

**DODATOK SPRÁVY NEZÁVISLÉHO
AUDÍTORA K VÝROČNEJ SPRÁVE
SPOLOČNOSTI**

**Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
za rok končiaci 31. decembra 2025**

DODATOK SPRÁVY NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA

Akcionárovi, dozornej rade a predstavenstvu spoločnosti Národná diaľničná spoločnosť, a.s.:

k časti II. Správa k informáciám, ktoré sa uvádzajú vo výročnej správe

Overili sme účtovnú závierku spoločnosti Národná diaľničná spoločnosť, a.s. (ďalej len „Spoločnosť“) k 31. decembru 2025, uvedenú v prílohe priloženej výročnej správy Spoločnosti, ku ktorej sme dňa 4. marca 2026 vydali správu nezávislého audítora, ktorá je súčasťou prílohy výročnej správy Spoločnosti. Tento dodatok sme vypracovali v zmysle § 27 odsek 6 zákona č. 423/2015 Z.z. o štatutárnom audite a o zmene a doplnení zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o štatutárnom audite“).

Na základe vykonaných prác opísaných v časti II. správy nezávislého audítora - Správa k informáciám, ktoré sa uvádzajú vo výročnej správe, podľa nášho názoru:

- informácie uvedené vo výročnej správe Spoločnosti zostavenej za rok 2025 sú v súlade s účtovnou závierkou za daný rok,
- výročná správa obsahuje informácie podľa zákona o účtovníctve.

Okrem toho, na základe našich poznatkov o účtovnej jednotke a situácii v nej, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky, sme povinní uviesť, či sme zistili významné nesprávnosti vo výročnej správe. V tejto súvislosti konštatujeme, že sme nezistili významné nesprávnosti vo výročnej správe.

V Bratislave, 26. mája 2026



Ing. Peter KANIAK
Zodpovedný audítor
Licencia UDVA č. 1184

V mene audítorskej spoločnosti:
BDO Audit, spol. s r. o.
Pribinova 10
Bratislava, Slovenská republika
Licencia UDVA č. 339



Stavba D1 tunel Višňové



Výročná správa

2025

Výročná správa 2025

OBSAH

PRÍHOVOR PREDSEDU PREDSTAVENSTVA A GENERÁLNEHO RIADITEĽA	12
1. CHARAKTERISTIKA SPOLOČNOSTI	16
1.1. PREDMET ČINNOSTI	16
1.2. ZÁKLADNÉ IMANIE A VLASTNÍCKA ŠTRUKTÚRA	16
1.3. STRATÉGIA SPOLOČNOSTI	17
1.4. ANALÝZA RIZÍK	19
1.5. ORGÁNY SPOLOČNOSTI	19
1.6. KONANIE V MENE SPOLOČNOSTI NAVONOK	20
1.7. SPOLOČENSKÁ ZODPOVEDNOSŤ NDS	20
2. VYHODNOTENIE INVEŠTIČNEJ ČINNOSTI	26
2.1. PREDINVEŠTIČNÁ PRÍPRAVA	26
2.2. INVEŠTIČNÁ PRÍPRAVA	27
2.3. VÝSTAVBA	29
2.4. MONITORING ZLOŽIEK ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA	31
2.5. KONTROLA KVALITY NA D A RC PRI INVEŠTÍCIÁCH, OPRAVÁCH A REKONŠTRUKCIÁCH	32
2.6. FINANČNÉ INVEŠTIČNÉ UKAZOVATELE	33
3. VYHODNOTENIE SPRÁVY, OPRÁV A ÚDRŽBY MAJETKU	34
3.1. SPRÁVA MAJETKU	34
3.2. DOPRAVNÉ ZNAČENIE A BEZPEČNOSTNÉ ZARIADENIA	34
3.3. VOZOVKY A POZEMNO-STAVEBNÉ OBJEKTY	35
3.4. MOSTY – PREHLIADKY, MONITORING, PROJEKTOVÁ PRÍPRAVA, OPRAVY A STAVEBNÁ ÚDRŽBA	36
3.5. TUNELY A IRSD	37
3.6. ÚRADNÉ MERANIE CELKOVEJ HMOTNOSTI A NÁPRAVOVÉHO ZAŤAŽENIA	37
3.7. ZIMNÁ A LETNÁ ÚDRŽBA	38
3.8. CENTRÁLNE OPERÁTORSKÉ PRACOVISKO (COP)	38
3.9. PREVÁDZKOVÉ NÁKLADY NA OPRAVU A ÚDRŽBU	38
3.10. DIAĽNIČNÁ PATROLA	38
3.11. ODPOČÍVADLÁ	38
4. VYHODNOTENIE AKTIVÍT NDS V RÁMCI BECEP	40
4.1. ZVÝŠENIE ÚROVNE BEZPEČNOSTI CESTNEJ INFRAŠTRUKTÚRY	40

4.2.	ZVÝŠENIE ÚROVNE BEZPEČNOSTI ZAMESTNANCOV NDS A ÚČASTNÍKOV CESTNEJ PREMÁVKY	40
4.3.	SKVALITNENIE DOPRAVNÉHO ZNAČENIA NA CESTNEJ SIETI	40
4.4.	KLASIFIKÁCIA BEZPEČNOSTI CESTNEJ SIETE	41
5.	ENVIRONMENTÁLNE AKTIVITY	42
5.1.	AKTIVITY V OBLASTI PREVÁDZKY A ÚDRŽBY DIAĽNIČNEJ SIETE	42
5.2.	AKTIVITY V OBLASTI PRÍPRAVY A VÝSTAVBY DIAĽNIČNÝCH PROJEKTOV	42
6.	VYHODNOTENIE SPOPLATNENIA SIETE	44
6.1.	ČASOVÉ SPOPLATNENIE FORMOU ELEKTRONICKÝCH DIAĽNIČNÝCH ZNÁMOK (EDZ)	44
6.2.	VÝKONOVÉ SPOPLATNENIE FORMOU ELEKTRONICKÉHO VÝBERU MÝTA	45
7.	ĽUDSKÉ ZDROJE	48
7.1.	STAV ZAMESTNANOSTI	48
7.2.	ODMEŇOVANIE A BENEFITY PRE ZAMESTNANCOV	49
7.3.	ZDRAVÁ FIRMA	50
7.4.	VZDELÁVANIE ZAMESTNANCOV	50
7.5.	PERSONÁLNY MARKETING	51
7.6.	SPOLOČENSKÁ ZODPOVEDNOSŤ V OBLASTI ĽUDSKÝCH ZDROJOV	51
8.	MARKETING A KOMUNIKÁCIA	52
8.1.	KOMUNIKAČNÁ A MARKETINGOVÁ STRATÉGIA V ROKU 2025	52
8.2.	MEDZINÁRODNÉ VZŤAHY	54
9.	FINANČNÉ ÚDAJE	56
9.1.	VÝKAZ O FINANČNEJ SITUÁCII K 31.12.2025	56
9.2.	VÝKAZ KOMPLEXNÉHO VÝSLEDKU	58
9.3.	VÝKAZ PEŇAŽNÝCH TOKOV	59
9.4.	ZDROJE FINANCOVANIA	59
9.5.	ROČNÁ ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA	60
9.6.	NÁVRH NA POUŽITIE ZISKU ZA ROK 2025	60
9.7.	UDALOSTI, KTORÉ NASTALI PO DÁTUME ÚČTOVNEJ ZÁVIERKY K 31.12.2025	60
10.	VYKAZOVANIE INFORMÁCIÍ V SÚLADE S EÚ TAXONÓMIOU	62
10.1.	VYHODNOTENIE ČINNOSTI NDS V SÚVISLOSTI S EÚ TAXONÓMIOU	62





10.2.	FINANČNÉ UKAZOVATELE RELEVANTNÉ PRE EÚ TAXONÓMIU - INFORMÁCIE O PODIELE VÝNOSOV, KAPITÁLOVÝCH VÝDAVKOV A PREVÁDZKOVÝCH NÁKLADOV NDS ZA ROK 2025 SPOJENÝCH S HOSPODÁRSKÝMI ČINNOSTAMI OPRAVNENÝMI, PRÍPADNE ZOSÚLADENÝMI S EÚ TAXONÓMIU	63
10.3.	MINIMÁLNE ZÁRUKY	66
10.4.	VYKAZOVANIE INFORMÁCIÍ O UDRŽATEĽNOSTI PODNIKOV	66
11.	OČAKÁVANÁ SITUÁCIA V ROKU 2026	68
12.	PRÍLOHY	70

AP	Akčný plán
ASECAP	Združenie európskych správcov ciest podliehajúcim výberu mýta (Association Européenne des Concessionnaires d'Autoroutes et d'Ouvrages a Peage)
BECEP	Bezpečnosť cestnej premávky
BOZP	Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci
CB	Cementobetónový
CEF	Nástroj na prepájanie Európy
CBGM	Cementom stmelená zrnitá zmes
CHRL	Chemické rozmrazovacie látky
COP	Centrálné operátorské pracovisko
CSRD	Smernica o vykazovaní informácií o udržateľnosti podnikov (Corporate Sustainability Reporting Directive)
ČOV	Čistiareň odpadových vôd
D	Diaľnice
DP	Dokumentácia pre ponuku
eDZ	Elektronická diaľničná známka
EETS	Európska služba elektronického mýta
EIA	Posudzovanie vplyvu na životné prostredie (Environmental impact assessment)
EPS	Elektrická požiarňa signalizácia
ETC	Elektronický výber mýta
EÚ	Európska únia
FIDIC	Medzinárodná federácia konzultačných inžinierov (Fédération Internationale des Ingénieurs-Conseils)
GR	Generálny riaditeľ
HMG	Harmonogram
HP	Hraničný prechod
IBM	Index bezpečnosti mosta
IFRS	Medzinárodné štandardy finančného výkazníctva
ILO	Medzinárodná organizácia práce (International Labour Organization)
IRF	Medzinárodná cestná federácia (International Road Federation)
IRSD	Informačný a riadiaci systém diaľnic
ISTS	Index stavebného stavu mosta
IZM	Index zostatkovej životnosti mosta
KF	Kohézny fond
KPI	Kľúčový ukazovateľ výkonnosti (Key performance indicator)
MD SR	Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky
MPV	Majetkovoprávne vysporiadanie
MŽP SR	Ministerstvo životného prostredia SR
NDS	Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
OECD	Organizácia pre hospodársku spoluprácu a rozvoj (Organisation for Economic Co-operation and Development)
OSN	Organizácia spojených národov
PHM	Pohonné hmoty
PIM	Prioritný infraštruktúrny majetok
PS	Preukázané skúšky
PZ SR	Polícijný zbor Slovenskej republiky

LEGENDA





RC	Rýchlostné cesty (cesty pre motorové vozidlá)
RDG	Reflexné dopravné gombíky
SHM	Strategické hlukové mapy
SHZ	Stabilné hasiace zariadenie
SP	Stavebné povolenie
SR	Slovenská republika
SSÚD	Stredisko správy a údržby diaľnic
SSÚR	Stredisko správy a údržby rýchlostných ciest
SŠČ	Stredisko špecializovaných činností
STV	Skúška typu výrobku
ŠF	Štrukturálne fondy
ŠR	Štátny rozpočet
TDZ	Trvalé dopravné značenie
TH	Technicko-hospodársky
TP	Technický predpis
UM ŠD	Nestmelená zmes zo štrkodrviny
UNGP	Organizácia spojených národov v oblasti podnikania a ľudských práv
UPS	Záložné zdroje UPS (Uninterruptible Power Supply)
ÚR	Územné rozhodnutie
ÚVO	Úrad pre verejné obstarávanie
VDZ	Vodorovné dopravné značenie
VN	Vysoké napätie
VO	Verejné obstarávanie
VZ	Vlastné zdroje
WRA/PIARC	Svetová cestná asociácia (World road association/Permanent International Association of Road Congresses)
ZDZ	Zvislé dopravné značenia
ZoD	Zmluva o dielo
ŽP	Životné prostredie
ZS EIA	Záverečné stanovisko k posudzovaniu vplyvu na životné prostredie
8a	Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti







Z pohľadu lídra

PRÍHOVOR PREDSEDU PREDSTAVENSTVA A GENERÁLNEHO RIADITEĽA

Vážené dámy, vážení páni, ctení kolegovia a obchodní partneri,

každý rok je pre všetky firmy a spoločnosti na trhu výzvou čeliť témam ako sú inflácia, energetická kríza, nedostatok financií, ktoré ovplyvňujú ekonomiku, podnikateľské prostredie, zamestnanosť a samozrejme majú vplyv aj na stavebný sektor. Ale aj napriek tomu všetkému si rok 2025 budeme mnohí v NDS pamätať ako stavebne najúspešnejší za posledné desaťročie. Motoristom a všetkým Slovákom sme priniesli množstvo dobrých správ najmä z pohľadu pribúdajúcich kilometrov diaľnic a rýchlostných ciest a v oblasti prípravy sú to nové dokončené projekty, ktoré sme stavať začali.

Naše úsilie pri dokončovaní i spúšťaní nových úsekov v konečnom dôsledku prináša benefity nielen motoristom. S ukončovaním veľkých stavieb musí prísť zároveň aj štart výstavby nových úsekov, vďaka čomu diaľničné portfólio rastie. Zároveň neutícha stavebná produkcia a trh naďalej generuje pracovné miesta po celom Slovensku. Toto všetko dokážeme len my. A zabezpečíme to len vtedy, keď nepoľavíme. Lebo vymenúvať úspechy je ľahké, no kontinuálne pokračovať v nastolenom tempe nie je jednoduché.

Skúsme si najskôr pripomenúť čísla, ktoré sa už navždy zapisujú do histórie NDS v roku 2025. Do diaľničnej siete sa nám podarilo zaradiť takmer 45 nových kilometrov úsekov. Pre porovnanie, ide o druhý najsilnejší rok od samotného vzniku Národnej diaľničnej spoločnosti.

Čísla hovoria za všetko. Ako prvý sme odovzdali motoristom do užívania obchvat Tvrdošina, čím sa podarilo odbremeniť mesto od 1000 kamiónov denne. Intenzita tranzitnej nákladnej dopravy na mestských ťahoch tak klesla medziročne o 71 %. V poradí druhý

sme odovzdali obchvat Košíc a tu hovoríme o úbytku viac ako 3000 kamiónov denne z ulíc mesta.

Nasledovala stavebne najzaujímavejšia rýchlostná cesta R2 Kriváň – Mýtna, ktorá sa pýši označením „estakáda v korunách stromov“. Pri samotnej udalosti odovzdania tejto stavby vznikol v našich rukách ešte dokument o stavbe, v ktorom sa venujeme nielen svetovým technológiám, ale aj kolegom, ktorí spolu s nami za úspechom stáli.

Posledný sprejzdaný úsek v roku 2025 sa môže pýšiť mnohými výnimočnými pomenovaniami a všetci sme na neho hľadeli snáď s najväčšími očakávaniami. Ako sa vraví, najlepšie očakávania sú žiadne, ale tuto napriek napínavému priebehu do poslednej minúty sa ich podarilo naplniť. Tunel Višňové ako súčasť ťahu D1 medzi Lietavskou Lúčkou a Dubnou Skalou je dnes suverénne najdlhším cestným tunelom nielen na Slovensku, ale aj v rámci všetkých krajín V4.

Investície a naše úsilie sa nesústredili len na východe a severe Slovenska. Vďaka výstavbe križovatky D1/D4 už dnes motoristom slúžia nové vetvy, ktoré urýchľujú dopravu do hlavného mesta v smere z Trnavy a takisto aj v opačnom smere. Prepojenie nultého obchvatu D4/R7 s diaľnicou D1 a zákaz tranzitu nákladných vozidiel nad 7,5t cez Prístavný most už v tejto fáze významne pomáha doprave v Bratislave a jej okolí.

Rovnako sme v roku 2025 pokročili aj pri modernizácii D2, teda západného diaľničného vstupu do Bratislavy. Tieto naše stavebné aktivity by mali byť naplnené v roku 2027.

Nové úseky neslúžia len motoristom, ale majú významný environmentálny presah. Odovzdané obchvaty denne vyprevádzajú desaťtisíce vozidiel z intravilánov. Znižujú znečistenie ovzdušia, hluk a zvyšujú bezpečnosť motoristov, peších či cyklistov v mestách a obciach. No zároveň mestám prinášajú nové možnosti, nové príležitosti sa nadvýchnuť.

Zvláštnu kapitolu predstavuje obchvat Žiliny, vrátane tunela Višňové. Už počas prvého mesiaca sa naplnila prognóza, ktorá počítala s intenzitou dopravy na úrovni 20 000 vozidiel denne.

Ako som už na úvod spomínal, veľa úsekov sme nielen otvorili, ale aj pokročili v príprave ďalších. Tešíme sa, že nové stavby po dokončení najmä scelia cestnú infraštruktúru na Slovensku. Na viacerých nových stavbách dokonca začali prebiehať úvodné prípravné práce už koncom roka 2025.

Ilustračným príkladom je kysucká D3 od Žiliny, Brodno cez Kysucké Nové Mesto a Oščadnicu až po Čadcu. Opäť ide o veľmi významný krok a jeden z najdlhších súbežne stavaných diaľničných úsekov. Dokončenie 26-kilometrovej tepny o niekoľko rokov priniesie významnú úľavu miestnym obyvateľom, ktorí roky čelia chronickým dopravným ťažkostiam. Ešte v roku 2025 sa podarilo vybrať zhotoviteľa aj pri stavbe rajeckého privádzača. Príprava však pokračovala aj pri množstve ďalších projektov, ktoré plánujeme posunúť do realizačnej fázy v najbližšom období.

Výstavbou nových diaľnic však naša práca nekončí, práve naopak, len začína. Rozrastajúca sa diaľničná sieť priamo úmerne zvyšuje nároky na údržbu a prevádzku.

V roku 2025 sme nielen nanovo stavali ale i pokračovali v opravách ťahov v našej správe. Okrem iného sme skvalitnili povrch diaľnice napríklad v trenčianskom regióne, pri Považskej Bystrici a pod Tatrami. Pokračovali sme v zlepšovaní stavu mostov, len za rok 2025 sme vymenili vyše 50 mostných záverov.

K bezpečnej a plynulej premávke na diaľniciach a rýchlostných cestách znova prispela aj Diaľničná patrola NDS. Za rok 2025 zasahovali kolegovia viac ako 20-tisíc krát. Celkovo vozidlá diaľničnej patroly najazdili 2,8 milióna kilometrov. Patroly kontrolovali diaľnice, pomáhali zaistiť ich jazdnosť, boli neoceniteľnou pomocou šóférom v núdzi a pomedzi to všetko si naša patrola pripomenula aj 10 rokov od svojho vzniku.

Množstvo energie sme investovali do skvalitňovania služieb pri predaji elektronických diaľničných známok. Zaviedli sme nové

možnosti platby prostredníctvom služieb Apple Pay a Google Pay. Zmodernizovali vizuál predajnej webovej stránky www.eznamka.sk a rozbehli rozširovanie predajnej siete e-známok. V roku 2025 tiež vzrástol predaj elektronických diaľničných známok. Predali sme ich takmer šesť miliónov kusov, čo predstavuje medziročný nárast o približne deväť percent. Počas roka sme sa aktívne venovali aj osvetovej kampani ohľadne predaja diaľničných známok, aby sme minimalizovali predaje cez neoverené a predražené predajné kanály.

Nezabudli sme ani na mýto. Od 1. júla 2025 vstúpila na Slovensku do platnosti novelizácia zákona o mýte, ktorá transponovala európsku smernicu Eurovignette. Nové celoeurópske pravidlá výberu mýta zvyhodňujú nákladné vozidlá, ktoré majú nižší vplyv na životné prostredie.

Prechod na európske pravidlá sme zvládli bez akýchkoľvek technických problémov a za plnej prevádzky. Súbežne sme pokračovali v liberalizácii výberu mýta. Dáta za rok 2025 ukazujú, že prevádzkovatelia EETS obsadili viac ako polovicu trhu.

Vážené dámy, vážení páni,

v roku 2025 Národná diaľničná spoločnosť tiež oslávila 20. výročie od svojho založenia. Minuloročné výsledky len podčiarkli, aký význam naša spoločnosť hrá pri ekonomickom rozvoji krajiny, stavebného sektora, ale najmä mobility obyvateľstva.

No NDS by nebola tým, čím sa stala za 20 rokov, nebyť ľudí, ktorí ju tvoria. Nedosiahli by sme žiaden z výsledkov, nezačali by sme stavať žiadnu diaľnicu, ani by sme ju nedokončili, nebyť mojich kolegov. Nebyť ich schopností, talentu a neúnavnej práce. Nebyť ich životných príbehov, ktoré sú poprepájané s našou spoločnosťou a tiež s našimi stavbami, s našimi úspechmi.

Preto mi dovoľte na záver úprimne poďakovať všetkým zamestnancom Národnej diaľničnej spoločnosti za ich profesionalitu, nasadenie a každodennú prácu či už v centrále, na stavbách alebo na už existujúcich úsekoch.

Veľká vďaka patrí našim partnerom, dodávateľom, odborným inštitúciám a zástupcom verejného sektora za spoluprácu pri rozvoji modernej, bezpečnej a udržateľnej infraštruktúry na Slovensku.

Ing. Filip Macháček

predseda predstavenstva
a generálny riaditeľ







**Spoločnosť
v skratke**

1. CHARAKTERISTIKA SPOLOČNOSTI

Národná diaľničná spoločnosť, a.s. (ďalej len „NDS“) vznikla 1. februára 2005. Zakladateľom a jediným akcionárom spoločnosti je štát, v mene ktorého koná MD SR.

1.1. PREDMET ČINNOSTI

NDS podniká v rozsahu predmetov činnosti zapísaných v obchodnom registri a na základe osobitých predpisov - zákona č. 639/2004 Z. z. o NDS a o zmene a doplnení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (Cestný zákon) v znení neskorších predpisov. Hlavnými činnosťami NDS sú najmä:

- súčinnosť pri tvorbe strategicko-koncepčných dokumentov rozvoja diaľničnej siete,
- komplexné zabezpečovanie predinvestičnej a investičnej prípravy a výstavby,
- inžinierska činnosť v stavebníctve,
- výkon a zabezpečenie údržby a realizácie opráv diaľničnej siete a jej súčastí,
- zmluvný výkon údržby ciest pre iných správcov a vlastníkov,
- zabezpečenie správy majetku spoločnosti,
- zabezpečenie spoplatnenia zákonom definovanej cestnej siete a ďalšie.

NDS nemá v zahraničí žiadnu svoju organizačnú zložku.

1.2. ZÁKLADNÉ IMANIE A VLASTNÍCKA ŠTRUKTÚRA

NDS je akciová spoločnosť s majetkovou účasťou štátu, ktorý vlastní 100 % jej akcií. Akcionárske práva v mene štátu vykonáva jediný akcionár - MD SR.

Základné imanie spoločnosti bolo od jej vzniku postupne zvyšované nepeňažnými a peňažnými vkladmi akcionára až na súčasnú hodnotu, ktorá ku dňu 31. 12. 2025 predstavuje hodnotu 3411967185 €, pričom jeho štruktúra je nasledovná:

- 1 kus kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 2988310098 €, akcia znie na meno a má podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 1 kus kmeňovej akcie s menovitou hodnotou

150772243 €, akcia znie na meno a má podobu zaknihovaného cenného papiera,

- 165 kusov kmeňových akcií s menovitou hodnotou 33194 € za jednu akciu, akcie znejú na meno a majú podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 6 kusov kmeňových akcií s menovitou hodnotou 3320 € za jednu akciu, akcie znejú na meno a majú podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 1 kus kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 100000000 €, akcia znie na meno a má podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 1 kus kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 120000000 €, akcia znie na meno a má podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 19 kusov kmeňových akcií s menovitou hodnotou 1000000 € za jednu akciu, akcie znejú na meno a majú podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 1 kus kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 4600 €, akcia znie na meno a má podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 15 kusov kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 33194 €, akcie znejú na meno a majú podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 1 kus kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 3320 €, akcia znie na meno a má podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 13 kusov kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 1000000 €, akcie znejú na meno a majú podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 26 kusov kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 33194 €, akcie znejú na meno a majú podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 4 kusy kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 4600 €, akcie znejú na meno a majú podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 1 kus kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 2202 €, akcia znie na meno a má podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 27 kusov kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 33194 €, akcie znejú na meno a majú podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 10 kusov kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 3320 €,

akcie znejú na meno a majú podobu zaknihovaného cenného papiera,

- 15 kusov kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 4600 €, akcie znejú na meno a majú podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 13 kusov kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 1000000 €, akcie znejú na meno a majú podobu zaknihovaného cenného papiera.

V zmysle zákona č. 566/2001 Z. z. o cenných papieroch a investičných službách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o cenných papieroch“), vykonáva evidenciu (registráciu) zaknihovaných cenných papierov znejúcich na meno Centrálny depozitár cenných papierov SR, a. s. Akcie spoločnosti nie sú obchodovateľné na burze cenných papierov a spoločnosť bola založená bez výzvy na upisovanie akcií.

Spoločnosť nadobudla majetok a záväzky ku dňu jej vzniku vo forme nepeňažného vkladu Slovenskej republiky. Hodnota vkladanej majetku ku dňu vzniku spoločnosti k 1. februáru 2005 bola vo výške 3320344552,82 €.

Súčasťou nepeňažného vkladu je prioritný infraštruktúrny majetok (ďalej len „PIM“), ktorý bol špecifikovaný rozhodnutím ministra dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky číslo 3 zo 14. januára 2005 o špecifikácii PIM za účelom založenia akciovej spoločnosti NDS. PIM tvoria diaľnice, cesty pre motorové vozidlá a cesty podľa schváleného plánu rozvoja diaľnic a ciest vymedzené osobitným predpisom. NDS nakladá s PIM v zmysle zákona o NDS ako aj zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, v zmysle ktorých uzatvára na PIM nájomné zmluvy, zmluvy o výpožičke, ako aj zmluvy o zriadení vecných bremien, ktoré sú uvedené v prílohe č. 1.

1. 3. STRATÉGIA SPOLOČNOSTI

Poslaním NDS je napĺňanie potrieb užívateľov diaľničnej siete prostredníctvom vykonávania správcofských, investorských a obchodných činností, a to na základe programov Ministerstva dopravy Slovenskej republiky, programov Vlády Slovenskej republiky vrátane spoločných programov Slovenskej republiky a Európskej únie a medzinárodných zmlúv.

Prioritným zámerom NDS je výstavba a správa kvalitnej, komplexnej, dostupnej, bezpečnej a užívateľsky prijateľnej diaľničnej siete, ktorej kvalita bude odzrkadľovať aktuálny technický vývoj s ohľadom na spoločenské a ekologické požiadavky pri zachovaní ekonomickej efektívnosti vynakladaných zdrojov. Zároveň je jej zámerom dosahovanie úrovne

príjmov pokrývajúcich plnenie základných funkcií NDS. Po-
prítom je prioritou kontinuálne skvalitňovanie, zatraktívňova-
nie a inovovanie poskytovaných služieb, zavádzanie nových
prvkov bezpečnosti a zabezpečenie užívateľského komfortu
v súlade s princípmi udržateľnosti.

1. 3. 1. STRATEGICKÉ CIELE SPOLOČNOSTI

- vybudovať diaľničnú sieť,
- poskytovať kvalitné služby,
- byť silnou organizáciou,
- maximalizovať vlastné finančné zdroje.



