

Hedin Automotive Slovakia s. r. o.

VÝROČNÁ SPRÁVA  
2025

**HEDIN**  
AUTOMOTIVE

## OBSAH

1. Základné údaje o Spoločnosti
2. Vývoj podnikania účtovnej jednotky
3. Udalosti osobitného významu, ktoré nastali po skončení účtovného obdobia
4. Vplyv účtovnej jednotky na životné prostredie
5. Ľudské zdroje
6. Návrh na rozdelenie zisku
7. Náklady na činnosť v oblasti výskumu a vývoja
8. Organizačná zložka v zahraničí
9. Predpokladaný budúci vývoj podnikania a finančnej situácie

## 1. Základné údaje o Spoločnosti

<b>Obchodné meno:</b>	Hedin Automotive Slovakia s. r. o. (do 31.12.2024 Motor-Car Bratislava, spol. s r.o.)
<b>Právna forma:</b>	spoločnosť s ručením obmedzeným
<b>Sídlo:</b>	Tuhovská 5, 831 07 Bratislava
<b>Obchodný register:</b>	Mestský súd Bratislava III. Oddiel Sro, vložka číslo : 25724/B
<b>Základné imanie:</b>	389 266 EUR
<b>Deň vzniku:</b>	31. 12. 2001
<b>IČO:</b>	35 828 161
<b>DRČ:</b>	2020 2254 82
<b>Adresa na doručovanie:</b>	Tuhovská 5, 831 07 Bratislava
<b>Telefón:</b>	+421 (2) 4929 4444
<b>FAX:</b>	+421 (2) 4929 4929
<b>Bankové spojenie:</b>	Tatra banka, a.s. č. účtu 2626 74 0640/1100

Spoločnosť Hedin Automotive Slovakia s. r. o. (ďalej len „Spoločnosť“) je obchodnou spoločnosťou, ktorá bola založená 11. decembra 2001 a do Obchodného registra bola zapísaná 31. decembra 2001. Jej hlavnou činnosťou je predaj a servis motorových vozidiel. Spoločnosť okrem preferenčnej značky Mercedes-Benz predáva a zabezpečuje servis vozidiel značiek KIA, MG, SMART, JEEP, Alfa Romeo, Fiat a Fiat Professional. V prípade značky HONDA ponúka predaj a servis motocyklov ako aj príslušenstva pre motocyklistov. V predajnej ponuke má aj kosačky, krovínorezy, snehové frézy, čerpadlá a záhradnú techniku značky HONDA. Koncom roka 2025 sa spoločnosť stala predajným a servisným zástupcom značky XPENG.

Štatutárny orgán: Konateľ  
Ing. Matúš Brečka

Spoločnosť je k 31.12.2025 súčasťou nasledovnej skupiny spoločností:

	Hlavná materská spoločnosť	Priama materská spoločnosť
Meno:	Hedin Group AB	Hedin Mobility Group AB
Sídlo:	Box 2114 Möndal 43102 Švédsko	Box 2114 Möndal 43102 Švédsko

Štruktúra vlastníkov stav k 31.12.2025:

Spoločnosť	Podiel na základnom imaní
Hedin Mobility Group AB	99,80 %
Hedin Automotive Switzerland AB.	0,20%

Spoločnosť v priebehu rokov 2024 a 2025 nevlastnila ani nevlastní vlastné obchodné podiely ani podiely ovládajúcej osoby ani dočasné listy.

Štruktúra podielových cenných papierov a vkladov v dcérskych podnikoch k 31.12.2025

Spoločnosť	Podiel na zákl. imaní [%]	Podiel na iných zložkách VI [%]	Základné imanie [EUR]	HV bežného účt. obdobia [EUR]	Vlastné imanie [EUR]
Hedin Automotive Nitra s.r.o.	51	51	200,000	844,479	5,290,065
LEAS SK, s.r.o.	100	100	19,884	543,164	566,889
Hedin Automotive Bratislava s.r.o.	100	100	15,000	335,865	810,020
Hedin Automotive Michalovce s.r.o.	100	100	33,195	30,358	59,250
Hedin Automotive Nové Zámky s.r.o.	100	100	165,971	126,782	1,018,424
Hedin Automotive Košice s.r.o.	100	100	607,615	222,420	1,452,198
Hedin Automotive Banská Bystrica s.r.o.	100	100	66,400	1,114,929	2,294,688
Hedin IT Slovakia, s.r.o.	100	100	5,229,700	194,178	10,472,890
Hedin Automotive Prešov s.r.o.	90	90	332,000	919,334	10,235,399
CARSTORE Slovakia, s.r.o.	100	100	5,000	-620,162	217,255
Hedin Distribution CEE s.r.o.	100	100	5,000	-154,773	-150,740
BCI-S&T, s.r.o.	34	34	16,599	59,741	904,640
Hedin Automotive Czech Republic, a.s. (CZ)	100	100	33,100,000	4,551,798	17,384,331
Hedin Distribution CZ s.r.o. (CZ)	100	100	20,000	-169,589	-168,765
Hedin Automotive Autentik Kft. (HU)	51	51	25,000,000	1,425,288	8,049,807
Hedin Automotive Orientik Kft. (HU)	51	51	10,000,000	157,504	1,595,171

