

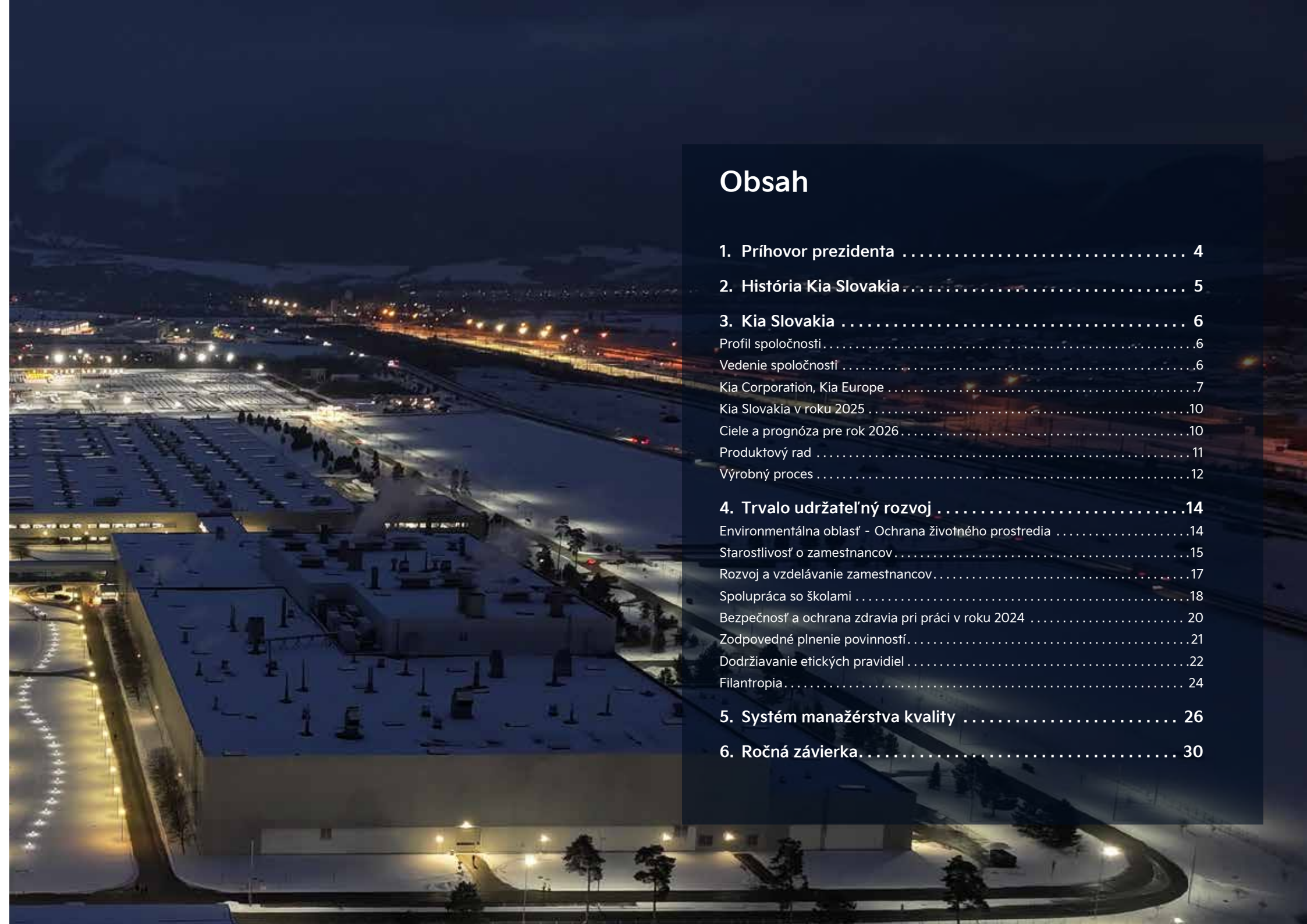
VÝROČNÁ SPRÁVA 2025

FAULT
CYCLE TIME 014
PRODUCT 028



Movement that inspires





Obsah

1. Príhovor prezidenta	4
2. História Kia Slovakia	5
3. Kia Slovakia	6
Profil spoločnosti	6
Vedenie spoločnosti	6
Kia Corporation, Kia Europe	7
Kia Slovakia v roku 2025	10
Ciele a prognóza pre rok 2026	10
Produktový rad	11
Výrobný proces	12
4. Trvalo udržateľný rozvoj	14
Environmentálna oblasť - Ochrana životného prostredia	14
Starostlivosť o zamestnancov	15
Rozvoj a vzdelávanie zamestnancov	17
Spolupráca so školami	18
Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci v roku 2024	20
Zodpovedné plnenie povinností	21
Dodržiavanie etických pravidiel	22
Filantropia	24
5. Systém manažérstva kvality	26
6. Ročná závierka	30

1. Príhovor prezidenta



Rok 2025 bol pre spoločnosť Kia Slovakia rokom zásadnej transformácie. Bol to rok, v ktorom sme k výrobe spaľovacích vozidiel a pohonných jednotiek pridali aj vozidlá s čisto elektrickým pohonom, a tým potvrdili strategickú úlohu nášho závodu v rámci globálnej siete Kia. Hoci sme v náročnom externom prostredí nedosiahli všetky stanovené ciele, preukázali sme schopnosť flexibilne reagovať na meniace sa podmienky a udržať stabilitu výrobných a dodávateľských procesov.

Medzi najvýznamnejšie míľniky roka 2025 patrilo bezpochyby úspešné spustenie sériovej výroby modelu Kia EV4 - prvého plne elektrického vozidla značky Kia vyrábaného v Európe. Ukončením výroby modelového radu Ceed boli v závode uvoľnené kapacity, ktoré umožnili postupné 308 výroby najskôr modelu EV4 a následne aj modelu EV2. Realizáciou týchto zmien bola potvrdená vysoká technologická úroveň závodu, pripravenosť na produkciu moderných elektromobilov a schopnosť implementovať rozsiahle technologické úpravy pri zachovaní kvality, stability procesov a výrobnnej efektívnosti. Tento krok predstavuje historický moment nielen pre náš závod, ale aj pre koncern Kia.

Rok 2025 bol zároveň v znamení modernizácie a inovácie tradičného produktového portfólia. V priebehu roka bola úspešne spustená výroba produktovo vylepšenej verzie modelu Kia Sportage, ktorý dlhodobo patrí medzi najpredávanejšie modely značky na európskej, ale aj globálnej úrovni. Postupný nábeh jeho elektrifikovaných verzií potvrdil našu schopnosť zvládnuť technologické a procesné úpravy v krátkom čase, vrátane príprav na nové emisné normy. Súbežne prebiehali rozsiahle prípravné aktivity na spustenie výroby ďalšieho plne elektrického modelu - Kia EV2. Ide o projekt strategického významu, ktorý ďalej posilní postavenie závodu Kia Slovakia v Európe. Realizované investície do infraštruktúry, testovacích technológií a kontrolných systémov

vytvárajú pevný základ pre úspešný nábeh plánovaný na prvý kvartál 2026.

Transformácia závodu sa prejavila aj v raste nárokov na bezpečnosť, kvalitu a environmentálne riadenie. Pokračovali sme v implementácii opatrení na bezpečné nakladanie s vysokonapäťovými systémami, v modernizácii výrobných liniek a v posilňovaní environmentálnych štandardov v súlade s dlhodobými cieľmi. Významný pokrok bol dosiahnutý aj v oblasti interných auditov, manažmentu rizík a dodržiavania etických princípov.

Napriek tomu, že externé faktory - ako vývoj dopytu po elektromobiloch, situácia v logistike či makroekonomické tlaky - ovplyvnili naše celkové výsledky, Kia Slovakia preukázala vysokú adaptabilitu a potvrdili sme schopnosť flexibilne reagovať na meniace sa požiadavky trhu, zákazníkov aj koncernových partnerov.

Ďakujem všetkým zamestnancom, dodávateľom a obchodným partnerom, ktorí sa svojim nasadením, odbornosťou a zodpovedným prístupom prispeli k tomu, že rok 2025 sme zvládli ako jednotný tím. Výsledky a úspechy, ktoré sme dosiahli, sú efektom spoločného úsilia a dôkazom, že Kia Slovakia je pripravená na ďalšie fázy elektrifikačnej transformácie.

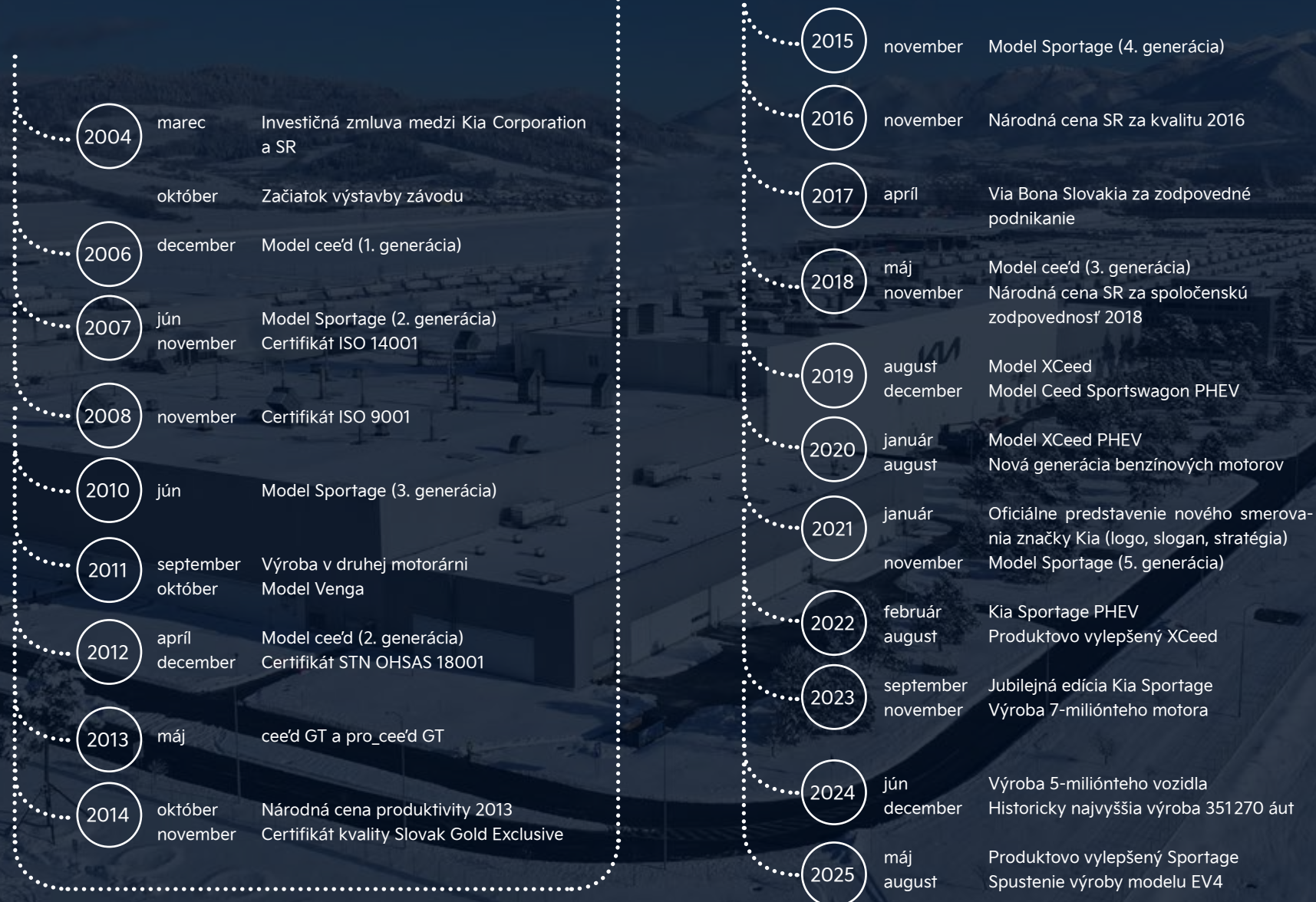
Som presvedčený, že náš závod potvrdzuje svoju strategickú úlohu pri raste značky Kia v Európe. Neustále pokračujeme v budovaní moderného, udržateľného a konkurencieschopného automobilového závodu, ktorý je pripravený plniť očakávania zákazníkov.

Hyoung Dong Song

Prezident a CEO

Kia Slovakia

2. História Kia Slovakia



3. Kia Slovakia



Profil spoločnosti

Dňa 18. marca 2004 spoločnosť Kia Corporation oficiálne potvrdila výstavbu prvého európskeho automobilového závodu Kia na Slovensku. Stopercentným vlastníkom spoločnosti Kia Slovakia s. r. o. (ďalej ako „Kia Slovakia“) je spoločnosť Kia Corporation. Hlavnou činnosťou spoločnosti je od decembra 2006 výroba motorových vozidiel a motorov. Základné imanie spoločnosti predstavuje 433 322 934,01 EUR. Konateľmi spoločnosti Kia Slovakia v roku 2025 boli Geon Won Shin, Uk Jeon a Hyoung Dong Song.

V roku 2025 bola vo výrobnom závode realizovaná produkcia modelu nižšej strednej triedy Kia Ceed v troch karosárskych verziách. Súčasne bol vyrábaný čisto elektrický model Kia EV4 a model Kia Sportage, ktorý bol produkovaný v spaľovacej, hybridnej aj plug-in hybridnej verzii.

Vedenie spoločnosti v roku 2025

Geon Won Shin

CEO

(do 26. marca 2025)

Hyoung Dong Song

CEO

Uk Jeon

CFO



Konatelia sú oprávnení konať počas výkonu svojej funkcie v mene spoločnosti samostatne.

Kia Corporation

Kia Corporation je globálna značka mobility s víziou vytvárať udržateľné riešenia mobility pre spotrebiteľov, komunity a spoločnosti na celom svete. Od roku 1944 poskytuje značka Kia riešenia v oblasti mobility. S viac ako 52 000 zamestnancami po celom svete, prítomnosťou vo viac ako 190 krajinách a výrobnými závodmi v šiestich krajinách. Kia rozvíja čoraz širšie spektrum služieb mobility, pričom inšpiruje milióny ľudí na celom svete, aby objavovali tie najlepšie spôsoby cestovania. Slogan značky - „Pohyb, ktorý inšpiruje“ - vyjadruje záväzok spoločnosti Kia inšpirovať zákazníkov prostredníctvom svojich produktov a služieb.

V roku 2025 bol zaznamenaný najvyšší ročný globálny predaj spoločnosti Kia v histórii, a to na úrovni 3 135 803 vozidiel, čo predstavovalo medziročný nárast o 2 %. Predaj vozidiel značky Kia na trhoch mimo Kórey v roku 2025 zaznamenal medziročný nárast o 2 %, pričom bolo dodaných 2 584 238 vozidiel. Predaj na domá-



com kórejskom trhu dosiahol 545 776 vozidiel, čo predstavuje medziročné zvýšenie o 1 %. Súčasne boli dosiahnuté najvyššie ročné tržby, ktoré vzrástli o 6,2 % na úroveň 114,1 bilióna KRW, pričom druhý rok po sebe bola prekonaná hranica 100 biliónov KRW. V roku 2026 sú stanovené globálne predajné ciele značky Kia na úrovni 3 350 000 vozidiel. Mimo kórejského trhu sa predpokladá predaj 2 775 000 vozidiel, zatiaľ čo na domácom trhu v Kórei je plánovaných 565 000 predaných vozidiel.

Kia Europe

Kia Europe je európska predajná a výrobná divízia spoločnosti Kia Corporation so sídlom vo Frankfurt nad Mohanom v Nemecku zamestnáva viac než 5 500 ľudí, 40 národností na 39 trhoch naprieč Európou a Kaukazom. Kia Europe zároveň dohliada na európsku výrobu v modernom závode spoločnosti so sídlom pri Žiline na Slovensku. Inovatívne produkty Kia naďalej získavajú významné uznanie.



Kia hodnoty



Staráme sa o ľuďí

Vediac, že aj malé činy majú veľký efekt, vedíme spoločnosť s empatiou a rešpektom voči našim kolegom, zákazníkom a planéte. Niet miesta pre kompromisy, pokiaľ ide o našu zodpovednosť za budovanie sveta, v ktorom chceme žiť: sveta, ktorý je otvorenejší, spravodlivejší a udržateľnejší.



Každý deň sa usilujeme o dokonalosť

Myslíme vo veľkom a snažíme sa neustále zlepšovať. Rýchlo sa prispôbujeme, aby sme prekonalí očakávania zákazníkov a zjednodušujeme našu prácu, aby sme naše procesy nikdy nestavali do cesty nášmu pokroku.



Máme odvahu posúvať hranice

Sme odvážni, zvedaví i kreatívni a dokážeme vnímať, ako sa svet posúva vpred. Neúnavne prekonávame zvyky, pretože vieme, že je lepšie riskovať - a poučiť sa z neúspechu - ako stáť na mieste.



**Umožňujeme
ľuďom konať**

Vzájomná dôvera nám dáva možnosť prevziať svoje záväzky a prijať zodpovednosť. Naša sloboda konať / Naše slobodné konanie sa riadi spoločnou zodpovednosťou.



**Spoločne
sa posúvame vpred**

Spája nás rovnaký cieľ, pracujeme spoločne a prijíma-
me rôznorodosť názorov. Diskusiami o nápadoch, vzá-
jomnou inšpiráciou a zdieľaním radostí sa posúvame
vpred - spoločne.

Kia Slovakia v roku 2025

Export:

73
krajín

Výroba vozidiel:

296 550
vozidiel

Predaj vozidiel:

295 133
vozidiel

Výroba:

458 713
motorov

Export vozidiel
(podľa predajnej
kvantity):

**Spojené
kráľovstvo**
20,8 %



Nemecko
10,8 %



Španielsko
8,8 %



Poľsko 8,2 %



Taliansko
7,8 %

Podiel výroby
vozidiel:

Sportage
70 %

Ceed
26 %,

EV4
4 %

Predaj:

208 955
motorov

Tržby:

7117 614
tisíc EUR

Ciele a prognóza vývoja pre rok 2026

V roku 2026 je plánované globálne presadzovanie rastovej stratégie spoločnosti Kia s cieľom rozširovať predaj elektrifikovaných modelov na hlavných trhoch vrátane Severnej Ameriky, Európy a Indie. Spoločnosť si stanovila cieľ dosiahnuť globálny predaj 3,35 milióna vozidiel, čo predstavuje plánovaný medziročný nárast o 6,8 %. Zároveň boli stanovené finančné ciele na úrovni tržieb vo výške 122,3 bilióna KRW, prevádzkového zisku 10,2 bilióna KRW a prevádzkovej marže 8,3 %.

V súlade so zverejneným obchodným plánom sa v Európe počíta s nárastom predaja o 12 % na 564 tisíc vozidiel. Posilnenie produktového portfólia elektrických vozidiel bude podporené globálnym uvedením modelu EV2 v Európe, pričom bude kladený dôraz na flexibilitnú reakciu na dopyt po elektrifikovaných vozidlách rozširovaním predaja HEV a EV modelov.

Plánovaný výrobný objem na rok 2026 je stanovený na 300 000 vozidiel, čo predstavuje porovnateľnú úroveň s predchádzajúcim rokom. V prvom kvartáli 2026 je naplánované spustenie výroby ďalšieho vozidla s plne elektrickým pohonom značky Kia v Európe - modelu EV2. Kia Slovakia v roku 2026 začne vyrábať aj produktovo vylepšenú verziu modelu XCeed. Hlavným výrobným modelom bude naďalej Kia Sportage, doplnené o model Kia XCeed a dva plne elektrické modely EV4 a EV2.

Kia Slovakia vstupuje do roku 2026 s vedomím pretrvávajúcich trhových výziev. Kľúčovými faktormi, ktoré budú formovať našu produkciu, zostávajú energetická kríza, logistická pripravenosť, globálne geopolitické napätie a meniace sa preferencie spotrebiteľov v oblasti e-mobility.

Produktový rad

Kia Sportage

Model Kia Sportage pokračoval aj v roku 2025 v trende byť najpredávanejším modelom značky Kia na globálnej úrovni aj v Európe. Aktuálne vyrábaná produktovo vylepšená piata generácia je ponúkaná so spaľovacím motorom a v elektrifikovaných verziách mild-hybrid (MHEV), hybrid (HEV) a plug-in hybrid (PHEV).