Výstavba diaľničnej siete:

Typ produktu	Hmotný produkt – výstupom činností je diaľnica alebo rýchlostná cesta, ktorá spĺňa definované medzinárodné technické štandardy
Charakteristika produktu	Finálny produkt je hmotný, spoločnosť zabezpečuje jeho vytvorenie zmluvnými partnermi NDS v súlade s pravidlami pre verejné obstarávanie vo všetkých fázach
	Výstavba diaľničnej siete zahŕňa 3 realizačné fázy – predinvestičnú prípravu, investičnú prípravu a realizáciu stavieb
	Kompaktnou súčasťou produktu sú aj ďalšie majetkové súčasti realizovaných stavieb: • Inteligentné dopravné systémy • Technologické vybavenie, systémy a zariadenia • Odpočívadlá • Nehnuteľnosti potrebné pre správu diaľničnej siete

Správa diaľničnej siete:

Typ produktu	Nehmotný produkt – výstupom činností je súbor služieb poskytovaných na diaľničnej sieti, ktoré zabezpečujú riadnu a správnu prevádzkyschopnosť podľa platných národných a medzinárodných technických štandardov
Charakteristika produktu	• Letná údržba diaľničnej siete • Zimná údržba diaľničnej siete • Majetková správa diaľničnej siete počas životného cyklu • Opravy, rekonštrukcie a modernizácia diaľničnej siete počas životného cyklu

Poskytovanie služieb:

Typ produktu	Nehmotný produkt – výstupom činnosti je súbor služieb poskytovaných na diaľničnej sieti v súvislosti s jej prevádzkou
Charakteristika produktu	• Dostupnosť D a RC • Služby čerpacích staníc pohonných hmôt • Dostupnosť staníc s alternatívnymi palivami • Služby zariadení pre občerstvenie a relax • Služby odpočívadiel s vybavením (mobiliáre, korporátne toalety) • Dostupnosť oddychových zón • Poskytovanie dopravných a všeobecných informácií prostredníctvom rádia, internetu a kontaktných miest NDS (elektronizácia služieb – webové aplikácie pre zákazníkov) • Pomoc motoristom v núdzi (zelené číslo, diaľničná patrôla, mobilná aplikácia)
	Služby čerpacích staníc, staníc s alternatívnymi palivami a zariadení pre občerstvenie poskytujú zmluvní partneri NDS

Spoplatňovanie diaľničnej siete:

Typ produktu	Nehmotný produkt – výstupom činností je získavanie finančných prostriedkov od užívateľov diaľničnej siete
Charakteristika produktu	- Realizácia na báze poplatkov vo forme elektronických diaľničných známok (vozidlá do 3,5 t na D a RC) a elektronického výberu mýta (vozidlá nad 3,5 t na D, RC a vybraných úsekoch ciest I. triedy) - Systém elektronického výberu mýta a elektronických diaľničných známok vybudovali zmluvní partneri. Výber elektronických diaľničných známok od 01.01.2024 prevádzkuje NDS vo vlastnej réžii.

Štruktúra zákazníkov NDS vychádza z hlavných činností NDS. Základnú skupinu zákazníkov NDS tvoria:

- motoristická verejnosť,
- štát / samospráva,
- správcovia iných ciest,
- nájomcovia majetku NDS,
- podnikateľská verejnosť,
- nemotoristická verejnosť,
- iní odberatelia.

1. 4. ANALÝZA RIZÍK

Porovnaním s bežnými komerčnými spoločnosťami na území SR boli identifikované nasledovné rozdiely a riziká:

- NDS je akciová spoločnosť s 100% účasťou štátu, z čoho vyplýva väzba na priority vlastníka v oblasti dopravnej politiky a dostupnosť finančných zdrojov vrátane prostriedkov EÚ,
- hlavné činnosti spoločnosti – výstavba, správa a údržba diaľničnej siete – sú vysoko špecifické a realizované prevažne vo vlastnej réžii alebo prostredníctvom zmluvných partnerov vybraných v procese verejného obstarávania,
- spoločnosť pôsobí v regulovanom prostredí, kde kľúčové parametre – dopravná politika, objem finančných zdrojov, sadzby spoplatnenia aj podmienky čerpania

eurofondov – závisia od vonkajšieho prostredia, ktorého vývoj je ovplyvnený aktuálnou geopolitickou situáciou a trhovými podmienkami v oblasti výstavby, správy a údržby infraštruktúry.

1. 5. ORGÁNY SPOLOČNOSTI

Jediným akcionárom spoločnosti je štát, v mene ktorého koná MD SR. Najvyšším orgánom spoločnosti je valné zhromaždenie. Pôsobnosť valného zhromaždenia vykonáva jediný akcionár. Predstavenstvo riadi spoločnosť v záujme jediného akcionára. Kontrolnú činnosť vykonáva Dozorná rada spoločnosti.

1. 5. 1. VALNÉ ZHROMAŽDENIE

Do pôsobnosti valného zhromaždenia spoločnosti patrí najmä:

- zmena stanov spoločnosti,
- rozhodovanie o zvýšení alebo znížení základného imania, o poverení predstavenstva zvýšiť základné imanie podľa ustanovenia § 210 Obchodného zákonníka a vydanie dlhopisov,
- voľba a odvolanie členov predstavenstva, vrátane určenia predsedu predstavenstva, určenie podpredsedu predstavenstva a potvrdenia alebo odvolania kooptovaného člena predstavenstva,

- voľba a odvolanie členov dozornej rady spoločnosti,
- schvaľovanie riadnej individuálnej účtovnej závierky a mimoriadnej individuálnej účtovnej závierky, rozhodovanie o rozdelení zisku alebo úhrade strát a určení výšky a spôsobu vyplatenia tantiém a dividend,
- schvaľovanie audítora,
- schvaľovanie výročnej správy,
- rozhodovanie o použití rezervného a iných fondov spoločnosti,
- schvaľovanie predaja nehnuteľného majetku nad 165 000 € účtovnej hodnoty,
- schvaľovanie kúpy nehnuteľného majetku mimo predmetu podnikania nad 165 000 € účtovnej hodnoty,
- schvaľovanie úkonov predstavenstva spoločnosti,
- ostatné činnosti vyplývajúce zo stanov spoločnosti,
- vymenovanie a odvolávanie generálneho riaditeľa spoločnosti.

1. 5. 2. DOZORNÁ RADA

Dozorná rada je najvyšším kontrolným orgánom spoločnosti, ktorý dohliada na výkon pôsobnosti predstavenstva a usku-točňovanie podnikateľskej činnosti spoločnosti. Dozorná rada pozostáva z piatich členov – z predsedu a ostatných členov dozornej rady. V zmysle príslušných ustanovení stanov spoločnosti, jednu tretinu členov dozornej rady volia za-

mestnanci. Zvyšných členov dozornej rady volí a odvoláva valné zhromaždenie spoločnosti.

K 31. decembru 2025 vykonávala dozorná rada svoju činnosť v nasledovnom zložení:

- Ing. Viera Šoltysová, predsedníčka dozornej rady, vykonávala svoju funkciu od 13.05.2020 do 12.05.2025 a opätovne zvolená do funkcie od 13.05.2025,
- Róbert Werškov, ktorý vykonával svoju funkciu člena dozornej rady do 30.11.2025
- Ing. Milan Vrábek,
- Mgr. Alexandra Cimermanová,
- Mgr. Tomáš Franciscy.

1. 5. 3. PREDSTAVENSTVO

Predstavenstvo je štatutárnym orgánom spoločnosti, ktorý riadi všetku jej činnosť, koná v jej mene a zastupuje ju pri právnych úkonoch. Predstavenstvo rozhoduje o všetkých záležitostiach spoločnosti, pokiaľ nie sú všeobecne záväznými právnymi predpismi alebo stanovami spoločnosti vyhradené do pôsobnosti valného zhromaždenia alebo dozornej rady. Predstavenstvo je zložené z piatich členov, z ktorých jeden je predseda a jeden podpredseda.

V roku 2025 vykonávalo predstavenstvo svoju činnosť v nasledovnom zložení:

- **Ing. Filip Macháček**
predseda predstavenstva a generálny riaditeľ
- **PhDr. Rastislav Droppa**
podpredseda predstavenstva
- **Ing. Peter Braška, MBA**
člen predstavenstva
- **Mgr. Tomáš Mateička**
člen predstavenstva
- **Ing. Július Mihálik**
člen predstavenstva

1. 6. KONANIE V MENE SPOLOČNOSTI NAVONOK

V mene spoločnosti navonok konajú a za spoločnosť sú oprávnení podpisovať a zaväzovať ju vždy najmenej dvaja členovia predstavenstva, z ktorých jeden musí byť predseda alebo podpredseda. Podpisovanie za spoločnosť sa vykoná tak, že k vytlačenému alebo napísanému menu spoločnosti a k menám a funkciám v spoločnosti pripoja podpisujúci svoj podpis.

1. 7. SPOLOČENSKÁ ZODPOVEDNOSŤ NDS

Informácie v zmysle § 20, ods. 9 – 10 zákona č. 431/2002 Z.z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov:

1. 7. 1. OBCHODNÝ MODEL

Obchodný model NDS je bližšie popísaný v časti 1.3 tejto Výročnej správy.

1. 7. 2. POLITIKA V OBLASTI SPOLOČENSKEJ ZODPOVEDNOSTI, VRÁTANE UPLATŇOVANÝCH POSTUPOV NÁLEŽITEJ STAROSTLIVOSTI

Spoločenská zodpovednosť NDS predstavuje aktívne riadenie činností v spoločnosti prostredníctvom troch prepojených pilierov: ekonomického (správa a riadenie), sociálneho a environ-

mentálneho. Sme presvedčení, že zodpovedný prístup k podnikaniu je základným predpokladom na to, aby NDS vytvárala trvalú hodnotu pre spoločnosť a smerovala k dlhodobu udržateľnému rozvoju.

- Ekonomický pilier predstavuje v NDS skvalitňovanie služieb verejnosti, zabezpečovanie bezpečnosti na D a RC, zlepšenie a zefektívnenie dodávateľsko – odberateľských vzťahov. Kľúčovou súčasťou našej stratégie v oblasti spoločenskej zodpovednosti je preferovanie silných etických a transparentných obchodných praktík. NDS má na zachovanie týchto záväzkov prijaté opatrenia, ktoré zahŕňajú:
 - Etický kódex, ako záväzný rámec správania zamestnancov, orgánov spoločnosti a osôb vystupujúcich v mene NDS, založený na hodnotách transparentnosti, integrity, zodpovednosti a verejného záujmu vo všetkých oblastiach činnosti spoločnosti,
 - Protikorupčný program, ktorého účelom je zlepšiť protikorupčnú prevenciu a boj proti korupcii so zámerom zmenšiť a odstrániť priestor a príležitosti pre korupciu vo všetkých oblastiach nakladania s verejnými prostriedkami, majetkom štátu a pri vykonávaní činností, v súlade s účelom, na ktorý bola založená a zároveň zvyšovať dôveryhodnosť NDS.
 - Zásady ochrany osobných údajov, ochrany práv oznamovateľov protispoločenskej činnosti a súvisiace vzdelávanie zamestnancov,
 - Interné predpisy upravujúce verejné obstarávanie založené na zásadách transparentnosti, rovnakého zaobchádzania a hospodárneho nakladania s verejnými prostriedkami.
- Sociálny pilier predstavuje v NDS snahu o minimalizovanie a sledovanie negatívnych dôsledkov činnosti spoločnosti na život zamestnancov a rovnováhu medzi pracovným a osobným životom, tzv. work life balance s cieľom dosiahnuť spokojnosť zamestnancov a zároveň zvýšenie ich výkonnosti. NDS kladie bezpečnosť na prvé miesto, z toho vyplýva aj súbor prijatých interných predpisov zabezpečujúcich bezpečnosť a ochranu zdravia zamestnancov pri ich práci. Spoločnosť zároveň využíva zručnosti a znalosti svojich zamestnancov pre vytváranie hodnôt potrebných



pre napredovanie spoločnosti. NDS rozvíja ľudské zdroje v súlade s potrebami spoločnosti prehlbovaním kvalifikácie a odbornosti svojich zamestnancov prostredníctvom školení, kurzov a seminárov (bližšie popísané v časti 7.4 tejto Výročnej správy). V rámci starostlivosti o zamestnancov a na zosúladenie pracovného a osobného života zamestnancov poskytuje rôzne finančné a nefinančné benefity, ktoré zamestnancom skvalitňujú život na pracovisku i v mimopracovných aktivitách (bližšie popísané v časti 7.2 a 7.3 tejto Výročnej správy).

- Environmentálny pilier predstavuje v NDS veľký záväzok a výzvu pre dosiahnutie ochrany životného prostredia, tak ako pri výstavbe D a RC, tak aj pri ich správe a údržbe. Spoločnosť dodržiava všetky legislatívne postupy v oblasti environmentálnej politiky pri výstavbe, správe a údržbe D a RC tak, aby chránila a obnovovala prírodné zdroje a životné prostredie. Zároveň má spoločnosť nastavené zmluvné podmienky s dodávateľmi tak, aby aj oni boli povinní chrániť pri svojej činnosti životné prostredie a to najmä ustanoveniami o odpadoch, používaní certifikovaných materiálov, ktoré sú šetrné k životnému prostrediu. Zároveň má NDS v rámci súťažných podkladov v projektoch, kde to povaha umožňuje, zahrnuté aspekty zeleného verejného obstarávania a sociálne hľadisko.

1. 7. 3. RIZIKÁ VPLYVU NDS NA OBLASŤ SPOLOČENSKEJ ZODPOVEDNOSTI

Hlavné riziká vplyvu NDS na oblasť spoločenskej zodpovednosti a udržateľnosti (ESG) vyplývajúce z činnosti spoločnosti, ktoré by mohli mať nepriaznivé dôsledky, sú systematicky posudzované v rámci podnikového riadenia rizík a sú z celkového pohľadu bližšie popísané aj v časti 1.4 tejto Výročnej správy. Na základe predbežného posúdenia dvojitej materiality a aktuálnej analýzy rizík čelí NDS v kontexte udržateľnosti a spoločenskej zodpovednosti najmä nasledujúcim kľúčovým oblastiam:

Environmentálne a klimatické riziká (E): NDS je priamo vystavená fyzickým klimatickým rizikám, ako sú extrémne poveternostné javy (napr. príválové zrážky, povodne, teplotné výkyvy), ktoré môžu negatívne ovplyvniť zjazdnosť, bezpečnosť a celkový technický stav diaľničnej infraštruktúry. Spoločnosť zároveň čelí prechodovým rizikám, ktoré vyplývajú z neustáleho

sprišňovania environmentálnej legislatívy, rastúcich nárokov na dekarbonizáciu a požiadaviek na ochranu biodiverzity pri výstavbe.

Sociálne riziká a bezpečnosť pri práci (S): Zásadným a neustále monitorovaným rizikom je ohrozenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (BOZP), a to najmä vznik ťažkých pracovných úrazov u zamestnancov vykonávajúcich odborné činnosti priamo v teréne a v plnej cestnej premávke (napr. strediská údržby, Diaľničná patrola). Ďalším významným interným rizikom je nedostatok kvalifikovanej pracovnej sily a fluktuácia špecialistov z dôvodu vysokej konkurencie na trhu práce. Z pohľadu externých dopadov ide predovšetkým o vplyv výstavby a prevádzky na dotknuté komunity, najmä vo forme hlukovej záťaže, znečistenia ovzdušia a dočasných dopravných obmedzení.

Riziká v dodávateľskom reťazci: Vzhľadom na skutočnosť, že NDS vo veľkej miere využíva na realizáciu stavebných prác a údržby externé kapacity, je nepriamo vystavená aj rizikám zo strany zhotoviteľov. Ide primárne o reputačné a prevádzkové riziká spojené s možným nedodržiavaním pracovnoprávných predpisov, pravidiel BOZP a environmentálnych štandardov dodávateľmi priamo na staveniskách.

Riziká správy, riadenia a financovania (G): V oblasti zodpovedného riadenia sú identifikované riziká spojené najmä s meniacim sa legislatívnym prostredím, závislosťou od štátnych rozhodnutí a plynulosti financovania z fondov EÚ a štátneho rozpočtu. Kľúčovým rizikom s dopadom na harmonogramy projektov zostáva zložitosť procesov verejného obstarávania a s tým spojené potenciálne reputačné riziká pri realizácii veľkých infraštruktúrnych stavieb.

NDS tieto skutočné i potenciálne riziká aktívne riadi a ich následky sa snaží minimalizovať. Využíva na to súbor nástrojov, medzi ktoré patria prísne interné predpisy BOZP a pravidelné školenia zamestnancov, dôsledné uplatňovanie procesov posudzovania vplyvov na životné prostredie (EIA), presadzovanie striktných zmluvných požiadaviek voči dodávateľom a transparentné postupy vo verejnom obstarávaní chránené Etickým kódexom.

1. 7. 4. VÝZNAMNÉ NEFINANČNÉ INFORMÁCIE O ČINNOSTI NDS

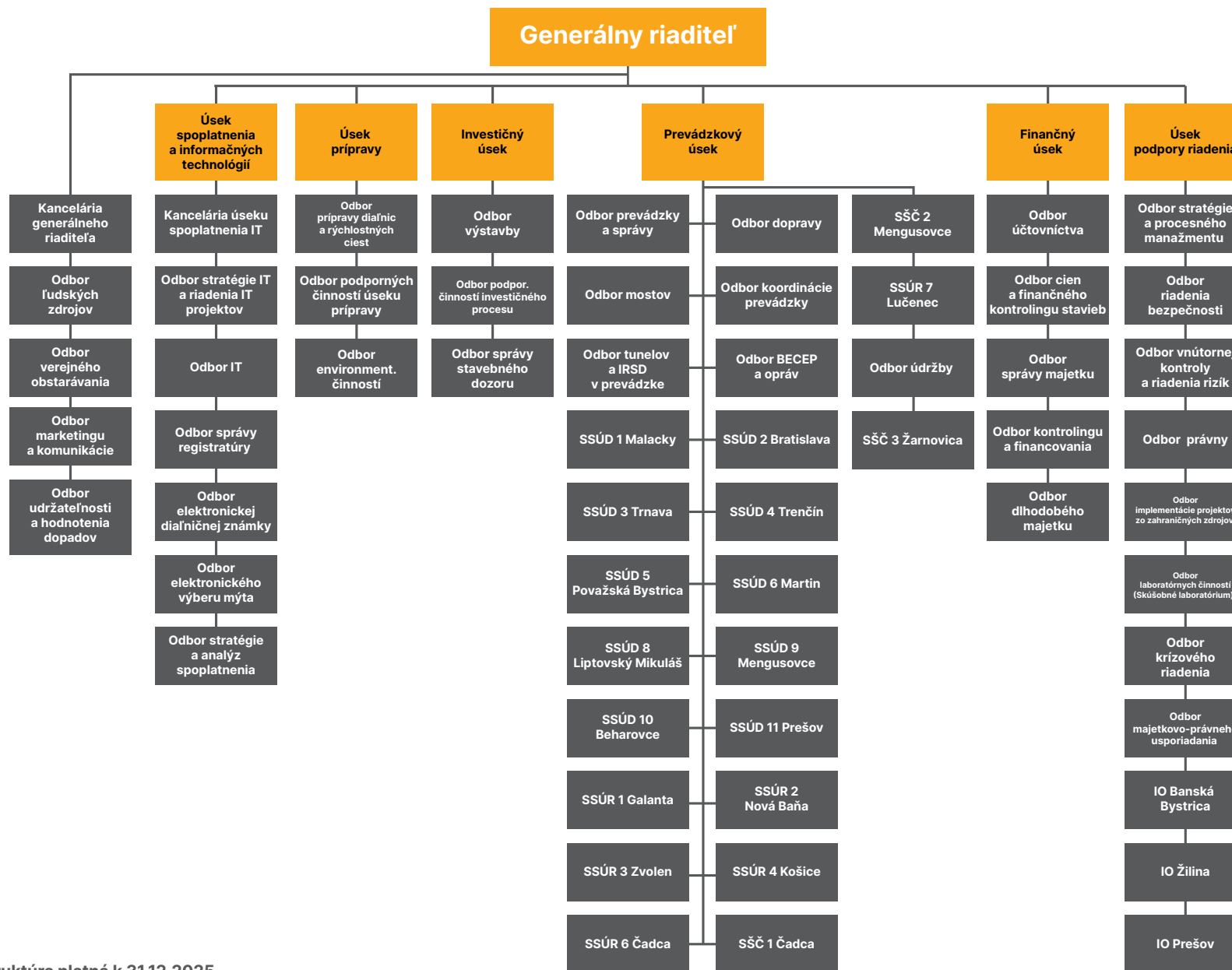
Významné nefinančné informácie o činnosti NDS podľa jednotlivých činností sú bližšie popísané v častiach 2 Vyhodnotenie

investičnej činnosti, 3 Vyhodnotenie správy, opráv a údržby majetku, 4 Vyhodnotenie aktivít v rámci BECEP, 5 Environmentálne aktivity, 6 Vyhodnotenie spoplatnenia siete a 7 Ľudské zdroje tejto Výročnej správy.

1. 7. 5. INFORMÁCIE O SUMÁCH VYKÁZANÝCH V ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE

Sú bližšie popísané v časti 9 Finančné údaje a 6 Vyhodnotenie spoplatnenia siete tejto Výročnej správy.



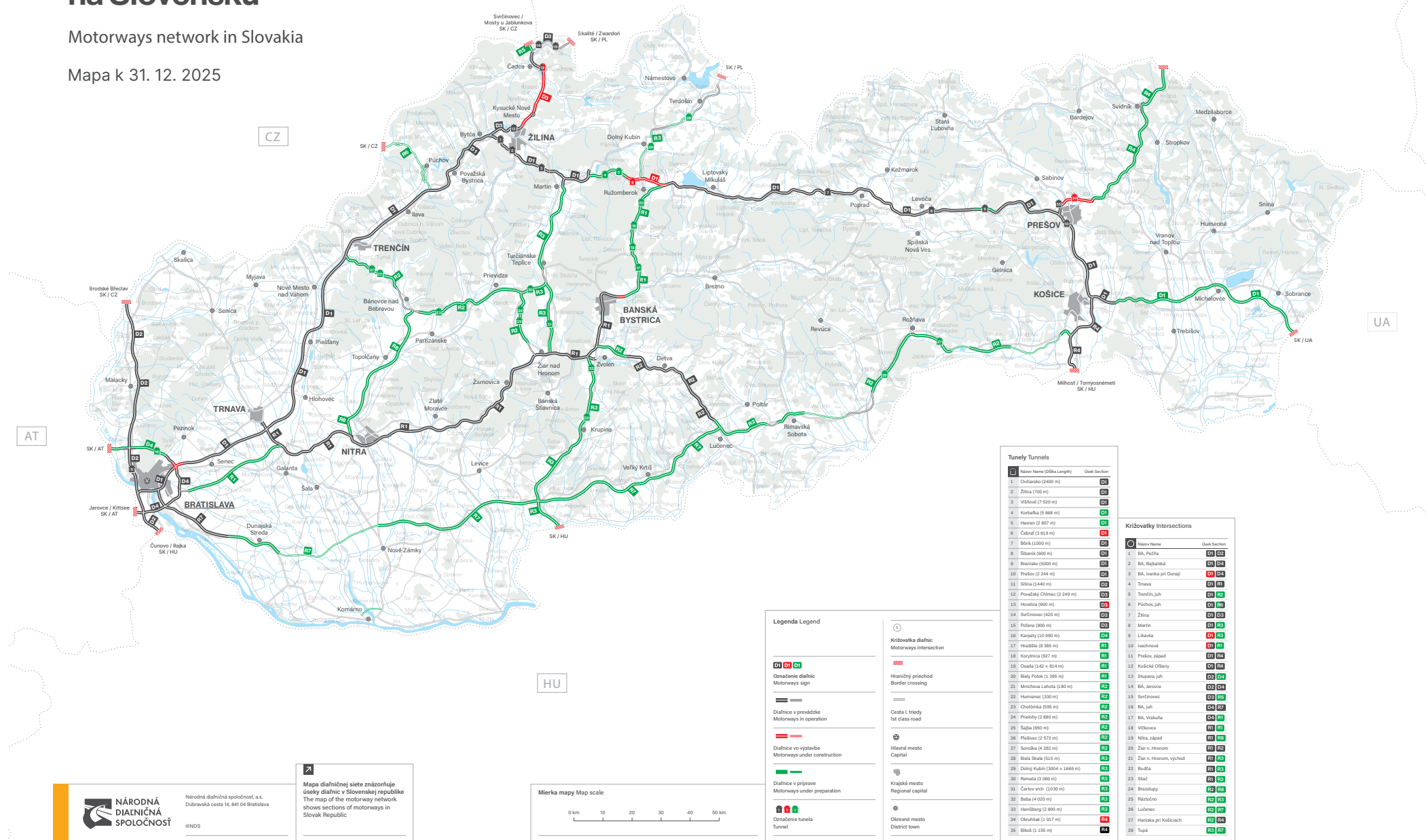


Organizačná štruktúra platná k 31.12.2025

Sieť diaľnic na Slovensku

Motorways network in Slovakia

Mapa k 31. 12. 2025







**Výsledky
v číslech**

2. VYHODNOTENIE INVESTIČNEJ ČINNOSTI

Investičnou činnosťou sa pokračovalo v príprave a výstavbe siete D a RC. Základom pre plánovanie a výstavbu cestnej infraštruktúry bol Vládou SR schválený „Harmonogram prípravy a výstavby projektov cestnej infraštruktúry“, ktorý bol aktualizovaný v 06/2025.

V rámci predinvestičnej prípravy sa zabezpečovalo posudzovanie vplyvov na životné prostredie EIA. Prípravou jednotlivých úsekov bolo zabezpečované plnenie jednotlivých míľnikov v procese prípravy technickej štúdie, stavebného zámeru, štátnej expertízy, územného rozhodnutia a stavebného povolenia. Pre naplnenie týchto míľnikov boli zabezpečované jednotlivé stupne projektových dokumentácií.

V roku 2025 prebiehalo majetkovoprávne vysporiadanie k stavebným povoleniam aj ku kolaudáciám pre jednotlivé stavby. V oblasti geodetických činností boli vykonávané geodetické práce v oblasti inžinierskej geodézie, bola zabezpečovaná geodetická dokumentácia potrebná k MPV stavbou dotknutých pozemkov a k vydaniu SP, podklady k žiadosti o vydanie rozhodnutí o odňatí poľnohospodárskej pôdy (§ 17 zákona 220/2004 Z.z.) a vyňatí lesných pozemkov z plnenia funkcií lesov (§ 5 zákona 326/2005 Z.z.), zápisy porealizačných geometrických plánov.

V rámci výstavby prebiehali práce na rozostavaných stavbách s dôrazom na dodržiavanie HMG. V roku 2025 boli uzavreté zmluvy o dielo na D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto, D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica a D3 Oščadnica – Čadca, Bukov, II. polprofil. Do užívania boli uvedené úseky D1 Lietavská Lúčka – Dubná Skala vrátane tunela Višňové, R2 Kriváň – Mýtna, R2 Šaca – Košické Olšany, II. úsek a R3 Tvrdosín – Nižná.

2. 1. PREDINVESTIČNÁ PRÍPRAVA

V súlade so zákonom č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov je NDS ako navrhovateľ jednotlivých investičných činností povinná absolvovať proces posudzovania predpokladaných vplyvov navrhovaných činností na životné prostredie.

