

Hanon Systems Slovakia s.r.o.
Výročná správa 2025



OBSAH

Základné informácie	3
Hanon Systems.....	4
Zdieľané hodnoty	5
Základné údaje	6
Výrobné portfólio	7
Popis najdôležitejších produktov vyrábaných / dodávaných spoločnosťou Hanon Slovakia	8
Hlavní zákazníci	10
Výrobné zariadenia	11
Konkurencia	11
Vývoj spoločnosti počas roku 2025	12
Účtovné metódy a všeobecné účtovné zásady	23
Vývoj výsledkov spoločnosti počas roku 2025	23
Očakávaný vývoj spoločnosti v roku 2025	29
Významné riziká a neistoty	29
Vplyv činnosti spoločnosti na životné prostredie a zamestnanosť	29
Skutočnosti, ktoré nastali po dni, ku ktorému sa zostavuje účt. závierku, do dňa jej zostavenia	29
Náklady na činnosť v oblasti výskumu a vývoja a vplyv na životné prostredie	29
Nadobúdanie vlastných a ostatných akcií	29
Organizačná zložka v zahraničí	30
Návrh na rozdelenie zisku	30

Základné informácie

Obchodné meno: Hanon Systems Slovakia s.r.o.

Adresa: Ľudovíta Štúra 1033/78
Ilava
019 01

Lokalita: Ul. L. Štúra, 1033/78, 019 01 Ilava

Dátum zápisu do obchodného registra: 17. júla 2007

Právna forma: spoločnosť s ručením obmedzeným

IČO: 36 805 602

Hlavné činnosti:

- výroba častí klimatizačných jednotiek do automobilov, ktoré ako samostatné komponenty nepodliehajú typovému schváleniu
- kúpa tovaru na účely predaja konečnému spotrebiteľovi (maloobchod) v rozsahu voľných živností
- kúpa tovaru na účely jeho predaja iným prevádzkovateľom živnosti (veľkoobchod) v rozsahu voľných živností
- výroba elektrických a elektronických súčiastok
- prenájom nehnuteľností, bytových a nebytových priestorov s poskytovaním aj iných než základných služieb spojených s prenájomom

Spoločníci: Hanon Systems
Sinil-dong 95
Daedeok-gu, Daejeon
Kórejská republika

	Výška podielu na základnom imaní v EUR	Podiel na hlasovacích právach	
		%	%
Hanon Systems	300 000	100	100
	-	-	-
Spolu	300 000	100	100

Orgány spoločnosti: Konateľ: Seung Il Lee (od 28. augusta 2025)

