

Kolpingova rodina Štúrovo, n.o.

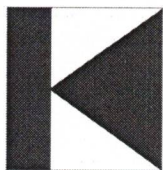
Jesenského 44, 943 01 Štúrovo
Tel.: +421 36 7511 068
E-mail: ludovit@kolping-sturovo.sk
IČO: 37 97 1000 IČ DPH: SK 2022012245

VÝROČNÁ SPRÁVA Za rok 2025

Zapísaná v registri neziskových organizácií Obvodného úradu v Nitre
Reg.č. VVS/NO-16/2005
IČO: 37971000, DIČ: 2022012245

V Štúrove, 26.06.2026

Ľudovít Kleštinec, riaditeľ



1. Základné informácie a poslanie organizácie

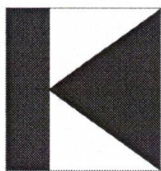
Nezisková organizácia **Kolpingova rodina Štúrovo, n.o.** bola založená v roku 2005 na dobu neurčitú za účelom podpory regionálneho rozvoja, zamestnanosti, ochrany životného prostredia, vzdelávania, výskumu, vývoja, vedecko-technických a informačných služieb, zabezpečovania bývania, správy, údržby a obnovy bytového fondu. Svojím zameraním a činnosťou nadväzuje na dielo svojho predchodcu – Agrárneho katolíckeho tovarišského spolku, ktorý bol založený v roku 1895.

Poskytovanie všeobecne prospešných služieb v roku 2025 sa opäť sústredilo do dvoch hlavných kategórií. Za účelom priamej podpory regionálneho rozvoja, infraštruktúry a ochrany životného prostredia organizácia zabezpečovala **poskytovanie kľúčovej infraštruktúry pre prevádzkovanie prevozu (kompy) nákladných motorových vozidiel medzi mestami Štúrovo a Ostrihom.**

2. Vplyv na regionálnu zamestnanosť

Kolpingova rodina Štúrovo, n.o. plní v regióne dôležitú socio-ekonomickú funkciu a pôsobí ako stabilizátor trhu práce.

- **Podpora zamestnanosti v prevádzke prevozu:** Činnosť organizácie a prevádzka kompy zabezpečuje stabilné pracovné miesta pre personál, ktorý vykonáva technický chod plavidiel, bezpečnosť lodnej prevádzky, správu majetku a administratívno-ekonomické zázemie. Na túto činnosť sú naviazané desiatky nadväzných dodávateľských služieb v oblasti lodného servisu, revízií, IT správy, poistenia a účtovníctva, čím organizácia generuje trvalé **zákazky pre lokálnych podnikateľov.**
- **Sekundárna podpora zamestnanosti:** Plynulé cezhraničné prepojenie pre nákladnú dopravu napomáha udržaniu konkurencieschopnosti priemyselných podnikov na



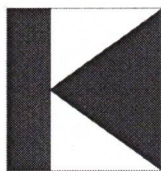
oboch brehoch Dunaja, čím nepriamo chráni stovky existujúcich pracovných miest v nadväznej výrobe a logistike, v Nitrianskom kraji a Ostrihonsko-Komárňanskej župe.

3. Retrospektívny sumár a analýza výkonov (2017 – 2025)

Pre objektívne zhodnotenie prínosu infraštruktúry uvádzame historický prehľad prepravených nákladných vozidiel za posledných 9 rokov. Výpočet celospoločenských úspor zohľadňuje zásadné zmeny v cestnej sieti regiónu (otvorenie nového mosta v Komárne v roku 2020) podložené európskou metodikou **IMPACT**.

Prehľad výkonov a výpočet celospoločenského prínosu:

Rok	Počet vozidiel	Ušetrená trasa	Celkovo (vkm)	Minimálny prínos (€)	Priemerný prínos (€)	Maximálny prínos (€)	Kontext a faktory ovplyvňujúce prevádzku
2017	34 890 ks	192 km	6 698 880	1 299 583 €	3 644 191 €	7 301 779 €	Bez nákladného mosta v KN, obchádzka cez Medveďov.
2018	36 196 ks	192 km	6 949 632	1 348 229 €	3 780 600 €	7 575 099 €	Bez nákladného mosta v KN, obchádzka cez Medveďov.
2019	42 064 ks	192 km	8 076 288	1 566 800 €	4 393 501 €	8 803 154 €	Historické maximum prevádzky prevozu.
2020	28 928 ks	192 km	5 554 176	1 077 510 €	3 021 472 €	6 054 052 €	Vplyv pandémie COVID-19 (reštrikcie na hraniciach).
2021	25 620 ks	114 km	2 920 680	566 612 €	1 588 850 €	3 183 541 €	Pokles km: Otvorenie nového mosta Monostor v Komárne.
2022	22 623 ks	114 km	2 579 022	500 330 €	1 402 988 €	2 811 134 €	Stabilizácia výkonov po zmene dopravných prúdov.



Kolpingova rodina Štúrovo, n.o.