## **2. Vývoj podnikania účtovnej jednotky**

V roku 2025 spoločnosť dosiahla výsledok hospodárenia pred zdanením vo výške 1 825 279 EUR. V porovnaní s rokom 2024 ide o zlepšenie o 1 301 937 EUR. Z pohľadu objemu predaja spoločnosť predala spolu 3 973 nových, predvádzacích a jazdených vozidiel, čo predstavuje medziročný nárast o 14,1 % a plnenie plánu na úrovni 109,0 %. Tržby z predaja nových, jazdených a predvádzacích vozidiel dosiahli 158 509 025 EUR, medziročne viac o 12,9 % a oproti plánu viac o 12,0 %.

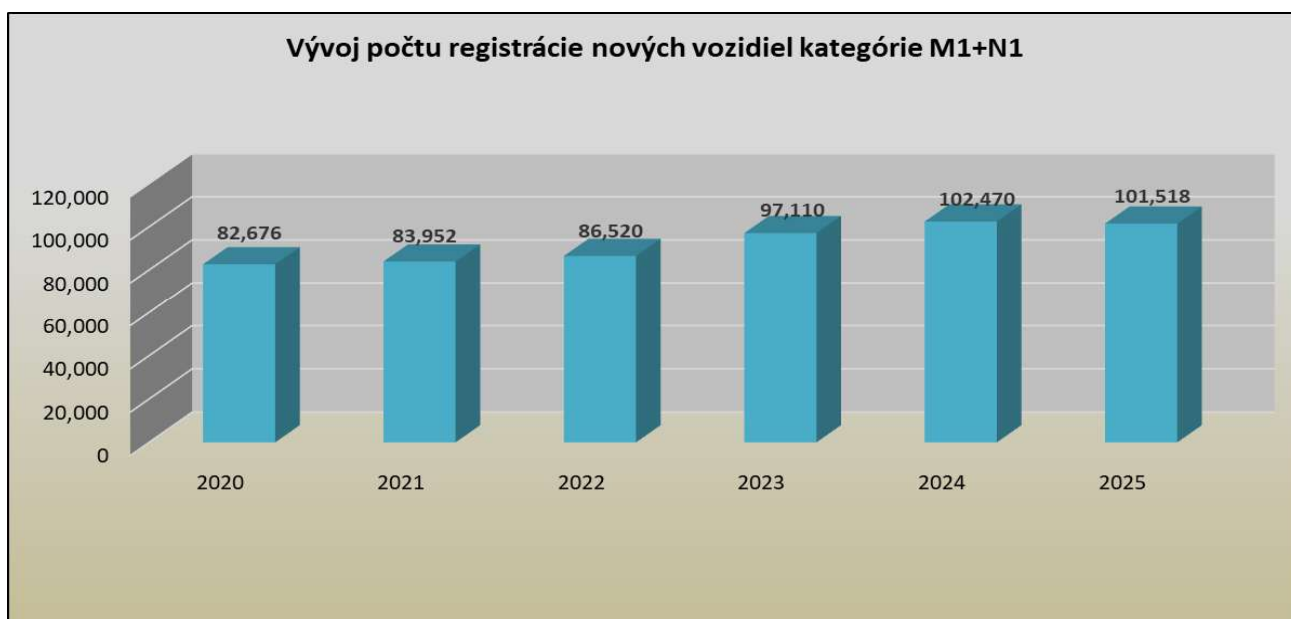
Skutočne dosiahnutý čistý obrat spoločnosti dosiahol v roku 2025 190 384 142 EUR, čo predstavuje medziročný nárast o 9,7 % a plnenie plánu na úrovni 106,4 %. Tržby za popredajné služby dosiahli 30 502 973 EUR, čo je medziročne pokles o 0,4 % a plnenie plánu na úrovni 94,7 %.

