

**Artifex Systems Slovakia s. r. o.**

**VÝROČNÁ SPRÁVA ZA ROK 2025**



## Tržby

Celkové tržby spoločnosti za rok 2025 vo výške 156,06 miliónov EUR boli tvorené nasledovne:

	2025 EUR	2024 EUR
<b>Výrobky</b>		
Dvere	148 398 034	157 327 120
Kufor a stred	4 286 629	3 317 400
Predné panely	544 726	9 389 258
Náhradné diely	1 289 573	703 879
	<b>154 518 962</b>	<b>170 737 657</b>
<b>Tovar</b>		
dverové výplne	758 144	5 069 746
nástroje	573 375	3 191 020
	<b>1 331 518</b>	<b>8 260 765</b>
<b>Služby</b>		
riadenie	0	0
sekvencovanie	0	0
kompensácia nakladov	214 447	980 983
ine	0	0
	<b>214 447</b>	<b>980 983</b>
<b>Spolu</b>	<b>156 064 927</b>	<b>179 979 405</b>

Naším zákazníkom sme v r. 2025 dodávali nasledujúce produkty:

- VW Bratislava – (Audi Q7, VW Touareg): dvere (Audi Q7 a VW Touareg), bočné a kufrové panely (Audi Q7, VW Touareg)
- VW Hannover – náhradne diely pre (VW T5/T6 varianty: Multivan, Shuttle, Caravelle, Startline & Camper): dvere a bočné panely
- Jaguar Landrover Nitra – (Discovery L 462, Defender L 663): dvere, kufrové panely, stĺpiky
- Ford Rumunsko- (Puma BX726): dverové panely a komponenty prístrojovej dosky – ukončená výroba k 31.7.2025 pred oficiálnym EOP z dôvodu relokácie dodávateľa zo strany FORDu

Predaj v roku 2025 klesol najmä z dôvodu neplánovaného ukončenia projektov FORD. Pokles bol spôsobený aj kybernetickým útokom na spoločnosť JLR, keď bola pozastavená výroba v mesiaci september a prvých týždňoch októbra 2025.

V tabuľke je uvedený vývoj objemu výroby našich hlavných projektov od roku 2022:

<b><u>Predané počty áut</u></b>	<b><u>2025</u></b>	<b><u>2024</u></b>	<b><u>2023</u></b>	<b><u>2022</u></b>
VW Touareg	25 632	23 689	33 581	31 114
VW T6	594	14 342	25 559	34 286
Audi Q7	52 954	65 527	73 976	52 380
Jaguar Landrover	129 369	132 406	145 924	96 671
Škoda	179 984	178 184	171 133	138 091
Ford	99 433	166 374	186 348	153 320
Fisker	0	1 034	10 484	
<b><u>Spolu</u></b>	<b><u>487 966</u></b>	<b><u>581 555</u></b>	<b><u>647 005</u></b>	<b><u>505 862</u></b>

### **Výroba a Continuous Improvement**

V roku 2025 sa nám podarilo úspešne dokončiť konsolidáciu výrobných hál. Z pôvodných štyroch prenajímaných hál (B, C, D, E) sme majiteľovi parku vrátili dve haly, konkrétne C a E. Vďaka projektom, ktoré skončili v roku 2024, sa nám otvoril priestor na relokáciu výroby dielov od dodávateľov späť do nášho závodu. Týmto krokom sme zvýšili efektivitu a lepšie využili naše procesy a technológie. Zároveň oddelenie Continuous Improvement pracovalo na optimalizácii projektov JLR L663 a L462, kde sa nám podarilo dosiahnuť plánované KPI.

### **Logistika**

Logistika je v našom závode jedným z najkritickejších procesov. Zaisťuje riadne zásobovanie výrobných liniek a zasielanie dodávok zákazníkom v krátkom čase – JIT. Dosiahli sme 100% dodržanie dodávok pre všetkých našich zákazníkov s nulovým podielom nesplnených dodávok. V roku 2025 sme sa sústredili predovšetkým na optimalizáciu skladových zásob a Zlepšovanie interných tokov materiálu.

### **Technické oddelenie a údržba**

Technické oddelenie a oddelenie údržby spolu s oddelením výroby a Continuous Improvement sa v roku 2025 zamerali najmä na optimalizáciu výroby Jaguar Defender.

Prvú časť roka sme v maximálnej možnej miere venovali stabilizácii výroby a zlepšeniu výrobných ukazovateľov.

V roku 2025 sme sa sústredili na validáciu výrobných zariadení ( nové zvracie zariadenie) a prípravu na príchod nových zariadení ( Vision systems, nová linka na nanášanie lepidla a lamináciu, poka-yoke stanice). Technické oddelenie sa taktiež sústredilo na stabilizáciu personálu a plnenie cieľov.

## Personálne oddelenie

Počet zamestnancov v roku 2025 klesol v porovnaní s rokom 2024, z dôvodu ukončenia vybraných projektov.

<u>Zamestnanci</u>	<u>2025</u>	<u>2024</u>	<u>2023</u>	<u>2022</u>
<u>31.12.</u>				
Direct	341	417	411	422
InDirect	224	264	316	296
THP	62	79	91	91
<b>Spolu</b>	<b>627</b>	<b>760</b>	<b>818</b>	<b>809</b>
Prenajatí	207	328	713	429
<b>Spolu</b>	<b>834</b>	<b>1 088</b>	<b>1 531</b>	<b>1 238</b>

## Finančné oddelenie a Informačné systémy

Závod má IT systémy, ktoré mu pomáhajú pri každodennej činnosti. Systémy udržiava oddelenie IT za pomoci externých partnerov. V roku 2025 sa nový IS – QAD po implementácii z roku 2023 používal bez zmien.

