, Banská Bystrica

IČO : 36643947

DIČ: 2022097924

Dátum zápisu: 20.12.2005

Základné imanie : 66 400 Eur

Registrácia : Obchodný register Okresného súdu v Banskej Bystrici
oddiel SRO, Vložka 11096/S

Spoločník: Hedin Automotive Slovakia s. r. o.

Konateľ: JUDr. Katarína Filipová,
Kláry Jarúnkovej 4, 974 01 Banská Bystrica

2. Vývoj činnosti spoločnosti

Spoločnosť začala činnosť 20.12.2005 zápisom do Obchodného registra. 1.2.2006 došlo k osamostatneniu spoločnosti, ktorá dovtedy fungovala ako pobočka spoločnosti Motor-Car Bratislava, spol. s r.o. (od 1.1.2025 Hedin Automotive Slovakia, s.r.o). K 1.2.2006 bolo vo firme 52 zamestnancov.

18.5.2006 bolo otvorené OZ Žiar nad Hronom, ktoré sa stalo autorizovaným predajcom a servisom pre značku KIA.

09.09.2006 zápisom do OR vznikla spoločnosť Motor-Car Podbrezová s.r.o. v ktorej mala Spoločnosť 51% vlastnícky podiel.

Rok 2007 bol v znamení dobudovania obchodného zastúpenia vo Zvolene, kde mal Motor-Car Banská Bystrica, spol. s r.o. (od 1.1.2025 Hedin Automotive Banská Bystrica s.r.o.) 100% podiel. Motor-Car Zvolen, spol. s r.o., prebral starostlivosť o zákazníkov Chrysler, Jeep a Dodge, pribral nových zákazníkov KIA a týmto krokom upevnil pozíciu v stredoslovenskom regióne ako predajca Kia Motors.

Taktiež boli dokončené stavebné práce naplánované na rok 2007 (dostavba KIA showroomu a zväčšenie plochy servisu).

V roku 2010 došlo k likvidácii spoločnosti Motor-Car Podbrezová s.r.o., vstup do likvidácie 2.10.2009 a ukončenie likvidácie 6.12.2010, kde mala spoločnosť Motor-Car Banská Bystrica, spol. s r.o. 51 % podiel. Po ukončení účtovného obdobia 2010 v marci 2011 ukončil činnosť konateľ spoločnosti PaedDr. Kunkela Peter a v júni 2011 predal PaedDr. Kunkela Peter svoj obchodný podiel v spoločnosti Motor-Car Banská Bystrica, spol. s r.o.

Od 22.2.2012 sa stala konateľom okrem Júliusa Šaba aj JUDr. Katarína Filipová.

Od 11.4.2018 je jediným konateľom spoločnosti JUDr. Katarína Filipová.

Od 27.7.2016 sa stala spoločníkom JUDr. Katarína Filipová, ktorá odkúpila 5% podiel od jediného spoločníka Motor-Car Bratislava, spol. s r.o.

Od 29.6.2022 zostáva jediným spoločníkom Motor-Car Bratislava, spol. s r.o. s výškou základného imania 66 400 EUR.

K 31.12.2025 mala spoločnosť 68 zamestnancov, z toho 4 vedúci zamestnanci. Spoločnosť zamestnáva aj študentov, k 31.12.2025 v počte 4 študenti.

Spoločnosť je súčasťou skupiny Hedin Mobility Group AB. Materskou spoločnosťou spoločnosti je od 1. januára 2005 spoločnosť Hedin Automotive Slovakia s. r. o. Od roku 2022 je ultimátnym vlastníkom skupiny, ktorej súčasťou je aj Hedin Automotive Banská Bystrica s. r. o., Hedin Mobility Group AB.

Spoločnosť nemá zriadenú organizačnú zložku v zahraničí a počas účtovného obdobia nenadobudla žiadne akcie, dočasné listy a obchodné podiely.

3. Činnosť spoločnosti v období roku 2025

Značka Mercedes zaznamenala medziročne nárast v počte predaných vozidiel o 10,71%.

V segmente osobných vozidiel so spaľovacím motorom prišlo k rastu o 25,26%. K najpredávanejším modelom patria modelové rady G, GLS, GLC a GLE.

V segmente osobných elektrických vozidiel bol zaznamenaný medziročný pokles o 6 kusov. Predaj elektromobilov predstavuje 5,45% z celkového predaja osobných vozidiel značky Mercedes.

V rámci úžitkových vozidiel prišlo k medziročnému poklesu predaja modelu Sprinter o 66,67%. Najpredávanejším modelom sa stáva Mercedes V s medziročným rastom 10,00%. Celkovo v segmente úžitkových vozidiel Mercedes bol ročný pokles predaja o 19,70%.