Prevádzkový vývoj roku 2025 bol ťahaný najmä rastom v segmente nových osobných vozidiel, rozšírením retailového portfólia a stabilným výkonom jazdených vozidiel. Slabší vývoj bol zaznamenaný v časti úžitkových vozidiel a vo vybraných častiach portfólia, kde sa prejavil nižší objem fleetových obchodov a zmena modelového mixu.

### **Odbyt vozidiel**

Trh s novými osobnými a malými úžitkovými automobilmi na Slovensku dosiahol v roku 2025 spolu 101 518 registrácií, z toho 93 103 v kategórii M1 a 8 415 v kategórii N1. Oproti roku 2024 ide o pokles celkového trhu o -0,9 %, pričom kategória M1 klesla o -0,3 % a kategória N1 o -7,0 %.

V prémiovom segmente (Mercedes-Benz, BMW, Audi) bolo v roku 2025 registrovaných 8 433 vozidiel, čo je medziročne viac o 11,2 %. Značka Mercedes-Benz dosiahla 3 316 registrácií, BMW 2 673 a Audi 2 444. Podiel Mercedes-Benz v prémiovom segmente dosiahol 39,3 %, čo je menej ako v roku 2024, keď dosahoval 43,6 %. Rast v prémiovom segmente bol spôsobený zmenou zákona o DPH, ktorou sa od 1.1.2026 obmedzila možnosť odpočtu DPH pri obstaraní vozidla, čím zákazníci posunuli obstaranie vozidla ešte pred účinnosť tohto zákona.



Zdroj: Zväz automobilového priemyslu Slovenskej republiky

Z pohľadu segmentov bol rok 2025 charakteristický rastom predaja nových a predvážacích vozidiel a ďalším medziročným rastom jazdených vozidiel. Spoločnosť v roku 2025 predala spolu 3 973 nových, predvážacích a jazdených vozidiel, pričom nové a predvážacie vozidlá tvorili 3 189 ks a jazdené vozidlá 784 ks.

Najväčší pozitívny príspevok k medziročnej delte priniesol segment nových osobných vozidiel, podporený najmä rastom vo vybraných kľúčových značkách a rozšírením ponuky o nové portfólio. Naopak, úžitkové vozidlá zaznamenali slabší vývoj, najmä v dôsledku nižšieho objemu fleetových obchodov a zmeny modelového mixu.

Predaj jazdených vozidiel medziročne vzrástol o 9,5 % na 784 ks a tržby z predaja jazdených vozidiel dosiahli 25 300 588 EUR. Napriek rastu zostalo plnenie plánu v segmente jazdených vozidiel pod očakávanou úrovňou.

**Tabuľka č.1: Prehľad predaja nových, predvážacích a jazdených vozidiel v roku 2025**

Segment	Predaj 2025 (ks)	Komentár
Nové a predvážacie osobné vozidlá a retail portfólio	2 854	Rast segmentu bol podporený najmä vybranými kľúčovými značkami a rozšírením portfólia.
Nové a predvážacie ľahké úžitkové vozidlá	335	Segment bol medziročne slabší, najmä v dôsledku nižšieho objemu fleetových obchodov.
Jazdené vozidlá	784	Medziročný rast o 9,5 %, tržby 25 300 588 EUR.
<b>Spolu</b>	<b>3 973</b>	<b>Predaj nových, predvážacích a jazdených vozidiel spolu.</b>

## Servis vozidiel a predaj náhradných dielov

Tržby za popredajné služby dosiahli v roku 2025 30 502 973 EUR, čo oproti roku 2024 predstavuje pokles o 0,4 %. V porovnaní s plánom 32 220 070 EUR bolo plnenie na úrovni 94,7 %.

## Tržby a zisk

Tržby z predaja tovaru, služieb a majetku Spoločnosti dosiahli v hospodárskom roku výšku 189 741 612 EUR. Ročný plán tržieb sa podarilo splniť na 107,4%.