Jesenského 44, 943 01 Štúrovo
Tel.: +421 36 7511 068
E-mail: ludovit@kolping-sturovo.sk
IČO: 37 97 1000 IČ DPH: SK 2022012245

2023	21 204 ks	114 km	2 417 256	468 948 €	1 314 987 €	2 634 809 €	Organický dopyt lokálnej regionálnej dopravy.
2024	21 347 ks	114 km	2 433 558	472 110 €	1 323 856 €	2 652 578 €	Mierny medziročný nárast dopytu.
2025	21 905 ks	114 km	2 497 170	484 451 €	1 358 460 €	2 721 915 €	Aktuálne vykazované obdobie (kontinuálny rast).

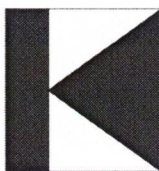
Poznámka k metodike: V rokoch 2017 – 2020 museli vozidlá pri odstávke kompy obchádzať trasu až 192 km cez Medveďov. Od jesene 2020 (naplno od roku 2021) sa vďaka otvoreniu mosta Monostor v Komárne kalkuluje s kratšou náhradnou obchádzkou 114 km. Finančné sadzby prínosov vychádzajú z európskeho manuálu IMPACT: Min (€0,194/vkm), Priemer (€0,544/vkm), Max (€1,090/vkm).

4. Prínos pre ekonomiku, rozvoj autodopravy a strategickú zamestnanosť

Fungovanie prístavnej infraštruktúry generuje masívne, matematicky preukázateľné finančné úspory pre súkromný sektor a prepravné spoločnosti. Tieto prínosy však ďaleko presahujú samotnú metodiku IMPACT, keďže vytvorenie cezhraničného logistického koridoru malo zásadný štrukturálny vplyv na celý región.

A. Kvantifikovateľné ekonomické úspory za rok 2025:

- **Priama úspora nafty:** Skrátením trasy o 114 km na každú jazdu sa pri priemernej spotrebe kamióna (32 l/100 km) ušetrilo celkovo **799 094 litrov motorovej nafty**. Pri priemernej cene nafty (1,55 €/l) to pre dopravcov znamenalo priamu finančnú úsporu vo výške **1 238 596 €**.
- **Úspora času vodičov:** Využitie kompy namiesto obchádzkovej trasy ušetrilo v priemere 1,5 hodiny na jedno vozidlo. Za rok 2025 posádky vozidiel ušetrili **32 857,5**



normohodín, čo výrazne zrýchlilo obratovosť tovaru a optimalizovalo výkony v medzinárodnej kamiónovej doprave (MKD).

B. Kumulatívny prínos pre ekonomiku za celých 9 rokov (2017 – 2025):

Za sledované deväťročné obdobie zabezpečila infraštruktúra Kolpingovej rodiny Štúrovo, n.o. prechod celkovo **254 777 nákladných automobilov**. Vďaka kombinácii historickej obchádzkovej trasy (192 km) a súčasnej obchádzkovej trasy (114 km) bolo z verejných komunikácií úspešne odklonených celkovo **40 126 662 vozidlokilometrov (vkm)**.

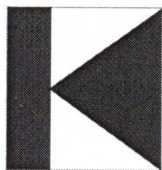
Tento enormný objem odklonenej dopravy priniesol nasledovné makroekonomické benefity:

- **Celková úspora pohonných hmôt:** Prepravcovia vďaka prevozu nemuseli spáliť **12 840 532 litrov motorovej nafty**.
- **Priamy finančný benefit z optimalizácie PHM:** Pri zohľadnení priemerných trhových cien palív ušetrila prevádzka kompy logistickým a dopravným firmám kumulatívne **19 902 824 € na čistých nákladoch za palivo**.
- **Ušetrený čas na cestách:** Vodiči kamiónov strávili o **382 165,5 hodín menej** na obchádzkových trasách, čo umožnilo lepšie dodržiavanie povinných prestávok a zefektívnilo plánovanie trás.

C. Strategické prínosy nad rámec environmentálnych modelov:

Reálny ekonomický dopad existencie tohto prepojenia je v skutočnosti mnohonásobne vyšší, než ukazujú tabuľkové kalkulácie:

- **Príležitosť pre regionálne podniky:** Otvorenie priameho nákladného prepojenia poskytlo firmám a priemyselným parkom na slovenskej aj maďarskej strane Dunaja strategickú logistickú výhodu.
- **Tvorba a udržanie stabilných pracovných miest lokálne:** Vďaka vynikajúcej cezhraničnej dostupnosti mohli priemyselné podniky rozvíjať svoje kapacity a



vytvárať nové pracovné miesta priamo v okrese Štúrovo a priľahlom regióne. Investície a zamestnanosť tak zostali fixované lokálne namiesto toho, aby sa presúvali do rozvinutejších logistických uzlov krajiny (ktoré dlhodobo trpia akútnym nedostatkom pracovnej sily).