Názov stavby	Aktuálny stav
D1 Turany – Hubová	V roku 2025 nadobudlo záverečné stanovisko EIA právoplatnosť.
D1 Bidovce – št. hranica SK/UA	V roku 2025 pokračoval proces EIA vydaním Rozsahu hodnotenia MŽP SR.
D2 Križovatka Rohožník	Začiatkom roku 2025 bolo správoplatnené Rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní a tým bol ukončený proces EIA.
D3 Žilina (Brodno) - Kysucké Nové Mesto	Začiatkom roku 2025 bolo správoplatnené ZS EIA a tým ukončený proces EIA.
D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica	V roku 2025 bol sfinalizovaný proces EIA vydaním a správoplatnením ZS EIA.
D3 Oščadnica – Čadca, Bukov, 2. profil	V roku 2025 bol sfinalizovaný proces EIA vydaním a správoplatnením ZS EIA.
D4 Bratislava, Rača – Záhorská Bystrica	V roku 2025 bol sfinalizovaný proces EIA správoplatnením ZS EIA.
R2 Trenčianska Turná – Mníchova Lehota	Začiatkom roku 2025 bolo správoplatnené Rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní a tým bol ukončený proces EIA.
R3 Oravský Podzámok – Dolný Kubín – Diaľnica D1	V roku 2025 bolo začaté spracovanie Správy o hodnotení v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na ŽP
Cesta I/61 Bratislava - Senec	V roku 2025 pokračoval proces EIA vydaním Rozsahu hodnotenia MŽP SR.

2.2. INVESTIČNÁ PRÍPRAVA

Názov stavby	Aktuálny stav
D1 Privádzač Lietavská Lúčka - Žilina, I.etapa	Od 11/2024 prebieha VO na zhotoviteľa stavby podľa žltej knihy Fidic.
D1 Turany – Hubová	Od 08/2024 prebieha VO na zhotoviteľa stavby podľa žltej knihy Fidic.
D1 Privádzač Spišská Nová Ves – Levoča, II. etapa	V 09/2025 vydané stavebné povolenie, nadobudlo právoplatnosť v 10/2025.
D1 Pevné trvalé snehové zábrany D1	V 08/2025 overený projekt stavby na ohlásenie. DP dodaná v 11/2025.
D2 križovatka Rohožník	Od 03/2025 prebieha VO na zhotoviteľa stavby podľa žltej knihy Fidic.
D2 križovatka Bratislava - Čunovo	V roku 2025 prebiehalo VO na spracovateľa Projektu stavby, v 12/2025 podpísaná ZoD.
D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto	V 07/2025 vydané stavebné povolenie, nadobudlo právoplatnosť v 10/2025. VO na zhotoviteľa stavby ukončené v 09/2025 podpisom ZoD.
D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica	Stavebné povolenie vydané v 08/2025, právoplatnosť nadobudlo 09/2025. VO na zhotoviteľa stavby ukončené v 09/2025 podpisom ZoD.
D3 Oščadnica - Čadca Bukov, 2. profil	Stavebné povolenie vydané v 08/2025, právoplatnosť nadobudlo 09/2025. VO na zhotoviteľa stavby ukončené v 09/2025 podpisom ZoD.
R1 Ružomberok Juh - križovatka I/18	V 09/2025 vydané ÚR, následne bolo voči nemu podané odvolanie.
R2 Trenčianska Turná – Mníchova Lehota	V 07/2025 vydaný protokol o vykonaní štátnej expertízy.
R2 križovatka Bánovce - východ	Od 10/2025 prebieha VO na zhotoviteľa stavby podľa žltej knihy Fidic.
R2 Zacharovce - Bátka	Stavebné povolenie vydané v 07/2025, právoplatnosť nadobudlo 09/2025.
R2 Šaca – Košické Olšany I. úsek	V 05/2025 dodaná aktualizácia DP a v 08/2025 bezpečnostný audit. Stavebné povolenie nadobudlo právoplatnosť v 12/2025.

Názov stavby	Aktuálny stav
R4 Kapušany - Lipníky	Vydané rozhodnutie o predĺžení platnosti stavebného povolenia nadobudlo právoplatnosť v 08/2025.
R4 Lipníky - Gíraltovce	Od 11/2025 prebieha VO na spracovateľa stavebného zámeru.
R4 Gíraltovce - Stročín	Od 11/2025 prebieha VO na spracovateľa stavebného zámeru.
R4 Stročín – Svidník, juh	Od 11/2025 prebieha VO na spracovateľa stavebného zámeru.
R4 Svidník, juh – št. hr. SR/PR	Od 11/2025 prebieha VO na spracovateľa stavebného zámeru.
R6 Mestečko - Púchov	Od 09/2025 prebieha VO na spracovateľa aktualizácie štúdie realizovateľnosti.
R6 št. hr. SR/ČR - Mestečko	Od 09/2025 prebieha VO na spracovateľa aktualizácie štúdie realizovateľnosti.

2.3. VÝSTAVBA

Názov stavby	Aktuálny stav
D1 Bratislava – Senec, skapacitnenie I. etapy (Bratislava – Triblavina)	Predpokladaný termín uvedenia do užívania 04/2026*.
D1 Lietavská Lúčka – Dubná Skala vrátane tunela Višňové	Uvedenie do užívania 22.12.2025
D1 Technologické vybavenie tunela Višňové vrátane informačného systému diaľnice	Uvedenie do užívania 22.12.2025
D1 Hubová – Ivachnová	Predpokladaný termín uvedenia do užívania 04/2026.
D2 Protihluková stena Lamač	Predpokladaný termín uvedenia do užívania 07/2027.
D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové mesto	Podpis zmluvy o dielo na stavebné práce 30.09.2025 Predpokladaný termín uvedenia do užívania 07/2029
D3 Kysucké Nové Mesto - Oščadnica	Podpis zmluvy o dielo na stavebné práce 30.09.2025 Predpokladaný termín uvedenia do užívania 07/2029
D3 Oščadnica – Čadca, Bukov, II. polprofil	Podpis zmluvy o dielo na stavebné práce 30.09.2025 Predpokladaný termín uvedenia do užívania 07/2030
R1 Banská Bystrica – Slovenská Ľupča, I. etapa	Podpis zmluvy o dielo na stavebné práce 26.03.2024. Predpokladaný termín uvedenia do užívania 05/2027.
R2 Kriváň – Mýtna	Uvedenie do užívania 20.11.2025.
R2 Šaca – Košické Olšany II. úsek	Uvedenie do užívania 24.09.2025
R3 Tvrdošín – Nižná	Uvedenie do užívania 21.07.2025
R4 Prešov – severný obchvat II. etapa	Predpokladaný termín uvedenia do užívania 06/2028.

* Uvedenie do užívania hlavnej trasy D1

Stavby vo výstavbe v roku 2025

Ťah	Úsek	Profil	Dĺžka v km
D1	D1 Bratislava – Senec, skapacitnenie I. etapy (Bratislava – Triblavina)	plný	3,60
D1	Lietavská Lúčka – Dubná Skala, vrátane tunela Višňové	plný	13,51
D1	Technologické vybavenie tunela Višňové vrátane informačného systému diaľnice	-	-
D1	Hubová – Ivachnová	plný	14,92
D2	Protihluková stena Lamač	-	-
D3	Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto*	plný	11,20
D3	Kysucké Nové Mesto – Oščadnica*	plný	9,63
D3	Oščadnica – Čadca, Bukov, II. polprofil**	polprofil	5,30
R1	Banská Bystrica – Slovenská Ľupča, I. etapa	plný	3,04
R2	Kriváň – Mýtna	plný	9,10
R2	Šaca – Košické Olšany II. úsek	plný	14,30
R3	Tvrdošín – Nižná***	polprofil	4,40
R4	Prešov – severný obchvat II. etapy	plný	10,20
SPOLU			99,20

* Dátum začatia prác 29.12.2025

** Dátum začatia prác 15.12.2025

*** R3 Tvrdošín – Nižná, dĺžka rýchlostnej cesty 4,40 km + 0,60 km dĺžka privádzača

2.4. MONITORING ZLOŽIEK ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Monitoringy zložiek životného prostredia v roku 2025

Ťah	Názov stavby
D1	Bratislava – Senec, I. úsek (Bratislava – Triblavina)
D1	Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala
D1	Hubová – Ivachnová
D1	Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka
D2	Protihluková stena Lamač
D3	Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzač
D3	Zelený most Svrčinovec
R2	Kriváň – Mýtna, I. úsek
R3	Tvrdošín – Nižná nad Oravou



2. 5. KONTROLA KVALITY NA D A RC PRI INVESTÍCIÁCH, OPRAVÁCH A REKONŠTRUKCIÁCH

V súvislosti so zavedeným systémom riadenia kvality je činnosť laboratória NDS významnou súčasťou procesu výstavby diaľničnej siete, a tiež jej opráv a stavebnej údržby.

V akreditovanom laboratóriu NDS sa vykonávajú normové štandardné skúšobné postupy.

Kontrola je zameraná na overovanie zabudovaných materiálov, odsúhlasovanie STV a PS (skúška typu výrobku a preukazných skúšok), výrobo-kontrolné skúšky počas realizácie prác, ako napríklad kontrola vhodnosti použitia zemín a kameniva, kontrolná činnosť pri pokládke cementovej stabilizácie, kontrola kvality asfaltových zmesí, kontrola kvality čerstvej a zatvrdnutej betónovej zmesi a dosiahnutia pevnosti betónu v tlaku, odolnosť povrchu cementového betónu voči pôsobeniu vody CHRL a iné. Jedným z procesov ukončenia jednotlivých stavieb je tiež predkladanie záverečnej dokumentácie kvality stavby v laboratóriu na ich posúdenie. Výsledná správa je neoddeliteľnou súčasťou preberacích konaní na stavbe.

V roku 2025 boli vykonávané našim akreditovaným laboratóriom skúšky stavebných materiálov a zmesí v nasledovnom objeme:

Stavebné materiály, zmesi	Nevyhovujúce	Vyhovujúce	SPOLU
Betónová zmes	16	59	75
Kamenivo	6	20	26
Podkladná vrstva CBGM a UM ŠD	3	5	8
Zeminy	0	8	8
Asfaltové zmesi	75	819	894
SPOLU	100	911	1011

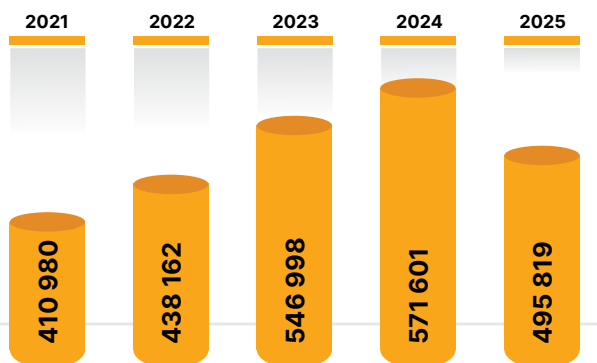


Laboratórium sa povinne zúčastňuje na skúškach spôsobilosti, porovnávacích skúškach v rámci akreditačného cyklu. V roku 2025 sa porovnávali fyzikálno-mechanické vlastnosti zemín (vlhkosť zeminy a zrnitosť hustomernou metódou), betónových zmesí (pevnosť betónu v tlaku, odolnosť povrchu betónu voči pôsobeniu vody a CHRL, pevnosť betónu Shmidtovým tvrdomerom) a hydraulicky stmelených zmesí (pevnosť v tlaku na cementom stmelennej zmesi). Do laboratória bola tento rok zakúpená kalibračná nákovka pre nedeštruktívnu skúšku Schmidtovým tvrdomerom.

V laboratóriu prebehne vo februári 2026 plánovaný dohľad nad akreditáciou, kde pracovníci Slovenskej národnej akreditačnej služby skontrolujú, či Laboratórium NDS plní požiadavky normy STN EN ISO/IEC 17 025 a preveria pracovníkov laboratória v správnosti zavedených postupov pri výkone skúšok. Následne v novembri 2027 prebehne v Laboratóriu NDS reakreditácia pre následné 5-ročné obdobie.

2. 6. FINANČNÉ INVESTIČNÉ UKAZOVATELE

Vývoj celkových investícií Národnej diaľničnej spoločnosti v rokoch 2021 až 2025 (v tis. €):



Celkové investičné náklady v roku 2025 na zabezpečenie prípravy a výstavby D a RC a ostatných investícií predstavovali sumu 495 819 tis. € v nasledujúcom členení:

- projektová príprava výstavby D a RC (vrátane MPV),
- stavebné práce,
- ostatné investičné náklady.



3. VYHODNOTENIE SPRÁVY, OPRÁV A ÚDRŽBY MAJETKU

Pracovné činnosti v rámci správy, opráv a údržby majetku sú zabezpečované organizačnými zložkami prevádzkového úseku.

3.1. SPRÁVA MAJETKU

Všetky vybudované úseky D a RC a ich súčasti, ako sú mosty, tunely, odpočívadlá, inžinierske siete a pod. sú po kaudácii zaradované do užívania. K 31. 12. 2025 bol v prevádzke nasledovný rozsah cestnej infraštruktúry:

Sieť prevádzkovaných diaľnic v km*					
Profil	D1	D2	D3	D4	SPOLU
plný profil	405,62	80,50	19,32	2,77	508,21
½ profil	7,77		20,26	3,03	31,06
V prevádzke	413,39	80,50	39,58	5,80	539,27

* v tabuľke sú uvedené líniové dĺžky

Sieť prevádzkovaných rýchlostných ciest v km*									
Profil	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	SPOLU
plný profil	127,11	42,88	1,79	33,74					205,52
½ profil		33,88	21,22	4,57		2,15			61,82
V prevádzke	127,11	76,76	23,01	38,31	0,00	2,15	0,00	0,00	267,34

* v tabuľke sú uvedené líniové dĺžky

K 31. decembru 2025 mala NDS v správe celkovo 900,998 km D, RC a ciest I. triedy v nasledovnom členení:

Typ	Dĺžka (km)
Diaľnice	539,27
Rýchlostné cesty	267,34
Ostatné vybrané cesty I. triedy	94,388
SPOLU	900,998

* v tabuľke sú uvedené líniové dĺžky

3.2. DOPRAVNÉ ZNAČENIE A BEZPEČNOSTNÉ ZARIADENIA

PROJEKTY V ROKU 2025:

V roku 2025 NDS zrealizovala nasledovné projekty:

- **Trvalé dopravné značenie:** Aktualizácia zvislého dopravného značenia (ďalej len „ZDZ“) prebieha najmä z dôvodov straty funkčných parametrov - optických vlastností ZDZ, v dôsledku legislatívnych zmien, na základe požiadaviek Ministerstva vnútra SR a Ministerstva dopravy SR, a ako dôsledok zmeny organizácie dopravy:
 - infotabule Zákaz predchádzania nad 7,5t, Záchranárska ulička,
 - nespoplatnené úseky na D,
 - aktualizácia km na R1, D1, D3,
 - aktualizácia TDZ na R3 obchvat Horná Štubňa,
 - aktualizácia TDZ prízemné a portálové značky na R1 v úseku Hronský Beňadik - Žiar n. Hronom,
 - aktualizácia TDZ na ceste I/16 Mokrance – Turňa nad Bodvou, obchvat Brzotín,
 - dodatkové tabule k akcii Zníženie rýchlosti na diaľnici D2 v úseku most Lanfranconi – tunel Sitina,
 - realizácia opatrenia na zníženie nehodovosti na úseku diaľnici D1 počas realizácie stavby Bratislava – Trnava v podobe radaru na meranie najvyššej dovoľenej rýchlosti.
- **Vodorovné dopravné značenie:** V roku 2025 NDS obnovila 655 km vodorovného dopravného značenia (ďalej len „VDZ“) na diaľniciach. Tento krok prispel k zvýšeniu bezpečnosti cestnej premávky a zlepšeniu viditeľnosti dopravných značiek, čo je kľúčové pre správnu orientáciu vodičov, najmä v kritických úsekoch a počas zhoršených poveternostných podmienok. Náklady na VDZ za rok 2025 boli v objeme 2 033 tis. €.
 - **Obnova reflexných dopravných gombíkov:** NDS pravidelne vykonáva opravy a realizáciu reflexných dopravných gombíkov (ďalej len „RDG“). RDG sú kľúčovým bezpečnostným prvkom, ktorý zlepšuje viditeľnosť a orientáciu vodičov, najmä počas nočných hodín ale-

3.3. VOZOVKY A POZEMNO-STAVEBNÉ OBJEKTY

Prehľad nákladov a realizovaných výmer opráv, údržby vozoviek a pozemno-stavebných objektov v roku 2025 podľa príslušnosti k jednotlivým strediskám:

bo pri zhoršených poveternostných podmienkach, ako je dážď, sneh alebo hmla. Za rok 2025 sa nám podarilo opraviť/zrealizovať 2 175 kusov RDG. Náklady na opravu a doplnenie RDG predstavovali 41 tis. €.

- **Oprava tlmíčov nárazu:** NDS pravidelne vykonáva opravy poškodených tlmíčov nárazu na diaľniciach. Tlmíče nárazu sú dôležitými súčasťami cestnej infraštruktúry, ktoré zabezpečujú plynulú a bezpečnú jazdu pre vodičov, nakoľko pomáhajú absorbovať nárazy a znižujú riziko poškodenia vozidiel pri kolíziách s prekážkami alebo pri iných nehodách. V roku 2025 bolo opravených 62 poškodených tlmíčov nárazu v celkovom objeme opráv 565 tis. €.
- **Smerové stĺpiky:** V roku 2025 bola pozornosť venovaná aj systematickej obnove a aktualizácii smerových stĺpikov na diaľniciach a rýchlostných cestách v správe Národnej diaľničnej spoločnosti, a to v celkovom finančnom objeme 184 tis. €. Realizáciou uvedených opatrení došlo k zlepšeniu orientácie účastníkov cestnej premávky, najmä za zníženej viditeľnosti a nepriaznivých poveternostných podmienok. Na základe vykonaných prác sa podarilo aktualizovať smerové stĺpiky na úsekoch v správe nasledujúcich stredísk správy a údržby diaľnic a rýchlostných ciest:
 - SSÚD 4 Trenčín (úsek D1 Horná Streda – Ilava),
 - SSÚD 6 Martin (úsek D1 Dubná Skala – Turany vrátane privádzača R3),
 - SSÚD 8 Liptovský Mikuláš (úsek R3 Obchvat Trstená).

Stredisko SSÚD/SSÚR	Opravy vozoviek			Údržba vozoviek (mikrokoberce, nátery, AKT, regeneračné postreky, trhlíny)		
	náklady v tis. €	plocha m ²	dĺžka km	náklady v tis. €	plocha m ²	dĺžka km
SSÚD 1 Malacky	198	2 883	0,8	13	0	0,00
SSÚD 2 Bratislava	31	14	0,05	13	0	0,00
SSÚD 3 Trnava	0	0	0,0	0	0	0,00
SSÚR 4 Trenčín	1 973	77 844	14,71	0	0	0,00
SSÚD 5 Považská Bystrica	2 254	95 394	14,60	0	0	0,00
SSÚD 6 Martin	0	0	0,0	0	0	0,00
SSÚD 8 Liptovský Mikuláš	612	27 880	2,78	0	0	0,00
SSÚD 9 Mengusovce	2 089	122 669	10,9	0	0	0,00
SSÚD 10 Beharovce	0	0	0,0	0	0	0,00
SSÚR 11 Prešov	0	0	0,0	0	0	0,00
SSÚR 1 Galanta	0	0	0,0	13	0	0,00
SSÚR 2 Nová Baňa	0	0	0,0	0	0	0,00
SSÚR 3 Zvolen	0	0	0,0	0	0	0,00
SSÚR 4 Košice	16	1 340	0,18	0	0	0,00
SSÚR 6 Čadca	54	2 010	0,57	7	320	0,08
SSÚR 7 Lučenec	0	0	0,0	0	0	0,00
SPOLU	7 227	330 034	44,59	46	320	0,08

V roku 2025 bola realizovaná sanácia svahu v správe SSÚD 9 Mengusovce na diaľnici D1 na úseku km 349,5 – 349,6 v celkovej hodnote 149 tis. €.

V roku 2025 bol realizovaný geotechnický monitoring na vybraných úsekoch diaľnic a rýchlostných ciest v správe NDS v celkovej sume 224 tis. €.

3. 4. MOSTY – PREHĽADKY, MONITORING, PROJEKTOVÁ PRÍPRAVA, OPRAVY A STAVEBNÁ ÚDRŽBA

V roku 2025 boli na mostoch realizované prevažne sanácie podhládov nosných konštrukcií, spodných stavieb a betónových povrchov ríms, kompletne výmeny mostných zvrškov, opravy krytov vozoviek, opravy spevnenia svahov pod mostom, opravy a výmena oceľových súčastí mostov (zábradlie, zvodidlá), vymieňali sa mostné závery a odvodňovacie potrubie. Zriedkavými stavebnými akciami boli obnova náteru dreveného mosta a výstavba provizórneho mosta pre zabezpečenie prístupu údržby. Z dôvodu zabezpečenia bezpečnosti cestnej premávky boli zrealizované pravidelné geodetické merania pretvorenia nosných konštrukcií a pilierov na 2 mostných objektoch a odborné posúdenia rovnako 2 mostov. Projektová príprava zahŕňala vypracovanie 2 projektových dokumentácií na opravy mostov. V oblasti stavebnej údržby mostov bolo realizovaných 55 akcií.



Významné akcie v roku 2025

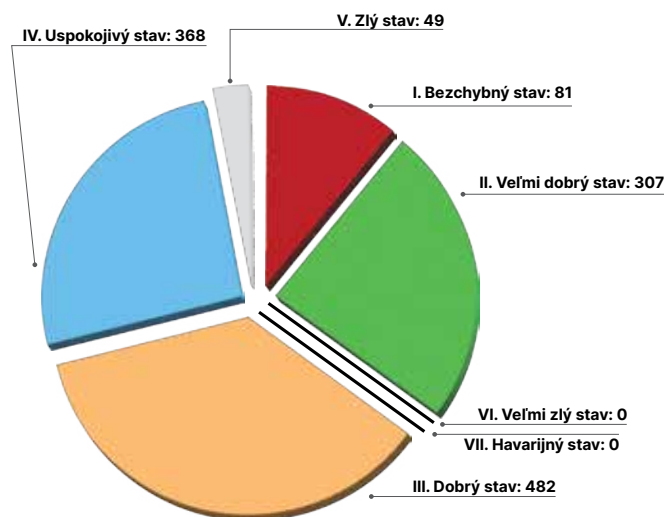
Názov akcie	Investičné náklady (v tis. €)	Bežné náklady (v tis. €)
Výmena zvodidiel na mostoch v úseku diaľnice D1 Ivachnová – Važec, II. etapa	2 371	0
Oprava mosta ev.č. R1-003 križovatka R1 a D1, Trnava	0	576
Oprava odvodnenia na moste ev.č. D1-220 Podtureň	0	1 671
Oprava diaľničného mosta ev.č. D1-229 Podbanské, pravý most	0	159
Oprava diaľničného mosta ev.č.D1-073 Hlohovec, pravý most	0	108
Oprava diaľničného mosta ev.D1-096 Horná Streda	0	1 402
Oprava náteru dreveného mosta D1-283 na migračnom ťahu zveri	0	225
Výmena mostných záverov typu GHH a asfaltových mostných záverov na mostoch v správe NDS	0	1 197
Oprava a výmena mostných záverov typu 3W na mostoch v správe NDS	0	1462
Oprava gumokovových mostných záverov na mostoch v správe NDS	0	801
Výmena zábradlia a sanácia ríms na mostoch v správe NDS	0	993
Zabezpečenie stavebnej údržby na mostoch	0	40
Náklady spolu	2 371	8 634

Prehliadky mostov

V zmysle revízie TP 060 „Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií. Mosty“, Dotatok č. 1 boli vykonané prehliadky mostných objektov. Jednotlivé poruchy mostných objektov sú hodnotené podľa TP 061 „Katalógu porúch mostných objektov na diaľniciach, rýchlostných cestách a cestách I. II. a III. tried“. Na základe ohodnotenia všetkých porúch je stanovené výsledné hodnotenie jednotlivých prvkov mosta (spodná stavba, nosná konštrukcia, mostný zvršok, ložiská, mostné závery, odvodnenie atď.). Hodnotenie jednotlivých konštrukčných prvkov tvorí základ pre stanovenie poradia naliehavosti opráv mostov na nasledujúce obdobie pomocou indexovej metódy: IBM – index bezpečnosti mosta, IZM – index zostatkovej životnosti mosta a ISTS – index stavebného stavu mosta. V roku 2025 bolo zrealizovaných spolu 176 hlavných prehliadok mostov. Celková dĺžka kontrolovaných mostov bola 32 647,32 m.

Aktuálne je na D a RC celkovo 1 287 mostov v celkovej dĺžke 176 634,86 m.

Aktuálny stavebno-technický stav mostov na D a RC:



Stanovovanie trás pre nadmerné a nadrozmerné prepravy

V roku 2025 NDS posudzovala 2 502 žiadostí o prepravu nadmerných a nadrozmerných nákladov z hľadiska zaťažiteľnosti mostov. Z nich bolo 2 377 posúdených, ostatné boli zaradené medzi náklady, ktoré nevyžadujú posúdenie trasy.

3. 5. TUNELY A IRSD

Opravy stavebných objektov a technologického vybavenia tunelov, servis a údržba tunelov boli v roku 2025 zabezpečované a realizované vzhľadom na konsolidáciu finančných prostriedkov v obmedzenom rozsahu.

V období apríl, máj, jún, september a október 2025 boli podľa schválených harmonogramov plánovaných činností v rámci údržby tunelových objektov realizované uzávěry tunelov v prevádzke (D1 – Tunnel Branisko, D1 – Tunnel Šibeník, D3 – Tunnel Horelica, D2 – Tunnel Sitina, D1 – Tunnel Bôrik, podjazd Lučivná, D3 – Tunnel Svrčinovec, D3 – Tunnel Poľana, D3 – Tunnel Považský Chlmec, D1 – Tunnel Žilina, D1 – Tunnel Ovčiarso, D1 – Tunnel Prešov, R4 – Tunnel Bikoš).

Okrem iných pravidelných činností boli počas uzávěrov vykonávané hlavné a bežné prehliadky tunelových rúr i všetkých stavebných objektov súvisiacich s prevádzkou tunelov so zameraním na poruchy stavebných konštrukcií.

Hlavné a bežné prehliadky technologických vybavení tunelov boli vykonávané v roku 2025 počas plánovaných jarých a jesenných uzávěrov tunelov.

Údržba a opravy boli vykonávané na prevádzkových súboroch: centrálny riadiaci systém, dopravné značenie a svetelná signalizácia, rozvody vysokého a nízkeho napätia, vetranie, uzavretý televízny okruh, zdroje zaisteného napájania v tuneloch Branisko, Bôrik, Sitina, Horelica, Šibeník, podjazd Lučivná, Svrčinovec, Poľana, Považský

Chlmec, Ovčiarso a Žilina. Záručný servis a opravy boli vykonávané v tuneloch Prešov a Bikoš.

Projekty v roku 2025:

- výkon technického servisu, údržby a opráv na všetkých prevádzkovaných tuneloch v zmysle platných rámcových dohôd,
- lokálne opravy cementobetónových vozoviek,
- zdršňovanie vozovky v tuneloch Branisko a Bôrik s aplikáciou impregnačného postreku,
- sanácia CB krytu vozovky (trhlíny) a výmeny tesnení v tuneli Bôrik a podjazde Lučivná,
- výmena poklopov vo vozovke tunela Branisko,
- zabezpečenie legislatívnych povinností na prevádzkovaných tuneloch (odborné prehliadky a odborné skúšky, EPS, SHZ, požiarne dvere).

Celkové náklady na servis a opravy stavebných objektov, technologického vybavenia tunelov a IRSD boli v celkovej výške 5 660 tis. €.

3. 6. ÚRADNÉ MERANIE CELKOVEJ HMOTNOSTI A NÁPRÁVOVÉHO ZAŤAŽENIA

Úradné meranie celkovej hmotnosti a nápravového zaťaženia cestných vozidiel je vykonávané na základe §8 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (Cestný zákon) v znení neskorších predpisov, s cieľom zníženia nadmerného nekontrolovaného opotrebovávania cestnej a diaľničnej siete motorovými a ich prípojnými vozidlami a zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky.