Kia Ceed, Ceed Sportswagon a XCeed

Modelový rad Ceed bol od roku 2006 vyrábaný exkluzívne vo výrobnom závode v Tepličke nad Váhom. V lete 2025 bola v súlade s plánom ukončená výroba karosárskych verzií Ceed a Sportswagon, pričom pokračuje produkcia modelu XCeed, ktorej výroba bola zahájená začiatkom roka 2020 a v auguste 2022 bola implementovaná jej produktovo vylepšená verzia.



Kia EV4

Dňa 15. augusta 2025 bola v spoločnosti Kia Slovakia oficiálne spustená sériová výroba modelu Kia EV4. Išlo o historický míľnik, keďže EV4 predstavuje prvé plne elektrické vozidlo značky Kia vyrábané v Európe. Model EV4 v 5-dverovej hatchback verzii je vyrábaný výlučne v slovenskom závode, predovšetkým pre európsky trh. Produkcia modelu EV4 prebieha na rovnakých výrobných linkách ako ostatné modely, čo potvrdzuje vysokú flexibilitu a technologickú vyspelosť závodu.



Motory

Spoločnosť Kia Slovakia vyrobila v roku 2025 celkovo 458 713 spaľovacích motorov, čo predstavuje medziročný pokles o 13,5 %, nakoľko výrobné portfólio značky od druhého polroku 2025 zahŕňa už aj plne elektrické vozidlá. Počet vyrobených spaľovacích motorov je stále vyšší ako počet vyrobených vozidiel s takýmto typom motora, keďže závod ich exportuje aj do iných automobiliek v rámci Hyundai Motor Group, najmä do výrobného závodu Hyundai v Českej republike. V priebehu minulého roka tvorili benzínové motory až 90 % z celkového objemu vyrobených pohonných jednotiek. Závod v roku 2025 vyrábal benzínové motory s objemom 1,5 a 1,6 l, ako aj diesellové motory s objemom 1,6 l.

Výrobný proces



Lisovňa

1 strihacia linka
2 lisovacie linky
86 druhov panelov
Výroba panelu: 20 sekúnd
Kapacita: 5 280 000 panelov ročne



Karosáreň

Automatizácia zvárania: 100 %
399 robotov
Kapacita: až 8 rôznych typov karosérií



Lakovňa

360° rotačno-ponorný systém
Dĺžka dopravníkového systému: 7,8 km
120 aktívnych robotov
13 farebných odličňov



Montáž

Plocha ako 13 futbalových ihrísk
285 aktívnych pracovných staníc
1,6 km dlhá testovacia dráha



Motoráreň

2 výrobné haly
2 benzínové motory
1 dieselový motor
7 kovoobrábacích liniek
2 montážne linky

4. Trvalo udržateľný rozvoj



Environmentálna oblasť - ochrana životného prostredia

Spoločnosť Kia Slovakia buduje svoju environmentálnu politiku v nadväznosti na centrálné smerovanie značky Kia, orientované na ochranu človeka a životného prostredia. Primárnou víziou je minimalizácia emisií znečisťujúcich látok, znižovanie spotreby energií a implementácia ekologicky šetrných technológií vo všetkých výrobných oblastiach s cieľom zabezpečiť trvalé zlepšovanie environmentálnych ukazovateľov. Hlavné environmentálne riziká vyplývajúce z činnosti spoločnosti súvisia najmä s nesprávnym manažmentom odpadového hospodárstva, únikmi látok do životného prostredia, prekročovaním emisných limitov a plytvaním prírodnými zdrojmi. V súlade so strategickými záväzkami boli prijaté opatrenia na ich systematickú elimináciu a na posilnenie environmentálneho riadenia výrobného závodu.

V roku 2025 boli stanovené dlhodobé environmentálne ciele do roku 2030 v porovnaní s výslednými hodnotami v roku 2024 nasledovne:

- zníženie hodnoty VOC (g/m^3) o 10 %,
- zníženie množstva vyprodukovaného odpadu ($\text{kg}/\text{vozidlo}$) o 10 %,
- zníženie koncentrácie fluoridov v priemyselnej vode (mg/l) o 40 %,
- zvýšenie podielu recyklovaných odpadov o 2 %,
- zníženie vyprodukovaného CO_2 ($\text{kg}/\text{vozidlo}$) o 3 %.

V roku 2025 boli realizované oprávnené merania kvality ovzdušia (NO_x , CO, TOC, TZL) na 43 výduchoch, 98 kvalifikovaných odberov podzemných a povrchových vôd a 22 kvalifikovaných odberov čistených priemyselných vôd. Všetky merania preukázali plnenie legislatívnych požiadaviek. Súčasne boli testované technológie zamerané na efektívnejšie čistenie priemyselnej odpadovej vody a znižovanie množstva kalov v spolupráci s odbornými spoločnosťami, pričom vyhodnotenie výsledkov je plánované na rok 2026. Bol znížený podiel skládkovaných odpadov a miera ich recyklácie bola zvýšená o 0,99 %.

Spoločnosť zároveň investovala do novej fotovoltaickej elektrárne s výkonom 2 MWp, schopnej vyrobiť až 1,7 GWh elektrickej energie ročne pre vlastnú spotrebu závodu. V roku 2025 bola vykonaná aj kontrola dodávateľov zabezpečujúcich služby v oblasti nakladania s odpadmi, pričom na základe šiestich auditov bola vyhodnotená environmentálna kondícia jednotlivých subjektov a potenciálne riziká, ktoré by mohli ovplyvniť spoločnosť.

Environmentálna politika Kia Slovakia je realizovaná prostredníctvom certifikovaného systému environmentálneho manažérstva v súlade s normou ISO 14001. V roku 2025 bol vykonaný prvý periodický audit systému environmentálneho riadenia, ktorý zaväzuje spoločnosť k dodržiavaniu legislatívnych požiadaviek, k neustálemu zlepšovaniu environmentálnych procesov, k pravidelnému hodnoteniu environmentálnej výkonnosti a k posilňovaniu environmentálneho povedomia zamestnancov. V roku 2025 bolo vykonaných 27 interných auditov a 13 auditov u dodávateľských spoločností pôsobiacich v areáli závodu. V rámci prvého periodického auditu ISO 14001 a 45001 bol externými audítormi spoločnosti DNV preskúmaný súlad procesov v 24 oddeleniach.

Starostlivosť o zamestnancov

V roku 2025 bol kladený dôraz na realizáciu širokého spektra iniciatív, do ktorých sa mohli zamestnanci aktívne zapojiť. Boli uskutočnené viaceré odborné prednášky, zorganizované Dni zdravia a pokračovalo sa v realizácii tradičných turistických podujatí a ďalších výziev určených pre zamestnancov v súlade s internými štandardmi podpory zdravia a angažovanosti.



360° spätná väzba - realizovaná každoročne, tento rok určená pre riadacích zamestnancov, pričom každý z účastníkov obdržal svoju individuálnu spätnú väzbu, ktorá je základom k individuálnym rozvojovým plánom a ďalšiemu rozvoju.



Odmeňovanie - zavedenie mimoriadneho bonusu za prácu počas extra zmeny.



Starostlivosť o zamestnancov - popri dlhodobom zavedenom systéme poradcenských Harmony miestností vo výrobných halách sa pokračovalo aj v poskytovaní psychologického poradenstva, a zaradené boli aj prednášky pre zamestnancov na aktuálne pracovné ale aj osobné témy.



Great Place To Work - prvýkrát bol zrealizovaný zamestnanecký prieskum v spolupráci s renomovanou externou spoločnosťou s cieľom získať okrem každoročných interných korporátnych prieskumov aj externé porovnanie.



Plánovanie nástupníctva - pokračoval rozvoj interného procesu plánovania nástupníctva v spolupráci s regionálnou centrárou. Cieľom je postupne identifikovať a rozvíjať talentovaných zamestnancov na Európskej úrovni. Interne boli realizované rozvojové centrá pre približne 50 zamestnancov.



Mesačný flexibilný pracovný čas - po dennom flexibilnom pracovnom čase bol na základe požiadaviek od zamestnancov zavedený od apríla mesačný flexibilný pracovný čas.



Organizačná zmena - v rámci organizačnej štruktúry bola vytvorená nová skupina - Technologické centrum, ktorá sa zameriava na prípravu nových modelov ako aj nové technológie, ktoré budú postupne zavádzané v našej spoločnosti.

Oblasť vzťahov so zamestnancami v číslach:

3 574

aktívnych
kmeňových
zamestnancov a 2
vedúci zamestnanci
k 31. 12. 2025

2 540

EUR

priemerná mzda
výrobných
zamestnancov za rok
2025

2 668

EUR

priemerná
mzda všetkých
zamestnancov za rok
2025

41 rokov

priemerný vek

12 rokov

priemerná odpracovaná
doba

4 študenti

úspešne dokončili
štipendijný program
a pokračujú v našej
spoločnosti ako
riadni zamestnanci

14 študentov

absolventov duálne-
ho vzdelávania, ktorí
nastúpili do našej
spoločnosti ako riad-
ni zamestnanci

**360°
spätná väzba**

97 riadiacich
zamestnancov, 224
senior operátorov

**30
zamestnancov**

zúčastnených
na interných
výberových centrách

**12 %
žien**

**31
zamestnancov**

zúčastnených na in-
terných a externých
rozvojových centrách

819

individuálnych
rozvojových plánov

7

novovymenovaných
riadiacich
zamestnancov

1766 222

EUR

vyplatených
zo sociálneho fondu

**13 838
konzultácií**

zaznamenaných
v Harmony
miestnostiach

Rozvoj a vzdelávanie zamestnancov

Administratíva

Movement that Inspires 1095 hodín / 313 osôb

Junior Passion Camp 720 hodín / 30 osôb

Výroba

Movement that Inspires pre Supervízorov a Senior Operátorov 1095 hodín / 365 osôb

Workshop pre Supervízorov 1344 hodín / 83 osôb

Akadémia pre Senior Operátorov 480 hodín / 12 osôb

Iné:

Workshop pre Operátorov 5384 hodín / 394 osôb

Skillmea online learning 1775 hodín / 200 osôb





Spolupráca so školami

Spolupráca so vzdelávacími inštitúciami patrí dlhodobo medzi kľúčové hodnoty Kia Slovakia. Veríme, že budúcnosť automobilového sektora stojí na generácii mladých ľudí, ktorým vytvárame priestor učiť sa, tvoriť a rásť v prostredí reálnej praxe. Aj preto systematicky podporujeme univerzity a stredné školy konkrétnymi projektmi, technickým vybavením, odborným vedením a partnerským prístupom.

Na vysokých školách rozvíjame technické vzdelávanie prostredníctvom materiálo-technickej podpory, odborných prednášok, praxe a dlhodobej spolupráce na záverečných prácach. Prostredníctvom systému duálneho vzdelávania, odbornej praxe a rozvojových programov podporujeme študentov stredných škôl v ich odbornom aj osobnostnom raste. Všetky tieto aktivity spája spoločný cieľ - pomáhať vytvárať moderné, prakticky orientované vzdelávanie a motivovať mladých ľudí, aby svoj talent a ambície rozvíjali v perspektívnom prostredí. Spoločnosť pozitívne hodnotí dlhodobé výsledky spolupráce, ktoré prinášajú konkrétne výsledky a hodnoty, ktoré presahujú rámec jedného akademického roka.

Spolupráca s univerzitami:

- **Podpora materiálo-technického vybavenia:**
- 2 štartér generátory - podpora univerzitného projektu pre stavbu podstavca hybridného pohonu na testovanie tokov výkonu a ich riadenie - Fakulta elektrotechniky a informačných technológií, Žilinská univerzita (UNIZA).
- poskytnutie 12 ks Kia EV4 pre stredné a vysoké školy (4 ks Žilinská univerzita v Žiline, 2 ks Slovenská technická univerzita v Bratislave, 2 ks Technická univerzita v Košiciach, 1 ks SOŠ Strojnícka Kysucké Nové Mesto, 1 ks SOŠ elektrotechnická Žilina, 1 ks SOŠ dopravná Prešov, 1 ks SOŠ služieb a priemyslu sv. Jozafaťa Trebišov). Vozidlá budú slúžiť výlučne výskumu a vzdelávaniu študentov v oblasti elektromobility.

Počet študentov v duálnom systéme vzdelávania

Škola	Odborná prax	Počet študentov
Stredná odborná škola Strojnícka, KNM	Mechanik špecialista automobilovej výroby	10
	Autotronik	38
Stredná odborná škola Elektrotechnická, ZA	Mechanik elektrotechnik	22
Spojená škola, MT	Programátor obrábacích a zváracích strojov a zariadení	5
Obchodná akadémia, ZA	Študent v administratíve	1
Spolu		76

Študentské návštevy (letný aj zimný semester):

- 34 návštev / 587 študentov + 77 pedagógov / 24 odborných prednášok a diskusií prispôbených študijným odborom (Žilinská univerzita v Žiline, Slovenská technická univerzita v Bratislave, Technická univerzita v Košiciach, Ekonomická univerzita v Bratislave, Univerzita Mateja Bela v Banskej Bystrici, Technická univerzita vo Zvolene, Silesian University of Technology, Gliwice a ďalšie).

- Spolupráca na záverečných prácach (bakalárske a diplomové práce): 12.
- Dlhodobá brigáda / prax pre študentov: 16.
- Krátkodobá odborná prax: 10.
- Talentovaní študenti zapojení do štipendijného programu: 10.
- Realizácia „Professional experience“ programu pre študentov na oddeleniach Zvarovňa, Motoráreň, Riadenie kvality, Riadenie kvality motorov: 105
- Odborné školenie k elektrickému vozidlu Kia EV4 pre pedagógov z univerzít a stredných škôl, kde boli vozidlá poskytnuté: 34 pedagógov.

Spolupráca so strednými školami:

Pokračujúci koncept systému duálneho vzdelávania zameraný na potreby mladšej generácie.

Účasť trénerov z oddelení Montáž, Údržba a Motoráreň v skúšobnej komisii počas záverečných skúšok a maturít.

Rozvoj študentov:

- tréning k elektromobilom vrátane analýzy s diagnostikou
- MECA prednáška - prednáška o mobilite, elektrifikácii, konektivite a autonómnej jazde a vplyve na životné prostredie a o trendoch budúcnosti.
- soft skills - komunikácia a leadership
- školenie študentov prvého ročníka - podpora práce v tíme

Rozvoj interných trénerov:

- vzdelávacie poruchy u študentov
- tímová práca a zvládanie zmien
- coaching v praxi

Rozvoj majstrov odborného vzdelávania a učiteľov

- diagnostika, pneumatika a MECA prednáška
- firemná kultúra, predstavenie základných procesov a systémov



Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci v roku 2025

Oddelenie BOZP a životné prostredie aj v roku 2025 pokračovalo v postupnej transformácii procesov súvisiacich s prechodom výroby klasických motorových vozidiel na výrobu vozidiel s elektrickým pohonom, a to vrátane všetkých nadväzujúcich opatrení v oblasti požiarnej ochrany a bezpečnosti. Investície boli smerované do protipožiarnej ochrany a bezpečnosti. Investície boli smerované do protipožiarnej ochrany a bezpečnosti. Investície boli smerované do protipožiarnej ochrany a bezpečnosti.

Z hľadiska bezpečnosti spoločnosť Kia Slovakia opäťovne obhájila prvé miesto medzi zahraničnými závodmi v rámci korporátneho hodnotenia „HQ Safety KPI“, ktorý monitoruje ukazovatele výkonnosti v oblasti bezpečnosti práce. Hlavná priorita bola kladená na systematické rozpoznávanie závažných rizík, pričom zamestnanci boli vedení k ich včasnej identifikácii a eliminácii. Tento prístup, doplnený o realizované investície, prispel k ďalšiemu zvýšeniu úrovne bezpečnosti v závode, keďže spoločným úsilím boli odstránené rizikové faktory s potenciálom spôsobiť vážne pracovné úrazy. Zvýšená pozornosť bola zároveň venovaná spolupráci s dodávateľmi s cieľom posilniť spoločné štandardy a koordináciu v oblasti bezpečnosti.

Zodpovedné plnenie povinností

Spoločnosť uplatňuje interné procesy na zabezpečenie právneho, daňového a účtovného posúdenia právnych dokumentov a dôležitých projektov za účelom zabezpečiť plnenie právnych povinností a minimalizáciu rizík. Vedenie spoločnosti prijíma dôležité rozhodnutia po posúdení ich právnej stránky. V spolupráci s európskou centrálou Kia Slovakia vytvorila systém riadenia právnych rizík vyplývajúcich zo zmlúv a potenciálnych alebo prebiehajúcich súdnych sporov. Spoločnosť pravidelne posudzuje právne riziká vyplývajúce z interného a externého prostredia a prijíma opatrenia na ich znížovanie.

Spoločnosť plní povinnosti podľa zákona o štatutárnom audite, pričom zákonom stanovené činnosti výboru pre audit vykonáva dozorná rada spoločnosti. Kia Slovakia identifikovala konečného užívateľa výhod a je zapísaná v registri partnerov verejného sektora; overenie konečného užívateľa výhod a prípadné zmeny údajov v registri partnerov verejného sektora uskutočňuje v zákonom stanovených lehotách.





Dodržiavanie etických pravidiel

V rámci realizácie politiky dodržiavania pravidiel bolo v roku 2025 vykonaných 51 hĺbkových analýz a preverených niekoľko podnetov indikujúcich možné porušenia. Vyplývajúce poznatky a zistenia s potenciálne závažným vplyvom na spoločnosť boli priebežne komunikované príslušným úrovňam riadenia a vlastníkom dotknutých procesov, ktorí následne pristúpili k prijatiu preventívnych a nápravných opatrení.

Prostredníctvom poradenstva poskytovaného zamestnancom a externým osobám bolo zodpovedaných celkovo 118 otázok týkajúcich sa etických pravidiel a platných interných politík spoločnosti. Najčastejšie témy poradenstva sa týkali ochrany osobných údajov (44 %), vnútorných pravidiel spoločnosti (25 %) a prevencie úniku dát (8 %).

Významnou súčasťou interného auditu bol proces kontroly finančného výkazníctva (ICFR agenda), zameraný na zabezpečenie presnosti účtovných záznamov a spoľahlivosti finančných údajov. Tento proces zahŕňal hodnotenie účinnosti kontrolných mechanizmov v rizikových procesoch a jeho výsledky boli prepojené so systémom kľúčových ukazovateľov spoločnosti.

Na podporu transparentnosti a posilnenia spolupráce medzi organizačnými jednotkami boli určené osoby zodpovedné za dohľad nad uplatňovaním finančných kontrol aj mimo finančného a účtovného oddelenia. Tieto osoby monitorovali, testovali a priebežne zlepšovali kontrolné mechanizmy na úrovni organizácie, procesov a podporujúcich informačných technológií.

Členovia sekcie dodržiavania pravidiel a interného auditu zároveň pôsobili ako hlavní audítori alebo členovia auditných tímov pri realizácii interných ISO auditov spoločnosti.





Filantropia

Spoločenská zodpovednosť

Spoločnosť Kia Slovakia už dvanásť rokov napĺňa svoju spoločenskú zodpovednosť najmä prostredníctvom Nadácie Kia Slovakia. Zároveň aktívne podporuje angažovanosť svojich zamestnancov vo verejnoprospešných projektoch, čím prispieva k pozitívnym zmenám v regióne.

Nadácia Kia Slovakia v roku 2025

V roku 2025 sa Nadácia Kia Slovakia zamerala na vytváranie príležitostí, odstraňovanie prekážok a podporu inklúzie v dvoch kľúčových oblastiach - Pohyb pre všetkých a Podpora budúcej generácie. Celková alokácia na verejnoprospešné aktivity presiahla 2,7 milióna EUR.

Nadácia Kia Slovakia realizovala svoje aktivity s dôrazom na efektívne a hospodárne využívanie finančných prostriedkov, pričom kládla dôraz na sociálny a inkluzívny rozmer projektov a na minimalizáciu negatívnych dopadov na životné prostredie.

O transparentnosti jej činnosti svedčí aj opätovné získanie certifikátu za otvorený prístup k zverejňovaniu informácií v súlade s Kódexom transparentnej firemnej nadácie a nadačného fondu. Certifikát udelila Asociácia firemných nadácií a nadačných fondov, ktorej je nadácia členom.