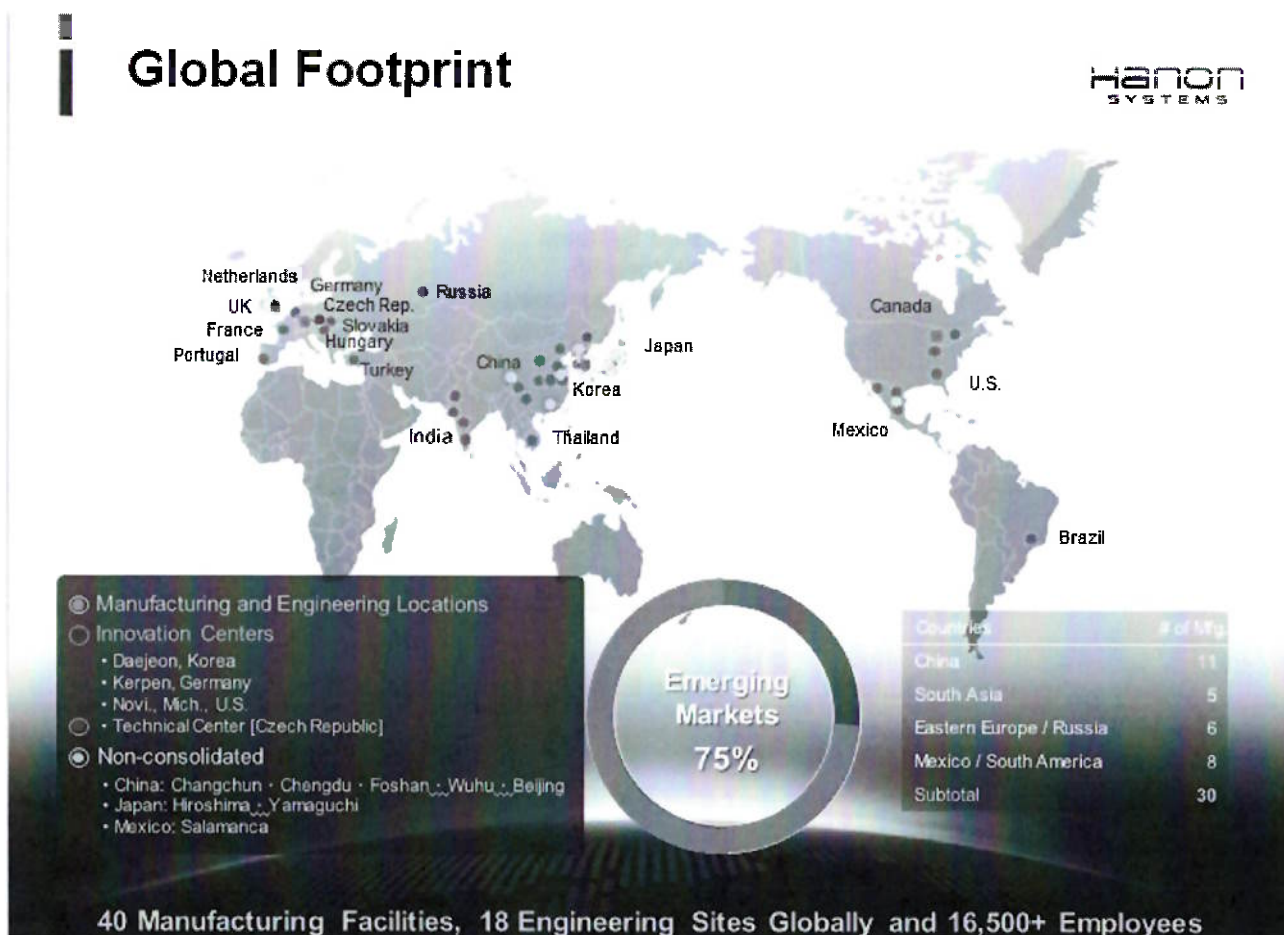
Hanon Systems

Hanon Systems (Hanon alebo Skupina) sa zaoberá vývojom a výrobou automobilových klimatizačných zariadení klimatizačných systémov a chladiacich modulov. Výrobky Skupiny zahŕňajú automobilové klimatizačné a vykurovacie systémy, chladiče, ventilátory, kompresory, spojky a predné moduly. Skupina vykonáva svoju činnosť v rámci celého sveta. Sídlo Skupiny sa nachádza v meste Daejeon, Kórejská republika.

Hanon bola založená 11. marca 1986 ako spoločný podnik medzi Ford Motor a Mando Machinery Co., predchodcom Mando Corp. Neskôr sa väčšinovým akcionárom skupiny stal Visteon USA, ktorý vznikol oddelením od Ford Motor v roku 1999.

V januári 2013 Hanon odkúpil od spoločnosti Visteon jej prevádzky zaoberajúce sa výrobou klimatizačných zariadení s cieľom posilniť svoju globálnu vedúcu pozíciu v sektore klimatizačných zariadení a to prostredníctvom siete 36 výrobných závodov, štyroch vývojových centier a siedmich zákazníckych centier v 19 krajinách z celého sveta.

V decembri 2014 Visteon Corp. Oznámil zámer odpredať svoj podiel v Hanon-e (v tom čase Halla Visteon Climate Control). Dňa 9. júna 2015 Visteon dokončil proces predaja svojho 70%-ného väčšinového podielu dvom Kórejským spoločnostiam Hahn & Co. (investičný fond) a Hankook Tire. Zvyšných 30% akcií Hanon je naďalej verejne obchodovaných na Kórejskej burze (KS: 018880).



Skupina v súčasnosti vyváža celú škálu svojich inovatívnych technológií do mnohých krajín celého sveta, potvrdzujúc vysokú technologickú úroveň. Hanon vyrába viacero významných automobilových komponentov zabezpečujúcich bezpečnosť a pohodlie vodiča a spolujazdcov. Je nevyhnutné používať najnovšiu technológiu na optimálnu kontrolu prúdenia vzduchu a hluku, ako aj teploty v interiéri automobilu, podľa toho, či sa v automobile nachádza iba šofér, alebo aj spolujazdci. Aby bol Hanon schopný uspokojovať stále sa meniace požiadavky zákazníkov, musí disponovať vlastným vývojovým centrom. Skupina zdieľa významné informácie s výrobcami automobilov a to od úvodnej vývojovej fázy v rámci úzkeho partnerstva.

Zdieľané hodnoty

Hanon zdôrazňuje význam obchodnej značky spoločnosti ako aj svoju korporátnu identitu, ktorá predstavuje silu prameniaku z histórie spoločnosti ako aj z jej najnovších technologických výdobytkov. Hanon sa stáva silnou značkou odzrkadľujúcou hodnoty, na ktorých Hanon stojí, ako vystupuje navonok a ako spolupracuje s internými a externými stranami.

Zákazník

Spokojnosť zákazníka je to, čo nám zabezpečí úspech a prosperitu. Zákazník nás musí vnímať ako spoľahlivú spoločnosť, ktorá zabezpečuje ich potreby a očakávania prostredníctvom vysokej kvality výrobkov a služieb.

Ľudia

Ľudia určujú kultúru a silu spoločnosti. Zruční a oddaní ľudia v prostredí vzájomnej dôvery a rešpektu zabezpečujú dosiahnutie korporátnych cieľov prostredníctvom ich iniciatívy a kreativity.

Technológia

Technológia je naša budúcnosť. Poskytujeme našim zákazníkom konkurencieschopnosť prostredníctvom angažovaných ľudí a pokračujúcich inovácií.

Hanon Systems Slovakia s.r.o.

Základné údaje

Hanon Systems Slovakia s.r.o. (Hanon Slovakia) je 100%-ná dcérska spoločnosť Hanon Systems a zaoberá sa predovšetkým výrobou klimatizačných zariadení v automobilovom priemysle. Hanon Slovakia nakupuje vstupný materiál a sub-komponenty od Hanon Systems, spriaznených strán a ostatných dodávateľov na výrobu HVAC (vykurovacie, ventilačné a klimatizačné zariadenie), chladiacich modulov, tepelných jadier, chladičov a kondenzérov. Hanon Slovakia predáva svoje výrobky výrobcovi automobilov predovšetkým na Slovensku a v Českej republike.