V roku 2025 bolo vykonávané úradné meranie na 7 diaľničných odpočívadlách v správe NDS, na ktorých sa nachádzajú statické váhy s automatickou činnosťou na váženie cestných vozidiel za pohybu. V roku 2025 NDS vykonala 4 500 meraní nápravových tlakov, z toho bolo 877 vozidiel preťažených.

3. 7. ZIMNÁ A LETNÁ ÚDRŽBA

Správa a údržba diaľnic a ciest v správe NDS je rozdelená do dvoch hlavných období. Letná služba je spravidla od 01. 04. do 31. 10. daného roka, pričom jej výkon sa riadi technickými podmienkami a príslušnými internými predpismi. Zimná služba a výkon zimnej údržby je vykonávaný spravidla v období od 01. 11. do 31. 03. , je zameraný na odstraňovanie nedostatkov a zmierňovanie následkov spôsobených poveternostnými a klimatickými podmienkami zimného počasia a riadi sa vopred stanoveným Operačným plánom zimnej služby, technickými podmienkami a príslušnými internými predpismi. Výkon zimnej služby na diaľniciach a cestách v správe NDS je zabezpečovaný vlastnými zamestnancami a kapacitami stredísk správy a údržby.

NDS v zimnom období 2025 udržiavala diaľnice, rýchlostné cesty a ostatné cesty a súčasti vo svojom vlastníctve. Okrem toho vykonávala v roku 2025 zimnú údržbu aj pre iných správcov komunikácií na základe zmluvných vzťahov.

3. 8. CENTRÁLNE OPERÁTORSKÉ PRACOVISKO (COP)

Operátori COP zabezpečujú v nepretržitej 24 hodinovej prevádzke dopravný informačný tok zo všetkých úsekov v správe NDS. Denne komunikujú so strediskami správy a údržby D a RC, monitorujú a evidujú dopravnú situáciu na našich úsekoch, zabezpečujú korektnosť dopravných informácií z/do interného a externého prostredia.

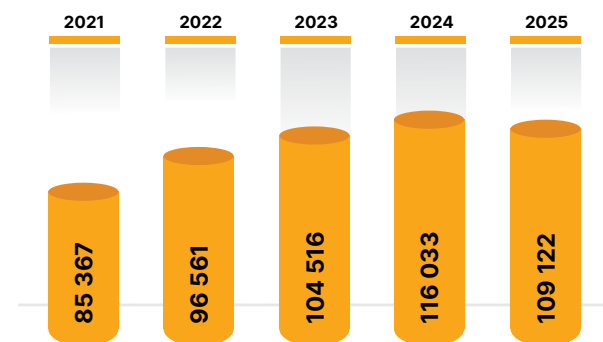
Centrálne operátorské pracovisko nepretržite zabezpečuje dostupnosť núdzovej linky NDS 0800 100 007, ktorá je určená pre motoristov v núdzi. Následne, podľa závažnosti prijatej informácie, operátori COP spracovávajú a organizujú priamu pomoc na ceste - výjazdy diaľničnej patrole, záchranných zložiek či iné potrebné úkony. V roku 2025 bolo zaznamenaných 35 093 volaní na núdzovú linku.

3. 9. PREVÁDZKOVÉ NÁKLADY NA OPRAVU A ÚDRŽBU

Celkové náklady na opravy a údržbu D a RC v rokoch 2021 – 2025 (v tis. €).

Rok	Štátny rozpočet	Vlastné zdroje	Náklady spolu
2021	18 278	67 089	85 367
2022	15 831	80 730	96 561
2023	15 831	88 685	104 516
2024	0	116 033	116 033
2025	0	109 122	109 122

Vývoj celkových nákladov na opravy a údržbu D a RC v tis. €



3. 10. DIAĽNIČNÁ PATROLA

Diaľničná patrola ako služba motoristom v núdzi je vykonávaná zamestnancami cestnej údržby – diaľničná patrola, ktorú tvorí dvojčlenná posádka vozidla diaľničnej patrole. Okrem prioritnej pomoci motoristom v núdzi vykonáva diaľničná patrola aj činnosti zamerané na monitorovanie, čistenie a kontrolu prislúchajúcich úsekov diaľnic, ciest a ich súčastí v správe NDS. Diaľničná patrola pracuje 24 hodín/7 dní v týždni.

V roku 2025 najazdilo 16 posádok diaľničnej patrole spoločne 2 881 620 km. V roku 2025 posádky diaľničnej patrole zasahovali, priamo riešili či asistovali pri 21 098 udalostiach.

3. 11. ODPOČÍVADLÁ

V roku 2025 boli na odpočívadlách vykonávané bežné prevádzkové činnosti zamerané na údržbu, čistotu, monitoring a prevádzkovú spôsobilosť jednotlivých služieb, zón a prvkov odpočívadiel. Pred letnou sezónou je realizovaná kontrola všetkých detských ihrísk a fit-zón prostredníctvom certifikovanej odborne spôsobilej osoby.



DIAĽNIČNÁ
PATROLA



POMOC NA DIAĽNICI 0800 100 007

4. VYHODNOTENIE AKTIVÍT NDS V RÁMCI BECEP

Jednotlivé kroky v aktivitách v rámci **bezpečnosti cestnej premávky (BECEP)** koordinované MD SR boli v roku 2025 realizované v zmysle **Národnej stratégie Slovenskej republiky pre bezpečnosť cestnej premávky na roky 2021-2030**, ktorá bola schválená Uznesením vlády SR č. 700/2021 dňa 1. decembra 2021.

4. 1. ZVÝŠENIE ÚROVNE BEZPEČNOSTI CESTNEJ INFRAŠTRUKTÚRY

Zvyšovanie bezpečnosti cestnej dopravy je jedným z najdôležitejších cieľov NDS na prevádzkovaných úsekoch. NDS pravidelne realizuje projekty, ktoré sú zamerané na zvyšovanie bezpečnosti cestnej premávky. V roku 2025 boli realizované opravy a údržba existujúcich bezpečnostných záchytných zariadení, doplnené záchytné bezpečnostné zariadenia a dopravné gombíky (uvedené v bode 3. 2.).

4. 2. ZVÝŠENIE ÚROVNE BEZPEČNOSTI ZAMESTNANCOV NDS A ÚČASTNÍKOV CESTNEJ PREMÁVKY

Pri plnení svojich cieľov sa NDS spolieha na vysokokvalifikovaných zamestnancov, ktorí sú pravidelne vzdelávaní, napríklad cvičenia so zložkami záchranného systému v tuneloch, organizuje pravidelné školenia zamestnancov, pracujúcich na dispečingoch, zamestnancov zaradených do Diaľničnej patrole.

Cieľom zavedenia nových bezpečnostných prvkov do praxe je zvýšiť úroveň bezpečnosti nielen zamestnancov NDS a jej dodávateľov, ale aj u účastníkov cestnej premávky (verejnosti) a zároveň zabezpečiť lepšiu plynulosť dopravy.

V oblasti internej bezpečnosti zamestnancov sa v roku 2025 zabezpečili:

- zvýšená kontrolná činnosť v oblasti požívania alkoholických nápojov, omamných a psychotropných látok na pracoviskách a v priestoroch NDS,
- zvýšená kontrolná činnosť pracovísk na diaľniciach a cestách pre motorové vozidlá.

4. 3. SKVALITNENIE DOPRAVNÉHO ZNAČENIA NA CESTNEJ SIETI

Inšpekciu na zrozumiteľnosť a kvalitu dopravného značenia vykonáva NDS v súčinnosti s MD SR a PZ SR.

Obnovu vodorovného dopravného značenia vykonáva NDS v zmysle plánu bežnej údržby v súlade s technickými pred-

pismi. V rámci tejto povinnosti NDS vykonáva kontrolu vodorovného dopravného značenia pred koncom záručnej doby.

V rámci obnovy vodorovného dopravného značenia NDS v roku 2025 obnovila 655 km vodorovného dopravného značenia v zmysle Vyhlášky 30/2020 Z.z., konkrétne na úsekoch:

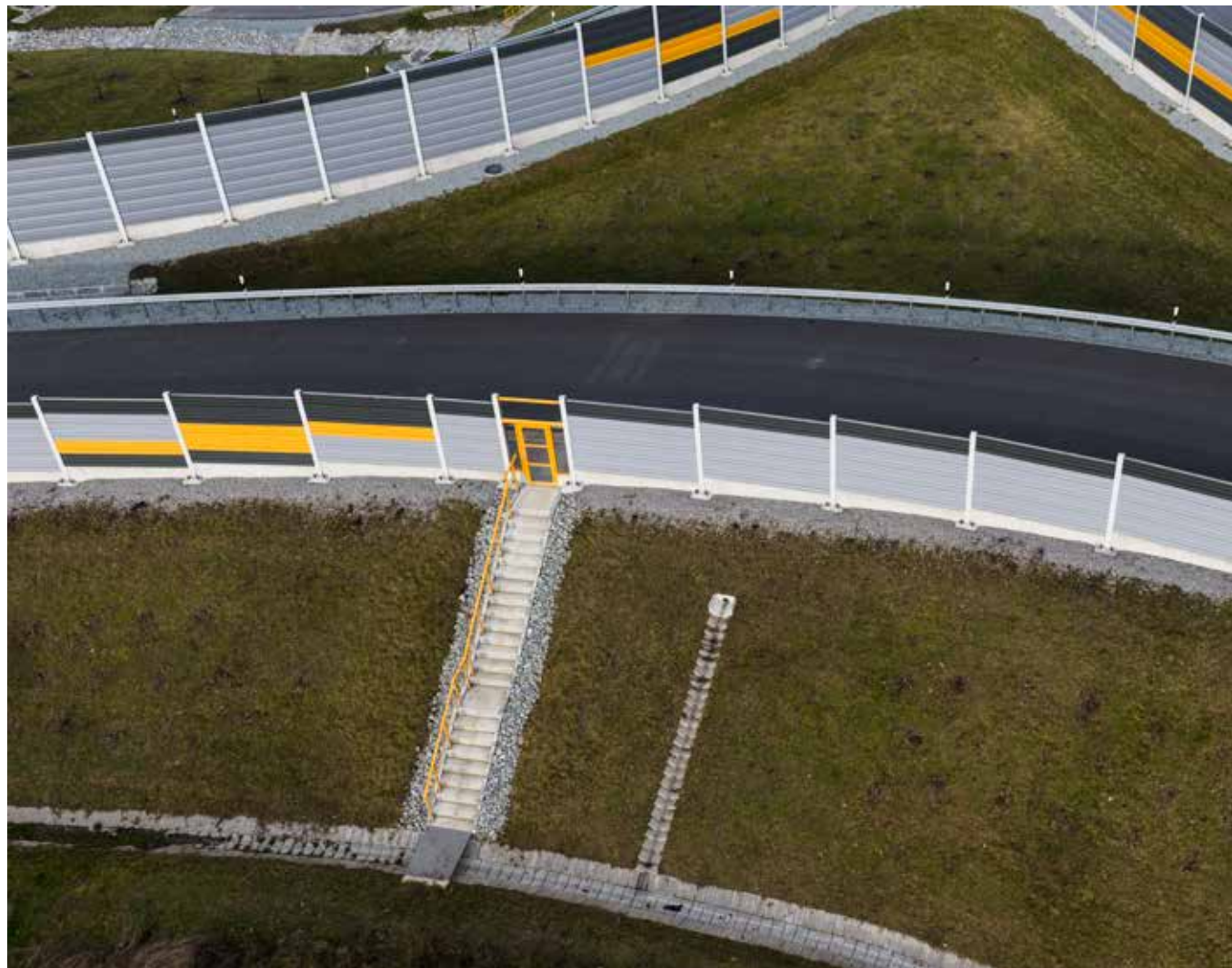
Jednozložková

D/R/I.	Úsek vrátane križovatiek a odpočívadiel
D2/D4	Sitina – Jarovce vrátane križovatiek
D3	Svrčinovec – Skalité vrátane križovatiek a odpočívadiel
D1	Senec – Horná Streda vrátane križovatiek a odpočívadiel
D1	Beckov – Ilava
D1	Ilava – Hričovské Podhradie
D1	Vážec – Mengusovce
D3	Spišské Podhradie – Beharovce
D1	Tunel Branisko – Široké – Hendrichovce
D1	Prešov Juh – Budimír
R1	Hronský Beňadik – Žiar nad Hronom vrátane križovatiek
R1	Križovatka Šintava
R1	Hronský Beňadik – Tekovské Nemce
I/61A	Privádzač Trenčín

4. 4. KLASIFIKÁCIA BEZPEČNOSTI CESTNEJ SIETE

V roku 2025 sme spracovali Klasifikáciu bezpečnosti cestnej siete na diaľniciach, rýchlostných cestách a cestách I. triedy v správe Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s. Dôvodom spracovania klasifikácie bezpečnosti cestnej siete je povinnosť správcu pozemnej komunikácie plniť legislatívne povinnosti v oblasti bezpečnosti pozemnej komunikácie, vyplývajúcej zo zákona č. 249/2011 Z. z. o riadení bezpečnosti pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov, smernice európskeho parlamentu a rady (EÚ) 2019/1936 z 23.10.2019, ktorou sa mení smernica 2008/96/ES o riadení bezpečnosti cestnej infraštruktúry. Výsledkom klasifikácie bezpečnosti cestnej siete je rozdelenie cestnej siete do šiestich stupňov rizika. Z dôvodu predloženia klasifikácie bezpečnosti cestnej siete Európskej komisii a zjednotenia výsledkov s inými správcami ciest bola klasifikácia modifikovaná do troch stupňov rizika.

Je potrebné uviesť, že v roku 2025 bolo mnoho plánovaných aktivít ovplyvnených konsolidáciou finančných zdrojov, čo viedlo k spomaleniu viacerých projektov a niektoré aktivity boli presunuté do roku 2026.



5. ENVIRONMENTÁLNE AKTIVITY

5.1. AKTIVITY V OBLASTI PREVÁDZKY A ÚDRŽBY DIAĽNIČNEJ SIETE

Pri údržbe diaľničnej siete kladíme dôraz na ochranu a kvalitu životného prostredia, najmä pôdy a vodných tokov. V roku 2025 boli pred začiatkom zimnej údržby s orgánmi ochrany životného prostredia dôsledne prerokované spôsoby aj rozsah používania posypových materiálov. NDS prísne monitoruje a dodržiava preventívne opatrenia na ochranu životného prostredia pred možným znečistením pôdy a vôd, a to prostredníctvom selektívneho využívania rôznych druhov posypových materiálov určených pre jednotlivé oblasti Slovenska v súlade s platnou legislatívou.

V roku 2025 NDS pokračovala v plnení zákonných povinností podľa zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a prevádzkovala svoje vodohospodárske zariadenia v súlade s platnou legislatívou. V priebehu roka boli aktualizované povolenia na vypúšťanie vôd z povrchového odtoku, vypúšťanie odpadových vôd z čistiarní (ČOV), odber podzemných vôd. Priebežné odbery a laboratórne rozborov vzoriek vôd preukázali, že všetky zariadenia fungujú v súlade s povolenými limitmi na sledované ukazovatele, čím sa potvrdilo, že NDS plní svoje zákonné povinnosti a zabezpečuje bezpečné a zodpovedné hospodárenie s vodami. V roku 2025 s otvorením nových úsekov ciest pribudli ďalšie výustné objekty na vypúšťanie vôd z povrchového odtoku a tým aj povolenia na nakladanie s vodami. Zároveň boli aktualizované prevádzkové poriadky kanalizácií, odlučovačov ropných látok, čistiarní odpadových vôd, studní po vydaní predĺžení rozhodnutí na nakladanie s vodami a doplnené havarijné plány po zmene spôsobu manipulácie so znečisťujúcimi látkami.

NDS si plní zákonné povinnosti prevádzkovateľov stacionárnych zdrojov znečisťovania, prevádzkovateľov zariadení obsahujúcich fluórové zlúčeniny. V roku 2025 nepribudol žiaden stacionárny zdroj znečisťovania ovzdušia. NDS taktiež nezaznamenala únik fluorovaných zlúčenín z veľkých klimatizačných jednotiek a zariadení s obsahom nad 5 t CO₂ ekvivalentných.

NDS v oblasti odpadového hospodárstva dodržiava všetky platné predpisy a poskytuje súčinnosť s okresnými úradmi

a miestnymi úradmi pri odstraňovaní nezákonne uloženého odpadu zo svojich pozemkov. NDS využíva elektronickú evidenciu odpadov ELO s cieľom zefektívniť monitoring produkcie odpadov a zjednotiť proces vykazovania množstiev za jednotlivé prevádzky na základe novozavádzaných právnych predpisov v oblasti odpadovej legislatívy. Produkcia odpadov v jednotlivých strediskách je monitorovaná na mesačnej báze v zmysle platných predpisov. V roku 2025 boli uvedené do prevádzky zariadenia na zhodnocovanie odpadu, ktoré využíva NDS pri lokálnych opravách vozoviek.

V roku 2025 Strediská správy a údržby diaľnic a rýchlостných ciest zabezpečovali predovšetkým bezpečnostné rezy a výruby drevín v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Starostlivosť o dreviny bola priebežne vykonávaná aj na odpočívadlách s cieľom zachovania prevádzkovej bezpečnosti drevín. NDS plní povinnosti vyplývajúce z platnej legislatívy a strediská správy a údržby operatívne uskutočňujú primerané opatrenia v rámci manažmentu invázných druhov rastlín, vrátane monitoringu ich výskytu na úsekoch v správe NDS.

NDS počas roku 2025 vykonala monitoring bioty – fauny a flóry na prevádzkovanom úseku Budimír – Bidovce, ktorého výsledky slúžia ako podpora pri spravovaní cestnej zelene na tomto úseku. NDS v roku 2025 pripravala projekt oploštenia diaľnice D4 (Devínska Nová Ves – Záhorská Bystrica) – s cieľom zvýšiť bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky, najmä zamedzením stretov účastníkov cestnej premávky s voľne žijúcou zverou.

5.2. AKTIVITY V OBLASTI PRÍPRAVY A VÝSTAVBY DIAĽNIČNÝCH PROJEKTOV

Pre zabezpečenie plynulého priebehu posudzovacích a povoľovacích konaní pri investičnej príprave úsekov D a RC zohráva z environmentálneho pohľadu dôležitú úlohu odborná komunikácia a spolupráca so štátnymi orgánmi a inštitúciami ochrany prírody a krajiny.

Jednou z významných tém pri plánovaní a budovaní línio-

vých stavieb je zabezpečenie plynulej migrácie živočíchov a predchádzanie vzniku možných migračných bariér, a to najmä z dôvodu zabezpečenia plynulej premávky a ochrany životného prostredia.

Rok 2025 bol významný z pohľadu ďalšieho postupu k realizácii vybraných úsekov D a RC, čomu predchádzala intenzívna spolupráca s dotknutými orgánmi a inštitúciami ochrany prírody a krajiny, čím bolo zabezpečené minimalizovanie negatívnych vplyvov budúcej výstavby a prevádzky úsekov, a zároveň boli komunikované a definované funkčné opatrenia rôzneho charakteru, ktorými bude zabezpečená ochrana životného prostredia a zlepšenie stavu vybraných lokalít (lokality neuvádzame z dôvodu ich ochrany).

Súčasťou rozsiahlej činnosti v oblasti environmentálnych opatrení je monitorovanie jednotlivých zložiek ŽP v rámci stavieb jednotlivých úsekov D a RC. Monitoring zložiek životného prostredia sa vykonáva v zmysle § 39 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a v súlade s podmienkami záväzných stanovísk. Z časového hľadiska zaznamenávame kvalitu životného prostredia pred realizáciou projektu, počas obdobia výstavby a po jeho uvedení do prevádzky. V zmysle TP 050 Monitoring vplyvu cestných komunikácií na životné prostredie sa venujeme monitoringu hluku, ovzdušia, vibrácií a otrasov, povrchových a podzemných vôd, pôdy a bioty.

Úlohou NDS je aj riešenie problematiky hluku produkovaného dopravou na sprevádzkovaných úsekoch D, RC a ciest I. triedy v správe NDS. NDS ako prevádzkovateľ zdroja hluku je povinná v zmysle zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov zabezpečiť, aby expozícia obyvateľov účinkom hluku bola čo najnižšia a neprekračovala prípustné hodnoty hluku stanovené vo vyhláske Ministerstva zdravotníctva SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších predpisov.

NDS má povinnosť zisťovať zdraviu škodlivé faktory životného prostredia, pričom toto zisťovanie uskutočňuje prostredníctvom osôb s odbornou spôsobilosťou. Odbor environmentálnych činností takto zabezpečuje meranie hlukovej záťaže s protokolmi o akreditovanom meraní hluku v životnom prostredí. NDS taktiež zabezpečuje komplexné hlukové štúdie s návrhom protihlukových opatrení. Návrh efektívnych opatrení na zníženie hlukovej záťaže z pôsobenia cestnej dopravy sa vykonáva na základe zistenia úrovne hlukovej záťaže v dotknutom vonkajšom a vnútornom chránenom prostredí. Hluková záťaž je určená meraním alebo pomocou výpočtu s použitím matematického modelovania šírenia zvuku medzi zdrojom zvuku a miestom príjmu.

NDS prostredníctvom odborne spôsobilého subjektu zabezpečila v roku 2025 objektivizáciu (merania) hluku na úsekoch a lokalitách: D1 Bajkalská; D1 Sverepec – Vrtižer; D1 Ivanovce; D1 Budimír; D1 Nová Polhora; D2 Most Lanfranconi – tunel Sitina; D3 Svrčinovec – Skalité. Okrem toho NDS v roku 2025 zabezpečila aj vypracovanie hlukových štúdií: z prevádzky cesty I/51 a R1A v mestskej časti Nitra – Zobor; R1 Stará Kremnička, časť Píla.

Ďalšou dôležitou činnosťou v oblasti hluku je vypracovanie Strategických hlukových máp a akčných plánov (SHM a AP) v zmysle Smernice Európskeho parlamentu a Rady 2002/49/EC, ktorá sa týka posudzovania a riadenia environmentálneho hluku a následne prijatého zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 2/2005 Z. z. o posudzovaní a kontrole hluku vo vonkajšom prostredí a o zmene zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 272/1994 Z. z. o ochrane zdravia ľudí v znení neskorších predpisov. V roku 2025 NDS prebrala vypracované Strategické hlukové mapy a akčné plány a aktívne sa začala pripravovať na spracovanie ďalšej etapy SHM a AP.

V roku 2025 sa NDS prispôsobila novým legislatívnym zmenám v oblasti ochrany prírody a krajiny, ako aj v oblasti posudzovania vplyvov na životné prostredie. NDS upravila svoje interné postupy a reflektovala legislatívne zmeny už v rámci súťaží na jednotlivé stupne projektových dokumentácií pripravovaných úsekov D a RC.

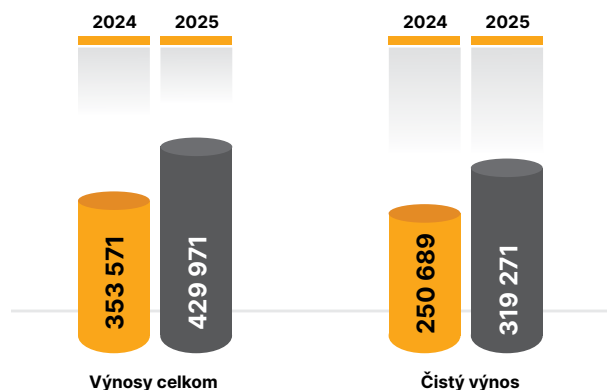


6. VYHODNOTENIE SPOPLATNENIA SIETE

Zabezpečenie prevádzkyschopnosti cestnej infraštruktúry, jej systematické skvalitňovanie a dlhodobý rozvoj, spolu so zvyšovaním úrovne poskytovaných služieb, predstavujú základné ciele systému spoplatnenia cestnej siete v Slovenskej republike. Rozsah spoplatnenia cestnej infraštruktúry je v kompetencii MD SR, pričom konkrétne sadzby a podmienky jednotlivých foriem spoplatnenia schvaľuje Vláda Slovenskej republiky. Finančné prostriedky získané zo spoplatnenia cestnej infraštruktúry tvoria príjem NDS.

Na území Slovenskej republiky je v súčasnosti používanie cestnej siete pre vozidlá do 3,5 tony spoplatnené časovou formou prostredníctvom elektronických diaľničných známok, ktoré sa vzťahujú na vymedzené úseky diaľnic a rýchlostných ciest. Pre vozidlá s celkovou hmotnosťou nad 3,5 tony sa uplatňuje výkonová forma spoplatnenia prostredníctvom systému elektronického mýta, a to na diaľniciach, rýchlostných cestách a vybraných úsekoch ciest I. triedy. Od 01.01.2014 bolo spoplatnenie administratívne rozšírené aj na ďalšie úseky ciest I. a II. triedy, pričom na týchto úsekoch je uplatňovaná nulová sadzba mýta.

Celkové výnosy zo spoplatnenia v roku 2025 (v porovnaní s rokom 2024) v tis. €



Čistý výnos zo spoplatnenia predstavuje rozdiel medzi celkovými výnosmi z predaja elektronických diaľničných zná-

mok (ďalej len „eDZ“) a výberu elektronického mýta (ďalej len „ETC“) a súvisiacimi nákladmi. Medzi tieto náklady patria najmä náklady na kontrolný systém eDZ, náklady na služby nezávislého znalca, provízie poskytovateľovi služby výberu a evidencie úhrady diaľničných známok, bankové poplatky, náklady spojené s prevádzkou palivových kariet, ako aj celkové platby, resp. nárast záväzkov voči poskytovateľovi systému elektronického mýta).

6. 1. ČASOVÉ SPOPLATNENIE FORMOU ELEKTRONICKÝCH DIAĽNIČNÝCH ZNÁMOK (eDZ)

Nákup eDZ sa realizuje prostredníctvom elektronických obchodných kanálov, ktorými sú internetový portál a mobilná aplikácia pre mobilné zariadenia, ako aj prostredníctvom siete obchodných miest.

S účinnosťou od 1. januára 2024 vykonáva NDS prevádzku elektronického systému predaja diaľničných známok vo vlastnej pôsobnosti.

K 31. decembru 2025 je v súlade s platnou legislatívou SR časovou formou spoplatnených celkovo 665 km diaľnic. Časová forma spoplatnenia sa vzťahuje na vozidlá s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou do 3,5 tony a uplatňuje sa pri užívaní vymedzených úsekov diaľnic v rozsahu a za podmienok ustanovených osobitným predpisom.

Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 232/2024 Z. z., kto-

rým sa ustanovuje výška úhrady diaľničnej známky za užívanie vymedzených úsekov diaľnic, ustanovuje výšku časového spoplatnenia diaľnic v súlade so smernicou Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2022/362 z 24. februára 2022, ktorou sa menia smernice 1999/62/ES, 1999/37/ES a (EÚ) 2019/520.

V nadväznosti na zákonnú povinnosť úhrady diaľničnej známky za užívanie vymedzených úsekov diaľnic a v súlade s príslušnými ustanoveniami zákona upravujúceho výber a kontrolu úhrady diaľničnej známky zabezpečuje NDS vytváranie podmienok na jej riadny a efektívny výber. S cieľom zabezpečiť čo najširšiu územnú a prevádzkovú dostupnosť predajných miest, umožňujúcich úhradu diaľničnej známky a poskytovanie informácií súvisiacich s plnením tejto povinnosti, ako aj s cieľom zvýšiť komfort užívateľov vymedzených úsekov diaľnic, pristúpila NDS k vyhláseniu verejného návrhu na uzavretie zmluvy o spolupráci na účely výberu úhrady diaľničnej známky. Verejný návrh vyhlásený podľa § 276 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov, a to spôsobom zabezpečujúcim transparentnosť postupu, rovnaké zaobchádzanie a nediskrimináciu hospodárskych subjektov. Uvedený postup sleduje cieľ zabezpečiť hospodárne, efektívne a účelné nakladanie s finančnými prostriedkami a zároveň vytvoriť rovnaké podmienky prístupu pre subjekty, ktoré majú záujem podieľať sa na distribúcii diaľničných známok.