Rok v číslach

- 5 548 návštevníkov zážitkového centra na popularizáciu vedy a techniky - MOTIO
- 3 408 žiakov zapojených do projektov neformálneho vzdelávania
- 945 športových pomôcok pre športovcov so znevýhodnením
- 415 účastníkov charitatívneho behu Inklúzia v pohybe
- 155 účastníkov konferencie pre učiteľov
- 23 technických kútikov v materských školách
- 15 zdravotníckych prístrojov pre novorodenecké oddelenia v nemocniciach v žilinskom kraji
- 11 vybudovaných inkluzívnych ihrísk

Viac informácií o výsledkoch činnosti Nadácie Kia Slovakia je možné nájsť vo výročnej správe nadácie na www.nadaciakia.sk.

Spoločenská angažovanosť

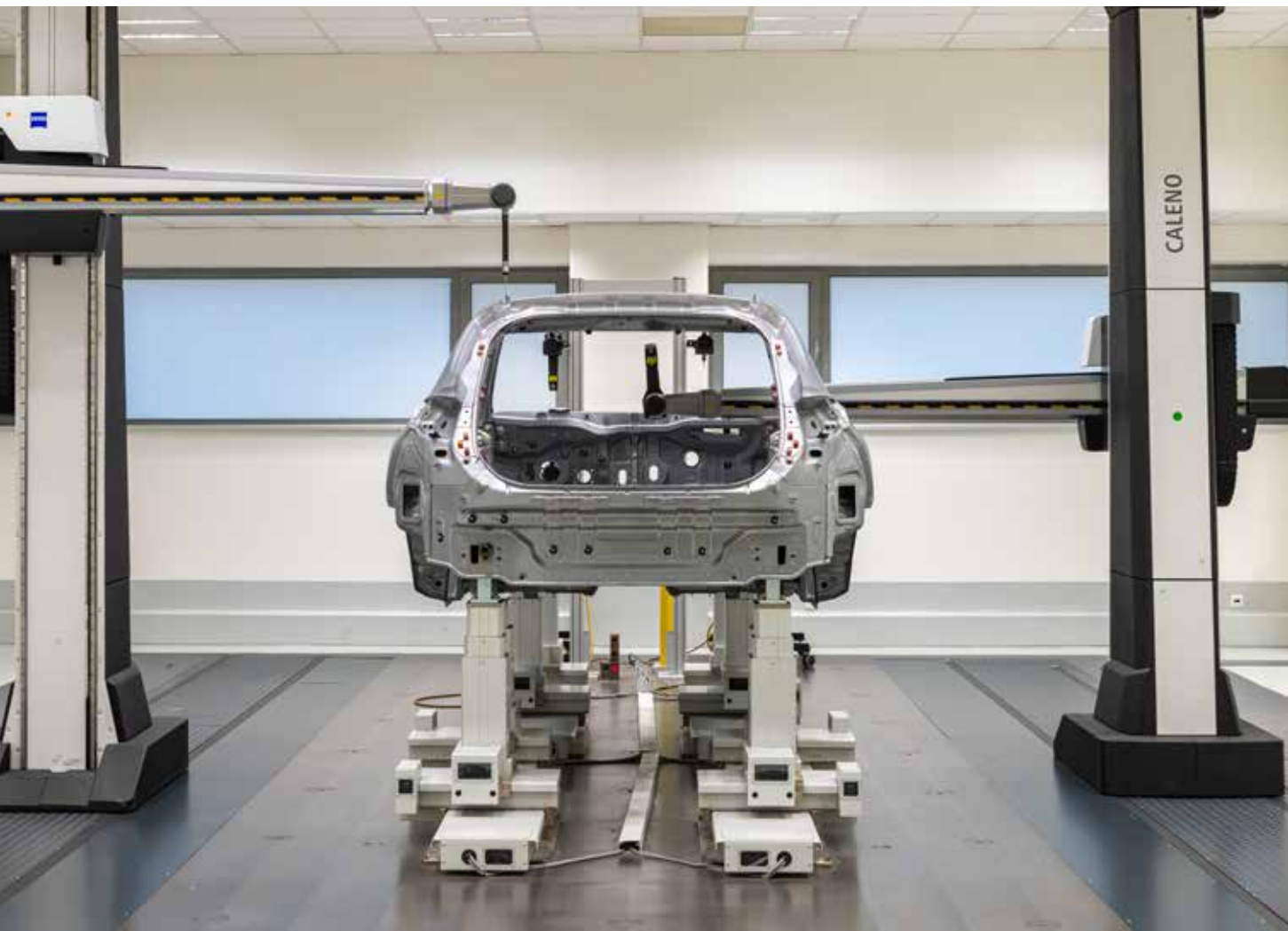
Zapájanie zamestnancov do verejnoprospešných aktivít zostáva jednou z kľúčových priorít spoločnosti.

Dobrovoľnícke aktivity zamestnancov mali v roku 2025 významný prínos pre miestne komunity. Do iniciatív realizovaných v prospech neziskových organizácií v Žilinskom kraji a do celoslovenského programu Naše Mesto sa zapojilo 109 zamestnancov. Ich účasť prispela k zlepšeniu verejných priestorov, úprave školských areálov, obnove kultúrnych objektov a revitalizácii prvkov lokálnej infraštruktúry, čím bol podporený rozvoj kvality života v dotknutých obciach a mestách.

Spoločnosť zároveň zorganizovala dve rozsiahle zbierky oblečenia pre päť občianskych združení a komunitných centier v regióne. Výsledkom bolo 3550 kilogramov šatstva, hračiek, drogistického tovaru a kozmetiky, ktoré boli distribuované rodinám a jednotlivcom ohrozeným chudobou. Materiálna pomoc bola poskytnutá aj zariadeniam poskytujúcim dočasné útočisko pre opustené, zranené a týrané zvieratá. Týmto organizáciám bolo odovzdaných 110 kilogramov krmiva a približne 60 kilogramov prikrývk, uterákov, dezinfekčných prostriedkov a ďalšieho nevyhnutného materiálu.



5. Systém manažérstva kvality



Spoločnosť Kia Slovakia sa dlhodobo zameriava na zvyšovanie spokojnosti koncových zákazníkov prostredníctvom nepretržitého zlepšovania kvality vyrábaných motorov a vozidiel, zvyšovania komfortu posádky, rozširovania dostupnosti produktov a služieb mobility a zdokonaľovania bezpečnostných prvkov. Implementáciou moderných technológií a vyšších bezpečnostných štandardov je posilňovaná úroveň ochrany cestujúcich.

Dodržiavanie aktuálnej legislatívy v automobilovom priemysle si vyžaduje kontinuálne inovácie, predovšetkým v oblasti znižovania emisií a zvyšovania bezpečnosti nielen pasažierov, ale aj ostatných účastníkov cestnej premávky vrátane chodcov.

Na zabezpečenie súladu s legislatívnymi požiadavkami a udržanie konkurencieschopnosti sú zvyšované investície do vývoja nových modelov, hybridných pohonov, existujúcich motorizácií a do modernizácie výrobných, testovacích a kontrolných technológií.

Najvýznamnejšie investície v oblasti riadenia kvality v roku 2025

Dokončenie a spustenie nabíjacieho strediska pre elektrické vozidlá

Nabíjacie stredisko využívajúce kombináciu vysokorychlostných nabíjacích staníc určených pre batériové elektrické vozidlá v areáli závodu. Cieľom investície bola podpora vývoja nových plne elektrických modelov vyrábaných v Kia Slovakia. Stredisko je využívané na testovanie nabíjania vozidiel určených na lokálne dlhodobé testovanie, ako aj na overenie výkonných parametrov pri používaní rôznych úrovni jednosmerného (DC) nabíjania. V priebehu roka 2025 bolo pracovisko doplnené o nabíjačky s výkonom 22 kW typu striedavého prúdu (AC) s cieľom simulovať bežné zákaznícke podmienky a rozšíriť testovacie scenáre.

Modernizácia emisného laboratória

Dokončená modernizácia emisného laboratória vrátane implementácie technológií potrebných na testovanie elektrických vozidiel a posilnenia bezpečnostných prvkov pracoviska. Súčasne bola doplnená technológia merania emisií na zabezpečenie pripravenosti na emisnú normu Euro 7 a meranie spotreby a dojazdu elektrických vozidiel.

Bol zakúpený röntgen na kontrolu vnútorných defektov dielov v rámci riešenia zákazníckych reklamácií, pre potreby výroby spaľovacích motorov bolo zakúpené nové zariadenie na meranie drsnosti, určené na presnejšiu kontrolu kvalitatívnych parametrov a bola realizovaná modernizácia vybraných kontrolných zariadení na zvarovni, lakovni a vo finálnej montáži. Medzi obmenené zariadenia patria diagnostické systémy pre dynamickú kontrolu vozidiel, hrúbkomery laku a meracie prípravky na kontrolu rozmerov karosérií. Ďalej boli realizované nákupy nových elektronických diagnostických zariadení a modernizované existujúce kontrolné systémy v procesoch výroby vozidiel, karosérií a motorov. Obmeny sa týkali najmä pracovísk kontroly kvality na Zvarovni, Lakovni a v oblasti finálnej montáže.

Produkčné míľniky v roku 2025

V druhom štvrtroku 2025 bola spustená výroba modernizovaného modelu Kia Sportage vo verzii so spaľovacím motorom (ICE). Modernizácia zahŕňala dizajnové úpravy exteriéru a implementáciu nových funkcionalít pre zvýšenie komfortu zákazníkov. V auguste 2025 bola spustená výroba hybridnej verzie a v novembri aj plug-in hybridnej verzie. Pri uvedených modeloch bola implementovaná aj úprava motorových jednotiek z hľadiska emisií a motor-mažmentu označená ako pre-Euro 7.

V rovnakom období bola zahájená výroba modelového roku 2026 pre model XCeed, kde hlavnou zmenou bola úprava motorovej jednotky s dôrazom na emisie a celkové riadenie motora v súlade s pripravovaným štandardom pre-Euro 7.

Rok 2025 bol zároveň charakteristický vývojom, testovaním a nábehom sériovej výroby prvého plne elektrického vozidla značky Kia vyrábaného v závode Kia Slovakia - modelu Kia EV4. Všetky testovacie a validačné procesy, ako aj finálne kontroly kvality, boli úspešne ukončené pred spustením sériovej výroby v auguste 2025. Uvedenie modelu Kia EV4 do výroby predstavuje potvrdenie vysokej úrovne výrobných procesov, technologickej pripravenosti a konkurencieschopnosti závodu Kia Slovakia v rámci koncernu.

Pri nábehoch výroby vozidiel boli všetky príslušné oddelenia skupiny Kvalita zapojené do monitorovania sériovej výroby, realizácie validačných testov v pilotných sériách, ako aj do sledovania zákazníckych reklamácií v neskorších fázach.

Všetky stanovené míľniky pre rok 2025 boli splnené v súlade so štandardmi.

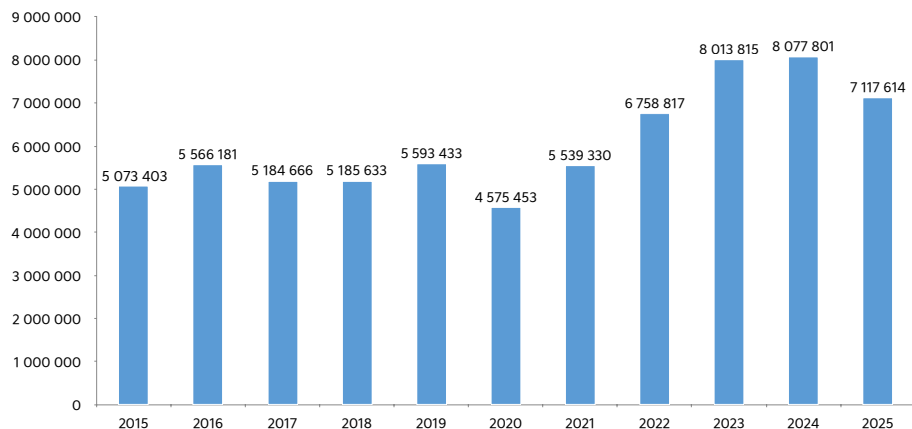




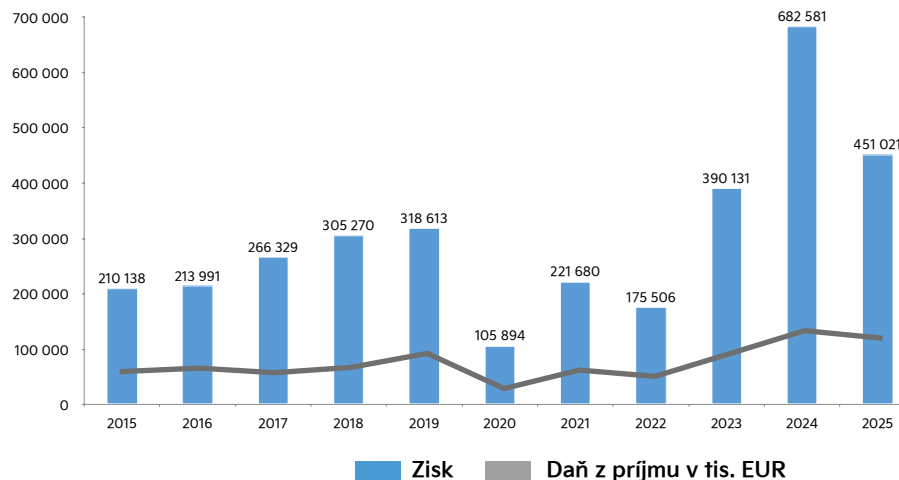


6. Ročná závierka

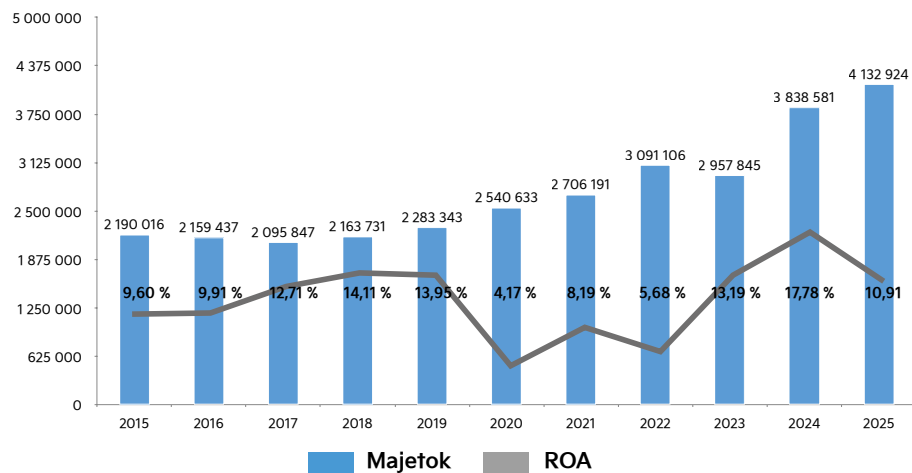
Tržby v tis. EUR



Zisk a daň z príjmu v tis. EUR



Majetok v tis. EUR / ROA



Rozdelenie zisku

Valné zhromaždenie materskej spoločnosti rozhodne o rozdelení zisku za účtovné obdobie roku 2025 v hodnote 451 021 tisíc EUR.

- Návrh štatutárneho orgánu valného zhromaždenia je nasledovný:
- Rezervný fond sa navyšovať nebude,

Distribúcia zisku za účtovné obdobie roku 2025 bude rozhodnutá na valnom zhromaždení.

Valné zhromaždenie sa bude konať v prvom polroku 2026.

Výkaz komplexného výsledku hospodárenia za rok končiaci sa 31. decembrom 2025 v tisícoch EUR

	Pozn.	2025	2024
Výnosy	5	7 117 614	8 077 801
Náklady predaja	6	-6 396 867	-7 118 808
Hrubý zisk		720 747	958 993
Administratívne a odbytové náklady	7	-172 837	-173 201
Zisk z prevádzkovej činnosti		547 910	785 792
Úrokové náklady		-44	-369
Ostatné finančné náklady		-6 512	-3 806
Úrokové výnosy		53 216	59 860
Ostatné finančné výnosy		3 110	3 400
Finančné výnosy / (náklady), netto	8	49 770	59 085
Ostatné (náklady) / výnosy	9	-3 552	-2 856
Zisk pred zdanením		594 128	842 021
Splatná a odložená daň z príjmov	10	-143 107	-159 440
Zisk za účtovné obdobie		451 021	682 581
Ostatný komplexný výsledok hospodárenia		0	0
Komplexný výsledok hospodárenia za rok		451 021	682 581



Výkaz o finančnej situácii k 31.decembru 2025	Pozn.	31. december 2025	31. december 2024
Majetok			
Nehnutelnosti, stroje a zariadenia	11	576 553	439 142
Nehmotný majetok	12	6 540	8 288
Právo na užívanie majetku		2 626	2 877
Pohľadávky z prefakturácie záručných opráv		26 698	21 831
Odložené daňové pohľadávky		146 568	143 338
Dlhodobý majetok celkom		758 985	615 476
Zásoby	17	555 823	477 346
Pohľadávky z obchodného styku a ostatné pohľadávky	18	875 883	1 008 567
Peňažné prostriedky a peňažné ekvivalenty	19	90 468	49 847
Náklady budúcich období	16	1 271	913
Pôžička spriaznenej osobe		1 845 218	1 686 432
Daň z príjmov		5 276	0
Obežný majetok celkom		3 373 939	3 223 105
Majetok celkom		4 132 924	3 838 581
Vlastné imanie			
Základné imanie	21	433 323	433 323
Zákonný rezervný fond	21	43 332	43 332
Nerozdelený zisk minulých období		2 117 131	1 666 110
Vlastné imanie celkom		2 593 786	2 142 765
Závazky			
Úročené úvery a pôžičky	22	2 451	2 699
Rezervy	15	404 529	326 521
Závazky zo zmlúv	14	230 971	206 344
Dlhodobé záväzky celkom		637 951	535 564
Úročené úvery a pôžičky	22	247	245
Závazky z obchodného styku a ostatné záväzky	23	626 168	731 614
Rezervy	15	250 150	271 383
Závazky zo zmlúv		24 622	30 489
Daň z príjmov		0	126 521
Krátkodobé záväzky celkom		901 187	1 160 252
Závazky celkom		1 539 138	1 695 816
Vlastné imanie a záväzky celkom		4 132 924	3 838 581

Výkaz zmien vo vlastnom imaní za rok končiaci sa 31. decembrom 2025

v tisícoch EUR	Pozn.	Základné imanie (Pozn. 21)	Zákonný rezervný fond (Pozn. 21)	Nerozdelený zisk minulých období	Celkom
Stav k 1. januáru 2024		433 323	43 332	983 529	1 460 184
Komplexný výsledok hospodárenia za rok		0	0	682 581	682 581
Stav k 31. decembru 2024		433 323	43 332	1 666 110	2 142 765
Stav k 1. januáru 2025		433 323	43 332	1 666 110	2 142 765
Komplexný výsledok hospodárenia za rok		0	0	451 021	451 021
Stav k 31. decembru 2025		433 323	43 332	2 117 131	2 593 786

Výkaz peňažných tokov za rok končiaci sa 31. decembrom 2025

Peňažné toky z prevádzkovej činnosti v tisícoch EUR	Pozn.	31. december 2025	31. december 2024
Zisk za účtovné obdobie		451 021	682 581
Úpravy o:			
Odpisy nehnuteľností, strojov a zariadení a nehmotného majetku, majetku s právom na používanie, znížené o rozpustné dotácie	11, 12, 13	136 720	131 479
Opravná položka k zásobám		38 636	1 654
Opravná položka k nehnuteľnostiam, strojov a zariadeniam	11	-226	0
Likvidácia nehnuteľností, strojov a zariadení pri vyradení		312	319
Úrokové náklady	8	44	369
Úrokové výnosy	8	-53 216	-59 860
Nerealizované kurzové (zisky) / straty		-1 128	-2 064
Rezervy na záručné opravy	15	159 611	164 215
Daňový náklad	10	143 107	159 440
Strata / (Zisk) z predaja nehnuteľností, strojov a zariadení		-3 023	65
Úbytok emisných kvót	12	1 518	1 648
Prevádzkový zisk pred zmenou pracovného kapitálu		873 376	1 079 846
Úbytok / (Prírastok) zásob	17	-117 113	4 000
(Prírastok) / Úbytok pohľadávok z obchodného styku a ostatných pohľadávok	18	128 919	-105 191
(Úbytok) / Prírastok záväzkov z obchodného styku a ostatných záväzkov	23	-181 829	-42 271
Prírastok / (Úbytok) zmluvných záväzkov	14	18 760	35 127
Prírastok / (Úbytok) ostatných rezerv	15	-37 783	31 046
Peňažné prostriedky z prevádzkovej činnosti		684 330	1 002 557
Prijaté úroky z obchodných úverov a bankových vkladov		5 147	4 215
Zaplatené úroky z lízingov		-22	-24
Prijaté úroky z financovania pohľadávok a bankových vkladov		-22	-344
Zaplatená daň		-278 134	-170 265
Uhradené náklady na záručné opravy	15	-119 192	-117 078

Prijaté výnosy z prefakturácie záručných opráv	15	53 873	49 713
Čisté peňažné toky z prevádzkovej činnosti		345 980	768 774
Peňažné toky z investičnej činnosti			
Obstaranie nehnuteľností, strojov a zariadení	11	-195 700	-65 930
Obstaranie nehmotného majetku	12	-1 871	-3 399
(Poskytnutie) / Splátky pôžičky spriaznenej osobe	20	-158 786	-825 939
Príjmy z predaja nehnuteľností, strojov a zariadení		3 229	295
Úroky prijaté z úveru od spriaznenej osoby	8	48 069	55 645
Čisté peňažné toky použité v investičnej činnosti		-305 059	-839 328
Peňažné toky z finančnej činnosti			
Lízingové splátky		-246	-244
Splatenie dividend	4	0	0
Čisté peňažné toky použité vo finančnej činnosti		-246	-244
Čistý (úbytok) / prírastok peňažných prostriedkov a peňažných ekvivalentov		40 675	-70 798
Peňažné prostriedky a peňažné ekvivalenty na začiatku roka		49 847	120 465
Kurzové rozdiely z peňažných prostriedkov a ekvivalentov peňažných prostriedkov		-54	180
Peňažné prostriedky a peňažné ekvivalenty na konci roka		90 468	49 847

1. Všeobecné informácie o účtovnej jednotke

Kia Slovakia s. r. o. (ďalej len Spoločnosť) je spoločnosť založená na Slovensku. Spoločnosť bola založená 13. februára 2004 a zapísaná do Obchodného registra 26. februára 2004 (Obchodný register Okresného súdu Žilina, Oddiel s.r.o., vložka č. 15074/L).