Expanzia spoločnosti Hanon Systems Slovakia s.r.o. kulminovala začiatkom roku 2008 keď bola výroba presunutá z Dubnice nad Váhom do novo postavenej budovy v Ilave s dvojnásobnou výrobnou plochou (tzv. Ilava 1). Nová výrobná hala bola otvorená v roku 2008 (tzv. Ilava 2) a v tom istom čase bola spustená výroba na celkovej ploche 25 000 m².

Počas rokov 2009 - 2011 sa Hanon Slovakia zameriaval na rozširovanie výroby v existujúcich výrobných priestoroch prostredníctvom vyššej využiteľnosti strojov, zariadení a ľudí.

Na prelome roku 2012 a 2013 Hanon Slovakia uskutočnil rozšírenie výrobnéj haly a nákup výrobných zariadení primárne určených na výrobu tepelných jadier (pre kórejských aj európskych zákazníkov) a rozšírila výrobné kapacity tepelných výmenníkov (predovšetkým pre zákazníka Ford).

Koncom roku 2015 Spoločnosť vstúpila do ďalšej významnej fázy svojej histórie a to začatím výstavby budovy „Ilava 3“ s cieľom zabezpečiť predovšetkým výrobu HVAC výrobkov pre zákazníkov Volvo, Daimler a Ford. V priebehu roka 2016 bola výstavba tejto budovy úspešne ukončená a spustená do prevádzky.

Narastajúci dopyt po výrobe si vyžiadala ďalšiu expanziu v podobe prístavby súčasnej budovy Ilavy 2, kde z nových výrobných liniek budú schádzať výrobky pre nové projekty, hlavne pre zákazníkov Porsche, Ford a Audi. Samotná investícia začala na konci roku 2017 s ukončením v druhom kvartáli 2018.

V priebehu druhého polroka 2018, po dokončení expanzie budovy IL2 a výstavbe nového skladu, sa z prenajatých priestorov na budove IL1 presunul všetok výrobný materiál. Tento uvoľnený priestor tak slúži ako výrobná hala, kde od mája 2019 prebieha montáž a výroba chladiča batérií pre zákazníka Porsche.

Počas roku 2020 nedošlo k žiadnej expanzii budovy, investície boli zamerané na pokračovanie nových generácií programu Hyundai Tucson do spoločnosti HMG a nového obchodného ventilátora MQB a plášťa so zákazníkom Volkswagen.

V roku 2021 bola na trh úspešne uvedená nová generácia pre modely Hyundai Tucson (NX4e) a Kia Sportage (NQ5e). Tieto dva hlavné výrobné programy sú pre závod v Ilave významným zdrojom príjmov, keďže predstavujú 40 % obratu spoločnosti. Okrem bežných spaľovacích motorov pre tento rok predstavili Kia aj Hyundai aj hybridné a plug-in hybridné varianty.

V priebehu roka 2025 nedošlo k významnému spusteniu nového programu. Hlavným zameraním spoločnosti bolo stanovenie dlhodobého investičného a prevádzkového plánu pre nadchádzajúcu expanziu týkajúcu sa zákazníka Daimler.

V roku 2025 spoločnosť úspešne predstavila nové programy pre zákazníka Daimler. Platformy MMA aj MB.EA sú určené výhradne pre batériové elektrické vozidlá (BEV). Okrem toho bola pre zákazníka Kia uvedená na trh nová platforma pre elektrické vozidlá (EV). EV4 (CTe) predstavuje úplne nový program bez priameho predchodcu a je prvým programom plne elektrických vozidiel vo výrobnom závode Kia neďaleko Žiliny.

Výrobné portfólio

V roku 2025 výrobný a predajný program spoločnosti Hanon Slovakia zahŕňal predovšetkým:

- montáž chladiacich zariadení
- chladiče a kondenzéry
- medzichladiče
- tepelné jadrá
- HVAC moduly
- battery cooling systémy a medzichladiče

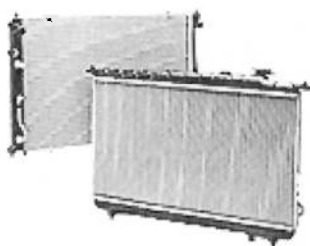
Popis najdôležitejších produktov vyrábaných / dodávaných spoločnosťou Hanon Slovakia**HVAC Modul**

Automobilový HVAC modul má na starosti zabezpečiť a udržať teplotu a prúdenie vzduchu v priestore pre cestujúcich s tým, že kontrolu vykonávajú pasažieri. Aby túto funkciu bolo možné zabezpečiť, sú potrebné viaceré komponenty. Motor kompresora a kotúč produkujú prúd vzduchu, ktorý môže byť upravený zvýšením alebo znížením rýchlosti motora. Túto funkciu zabezpečuje zosilňovač, ktorý je usmerňovaný pomocou rezistorového relé alebo lineárneho zosilňovacieho modulu. Výparníkové jadro ochladzuje vzduch, zatiaľ čo výmenník tepla ho zohrieva. Otvorením a zatvorením dvierok v module sa reguluje množstvo vzduchu prúdiaceho do každého z týchto jadier a teplota vzduchu sa tým reguluje. Aby bolo zariadenie funkčné, výparníkové jadro musí byť napojené na systém, v ktorom cirkuluje chladiace médium a výmenník tepla musí byť napojený na chladiaci cirkulačný systém automobilu pomocou chladiacich trubiek a hadíc. HVAC moduly sú špecificky dizajnované pre konkrétny typ automobilu pomocou nastavenia rôznych parametrov vrátane nasledovných: priestor, hluk, prúdenie vzduchu, vibrácie, použitie zosilňovača, rozsah teploty, typ ovládača a plánované náklady.