6.1.1. ŠTRUKTÚRA A CENA DIAĽNIČNÝCH ZNÁMOK A ZHODNOTENIE PREDAJA

Typ diaľničnej známky	2024 Cena (€ s DPH)*	Predaj 2024 (v tis. ks)	Predaj 2024 (v tis. € bez DPH)	2025 Cena (€ s DPH)*	Predaj 2025 (v tis. ks)	Predaj 2025 (v tis. € bez DPH)
Ročná	60,00 €	284	14 201	-	-	-
365-dňová	60,00 €	1 222	61 078	90,00 €	1 229	89 943
30-dňová	17,00 €	545	7 724	17,10 €	638	8 867
10-dňová	12,00 €	2 549	25 493	10,80 €	2 538	22 286
1-dňová	5,40 €	879	3 955	8,10 €	1 544	10 175
SPOLU		5 479	112 452		5 949	131 271

* V roku 2024 bola DPH vo výške 20% a v roku 2025 vo výške 23%.

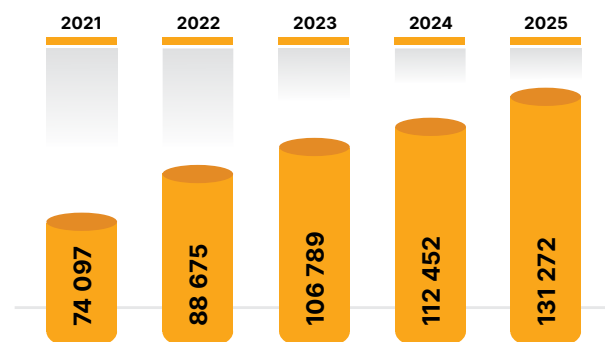
6. 1. 2. ZHODNOTENIE PREDAJA DIAĽNIČNÝCH ZNÁMOK

Predaj diaľničných známok v roku 2025 dosiahol objem 131 271 tis. € bez DPH. V porovnaní s rokom 2024 ide o medziročný nárast o 18 819 tis. €, t. j. o 16,7 %. Rast tržieb bol sprevádzaný zvýšením počtu predaných elektronických diaľničných známok o 470 tis. kusov, čo potvrdzuje rastúci dopyt po diaľničných známkach.

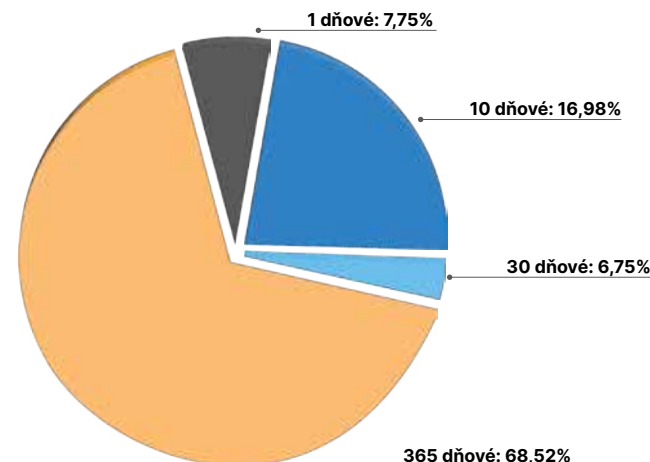
Plánovaný objem predaja na rok 2025 bol stanovený na 134 743 tis. € bez DPH. Skutočne dosiahnutý predaj predstavuje plnenie plánu na úrovni 97 %. Napriek miernemu zaostaniu za plánovanou hodnotou možno vývoj hodnotiť ako stabilný, pričom medziročný rast potvrdzuje pozitívny trend vo výbere úhrady diaľničných známok a stabilizáciu príjmov z časového spoplatnenia.

Vývoj predaja v roku 2025 poukazuje na pretrvávajúcu výkonnosť systému výberu úhrady diaľničných známok a jeho schopnosť generovať stabilné príjmy aj v podmienkach meniaceho sa trhového a makroekonomického prostredia.

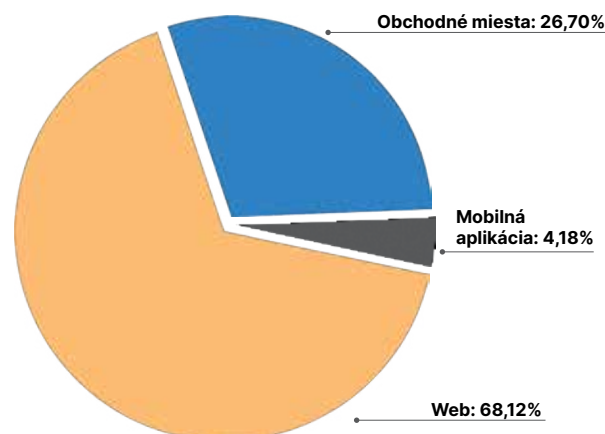
Porovnanie vývoja predaja diaľničných známok za roky 2021 až 2025 v tis. €



Percentuálny podiel typov diaľničných známok na celkovom predaji v eurách v roku 2025



Percentuálny podiel predajných kanálov na celkovom predaji v eurách v roku 2025



6. 2. VÝKONOVÉ SPOPLATNENIE FORMOU ELEKTRONICKÉHO VÝBERU MÝTA

NDS je správcom systému elektronického výberu mýta (ETC), ktorý je založený na satelitnej technológii a prevádzkovaný prostredníctvom externého dodávateľa. Základným technickým prvkom systému sú palubné jednotky (OBU - On Board Unit), ktoré sú inštalované v zaregistrovaných vozidlách podliehajúcich mýtnej povinnosti. Tieto zariadenia zabezpečujú zber a spracovanie údajov nevyhnutných na určenie výšky mýtného poplatku v závislosti od používania spoplatnenej cestnej infraštruktúry.

Od 15. marca 2024 je v Slovenskej republike prevádzkovaná medzinárodná služba EETS (European Electronic Toll Service), ktorá rozširuje funkcionality národného mýtného systému o možnosť úhrady mýta vo viacerých členských štátoch Európskej únie prostredníctvom jednej palubnej jednotky a jedinej zmluvy uzatvorenej s poskytovateľom služby EETS. Na území Slovenskej republiky v súčasnosti pôsobia štyria poskytovatelia tejto služby: ITIS Holding, Telapass, Toll4Europe a W.A.G. Solutions.

V roku 2024 bolo ukončené verejné obstarávanie na zákazky „Vybudovanie elektronického mýtného systému a poskytovanie služieb technickej podpory“ a „Mýtné služby“. Na základe výsledkov verejného obstarávania boli podpísané zmluvy s úspešným uchádzačom, spoločnosťou CzechToll s.r.o., a následne bol zahájený proces budovania nového elektronického mýtného systému. V priebehu roka 2025 prebiehali práce zamerané na jeho implementáciu, prípravu komplexného testovania pred uvedením do prevádzky, ako aj nastavovanie procesov nevyhnutných pre jeho riadne spustenie. Súčasne sa v rámci systému EETS realizovali akreditačné testovania technológií poskytovateľov EETS, a to najmä v súvislosti s implementáciou legislatívnych zmien a zavádzaním nových typov palubných jednotiek určených pre slovenskú mýtnu doménu.

Z pohľadu spoločenskej zodpovednosti má systém ETC spolu so službou EETS významný vplyv na environmentálnu oblasť, najmä prostredníctvom nástrojov umožňujúcich reguláciu ťažkej nákladnej dopravy a zmierňovanie jej negatívnych externalít. NDS v tejto oblasti implementovala viaceré opatrenia zamerané na minimalizáciu negatívnych environmentálnych

dopadov, najmä opatrenia podporujúce presun tranzitnej dopravy z ciest I. triedy na diaľnice a optimalizáciu emisných kategórií vozidiel. Významným krokom bolo aj zavedenie externých zložiek sadzby mýta od 1. júla 2025, realizované v spolupráci s MD SR ako gestorm legislatívy, prostredníctvom transpozície smernice Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2022/362 z 24. februára 2022. Od uvedeného dátumu je sadzba mýta tvorená súčtom poplatku za užívanie infraštruktúry, poplatku za externé náklady spojené s emisiami CO₂ a poplatku za externé náklady súvisiace so znečistením ovzdušia spôsobeným cestnou premávkou, čím došlo k ďalšiemu posilneniu regulácie environmentálnych dopadov cestnej dopravy. V súlade s platnou legislatívou bolo k 31. decembru 2025 elektronickým mýtom spoplatnených celkovo 8 282,9 km pozemných komunikácií, z toho 878 km diaľnic, 3 779,3 km ciest I. triedy a 3 625,6 km ciest II. triedy. Nulová sadzba mýta sa uplatňovala na 5 767 km ciest I. triedy a na všetkých úsekoch ciest II. triedy, pričom uvedená hodnota je vyššia z dôvodu započítania viacerých kombinácií tranzitných koridorov v mestách a obciach. Medziročný nárast dĺžky spoplatnených diaľnic súvisel so zaradením nových úsekov R3 Tvrdošín – Nižná a R2 Košice, Šaca – Košické Oľšany (2. úsek) do systému spoplatnenia.

Sadzby mýta sú upravené zákonom č. 474/2013 Z. z. o elektronickom výbere mýta v znení neskorších predpisov, pričom ich konkrétna výška je stanovená nariadením vlády Slovenskej republiky č. 418/2024 Z. z. v znení neskorších predpisov. Aktuálne sadzby mýta a ďalšie informácie o systéme ETC sú zverejnené na oficiálnej webovej stránke www.emyto.sk.

6. 2. 1. FINANČNÉ ZHODNOTENIE VÝBERU MÝTA

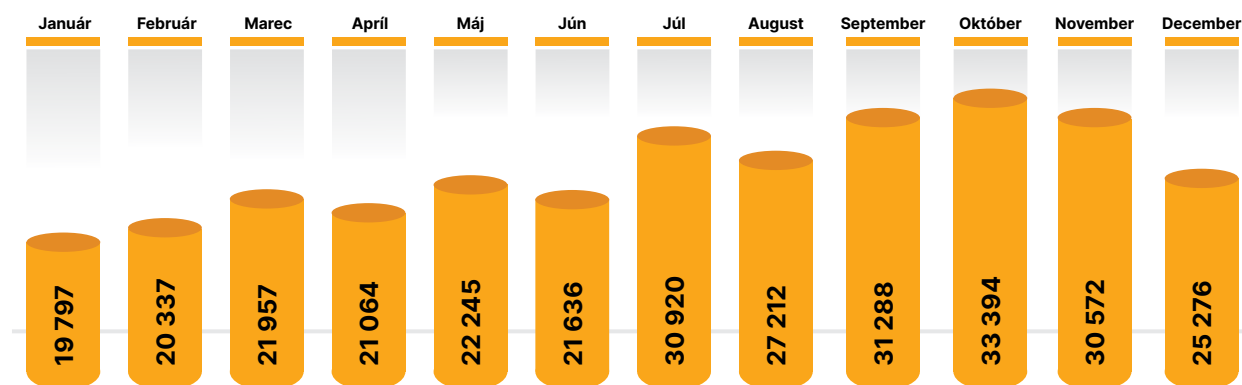
V roku 2025 dosiahol celkový výber mýta objem 305 698 tis. €, čo predstavuje medziročný nárast o 24,5 % oproti roku 2024. Najvyšší mesačný výber bol zaznamenaný v októbri, a to vo výške 33 394 tis. €.

Vývoj výberu mýta počas roka vykazuje sezónne výkyvy, ktoré sú ovplyvnené najmä intenzitou dopravných tokov v jednotlivých obdobiach roka, ako aj počtom štátnych sviatkov a dní pracovného pokoja v konkrétnych mesiacoch. Tieto faktory sa premietajú do kolísania objemu vybraného mýta.

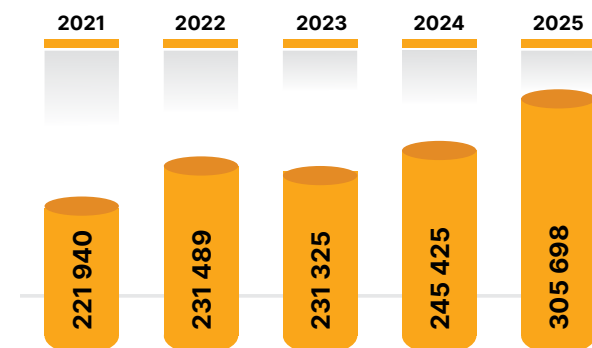
Výrazný nárast výnosov od 1. júla 2025 súvisí so zmenou štruktúry sadzby mýta, ktorá bola rozšírená o poplatok za užívanie infraštruktúry, poplatok za externé náklady spojené s emisiami CO₂ z cestnej dopravy a poplatok za externé náklady

dy súvisiace so znečistením ovzdušia spôsobeným premávkou. Uvedená úprava sadzobníka sa premietla do zvýšenia celkového výberu mýta v druhom polroku 2025.

Výnosy z výberu mýta za rok 2025 po mesiacoch v tis. €



Vývoj výnosov z mýta za roky 2021 až 2025 v tis. €



6. 2. 2. KVALITATÍVNE ZHODNOTENIE VÝBERU MÝTA

Na základe hodnotenia nezávislého odborného posudzovateľa dosiahla efektívnosť výberu mýta v prvom polroku úroveň 99,5 %, pričom v druhom polroku bola zaznamenaná hodnota 99,3 %. Efektívnosť výberu mýta predstavuje jeden z kľúčových ukazovateľov výkonnosti systému, ktorý vypovedá o jeho technickej spoľahlivosti, presnosti a kvalite poskytovaných služieb.

Stanovená referenčná hodnota vo výške 98,9 % bola v oboch polrokoch prekročená, a to o 0,6 percentuálneho bodu v prvom polroku a o 0,4 percentuálneho bodu v druhom polroku, čo potvrdzuje vysokú mieru účinnosti systému elektronického výberu mýta.

6. 2. 3. VÝNOSY Z MÝTA PODĽA TYPOV CIEST

K 31. decembru 2025 zahŕňal systém elektronického výberu mýta v súlade s platnou legislatívou celkovo 2 515,8 km pozemných komunikácií spoplatnených nenulovou sadzbou mýta.

Viac ako 72 % celkového objemu vybraného mýta bolo generovaných na diaľniciach a rýchlostných cestách, pričom priemerný výnos na 1 km týchto komunikácií bol viac než päťnásobne vyšší v porovnaní s cestami I. triedy. Uvedený rozdiel je determinovaný predovšetkým odlišnou intenzitou dopravných tokov, pričom pri cestách I. triedy zohráva významnú úlohu aj nižšia úroveň mýtnej sadzby, s výnimkou úsekov ciest I. triedy súbežných s diaľnicami.

Diaľnice a rýchlostné cesty sú zároveň vo výrazne vyššej miere využívané zahraničnými prevádzkovateľmi vozidiel, čo korešponduje s vysokým podielom tranzitnej nákladnej dopravy prechádzajúcej územím Slovenskej republiky.

Kategória cesty	Spoplatnená dĺžka (km)	% podiel z celkových výnosov
D a RC	878	72,3 %
cesta I. triedy	1 638	27,7 %



mýto



eznamka

www.eznamka.sk

7. ĽUDSKÉ ZDROJE

7.1. STAV ZAMESTNANOSTI

Spoločnosť naďalej zaznamenáva rastúci trend v počte zamestnancov. K 31.12.2025 bol evidenčný počet zamestnancov 2 162, čo predstavuje nárast o 68 zamestnancov v absolútnom vyjadrení a o 3,25 % v relatívnom vyjadrení v porovnaní s rokom 2024. Počet technicko-hospodárskych zamestnancov vzrástol o 8 zamestnancov a v robotníckych profesiách vzrástol počet o 60 zamestnancov.

Dôvody nárastu počtu zamestnancov:

- odovzdanie nového úseku R2 Kriváň – Mýtna do užívania v novembri,
- odovzdanie nového úseku D1 Dubná Skala – Lietavská Lúčka, vrátane tunela Višňové, do užívania koncom roka,
- personálne zabezpečenie plánovaného odovzdania úseku D1 Hubová – Ivachnová, vrátane tunela Čebrať,
- vznik nového strediska špecializovaných činností v Žarnovici,
- vznik nového Odboru udržateľnosti a hodnotenia dopadov s cieľom zosúladenia činnosti NDS s legislatívnymi, regulačnými a strategickými požiadavkami Európskej únie a Slovenskej republiky v oblasti udržateľného rozvoja, environmentálneho manažmentu a ESG riadenia (Environmental, Social, Governance).

Priemerná miera fluktuácie v roku 2025 bola na úrovni 8,5 %. Fluktuácia síce prekročila úroveň štatisticky zdravej fluktuácie (5 – 7 %), avšak nespôsobila zvýšenie rizika z pohľadu personálneho zabezpečenia chodu spoločnosti. Medziročne miera fluktuácie klesla o 2,1 % oproti roku 2024. V priebehu roka 2025 bola miera fluktuácie v I. polroku na úrovni 4,1 % a v II. polroku na úrovni 4,4 %.

Evidenčný stav zamestnancov k 31.12. (vývoj v rokoch 2021-2025)

Rok	2021	2022	2023	2024	2025
Počet zamestnancov	1 922	2 003	2 060	2 094	2 162
Medziročné % nárastu	2,89	4,21	2,85	1,65	3,25

7.1.1. ŠTRUKTÚRA ZAMESTNANCOV

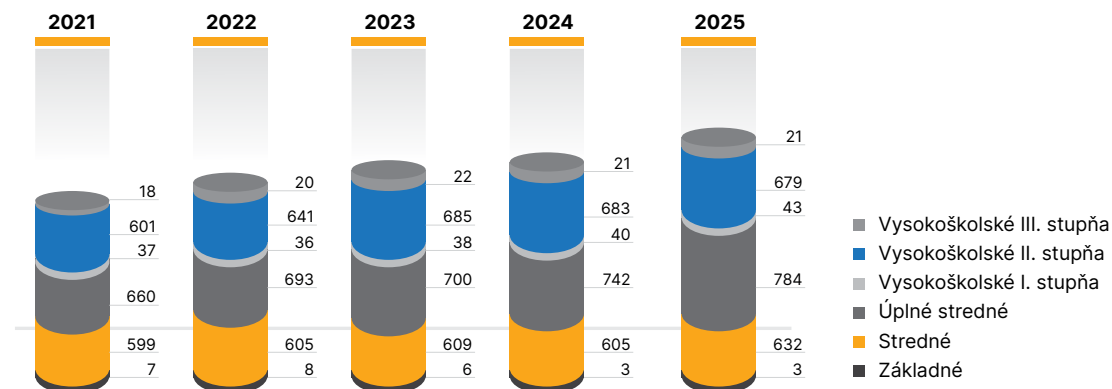
Štruktúra podľa pohlavia a pracovných kategórií

Zamestnanci	Celkový počet	TH	% TH zamestnancov	Robotnícke profesie	% R zamestnancov
Muži	1 597	611	38,3	986	61,7
Ženy	565	505	89,4	60	10,6
Celkový počet	2 162	1 116	51,6	1 046	48,4

Z celkového počtu zamestnancov k 31.12.2025 tvorilo 51,6 % technicko-hospodárskych zamestnancov a 48,4 % zamestnancov v robotníckych profesiách. Oproti stavu k 31.12.2024 prišlo k zmene tohto pomeru o 1,3 percentuálneho bodu v prospech R profesií. Z celkového počtu za-

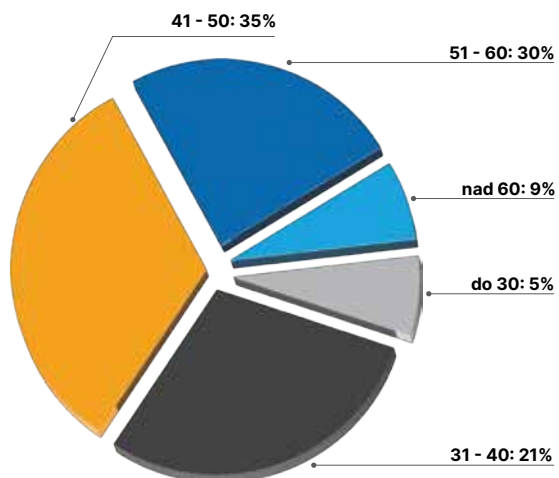
mestnancov tvorilo 74 % mužov a 26 % žien, oproti stavu k 31.12.2024 prišlo k zmene tohto pomeru o 1 percentuálny bod v prospech mužov. Zatiaľ čo v kategórii TH profesií je pomer žien a mužov zhruba vyrovnaný, v robotníckych profesiách výrazne dominujú muži.

Štruktúra podľa vzdelania k 31.12.2025



V súvislosti s rastúcim počtom zamestnancov v roku 2025 úroveň vzdelanostnej štruktúry sa každoročne mierne zvyšuje. Pri porovnaní % podielu zamestnancov v jednotlivých úrovniach vzdelania oproti minulému roku prišlo k zmene o 1,5 percentuálny bod v prospech úplného stredného vzdelania. Naďalej platí rozdelenie približne v tretinovom pomere medzi vysokoškolským (34,5 %), úplným stredným (36,5 %) a stredným (29 %) vzdelaním.

Štruktúra podľa veku k 31.12.2025



Priemerný vek zamestnancov spoločnosti v porovnaní s predchádzajúcim rokom zostal nezmenený a je na úrovni 47 rokov. Rozdelenie zamestnancov podľa vekových kategórií naďalej poukazuje na stabilizáciu vekovej štruktúry a prirodzenú generáčnú výmenu zamestnancov.

Priemerný vek zamestnancov spoločnosti v porovnaní s predchádzajúcim rokom zostal nezmenený a je na úrovni 47 rokov. Rozdelenie zamestnancov podľa vekových kategórií naďalej poukazuje na stabilizáciu vekovej štruktúry a prirodzenú generáčnú výmenu zamestnancov.

7.1.2. VEDÚCI ZAMESTNANCI

K 31.12.2025 pracovalo v spoločnosti 193 zamestnancov vo vedúcich funkciách (8,9 % z celkového počtu) na všetkých stupňoch riadenia v pomere 38 % ženy a 62 % muži. Oproti roku 2024 sa pomer vedúcich zamestnancov k celkovému počtu nezvýšil. Z hľadiska pohlavia sa zvýšil pomer mužov vo vedúcich funkciách o 2 %.

7.1.3. ZAMESTNANCI SO ZDRAVOTNÝM POSTIHNUTÍM

Spoločnosť zamestnávala počas roku 2025 spolu 98 zamestnancov so zdravotným znevýhodnením, čo predstavuje 4,6 % z celkového priemerného počtu zamestnancov za rok 2025. Spoločnosť venuje dostatočnú pozornosť zamestnávaniu a vytváraní podmienok pre zamestnancov so zdravotným znevýhodnením.

hodnotením.

7.2. ODMEŇOVANIE A BENEFITY PRE ZAMESTNANCOV

Odmeňovanie, benefity a sociálnu politiku spoločnosti definujú Kolektívna zmluva a Mzdový poriadok. Uzatvorením Dodatku č. 3 ku Kolektívnej zmluve 2023-2024 došlo k predĺženiu jej platnosti a účinnosti do 28.02.2025. Dňa 27.02.2025 bola uzatvorená nová Kolektívna zmluva na dobu určitú od 01.03.2025 do 28.02.2027.

V rámci škály benefitov sa zamestnanci najviac zaujímajú o príspevok zamestnávateľa na doplnkové dôchodkové sporenie, ktorý k 31.12.2025 využívalo 73 % zamestnancov. V roku 2025 boli poskytnuté odmeny pri dosiahnutí pracovného jubilea v diferencovanej výške podľa počtu odpracovaných rokov v spoločnosti celkovo 346 zamestnancom.

Pestrá paleta zamestnaneckých výhod zostala zachovaná aj v roku 2025. Zamestnanci mali možnosť počas roku využiť široké spektrum zamestnaneckých výhod v zmysle Kolektívnej zmluvy:

- **peňažné**
 - príspevok zamestnávateľa na doplnkové dôchodkové sporenie,
 - príspevok zamestnávateľa na ročnú diaľničnú známku,
 - príspevok na kúpu špeciálnych korekčných prostriedkov, dioptrických okuliarových šošoviek a okuliarového rámu alebo dioptrických kontaktných šošoviek,
 - zvýšené mzdové zvýhodnenie za nočnú prácu,
 - poskytovanie náhrady mzdy pri práceneschopnosti počas 10 dní vo výške 65 % denného vymeriavacieho základu,
 - finančná odmena za odpracované roky,
 - príspevok pri narodení dieťaťa,
 - príspevok pri dlhodobej pracovnej neschopnosti,
 - príspevok za darovanie krvi,
 - sociálne výpomoci na zlepšenie ťažkej životnej situácie,
 - zvýšené odstupné a odchodné v závislosti od dĺžky pracovného pomeru,
 - jednorazové odškodné pri pracovnom úraze,
 - odškodné pre pozostalých pri smrteľnom pracovnom úraze,

- príspevok na každú poskytnutú stravovaciu jednotku vo výške 0,50 € zo sociálneho fondu a ďalší finančný príspevok na stravovanie na spotrebu na pracovisku vo výplatnom termíne júl,
- poskytovanie ďalšej stravovacej poukážky alebo ďalšieho finančného príspevku na stravovanie pri zmene dlhšej ako 11 hodín a pri nadčasovej práci,
- **nepeňažné**
 - 5 dní dovolenky v roku nad rámec Zákonníka práce,
 - výpožička dopravných prostriedkov, mechanizmov, strojov a prístrojov,
 - možnosť rekreačného pobytu vo vlastnom školiacom stredisku v Liptovskom Jáne za zvýhodnených podmienok,
 - možnosť pracovať formou home office 3 dni v mesiaci,
 - organizovanie rôznych podujatí v rámci projektu Zdravá firma.

Čerpanie sociálneho fondu v roku 2025 (v súlade s Kolektívnou zmluvou)

Sociálny fond	Suma v tis. €
Príspevok na stravovanie zamestnancov	261,7
Sociálna výpomoc	40
Finančný príspevok na stravovanie na spotrebu na pracovisku	301
Príspevok za darovanie krvi	20,1
Príspevok na korekčné prostriedky	6,5
Projekt „Zdravá firma“	22,5
Čerpanie v roku 2025 spolu	651,8

7.3. ZDRAVÁ FIRMA

Projekt Zdravá firma aktívne podporuje zamestnancov organizovaním rôznych športových aktivít a kultúrnych podujatí. V rámci športových aktivít sa uskutočnili 49. medzinárodné športové hry diaľničiarov a spoločná súťaž 100 na 100, v ktorej zamestnanci mali za cieľ v priebehu 2 týždňov prejsť 100 km a získať odmenu.

V „Štafetovom behu od Tatier k Dunaju“ sa 12-členný tím NDS umiestnil na 33. mieste medzi firemnými tímami. Do celoslovenskej kampane „Do práce na bicykli“ sa zapojilo až 17-násť štvorčlenných tímov.

Pravidelná akcia „Darovanie krvi“ prebehla v spolupráci s mobilnou odberovou jednotkou Ústrednej vojenskej nemocnice SNP Ružomberok - fakultná nemocnica, pričom NDS zamestnancom vytvorila podmienky na darovanie krvi priamo na pracovisku.