Značka KIA zaznamenala medziročne za porovnateľné obdobie pokles o 21,71%. Najpredávanejší zostáva model Ceed a druhý v poradí je Sportage. Tieto dva modely predstavujú 75,00% podiel na celkovom predaji značky KIA. Predaj elektromobilov značky KIA je zatiaľ nízky aj keď zaznamenal medziročne rast a tvorí iba 3,13% celkového predaja značky v troch modelových radoch.

Jazdené vozidlá zaznamenali medziročne výrazný rast a to až o 43,17%, čo predstavuje najlepšie výsledky za posledné tri roky. Pri majetkových vozidlách je predaj na úrovni roku 2024.

V roku 2025 Spoločnosť realizovala rôzne marketingové aktivity, kde sa mohli zákazníci osobne zoznámiť s jednotlivými modelmi, pozornosť sa sústredila hlavne na elektromobily, spoločnosť realizovala marketingovú akciu „Elektro mobilita“. Marketingové akcie sa realizovali aj zahraničí, napr. AMG Experience Brno a akcia G v Nemecku. Vďaka vplyvu sociálnych sietí, zostáva jedným z hlavných marketingových aktivít propagácia na sociálnych sieťach a tiež je možná rýchla informovanosť o prebiehajúcich akciách. Vozidlá sú tiež vystavované na verejných priestranstvách, kde je možné sprostredkovať prvý kontakt zákazníka s daným modelom.

Servis motorových vozidiel dosahuje úroveň roku 2024.

Osobné náklady narástli medziročne o 5,38%. Mzdy zamestnancov sú závislé na ich výkonoch, preto s ich rastom prišlo aj k nárastu mzdových nákladov.

Náklady na energie zaznamenali mierny pokles o 3,40%. Poklesli hlavne náklady na vykurovanie a to medziročne o 6,91%. V prípade elektrickej energie je medziročný pokles iba o 1,17%. Cena energií už nezaznamenala také prudké zmeny ako to bolo v rokoch 2023 a 2024. Spoločnosť sa snaží minimalizovať svoj negatívny ekologický dopad a preto využíva na výrobu elektriny aj fotovoltaické zariadenia.

Pokračovalo sa v obnove vybavenia servisu. Spoločnosť realizovala potrebné investície na splnenie štandardov MAR2020 a štandardov importéra KIA.

Celkové zadĺženie spoločnosti sa držalo na úrovni roku 2024 ale zmenila sa štruktúra záväzkov. Významná časť záväzkov súvisí s financovaním vozidiel, ktoré je realizované aj prostredníctvom krátkodobých finančných výpomoci a hlavne prostredníctvom faktoringu. V sumáre oboch foriem financovania predstavuje pokles 14,84% medziročne. Financovanie investičnej výstavby zabezpečuje prostredníctvom pôžičky od materskej spoločnosti. Spoločnosť zatiaľ nevyužila možnosti nového

úveru. Pohľadávky v rámci cashpoolingu medziročne poklesli o 95,61%. Kombináciou vyššie uvedených skutočností prišlo k zvýšeniu pomeru záväzkov na majetku spoločnosti iba o 2,94%.

Neuhradené krátkodobé pohľadávky z obchodného styku narástli o 76,68% a krátkodobé záväzky z obchodného styku poklesli o 8,25%.

Zásoby spoločnosti za vozidlá poklesli o 37,49% a zásoby na náhradné diely poklesli o 16,71%.

Materiály a technológia používané v servisnej činnosti v plnej miere vyhovujú platným normám. Vznikajúci odpad je v plnom rozsahu likvidovaný licencovanými spoločnosťami.

Spoločnosť v minimálnej miere realizuje obchody v cudzej mene a preto nie je dotknutá rizikom prípadne prudkej zmeny kurzu cudzích mien.

Bezpečnostné riziká spoločnosť rieši pripojením na pult strážnej služby a kamerovým systémom.

Spoločnosť nezabezpečuje výskum ani vývoj.

Pri vykonávaní svojej činnosti spoločnosť postupuje v zmysle zákona a dbá o ochranu životného prostredia. Likvidáciu nebezpečného odpadu zabezpečuje certifikovaným odberateľom odpadu.

Spoločnosť sa k 1.1.2026 zlúčila do Hedina Automotive Slovakia s. r. o. a všetky riziká a neistoty ako napr. pokles dopytu, rast nákupných cien a iné sú posudzované centrálnne na úrovni nástupníckej spoločnosti.