Medzichladič

Medzichladič ochladzuje horúci vzduch stlačený turbo nabíjačom. Potom ako je vzduch ochladený v tepelnom výmenníku, medzichladič zabezpečí optimálnu teplotu vzduchu. Využívajúc ideálnu štruktúru rebrovania a trubiek, silné a pevné jadro medzichladiča zabezpečuje najlepší výkon tepelnej výmeny.

Chladič



Voda, ktorá slúži na chladenie sa postupne ohrieva tým, že absorbuje teplo z motora automobilu a následne sa ochladzuje tým, že prechádza cez chladič. Schladená voda opäť cirkuluje smerom k motoru, aby ho ochladzovala. Chladič je vlastne výmenník tepla, ktorý ochladzuje vodu z motora a tým udržuje motor v potrebnej teplote. Chladič sa skladá z trubiek, cez ktoré preteká chladiaca tekutina, nádrže, ktorá spája viacero trubiek, rebier, ktoré sú pripojené k trubkám tak, aby efektívne odvádzali teplo olejového chladiča v nádrži, ktorý udržiava teplotu automaticky prenášaného oleja a bezpečnostného krytu, ktorý slúži na ochranu pred explóziou z dôvodu vysokého tlaku. Spoločnosť dodáva nezávisle vyvinuté zložky, ktoré definujú veľkosť, výkon a tok chladiacej kvapaliny ako spodný prúd, priečny prietok a spätný tok tak, aby boli zabezpečené optimálne podmienky pre ten ktorý typ auta.

Kondenzátor

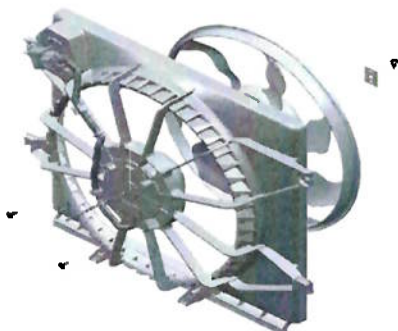
Kondenzátor je nainštalovaný v prednej časti priestoru motora za účelom chladenia a výmeny chladiaceho média klimatizačného zariadenia z kondenzátora späť na tekutú chladiacu zmes. Môže byť inštalovaný ako nezávislé zariadenie alebo ako chladiaci modul v kombinácii s chladičom. Skladá sa z trubiek, rebier a hlavice, ktorá spája viacero trubiek. Kondenzátor sa inštaluje do nasledujúcich typov zariadení: typ Fin-tube, typ Serpentine a Multi-floe typ, podľa formy a účelu použitia konečného výrobku. Hanon sa špecializuje na typ MF. Výrobky musia prejsť rôznymi testami vrátane vibračného, výbušného, tlakového a testu na výdrž, a to v rôznych podmienkach tak, aby sa zabezpečila ich kvalita a výkon.

Chladiaci modul



Chladiaci modul sa skladá z chladiča, sušiaceho zásobníka, kondenzátora a chladiaceho ventilátora. Chladiaci modul pomáha skrátiť čas montáže a dosahuje vysokú kvalitu, keďže prechádza 100%-ným testom kvality.

Ventilátor a kryt



Ventilátor a kryt sa nachádza na hornej alebo spodnej strane prúdu vzduchu v chladiči a kondenzátore, zosilňuje prúdenie vzduchu a zlepšuje tak výkon chladiča a kondenzátora. Skladá sa z ventilátora, ktorý má vysokú efektívnosť a nízku hlučnosť, elektrického motora, ktorý poháňa ventilátor a krytu, ktorý slúži na uchytenie motora a zároveň chráni ventilátor a ovládače rýchlosti. Počet otáčok ventilátora sa mení v závislosti od teploty vody v chladiči, funkčnosti klimatizačného zariadenia, tlaku chladiacej kvapaliny a rýchlosti jazdy automobilu. Existujú modely pull, push alebo akékoľvek iné typy ventilátora a motora, ktoré plne uspokojujú požiadavky zákazníka.

A/C hadice

Hadice na rozvod chladiaceho média a vody v chladiči sú obvyčajne vyrábané z hliníkových trubiek a gumených hadíc, ktorá sú spojené rôznymi vysokotlakovými spojkami. V klimatizačnom systéme sa chladiace médium nachádza tak vo vysoko-tlakovej tekutej ako aj v nízko-tlakovej plynnej forme v rôznych hadiciach chladiča. Tieto hadice väčšinou disponujú ventilmi, ktoré slúžia na poháňanie systému, prepínačmi tlaku alebo snímačmi na regulovanie funkcie kompresora a zariadením na obmedzenie prietoku, ktoré zabezpečuje premenu z vysoko-tlakovej kvapaliny na nízkotlakový plyn. Chladiace hadice cirkulujú horúcu chladiacu kvapalinu z motora medzi chladiacim systémom motora a výmenníkom tepla, ktorý sa nachádza v HVAC module. V súčasnosti existuje viacero väčších športových automobilov a vanov s možnosťou voľby medzi zadným podporným kúrením a/alebo klimatizačným zariadením. Tá istá chladiaca kvapalina, ktorá cirkuluje v priestore motora musí byť premiestnená do podporného modulu v zadnej časti automobilu.