Adresa spoločnosti je nasledovná:

Kia Slovakia s. r. o.

IČO: 35876832

DIČ: 2021787801

Sv. Jána Nepomuckého 1282/1

Teplička nad Váhom 013 01

Slovensko

Hlavnými činnosťami Spoločnosti sú výroba a predaj automobilov, motorov a náhradných dielov.

Účtovná závierka Spoločnosti bola zostavená k 31. decembru 2025 a za príslušný rok a bola zostavená schválená konateľmi Spoločnosti 13. februára 2026.

Orgány Spoločnosti:

Konatelia:

Uk Jeon

Hyuong Dong Song (od 8. apríla 2025)

Geon Won Shin (do 26. marca 2025)

Informácie o materskej spoločnosti skupiny

Spoločnosť sa zahŕňa do konsolidovanej účtovnej závierky spoločnosti Kia Corporation, 12, Heolleung-ro, Seocho-gu, Seoul, Kórea, ktorá je materskou spoločnosťou. Tieto konsolidované výkazy sú dostupné verejnosti na burze v Soule, Južná Kórea.

2. Vyhlásenie o zhode

Účtovná závierka bola zostavená v súlade s Medzinárodnými štandardmi pre finančné výkazníctvo (IFRS) v znení prijatom Európskou úniou (EU).

3. Východiská pre zostavenie

Účtovná závierka bola zostavená podľa zásady historických obstarávacích cien.

Funkčná mena

Údaje v účtovnej závierke sú uvedené v mene euro (EUR), ktorá je funkčnou menou Spoločnosti, a sú zaokrúhlené na celé tisíce.

Použitie odhadov a úsudkov

Zostavenie účtovnej závierky v súlade s IFRS vyžaduje, aby vedenie Spoločnosti urobilo úsudky, odhady a predpoklady, ktoré ovplyvňujú aplikáciu účtovných postupov a hodnotu vykazovaného majetku, záväzkov, výnosov a nákladov. Odhady a súvisiace predpoklady sú založené na minulých skúsenostiach a iných rozličných faktoroch, považovaných za primerané okolnostiam, na základe ktorých sa formuje východisko pre posúdenie účtovných hodnôt majetku a záväzkov, ktoré nie sú zrejmé z iných zdrojov. Skutočné výsledky sa môžu líšiť od odhadov.

Odhady a súvisiace predpoklady sú neustále prehodnocované. Korekcie účtovných odhadov sú vykázané v období, v ktorom je odhad korigovaný, ak korekcia ovplyvňuje iba toto obdobie alebo v období korekcie a v budúcich obdobiach, ak korekcia ovplyvňuje toto aj budúce obdobia.

Informácie o významných oblastiach neistoty odhadov a kritických úsudkov pri používaní účtovných postupov, ktoré majú najvýznamnejší vplyv na sumu vykázanú v účtovnej závierke, sú opísané v nasledujúcich poznámkach:

- Poznámka 14 - Záväzky zo zmlúv
- Poznámka 15 - Rezerva na záručné opravy

4. Významné účtovné zásady

Účtovné zásady uvedené v nasledujúcich bodoch sa konzistentne aplikovali vo všetkých obdobiach vykázaných v tejto účtovnej závierke.

a) Cudzía mena

Transakcie v cudzích menách sú prepočítavané na eurá kurzom cudzej meny platným v deň predchádzajúci dňu uskutočnenia transakcie. Peňažné položky majetku a záväzkov v cudzej mene ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka, sú prepočítané na eurá kurzom cudzej meny platným ku dňu, ku ktorému sa účtovná závierka zostavuje. Kurzové rozdiely z prepočtu cudzej meny sa vykazujú vo výkaze komplexného výsledku hospodárenia. Nepeňažné položky majetku a záväzkov v cudzej mene, ktoré sú ocenené v historických cenách, sú prepočítané kurzom cudzej meny platným v deň predchádzajúci dňu uskutočnenia transakcie. Nepeňažné položky majetku a záväzkov v cudzej mene, ktoré sa oceňujú reálnou hodnotou, sa prepočítajú na eurá kurzom cudzej meny platným v deň určenia ich reálnej hodnoty.

b) Nehnuteľnosti, stroje a zariadenia

i. Vlastný majetok

Položky nehnuteľností, strojov a zariadení sa vykazujú v obstarávacej cene zníženej o kumulované odpisy (pozri nižšie) a straty zo zníženia hodnoty (pozri účtovnú zásadu h). Obstarávacia cena majetku vytvoreného vlastnou činnosťou zahŕňa náklady na materiál, priamu prácu a primeraný podiel výrobného režie. Obstarávacia cena zahŕňa v relevantných prípadoch aj náklady na demontáž a odstránenie položiek majetku a uvedenie miesta, na ktorom sa nachádzajú, do jeho pôvodného stavu.

Náklady na úvery a pôžičky, ktoré sa priamo vzťahujú k obstaraniu, výstavbe alebo výrobe kvalifikovateľného majetku, sú kapitalizované do obstarávacej hodnoty majetku.

Ak položky nehnuteľností, strojov a zariadení majú rôznu dobu použiteľnosti, potom sú účtované ako samostatné položky nehnuteľností, strojov a zariadení.

ii. Následné výdavky

Spoločnosť vykazuje ako súčasť účtovnej hodnoty príslušnej položky nehnuteľností, strojov a zariadení náklady na výmenu takejto položky v čase ich vzniku, ak je pravdepodobné, že z danej položky budú Spoločnosti plynúť budúce ekonomické úžitky a tieto náklady sa dajú spoľahlivo oceniť. Vymenená položka sa v tom istom okamihu odúčtuje. Všetky ostatné náklady sa vykazujú vo výkaze komplexného výsledku hospodárenia v tom období, v ktorom vznikli.

iii. Odpisy

Odpisy sú vykázané vo výkaze komplexného výsledku hospodárenia na rovnomernom základe počas odhadovanej doby použiteľnosti jednotlivých položiek nehnuteľností, strojov a zariadení. Odhadované doby použiteľnosti sú nasledovné:

- budovy 20-30 rokov
- stroje a zariadenia 3-15 rokov
- formy 4-5 rokov
- ostatné 2-4 roky

Majetok sa odpisuje odo dňa obstarania alebo, v prípade majetku vytvoreného vlastnou činnosťou, odo dňa kedy je majetok dokončený a pripravený na používanie. Náklady na opravy a údržbu nehnuteľností, strojov a zariadení, ktoré vznikli v súvislosti s obnovením alebo udržiavaním budúcich očakávaných ekonomických úžitkov z majetku, sa vykazujú ako náklady v tom období, v ktorom vznikli. Metódy odpisovania, doby použiteľnosti a účtovné hodnoty sa prehodnocujú ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka.

iv. Dotácie zo štátneho rozpočtu k nehnuteľnostiam, strojom a zariadeniam

Spoločnosť má nárok na štátne dotácie súvisiace s obstaraním nehnuteľností, strojov a zariadení, ak budú splnené určité podmienky. Podmienky sú stanovené v investičnej zmluve uzavretej medzi Spoločnosťou a Slovenskou republikou alebo v rozhodnutiach Ministerstva hospodárstva Slovenskej republiky. Poskytnuté dotácie znižujú obstarávaciu hodnotu nehnuteľností, strojov a zariadení a sú odpisované počas doby použiteľnosti odo dňa ich zaradenia do užívania. Nepeňažné dotácie sa oceňujú trhovou cenou v momente ich prijatia.

c) Nehmotný majetok

i. Vlastný majetok

Nehmotný majetok obstaraný Spoločnosťou má určitú dobu použiteľnosti a oceňuje sa obstarávacou cenou zníženou o oprávky a straty zo zníženia hodnoty (pozri účtovnú zásadu h).

ii. Následné výdavky

Následné náklady sa vykazujú ako nehmotný majetok len vtedy, ak zvýšia budúce ekonomické úžitky obsiahnuté v položke nehmotného majetku, ktorého sa týkajú. Všetky ostatné náklady sa vykazujú ako náklad v komplexnom výsledku hospodárenia v tom období, v ktorom vznikli.

iii. Odpisy

Odpisy sa vykazujú vo výkaze komplexného výsledku hospodárenia na rovnomernom základe počas odhadovanej doby použiteľnosti jednotlivých položiek nehmotného majetku. Odhadované doby použiteľnosti sú nasledovné:

- softvér 4-6 rokov
- ostatný nehmotný majetok 4-5 rokov

iv. Emisné kvóty

Emisné kvóty sa obstarávajú len na vlastné použitie a účtujú sa ako nehmotný majetok. Nakúpené emisné kvóty sa oceňujú v obstarávacej cene. Emisné kvóty alokované vládou sa vykazujú v nominálnej hodnote k dátumu prijatia.

Použitie emisné kvóty sa účtujú do nákladov predaja spolu s časťou dotácie, ktorá sa k nim vzťahuje.

d) Právo na užívanie majetku, záväzky z lízingu

Pri uzavretí zmluvy spoločnosť posudzuje či zmluva obsahuje nájom. Zmluva predstavuje nájomnú zmluvu, respektíve obsahuje nájom, ak prenáša právo kontrolovať užívanie identifikovaného majetku počas určitého obdobia za protihodnotu. Spoločnosť považuje zmluvu za nájom, ak spĺňa všetky nasledujúce podmienky:

- existuje identifikovaný majetok, či už explicitne alebo implicitne, a
- nájomca získa v podstate všetky ekonomické úžitky z užívania identifikovaného majetku, a
- nájomca má právo riadiť užívanie identifikovaného majetku.

Pri prvotnom vykázaní a následnom prehodnotení zmluvy, ktorá obsahuje lízingovú a nelízingovú zložku, spoločnosť alokuje protihodnotu v zmluve ku každej lízingovej zložke na základe relatívnej samostatnej ceny lízingovej zložky a súhrnnej samostatnej ceny nelízingových zložiek. Spoločnosť vykazuje právo na užívanie majetku a záväzok z prenájmu na začiatku nájmu. Majetok s právom na užívanie sa prvotne oceňuje obstarávacou cenou, ktorá zahŕňa počiatočnú sumu záväzku z nájmu, všetky lízingové platby uskutočnené k dátumu začatia alebo pred ním, akékoľvek počiatočné priame náklady, ktoré vznikli, znížené o prípadné prijaté stimuly na lízing.

Pri určovaní doby nájmu spoločnosť zohľadňuje dĺžku lízingového obdobia a možnosť jeho predčasného ukončenia alebo predĺženia. Pri posudzovaní pravdepodobnosti uplatnenia možnosti predĺženia alebo predčasného ukončenia lízingu spoločnosť zohľadňuje všetky relevantné skutočnosti a okolnosti, ktoré poskytujú ekonomické podnety na uplatnenie (neuplatnenie) týchto možností. Obdobie, počas ktorého možno zmluvu predĺžiť (alebo obdobie, ktoré nasleduje po možnosti predčasného ukončenia zmluvy), bude zahrnuté do doby nájmu len v prípade, ak je spoločnosť s primeranou istotou presvedčená, že k predĺženiu dôjde.

Právo na užívanie majetku sa odpisuje lineárnou metódou počas doby nájmu od začatia nájmu až po jeho ukončenie. V prípade, ak nájom zahŕňa aj prevod vlastníctva alebo kúpnu opciu, právo na užívanie majetku sa odpisuje lineárnou metódou počas doby použiteľnosti majetku. Odpisovať sa začína dňom začatia nájmu. Posúdenie možného znehodnotenia práva na užívanie majetku sa uskutočňuje podobným spôsobom ako posúdenie zníženia hodnoty dlhodobého hmotného majetku, ktoré je opísané v účtovnej politike 4 h) Zníženie hodnoty.

Záväzok z nájmu sa prvý krát oceňuje v deň sprístupnenia prenájatého majetku nájomcovi (dátum začiatku nájmu). Záväzok z nájmu sa prvotne oceňuje v súčasnej hodnote lízingových splátok počas doby nájmu, ktoré neboli zaplatené k dátumu počiatočného ocenenia s použitím diskontnej sadzby, ktorá predstavuje prírastkovú úrokovú sadzbu nájomcu (tzv. „the incremental borrowing rate“). Prírastková úroková sadzba nájomcu bola stanovená na

základe dostupných finančných informácií týkajúcich sa spoločnosti. Následné precenenie lízingového záväzku sa vykonáva v prípade, že dôjde k zmene platby za nájom na základe zmeny indexu alebo sadzby použitej pri stanovení platieb, zmena odhadu posúdenia pravdepodobnosti očakávanej platby v rámci uplatnenia kúpnej opcie, alebo Spoločnosť zmena doby nájmu z dôvodu uplatnenia možnosti na predĺženie prípadne predčasné ukončenie zmluvy. Akékoľvek následné prehodnotenie záväzku z týchto dôvodov bude mať vplyv aj na ocenenie práva na užívanie majetku. Ak by to viedlo k zápornej hodnote práva na užívanie majetku, zostávajúci vplyv sa vykáže s vplyvom na výsledok hospodárenia (takže výsledné právo na užívanie majetku bude vykázané v nulovej hodnote).

Spoločnosť sa rozhodla nevykazovať majetok a záväzky z lízingu pri krátkodobých lízingoch pre všetky typy lízingov, ktorých doba lízingu je 12 mesiacov alebo menej. Spoločnosť vykazuje lízingové splátky spojené s týmito lízingami ako náklad lineárne počas doby lízingu. Spoločnosť sa tiež rozhodla nevykazovať majetok z práva na užívanie a záväzky z lízingu pri zmluvách, ktorých hodnota prenájatého majetku je nižšia ako 5000 EUR. Odhadovaná hodnota majetku je založená na predpoklade, že ide o nový majetok. Ak hodnotu majetku nemožno spoľahlivo určiť, nepovinná výnimka sa neuplatňuje.

Spoločnosť vykazuje majetok s právom užívania ako súčasť dlhodobého majetku a záväzky z lízingu ako krátkodobé a dlhodobé záväzky z lízingu vo výkaze o finančnej situácii. Spoločnosť vykazuje lízingové transakcie vo výkaze peňažných tokov nasledovne:

- splátky istiny ako súčasť finančných činností,
- platby úrokov z lízingových záväzkov v rámci prevádzkových činností (uplatňovanie požiadaviek na zaplatené úroky v súlade s IAS 7),
- platby súvisiace s krátkodobým lízingom, lízingom drobného majetku a variabilnými lízingovými splátkami, ktoré nie sú zahrnuté do oceňovania lízingových záväzkov v rámci peňažných tokov z prevádzkových činností.

e) Pohľadávky z obchodného styku a ostatné pohľadávky a poskytnutá pôžička spriaznenej osobe

Pohľadávky z obchodného styku, ostatné pohľadávky a pôžičky poskytnuté spriazneným osobám sa prvotne oceňujú reálnou hodnotou. Následne sa oceňujú v amortizovanej hodnote použitím metódy efektívnej úrokovej miery, zníženej o stratu zo zníženia hodnoty (pozri účtovnú zásadu h). Pohľadávky z obchodného styku sa započítavajú so záväzkami z obchodného styku a prezentujú sa ako netto pohľadávka alebo netto záväzok vo výkaze o finančnej situácii iba v prípadoch, ak existuje právny dôvod na takéto započítanie a Spoločnosť má zámer vysporiadať tieto pohľadávky alebo záväzky v budúcnosti v netto hodnote alebo ich bude realizovať súčasne.

Spoločnosť fakturuje niektorým zákazníkom úrok s variabilnou úrokovou sadzbou počas dohodnutého obdobia financovania, ktorý sa účtuje ako úrokový výnos z obchodných pohľadávok voči spriazneným osobám (pozri pozn. 8).

Výber a poskytovanie pôžičiek spriazneným osobám sa vo výkaze peňažných tokov vykazuje v čistom vyjadrení, keďže ich splatnosť je krátka a obraty veľkých súm sú rýchle.

f) Zásoby

Zásoby sú ocenené obstarávacou cenou alebo čistou realizačnou hodnotou, podľa toho, ktorá z nich je nižšia. Čistá realizačná hodnota je odhadovaná predajná cena pri bežnom obchodnom styku znížená o odhadované náklady spojené s uskutočnením predaja a odhadované odbytové náklady.

Zásoby výrobného charakteru sa oceňujú štandardnými nákladmi a zahrňujú náklady súvisiace s obstaraním zásob a ostatné náklady spojené s uvedením zásob na ich súčasné miesto a do ich súčasného stavu. Zásoby nevýrobného charakteru sa oceňujú metódou váženého aritmetického priemeru a zahrňujú náklady spojené s obstaraním a ostatné náklady spojené s uvedením zásob na ich súčasné miesto a do ich súčasného stavu. V prípade zásob vytvorených vlastnou činnosťou a zásob nedokončenej výroby ocenenie zahŕňa primeraný podiel výrobného režie založený na bežnej prevádzkovej kapacite.

g) Peňažné prostriedky a peňažné ekvivalenty

Peňažné prostriedky a ekvivalenty peňažných prostriedkov zahŕňajú peniaze v hotovosti a peniaze na účtoch v bankách. Kontokorentné úvery, ktoré sú splatné na požiadanie a sú súčasťou riadenia likvidity skupiny, sú vykazované vo výkaze peňažných tokov ako peňažné prostriedky a ekvivalenty peňažných prostriedkov.

h) Zníženie hodnoty

Finančný majetok

IFRS 9 nahradilo model „vzniknutých strát“ v súlade s IAS 39 novým modelom, tzv. „očakávanej straty z úverovania“ (ďalej „ECL“). Nový model znehodnotenia sa aplikuje na každý druh finančného majetku oceneného metódou amortizovaných hodnôt. V súlade s IFRS 9 vzniká strata zo znehodnotenia skôr ako podľa IAS 39.