### HODNOTY TRŽIEB A ZISKU (v EUR)

TRŽBY	2025	2024
Plánovaný obrat	178 398 144	166 112 483
Skutočne dosiahnutý obrat*, z toho:	191 113 631	174 379 603
Tržby z predaja tovaru	140 465 698	127 453 253
Tržby z predaja služieb	30 696 509	31 070 876
Tržby z predaja majetku a materiálu	18 579 405	14 405 610
Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti	1 372 019	1 449 864

\* Riadok 02 z Výkazu ziskov a strát

ZISK PRED ZDANENÍM	2025	2024
Plánovaný zisk	-3 513 425	-1 999 371
Skutočne dosiahnutý zisk/strata pred zdanením	1 825 279	523 342

Spoločnosť dosiahla v sledovanom hospodárskom roku kladný účtovný výsledok pred zdanením vo výške 1 825 279 EUR. Hospodársky výsledok bol významne ovplyvnený aj výnosmi z finančných investícií a nákladmi súvisiacimi so skupinovou štruktúrou. Prevádzková výkonnosť zostáva jednou z priorít vedenia Spoločnosti v nasledujúcom období.

Prehľad likvidity spoločnosti	2025	2024
Pohotovostná likvidita	0,49	0,42
Bežná likvidita	0,89	0,87

Spoločnosť vykazuje ku koncu roka 2025 veľmi podobné hodnoty likvidity aké dosahovala na konci predchádzajúceho účtovného obdobia. Hoci ide o nízke hodnoty, stále generuje zisk a má pravidelný prísun peňažných prostriedkov cez vysoký objem tržieb, vďaka čomu je schopná svoje záväzky voči dodávateľom a štátu

(daňový úrad, sociálna poisťovňa, zdravotné poisťovne a ostatné inštitúcie) uhrádzať včas. Rovnako tak Spoločnosť disponuje úverovým rámcom vo forme kontokorentného úveru vo výške 10 mil. EUR, ktorý k 31.12.2025 vôbec nečerpala.

Ukazovatele zadlženosti	2025	2024
Cudzíe zdroje financovania*	16 820 596	15 920 970
Vlastné imanie	13 405 987	11 980 948
<b>Pomer cudzích zdrojov k vlastnému imaniu</b>	<b>125,5%</b>	<b>132,9%</b>
Závazky	72 139 745	75 902 390
Aktíva	86 600 784	88 351 271
<b>Celková zadlženosť</b>	<b>83,3%</b>	<b>85,9%</b>
Časové rozlíšenie nákladov a výnosov	1 055 052	467 933

\* riadky 121, 139 a 140 zo Súvahy

Oproti koncu predošlého finančného obdobia sa znížil pomer medzi cudzími a vlastnými zdrojmi financovania zo 132,9% na 125,5%. Celková zadlženosť Spoločnosti ostala na porovnateľnej úrovni oproti poslednému účtovnému obdobiu, síce je na úrovni 83,3%, Spoločnosť si voči svojim veriteľom plní všetky povinnosti načas.

### **3. Udalosti osobitného významu, ktoré nastali po skončení účtovného obdobia**

Dňa 1. marca 2026 sa spoločnosť Hedin Automotive Slovakia, s.r.o. stala nástupníčkou spoločnosťou svojich dcérskych spoločností Hedin Automotive Banská Bystrica, s.r.o., Hedin Automotive Košice, s.r.o., Hedin Automotive Michalovce, s.r.o., Hedin Automotive Nové Zámky, s.r.o. a Hedin Automotive Bratislava, s.r.o.. Tieto spoločnosti zlúčením zanikli bez likvidácie. Zlúčenie sa uskutočnilo s rozhodným dňom 1. január 2026, ku ktorému prešlo celé imanie zanikajúcich spoločností na nástupníčku spoločnosť, vrátane všetkých práv a povinností.

Dňa 11. marca 2026 predĺžila spoločnosť Zmluvu o úvere zo dňa 3. novembra 2014 so spoločnosťou Mercedes-Benz Financial Services Česká republika, s.r.o. do 31. marca 2027.

Okrem uvedených skutočností po 31. decembri 2025 do dňa zostavenia účtovnej závierky nenastali iné udalosti, ktoré by si vyžadovali zverejnenie alebo vykázanie v účtovnej závierke za rok 2025.

### **4. Vplyv účtovnej jednotky na životné prostredie**

Environmentálna činnosť je súčasťou hospodárskeho diania v našej spoločnosti. Svojimi aktivitami sa Spoločnosť snaží minimalizovať dopad svojej podnikateľskej činnosti na životné prostredie tým, že zabezpečuje odvoz a likvidáciu nebezpečných odpadov (oleje, mazadlá,...) prostredníctvom dodávateľskej spoločnosti, ktorá sa zaoberá likvidáciou takýchto typov odpadu.