## Ostatné položky

V roku 2025 sa uskutočnili zmeny vo vlastníctve spoločnosti. Od 17.12.2025 sa vlastníci stali Artifex Interior Systems Limited v podiele 99,999%. a Tata Autocomp Europe Limited v podiele 0,001%. V spoločnosti počas roka 2025 nedošlo k nadobudnutiu akcií, dočasných listov a obchodných podielov.

Konatelia navrhujú zisk za rok 2025 vo výške 5.764.614,- EUR (vrátane 5% tvorby rezervného fondu) použiť:

- prídel do rezervného fondu 288 231 EUR,
- preúčtovanie na účet zisk minulých účtovných období 5 476 383 EUR.

Účtovná závierka spoločnosti za rok končiaci 31. decembra 2025 bola overená audítorskou spoločnosťou Ernst & Young Slovakia, s. r. o. a v kompletnom znení je súčasťou tejto výročnej správy.

Spoločnosť v roku 2025 nemala náklady na výskum a vývoj. Účtovná jednotka nemá organizačnú zložku v zahraničí.

## **Ochrana životného prostredia**

Spoločnosť sa zaviazala zabezpečiť súlad s najlepšími postupmi ochrany životného prostredia. Súčasťou pravidelných kontrol je aj monitorovanie strojov našim technickým oddelením a oddelením údržby.

V roku 2025 vplyvom vonkajších faktorov sme dosiahli vyše 81,89% mieru zhodnotenia nie nebezpečných odpadov. Naďalej pokračujeme v hľadaní nových možností ako predchádzať vzniku odpadu, opätovne využívať odpad alebo recyklovať odpady a tým odkláňať odpady zo skládok a zvyšovať mieru zhodnotenia všetkých odpadov.

## **Výhľad do budúcnosti**

V posledných rokoch spoločnosť uskutočnila množstvo aktivít v oblasti kontinuálneho zlepšovania procesov a reštrukturalizácie. Tieto aktivity boli zamerané na zvýšenie produktivity výrobných zamestnancov, zníženie spotreby materiálu, energií a minimalizáciu nákladov na odpadový materiál s cieľom dosiahnuť čo najvyššiu efektívitu variabilných nákladov. Tieto aktivity sú dlhodobé a kladie sa na ne veľký dôraz.

Kľúčovým bodom vývoja spoločnosti v roku 2026 je dosiahnuť nomináciu na nové projekty, ktoré budú implementované počas roka 2027. Pôjde o projekty najmä pre zákazníka JLR, ktorý už teraz tvorí viac ako polovicu z nášho predaja. Zároveň sa spoločnosť snaží o rozšírenie portfólia zákazníkov a preniknutie do priemyslu nákladných automobilov s cieľom uzatvoriť prvé kontrakty do konca roka 2026. Ďalším cieľom bude vyplniť voľné kapacity na výrobných zariadeniach, ktoré zostanú po projekte AUDI Q7, ktorý bude končiť počas roka 2026. Voľné kapacity sa ponúknu našim kľúčovým zákazníkom, v druhej fáze aj novým zákazníkom.

Neoddeliteľnou súčasťou bude aj zvýšenie udržateľnosti, znižovanie uhlíkovej stopy, zavádzanie zelených technológií a zvyšovanie podielu výroby zelenej energie.

Artifex Systems Slovakia má k dispozícii širokú škálu technológií, na ktorých využitie a udržateľnosť sa pripravujú ďalšie štúdie.

## **Informácie o skutočnostiach, ktoré nastali po dni, ku ktorému sa zostavuje účtovná zvierka, do dňa zostavenia účtovnej zvierky**

Spoločnosť analyzovala možný vplyv meniacich sa mikro- a makroekonomických podmienok na svoju výkonnosť, finančnú situáciu a činnosť. Výsledkom tejto analýzy je zistenie, že neexistuje neistota ohľadom pokračovania v činnosti, ani významný vplyv týchto podmienok na finančnú situáciu a činnosť spoločnosti k dátumu účtovnej zvierky.

Predpokladaný vývoj v automobilovom priemysle v ďalších rokoch zahŕňa pokračujúci rast elektrických vozidiel, vývoj autonómnych vozidiel, nárast zdieľania vozidiel a služieb mobility, prísnejšie emisné

normy, zvýšenú digitalizáciu a konektivitu vozidiel, výzvy v dodávateľských reťazcoch a rastúci trh s použitými vozidlami. Tieto trendy budú mať zásadný vplyv na naše budúce aktivity a smerovanie.

Artifex Systems Slovakia, ako súčasť globálnej spoločnosti TATA, dodáva širokú škálu produktov pre interiéry automobilov vrátane palubných dosiek, dverových panelov, stropných systémov, podlahových a izolačných systémov, kufrových systémov a ďalších interiérových komponentov. V súlade s trendmi v automobilovom priemysle, ako sú elektrifikácia, autonómne vozidlá a digitalizácia, sa TATA zameriava na inovácie a udržateľnosť svojich produktov.

Zmena názvu spoločnosti bola v Obchodnom registri zapísaná 17.4.2026

Na základe valného zhromaždenia zo dňa 18.3.2026 spoločníci schválili zníženie základného imania z hodnoty 76 800 771 EUR na hodnotu 20 062 631 EUR. Rozdiel vo výške 56 738 140 EUR bol použitý vo výške 22 388 797 EUR na krytie strát minulých rokov a vo výške 34 349 343 EUR bola vyplatená spoločníkom. Toto rozhodnutie zatiaľ nenadobudlo účinnosť v obchodnom registri, nakoľko do 17.8.2026 plynie 60 dňová lehota na podanie námietky veriteľov.