Finančný majetok ocenený metódou amortizovaných hodnôt pozostáva z pohľadávok z obchodného styku a iných pohľadávok, peňažných prostriedkov a ekvivalentov peňažných prostriedkov a pôžičky poskytnutej spriaznenej osobe.

Podľa IFRS 9 sa opravné položky oceňujú jedným z nasledujúcich spôsobov:

- 12-mesačné ECL: ECL, ktoré vyplynú zo všetkých možných zlyhaní počas nasledovných 12 mesiacov po dátume, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka, a
- Celoživotné ECL: ECL, ktoré vyplývajú zo všetkých možných zlyhaní počas celej očakávanej životnosti finančného majetku.

Spoločnosť sa rozhodla oceniť opravné položky k pohľadávkam z obchodného styku sumou rovnajúcou sa celoživotným ECL.

Pri zisťovaní, či sa úverové riziko finančného majetku výrazne zvýšilo od jeho prvotného vykázania a pri výpočte ECL Spoločnosť využíva primerané podporné informácie, ktoré boli vyhodnotené ako vhodné a dostupné pre Spoločnosť bez vynaloženia neprimeraných nákladov alebo úsilia na ich získanie. Zahŕňa to kvantitatívne aj kvalitatívne informácie a analýzy založené na historických skúsenostiach Spoločnosti a hodnotení úverového rizika vrátane informácií o budúcom možnom vývoji.

Spoločnosť predpokladá, že úverové riziko finančného majetku je výrazne vyššie, ak je uvedený majetok viac ako 30 dní po splatnosti.

Spoločnosť považuje finančný majetok za znehodnotený, ak:

- Je nepravdepodobné, že dlžník zaplatí svoje záväzky voči Spoločnosti v plnom rozsahu bez toho, aby Spoločnosť realizovala úkony, akými sú napríklad realizácia zabezpečenia (ak existuje), a
- Finančný majetok je viac ako 90 dní po splatnosti.

ECL sú odhady počítané ako vážený priemer pravdepodobností znehodnotenia a realizácie úverovej straty. Úverové straty sú ocenené súčasnou hodnotou všetkých nedostatkov hotovostí (t.j. rozdiel medzi peňažnými tokmi, na ktoré má Spoločnosť podľa zmluvy nárok, a peňažnými tokmi, ktoré Spoločnosť očakáva, že dostane).

ECL nie sú diskontované, pretože neobsahujú žiadnu významnú zložku financovania.

Straty zo zníženia hodnoty súvisiace s pohľadávkami z obchodného styku a ostatnými pohľadávkami

dávkami sa vykazujú v komplexnom výsledku hospodárenia.

Nefinančný majetok

Účtovná hodnota majetku Spoločnosti, okrem zásob (pozri účtovné zásady f) a odloženej daňovej pohľadávky (pozri účtovné zásady p), sa prehodnocuje každoročne ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka s cieľom určiť, či existujú indikátory zníženia hodnoty. Ak takýto indikátor existuje, odhadne sa návratná hodnota majetku.

Zníženie hodnoty sa vykáže vždy, keď účtovná hodnota majetku, resp. jednotky generujúcej peňažné prostriedky, prevyšuje jeho návratnú hodnotu. Jednotka generujúca peňažné prostriedky je najmenšia identifikovateľná skupina majetku zabezpečujúca príjem peňažných prostriedkov, ktoré sú do veľkej miery nezávislé od príjmov peňažných prostriedkov z ostatného majetku alebo skupín majetku.

Zníženie hodnoty vykázané s ohľadom na jednotku generujúcu peňažné prostriedky je alokované najskôr ako zníženie účtovnej hodnoty goodwillu priradeného jednotke generujúcej peňažné prostriedky (alebo skupine jednotiek), a potom ako zníženie účtovnej hodnoty ostatného majetku v jednotke (skupine jednotiek) proporčne.

Návratná hodnota ostatného majetku je reálna hodnota znížená o náklady na predaj alebo hodnota v používaní, podľa toho, ktorá z nich je vyššia. Pri určení hodnoty v používaní sa očakávané budúce peňažné toky diskontujú na ich súčasnú hodnotu použitím diskontnej sadzby pred zdanením, ktorá zohľadňuje súčasné trhové posúdenie budúcej hodnoty peňazí a riziká vzťahujúce sa na daný majetok. Pre majetok, ktorý negeneruje do veľkej miery samostatné peňažné toky, sa návratná hodnota určuje pre skupinu jednotiek generujúcich peňažné prostriedky, do ktorej tento majetok patrí.

Straty zo zníženia hodnoty ostatného majetku vykázané v predchádzajúcich obdobiach sa vyhodnocujú ku každému dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka, s cieľom zistiť, či existujú faktory, ktoré by naznačovali, že sa strata znížila alebo prestala existovať. Strata zo zníženia hodnoty sa zruší, ak došlo k zmene odhadov použitých na určenie návratnej hodnoty.

Strata zo zníženia hodnoty sa zruší len v rozsahu, v ktorom účtovná hodnota majetku neprevyší účtovnú hodnotu, ktorá by bola stanovená po zohľadnení odpisov, ak by nebola vykázaná strata zo zníženia hodnoty.

i) Úročené úvery a pôžičky

Úročené úvery a pôžičky sa prvotne oceňujú reálnou hodnotou zníženou o súvisiace transakčné náklady. Následne sa úročené úvery a pôžičky oceňujú v amortizovanej hodnote, pričom rozdiel medzi hodnotou, v ktorej sa úvery splatia, a obstarávacími nákladmi sa vykáže vo výkaze komplexného výsledku hospodárenia metódou efektívnej úrokovej miery počas doby trvania úverového vzťahu.

j) Rezervy

Rezerva sa vykáže vo výkaze o finančnej situácii, ak má Spoločnosť v dôsledku minulej udalosti existujúci právny alebo implicitný záväzok, ktorý možno spoľahlivo odhadnúť a je pravdepodobné, že splnenie daného záväzku bude viesť v budúcnosti k úbytku ekonomických úžitkov. Pri určení hodnoty rezerv sa očakávané budúce peňažné toky diskontujú na ich súčasnú hodnotu použitím diskontnej sadzby pred zdanením, ktorá zohľadňuje súčasné trhové posúdenie hodnoty peňazí a riziká vzťahujúce sa na daný záväzok.

Rezerva na záručné opravy sa vykáže vtedy, keď je súvisiaci produkt alebo služba predaná. Dodávateľia ručia za časť rezervy na záručné opravy a nesú riziko zlyhania súčastok finálneho produktu, ktoré vyrobili. Kia Slovakia ručí za výrobnú vadu svojim zákazníkom a má nárok prefakturovať svojim dodávateľom časť nákladov na odstránenie týchto výrobných väd.

Pohľadávky z prefakturácie záručných opráv sú zaúčtované na základe dohodnutých zmluvných podmienok s jednotlivými dodávateľmi. Dodávateľia ručia za poruchy, ktoré vznikli v priebehu 5 rokov, čo predstavuje kratšiu dobu v porovnaní so záručnou lehotou poskytovanou zákazníkom. Pohľadávky z prefakturácie záručných opráv sú plne vykázané v momente, keď je takmer isté, že budú uhradené.

k) Záväzky z obchodného styku a ostatné záväzky

Záväzky z obchodného styku a ostatné záväzky sa prvotne oceňujú reálnou hodnotou. Následne sa oceňujú v amortizovanej hodnote. Záväzky z obchodného styku sa započítavajú s pohľadávkami z obchodného styku a prezentujú ako netto záväzok alebo netto pohľadávka vo výkaze o finančnej situácii iba v prípadoch, ak existuje právny dôvod na takéto započítanie a Spoločnosť má zámer vyrovnať tieto záväzky alebo pohľadávky v budúcnosti v netto hodnote alebo ich bude realizovať súčasne.

I) Výnosy z predaja

Výnosy sú ocenené na základe protihodnoty (angl. "consideration") uvedenej v zmluve so zákazníkom a sú znížené o hodnoty zinkasované v mene tretích strán. Výnosy z predaja sa vykážu v momente prevodu kontroly nad tovarom alebo službami na zákazníka.

Významná časť výnosov Spoločnosti pochádza od spriaznených osôb (pozri pozn. 25).

Predaj automobilov

Spoločnosť vykazuje výnosy z predaja automobilov v momente prechodu kontroly na zákazníkov, ktorý je určený podľa INCOTERMS. Spoločnosť zvyčajne využíva také dodacie podmienky INCOTERMS, pri ktorých kontrola prechádza na zákazníka v momente odovzdania tovaru prvému dopravcovi.

Hodnota, ktorú Spoločnosť fakturuje zákazníkovi môže obsahovať dve samostatné povinnosti plnenia zmluvy:

- predaj automobilov a
- predĺžená záruka na 6. a 7. rok.

Vedenie Spoločnosti dospelo k záveru, že predĺžená záruka je samostatnou povinnosťou plnenia zmluvy z dôvodu dĺžky jej trvania. Tento záver bol vyvodený aj na základe historických skúseností skupiny Hyundai Motor Group z predaja automobilov na rôznych trhoch.

Spoločnosť fakturuje zákazníkovi celú sumu v momente dodávky automobilu. Táto suma je rozdelená na jednotlivé povinnosti plnenia na základe pomeru samostatných predajných cien, ktoré boli určené metódou predpokladaných nákladov plus marža. Výnosy z predĺženej záruky sa vykazujú ako zmluvný záväzok a povinnosť plnenia zmluvy bude zrealizovaná v roku 6 a v roku 7 nasledujúcim po momente predaja automobilu konečnému zákazníkovi, t.j. po momente, kedy začína plynúť záručná lehota.

Predaj motorov a náhradných dielov

Spoločnosť vykazuje výnosy z predaja motorov a náhradných dielov v momente prechodu kontroly na zákazníkov, ktorý je stanovený prostredníctvom INCOTERMS. Spoločnosť zvyčajne využíva také dodacie podmienky INCOTERMS, pri ktorých kontrola prechádza na zákazníka v momente odovzdania tovaru prvému dopravcovi.

Výnosy z prepravy tovarov

Výnosy z prepravných služieb sú súčasťou fakturovanej ceny za predaj automobilu zákazníkovi a sú uvedené v riadku „Výnosy z predaja automobilov“. Náklady na prepravu tovaru sa vykazujú v nákladoch predaja. Spoločnosť je plne vystavená rizikám spojeným s organizáciou prepravných služieb zákazníkovi, na základe čoho vedenie Spoločnosti dospelo k záveru, že Spoločnosť vystupuje ako hlavný zodpovedný.

Výnosy z predĺženej záruky

Výnosy z predĺženej záručnej doby sú rozlišované počas obdobia predĺženej záruky použitím vstupnej metódy, ktorá predstavuje skutočné náklady na záručné opravy pre príslušné automobily.

m) Dotácie zo štátneho rozpočtu

Dotácie zo štátneho rozpočtu sa prvotne vykážu vo výkaze o finančnej situácii, ak existuje primeraná istota, že dotácie budú prijaté a že Spoločnosť bude spĺňať podmienky, ktoré sú s nimi spojené. Dotácie na vzniknuté náklady Spoločnosti sa prvotne účtujú ako výnosy budúceho obdobia a do výkazu komplexného výsledku hospodárenia sa rozpúšťajú ako výnosy z prevádzkovej činnosti v časovej a vecnej súvislosti s vynaložením nákladov na príslušný účel. Dotácie na obstaranie nehnuteľností, strojov a zariadení sa prvotne účtujú ako zníženie hodnoty nehnuteľností, strojov a zariadení a rozpustia sa vo výkaze komplexného výsledku hospodárenia ako zníženie odpisov počas doby použiteľnosti majetku, na ktorý bola dotácia poskytnutá (pozri pozn. 4 b) v.).

n) Finančné náklady a finančné výnosy

Finančné náklady a finančné výnosy zahŕňajú úrokové náklady z úverov a pôžičiek počítané metódou efektívnej úrokovej miery, výnosové úroky z investovaných prostriedkov a kurzové zisky a straty vzniknuté z prevodu peňažných prostriedkov a ekvivalentov peňažných prostriedkov držaných v menách iných ako EUR a z precenenia zostatkov bankových účtov v cudzích menách na EUR.

Úrokové výnosy a náklady sa vykazujú vo výkaze komplexného výsledku hospodárenia na báze časového rozlíšenia metódou efektívnej úrokovej miery okrem prípadov, keď sa týkajú obstarania nehnuteľností, strojov a zariadení, kedy sú súčasťou obstarávacej ceny daného majetku.

Zaplatené úroky z dlhodobých bankových úverov, krátkodobých bankových úverov a z fi-

nančného lízingu sú prezentované v peňažných tokoch z finančnej činnosti. Prijaté úroky z pohľadávky z finančného lízingu sú prezentované v peňažných tokoch z investičnej činnosti. Zaplatené úroky z kontokorentných úverov, zaplatené a prijaté úroky z financovania pohľadávok (pozri účtovné zásady bod e) a ostatné zaplatené a prijaté úroky sú prezentované v peňažných tokoch z prevádzkovej činnosti.

o) Ostatné náklady a výnosy

Ostatné náklady a výnosy zahŕňajú kurzové zisky a kurzové straty, ktoré vznikli v súvislosti s úhradou alebo prepočtom pohľadávok alebo záväzkov denominovaných v iných menách než EUR, zisk alebo stratu z predaja dlhodobého majetku a iné položky.

p) Daň z príjmov

Daň z príjmov zahŕňa splatnú a odloženú daň.

Splatná daň z príjmov je očakávaný daňový záväzok zo zdaniteľných príjmov za rok s použitím sadzby dane platnej ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka alebo sadzby dane, o ktorej sa predpokladá, že bude platiť ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka a úprav daňového záväzku z minulých rokov.

Odložená daň je vypočítaná pomocou súvahovej metódy z dočasných rozdielov medzi účtovnou hodnotou majetku a záväzkov pre účely finančného výkazníctva a ich daňovou základňou. Odložená daň sa nepočíta z dočasných rozdielov, ktoré vznikajú pri prvotnom vykázaní majetku alebo záväzkov a ktoré neovplyvňujú ani účtovný, ani daňový zisk. Odložená daň sa počíta podľa sadzieb dane, o ktorých sa predpokladá, že sa budú uplatňovať na dočasné rozdiely v čase, kedy dôjde k vyrovnaní ich vplyvu podľa zákonov alebo návrhu zákonov, ktoré boli prijaté do dňa, ku ktorému sa účtovná závierka zostavuje.

O odloženej daňovej pohľadávke sa účtuje len vtedy, ak je pravdepodobné, že budúci základ dane, voči ktorému bude možné vyrovnať dočasné rozdiely, je dosiahnuteľný. Odložená daňová pohľadávka sa prehodnocuje ku každému dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka a primerane sa znižuje, ak už nie je pravdepodobné, že dôjde realizácií príslušného daňového zvýhodnenia.

q) Zamestnanecké požitky

Krátkodobé zamestnanecké požitky sa nediskontujú a vykazujú sa ako náklad v tom období, v ktorom zamestnanec poskytol súvisiacu službu.

Rezerva sa vytvára vo výške, v ktorej sa očakáva vyplatenie krátkodobých peňažných odmien, ak má Spoločnosť existujúci právny alebo implicitný záväzok vyplatiť túto sumu ako dôsledok služby poskytnutej zamestnancom v minulosti a tento záväzok možno spoľahlivo oceniť.

Dlhodobé zamestnanecké požitky obsahujú odchodné, na ktoré má zamestnanec nárok pri prvom odchode do dôchodku. Hodnota rezervy závisí od počtu rokov, ktoré zamestnanec odpracoval a je vyrátaná aktuárskym odhadom. Nárok na odchodné vychádza zo Zákonníka práce, kde je odchodné stanovené vo výške jednomesačnej mzdy.

r) Nové štandardy, ktoré ešte nenadobudli účinnosť

Vydané medzinárodné štandardy finančného výkazníctva prijaté Európskou úniou („EÚ“), ktoré ešte nenadobudli účinnosť

Nasledujúce zmenené štandardy sú účinné pre účtovné obdobia začínajúce 1. januára 2026 alebo neskôr, pričom skoršie uplatnenie je povolené. Spoločnosť predčasne neprijala žiadny z týchto zmenených štandardov a neočakáva, že budú mať významný vplyv na finančné výkazy spoločnosti po nadobudnutí účinnosti.

- Nedostatočná zameniteľnosť (Doplnenia IAS 21);
- Doplnenia klasifikácie a oceňovania finančných nástrojov (Doplnenia IFRS 9 a IFRS 7)
- Zmluvy odkazujúce na elektrinu závislú od prírody (Doplnenia IFRS 9 a IFRS 7);
- IFRS 18 Prezentácia a zverejňovanie vo finančných výkazoch;
- IFRS 19 Dcérske spoločnosti bez verejnej zodpovednosti: Zverejnenia;
- Ročné vylepšenia štandardov IFRS - Zväzok 11.

Nové alebo zmenené a doplnené štandardy a interpretácie, schválené Európskou úniou k 18. decembru 2025, ktoré sú účinné pre ročné obdobia začínajúce 1. januára 2026 alebo neskôr

Zmeny a doplnenia IAS 21 Účinky zmien kurzov cudzích mien: Nedostatočná zameniteľnosť

Zmeny a doplnenia sú účinné pre ročné obdobia začínajúce 1. januára 2026 alebo neskôr.

Zmeny a doplnenia sa budú zaoberať rozmanitosťou v účtovnej praxi tým, že sa požiadavky stanú zrozumiteľnejšími a konzistentnejšími. Objasnenie klasifikácie finančných aktív s environmentálnymi, sociálnymi a korporátnymi riadením (ESG) a podobnými znakmi a Vyrovnanie záväzkov prostredníctvom elektronických platobných systémov.

Spoločnosť očakáva, že zmeny a doplnenia pri prvotnom uplatnení nebudú mať významný vplyv na prezentáciu účtovnej závierky spoločnosti.

Zmeny a doplnenia IFRS 9 a IFRS 7 Zmeny klasifikácie a oceňovania finančných nástrojov

Účinné pre ročné účtovné obdobia začínajúce 1. januára 2026 alebo neskôr. Skoršie uplatnenie je povolené.

Vyrovnanie záväzkov prostredníctvom elektronických platobných systémov

V praxi existujú rozdiely v načasovaní vykazovania a vyradovania finančných aktív a finančných záväzkov, najmä ak sú vyrovnané pomocou elektronického platobného systému. Zmeny a doplnenia IFRS 9 objasňujú, kedy sa finančné aktívum alebo finančný záväzok vykazuje a vyraduje.

Podľa zmien a doplnení spoločnosť vo všeobecnosti vyraduje svoj obchodný záväzok v deň vyrovnania. Zvyčajne je to dátum, kedy je platba dokončená.

Zmeny a doplnenia tiež poskytujú voliteľnú výnimku, ktorá umožňuje spoločnosti vyradovať svoj obchodný záväzok skôr ako v deň vyrovnania, potenciálne v deň, kedy je platba iniciovaná a nemožno ju zrušiť. Výnimka je k dispozícii, keď spoločnosť používa elektronický platobný systém, ktorý spĺňa všetky nasledujúce kritériá:

- žiadna praktická možnosť odvolať, zastaviť alebo zrušiť platobný pokyn;
- žiadna praktická možnosť prístupu k hotovosti, ktorá sa má použiť na vyrovnanie v dôsledku platobného pokynu; a
- riziko vyrovnania spojené s elektronickým platobným systémom je nevýznamné.

Spoločnosti sa môžu rozhodnúť uplatniť výnimku pre elektronické platby systémovo samostatne.

Klasifikácia finančných aktív s prvkami prepojenými s ESG

Podľa IFRS 9 nebolo jasné, či zmluvné peňažné toky niektorých finančných aktív s prvkami prepojenými s ESG predstavovali SPPI, čo je podmienka pre oceňovanie v amortizovanej hodnote. To mohlo viesť k tomu, že finančné aktíva s prvkami prepojenými s ESG boli oceňované v reálnej hodnote cez hospodársky výsledok.

Doplnenia zavádzajú dodatočný test SPPI pre finančné aktíva s podmienenými prvkami, ktoré priamo nesúvisia so zmenou základných úverových rizík alebo nákladov - napr. ak sa peňažné toky menia v závislosti od toho, či dlžník spĺňa cieľ ESG uvedený v úverovej zmluve.