Kompresor

Kompresor je v rámci klimatizačného zariadenia kľúčovým komponentom a jeho úloha je podobná ako úloha srdca v tele človeka. Funguje prostredníctvom energie získanej z motora automobilu, opakuje proces nasávania, stlačenia a cirkulovania chladiacej zmesi. Účelom je stlačiť chladiacu zmes do formy nízko-tlakového plynu, zmeniť ho na vysoko-tlakový plyn a distribuovať ho do kondenzátora, nasat' chladiacu zmes vo výparníku a zabezpečiť proces odparenia ako súčasť funkcie chladenia.

Ovládač

Ovládač reguluje klimatizačné zariadenie a kúrenie tak, aby bol interiér automobilu pohodlný a komfortný. Dostupné sú nasledovné variácie: FATC (plnoautomatický ovládač teploty), poloautomatický ovládač teploty a manuálny ovládač teploty. FATC pomocou senzorov analyzuje vnútornú a vonkajšiu teplotu, stupeň slnečného žiarenia, teplotu vody v chladiči a tým kontroluje funkciu klimatizácie a kúrenia, prietok vzduchu, teplotu a iné ukazovatele tak, aby bol interiér automobilu pohodlný a komfortný.

Hlavní zákazníci

KIA a Hyundai sú aj v roku 2025 hlavnými zákazníkmi. Ďalšími dôležitými zákazníkmi sú Volkswagen, Porsche, BMW, JLR, Daimler, Ford a Volvo. Podiel predaja zákazníkom Kia a Hyundai sa udržal na úrovni približne 70% aj v roku 2025.

Výrobné zariadenia

V nadväznosti na pokračujúce rozširovanie výrobného plánu vznikla požiadavka na nové strojné vybavenie resp. na obmenu použitého. Preto museli byť vynaložené dodatočné investičné výdavky na obstaranie a rozšírenie výrobných liniek, predovšetkým pre projekty HVAC a battery cooler a ďalších výrobných zariadení počas posledných niekoľkých rokov. Zvýšená výroba si vyžiadala aj rozšírenie skladových kapacít. Aby bolo možné naďalej uspokojovať požiadavky zákazníkov je tiež nevyhnutné neustále zvyšovať efektívnosť. V rokoch 2012 - 2013 Spoločnosť uskutočnila ďalšie rozširovanie výrobných kapacít zahŕňajúce rozšírenie výrobných hál na plánovanú výrobu klimatizačných jadier vrátane relevantného strojového vybavenia. V roku 2014 Spoločnosť stabilizovala svoje výstupy predovšetkým prostredníctvom optimalizácie využitia strojov a zamestnancov. Koncom roka 2015 bola začatá výstavba budovy „Ilava 3“ s cieľom zabezpečiť predovšetkým zvýšený zákaznícky dopyt po HVAC výrobkoch. V priebehu roka 2016 bola táto výstavba úspešne ukončená a spustená do prevádzky. Ďalšia investícia spojená s rozširovaním výroby začala koncom roka 2017, konkrétne sa jedná o prístavbu súčasnej výrobných hál Ilava 2. Vyrábajú sa tu klimatizačné jednotky hlavne pre zákazníkov Porsche a Ford. S postupným rozširovaním výroby pre nového zákazníka Daimler musela naša spoločnosť investovať do druhej výrobných linky. Ďalšou výraznou investíciou v 2018 bola nová montážna linka v priestoroch budovy Ilava 1 pre zákazníka Porsche, kde sa finalizuje montáž chladičov batérií, ich výroba sa realizuje v rozšírenej časti Ilava 2. Výroba tohto programu sa v roku 2024 spomalila a nakoniec sa v júni 2024 ukončila.



Konkurencia

Špecifický charakter výrobných činností, obmedzený počet potenciálnych zákazníkov v tejto oblasti a predovšetkým významný vplyv včasného výskumu a vývoja sú hlavnými konkurenčnými výhodami Spoločnosti. Z tohto dôvodu sú hlavnými konkurentmi predovšetkým veľké zahraničné a nadnárodné spoločnosti.

Spoločnosť Hanon Systems zostala v roku 2025 jedným z popredných svetových dodávateľov automobilových systémov HVAC a tepelného manažmentu, popri významných hráčoch v tomto odvetví, ako sú Denso, MAHLE a Valeo.

Vývoj spoločnosti počas roku 2025

Významné udalosti

Spoločnosť prešla v roku 2025 viacerými zmenami. Medzi najvýznamnejšie patria nasledovné:

V priebehu roka 2025 bola dokončená montáž nového skladu so systémom JIS (just in sequence) pre zákazníka Daimler a jeho program MMA HVAC, ktorý bol úspešne spustený v lete 2024. Začiatkom roka 2025 sa už zo systému expedovali jednotky do sériovej výroby.

Novovytvorený sklad a systém Just-in-Sequence (JIS) fungovali počas roka 2025 pre zákazníka Daimler v plne sériovom režime a podporovali program MMA HVAC. Po úspešnom spustení v roku 2024 zariadenie dosiahlo stabilnú prevádzku a zabezpečilo včasné dodanie komponentov v súlade s požiadavkami zákazníka. Systém JIS zohral kľúčovú úlohu pri podpore aktivít na nábeh výroby a udržiavaní efektívnych logistických tokov pre platformu Daimler MMA.

Hanon Slovakia úspešne získala alebo si udržala všetky dôležité certifikáty, najmä Q1 certifikát, IATF 16949, ISO 14001 a ISO 45001.