## **5. Ľudské zdroje**

Priemerný prepočítaný počet zamestnancov sa oproti poslednému účtovnému obdobiu znížil z 408 na 364. Spoločnosť postupne v priebehu roka znižovala stav personálu ako výsledok optimalizácie a zefektívnenia procesov na predaji a v servise. Spoločnosť sa naďalej snaží zatriktívňovať svoj benefitný systém pre zamestnancov s cieľom udržať si skúsených ľudí a na druhej strane byť konkurencieschopnejším na trhu práce. V nasledujúcom období bude dominantná snaha o zachovanie zamestnanosti a zároveň bude zohrávať významnú úlohu úsilie o zvýšenie kvalifikácie zamestnancov na všetkých odborných a riadiacich pozíciách.

Spoločnosť v roku 2025 spolupracovala s tromi odbornými strednými školami, z ktorých mala 42 študentov zaradených v systéme duálneho vzdelávania. Každoročne sa aj týmto spôsobom podarí v Spoločnosti uzatvoriť pracovnú zmluvu na trvalý pracovný pomer s 2 až 3 študentmi, ktorí po ukončení štúdia začnú pracovať v jej servisoch. Systém vzdelávania mladej generácie považuje Spoločnosť za efektívny a vzhľadom k ubúdajúcej kvalifikovanej pracovnej sile na pracovnom trhu aj za veľmi dôležitý.

## **6. Návrh na rozdelenie zisku**

Zisk za hospodársky rok 2024 vo výške 772.068,76 EUR spoločnosť preúčtovala na účet nerozdelený zisk minulých období.

Zisk za hospodársky rok 2025 vo výške 1 425 039 EUR navrhuje vedenie spoločnosti preúčtovať na účet nerozdelený zisk minulých období.

Povinný prídel do zákonného rezervného fondu nie je potrebný, pretože zákonný rezervný fond už dosiahol svoju minimálnu hranicu stanovenú v právnych predpisoch a v spoločenskej zmluve.

## **7. Náklady na činnosť v oblasti výskumu a vývoja**

Spoločnosť je obchodným podnikom, ktorý neuskutočňuje výskum ani vývoj v oblasti automobilového priemyslu, a preto ani neznáša náklady s tým súvisiace.

## **8. Organizačná zložka v zahraničí**

Spoločnosť nemala k 31.12.2025 zriadenú organizačnú zložku v zahraničí.

## 9. Predpokladaný budúci vývoj podnikania a finančnej situácie

Spoločnosť v 1Q roka 2026 cíti ochladenie na trhu s novými automobilmi kategórie M1 a N1. Výrazný vplyv majú na to externé faktory, ktoré Spoločnosť nedokáže ovplyvniť ako sú dopady opatrení konsolidačného balíka (obmedzená uplatniteľnosť DPH pri obstaraní vozidla), nižšia spotreba domácností v ekonomike. Rovnako tak v servise Spoločnosť cíti pokles zákazníkov, ktorý je však v tržbách schopná kompenzovať vyššími hodinovými sadzbami a cenami náhradných dielov na servise. Na druhú stranu Spoločnosť prijíma opatrenia, ktorými chce tento trend zvrátiť a zameriava sa na akvizíciu nových a udržanie si stálych zákazníkov.

Spoločnosť chce aj naďalej rásť prostredníctvom rozširovania predajného portfólia, aktívnej práce so zákazníckou databázou a posilnenia ponuky nových technológií vrátane elektromobility. Pri plánovaní roku 2026 sa Spoločnosť zameriava na vyššiu obchodnú disciplínu, lepšiu konverziu dopytu a udržanie marže naprieč hlavnými segmentmi predaja.

### PLÁN na rok 2026 – kľúčové hodnoty

Parameter	Jednotka	Hodnota
Predaj nových osobných vozidiel a retail portfólia	Ks	2 184
Predaj nových ľahkých úžitkových vozidiel	Ks	505
Predaj jazdených vozidiel	Ks	805
<b>Predaj vozidiel celkom</b>	<b>Ks</b>	<b>3 494</b>
Tržby za predaj vozidiel	EUR	145 593 994
Tržby za servisnú prácu a náhradné diely	EUR	31 693 202
<b>Celkové tržby</b>	<b>EUR</b>	<b>177 287 196</b>

---

Ing. Matúš Brečka  
*výkonný riaditeľ a konateľ*