Podľa zmien by určité finančné aktíva vrátane tých s prvkami prepojenými s ESG teraz mohli spĺňať kritérium SPPI za predpokladu, že ich peňažné toky sa významne nelíšia od identického finančného aktíva bez takéhoto prvku.

Zmeny zahŕňajú aj dodatočné zverejnenia pre všetky finančné aktíva a finančné záväzky, ktoré majú určité podmienené prvky, ktoré:

- priamo nesúvisia so zmenou základných úverových rizík alebo nákladov; a
- nie sú oceňované reálnou hodnotou cez výkaz ziskov a strát.

Zmluvne prepojené nástroje (ZPN) a prvky bez možnosti regresu

Zmeny objasňujú kľúčové charakteristiky ZPN a ich rozdiel od finančných aktív s prvkami bez možnosti regresu. Zmeny tiež zahŕňajú faktory, ktoré musí spoločnosť zvážiť pri posudzovaní peňažných tokov, ktoré sú základom finančného aktíva s prvkami bez možnosti regresu („test prehľadnosti“).

Zverejnenia o investíciách do kapitálových nástrojov

Zmeny vyžadujú dodatočné zverejnenia pre investície do kapitálových nástrojov, ktoré sú oceňované reálnou hodnotou so ziskami alebo stratami vykázanými v ostatnom komplexnom výsledku (FVOCI).

Spoločnosť neočakáva, že zmeny pri prvotnom uplatnení budú mať významný vplyv na účtovnú závierku Spoločnosti.

Zmeny a doplnenia IFRS 9 a IFRS 7 Zmluvy odkazujúce na elektrinu závislú od prírody

Účinné pre ročné účtovné obdobia začínajúce 1. januára 2026 alebo neskôr. Skoršie uplatnenie je povolené.

Zmeny a doplnenia umožňujú lepšie zohľadnenie zmlúv o elektrine závislej od prírody, ktoré sa niekedy označujú ako zmluvy o nákupe obnoviteľnej energie (PPA), vo finančných výkazoch. Zmeny a doplnenia:

- Objasňujú uplatňovanie výnimky pre vlastnú spotrebu na tieto zmluvy.
- Menia požiadavky na účtovníctvo zabezpečenia tak, aby sa zmluvy o elektrine z obnoviteľných zdrojov energie závislých od prírody mohli používať ako zabezpečovací nástroj, ak sú splnené určité podmienky.
- Zavádzajú dodatočné požiadavky na zverejňovanie, aby investori mohli pochopiť vplyv týchto zmlúv na finančnú výkonnosť spoločnosti a budúce peňažné toky.

Spoločnosť neočakáva, že zmeny a doplnenia po prvotnom uplatnení budú mať významný vplyv na finančné výkazy spoločnosti.

Ročné vylepšenia štandardov IFRS - Zväzok 11

Účinné pre ročné účtovné obdobia začínajúce 1. januára 2026 alebo neskôr. Skoršie uplatnenie je povolené. Dodatok o ukončení vykazovania lízingových záväzkov sa vzťahuje iba na lízingové záväzky, ktoré zanikli na začiatku alebo po začiatku ročného účtovného obdobia, v ktorom sa dodatok prvýkrát uplatňuje.

V tomto zväzku vylepšení IASB vykonáva menšie zmeny v IFRS 9 Finančné nástroje a v ďalších štyroch účtovných štandardoch. Dodatky k IFRS 9 riešia:

- konflikt medzi IFRS 9 a IFRS 15 Výnosy zo zmlúv so zákazníkmi, pokiaľ ide o počiatočné oceňovanie obchodných pohľadávok; a
- spôsob, akým nájomca účtuje o ukončení vykazovania lízingového záväzku podľa odseku 23 IFRS 9.

Dodatky k IFRS 9 vyžadujú, aby spoločnosti počiatočne ocenili obchodnú pohľadávku bez významnej finančnej zložky vo výške určenej uplatnením IFRS 15. Taktiež objasňujú, že pri ukončení vykazovania lízingových záväzkov podľa IFRS 9 sa rozdiel medzi účtovnou hodnotou a zaplatenou protihodnotou účtuje vo výkaze zisku alebo straty.

Spoločnosť neočakáva, že dodatky pri prvotnom uplatnení budú mať významný vplyv na účtovnú závierku spoločnosti.

Nové alebo zmenené a doplnené štandardy a interpretácie, ktoré sú účinné pre ročné obdobia začínajúce po 1. januári 2026 a ktoré ešte neboli schválené Európskou úniou k 18. decembru 2025

IFRS 18 Prezentácia a zverejňovanie vo finančných výkazoch

Účinné pre ročné účtovné obdobia začínajúce 1. januára 2027 alebo neskôr. Skoršie uplatnenie je povolené.

IFRS 18 nahrádza IAS 1 Prezentácia finančných výkazov. Hlavné zmeny v požiadavkách sú zhrnuté nižšie.

Štruktúrovanejší výkaz zisku alebo straty

IFRS 18 zavádza novo definované medzisúčty „prevádzkový zisk“ a „zisk alebo strata pred financovaním a daňou z príjmu“ a požiadavku, aby sa všetky príjmy a výdavky rozdelili do troch nových odlišných kategórií na základe hlavných obchodných aktivít spoločnosti: prevádzkové, investičné a finančné.

Podľa IFRS 18 už spoločnosti nesmú zverejňovať prevádzkové náklady iba v poznámkach. Spoločnosť prezentuje prevádzkové náklady spôsobom, ktorý poskytuje „najužitočnejšie štruktúrované zhrnutie“ jej výdavkov podľa:

povahy;

funkcie; alebo

použitia zmiešanej prezentácie.

Ak sú akékoľvek prevádzkové náklady prezentované podľa funkcie, potom sa uplatňujú nové zverejnenia.

UVM - Zverejnené a podliehajúce auditu

IFRS 18 tiež vyžaduje, aby sa vo finančných výkazoch vykazovali niektoré ukazovatele, ktoré nie sú v súlade s GAAP. Zavádza úzku definíciu ukazovateľov výkonnosti manažmentu („UVM“), ktorá vyžaduje, aby boli:

medzisúčtom príjmov a výdavkov;

používané vo verejnej komunikácii mimo finančných výkazov; a

odrážajúce pohľad manažmentu na finančnú výkonnosť.

Pre každý prezentovaný UVM musia spoločnosti v jednej poznámke k finančným výkazom vysvetliť, prečo ukazovateľ poskytuje užitočné informácie, ako sa vypočítava a zosúladiť ho so sumou určenou podľa účtovných štandardov IFRS.

Väčšie členenie informácií

Nový štandard obsahuje rozšírené usmernenia o tom, ako spoločnosti zoskupujú informácie vo finančných výkazoch. Patria sem usmernenia o tom, či sú informácie zahrnuté v primárnych finančných výkazoch alebo sú ďalej členené v poznámkach.

Spoločnosti sa neodporúča označovať položky ako „ostatné“ a sú povinné zverejniť viac informácií, ak v tom budú pokračovať.

Ďalšie zmeny platné pre primárne finančné výkazy

IFRS 18 stanovuje prevádzkový zisk ako východiskový bod pre nepriamu metódu prezentácie

peňažných tokov z prevádzkovej činnosti a ruší možnosť klasifikácie peňažných tokov z úrokov a dividend ako prevádzkovej činnosti vo výkaze peňažných tokov (to sa líši pre spoločnosti so špecifikovanými hlavnými obchodnými aktivitami). Taktiež vyžaduje, aby sa goodwill prezentoval ako nová položka v súvahe.

Prechod

Vo svojich ročných finančných výkazoch zostavených za obdobie, v ktorom sa nový štandard prvýkrát uplatňuje, účtovná jednotka zverejní za porovnávacie obdobie bezprostredne predchádzajúce tomuto obdobiu zosúladenie pre každú položku vo výkaze ziskov a strát medzi:

- upravenými sumami prezentovanými podľa IFRS 18; a
- sumy predtým prezentované podľa IAS 1.

Spoločnosť plánuje uplatňovať nový štandard od 1. januára 2027. Spoločnosť v súčasnosti posudzuje potenciálny vplyv uplatňovania IFRS 18 na svoje finančné výkazy.

IFRS 19 Dcérske spoločnosti bez zverejnenia verejnej zodpovednosti

Účinné pre ročné účtovné obdobia začínajúce 1. januára 2027 alebo neskôr. Skoršie uplatňovanie je povolené.

IFRS 19 umožňuje oprávneným dcérskym spoločnostiam uplatňovať účtovné štandardy IFRS so zníženými požiadavkami na zverejnenie podľa IFRS 19.

Dcérska spoločnosť sa môže rozhodnúť uplatňovať nový štandard vo svojich konsolidovaných, samostatných alebo individuálnych finančných výkazoch za predpokladu, že k dátumu vykazovania:

- nemá verejnú zodpovednosť;
- jej materská spoločnosť zostavuje konsolidované finančné výkazy podľa účtovných štandardov IFRS.

Dcérska spoločnosť, ktorá uplatňuje IFRS 19, je povinná vo svojom výslovnom a bezvýhradnom vyhlásení o súlade s účtovnými štandardmi IFRS jasne uviesť, že IFRS 19 bol prijatý.

Spoločnosť neočakáva, že zmeny a doplnenia budú mať pri prvotnom uplatnení významný vplyv na finančné výkazy spoločnosti.

Doplnenia k IFRS 10 a IAS 28: Predaj alebo vklad majetku medzi investorom a jeho pridruženým podnikom alebo joint venture

Dátum účinnosti odložený na neurčito. Dostupné na voľiteľné prijatie v kompletných finančných výkazoch podľa IFRS. Európska komisia sa rozhodla odložiť schválenie na neurčito, je nepravdepodobné, že ho EÚ v dohľadnej budúcnosti schválí.

Doplnenia objasňujú, že v transakcii zahŕňajúcej pridružený podnik alebo spoločný podnik závisí rozsah vykázania zisku alebo straty od toho, či predané alebo vložené aktíva predstavujú podnik, a to tak, že:

- plný zisk alebo strata sa vykazuje, keď transakcia medzi investorom a jeho pridruženým podnikom alebo spoločným podnikom zahŕňa prevod aktíva alebo aktív, ktoré predstavujú podnik (či už sú umiestnené v dcérskej spoločnosti alebo nie), zatiaľ čo
- čiastočný zisk alebo strata sa vykazuje, keď transakcia medzi investorom a jeho pridruženým podnikom alebo spoločným podnikom zahŕňa aktíva, ktoré nepredstavujú podnik, a to aj v prípade, že tieto aktíva sú držané v dcérskej spoločnosti.

Spoločnosť neočakáva, že by mali mať tieto zmeny po ich prvotnom uplatnení významný vplyv na jej účtovnú závierku.“

5. Výnosy

Výnosy sú predovšetkým zastúpené predajom automobilov (všetky modely Ceed, Sportage a EV) a predajom motorov iným výrobným závodom, spriazneným osobám. Členenie podľa hlavných výrobkov a geografických teritórií je nasledovné:

V tisícoch EUR	31. december 2025	31. december 2024
Výnosy z predaja automobilov v krajinách EÚ okrem Slovenska	3 779 519	4 603 211
Výnosy z predaja automobilov do krajín mimo EÚ	2 624 102	2 719 382
Výnosy z predaja motorov, náhradných dielov a ostatného	546 109	592 258
Výnosy z predaja automobilov na Slovensku	135 064	145 308
Predĺžené záruky	32 820	17 642
Celkom	7 117 614	8 077 801

Nasledujúca tabuľka poskytuje prehľad pohľadávok a zmluvných záväzkov plynúcich z výnosov zo zmlúv so zákazníkmi:

V tisícoch EUR	31. december 2025	31. december 2024
Pohľadávky z obchodného styku	669 098	731 383
Zmluvné záväzky - Poznámka 14	-254 354	-229 752
Preddavky od zákazníkov - Poznámka 14	-1 239	-7 081

6. Náklady na predaj

V tisícoch EUR	31. december 2025	31. december 2024
Spotreba materiálu	5 427 182	6 091 272
Logistika	158 075	197 839
Odpisy a amortizácia (pozri pozn. 11, 12, 13)	137 484	132 226
Osobné náklady	177 385	167 729
Spotreba energie	32 452	40 272
Variabilné licenčné poplatky	326 934	373 395
Rozpustenie dotácií zo štátneho rozpočtu (pozri pozn. 11)	-1 318	-1 319
Ostatné náklady predaja	138 673	117 394
Celkom	6 396 867	7 118 808

Priemerný prepočítaný počet zamestnancov Spoločnosti v roku 2025 bol 3 582 z toho 2 vedúci zamestnanci (k 31. decembru 2024 bol 3 584, z toho 2 vedúci zamestnanci). K 31. decembru 2025 pracovalo v Spoločnosti 3 615 zamestnancov, z toho 2 vedúci zamestnanci (k 31. decembru 2024: 3 601 zamestnancov, z toho 2 vedúci zamestnanci).

7. Administratívne a odbytové náklady

V tisícoch EUR	31. december 2025	31. december 2024
Rezerva na záručné opravy, znížená o pohľadávky z prefakturácie záručných opráv (pozri pozn. 15)	159 611	164 215
Osobné náklady	6 636	6 485
Odpisy (pozri pozn. 11,12, 13)	554	572
Marketingové služby	2 167	0
Ostatné náklady	3 869	1 929
Celkové náklady	172 837	173 201

v tisícoch EUR	31. december 2025	31. december 2024
Audit účtovnej závierky	104	102
Ostatné uisťovacie služby okrem auditu účtovnej závierky	136	132
Daňové poradenstvo a ostatné súvisiace služby	41	7
Celkom	281	241

8. Finančné výnosy / (náklady), netto

V tisícoch EUR	31. december 2025	31. december 2024
Úrokové náklady z práva na užívanie majetku	-22	-24
Úrokové náklady z licenčných poplatkov	-22	-345
	-44	-369
Úrokové výnosy, bankové účty	2 005	3 209
Úrokové výnosy, pohľadávky voči spriazneným osobám	3 142	1 006
Úrokové výnosy, pôžička spriaznenej osobe	48 069	55 645
	53 216	59 860
Úrokové výnosy / (náklady), netto	53 172	59 491
Kurzové straty	-6 512	-3 806
Kurzové zisky	3 110	3 400
Kurzové (straty) / zisky, netto	-3 402	-406
Finančné výnosy / (náklady), netto	49 770	59 085

Úrok z pohľadávok z obchodného styku a súvisiacich pôžičiek

Spoločnosť fakturuje vybraným zákazníkom, spriazneným osobám, úrok vo výške dohodnutej variabilnej úrokovej sadzby počas dohodnutého obdobia financovania, ktorý sa účtuje ako úrokový výnos z pohľadávok voči spriazneným osobám (pozri pozn. 25).

9. Ostatné výnosy / (náklady), netto

V tisícoch EUR	31. december 2025	31. december 2024
Kurzové zisky, prevádzkové	11 416	15 248
Zisk z predaja nehnuteľností, strojov a zariadení	3 024	0
Opravné položky z nehnuteľností, strojov a zariadení	226	0
Ostatné prevádzkové výnosy	404	0
Ostatné prevádzkové výnosy	15 070	15 248
Kurzové straty, prevádzkové	-18 310	-9 527
Likvidácia majetku pri vyradení	-312	-319
Strata z predaja nehnuteľností, strojov a zariadení	0	-66
	0	-8 192
Ostatné prevádzkové náklady	-18 622	-18 104
Celkové ostatné prevádzkové (náklady) / výnosy	-3 552	-2 856

10. Daň z príjmov

V tisícoch EUR	31. december 2025	31. december 2024
Splatná daň		
Splatná daň z príjmov za bežné účtovné obdobie	-145 107	-227 167
Úprava dane z príjmov za predchádzajúce účtovné obdobie	-1 230	168
Odložená daň z príjmov		
Vznik a zúčtovanie dočasných rozdielov	3 230	67 559
Celková daň z príjmov	-143 107	-159 440

Odsúhlasenie efektívnej daňovej sadzby

V tisícoch EUR	31. december 2025	%	31. december 2024	%
Zisk pred zdanením	594 128		842 021	
Daň z príjmu pri použití domácej sadzby dane z príjmu	-142 591	-24,00 %	-176 824	-21,00 %
Efekt zo zmeny sadzby dane	175	0,03 %	17 917	2,13 %
Daňovo neuznané náklady a ostatné položky	-693	-0,12 %	-553	-0,07 %
Úprava splatnej dane za predchádzajúce účtovné obdobie	-1 231	-0,21 %	168	0,02 %
Úprava odloženej dane za predchádzajúce účtovné obdobie	1 233	0,21 %	-148	-0,02 %
Daň z príjmov, náklad bežného obdobia	-143 107	-24,09 %	-159 440	-18,94 %



11. Nehnuteľnosti, stroje a zariadenia

V tisícoch EUR	Pozemky a budovy	Stroje a zariadenia	Ostatné	Obstaranie majetku	Celkom
Obstarávacia cena					
Zostatok k 1. januáru 2024	267 186	1 539 567	9 676	18 215	1 834 644
Prírastky	0	0	0	80 495	80 495
Presuny	2 502	40 266	793	-43 561	0
Vyradenia	0	-26 651	-314	0	-26 965
Zostatok k 31. decembru 2024	269 688	1 553 182	10 155	55 149	1 888 174
Zostatok k 1. januáru 2025	269 688	1 553 182	10 155	55 149	1 888 174
Prírastky	0	0	0	272 636	272 636
Presuny	5 119	239 461	971	-245 551	0
Vyradenia	0	-78 202	-360	0	-78 562
Zostatok k 31. decembru 2025	274 807	1 714 441	10 766	82 234	2 082 248
Oprávky a opravné položky					
Zostatok k 1. januáru 2024	136 006	1 200 682	8 796	0	1 345 484
Odpisy	9 206	120 088	540	0	129 834
Opravná položka	0	0	0	0	0
Vyradenia	0	-25 972	-314	0	-26 286
Zostatok k 31. decembru 2024	145 212	1 294 798	9 022	0	1 449 032
Zostatok k 1. januáru 2025	145 212	1 294 798	9 022	0	1 449 032
Odpisy	9 595	124 725	613	0	134 933
Opravná položka	-226	0	0	0	-226
Vyradenia	0	-77 684	-360	0	-78 044
Zostatok k 31. decembru 2025	154 581	1 341 839	9 275	0	1 505 695
Účtovná hodnota					
Zostatok k 1. januáru 2024	131 180	338 885	880	18 215	489 160
Zostatok k 31. decembru 2024	124 476	258 384	1 133	55 149	439 142
Zostatok k 31. decembru 2025	120 226	372 602	1 491	82 234	576 553

Poistenie

Nehnuteľnosti, stroje a zariadenia sú poistené pre prípad škody do výšky 1 568 315 tisíc EUR (2024: 1 577 805 tisíc EUR).

12. Nehmotný majetok

V tisícoch EUR	Informačné technológie a softvér	Emisné kvóty	Obstaranie majetku	Celkom
Obstarávacia cena				
Zostatok k 1. januáru 2024	31 593	3 514	1 585	36 692
Prírastky	1 780	1 448	655	3 883
Presuny	918	0	-918	0
Vyradenia	-9	-1 648	0	-1 657
Zostatok k 31. decembru 2024	34 282	3 314	1 322	38 918
Zostatok k 1. januáru 2025	34 282	3 314	1 322	38 918
Prírastky	722	0	584	1 306
Presuny	1 225	0	-1 225	0
Vyradenia	-9	-1 518	0	-1 527
Zostatok k 31. decembru 2025	36 220	1 796	681	38 697
Oprávky a opravné položky				
Zostatok k 1. januáru 2024	29 245	0	0	29 245
Odpisy	1 394	0	0	1 394
Vyradenia	-9	0	0	-9
Zostatok k 31. decembru 2024	30 630	0	0	30 630
Zostatok k 1. januáru 2025	30 630	0	0	30 630
Odpisy	1 536	0	0	1 536
Vyradenia	-9	0	0	-9
Zostatok k 31. decembru 2025	32 157	0	0	32 157
Účtovná hodnota				
Zostatok k 1. januáru 2024	2 348	3 514	1 585	7 447
Zostatok k 31. decembru 2024	3 652	3 314	1 322	8 288
Zostatok k 31. decembru 2025	4 063	1 796	681	6 540

13. Právo na užívanie majetku

V tisícoch EUR	Celkom
Obstarávacia cena	
Zostatok k 1. januáru 2024	4 382
Prírastky	0
Zostatok k 31. decembru 2024	4 382
Zostatok k 1. januáru 2025	4 382
Prírastky	0
Zostatok k 31. decembru 2025	4 382
Oprávky a opravné položky	
Zostatok k 1. januáru 2024	1 254
Odpisy	251
Zostatok k 31. decembru 2024	1 505
Zostatok k 1. januáru 2025	1 505
Odpisy	251
Zostatok k 31. decembru 2025	1 756
Účtovná hodnota	
Zostatok k 1. januáru 2024	3 128
Zostatok k 1. januáru 2025	2 877
Zostatok k 31. decembru 2025	2 626

K 1. januáru 2019 Spoločnosť začítavala právo na užívanie majetku z 2 zmlúv na operatívny prenájom, ktoré sú prenajaté od spriaznenej osoby. Prvotný účtovný zápis bol začítavovaný ako právo na užívanie majetku a lízingový záväzok vo výške 4382 tisíc EUR.