Portfólio výrobného programu v roku 2025 zostalo do značnej miery konzistentné s rokom 2025. Približne 90 % investícií uskutočnených v roku 2025 bolo vyčlenených na nové programy plánované na spustenie v rokoch 2025 až 2027, ktoré sa týkali predovšetkým systémov HVAC pre platformy MMA, MBEAM a AMG spoločnosti Daimler, ako aj niekoľkých nástupníckych programov pre existujúce platformy vozidiel Hyundai Motor Group (HMG) a Porsche.

Účtovné metódy a všeobecné účtovné zásady

Základné princípy

Spoločnosť pripravuje účtovné záznamy a zostavuje účtovnú závierku v súlade obchodnými a účtovnými predpismi platnými v Slovenskej republike. Mesačný reporting sa zostavuje v súlade s účtovným a reportovacím manuálom spoločnosti Hanon. Účtovným obdobím Spoločnosti je kalendárny rok.

Účtovná závierka za rok končiaci 31. decembra 2025 bola zostavená podľa Medzinárodných štandardov finančného výkazníctva v znení prijatom EÚ ("IFRS"). Slovenský zákon o účtovníctve v súlade s §17a, ods. 2 zákona NR SR č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve ("Zákon o účtovníctve") vyžaduje aby spoločnosti spĺňajúce určité kritériá zostavili účtovnú závierku podľa Medzinárodných štandardov finančného výkazníctva v znení prijatom EÚ ("IFRS").

Východiská pre zostavenie účtovnej závierky

Finančné výkazy za rok končiaci 31. decembra 2025 Spoločnosť pripravila v súlade s IFRS. Prvé finančné výkazy, ktoré Spoločnosť pripravila v súlade s IFRS, boli za rok končiaci 31. decembra 2017. Počas rokov do a vrátane 31. decembra 2016, Spoločnosť pripravovala finančné výkazy v súlade s miestnymi všeobecne záväznými účtovnými metódami.

Spoločnosť v roku 2025 neaplikovala v predstihu žiadne Medzinárodné štandardy finančného výkazníctva v znení prijatom EÚ, pri ktorých ich aplikácia ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka, nebola povinná. V prípade, že prechodné ustanovenia dávajú spoločnostiam možnosť vybrať si, či chcú aplikovať nové štandardy prospektívne alebo retrospektívne, Spoločnosť sa rozhodla aplikovať tieto štandardy prospektívne.

Konsolidovaný celok

Spoločnosť sa zahrňuje do konsolidovanej účtovnej závierky spoločnosti Hanon Systems, Sinil-dong 95, Daedeok-gu, Deajeon, Kórejská republika. Túto konsolidovanú účtovnú závierku je možné dostať priamo v sídle uvedenej spoločnosti.

Vývoj výsledkov spoločnosti počas roku 2025

Nasledujúca časť sumarizuje údaje o vývoji kľúčových ukazovateľov výsledovky a súvahy Spoločnosti za rok 2025.

Výnosy

Tržby za vlastné výkony a tovar

Tržby za vlastné výkony a tovar podľa jednotlivých segmentov, t.j. podľa typov výrobkov a služieb, a podľa hlavných teritórií sú uvedené v nasledujúcej tabuľke (v '000 EUR):

v tis. Eur	1.1.2025 – 31.12.2025			1.1.2024 – 31.12.2024		
	Tuzemské	Export	Spolu	Tuzemské	Export	Spolu
Tržby z predaja vlastných výrobkov	101 365	221 957	323 322	101 709	241 282	342 991
Tržby z predaja tovaru	74 990	109 633	184 623	78 520	110 898	189 418
Formy financované zákazníkmi	-	867	867	0	699	699
Ostatné výnosy	-	-	-	822	0	822
Celkom	176 355	332 458	508 812	181 051	352 879	533 930

Hlavné zdroje tržieb predstavuje predaj chladiacich jednotiek, kondenzérov, ventilátorov a plastových rámov chladiacich modulov, distribúcia, montáž chladiacich zariadení, výparníkov a iné.

Náklady

Spotreba materiálu a tovarov

Spotreba materiálu a tovarov v roku 2025 (458 788 tis. EUR) v porovnaní s rokom 2024 (483 494 tis. EUR) klesla ako dôsledok zníženého objemu predaných výrobkov počas roku 2025.

Distribučné, všeobecné a administratívne náklady

Tento typ nákladov v roku 2025 (30 627 tis. EUR) v porovnaní s rokom 2024 (34 000 tis. EUR) klesol o 3 373 tis. EUR. Najvýznamnejšia zmena sa týka znížených poplatkov za služby, nákladov na výskum a vývoj a osobných nákladov, licenčné poplatky a prepravné náklady (4 056 tis. EUR). Ostatné náklady sa zvýšili o 902 tis. EUR, hlavne odpisy náklady na záručné opravy.

Finančné náklady

Najvýznamnejšiu časť finančných nákladov a príjmov predstavujú úroky z prijatých a poskytnutých úverov.

Okrem vlastného kapitálu sa na financovanie prevádzkových činností Spoločnosti využíva aj externý úver.