Pri príležitosti 20. výročia vzniku Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s. bol zamestnancom zabezpečený výnimočný kultúrny zážitok v Radošinskom naivnom divadle, ktorého sa zúčastnilo 290 zamestnancov.

September sa niesol v téme Dni zdravia. V spolupráci so zdravotnými poisťovňami bolo zamestnancom umožnené absolvovať v pracovnom čase rôzne telesné merania a konzultácie výsledkov. Zamestnanci sa zúčastnili tiež rôznych prednášok o zdraví a ochutnávok zdravých produktov.

Počas jesennej uzávierky tunela bola v spolupráci s kolegami z SSÚD Bratislava zorganizovaná Exkurzia do tunela Sítina. Zúčastnilo sa 13 zamestnancov a 24 rodinných príslušníkov. Exkurzia mala za cieľ edukovať zamestnancov s činnosťou NDS a zvyšovať angažovanosť a lojalitu k zamestnávateľovi. Na Mikuláša boli deti zamestnancov obdarované sladkými balíčkami hračkami z sociálneho fondu.

Oblúbený benefit kartu Multisport využívalo v priemere viac ako 100 zamestnancov.

7.4. VZDELÁVANIE ZAMESTNANCOV

Cieľom rozvoja a vzdelávania je kontinuálne zabezpečovať prehlbovanie kvalifikačnej úrovne zamestnancov, a tým zlepšovať konkurencieschopnosť spoločnosti a prispievať k plneniu strategických cieľov spoločnosti. V roku 2025 sa zamestnanci zúčastňovali odborných školení, seminárov a kurzov z rôznych oblastí. Pozornosť bola venovaná aj systematickému rozvoju komunikačných a manažérskych kompetencií zamestnancov.

V oblasti rozvoja riadiacich kompetencií pokračovala realizácia programu Manažérska akadémia. Prvý stupeň programu úspešne absolvovala ďalšia skupina vedúcich zamestnancov, ktorí získali certifikát o absolvovaní.

Pre zamestnancov diaľničnej patroly a ich vedúcich zamestnancov bolo zabezpečené odborné školenie zamerané na tému Efektívna komunikácia. Cieľom vzdelávania bolo posilniť profesionalitu komunikácie s vodičmi, najmä pri riešení krízových a konfliktných situácií v cestnej premávke.

Komunikačné školenie absolvovali aj zamestnanci Centrálného operátorského pracoviska, ktorí sa v rámci svojej pracovnej činnosti denne stretávajú s náročnými telefonickými rozhovormi. Obsah školenia bol orientovaný predovšetkým na zvládanie záťažových situácií, stres manažment a praktický nácvik efektívneho riešenia konfliktných interakcií.

V spolupráci so Žilinskou univerzitou bol zorganizovaný akreditovaný kurz Riadenie prevádzky tunela – modul Základy riadenia prevádzky, určený pre zamestnancov podieľajúcich sa na riadení a kontrole tunelov. Po úspešnom absolvovaní záverečného testovania účastníci získali osvedčenie. Počas roka prebiehalo individuálne aj skupinové jazykové vzdelávanie.

Oddelenie personálneho marketingu v roku 2025 zabezpečilo sériu interných školení, ktorých cieľom bolo rozvinúť zručnosti vedúcich SSÚD a SSÚR v spôsobe vedenia výberových pohovorov. Odbor ľudských zdrojov umožňoval aj v roku 2025 možnosť absolvovať rozvojové koučovacie rozhovory.

7. 5. PERSONÁLNY MARKETING

Cieľom personálneho marketingu je z dlhodobého hľadiska zabezpečovať spoločnosti kvalitné ľudské zdroje a zaisťovať konkurenčnú výhodu na trhu práce.

V roku 2025 bola aktívne využívaná profesionálna sociálna sieť LinkedIn, kde sa prostredníctvom príspevkov, článkov a videí z pracovného prostredia propagovali obsadzované pracovné pozície, vzdelávanie a rozvoj zamestnancov, benefity NDS a aktivity projektu Zdravá firma. Týmto si NDS vytvárala príležitosti na naviazanie vzťahov s potenciálnymi kandidátmi a zlepšuje komunikáciu so súčasnými i budúcimi zamestnancami.

V apríli bola NDS úspešne reprezentovaná na pracovnom veľtrhu Profesia days v Bratislave. Hlavným cieľom účasti NDS na Profesia Days 2025 bolo propagovať spoločnosť ako perspektívnu a atraktívnu voľbu pre zamestnanie a motivovať kvalitných kandidátov k záujmu o zamestnanie sa v našej spoločnosti. Na veľtrhu sa prezentovali aktuálne voľné pracovné miesta a benefity NDS.

V rámci interného projektu „Naštartuj kariéru v NDS“ sa zástupcovia NDS zúčastnili na dňoch otvorených dverí Žilinskej univerzity a Technickej univerzity v Košiciach. Hlavnými cieľmi NDS na dňoch otvorených dverí na vysokých školách je motivovať žiakov stredných škôl k výberu štúdia na nami preferovaných fakultách a študijných odboroch, propagovať NDS ako atraktívneho zamestnávateľa, u ktorého môžu nájsť uplatnenie po skončení štúdia a motivovať študentov a absolventov vysokých škôl k záujmu zamestnať sa v NDS.

NDS sa v priebehu roka 2025 dvakrát zapojila do projektu Future Generation Europe – MiniErasmus s cieľom predstaviť žiakom stredných škôl pracovné prostredie a trh práce v praxi, oboznámiť ich s pracovnými pozíciami v NDS a s činnosťou najväčšieho investora v krajine.



7. 6. SPOLOČENSKÁ ZODPOVEDNOSŤ V OBLASTI ĽUDSKÝCH ZDROJOV

NDS ako zamestnávateľ ponúka zamestnancom súbor hodnôt, na ktorých je možné budovať súdržnejšiu spoločnosť, a na ktorých je možné založiť prechod k udržateľnému hospodárskemu systému a neustálym rozvojom prispieva k zvýšeniu zamestnanosti (medziročný nárast zamestnancov o 3,25 %).

V sociálnej oblasti sa NDS venuje dodržiavaniu politiky rovnosti príležitostí (výberové konania sú zverejňované a môže sa do nich prihlásiť aj ktorýkoľvek zamestnanec bez diskriminácie), vyváženosti pracovného a osobného života zamestnancov (napr. uplatňovaním home office a pružného pracovného času tam, kde to povaha práce dovoľuje), firemnej filantropii a v neposlednom rade rastu kvality života zamestnancov poskytovaním pestrej palety benefitov už uvedených vyššie.

Národná diaľničná spoločnosť zaviedla v roku 2025 nový benefit - možnosť čerpania pracovného voľna s náhradou mzdy v trvaní jeden deň za rok na účasť na dobrovoľníckej aktivite. Angažovanosť zamestnancov a ich ochota pomáhať významne prispeli k posilneniu firemnej kultúry a k rozvoju tímovej spolupráce. Za účelom podpory vyváženosti pracovného a osobného života zamestnancov v rámci projektu ZDRAVÁ FIRMA realizujeme široké spektrum športovo spoločenských aktivít, medzi ktorými je aj projekt „Podpora duševnej pohody zamestnancov NDS“.

Podpísaním Memoranda so Slovenskou technickou univerzitou v Bratislave, Technickou univerzitou v Košiciach a Žilinskou univerzitou sme vytvorili príležitosť pre prehĺbenie praktických znalostí študentov s predpokladom využitia ich záujmu o prácu v NDS.

8. MARKETING A KOMUNIKÁCIA

8.1. KOMUNIKAČNÁ A MARKETINGOVÁ STRATÉGIA V ROKU 2025

Odbor marketingu a komunikácie NDS počas roku 2025 pokračoval v práci na rozvoji značky a zlepšení vzťahov so všetkými kľúčovými cieľovými skupinami. Prácu celého tímu odboru sme sústredili na transparentnú komunikáciu s dôrazom na informovanie o našich aktivitách nielen z pohľadu stavieb, ale aj z pohľadu prevádzky našich úsekov, tiež komunikáciu značky z pohľadu medzinárodných spoluprác, bezpečnosti či environmentálnych tém. Cieľom bolo zvýšiť povedomie o spoločnosti a tiež vytvoriť pozitívny obraz o NDS.

Strategické témy marketingu a komunikácie v roku 2025

V rámci strategického riadenia marketingu sme sa sústredili na rozvoj efektívnej komunikačnej stratégie, ktorá reflektovala najmä priblíženie našej spoločnosti širokej verejnosti a našim zákazníkom i partnerom. Kľúčovým cieľom bolo komunikovať najmä 20. výročie založenia NDS či 10. výročie Diaľničnej patrole. Rok 2025 bol z pohľadu komunikácie výnimočný aj kvôli viacerým otváraným úsekom, kde sme taktiež komunikovali nielen výstavbu týchto úsekov, následnú prevádzku, ale tieto udalosti sme využili na posilnenie pozície lídra v oblasti výstavby a prípravy diaľničnej infraštruktúry na Slovensku.

Počas roka sme realizovali viaceré kampane:

- 20 rokov NDS – kampaň zameraná na 20. výročie vzniku spoločnosti sa niesla celým rokom.
- (S)he works, I care – celoeurópska bezpečnostná kampaň.
- Bezpečnostné kampane v spolupráci s BECEP.
- Spoznaj D3 – kampaň završená prvým klepaním základného kameňa jedného z úsekov.
- Pod'te s nami na stavbu – dlhodobý projekt zameraný na zvýšenie informovanosti o jednotlivých stavbách.
- Environmentálne témy – cieľom je vysvetlenie, že moderné diaľnice a rýchlostné cesty, ktoré dnes stavíme, berú mimoriadny ohľad na faunu a flóru prostredia, kde stavba vzniká.
- Menšie kampane súvisiace s otvorením jednotlivých nových úsekoch, kde bolo cieľom predstaviť daný úsek.

Napríklad pri otvorení úseku R2 Kriváň – Mýtna bola jednou z marketingových aktivít aj tvorba dokumentárneho videa Cesta v korunách stromov. Tento dokument zobrazuje vznik unikátnej časti rýchlostnej cesty R2 Kriváň – Mýtna na Slovensku, ktorá sa hovorovo nazýva „Cesta v korunách stromov“. Ide o dokument o výstavbe najdlhšej estakády na Slovensku, ktorá je súčasťou úseku rýchlostnej cesty R2.

Film sleduje výstavbu tejto náročnej 9-kilometrovej štvorprúdovky a predstavuje technické riešenia, mostné konštrukcie aj samotný priebeh stavebných prác. Dokument je postavený najmä na rozhovoroch s ľuďmi, ktorí na stavbe pôsobili ako stavby vedúci a ďalší kľúčoví odborníci. Prostredníctvom ich výpovedí približuje výzvy, rozhodnutia aj zodpovednosť spojenú s realizáciou takéhoto náročného projektu. Ide o pohľad do zákulisia modernej inžinierskej stavby, ktorá prepája techniku, prírodu a ľudskú skúsenosť. Na sociálnych sieťach videlo toto video približne 73.600 užívateľov, čo je približne o 50.000 viac ako bežné videá NDS zverejnené na sociálnych sieťach.



Súčasťou marketingových prác odboru bol v roku 2025 tiež polep firemných motorových vozidiel NDS a tiež vozidiel pre eznamku.

Digitálne kanály a inovácie

V roku 2025 Národná diaľničná spoločnosť výrazne posilnila svoju prítomnosť a vplyv v digitálnom prostredí. Naprieč všetkými online kanálmi bol zaznamenaný rast dosahu, interakcií aj záujmu verejnosti o poskytované informácie, čo potvrdzuje zvyšujúcu sa relevanciu a dôveryhodnosť značky NDS v online priestore.

Najvýraznejší progres bol zaznamenaný na sociálnych sieťach. Facebook zostal kľúčovým komunikačným kanálom spoločnosti, pričom dosiahol takmer 20 miliónov zobrazení obsahu a medziročne výrazne narástli interakcie, návštevy profilu aj počet nových sledovateľov (11.400 - nárast 251,9% v porovnaní s rokom 2024). Tento vývoj naznačuje, že obsah NDS je pre verejnosť atraktívny, zrozumiteľný a schopný podnecovať aktívnu odozvu používateľov. Stabilný rast zaznamenal aj Instagram, kde sa takmer zdvojnásobila návštevnosť profilu, čo potvrdzuje rastúci záujem o vizuálne orientovaný obsah a postupné oslovovanie mladších cieľových skupín.

Videoobsah na platforme YouTube dosiahol medziročný nárast sledovanosti aj celkového času pozerania napriek nižšiemu počtu publikovaných videí. Používatelia si v roku 2025 pozreli videá viac ako miliónkrát a celkový čas sledovania výrazne vzrástol, čo poukazuje na vyššiu kvalitu a relevanciu publikovaného obsahu. Video sa tak potvrdzuje ako účinný nástroj transparentnej komunikácie o výstavbe, údržbe a prevádzke diaľničnej infraštruktúry.

Webová stránka spoločnosti zostáva základným informačným pilierom digitálnej komunikácie. V roku 2025 zaznamenala takmer 750-tisíc návštev, pričom používatelia na nej strávili v priemere približne jednu minútu a tridsať sekúnd, čo naznačuje aktívne vyhľadávanie praktických informácií o doprave, projektoch a službách NDS. Väčšina návštev pochádzala zo Slovenska, významný podiel však tvorili aj používatelia z okolitých krajín a štátov (napríklad Česko, Rakúsko, Poľsko, Nemecko a iné).

Celkovo možno konštatovať, že digitálna komunikácia NDS v roku 2025 bola efektívna, systematická a orientovaná na potreby verejnosti. Kombinácia informačného, servisného a popularizačného obsahu prispela k posilneniu povedomia o značke, k zvýšeniu transparentnosti činnosti spoločnosti a k budovaniu dôvery verejnosti v Národnú diaľničnú spoločnosť.

Interná komunikácia

V rámci internej komunikácie realizoval odbor marketingu a komunikácie NDS niekoľko aktivít zameraných na rozvoj dobrej pracovnej kultúry. S týždennou periodicitou bol vydávaný interný newsletter Spojka, zameraný nielen na činnosť NDS, ale aj na rôzne akcie organizované pre zamestnancov. Efektívny priestor na komunikáciu medzi zamestnancami a rozvoj inter-ných vzťahov vznikol aj na podujatí Fórum manažérov, ktorého cieľom je spájať zamestnancov na základe ich odborných tém.

Vzťahy s verejnosťou a edukácia

V roku 2025 zabezpečoval mediálny a komunikačný odbor Národná diaľničná spoločnosť komplexnú prípravu a realizáciu komunikačných a eventových aktivít pri uvádzaní novovybudovaných úsekov diaľnic a rýchlostných ciest do prevádzky. Cieľom týchto aktivít bolo systematicky informovať verejnosť o prínosoch realizovaných projektov, podporiť transparentnosť investícií do dopravnej infraštruktúry a umožniť občanom symbolicky sa podieľať na sprístupnení nových dopravných stavieb. Pri uvedení rýchlostného obchvatu Košíc do prevádzky bolo zorganizované verejné podujatie „Prvá stopa na asfalte“, ktoré umožnilo účastníkom symbolicky vstúpiť na nový úsek formou hromadného behu ešte pred jeho otvorením pre motorovú dopravu. Podujatie zaznamenalo vysokú účasť verejnosti a významný mediálny ohlas.

Pri otvorení úseku D1 Lietavská Lúčka – Dubná Skala bol realizovaný Deň otvoreného tunela v tuneli Višňové. Verejnosť mala možnosť prejsť si časť tunela pešo, najesť sa alebo nakúpiť drobnosti na vianočných trhoch priamo pred tunelom a oboznámiť sa s jeho technickým riešením, bezpečnostnými systémami a významom pre tranzitnú dopravu na severnom ťahu Slovenska.



Práve toto podujatie sa radí medzi najsledovanejšie na sociálnych sieťach a v médiách v roku 2025.

Otvorenie tunela Višňové prinieslo výrazný mediálny zásah naprieč tlačou, televíziou, rozhlasom, online spravodajskými portálmi aj sociálnymi sieťami. V monitorovanom období bolo zaznamenaných celkovo 856 mediálnych výstupov v tlači, televízii, rozhlase a online spravodajských médiách; samostatne boli analyzované aj výstupy na sociálnych sieťach Facebook a X. Celková hodnota mediálneho priestoru (AVE) dosiahla približne 1,71 mil. €.

Mediálny dopad v tradičných médiách dosiahol hodnotu 1,81 tis., teda 1 800 GRP. Jeden GRP predstavuje 1 % populácie SR staršej ako 15 rokov (približne 46 000 osôb). Celkový mediálny vplyv tak predstavuje potenciál približne 82,8 milióna kontaktov. Keďže GRP započítava aj opakované zásahy toho istého človeka, v prepočte to znamená, že priemerný obyvateľ starší ako 15 rokov mohol v sledovanom období zaznamenať približne 18 správ o tuneli Višňové v tradičných médiách. Najväčší podiel výstupov tvorili online médiá, nasledované televíziou a tlačou, pričom rozhlas mal minoritné zastúpenie. Významnú úlohu zohrala aktívna komunikácia, ktorá generovala dominantnú časť mediálnych výstupov.

Žilina, čo potvrdzuje silný infraštruktúrny a regionálny rámec komunikácie. Mediálna pozornosť bola koncentrovaná v krátkom časovom období okolo samotného otvorenia, čo maximalizovalo viditeľnosť projektu v celoslovenskom priestore.

Aj pri ďalších novootvorených úsekoch odbor realizoval rozsiahlu kampaň hlavne na sociálnych sieťach, pričom ich cieľom bolo posilniť informovanosť, dôveru verejnosti a pozitívne vnímanie realizovaných infraštruktúrnych projektov.

V roku 2025 bolo motoristom odovzdaných do prevádzky takmer 45 kilometrov nových diaľnic a rýchlostných ciest a 2,5 kilometra križovatkových vetiev v oblasti Bratislavy. Komunikačné aktivity pri ich uvádzaní do prevádzky prispeli k efektívnemu informovaniu odbornej aj laickej verejnosti a k dôstojnej prezentácii výsledkov investičnej činnosti spoločnosti.

Taktiež sme sa podieľali na bezpečnostných akciách ako napríklad Festival bezpečnosti, alebo podujatia organizované v súvislosti s výročím Slovenského národného povstania, kde sme taktiež propagovali prácu Národnej diaľničnej spoločnosti.

Tím odboru marketingu a komunikácie sa aktívne podieľal na príprave podkladov pre účastníkov (kolegov z NDS) rôznych konferencií a taktiež sme sa sami aktívne zúčastňovali takýchto podujatí, napríklad aj medzinárodných konferencií.

Súčasťou práce odboru je tiež odpovedanie na otázky verejnosti na platforme otazka@ndsas.sk. Spolu sme počas roka odpovedali na viac ako 3500 otázok z verejnosti.

Mediálna komunikácia

V roku 2025 sme zodpovedali takmer 450 novinárskych otázok. Za minulý rok sme zrealizovali celkovo 290 proaktívnych mediálnych aktivít, čo je o 140 % viac ako za rok 2024. Celkovo sa v médiách za rok 2025 uverejnilo 8200 výstupov. Témy, ktoré sme komunikovali so zvýšenou aktivitou, boli okrem iného výstavba križovatky D1/D4, modernizácia D2, otvorenie

úsekov R3 Tvrdošín – Nižná, R2 Košice, Šaca – Košické Olšany, II.úsek, R2 Kriváň – Mýtna, a taktiež spustenie premávky na diaľničnom úseku D1 Lietavská Lúčka – Dubná Skala, vrátane tunela Višňové.

8.2 MEDZINÁRODNÉ VZŤAHY

Rok 2025 bol v oblasti zahraničných vzťahov obdobím stabilizácie a vedomej konsolidácie medzinárodných aktivít. NDS pokračovala v systematickom budovaní svojej odbornej reputácie a udržiavaní strategických partnerstiev, pričom aktívne prezentovala svoje skúsenosti a osvedčené postupy na 2 zahraničných konferenciách a 4 odborných stretnutiach. Agenda zahraničných vzťahov predstavuje významný nástroj posilňovania medzinárodnej pozície NDS a zahŕňa najmä tieto oblasti:

- **Členstvo v zahraničných organizáciách a aktivity s tým spojené:** NDS je členom a zároveň si plní svoje záväzky v troch zahraničných organizáciách. Ako priamy člen pôsobí v organizácii ASECAP, kde má, prostredníctvom štyroch výborov COPERs, aktívne zastúpenie v dvoch z nich – v COPER II – bezpečnosť, udržateľnosť a služby a COPER IV – dopravné analýzy a štatistiky. Pasívne, formou pozorovateľa, funguje v COPER I – spoplatnenie a COPER III – ITS. Okrem ASECAPu je NDS priamym členom aj v IRF, kde zastávala v roku 2025 pozíciu formálneho člena bez aktívnej účasti na odborných aktivitách. V rámci EETS Facilitation Platform (EFP) pravidelne poskytuje aktualizované vstupy k technickým, organizačným a právny aspektom implementácie EETS. Zároveň spolupracuje prostredníctvom národného komitétu vo svetovej organizácii WRA/PIARC, kde má od roku 2023 nominovaných svojich odborníkov v dvoch technických výboroch. Aktívnu účasťou NDS participovala a svojimi skúsenosťami prispela na nasledovných konferenciách a stretnutiach:
 - ASECAP DAYS 2025 (2 prezentácie, 1 moderovanie),
 - ASECAP General ASSEMBLY (2 prezentácie),
 - ASECAP Meet up meeting (1 prezentácia),
 - 32. Silniční konference (2 prezentácie).
- **Stretnutia so zahraničnými partnermi na pôde Slovenska či v zahraničí:** Pokračoval trend efektívneho využívania online formátu rokovaní, pričom digitálne

platformy umožnili udržiavať kontinuálnu odbornú spoluprácu pri optimalizácii nákladov. NDS absolvovala niekoľko, pre rozvoj spoločnosti veľmi dôležitých osobných pracovných stretnutí, z ktorých najvýznamnejšie boli:

- CEEM – (2 prezentácie) – workshop a výmena skúseností špecialistov na enforcement za účasti 8 zahraničných partnerov.
- ASECAP Cybersecurity task force (1 prezentácia) – workshop a výmena skúseností špecialistov na Cybersecurity.

Na pôde NDS boli zorganizované 4 stretnutia so zahraničnými partnermi. Ďalšia odborná komunikácia prebiehala systematicky písomnou formou.

- **Realizácia prekladov a tlmočenia pre potreby NDS:** Prekladateľské služby sú využívané mnohostranne, či už ako podpora pre žiadosti o finančné prostriedky z fondov EÚ, pre účely právneho odboru, odboru verejného obstarávania, ale aj v prípade prekladov zmlúv pre majetkovoprávne vysporiadanie či EETS. Tlmočenie je využívané v prípade vysokoodborných stretnutí, kde je potrebné exaktne komunikovať s použitím technickej, environmentálnej, právnej či ekonomickej terminológie.
- **Výmena skúseností a best practices:** Napriek utlmeniu aktívnej účasti na zahraničných podujatiach, NDS zintenzívnila svoje aktivity v oblasti medzinárodnej komunikácie a výmeny odborných skúseností. V priebehu roka 2025 prebiehala systematická a iniciatívna písomná komunikácia so zahraničnými partnermi a organizáciami, zameraná na zdieľanie know-how, získavanie príkladov best practices, porovnávanie postupov a mapovanie aktuálnych trendov v sektore.

Aj bez výraznejšej osobnej účasti na podujatiach bola zabezpečená kontinuita medzinárodnej spolupráce, udržiavanie existujúcich kontaktov a vzťahov a zároveň rozširovanie tematických oblastí spolupráce. Aktívne bol zabezpečovaný pravidelný tok odborných informácií smerom do organizácie, čím sa docielilo vytvorenie predpokladov a ambície pre ďalšie prehĺbenie a systematické posilnenie zahraničnej prezentácie NDS v nasledujúcom období.





9. FINANČNÉ ÚDAJE

9.1. VÝKAZ O FINANČNEJ SITUÁCII K 31.12.2025

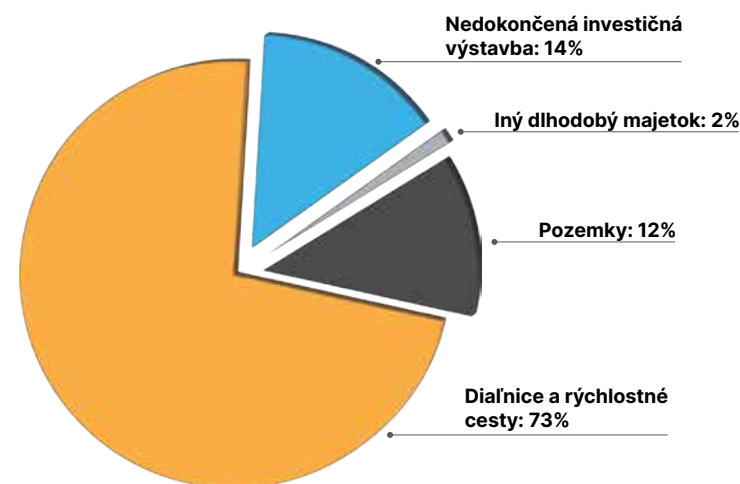
Údaje (v tis. €)	Stav k 31.12.2025	Stav k 31.12.2024	Rozdiel 2025-2024
Neobežný majetok	11 509 378	11 161 727	347 651
Obežný majetok	916 946	190 853	726 093
Aktíva celkom	12 426 324	11 352 579	1 073 745
Vlastné imanie	4 028 156	3 952 560	75 596
Dlhodobé záväzky	8 079 358	7 073 925	1 005 491
Krátkodobé záväzky	318 810	326 094	-7 342
Vlastné imanie a záväzky celkom	12 426 324	11 352 579	1 073 745

9.1.1. AKTÍVA

Údaje (v tis. €)	Stav k 31.12.2025	Stav k 31.12.2024	Rozdiel 2025-2024
Dlhodobý hmotný majetok	11 499 280	11 154 888	344 392
Dlhodobý nehmotný majetok	10 098	6 839	3 259
Neobežný majetok celkom	11 509 378	11 161 727	347 651
Zásoby	9 303	10 877	-1 574
Pohľadávky z obch. styku a ostatné pohľad.	26 004	22 321	3 683
Pohľadávky z dotácií	794 456	97 964	696 491
Náklady budúcich období	2 439	3 034	-595
Peniaze a peňažné ekvivalenty	84 744	56 657	28 088
Obežný majetok celkom	916 946	190 853	726 093
Aktíva celkom	12 426 324	11 352 579	1 073 745

Na medzioročný nárast aktív spoločnosti (1 073 745 tis. €) mal hlavný vplyv nárast pohľadávok z dotácií (696 491 tis. €).

Dlhodobý hmotný majetok (DHM) vzrástol oproti roku 2024 celkom o 344 392 tis. €. Štruktúra DHM:



Dlhodobý nehmotný majetok spoločnosti zahŕňa najmä softvér.

Stav zásob medzioročne klesol o 1 574 tis. €, najvýznamnejšiu položku zásob tvorí posypová soľ.

Pohľadávky z obchodného styku a ostatné pohľadávky (26 004 tis. €):

- z obchodného styku vo výške 23 220 tis. €,
- ostatné pohľadávky sú vo výške 2 784 tis. €.

Ku krátkodobým pohľadávkam bola k 31. 12. 2025 vytvorená opravná položka vo výške 6 537 tis. €. Opravné položky sa tvoria v súlade so zásadou opatrnosti.

Pohľadávky z dotácií zo zdrojov EÚ sú od roku 2025 realizované z Programu Slovensko a Programu Connecting Europe Facility (CEF).

Náklady budúcich období v roku 2025 klesli oproti roku 2024 o 595 tis. €.