14. Záväzky zo zmlúv

V tisícoch EUR	31. december 2025	31. december 2024
Dlhodobé	230 971	206 344
Krátkodobé	24 622	30 489
	255 593	236 833

Časový prehľad vykazovania výnosov je uvedený v nasledujúcej tabuľke:

V tisícoch EUR	31. december 2024	31. december 2023
31. december 2026 / 31. december 2025	24 622	30 489
31. december 2027 / 31. december 2026	27 646	23 352
31. december 2028 / 31. december 2027	39 014	27 646
31. december 2029 / 31. december 2028	48 691	39 014
31. december 2030 / 31. december 2029	54 609	48 691
31. december 2031 / 31. december 2030	49 607	44 324
31. december 2032 / 31. december 2031	11 404	23 317
	255 593	236 833

15. Rezervy a pohľadávky z prefakturácie záručných opráv

V tisícoch EUR	Záručné opravy	Ostatné	Celkom
Zostatok k 31. decembru 2024	487 442	110 462	597 904
Tvorba rezerv (pozri pozn. 7)	213 750	60 922	274 672
Použitie	-119 192	-98 705	-217 897
Zostatok k 31. decembru 2025	582 000	72 679	654 679

V nasledujúcej tabuľke je uvedený prehľad dlhodobých a krátkodobých rezerv:

V tisícoch EUR	31. december 2025	31. december 2024
Dlhodobé	404 529	326 521
Krátkodobé	250 150	271 383
Stav k dátumu zostavenia účtovnej závierky	654 679	597 904

Rezerva na záručné opravy

Rezerva na záručné opravy je vyčíslená na základe pravdepodobnosti, že výrobok si vyžiada opravu alebo výmenu a predstavuje najlepší odhad nákladov, ktoré vzniknú v súvislosti s chybnými výrobkami predanými ku dňu zostavenia účtovnej závierky. Doba, na ktorú sa poskytuje záruka, môže byť až 5 rokov (predĺžená záruka na 6. a 7. rok sa považuje za servisnú záruku, na ktorú sa nevytvára žiadna rezerva), čo predstavuje obdobie, počas ktorého sa očakáva použitie rezervy na záručné opravy. Dodávatelia ručia za svoje výrobky počas 5 rokov. Vytvorenie rezervy na záručné opravy a pohľadávky z prefakturácie záručných opráv sa účtujú do administratívnych a odbytových nákladov (pozri pozn. 7) netto. Pre analýzu citlivosti pozri pozn. 29.

Ostatné rezervy

Ostatné rezervy boli vytvorené pre odhadované úbytky peňažných prostriedkov vyplývajúcich z minulých udalostí, a očakáva sa, že sa použijú v roku 2026, s výnimkou rezerv na dlhodobé zamestnanecké požitky.

Pohľadávky z prefakturácie záručných opráv

V tisícoch EUR	Pohľadávky z prefakturácie záručných opráv
Zostatok k 31. decembru 2024	54 507
Pohľadávky z prefakturácie záručných opráv (pozri pozn. 7)	54 139
Použitie	-53 873
Zostatok k 31. decembru 2025	54 773

V nasledujúcej tabuľke je uvedený prehľad dlhodobých a krátkodobých pohľadávok z prefakturácie záručných opráv:

V tisícoch EUR	31. december 2025	31. december 2024
Dlhodobé	26 698	21 831
Krátkodobé (pozri pozn. 18)	28 075	32 676
Stav k dátumu zostavenia účtovnej závierky	54 773	54 507

Spoločnosť ručí za nároky zákazníkov a časť, ktorá bola spôsobená dodávateľmi, sa prefakturuje. Pohľadávky z prefakturácie záručných opráv sú zaúčtované v momente, keď je takmer isté, že budú uhradené dodávateľmi. Suma odhadovaných pohľadávok z prefakturácie záruč-

ných opráv, pri ktorých je takmer isté, že budú uhradené, predstavuje k 31. decembru 2025 54 773 tisíc EUR (k 31. decembru 2024: 54 507 tisíc EUR).

16. Odložené daňové pohľadávky

V tisícoch EUR	31. december 2025	31. december 2024
Nehnuteľnosti, stroje a zariadenia	-41 412	-43 568
Rezerva na záručné opravy upravená o pohľadávku z prefakturácie	139 680	102 363
Ostatné položky	48 300	84 543
Odložená daňová pohľadávka	146 568	143 338

Nehnuteľnosti, stroje a zariadenia zahŕňajú nezaúčtovanú odloženú daňovú pohľadávku vo výške 9 340 tisíc EUR.

17. Zásoby

V tisícoch EUR	31. december 2025	31. december 2024
Materiál a spotrebné predmety	445 249	418 340
Nedokončená výroba, polotovary vlastnej výroby	52 061	36 884
Hotové výrobky	58 513	22 122
	555 823	477 346

Spoločnosť vytvorila opravnú položku k materiálu z dôvodu obsolentnosti vo výške 60 402 tisíc EUR (31. december 2024: 21 766 tisíc EUR).

18. Pohľadávky z obchodného styku a ostatné pohľadávky

V tisícoch EUR	31. december 2025	31. december 2024
Pohľadávky z obchodného styku	669 098	731 383
Ostatné pohľadávky	18 082	16 154
Finančné	687 180	747 537
Daň z pridanej hodnoty	160 628	228 347
Pohľadávky z prefakturácie záručných opráv (pozri pozn.15)	28 075	32 676
Zaplatené preddavky	0	7
Nefinančné	188 703	261 030
	875 883	1 008 567

Očakávaná strata z úverovania odberateľov

Spoločnosť používa maticu pre výpočet ECL z pohľadávok voči odberateľom okrem spriaznených osôb, ktoré pozostávajú z veľkého počtu malých zostatkov. Miera stratovosti je vypočítaná metódou „roll rate“, ktorá je založená na pravdepodobnosti prechodu pohľadávky postupnými fázami znehodnotenia až do jej odpisu. Tieto sadzby sú vypočítané samostatne pre riziká v rôznych segmentoch podľa nasledovných spoločných charakteristík úverového rizika - veková štruktúra pohľadávok a typ predaja, t.j. predaj automobilov, dielov a iné pohľadávky.

Vedenie Spoločnosti hodnotí stupeň úverového rizika pre každého zákazníka a pre každú predajnú transakciu. Finančné pohľadávky z predaja automobilov tretím stranám sú vo väčšine prípadoch zabezpečené dokumentárnym akreditívom v banke akceptovateľnej Spoločnosťou, vďaka čomu sa riziko znižuje na prijateľne nízku úroveň. Nakoľko väčšina pohľadávok tretích strán je z predaja automobilov, Spoločnosť nerozdeľuje pohľadávky podľa rôzneho stupňa rizika, ale podľa typu transakcie.

Spoločnosť nevykazuje žiadnu opravnú položku k pohľadávkam voči odberateľom skupiny Hyundai Motor Group. Súčasne historická hodnota straty z ostatných odberateľov bola k 31. decembru 2025 nulová, a preto ECL vypočítal nevýznamnú výšku opravnej položky.

V nasledujúcej tabuľke sú uvedené informácie o jednotlivých kategóriách pohľadávok a strate zo zníženia hodnoty k 31. decembru 2025:

V tisícoch EUR 31. december 2025	Účtovná hodnota brutto	Opravná položka	Priemerná výška straty
Pohľadávky HYUNDAI MOTOR GROUP	622 072	0	0,00 %
Pohľadávky z predaja automobilov	59 446	0	0,00 %
Pohľadávky z predaja dielov	3 996	0	0,00 %
Ostatné pohľadávky	1 666	0	0,00 %
	687 180	0	

V nasledujúcej tabuľke sú uvedené informácie o jednotlivých kategóriách pohľadávok a strate zo zníženia hodnoty k 31. decembru 2024:

V tisícoch EUR 31. december 2024	Účtovná hodnota brutto	Opravná položka	Priemerná výška straty
Pohľadávky HYUNDAI MOTOR GROUP	630 247	0	0,00 %
Pohľadávky z predaja automobilov	112 046	0	0,00 %
Pohľadávky z predaja dielov	3 336	0	0,00 %
Ostatné pohľadávky	1 908	0	0,00 %
	747 537	0	

Nasledujúca tabuľka poskytuje prehľad o vystavení sa úverovému riziku a o vytvorených opravných položkách na zníženie hodnoty pre pohľadávky z obchodného styku tretích strán okrem pohľadávok voči skupine Hyundai Motor Group:

V tisícoch EUR 31. december 2025	Účtovná hodnota brutto	Opravná položka	Priemerná výška straty	Strata zo znehodnotenia
Krátkodobé (pred splatnosťou)	64 149	0	0,00 %	Nie
1-30 dní po splatnosti	898	0	0,00 %	Nie
31-90 dní po splatnosti	60	0	0,00 %	Nie
Viac ako 90 dní po splatnosti	0	0	0,00 %	Nie
	65 107	0		

V tisícoch EUR
31. december 2024

	Účtovná hodnota brutto	Opravná položka	Priemerná výška straty	Strata zo zne- hodnotenia
Krátkodobé (pred splatnosťou)	114 847	0	0,00 %	Nie
1-30 dní po splatnosti	2 369	0	0,00 %	Nie
31-90 dní po splatnosti	38	0	0,00 %	Nie
Viac ako 90 dní po splatnosti	36	0	0,00 %	Nie
	117 290	0		

Členenie podľa fakturačnej meny je nasledovné:

V tisícoch EUR	31. december 2025	%	31. december 2024	%
EUR	299 767	43,60 %	342 062	45,80 %
GBP	354 227	51,50 %	273 024	36,50 %
CZK	1 713	0,20 %	7 233	1,00 %
SEK	6 013	0,90 %	4 675	0,60 %
USD	8 026	1,20 %	38 273	5,10 %
PLN	12 754	1,90 %	70 103	9,40 %
HUF	4 680	0,70 %	12 167	1,60 %
	687 180	100,0 %	747 537	100,0 %

91 % alebo 622 072 tisíc EUR (31. decembra 2024: 84 % alebo 630 247 tisíc EUR) pohľadávok z obchodného styku a ostatných pohľadávok je voči spoločnostiam v rámci skupiny Hyundai Motor Group. Spoločnosť v minulosti nezaznamenala žiadne významné straty zo zníženia hodnoty pohľadávok.

Spoločnosť očakáva v súlade s platnou daňovou legislatívou, že daň z pridanej hodnoty bude uhradená do dvoch mesiacov od dátumu, ku ktorému sa táto účtovná závierka zostavuje.

Spoločnosť k 31. decembru 2025 vykonala vzájomný zápočet brutto hodnoty pohľadávok z obchodného styku vo výške 49 122 tisíc EUR (k 31. decembru 2024: 71 786 tisíc EUR) so záväzkami z obchodného styku pre vybraných obchodných partnerov vo výške 27 411 tisíc EUR (31. december 2024: 31 236 tisíc EUR) a vykazuje zostatok ako netto hodnotu pohľadávok vo výške 21 712 tisíc EUR (31. december 2024: 40 550 tisíc EUR).

19. Peňažné prostriedky a peňažné ekvivalenty

V tisícoch EUR

	31. december 2025	31. december 2024
Bankové účty	89 801	49 264
Poukážky	667	583
Peňažné prostriedky a peňažné ekvivalenty	90 468	49 847

Peňažné prostriedky a ekvivalenty peňažných prostriedkov v celkovej hodnote 52 849 tisíc EUR sú vedené cudzích menách (31. december 2024: 10 201 tisíc EUR).

20. Pôžička spriaznenej osobe

Pôžička spriaznenej osobe predstavuje kladný zostatok na cash-poolingovom účte skupiny, kam Spoločnosť poskytla časť svojich disponibilných hotovostných zdrojov. Výpočet ECL predstavuje nevýznamnú výšku opravnej položky.

21. Vlastné imanie

Základné imanie

Registrované a upísané základné imanie Spoločnosti je 433 323 tisíc EUR k 31. decembru 2025 (31. december 2024: 433 323 tisíc EUR). Základné imanie je plne splatené. Jediný spoločník Spoločnosti má plné hlasovacie právo a právo na dividendy.

Zákonný rezervný fond

Spoločnosť je povinná na základe slovenských právnych predpisov tvoriť zákonný rezervný fond v minimálnej výške 5 % z čistého zisku ročne do maximálnej výšky 10 % registrovaného základného imania. Keďže tento fond dosiahol maximálnu hranicu, na základe Obchodného zákonníka nie je už povinný ďalší prídel. Zákonný rezervný fond sa môže použiť iba na krytie strát Spoločnosti.

22. Úročené úvery a pôžičky

V tisícoch EUR	31. december 2025	31. december 2024
Dlhodobé záväzky		
Lízingové záväzky z práva na užívanie majetku	2 451	2 699
Dlhodobé záväzky	2 451	2 699
Krátkodobé záväzky		
Lízingové záväzky z práva na užívanie majetku	247	245
Krátkodobé záväzky	247	245

Lízingové záväzky z práva na užívanie majetku

Prehľad splatnosti lízingových záväzkov z práva na užívanie majetku je uvedený v tabuľke nižšie:

V tisícoch EUR	31. december 2025	31. december 2024
Lízingové záväzky do 1 roka	268	268
Lízingové záväzky medzi 2 až 5 rokmi	966	1 072
Lízingové záväzky nad 5 rokov	1 620	1 783
Mínus úrok	-156	-178
Lízingové záväzky vo výkaze o finančnej situácii	2 698	2 945

23. Záväzky z obchodného styku a ostatné záväzky

V tisícoch EUR	31. december 2025	31. december 2024
Záväzky z obchodného styku vrátane časového rozlíšenia	605 838	699 414
Záväzky voči zamestnancom	11 068	11 635
Ostatné záväzky	1 258	2 340
Zrážková daň	6 817	17 201
Zrážková daň zo mzdy	1 187	1 024
	626 168	731 614

Členenie podľa fakturačnej meny je nasledovné:

V tisícoch EUR	31. december 2025	%	31. december 2024	%
EUR	621 752	99,3 %	726 276	99,2 %
USD	2 430	0,4 %	4 202	0,6 %
RUB	1 986	0,3 %	1 136	0,2 %
	626 168	100,0 %	731 614	100,0 %

69 % alebo 429 163 tisíc EUR (k 31. decembru 2024: 72 % alebo 528 981 tisíc EUR) záväzkov z obchodného styku a ostatných záväzkov je splatných spriazneným spoločnostiam v rámci Hyundai Motor Group.

Spoločnosť k 31. decembru 2025 vykonala vzájomný zápočet brutto hodnoty záväzkov z obchodného styku vo výške 266 176 tisíc EUR (k 31. decembru 2024: 253 159 tisíc EUR) s pohľadávkami z obchodného styku vo výške 27 411 tisíc EUR (k 31. decembru 2024: 31 236 tisíc EUR) a vykazuje zostatok ako netto hodnotu záväzkov vo výške 238 765 tisíc EUR (k 31. decembru 2024: 221 923 tisíc EUR).

24. Kapitálové záväzky a podmienené záväzky

Kapitálové záväzky

Spoločnosť eviduje k 31. decembru 2025 kontrakty na obstaranie majetku vo výške 3 803 tisíc EUR (k 31. decembru 2024: 8 137 tisíc EUR).

Podmienené záväzky

Konatelia Spoločnosti neočakávajú, že výsledky prebiehajúcich súdnych sporov budú mať významný vplyv na finančnú situáciu Spoločnosti.



25. Spriaznené osoby

Identita spriaznených osôb

Medzi spriaznené spoločnosti Spoločnosti patrí materská spoločnosť Kia Corporation, ostatné podniky v skupine Hyundai Motor Group, ako aj vedenie Spoločnosti. Najvyššou kontrolujúcou spoločnosťou skupiny je Hyundai Motor Company. Tieto spoločnosti v rámci skupiny Hyundai Motor Group majú spoločné vedenie.

Transakcie s kľúčovými osobami manažmentu

V priebehu účtovného obdobia nenastali žiadne transakcie s kľúčovými osobami manažmentu okrem výplát miezd, ktoré sú uvedené ako súčasť administratívnych a odbytových nákladov vo výkaze komplexného výsledku hospodárenia vo výške 696 tisíc EUR (2024: 901 tisíc EUR).

Ostatné transakcie so spriaznenými osobami

Ostatné spriaznené osoby sú súčasťou skupiny Hyundai Motor Group, vrátane materskej spoločnosti Kia Corporation, ktorá je riadiacou spoločnosťou.

Transakcie s materskou spoločnosťou	31. december 2025	31. december 2024
V tisícoch EUR		
Výnosy	1 303	0
Prefakturácie nákladov za záručné opravy	40 901	38 393
Predaj majetku	1 367	0
Nákup materiálu	-25 632	-57 883
Nákup služieb	-601	-786
Nákup nehnuteľností, strojov a zariadení	-30 150	-5 486
Licenčné poplatky	-326 934	-373 395

Transakcie s ostatnými spoločnosťami skupiny HYUNDAI MOTOR GROUP	31. december 2025	31. december 2024
V tisícoch EUR		
Výnosy	6 506 834	7 281 227
Výnosy z predaja dlhodobého majetku	410	15
Prefakturácie nákladov za záručné opravy	9 534	8 509
Nákup materiálu	-3 514 376	-3 871 794
Obstaranie nehnuteľností, strojov a zariadení	-71 802	-13 058
Nákup služieb	-221 384	-257 671
Náklady na záručné opravy	-120 061	-104 392
Úrokový výnos z úveru spriaznenej osobe	48 080	55 654
Úrokový výnos z financovania pohľadávok so spriaznenými osobami	3 143	1 006

Majetok a záväzky vyplývajúce z transakcií so spriaznenými osobami sú uvedené v nasledujúcom prehľade:

Majetok a záväzky vyplývajúce z transakcií s materskou spoločnosťou	31. december 2025	31. december 2024
V tisícoch EUR		
Pohľadávky z obchodného styku	14 076	11 525
Záväzky z obchodného styku	-71 244	-163 472

Majetok a záväzky vyplývajúce z transakcií s ostatnými spriaznenými spoločnosťami:	31. december 2025	31. december 2024
V tisícoch EUR		
Pohľadávky z obchodného styku	607 996	618 722
Pôžička spriaznenej osobe	1 845 218	1 686 432
Záväzky z obchodného styku	-357 919	-365 509
Lízingový záväzok z práva na užívanie majetku	-2 699	-2 944

Všetky zostatky voči spriazneným osobám vychádzajú z transakcií na základe bežných trhových podmienok a budú vyrovnané v peňažných prostriedkoch v lehote 6 mesiacov.

26. Riadenie finančného rizika

Prehľad

Spoločnosť je vystavená nasledujúcim rizikám z používania finančných nástrojov:

- úverové riziko;
- riziko likvidity;
- trhové riziko;

Táto poznámka poskytuje informácie o tom, ako je Spoločnosť vystavená vyššie uvedeným rizikám, o cieľoch, metódach a procesoch Spoločnosti na ohodnotenie a riadenie rizika a riadenia kapitálu vedením Spoločnosti a ďalšie kvantitatívne údaje.