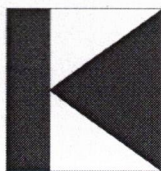
- **Sekundárna stabilizácia priemyselného parku:** Plynulé zásobovanie „Just-in-Time“ pre výrobné fabriky v miestnych priemyselných parkoch na oboch brehoch Dunaja garantuje dlhodobú udržateľnosť pracovných pozícií pre miestnych obyvateľov, čím nezisková organizácia priamo bojuje proti odlivu mozgov a regionálnej nezamestnanosti.
-

5. Finančná efektivita investície a podpora z fondov EÚ

Tento strategický infraštruktúrny projekt vznikol za kľúčovej podpory Európskej únie v rámci Programu cezhraničnej spolupráce Slovenská republika – Maďarsko. Investované prostriedky z rozpočtov EÚ, Slovenskej republiky a Maďarska predstavujú učebnicový príklad efektívne vynaložených verejných financií ("**money well spent**"), kde počiatočná investícia preukázateľne a mnohonásobne prekonala svoju hodnotu v podobe celospoločenských úspor.

Finančná štruktúra realizácie projektu (č. HUSK/1301/2.4.1/0021):

- **Celková hodnota projektu (SR + HU strana): 4 799 420,00 €**
 - *Hodnota investície na maďarskej strane:* 2 931 900,00 €
 - *Hodnota investície na slovenskej strane:* 1 867 520,00 €
- **Štruktúra financovania slovenskej časti investície:**
 - **Spoluúčasť Kolpingovej rodiny Štúrovo, n.o. (5 %):** 93 376,00 € v rámci schémy podpory, pred investíciou dodatočných prostriedkov do infraštruktúry
 - **Príspevok zo štátneho rozpočtu SR (14,25 %):** 266 121,60 €



- **Príspevok z Európskeho fondu regionálneho rozvoja (ERDF – 80,75 %):**
1 508 022,40 €

Návratnosť investície v číslach:

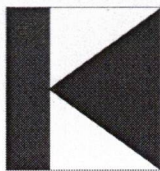
Zatiaľ čo verejné zdroje na investičné náklady na vybudovanie kompletnej infraštruktúry na oboch brehoch Dunaja činili **4,706 milióna €**, prínosy projektu túto sumu dramaticky prevýšili:

- **Priemerný model celospoločenských úspor (IMPACT):** Kumulatívne za posledných 9 rokov dosiahol hodnotu **21 828 904,13 €** (viac než **4,5-násobná návratnosť** pôvodnej investície).
- **Maximálny model celospoločenských úspor (IMPACT):** Pri zohľadnení špičkových dopravných obmedzení, vyšších hlukových a emisných rizík na obchádzkach dosiahol celospoločenský benefit hornú hranicu až **43 738 061,58 €** (takmer **9-násobná návratnosť** hodnoty projektu).

Ak k týmto sumám pripočítame vyššie uvedené priame úspory na palivách pre autodopravcov (viac než **19,9 milióna €**), ochranu ciest pred opotrebovaním a strategickú podporu regionálneho priemyslu, a zamestnanosti projekt preukázal mimoriadnu ekonomickú rentabilitu a opodstatnenosť.

6. Strategický výhľad a projekt Nákladného mostu

Kontinuálny dopyt po preprave cez Dunaj v Štúrove dlhodobo potvrdzoval opodstatnenosť vybudovania stáleho kapacitného prepojenia. V súlade s plánom prebehlo v roku 2025 výber zhotoviteľa na **projekt uskutočniteľnosti výstavby nového nákladného mostu** medzi Slovenskou republikou a Maďarskom. Budúci most prinesie ešte výraznejšiu úsporu času a nákladov v širšom cezhraničnom zábere.



Z hľadiska dlhodobých záväzkov organizácie platí, že napriek stabilizácii hospodárenia zostáva navrátenie historických finančných výpomocí a pôžičiek v období do realizácie nového projektu nákladného mostu nereálne. Paradoxom totiž zostáva, že kým vybudovanie nového mostu predstavuje obrovské pozitívum pre celý región, na strane druhej negatívne vplýva na budúcnosť prevozu, ktorý po spustení mostu do prevádzky stratí svoj pôvodný opodstatnený zmysel. S veriteľmi preto kontinuálne vedieme konštruktívny dialóg s cieľom nájsť obojstranne uspokojivé riešenie tejto situácie, pričom orgány neziskovej organizácie uložili riaditeľovi povinnosť sfinalizovať dohodu o urovnaní a vysporiadaní týchto záväzkov do konca kalendárneho roka 2026.

7. Finančné výsledky a hospodárenie za rok 2025

Nezisková organizácia Kolpingova rodina Štúrovo, n.o. viedla v roku 2025 podvojné účtovníctvo.

Finančný ukazovateľ za rok 2025	Hodnota v EUR
Výnosy celkom	144 944,- EUR
Náklady celkom	113 270,- EUR
Výsledok hospodárenia po zdanení	+ 31 674,- EUR