Peniaze a peňažné ekvivalenty (84 744 tis. €) zahŕňajú stav na bankových účtoch 84 684 tis. €, stav peňazí v pokladni 58 tis. € a ceniny 2 tis. €.

Zákonné a ostatné fondy:

- zákonný rezervný fond tvorený z kapitálových vkladov je vo výške 332 783 tis. €,
- zákonný rezervný fond zo zisku vo výške 36 182 tis. €,
- ostatné kapitálové fondy vo výške 1 998 tis. €.

Jediný akcionár svojim rozhodnutím zo dňa 30. júna 2025 schválil návrh predstavenstva spoločnosti na preúčtovanie účtovnej straty vo výške 20 088 tis. € dosiahnutej za účtovné obdobie roku 2024 na účet 429-Neuhradená strata minulých rokov.

Dlhodobé úvery slúžia na pokrytie investičných výdavkov. V decembri 2025 NDS uzatvorila zmluvu o strednodobom (5 rokov), na mieru prispôbenom úvere na základe ktorej čerpa suma 86 977 tis. EUR.

Dlhodobé záväzky z obchodného styku a ostatné záväzky zahŕňajú zádržné z investičných faktúr za výstavbu D a RC, ktoré sú uvoľňované v zmysle platných zmlúv a dlhodobé rezervy na zamestnanecké požitky.

Odložený daňový záväzok z dočasných rozdielov medzi daňovou a účtovnou zostatkovou hodnotou aktív a pasív je k 31.12.2025 vo výške 254 244 tis. €.

Výnosy budúcich období (dlhodobé) z dotácií prijatých na výstavbu D a RC zahŕňajú nerozpustený zostatok poskytnutých dotácií zo štátneho rozpočtu, európskych fondov a z bezodplatne nadobudnutého majetku. Dotácie sa rozpúšťajú do výnosov v časovej a vecnej súvislosti so zaúčtovaním odpisov dotačného majetku.

Krátkodobé úvery tvoria krátkodobé úverové rámce v zmysle uzatvorených zmlúv. Ich účelom je preklenutie dočasného nedostatku prevádzkových a investičných prostriedkov našej spoločnosti do času zazmluvnenia a prijatia prostriedkov zo štátneho rozpočtu. K 31.12.2025 mala spoločnosť uzatvorené zmluvy o krátkodobom úvere s tromi komerčnými bankami celkom v objeme 150 mil. K 31.12.2025 neboli tieto úvery čerpané.

9.1.2. VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY

Údaje (v tis. €)	Stav k 31.12.2025	Stav k 31.12.2024	Rozdiel 2025-2024
Základné imanie	3 411 967	3 411 967	0
Zákonné a ostatné fondy	370 963	370 963	0
Nerozdelený zisk / neuhradená strata	245 226	169 630	75 596
Vlastné imanie celkom	4 028 156	3 952 560	75 596
Úvery	86 977	0	86 977
Záväzky z obch. styku a ostatné záväzky	32 350	29 616	2 734
Odložený daňový záväzok	254 244	230 319	23 925
Výnosy budúcich období	7 705 787	6 813 990	891 797
Dlhodobé záväzky celkom	8 079 358	7 073 925	1 005 491
Úvery	5	1	3
Záväzky z obch. styku a ostatné záväzky	158 992	174 048	-15 114
Rezervy	34 273	32 388	1 886
Výnosy budúcich období	125 540	119 657	5 882
Krátkodobé záväzky celkom	318 810	326 094	-7 342
Vlastné imanie a záväzky celkom	12 426 324	11 352 579	1 073 745

Vlastné imanie a záväzky vzrástli oproti predošlému roku o 1 073 745 tis. € najmä vplyvom nárastu výnosov budúcich období.

Krátkodobé záväzky z obchodného styku a ostatné záväzky vo výške 158 474 tis. € tvoria:

- záväzky z obchodného styku vrátane rezerv vo výške 143 474 tis. €,
- záväzky voči zamestnancom vrátane rezerv vo výške 6 820 tis. €,
- záväzky súvisiace so sociálnym zabezpečením vrátane rezerv vo výške 3 077 tis. €,
- daňové záväzky vo výške 129 tis. €,
- ostatné záväzky vo výške 4 974 tis. €.

K 31. 12. 2025 záväzky NDS neboli zabezpečené záložným právom alebo inou formou zabezpečenia.

Rezervy vo výške 34 273 tis. € tvoria rezervy na súdne a iné spory. Spoločnosť tvorila tieto rezervy na základe podrobnej analýzy stavu záväzkov vymáhaných súdnou cestou a na základe dostupných informácií a odhadu možného výsledku týchto sporov. Konečná výška možnej straty v súvislosti so súdnymi spormi nie je známa a môže sa líšiť od aktuálnych odhadov spoločnosti.

Výnosy budúcich období (krátkodobé) krátkodobé zahŕňajú nerozpustený zostatok poskytnutých dotácií zo štátneho rozpočtu, z európskych fondov a z bezodplatne nadobudnutého majetku (80 528 tis. €), výnosy budúcich období za elektronické diaľničné známky a elektronické mýto (45 012 tis. €), ktoré časovo a vecne súvisia s rokom 2026.

V roku 2025 boli výnosy NDS vo výške 449 975 tis. €, čo predstavuje medziročný nárast o 78 194 tis. €. Vplyv na nárast mali najmä výnosy z elektronického mýta, a to

9.2. VÝKAZ KOMPLEXNÉHO VÝSLEDKU

Údaje (v tis. €)	2025	2024	Rozdiel 2025-2024
Výnosy z elektronického mýta	305 698	245 425	60 273
Výnosy z predaja diaľničných známk	124 273	108 146	16 128
Ostatné výnosy	20 004	18 210	1 794
Výnosy celkom	449 975	371 781	78 194
Náklady na elektronické mýto	-101 615	-94 117	-7 498
Spotrebovaný materiál a služby	-84 985	-107 911	22 925
Osobné náklady	-80 112	-76 615	-3 497
Odpisy a amortizácia	-158 336	-156 359	-1 977
Výnosy z dotácií	80 428	78 184	2 244
Úrokové výnosy/náklady netto	656	1 793	-1 137
Ostatné prevádzkové výnosy/(náklady) netto	-6 551	-5 473	-1 079
Zisk pred zdanením	99 459	11 284	88 175
Daň z príjmu	-24 061	-31 371	7 310
Čistý zisk	75 398	-20 088	95 486
Ostatné súčasti komplexného výsledku:			
Finančné aktíva k dispozícii na predaj			
Zabezpečenia peňažných tokov			
Prírastky z precenenia nehnuteľností			
Aktuárske zisky (straty) z definovaných dôchodkových programov	260	157	103
Podiel na ostatných súčastiach komplexného výsledku pridružených podnikov			
Daň z príjmov vzťahujúca sa na zložky ostatných súčastí komplexného výsledku	-62	-33	29
Ostatné súčasti komplexného výsledku za rok po zdanení	198	124	74
Celkový komplexný výsledok za rok	75 596	-19 963	95 559

o 60 273 tis. €. Aktivované náklady vlastných činností priamo súvisiacich s prípravou a výstavbou D a RC boli vo výške 9 466 tis. €.

Náklady na elektronické mýto vzrástli oproti roku 2024 celkovo o 7 498 tis. €.

Náklady na spotrebu materiálu boli v roku 2025 nižšie najmä vplyvom nižších nákladov na arbitrážne konania a opravy a údržbu stavieb D a RC.

Medziročný nárast **osobných nákladov** súvisí najmä s nárastom počtu zamestnancov a úpravou miezd v zmysle kolektívnej zmluvy. Súčasťou osobných nákladov sú aj platy a odmeny členom orgánov spoločnosti a riaditeľom.

Údaje v tis. €	2025
Platy súčasných a bývalých riaditeľov	755
Odmeny súčasných a bývalých členov orgánov	339
Spolu	1 094

Odpisy boli oproti roku 2024 vyššie o 1 977 tis. €. Rast odpisov súvisí najmä so zaradením dokončených stavieb do majetku. Odpis (náklad) z časti majetku, ktorý bol obstaraný NDS formou dotácií zo ŠR alebo fondov EÚ, je kompenzovaný zúčtovaním dotácie do výnosov v položke Výnosy z dotácií. Táto kompenzácia sa nevzťahuje na majetok vložený do NDS pri vzniku spoločnosti alebo na majetok obstaraný vlastnými a úverovými zdrojmi.

Výnosy z dotácií zahŕňajú najmä rozpúšťanie investičných dotácií zo štátneho rozpočtu a fondov EÚ vo výške 80 428 tis. €.

Úrokové výnosy/náklady netto zahŕňajú najmä výnosové úroky z termínovaných vkladov. Úrokové výnosy/náklady netto klesli oproti roku 2024 o 1 137 tis. €.

NDS v roku 2025 nemala žiadne náklady na vývoj a výskum.

V roku 2025 bol vykázaný čistý účtovný zisk vo výške 75 596 tis. €.

9.3. VÝKAZ PEŇAŽNÝCH TOKOV

Výkaz peňažných tokov (v tis. €)	2025	2024
Peňažné toky z prevádzkovej činnosti	141 805	83 855
Peňažné toky z investičnej činnosti	-200 697	-97 931
Peňažné toky z finančnej činnosti	86 981	-1
Stav peňažných prostriedkov k 01.01.	56 657	70 733
Stav peňažných prostriedkov k 31.12.	84 744	56 657

9.4. ZDROJE FINANCOVANIA

NDS disponuje nasledujúcimi zdrojmi financovania:

- dotačné zdroje financovania – štátny rozpočet (ŠR), fondy EÚ vrátane spolufinancovania,
- vlastné zdroje financovania – elektronické mýto, diaľničné známky, ostatné vlastné zdroje.

9.4.1. DOTÁCIE ZO ŠTÁTNEHO ROZPOČTU

Zdroj financovania (v tis. €)	Poskytnuté dotácie 2025
ŠR – neinvestičné	0
ŠR – investičné	232 953
Spolu	232 953

Dotačné zdroje zo ŠR boli použité na financovanie prípravy a výstavby diaľnic.

9. 4. 2. DOTÁCIE Z EÚ FONDŮ A SPOLUFINANCOVANIA

V roku 2025 NDS potvrdila svoju stabilnú pozíciu jedného z najúspešnejších prijímateľov európskej podpory v oblasti dopravnej infraštruktúry. V rámci Programu Slovensko 2021 – 2027 pokračovala v systematickom a efektívnom čerpaní finančných prostriedkov, pričom na rozvoj a modernizáciu diaľničnej siete získala zdroje z EÚ vo výške 45 miliónov EUR.

Tieto finančné prostriedky boli využité na realizáciu stavebných prác na projektoch R2 Košice, Šaca – Košické Oľšany (2. úsek) a R3 Tvrdošín – Nižná, ktoré prispievajú k zvýšeniu dopravnej kapacity, bezpečnosti a komfortu pre motoristov, ako aj k posilneniu regionálneho rozvoja dotknutých oblastí.

Významným míľnikom roka 2025 bolo podpísanie Zmlúv o poskytnutí nenávratného finančného príspevku v celkovej výške 741,4 mil. EUR pre dva strategické úseky diaľnice D3: D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto a D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica. Tieto projekty predstavujú kľúčové investície do severného ťahu Slovenska s nadregionálnym významom a medzinárodným prepojením.

V priebehu roka bola zároveň predložená žiadosť o poskytnutie NFP na posledný úsek D3 Oščadnica – Čadca, Bukov, II. polprofil, s požadovanou výškou finančného príspevku 260,6 mil. EUR.

Uvedené zmluvy a predložená žiadosť vytvárajú silný predpoklad na výrazné zvýšenie čerpania eurofondov v roku 2026. Rok 2025 tak možno hodnotiť ako obdobie strategickej prípravy a finančného zabezpečenia kľúčových projektov, ktoré budú mať dlhodobý prínos pre mobilitu, bezpečnosť a konkurencieschopnosť Slovenskej republiky.

Systematický prístup k príprave projektov, dôsledné riadenie investícií a aktívna komunikácia s riadiacimi orgánmi zároveň potvrdzujú schopnosť spoločnosti efektívne využívať dostupné externé zdroje a premieňať ich na konkrétne, viditeľné výsledky v podobe modernej a bezpečnej diaľničnej infraštruktúry.

9. 4. 3. VLASTNÉ ZDROJE FINANCOVANIA

Vlastné zdroje (VZ) NDS tvoria:

- výnosy z výberu elektronického mýta,
- výnosy z predaja diaľničných známok,
- ostatné vlastné zdroje (výnosy z nájmov, z poskytnutých služieb, predaja majetku a materiálu, výnosové úroky atď).

Zdroj financovania (v tis. €)	2025
Elektronické mýto	305 698
Elektronické diaľničné známky	124 273
Ostatné vlastné zdroje	16 041
Spolu	446 013

Vlastné zdroje NDS boli v roku 2025 použité na financovanie vlastných bežných nákladov, na financovanie prevádzkových stavebných a strojných investícií, ktoré neboli hrazené z prostriedkov ŠR a v menšej miere na financovanie prípravy a výstavby D a RC.

9. 5. ROČNÁ ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA

Ročná účtovná závierka k 31. 12. 2025 bola zostavená v súlade so Zákonom o účtovníctve č. 431/2002 Z. z. v znení neskorších predpisov a s Medzinárodnými účtovnými štandardmi finančného výkazníctva.

Účtovné výkazy ako Výkaz o finančnej situácii a Výkaz komplexného výsledku dokumentujú stav majetku a záväzkov, a tiež výsledok hospodárenia podnikateľskej činnosti NDS za rok 2025. V účtovnej závierke sú uvedené všetky zásadné skutočnosti týkajúce sa účtovníctva NDS za uvedené účtovné obdobie.

Prehľad peňažných tokov - Cash flow statement - bol spracovaný nepriamou metódou.

V súlade s platnou legislatívou spoločnosť za uvedené účtovné obdobie nemá povinnosť konsolidácie výsledkov hospodárenia, nakoľko NDS nemá majetkovú účasť v iných firmách.

Účtovná závierka spoločnosti k 31. 12. 2025 bude zverejnená v súlade s platnou legislatívou a uložená v registračnom stredisku NDS.

AUDÍTORSKÁ SPRÁVA

Účtovná závierka spoločnosti za rok končiaci sa k 31. decembru 2025 bola overená zmluvným audítorom:

BDO Audit, spol. s r. o.
Pribinova 10
Bratislava - mestská časť Staré mesto 811 09
IČO: 44455526

Dátum vydania audítorskej správy: 04. 03. 2026

Správa nezávislého audítora v plnom rozsahu je prílohou tejto výročnej správy spolu s kompletnou účtovnou závierkou spoločnosti za rok končiaci sa dňom 31. decembra 2025.

9. 6. NÁVRH NA POUŽITIE ZISKU ZA ROK 2025

Zisk bežného účtovného obdobia za rok 2025 vo výške 75 398 tis. € sa po doplnení rezervného fondu a pridelení do sociálneho fondu ponechá ako nerozdelený zisk minulých období.

9. 7. UDALOSTI, KTORÉ NASTALI PO DÁTUME ÚČTOVNEJ ZÁVIERKY K 31. 12. 2025

Po 31. decembri 2025 a do dňa zostavenia účtovnej závierky nenastali žiadne také udalosti, ktoré by významným spôsobom ovplyvnili aktíva a pasíva spoločnosti, okrem tých, ktoré sú výsledkom bežnej činnosti.



10. VYKAZOVANIE INFORMÁCIÍ V SÚLADE S EÚ TAXONÓMIOU

V júli 2020 nadobudlo účinnosť nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2020/852 o vytvorení rámca na uľahčenie udržateľných investícií a o zmene nariadenia (EÚ) 2019/2088 (ďalej ako "Nariadenie o taxonómii"), ktorým bol zriadený základný rámec pre klasifikáciu hospodárskych činností z pohľadu ich environmentálnej udržateľnosti (ďalej len "EÚ taxonómia"). Cieľom Nariadenia o taxonómii je nasmerovať investičné toky k transformácii trvalej udržateľnosti v zmysle Európskej zelenej dohody definovaním kritérií technickej udržateľnosti pre hospodárske činnosti, a teda meraním a vykazovaním podielu udržateľného predaja, investícií a prevádzkových výdavkov.

Hospodárske činnosti, ktoré sú oprávnené na vykazovanie v súlade s EÚ taxonómiou, sú uvedené v prílohách delegovaného nariadenia Komisie (EÚ) 2021/2139, ktorým sa dopĺňa Nariadenie o taxonómii (ďalej ako „Klimatické delegované nariadenie“), a to stanovením technických kritérií preskúmania: I) na určenie podmienok, za ktorých sa hospodárska činnosť označuje za významne prispievajúcu k zmierneniu zmeny klímy alebo adaptácii na zmenu klímy, resp. II) na určenie toho, či daná hospodárska činnosť výrazne nenarúša plnenie niektorého z iných environmentálnych cieľov, publikovaného v Úradnom vestníku EÚ dňa 9. decembra 2021.

V Nariadení o taxonómii (článok 9) je uvedených šesť environmentálnych cieľov:

- zmiernenie zmeny (ochrana) klímy,
- adaptácia klimatickým zmenám,
- udržateľné využívanie a ochrana vodných a morských zdrojov,
- prechod na obehové hospodárstvo,
- prevencia a kontrola znečistenia,
- ochrana a obnova biodiverzity a ekosystémov.

Podľa článku 3 Nariadenia o taxonómii sa hospodárska činnosť považuje za environmentálne udržateľnú,

- ak významne prispieva k aspoň jednému z environmentálnych cieľov,

- výrazne nenarúša (neovplyvňuje nepriaznivo) žiadny iný environmentálny cieľ (nespôsobuje významné škody),
- okrem toho sa hospodárska činnosť musí vykonávať v súlade s tzv. minimálnymi zárukami, t.j. určitými minimálnymi požiadavkami sociálnej ochrany, ktoré sú založené na smerniciach OECD pre nadnárodné spoločnosti a hlavných zásadách OSN o hospodárskych a ľudských právach, vrátane ôsmich základných dohovorov uvedených v Deklarácii Medzinárodnej organizácie práce (ILO) o základných zásadách a právach pri práci a v Medzinárodnej listine ľudských práv;
- na základe technických kritérií, ktoré podrobne špecifikuje Európska komisia, sa má určiť, či sa výrazne prispieje k jednému z environmentálnych cieľov, alebo či na environmentálne ciele nebude negatívny vplyv.

Aby bola hospodárska činnosť považovaná za udržateľnú, musia byť splnené všetky tieto kritériá.

V súlade s článkom 8 Nariadenia o taxonómii musia spoločnosti spĺňajúce stanovené kritériá povinne vykazovať vybrané nefinančné informácie. Kritériá vymedzujúce povinne vykazujúce spoločnosti definuje smernica Európskeho parlamentu a Rady 2014/95/EÚ, ktorou sa mení smernica 2013/34/EÚ, pokiaľ ide o zverejňovanie nefinančných informácií a informácií týkajúcich sa rozmanitosti niektorými veľkými podnikmi a skupinami, ktorá bola do legislatívy Slovenskej republiky transponovaná predovšetkým do ustanovení § 20 ods. 9 a 10 zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov.

Podľa článku 8 Nariadenia o taxonómii sú nefinančné spoločnosti ako je NDS povinné zverejniť vo svojej nefinančnej správe podiel výnosov z produktov a služieb, ako aj podiel kapitálových a prevádzkových výdavkov súvisiacich s aktivitami alebo procesmi, resp. s environmentálne udržateľnými hospodárskymi činnosťami.

V súvislosti s uvedenou povinnosťou je aj NDS povinná vykazovať predpísaným spôsobom podiel svojho čistého obratu, kapitálových výdavkov a prevádzkových nákla-

dov, ktoré sú oprávnené a spôsobilé na vykazovanie podľa taxonómie EÚ, na celkovom čistom obrate, kapitálových výdavkoch a prevádzkových nákladoch spoločnosti za príslušné obdobie. Rozhodujúcim faktorom pre určenie relevantnosti taxonómie je presný opis ekonomických činností a ich uplatniteľnosť na obchodný model NDS.

10. 1. VYHODNOTENIE ČINNOSTI NDS V SÚVISLOSTI S EÚ TAXONÓMIOU

NDS analyzovala svoje obchodné a ekonomické aktivity a vykonala ich porovnanie s ekologicky udržateľnými hospodárskymi činnosťami v súlade s delegovanými nariadeniami k EÚ taxonómii (najmä s Klimatickým delegovaným nariadením). NDS sa zamerala na identifikáciu ekonomických aktivít definovaných v EÚ taxonómii, ich zosúladienie s vlastnými aktivitami a následne na vyhodnotenie takto identifikovaných činností porovnaním podrobného popisu ekonomických činností (vrátane kódov NACE) a požiadaviek technických kritérií preskúmania.

Hlavnou činnosťou spoločnosti NDS je plánovanie, príprava, výstavba a prevádzka diaľnic a rýchlostných ciest, pričom nezávislý predaj generuje príjmy z výberu mýta a predaja elektronických diaľničných známk. Je potrebné uviesť, že taxonómia EÚ v oblasti infraštruktúry v rámci environmentálneho cieľa zmiernenia zmeny klímy **prísne obmedzuje ekonomické aktivity na nízkouhlíkovú infraštruktúru.** Ide napríklad o „infraštruktúru umožňujúcu cestnú a verejnú dopravu s nulovými emisiami CO₂“ alebo „infraštruktúru pre osobnú mobilitu a cyklistickú logistiku“. Infraštruktúra pre osobnú mobilitu je obmedzená napríklad na chodníky, cyklistické jazdné pruhy, pešie zóny, elektrické nabíjacie stanice a vodíkové čerpace stanice.

Vzhľadom na tieto obmedzenia platné pre sektor infraštruktúry a fakt, že investičné priority NDS smerujú do výstavby konvenčnej cestnej infraštruktúry, možno konštatovať, že **hlavné hospodárske činnosti vykonávané NDS nespĺňajú prísne technické kritériá pre významný príspevok k zmierneniu zmeny klímy.** Z tohto dôvodu v prípade hlavnej činnosti NDS nemožno vykazovať žiadny taxonomicky zosúladený obrat (tržby) ani taxonomické

prevádzkové výdavky (OpEx), ktoré boli vyhodnotené ako zanedbateľné. Uvažovať možno iba o vykazovaní limitovaných kapitálových (investičných) výdavkov (CapEx kategórie c). Aby bolo možné hodnotiť takéto investície ako „zelené“, musia byť obstarávané tovary alebo služby vyrobené v súlade s delegovaným aktom k článku 8 (v súlade s EÚ taxonómiou) a prispievať k znižovaniu emisií skleníkových plynov. V aktuálnom vykazovanom období však NDS nevyčíslila žiadne taxonomické kapitálové výdavky z dôvodu ich zanedbateľnosti.

Ekonomické činnosti nezahrnuté v EÚ taxonómii, prípadne tie, ktoré nespĺňajú technické kritériá, sú klasifikované ako „netaxonomické“. Skutočnosť, že činnosť nie je zahrnutá v taxonómii, automaticky neznamená, že je neudržateľná, NDS však v tomto zmysle z hľadiska taxonomie nevykazuje zelený podiel.

Z pohľadu udržateľnosti a snahy o dekarbonizáciu je však



dôležité uviesť, že NDS má k dispozícii silný nástroj v spolupráci s Ministerstvom dopravy SR pri určovaní cenotvorby mýta. **Slovenská republika už plne transponovala smernicu EÚ „Eurovignette“ do svojej legislatívy**, a to prostredníctvom novelizácie zákona č. 474/2013 Z. z. a Nariadenia vlády SR č. 418/2024 Z. z., ktoré nadobudli účinnosť 1. júla 2025. Na základe tejto zmeny sadzba mýta okrem poplatku za infraštruktúru povinne zohľadňuje **aj poplatok za externé náklady spojené s emisiami CO2 a poplatok za externé náklady spojené so znečistením ovzdušia**. Výška mýta je tak priamo závislá od kategórie vozidla, emisnej triedy EURO, ako aj od emisnej triedy CO2, čo vytvára priamy ekonomický tlak na ekologizáciu nákladnej dopravy.

10. 2. FINANČNÉ UKAZOVATELE RELEVANTNÉ PRE EÚ TAXONOMIU - INFORMÁCIE O PODIELE VÝNOSOV, KAPITÁLOVÝCH VÝDAVKOV A PREVÁDZKOVÝCH NÁKLADOV NDS ZA ROK 2025 SPOJENÝCH S HOSPODÁRSKÝMI ČINNOSŤAMI OPRÁVNENÝMI, PRÍPADNE ZOSÚLADENÝMI S EÚ TAXONOMIOU

Informácie o podiele výnosov, kapitálových výdavkov a prevádzkových nákladov NDS za rok končiaci sa 31. decembra 2025, popisujú podiel aktivít spojených s hospodárskymi činnosťami oprávnenými podľa prvých dvoch environmentálnych cieľov (zmiernenie zmeny klímy a prispôbenie sa zmene klímy) v súlade s článkom 8, ods. 5 Nariadenie komisie (EÚ) 2021/2178 (ďalej ako „Doplňujúci delegovaný akt o zverejňovaní“).

Oprávnená hospodárska činnosť podľa EÚ taxonomie (ďalej iba „oprávnená hospodárska činnosť“) je hospodárska činnosť, ktorá je popísaná v delegovaných aktoch dopĺňajúcich EÚ taxonomiu bez ohľadu na to, či táto hospodárska činnosť spĺňa niektoré alebo všetky technické kritériá preskúmania stanovené v týchto delegovaných aktoch.

Hospodárska činnosť zosúladená s EÚ taxonómiou (ďalej iba „zosúladená hospodárska činnosť“) je činnosť, ktorá spĺňa všetky požiadavky podľa čl. 3 Nariadenia o taxonomii, t.j.:

- hospodárska činnosť významne prispieva k jednému



- alebo viacerým environmentálnym cieľom,
- významne nenaruša plnenie žiadneho z environmentálnych cieľov,
- je vykonávaná v súlade s minimálnymi zárukami a
- je v súlade s technickými kritériami preskúmania v Delegovanom akte o klimatických cieľoch, ktorým sa dopĺňa nariadenie o EÚ taxonómii.

NDS posúdila aktivity voči oprávneným hospodárskym činnostiam tak, ako sú definované a stanovené v Klimatickom delegovanom nariadení (Príloha I – Zmierňovanie dopadu klimatických zmien a Príloha II – Prispôbenie sa klimatickým zmenám) a Doplňujúcim delegovanom akte upravujúcom zverejňovanie informácií nefinančnými podnikmi.