Systém riadenia rizika

Konatelia majú celkovú zodpovednosť za stanovenie a dohľad nad systémom riadenia rizika Spoločnosti. Metódy riadenia rizika Spoločnosti sú stanovené s cieľom identifikovať a analyzovať riziká, ktorým je Spoločnosť vystavená, stanoviť vhodné hranice rizika a kontrol a monitorovať riziko a dodržiavanie týchto hraníc. Metódy a systémy riadenia rizika sú pravidelne prehodnocované, aby odrážali zmeny trhových podmienok a aktivít Spoločnosti. Cieľom Spoločnosti je prostredníctvom školení, štandardov a procesov riadenia vyvíjať disciplinované a konštruktívne kontrolné prostredie, v ktorom všetci zamestnanci chápu svoje postavenie a povinnosti.

Konatelia sledujú súlad so zásadami a postupmi riadenia rizika Spoločnosti a preverujú primeranosť štruktúry riadenia rizika vzhľadom na riziká, ktorým je Spoločnosť vystavená.

Úverové riziko

Úverové riziko je riziko finančnej straty pre Spoločnosť, ak zákazník alebo zmluvná strana finančného nástroja nespĺní svoje zmluvné záväzky a vzniká predovšetkým z pohľadávok Spoločnosti voči zákazníkovi.

91 % (2024: 90 %) výnosov Spoločnosti bolo generovaných zákazníkmi v skupine Hyundai Motor Group, ktorí sú spriaznenými osobami. Doteraz Spoločnosť zinkasovala všetky dlžné sumy od zákazníkov skupiny Hyundai Motor Group. 91 % (2024: 86 %) z dlžnej pohľadávky je splatných zo strany zákazníkov skupiny Hyundai Motor Group, s ktorými spolupracuje od svojho vzniku.

Manažment používa úverovú politiku a vystavovanie sa úverovému riziku neustále sleduje. Hodnotenia úverových rámcov sa vykonávajú u všetkých zákazníkov mimo skupiny Hyundai

Motor Group, ktorí požadujú úver nad určitú sumu. Účtovná hodnota každého finančného aktíva v súvahe predstavuje maximálne vystavenie sa úverovému riziku. Kvantitatívne informácie o úverovom riziku sú uvedené v poznámke 18.

Veková štruktúra finančných pohľadávok z obchodného styku

V tisícoch EUR	31. december 2025	31. december 2024
V splatnosti	503 555	682 523
Po splatnosti 0-3 mesiacov	183 612	64 977
Po splatnosti 4-6 mesiacov	12	36
Po splatnosti 7-12 mesiacov	0	0
Viac ako 12 mesiacov	1	1
Spolu	687 180	747 537

Riziko likvidity

Riziko likvidity je riziko, že Spoločnosť nebude schopná splniť svoje finančné záväzky peňažnými prostriedkami alebo inými finančnými aktívami. Spoločnosť riadi likviditu tak, aby zabezpečila, že bude mať vždy k dispozícii peňažné prostriedky na splnenie svojich záväzkov v lehote splatnosti pri bežných aj neobvyklých podmienkach a bez toho, aby vykázala neprijateľné straty alebo poškodila dobré meno firmy.

Na financovanie prevádzkových potrieb Spoločnosť využíva kontokorentné a krátkodobé úvery. Na financovanie investícií Spoločnosť využíva dlhodobé bankové úvery a vlastné imanie.

Vedenie Spoločnosti pravidelne sleduje stav peňažných prostriedkov, ktoré má k dispozícii. Tieto peňažné prostriedky pozostávajú z limitov kontokorentných úverov a dostupnej hotovosti v porovnaní s finančnými záväzkami, ktoré budú splatné v nasledujúcom mesiaci. Spoločnosť riadi svoje plány podľa danej situácie a v súlade s plánmi a predpokladmi týkajúcimi sa budúcich peňažných tokov.

Vedenie Spoločnosti sleduje, či má dostatok prostriedkov na plnenie svojich povinností. Vedenie sleduje likviditu prostredníctvom koeficientu likvidity vypočítaného ako pomer krátkodobých aktív a krátkodobých pasív. Vedenie si stanovilo za cieľ udržať tento koeficient nad hranicou 1,2. K 31. decembru 2025 koeficient likvidity dosiahol hodnotu 3,74 (k 31. decembru 2024: 2,78).

V nasledujúcej tabuľke sú uvedené finančné záväzky podľa ich zmluvnej doby splatnosti, vrátane úrokových platieb k dátumu:

31. december 2025 V tisícoch EUR	Pozn.	Účtovná hodnota	6 me- siacov a menej	7-12 me- siacov	2-3 roky	4-5 rokov	Viac ako 5 rokov
Lízingový záväzok	22	-2 698	-123	-124	-499	-400	-1 552
Úroky z lízingu	22	-156	-11	-10	-37	-30	-68
Záväzky z obchod- ného styku a ostat- né záväzky	23	-626 168	-626 168	0	0	0	0
Finančné záväzky - medzisúčet		-629 022	-626 302	-134	-536	-430	-1 620
Pohľadávky z ob- chodného styku a ostatné pohľa- dávky	18	687 180	687 180	0	0	0	0
Pôžička spriaznenej osobe	20	1 845 218	1 845 218	0	0	0	0
Peňažné pro- striedky a peňažné ekvivalenty	19	90 468	90 468	0	0	0	0
Rezerva na záručné opravy	15	-582 000	-95 182	-95 182	-261 777	-129 859	0
Pohľadávky z prefakturácie záručných opráv	15	54 773	14 037	14 038	17 846	8 852	0
Ostatné rezervy	15	-72 679	-59 786	0	0	0	-12 893
Daň z príjmov		5 276	5 276	0	0	0	0
Daň z pridanej hodnoty	18	160 628	160 628	0	0	0	0
Finančný majetok a záväzky - medzi- súčet		2 188 864	2 647 839	-81 144	-243 931	-121 007	-12 893
		1 559 842	2 021 537	-81 278	-244 467	-121 437	-14 513

V nasledujúcej tabuľke sú uvedené finančné záväzky podľa ich zmluvnej doby splatnosti, vrátane úrokových platieb k dátumu:

31. december 2024 V tisícoch EUR	Pozn.	Účtovná hodnota	6 me- siacov a menej	7-12 me- siacov	2-3 roky	4-5 rokov	Viac ako 5 rokov
Lízingový záväzok	22	-2 944	-122	-123	-496	-503	-1 700
Úroky z lízingu	22	-178	-11	-11	-40	-33	-83
Záväzky z obchod- ného styku a ostat- né záväzky	23	-731 614	-731 614	0	0	0	0
Finančné záväzky - medzisúčet		-734 736	-731 747	-134	-536	-536	-1 783
Pohľadávky z obchodného styku a ostatné pohľadávky	18	747 537	747 537	0	0	0	0
Pôžička spriaznenej osobe	20	1 686 432	1 686 432	0	0	0	0
Peňažné pro- striedky a peňažné ekvivalenty	19	49 847	49 847	0	0	0	0
Rezerva na záručné opravy	15	-487 442	-86 339	-86 339	-214 810	-99 954	0
Pohľadávky z prefakturácie záručných opráv	15	54 507	16 338	16 338	14 899	6 932	0
Ostatné rezervy	15	-110 462	-98 705	0	0	0	-11 757
Daň z príjmov		-126 521	0	-126 521	0	0	0
Daň z pridanej hodnoty	18	228 347	228 347	0	0	0	0
Ostatný majetok a záväzky - medzi- súčet		2 042 245	2 543 457	-196 522	-199 911	-93 022	-11 757
		1 307 509	1 811 710	-196 656	-200 447	-93 558	-13 540

Trhové riziko

Trhové riziko je riziko, že zmeny v trhovách cenách, ako napríklad vo výmenných kurzoch a úrokových sadzbách, ovplyvnia výnos Spoločnosti alebo hodnotu jej finančných nástrojov. Cieľom riadenia trhového rizika je riadiť a kontrolovať vystavenie sa trhovému riziku v prijateľnej miere popri optimalizácii výnosov z rizika.

Menové riziko

Spoločnosť je vystavená riziku spojenému s pohybom výmenných kurzov, ktoré vplýva na výnosy z predaja a náklady na nákupy denominované v inej mene, ako je funkčná mena, t.j. GBP, USD, PLN, SEK, RUB, CZK a HUF. Riziko súvisiace s pohybom kurzov cudzích mien je monitorované predovšetkým na strane výnosov, pretože 63 % (2024: 67 %) výnosov a 99 % (2024: 99 %) nákupov je denominovaných v EUR. Uvedená expozícia nie je predmetom zaistenia. Spoločnosť je navyše vystavená menovému riziku pri bankových vkladoch v cudzích menách.

Všetky pôžičky sú denominované vo funkčnej mene EUR s cieľom zmenšiť menové riziko z pôžičiek.

Posilnenie a oslabenie každej z týchto mien GBP, SEK, USD, CZK, HUF a PLN o 5 % a RUB o 10 % voči EUR k 31. decembru 2025 (všetky ostatné premenné by boli konštantné) by zvýšilo / (znížilo) vlastné imanie a čistý zisk o nižšie uvedené sumy.

V tisícoch EUR	Vplyv na zisk a vlastné imanie - posilnenie meny		Vplyv na zisk a vlastné imanie - oslabenie meny	
	31. december 2025	31. december 2024	31. december 2025	31. december 2024
RUB +/- 10 %	-221	-126	181	103
GBP +/- 5 %	18 644	14 371	-16 868	-13 003
CZK +/- 5 %	525	381	-475	-344
USD +/- 5 %	1 092	2 328	-988	-2 106
SEK +/- 5 %	603	246	-545	-223
PLN +/- 5 %	1 926	3 690	-1 742	-3 339
HUF +/- 5 %	255	640	-231	-579

Úrokové riziko

Vedenie Spoločnosti uzavrelo zmluvy o financovaní s pohyblivou úrokovou sadzbou, ktorá sa mení v závislosti od zmeny v trhových podmienkach. Zásada Spoločnosti je uzatvárať úverové zmluvy len s pohyblivou úrokovou sadzbou. Vedenie Spoločnosti nevidí potrebu zabezpečiť úrokové sadzby v súvislosti s týmito zmluvami.

Riadenie kapitálu

Spoločnosť definuje kapitál ako vlastné imanie a dlhodobé pôžičky. Zasadou Spoločnosti je udržiavať silnú kapitálovú základňu na udržanie budúceho vývoja činnosti a dostatočných zdrojov na významné kapitálové výdavky, ktoré sú plánované v najbližších troch rokoch. Ka-

pitálové potreby Spoločnosti sú zabezpečované cez pôžičky a zvyšovaním základného imania. Spoločnosť neposkytuje žiadne akcie zamestnancom ani externým stranám.

Spoločnosť sa snaží udržať koeficient zadlženosti pod 2,5. Koeficient sa počíta ako pomer celkových záväzkov bez disponibilnej hotovosti a vlastného imania, ako je znázornené v nasledujúcej tabuľke:

V tisícoch EUR	31. december 2025	31. december 2024
Celkové záväzky	1 539 138	1 695 816
Dostupné peňažné prostriedky	-90 468	-49 847
Celkové záväzky znížené o dostupné peňažné prostriedky	1 448 670	1 645 969
Vlastné imanie	2 593 786	2 142 765
Upravený koeficient zadlženosti	0,56	0,77

27. Prevádzkové riziko

Spoločnosť je nepriamo vystavená nákupným trendom spotrebiteľov v automobilovom sektore. Toto riziko je riadené materskou spoločnosťou, ktorá sleduje vývoj trendov na trhu a prispôbuje im objem výroby.

V každodennej prevádzke sa skrývajú riziká, ktoré môžu potenciálne oslabiť finančnú pozíciu Spoločnosti a jej výkon. Podnikateľské riziká, ktoré môžu vyplynúť z prerušenia výroby, napríklad kvôli rôznym druhom výpadku, technickým poruchám, požiarom, povodniam a podobne, sú čiastočne zaistené prostredníctvom poisťných zmlúv.

Nové produkty prinášajú so sebou riziko, že ich zákazník neprijme. Z tohto dôvodu materská spoločnosť uskutočňuje rozsiahle analýzy a spotrebiteľské prieskumy. Trendy sú identifikované v správnom čase a preskúvané podrobne, aby sa určila ich dôležitosť pre zákazníkov.

28. Reálne hodnoty

Reálne hodnoty verzus účtovné hodnoty

Reálna hodnota pohľadávok z obchodného styku a ostatných pohľadávok, peňažných prostriedkov a peňažných ekvivalentov, záväzkov z obchodného styku a ostatných záväzkov, záväzkov z finančného lízingu sa približuje ich účtovným hodnotám tak k 31. decembru 2025, ako aj k 31. december 2024.

Spôsob určenia reálnych hodnôt

Reálna hodnota pohľadávok z obchodného styku a ostatných pohľadávok, peňažných prostriedkov a peňažných ekvivalentov, záväzkov z obchodného styku a ostatných záväzkov, záväzkov z finančného lízingu a úročených úverov a pôžičiek je odhadovaná ako súčasná hodnota budúcich peňažných príjmov diskontovaných trhovou úrokovou sadzbou k dátumu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka.

29. Použitie odhadov a úsudkov

Zostavenie účtovnej závierky si vyžaduje, aby vedenie Spoločnosti urobilo úsudky, odhady a predpoklady, ktoré ovplyvňujú aplikáciu účtovných postupov a hodnotu vykazovaného majetku, záväzkov, výnosov a nákladov. Skutočné výsledky sa môžu od odhadov líšiť.

Odhady a príslušné predpoklady sa priebežne aktualizujú. Úpravy v účtovných odhadoch sa vykazujú v období, v ktorom sa odhad upraví a v budúcich obdobiach, na ktoré má táto úprava vplyv.

Rezerva na záručné opravy

Spoločnosť tvorí rezervu na záručné opravy, ktorej výška k 31. decembru 2025 bola 582 000 tisíc EUR (31. december 2024: 487 442 tisíc EUR) ako je uvedené v pozn. 15. Spoločnosť poskytuje na všetky modely cee'd, Ceed, Sportage, Venga a EV záruku v dĺžke trvania do siedmich rokov. Uvedené podmienky sa môžu líšiť v závislosti od vybraného modelu a trhu, avšak záruka je platná nanajvýš do 150 000 najazdených kilometrov.

Rezerva predstavuje odhadované náklady na záručné opravy, ktoré sú vypočítané na základe historických údajov s ohľadom na očakávaný počet budúcich záručných opráv, očakávaný počet áut, ktoré budú potrebovať opravu a očakávané priemerné náklady na jednu opravu v jednotlivých krajinách. Výrobky obsahujú súčiastky, ktoré vyrábajú subdodávatelia, ktorí poskytujú spoločnosti záruku za ich dielce namontované do áut.

Výpočet rezervy na záručné opravy predstavuje významný účtovný odhad, pretože zmeny v tomto odhade môžu významne ovplyvniť čistý zisk a zakladá sa na odhade frekvencie a počtu budúcich reklamácií, ktoré sú samé o sebe neisté. Ďalšie neistoty okrem iného predstavuje skutočnosť, že s výrobou modelu sa končí skôr (prevažne po 5 rokoch) než uplynie záručná doba na prvú skupinu vyrobených vozidiel, ktorá trvá zväčša 7 rokov. Zásadou Spoločnosti je priebežne monitorovať primeranosť rezervy na záručné opravy, a preto je náklad na jej tvorbu stanovený vo výške, ktorá adekvátne pokrýva odhadované budúce náklady na záručné opravy. Skutočné nároky v budúcnosti sa môžu líšiť od pôvodných odhadov, čo môže viesť k významným zmenám v účtovaní rezervy na záručné opravy.

Odhad rezervy na záručné opravy je založený na predpokladoch, ako sa budú vyvíjať budúce reklamácie pri jednotlivých modeloch. Predpoklady vychádzajú z historických trendov podobných modelov a boli zakomponované do modelu pre účely výpočtu očakávanej úrovne budúcich nákladov na záručné opravy. Výpočet rezervy na záručné opravy je citlivý na zmeny v týchto predpokladoch, ktoré ovplyvňujú očakávanú hodnotu budúcich záručných opráv. Zvýšenie alebo zníženie týchto predpokladov o 5 % by zvýšilo alebo znížilo rezervu na záručné opravy o 17 % respektíve 15 % (2024: 19 % respektíve 11 %). Senzitivita bola vyrátaná na základe koncoročných hodnôt, a preto sa nemusí zhodovať s budúcim vývojom.

Táto účtovná závierka bola schválená štatutárnym orgánom 13. februára 2026.

Kia Slovakia s. r. o.
Sv. Jána Nepomuckého 1282/1
013 01 Teplice nad Váhom
IČO: 35 876 832 DIČ: 2021787801 IČ DPH: SK 2021787801
OR OS Základ. Sro., vL. č. 15074/1
ACC/4

UK Jeon

Finančný riaditeľ



KPMG Slovensko spol. s r. o.
Dvořákovo námestie 10
811 02 Bratislava
Slovakia

Tel: +421 (0)2 59 96 41 11
Web: www.kpmg.sk

Dodatok správy nezávislého audítora vydaný dňa 13. marca 2026 týkajúci sa výročnej správy

v zmysle § 27 odsek 6 zákona č. 423/2015 Z. z. o štatutárnom audite a o zmene a doplnení zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov („zákon o štatutárnom audite“)

Spoločníkovi, dozornej rade a konateľom spoločnosti Kia Slovakia s. r. o.

Ukutočnili sme audit účtovnej závierky spoločnosti Kia Slovakia s. r. o. („Spoločnosť“) k 31. decembru 2025, ktorá je uvedená na stranách 30 – 56 priloženej výročnej správy. K účtovnej závierke sme dňa 13. marca 2026 vydali nemodifikovanú správu nezávislého audítora. Tento dodatok doplnia vyššie uvedenú správu audítora výlučne len s ohľadom na nasledujúce informácie:

Správa k ďalším požiadavkám zákonov a iných právnych predpisov

Správa k iným informáciám, ktoré sa uvádzajú vo výročnej správe

Štatutárny orgán je zodpovedný za iné informácie. Iné informácie pozostávajú z informácií uvedených vo výročnej správe, zostavenej podľa požiadaviek zákona o účtovníctve, ale nezahŕmajú účtovnú závierku a našu správu audítora k tejto účtovnej závierke.



Náš názor na účtovnú závierku sa nevzťahuje na tieto iné informácie vo výročnej správe, a okrem rozsahu výslovne uvedeného v našej správe, neposkytujeme žiadnu formu uistenia k týmto informáciám.

V súvislosti s auditom účtovnej závierky je našou zodpovednosťou oboznámenie sa s týmito inými informáciami uvedenými vo výročnej správe, a posúdenie, či tieto iné informácie nie sú vo významnom nesúlade s auditovanou účtovnou závierkou alebo našimi poznatkami, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky, alebo sa inak zdajú byť významne nesprávne. Ak na základe nami vykonanej práce prideme k záveru, že tieto iné informácie sú významne nesprávne, vyžaduje sa, aby sme tieto skutočnosti uviedli.

Výročnú správu sme ku dňu vydania správy audítora z auditu účtovnej závierky nemali k dispozícii.

V súvislosti s výročnou správou zákon o účtovníctve vyžaduje, aby sme po jej obdržaní vyjadrili názor na to, či sú tieto iné informácie uvedené vo výročnej správe v súlade s účtovnou závierkou zostavenou za to isté účtovné obdobie, a či výročná správa obsahuje informácie, ktorých uvedenie vyžaduje zákon o účtovníctve.

Na základe prác vykonaných počas auditu účtovnej závierky, podľa nášho názoru, vo všetkých významných súvislostiach:

- tieto iné informácie uvedené vo výročnej správe zostavenej za rok od 1. januára 2025 do 31. decembra 2025 sú v súlade s účtovnou závierkou zostavenou za to isté účtovné obdobie,
- výročná správa obsahuje informácie, ktorých uvedenie vyžaduje zákon o účtovníctve.

Okrem toho zákon o účtovníctve vyžaduje, aby sme uviedli, či sme na základe našich poznatkov o Spoločnosti a situácii v nej, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky, zistili v týchto iných informáciách uvedených vo výročnej správe významné nesprávnosti. V tejto súvislosti neexistujú zistenia, ktoré by sme mali uviesť.



Audítorská spoločnosť:

KPMG Slovensko spol. s r. o.
Licencia SKAU č. 96

Zodpovedný audítor:

Ing. Ľuboš Vančo
Licencia SKAU č. 745

Bratislava, 25. marca 2026







Vytlačené na recyklovanom papieri