Pohľadávky

Veková štruktúra pohľadávok k 31.12.2025 a k 31.12.2024 je uvedená v nasledujúcej tabuľke (v tis. EUR):

<i>v tis. Eur</i>	31.12.2025		
	Brutto	Očakávaná úverová strata	Netto
v lehote splatnosti	39 798	-	39 798
po lehote splatnosti do 30 dní	1 015	-2	1 013
po lehote splatnosti od 31 dní do 180 dní	365	-21	344
po lehote splatnosti od 181 dní do 365 dní	201	-18	183
po lehote splatnosti viac ako 365 dní	244	-244	-
Celkom	41 623	-285	41 338

<i>v tis. Eur</i>	31.12.2024		
	Brutto	Očakávaná úverová strata	Netto
v lehote splatnosti	39 213	-2	39 211
po lehote splatnosti do 30 dní	883	-1	882
po lehote splatnosti od 31 dní do 180 dní	890	-35	855
po lehote splatnosti od 181 dní do 365 dní	227	-128	99
po lehote splatnosti viac ako 365 dní	104	-104	0
Celkom	41 317	-270	41 047

Hodnota pohľadávok sa v porovnaní s predošlým obdobím zvýšila o takmer 291 tis. EUR, čo je nevýznamný nárast. Návratnosť pohľadávok v roku 2025, podobne ako v predchádzajúcich obdobiach, je veľmi dobrá. Okrem niekoľkých výnimiek Spoločnosť dokázala pohľadávky speňažiť v rámci doby splatnosti. Všetky pohľadávky po termíne splatnosti sú detailne monitorované. Opravná položka k pohľadávkam stúpila o 15 tis EUR.

Závázky

Štruktúra záväzkov podľa zostatkovej doby splatnosti je uvedená v nasledujúcej tabuľke (v tis. EUR):

<i>v tis. Eur</i>	31.12.2025	31.12.2024
Závázky z obchodného styku	226 262	188 065
Ostatné finančné záväzky	3 462	3 475
Ostatné časovo rozlíšené záväzky voči tretím stranám	44 790	17 914
Ostatné časovo rozlíšené záväzky voči bankám	6 167	32 385
Spolu finančné záväzky vrátane záväzkov z obchodného styku a ostatných záväzkov v amortizovanej hodnote	280 684	241 839
Ostatné záväzky	23	32
Ostatné záväzky celkom	32	32
Závázky z obchodného styku a ostatné záväzky celkom	280 707	241 871
Krátkodobé	280 707	241 871
Dlhodobé	-	-
Celkom	280 707	241 871

Hodnota záväzkov sa oproti predošlému obdobiu zvýšila, najmä v dôsledku nakupovaného materiálu a služieb počas roka 2025. Počas roku 2025 Spoločnosť pokračovala v zlepšovaní procesu na vysporiadávanie záväzkov, štruktúry dodávateľov a celkovej spolupráce s dodávateľmi, zároveň zabezpečujúc dostatočné peňažné toky pre Spoločnosť.

Aktíva

Nasledujúce tabuľky uvádzajú informácie o dlhodobom majetku Spoločnosti za rok 2025:

<i>v tis. Eur</i>	Pozemky a budovy	Samostatné hnutelné veci a súbory hnutelných vecí	Ostatný hmotný majetok	Nedokončený majetok	Celkom
Obstarávacia cena					
Počiatkový stav k 1.1.2024	35 015	71 785	4 243	11 144	122 187
Prírastky	-	-	-	4 334	4 334
Úbytky	-	(751)	(89)	-	(840)
Presuny	256	1 588	36	(1880)	-
Zostatok k 31.12.2024	35 271	72 622	4 190	13 599	125 682
Počiatkový stav k 1.1.2025	35 271	72 622	4 190	13 599	125 682
Prírastky	-	-	-	3 017	3 017
Úbytky	(3)	(484)	(12)	-	(498)
Presuny	80	14 225	541	(14 846)	-
Zostatok k 31.12.2025	35 384	86 363	4 719	1 770	128 201
Oprávky					
Počiatkový stav k 1.1.2024	(11 471)	(44 980)	(3 293)	-	(59 743)
Odpis	(1 071)	(4 258)	(302)	-	(5 631)
Úbytky	-	698	83	-	781
Zostatok k 31.12.2024	(12 542)	(48 540)	(3 512)	-	(64 593)
Počiatkový stav k 1.1.2025	(12 542)	(48 540)	(3 512)	-	(64 593)
Odpis	(1 075)	(4 859)	(322)	-	(6 257)
Úbytky	3	458	12	-	472
Zostatok k 31.12.2025	(13 614)	(52 941)	(3 822)	-	(70 378)
Opravné položky					
Počiatkový stav k 1.1.2024	-	(488)	-	-	(488)
Zníženie hodnoty	-	-	-	-	-
Prehodnotenie zníženia hodnoty	-	-	-	-	-
Zostatok k 31.12.2024	-	(488)	-	-	(488)
Počiatkový stav k 1.1.2025	-	(488)	-	-	(488)
Zníženie hodnoty	-	-	-	-	-
Prehodnotenie zníženia hodnoty	-	21	-	-	21
Zostatok k 31.12.2025	-	(467)	-	-	(467)
Účtovná hodnota					
k 1.1.2024	23 544	26 317	950	11 144	61 956
k 31.12.2024	22 729	23 594	678	13 599	60 600
k 1.1.2025	22 729	23 594	678	13 599	60 600
k 31.12.2025	21 734	32 955	897	1 770	57 356

Počas roku 2025 Spoločnosť investovala 3 mil. EUR do dlhodobého hmotného a nehmotného majetku. Výdavky boli vynaložené predovšetkým za účelom pokrytia zvýšenej výroby a nákupu strojného zariadenia z dôvodu plánovanej novej výroby.