4. Analýza predaja automobilov (rok 2023-2025)

Mercedes-Benz	1.6.2023- 31.12.2023	1.1.2023- 31.12.2023*	1.1.2024- 31.12.2024	1.1.2025- 31.12.2025
A	6	10	3	4
B	1	2	1	1
C	3	5	6	5
CLA	5	9	5	7
CLS	0	0	0	1
CLE	0	0	3	3
E	1	2	11	12
EQA	5	9	1	4
EQB	1	2	5	2
EQE + EQE SUV	3	5	9	3
EQG	0	0	0	3
EQS + EQS SUV	4	7	5	0
CLA EQ	0	0	0	2
G+GL+GLK+GLS	20	34	57	72
GLA	8	14	14	18
GLB	5	9	5	8
S+SLK+SL	14	24	5	4
GLE + GLE kupé	16	27	39	53
AMG	1	2	2	2
GLC + GLC kupé	30	51	41	53
Ostatné	1	2	2	0
Citan	7	12	9	8
VITO	2	3	3	8
SPRINTER	50	86	33	11
V	18	31	20	22
T	2	3	1	4
Spolu	203	348	280	310

KIA	1.6.2023- 31.12.2023	1.1.2023- 31.12.2023*	1.1.2024- 31.12.2024	1.1.2025- 31.12.2025
CEED	93	159	149	113
PICANTO	1	2	4	1
RIO	11	19	0	0
SPORTAGE	58	99	104	79
SORENTO	15	26	13	33
SOUL	0	0	0	0
Stinger	1	2	0	0
STONIC	12	21	41	21
NIRO	5	9	7	1
EV6	5	9	6	2
EV3	0	0	0	5
EV9	2	3	3	1
spolu	203	348	327	256

Jazdené vozidlá	1.6.2023- 31.12.2023	1.1.2023- 31.12.2023*	1.1.2024- 31.12.2024	1.1.2025- 31.12.2025
Spolu	84	144	139	199

Majetkové vozidlá	1.6.2023- 31.12.2023	1.1.2023- 31.12.2023*	1.1.2024- 31.12.2024	1.1.2025- 31.12.2025
Spolu	19	33	45	46

* prepočet skráteného minulého obdobia 06-12/2023 na 12 mesiacov

Spoločnosť mala zdaňovacie obdobie hospodársky rok 06-12/2023. Od roku 2024 je zdaňovacím obdobím kalendárny rok.

5. Informácie o finančnej situácii spoločnosti

Prehľad o štruktúre tvorby hosp._výsledku	ROK 202306- 202312	ROK 202301-12*	Rok 202401- 202412	Rok 202501- 202512
Výsledok hospodárenia z hospodárskej činnosti	1 330 564	2 280 967	2 001 243	1 654 769
Výsledok hospodárenia z finančnej činnosti	-82 802	-141 946	-219 546	-113 114
Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie pred zdanením	1 247 762	2 139 021	1 781 697	1 521 655
Daň z príjmov z bežnej činnosti	301 473	516 811	449 629	406 726
Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie po zdanení	946 289	1 622 210	1 332 068	1 114 929

* prepočet skráteného minulého obdobia 06-12/2023 na 12 mesiacov

Prehľad o krytí majetku vlastnými zdrojmi	Hodnota majetku v Eur	Vlastné zdroje	Cudzie zdroje	Podiel cudzích zdrojov
202306-202312	11 136 516	2 260 947	8 697 286	78,10
202401-202412	11 876 666	2 693 014	9 048 243	76,19
202501-202512	11 376 129	2 294 687	9 001 790	79,13

6. Rozdelenie hospodárskeho výsledku

Hospodársky výsledok za rok 2024 bol zisk 1 332 068 EUR.

Spoločnosť zaúčtovala zisk z obdobia 2024 na nerozdelený zisk vo výške 1 115 198 EUR a zvyšný zisk vo výške 216 870 EUR bol vyplatený spoločníkovi ako dividenda.

Hospodársky výsledok roku 2025 je zisk 1 114 929 EUR. Štatutárny orgán k dátumu zostavenia výročnej správy nenavrhol jeho rozdelenie.

7. Významné skutočnosti po skončení účtovného obdobia

Dňa 1. marca 2026 došlo k zlúčeniu spoločnosti Hedin Automotive Banská Bystrica s.r.o. so spoločnosťou Hedin Automotive Slovakia s. r. o., ktorá sa stala nástupníckou spoločnosťou. Pôvodná spoločnosť týmto zlúčením zanikla bez likvidácie.

Zlúčenie sa uskutočnilo s rozhodným dňom 1. január 2026, ku ktorému prešlo celé imanie zanikajúcej spoločnosti na nástupnícku spoločnosť, vrátane všetkých práv a povinností.

Okrem toho po 31. decembri 2025 do dňa zostavenia účtovnej závierky nenastali iné udalosti, ktoré by si vyžadovali zverejnenie alebo vykázanie v účtovnej závierke za rok 2025.