<i>v tis. Eur</i>	Vývoj	Softvér	Obstaraný nehmotný majetok	Celkom
Obstarávacia cena				
Počiatočný stav k 1.1.2024	-	1 243	-	1 243
Prírastky	-	-	-	-
Úbytky	-	(70)	-	(70)
Presuny	-	-	-	-
Zostatok k 31.12.2024	-	1 173	-	1 173
Počiatočný stav k 1.1.2025	-	1 173	-	1 173
Prírastky	-	13	-	13
Úbytky	-	-	-	-
Presuny	-	-	-	-
Zostatok k 31.12.2025	-	1 186	-	1 186
Oprávky				
Počiatočný stav k 1.1.2024	-	(1 205)	-	(1 205)
Odpis	-	(10)	-	(10)
Úbytky	-	68	-	68
Straty zo zníženia hodnoty majetku	-	-	-	-
Zostatok k 31.12.2025	-	(1 148)	-	(1 148)
Počiatočný stav k 1.1.2024	-	(1 148)	-	(1 148)
Odpis	-	(7)	-	(7)
Úbytky	-	-	-	-
Straty zo zníženia hodnoty majetku	-	-	-	-
Zostatok k 31.12.2025	-	(1 155)	-	(1 155)
Účtovná hodnota				
k 1.1.2024	-	38	-	38
k 31.12.2024	-	26	-	26
k 1.1.2025	-	26	-	26
k 31.12.2025	-	31	-	31

Očakávaný vývoj Spoločnosti v roku 2026

V roku 2026 sa spoločnosť zameria na nasledujúce strategické iniciatívy s cieľom zvýšiť prevádzkovú efektívnosť a posilniť pozíciu na trhu:

- Zvyšovanie produktivity: Realizácia opatrení zameraných na zvýšenie celkovej produktivity vo všetkých funkciách
- Maximalizácia využitia kapacít: Plné využitie existujúcich výrobných kapacít vrátane úspešného spustenia nových projektov.
- Posilnenie vzťahov so zákazníkmi: Prehĺbenie spolupráce so súčasnými zákazníkmi s osobitným dôrazom na rozšírenie partnerstiev v rámci Európskej únie
- Lokalizácia obstarávania materiálov: Pokračovať v lokalizácii obstarávania výrobných materiálov s cieľom zlepšiť odolnosť a nákladovú efektívnosť dodávateľského reťazca
- Rozvoj pracovnej sily: Investovať do odbornej prípravy a rozvoja zamestnancov s cieľom zvýšiť ich zručnosti a prevádzkové kompetencie
- Zníženie prestojov vo výrobe: Implementácia iniciatívy na minimalizáciu prestojov výrobných linky a zvýšenie kontinuity prevádzky
- Zníženie nákladov na záruky: Zameranie sa na zlepšenie kvality s cieľom znížiť výdavky spojené so zárukami
- Využívanie vedúceho postavenia na trhu: Využiť silné postavenie spoločnosti v sektore klimatických zariadení na podporu rastu a inovácií

Významné riziká a neistoty

Vedenie spoločnosti Hanon Slovakia si nie je vedomé žiadnych významných rizík a neistôt, ktoré by mohli negatívne ovplyvniť činnosť spoločnosti.

Vplyv činnosti Spoločnosti na životné prostredie a zamestnanosť

Činnosť Spoločnosti nemá žiaden negatívny vplyv na životné prostredie. Spoločnosť počas roku 2025 spĺňala všetky environmentálne požiadavky.

Hanon Slovakia je jedným z významných zamestnávateľov v regióne. Priemerný počet zamestnancov dosiahol v roku 2025 číslo 821. Hanon Slovakia sa snaží zamestnávať zručných a skúsených ľudí a poskytovať im adekvátne pracovné podmienky a ohodnotenie.

Skutočnosti, ktoré nastali po dni, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka, do dňa jej zostavenia

Od 31. decembra 2025 až do dátumu vydania tejto účtovnej závierky neboli zistené žiadne ďalšie udalosti, ktoré by vyžadovali úpravu alebo vykázanie.

Náklady na činnosť v oblasti výskumu a vývoja a vplyv na životné prostredie

Spoločnosť nevykonáva výskumné a vývojové služby. Spoločnosť v roku 2025 nevynaložila významné náklady vzťahujúce sa na výskum a vývoj, ktoré by bolo potrebné kapitalizovať.

Nadobúdanie vlastných a ostatných akcií

Spoločnosť v roku 2025 nenadobudla žiadne vlastné ani ostatné akcie.

Organizačná zložka v zahraničí

Spoločnosť nemala v roku 2025 zriadenú organizačnú zložku v zahraničí.

Návrh na rozdelenie zisku

Štatutárny orgán Spoločnosti Hanon Systems Slovakia s.r.o. navrhuje Hanon Systems ako jedinému spoločníkovi Spoločnosti, zastúpeného a konajúceho prostredníctvom p. Soo IL Lee, a vykonávajúceho právomoci valného zhromaždenia v zmysle ods. 132, par. 1 Obchodného Zákonníka, rozdeliť účtovný zisk roku 2025 v hodnote 17 418 382 EUR nasledovne (v EUR):

Prevod do nerozdeleného zisku minulých rokov

17 418 382

Spolu

17 418 382

Výročná správa zostavená dňa:	Podpisový záznam člena štatutárneho orgánu Spoločnosti:	Podpisový záznam osoby zodpovednej za zostavenie Výročnej správy:	Podpisový záznam osoby zodpovednej za vedenie účtovníctva:
30. júna 2026	