Podiel hospodárskych činností oprávnených a zosúladených na jednotlivých ukazovateľoch NDS je uvedený v tabuľke č. 10.1:

Rok končiaci sa 31.12.2025	Spolu (tis. EUR)	Podiel oprávnených (nezosúladených) hosp. činností (%)	Podiel zosúladených hosp. činností (%)	Podiel neoprávnených hosp. činností (%)
Výnosy (obrat) ¹	429 971	0 %	0 %	100 %
Kapitálové výdavky ²	501 490	0 %	0 %	100 %
Prevádzkové výdavky (náklady) ³	36 030	0 %	0 %	100 %

¹ Výnosy (obrat): Tržby podľa typov výrobkov a služieb a podľa hlavných oblastí odbytu, účtovná závierka NDS, poznámka 16

² Kapitálové výdavky: Prírastky kapitálových výdavkov (investícií), účtovná závierka NDS, poznámka 4.2

³ Prevádzkové výdavky (náklady): náklady na opravy a údržbu, účtovná závierka NDS, poznámka 18

Zoznam potenciálnych oprávnených hospodárskych činností sumarizuje tabuľka č. 10.2 (činnosti uvedené v tabuľke č. 10.2 sa v zásade môžu podieľať na výnosoch, kapitálových výdavkoch a na prevádzkových nákladoch NDS, v sledovanom období roku 2025 ale neboli identifikované v zmysle bližšieho popisu týchto hospodárskych činností):

Údaje v tis. €	Kód	Popis	Podiel na ukazovateli	NACE
Doprava motocyklami, osobnými vozidlami a ľahkými úžitkovými vozidlami	6.5	Nákup, lízing a prevádzka vozidiel kategórií M1 a N1 v rozsahu pôsobnosti nariadenia EP a Rady (ES) č. 715/2007, alebo vozidiel kategórie L	CapEx OpEx	49.39
Infraštruktúra pre osobnú mobilitu, cyklistickú logistiku	6.13	Chodníky, cyklistické jazdné pruhy a pešie zóny, elektrické nabíjacie stanice a vodíkové čerpace stanice pre zariadenia osobnej mobility	CapEx OpEx	42.11 42.13
Infraštruktúra umožňujúca cestnú a verejnú dopravu	6.15	Výstavba, modernizácia, údržba infraštruktúry potrebnej na prevádzku cestnej dopravy s nulovými emisiami CO ₂	CapEx OpEx	42.11 42.13
Výstavba nových budov	7.1	Vypracovávanie stavebných projektov budov, výstavba nebytových budov	CapEx OpEx	41.10 41.20
Obnova existujúcich budov	7.2	Výstavba a stavebnoinžinierske práce alebo ich príprava	CapEx OpEx	41.20
Inštalácia, údržba a oprava nabíjacích staníc el. vozidiel v budovách a na parkovacích miestach	7.4	Inštalácia, údržba alebo oprava nabíjacích staníc elektrických vozidiel	CapEx OpEx	42.xx 43.xx

Účtovné a oceňovacie metódy

Kľúčové ukazovatele výkonnosti (KPI) zahŕňajú ukazovateľ obratu, kapitálových výdavkov a prevádzkových výdavkov. Uvedené ukazovatele výkonnosti vychádzajú z definície prílohy I Doplňujúceho delegovaného aktu o zverejňovaní k jeho článku 8.

Obrat

Podiel na taxonomickom obrate tvoria produkty a služby, ktoré súvisia (sú v súlade) so zosúladenou hospodárskou činnosťou (čitateľ), vydelené (pomerované k) celkovým čistým obratom (menovateľ), ktorý je založený na čistom obrate v súlade s IAS 1 ods. 82 (a).

V tejto súvislosti NDS neidentifikovala žiadne taxonomické ekonomické činnosti súvisiace s obratom, a preto neboli identifikované žiadne taxonomické predaje.

Kapitálové (investičné) výdavky (CapEx)

Okrem investícií do aktív potrebných na poskytovanie alebo rozšírenie ekonomických činností súvisiacich s vlastným obratom (kapitálové výdavky kategórií **CapEx a** a **CapEx b** podľa prílohy I Doplňujúceho delegovaného aktu), za taxonomické kapitálové výdavky možno považovať aj investície do produktov alebo služieb z taxonomických ekonomických činností a vykonávanie jednotlivých opatrení, ktoré umožňujú, aby sa cieľové činnosti stali nízkouhlíkovými alebo viedli k zníženiu emisií skleníkových plynov (**CapEx c**) (čitateľ). Tieto sa pomerujú k celkovým prírastkom dlhodobého majetku počas hospodárskeho roku (menovateľ), pričom celkové prírastky v prípade NDS zahŕňajú prírastky v zmysle štandardov IAS 16 (Nehnutelnosti, stroje a zariadenia), IAS 38 (Nehmotný majetok) a IFRS 16 (Lízingy) (menovateľ).

Vychádzajúc z registra prírastkov dlhodobého majetku, NDS neidentifikovala žiadne taxonomické ekonomické aktivity súvisiace s obratom, a preto žiadne kapitálové výdavky kategórie CapEx a a CapEx b – t.j. investície do aktív potrebných na poskytovanie alebo rozšírenie ekonomických činností súvisiacich s vlastným obratom – nie sú klasifikované

ako taxonomické.

NDS tiež neidentifikovala žiadne významné taxonomické ekonomické činnosti a opatrenia, ktoré by umožňovali, aby sa cieľové činnosti stali nízkouhlíkovými alebo viedli k zníženiu emisií skleníkových plynov, a preto žiadne kapitálové výdavky kategórie CapEx c nie sú klasifikované ako taxonomické. Takéto kapitálové výdavky neboli vyčíslené aj z dôvodu ich zanedbateľnosti, ako aj z dôvodu, že náklady na získanie takýchto informácií by prevážili potenciálne úžitky z nich plynúce.

Prevádzkové výdavky (OpEx)

Na účely taxonómie EÚ sa taxonomické prevádzkové výdavky pomerujú k celkovým priamym nekapitalizovaným nákladom podniku (menovateľ). V zmysle európskej metodiky tieto celkové výdavky zahŕňajú najmä náklady spojené s výskumom a vývojom, renováciou budov, krátkodobým lízingom, ako aj všetky priame výdavky spojené s každodennou údržbou a opravami nehnuteľností, strojov a zariadení, ktoré sú nevyhnutné na zabezpečenie ich nepretržitého a účinného fungovania.

Keďže NDS neidentifikovala žiadne taxonomicky zosúladené ekonomické aktivity súvisiace so svojím obratom, neviduje v tejto súvislosti ani žiadne prevádzkové výdavky spojené s vlastnými taxonomickými aktívami (kategórie OpEx a, OpEx b).

Za taxonomické prevádzkové výdavky kategórie OpEx c (podľa prílohy I Doplňujúceho delegovaného aktu k článku 8) možno považovať výdavky súvisiace s nákupom výstupov iných hospodárskych činností zosúladených s taxonómiou a s individuálnymi opatreniami, ktoré by umožnili, aby sa cieľové činnosti podniku stali nízkouhlíkovými alebo viedli k zníženiu emisií skleníkových plynov.

Celková suma takýchto potenciálnych čiastkových taxonomických prevádzkových výdavkov (OpEx c) bola vyhodnotená ako zanedbateľná a nie je pre obchodný model NDS významná. V súlade s pravidlami delegovaného aktu (výnimka pre nevýznamnosť OpEx) preto NDS klasifikuje svoje



prevádzkové výdavky ako úplne netaxonomické (čitateľ KPI sa rovná nule). Tieto špecifické prevádzkové výdavky neboli detailne určované a vyčísľované z dôvodu ich absolútnej zanedbateľnosti voči celkovému rozpočtu, ako aj z dôvodu, že administratívna náročnosť na získanie takýchto informácií by prevládala potenciálne úžitky z nich plynúce.

10. 3. MINIMÁLNE ZÁRUKY

Súčasťou posúdenia zosúladenia hospodárskych činností s EÚ taxonómiou je tiež vyhodnotenie dodržiavania minimálnych záruk (Minimum safeguards). Minimálne sociálne záruky zahŕňajú tie postupy, ktoré majú zabezpečiť, aby sa hospodárske činnosti vykonávali v prísnom súlade s:

- Usmerneniami OECD pre nadnárodné podniky,
- Hlavnými zásadami OSN v oblasti podnikania a ľudských práv (UNGP), vrátane zásad a práv stanovených v ôsmich základných dohovoroch uvedených v Deklarácii Medzinárodnej organizácie práce (MOP / ILO) o základných zásadách a právach pri práci,
- Medzinárodnou listinou ľudských práv.

Posúdenie súladu s minimálnymi sociálnymi zárukami bolo vykonané pre štyri kľúčové oblasti, pričom NDS preukazuje ich plnenie prostredníctvom svojho interného riadiaceho a kontrolného rámca:

- ľudské práva (vrátane pracovných a spotrebiteľských práv): garancia týchto práv je zakotvená v novom Etickom kódexe NDS (účinnom od 15.09.2025), ktorý explicitne deklaruje záväzky k rodovej rovnosti, zákazu diskriminácie, ochrane ľudskej dôstojnosti a priority bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (BOZP). Pracovné práva, primerané odmeňovanie a sociálne istoty sú ďalej chránené Kolektívnou zmluvou. NDS uplatňuje princípy prevencie detskej a nútenej práce a na ochranu práv zamestnancov a iných osôb má implementovanú prísnu Smernicu o vnútornom systéme preverovania oznámení protispoločenskej činnosti a ochrany oznamovateľov (whistleblowing),
- korupcia a úplatkárstvo: NDS uplatňuje politiku nulovej tolerancie voči korupcii a neetickému konaniu, ktorá je formalizovaná v Protikorupčnom programe NDS a v Etic-

kom kódexe. Tieto pravidlá sa nevyhnutne vzťahujú aj na dodávateľský reťazec,

- zdaňovanie a spravodlivá hospodárska súťaž: ako spoločnosť so 100 % majetkovou účasťou štátu podlieha NDS prísnyim pravidlám transparentnosti, hospodárskej súťaže a finančnej kontroly. Riadi sa striktnými internými postupmi pre verejné obstarávanie a platnou daňovou legislatívou SR.

Hoci NDS v roku 2025 nevykonávala žiadne taxonomicky oprávnené činnosti, ktorých vykazovanie ako zosúladených („zelených“) by si vyžadovalo splnenie podmienky dodržia-



vania minimálnych záruk na úrovni spoločnosti, pre účely komplexnosti a budúceho vykazovania (CSRD) sa NDS rozhodla toto kvalitatívne posúdenie vykonať.

NDS posúdila súlad s minimálnymi zárukami na základe hodnotenia svojich firemných procesov v oblasti ľudských práv, korupcie a úplatkárstva, zdaňovania a spravodlivej hospodárskej súťaže, ako aj preskúmaním možných prípadov porušenia týchto pravidiel zo strany vrcholového manažmentu. NDS potvrdzuje a uznáva potrebu neustáleho zlepšovania procesov v týchto oblastiach, pričom svoje aktuálne procesy a politiky považuje v tejto súvislosti za dostatočné a plne v súlade s európskymi minimálnymi zárukami.

10. 4. VYKAZOVANIE INFORMÁCIÍ O UDRŽATEĽNOSTI PODNIKOV

V zmysle zákona č. 105/2024 Z. z., ktorým sa menil zákon č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve, sa do slovenskej legislatívy transponovala európska smernica o vykazovaní informácií o udržateľnosti podnikov (CSRD). Následne však Európska únia prijala tzv. legislatívny balík „Omnibus“ (Smernica „Stop-the-clock“), ktorého cieľom bolo zníženie administratívnej záťaže a časový odklad týchto povinností. Tieto zmeny boli do slovenského právneho poriadku implementované novým zákonom č. 187/2025 Z. z.

Kedže akcie NDS nie sú prijaté na obchodovanie na regulovanom trhu cenných papierov, NDS spadá pod odklad povinného vykazovania. Na základe tejto novely má NDS zákonnú povinnosť zahrnúť vykazovanie informácií o udržateľnosti do samostatnej, osobitne označenej časti svojej Výročnej správy až pre účtovné obdobie začínajúce v roku 2027. Svoju prvú oficiálnu Správu o udržateľnosti tak NDS zverejní v roku 2028.

Vykazovanie informácií o udržateľnosti (bežne označované ako Správa o udržateľnosti alebo ESG report) je systematický proces vykazovania, ktorý je založený na princípe tzv. dvojitej významnosti (dvojitej materiality). Znamená to, že NDS bude zverejňovať nielen informácie o vplyve svojej činnosti na ľudí a životné prostredie (environmentálny, sociálny pilier a oblasť správy a riadenia – ESG), ale aj informácie

o tom, ako tieto aspekty udržateľnosti, riziká a príležitosti spätne ovplyvňujú rozvoj, výkonnosť a finančné postavenie samotnej spoločnosti.

Zverejňovanie týchto nefinančných informácií sa bude riadiť prísnyimi Európskymi štandardmi pre vykazovanie informácií o udržateľnosti (ESRS). Reportované údaje musia povinne pokrývať celý hodnotový reťazec podniku (upstream aj downstream), teda informácie v rámci dodávateľsko-odberateľských vzťahov. Súčasťou vykazovania bude aj povinné zverejňovanie podielu hospodárskych činností (na obrate, kapitálových a prevádzkových výdavkoch), ktoré sú oprávnené a zosúladené s environmentálnymi cieľmi EÚ taxonómie.

Hoci oficiálna zákonná povinnosť zverejniť plnohodnotný report vzniká až za účtovný rok 2027, NDS už v súčasnosti aktívne realizuje prípravné kroky, buduje odborné kapacity a nastavuje interné procesy tak, aby bola na zber dát a zverejňovanie informácií o udržateľnosti včas a odborne pripravená. Do začatia povinného vykazovania bude NDS zverejňovať informácie o udržateľnosti inými spôsobmi, napríklad formou správy o stave pripravenosti a implementačnom pokroku, ktorej rozsah a úroveň detailu zodpovedajú aktuálnej procesnej a dátovej pripravenosti spoločnosti.



11. OČAKÁVANÁ SITUÁCIA V ROKU 2026

Výstavba D a RC na Slovensku je celospoločensky veľmi diskutovanou témou už niekoľko rokov. Aj z tohto dôvodu patrí NDS k najkomunikovanejším spoločnostiam v SR.

Nosnými projektami v roku 2026 v oblasti výstavby D a RC sú:

- Investičná činnosť – stavby vo výstavbe:
 - D1 Bratislava – Senec, skapacitnenie I. etapa (Bratislava – Triblavina),
 - D1 Hubová – Ivachnová,
 - D2 Protihluková stena Lamač,
 - D3 Žilina Brodno – Kysucké Nové Mesto,
 - D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica,
 - D3 Oščadnica – Čadca Bukov, II. polprofil,
 - R1 Banská Bystrica – Slovenská Ľupča, I. etapa,
 - R4 Prešov – severný obchvat II. etapa.
- Investičná činnosť – začiatok výstavby:
 - D1 Turany – Hubová,
 - D1 Privádzač Lietavská Lúčka – Žilina, I. etapa,
 - D2 križovatka Rohožník,
 - R2 Križovatka Bánovce – východ

V roku 2026 je prioritou prevádzky zabezpečiť v čo najvyššej možnej miere kvalitné, dostupné, bezpečné a užívateľsky prijateľné D a RC. To znamená, že prioritou je udržiavanie D a RC v stave zodpovedajúcom účelu, na ktoré sú určené a vybudované. Jedná sa najmä o zabezpečenie zimnej a letnej údržby a opravy D, RC a ostatných súvisiacich objektov. V roku 2026 plánuje NDS opraviť 95 km vozoviek, kompletne opraviť 6 mostných objektov, opravy a doplnenie bezpečnostných prvkov a zariadení. S tým úzko súvisí aj zvýšenie kvality poskytovaných služieb na D a RC (napr. údržba odpočívadiel, čerpacích staníc PHM, zariadenia pre občerstvenie).

V oblasti časového spoplatnenia prostredníctvom systému elektronickej diaľničnej známky plánuje NDS v roku 2026 pokračovať v zvyšovaní efektívnosti a kvality kontroly úhrad diaľničných známok. Kľúčovými opatreniami budú rozvoj a modernizácia statických a mobilných kamerových systémov s cieľom zvýšiť mieru detekcie porušení a posilniť

preventívny účinok kontroly. Súčasne bude optimalizovaná prevádzka systému eDZ, vrátane procesného riadenia, dostupnosti služieb a technologickej stability, čím sa zabezpečí lepšie pokrytie kritických lokalít a zvýšenie komfortu motoristov. Uvedené opatrenia vytvoria predpoklady pre stabilný a udržateľný rozvoj systému eDZ v nasledujúcich rokoch.

V oblasti systému elektronického výberu mýta plánuje NDS v roku 2026 pokračovať v optimalizácii nastavenia systému, ako aj v rozširovaní spoplatnenia na novootvorené úseky diaľnic a v realizácii ďalších nevyhnutných aktualizácií cestnej siete v súlade s legislatívnymi a prevádzkovými požiadavkami. V rámci projektu budovania nového národného mýtného systému sa v roku 2026 predpokladá realizácia záverečných prác súvisiacich s dokončením jeho implementácie, vykonaním komplexného testovania pred uvedením do prevádzky, ako aj uskutočnenie finálnych príprav na ukončenie prevádzky súčasného systému a následné spustenie nového systému ETC do riadnej prevádzky. V oblasti služby EETS sa plánuje pokračovať v testovaní nových typov palubných jednotiek, v príprave vstupu ďalšieho poskytovateľa EETS do slovenskej mýtnej domény, ako aj v príprave integrácie systému EETS a jednotlivých poskytovateľov EETS do nového národného mýtného systému.

Tvorba cieľov na rok 2026 vychádzala z aktuálnych informácií, prognóz o stave ekonomiky Slovenskej republiky, legislatívy, zmluvných vzťahov NDS a tiež interných predpisov NDS v čase jeho prípravy.



Údaje (v tis. €)	Výhľad do roku 2026	Skutočnosť 2025	Rozdiel 2026-2025
Aktíva celkom	13 125 167	12 426 324	698 843
Neobežný majetok celkom	11 955 429	11 509 378	446 051
z toho Dlhodobý hmotný majetok	11 923 722	11 499 280	424 442
Obežný majetok celkom	1 165 497	916 946	248 551

Nárast celkovej výšky aktív spoločnosti v roku 2026 je reprezentovaný prírastkom v oblasti dlhodobého majetku a dokumentu je očakávaný trend v investičnej činnosti spoločnosti, t. j. príprave a výstavbe nových úsekov D a RC.

VÝHLAD HOSPODÁRENIA SPOLOČNOSTI NA ROK 2026

Údaje (v tis. €)	Výhľad do roku 2026	Skutočnosť 2025	Rozdiel 2026-2025
Výnosy z elektronického mýta	367 476	305 698	61 778
Výnosy z predaja diaľničných známok	129 585	124 273	5 312
Ostatné výnosy	20 924	20 004	920
Výnosy celkom	517 985	449 975	68 010
Náklady na elektronické mýto	-126 682	-101 615	-25 067
Spotrebovaný materiál a služby	-123 346	-84 985	-38 360
Osobné náklady	-85 315	-80 112	-5 202
Odpisy a amortizácia	-184 088	-158 336	-25 752
Výnosy z dotácií	99 827	80 428	19 399
Úrokové výnosy/náklady netto	-1 827	656	-2 482
Ostatné prevádzkové výnosy/(náklady) netto	-5 864	-6 551	687
Zisk pred zdanením	90 691	99 459	-8 768
Daň z príjmu	-24 631	-24 061	-570
Čistý zisk	66 061	75 398	-9 338
Ostatné súčasti komplexného výsledku:			
Finančné aktíva k dispozícii na predaj			
Zabezpečenia peňažných tokov			
Prírastky z precenenia nehnuteľností			
Aktuárske zisky (straty) z definovaných dôchodkových programov		260	-260
Podiel na ostatných súčiastiach komplexného výsledku pridružených podnikov			
Daň z príjmov vzťahujúca sa na zložky ostatných súčastí komplexného výsledku		-62	62
Ostatné súčasti komplexného výsledku za rok po zdanení		198	-198
Celkový komplexný výsledok za rok	66 061	75 596	-9 535

Spoločnosť očakáva ku koncu roka 2026 dosiahnutie čistého zisku na úrovni 66 061 tis. €.

12. PRÍLOHY

Príloha č. 1:

Platné a účinné zmluvy k 31.12.2025 týkajúce sa prioritného infraštruktúrneho majetku NDS

P.č.	Číslo zmluvy	Typ zmluvy	Predmet zmluvy	Doba trvania
1	ZML/271/2010	nájomná	nájom časti Západný portálový objekt tunela Horelica	06.06.2026
2	ZML/272/2010	nájomná	nájom časti Západný portálový objekt tunela Branisko	30.06.2025
3	ZML/273/2010	nájomná	nájom časti pozemku na základňovú stanicu Čataj	31.12.2025
4	ZML/274/2010	nájomná	nájom časti pozemku pre základňovú stanicu v k. ú. Lozorno	31.12.2025
5	ZML/160/2009	nájomná	nájom časti D1 Senec - Trnava v k.ú. Igram – mýtna brána F3	doba neurčitá
6	ZML/182/2009	nájomná	nájom časti D1 – Liptovský Hrádok – Hybe – mýtna brána F4	doba neurčitá
7	ZML/189/2009	nájomná	nájom časti D2 Kúty Malacky – mýtna brána F1	doba neurčitá
8	ZML/125/2009	nájomná	nájom časti D2 - Viedenská cesta - štátna hranica SR/MR - mýtna brána F2	doba neurčitá
9	ZML/247/2010	nájomná	nájom čistiarne odpadových vôd Beckov	31.12.2029
10	ZML/72/2010	nájomná	prenájom časti R1 - Nová Baňa – Žarnovica – mýtna brána F5	doba neurčitá
11	ZML/275/2010	nájomná	nájom časti PDO Hrádok	21.06.2036
12	ZML/276/2010	nájomná	nájom nebytových priestorov v SSÚD 2 Bratislava	doba neurčitá
13	ZML/285/2010	nájomná	nájom časti PDO Hybe	29.06.2028
14	ZML/286/2010	nájomná	nájom časti LDO Hybe	29.06.2028
15	ZML/287/2010	nájomná	nájom časti PDO Zamarovce	23.11.2037

P.č.	Číslo zmluvy	Typ zmluvy	Predmet zmluvy	Doba trvania
16	ZML/288/2010	nájomná	nájom časti ĽDO Zeleneč	31.12.2036
17	ZML/289/2010	nájomná	nájom časti PDO Zlaté Piesky	30.08.2034
18	ZML/290/2010	nájomná	nájom časti PDO Lamač	31.12.2026
19	ZML/0001/2008	nájomná	nájom časti PDO Jarovce	14.04.2038
20	ZML/291/2010	nájomná	nájom časti ĽDO Jarovce	22.08.2037
21	ZML/294/2010	nájomná	nájom časti ĽDO Lamač	17.12.2034
22	ZML/295/2010	nájomná	nájom časti pozemku v k. ú. Malacky	doba neurčitá
23	ZML/296/2010	nájomná	nájom časti PDO Ivachnová	26.10.2038
24	ZML/297/2010	nájomná	nájom časti PDO Zeleneč	31.12.2036
25	ZML/298/2010	nájomná	nájom časti ĽDO Zamarovce	27.12.2034
26	ZML/299/2010	nájomná	nájom časti ĽDO Zlaté piesky	31.01.2035
27	ZML/300/2010	nájomná	nájom časti PDO Sekule	31.12.2036
28	ZML/301/2010	nájomná	nájom časti ĽDO Sekule	31.12.2037
29	ZML/1835/2010	nájomná	nájom technologickej miestnosti č. 1.10 + časť stožiaru na umiestnenie paraboly tunel Bôrik	22.03.2029
30	ZML/324/2010	nájomná	nájom obojstranného odpočívadla Janovík	27.06.2030
31	ZML/331/2010	nájomná	nájom časti západný portálový objekt tunela Horelica	31.12.2026
32	ZML/332/2010	nájomná	nájom časti západný portálový objekt tunela Branisko	30.06.2025
33	ZML/334/2010	nájomná	nájom pozemku v SSÚD 2 Bratislava	30.09.2030

P.č.	Číslo zmluvy	Typ zmluvy	Predmet zmluvy	Doba trvania
34	ZML/335/2010	nájomná	nájom časti DO Janovík	30.09.2030
35	ZML/12/2011	nájomná	nájom časti LDO Červeník	30.12.2036
36	ZML/13/2011	nájomná	nájom časti PDO Červeník	31.12.2026
37	ZML/67/2011	nájomná	nájom LDO Červeník	22.03.2037
38	ZML/68/2011	nájomná	nájom PDO Červeník	31.12.2026
39	ZML/1448/2010	nájomná	nájom technologickej miestnosti + časť stožiaru na umiestnenie paraboly v tuneli Bôrik	17.12.2035
40	ZM/2011/0222	nájomná	nájom čističky odpadových vôd na odpočívadle Hrádok	30.06.2027
41	ZM/2012/0071	nájomná	nájom časti PDO Sverepec	15.03.2042
42	ZM/2012/0070	nájomná	nájom časti PDO Malý Šariš	15.03.2042
43	ZM/2012/0069	nájomná	nájom časti LDO Malý Šariš	15.03.2042
44	ZM/2013/0179	nájomná	nájom časti LDO Hrádok	22.07.2043
45	ZM/2013/0217	nájomná	časť LDO Štrba	22.07.2043
46	ZM/2013/0218	nájomná	časť PDO Štrba	22.07.2043
47	ZM/2015/0160	nájomná	nájom časti D1 Prešov - Budimír na vybudovanie mýtnej brány	doba neurčitá
48	ZM/2015/0121	nájomná	nájom časti LDO Považská Bystrica	26.03.2045
49	ZM/2015/0436	nájomná	nájom časti LDO Zeleneč na výstavbu elektrostanice	15.10.2025
50	ZM/2015/0435	nájomná	nájom časti LDO Sekule na výstavbu elektrostanice	15.10.2025
51	ZM/2015/0475	nájomná	nájom časti stožiaru pri SSÚD1 Malacky	11.11.2025

P.č.	Číslo zmluvy	Typ zmluvy	Predmet zmluvy	Doba trvania
52	ZM/2015/0027	nájomná	nájom objektu služieb na ĽDO Beckov	17.01.2027
53	ZM/2015/0012	nájomná	nájom časti pozemku v k. ú. Ružinov	14.01.2025
54	ZM/2015/0441	nájomná	nájom časti ĽDO Levoča	21.10.2045
55	ZM/2015/0524	nájomná	nájom časti cesty I. triedy I/17 a rýchlostnej cesty R2 (II/50)	23.12.2045
56	ZM/2016/0260	nájomná	Nájom časti pozemku v k.ú. Banská Bystrica	05.07.2026
57	ZM/2016/0213	nájomná	nájom časti stožiaru pri SSÚD1 Malacky	04.05.2031
58	ZM/2016/0212	nájomná	nájom časti východného portálového objektu tunela Šibeník	04.05.2026
59	ZM/2016/0261	nájomná	nájom časti východného portálového objektu tunela Šibeník	01.07.2026
60	ZM/2016/0259	nájomná	nájom časti pozemkov a časti káblového priestoru mosta Lafranconi	05.07.2026
61	ZM/2016/0377	nájomná	nájom časti pozemkov v k. ú. Sekule	31.12.2026
62	ZM/2025/0515	nájomná	nájom časti PDO Stupava	18.04.2045
63	ZM/2017/0155	nájomná	nájom nebytových priestorov na SSÚD 10 Beharovce	31.05.2025
64	ZM/2017/0282	nájomná	nájom HDPE rúry	08.09.2027
65	ZM/2017/0331	nájomná	nájom pozemku a časti stožiaru pri SSÚD 1 Malacky	02.11.2032
66	ZM/2017/0328	nájomná	nájom časti spevnených pozemkov k. ú. Ivanovce	15.01.2031
67	ZM/2017/0388	nájomná	nájom časti pozemku v k. ú. Ružinov	12.12.2027
68	ZM/2017/0379	nájomná	nájom časti pozemku na PDO Zeleneč	18.12.2027
69	ZM/2017/0400	nájomná	nájom technologickej miestnosti a časti stožiaru na umiestnenie paraboly v tuneli Poľana	20.12.2027

P.č.	Číslo zmluvy	Typ zmluvy	Predmet zmluvy	Doba trvania
70	ZM/2017/0401	nájomná	nájom technologickej miestnosti a časti stožiaru na umiestnenie paraboly v tuneli Svrčinovec	20.12.2027
71	ZM/2018/0027	nájomná	nájom technologickej miestnosti a časti stožiaru na umiestnenie paraboly v tuneli Poľana	17.02.2028
72	ZM/2018/0029	nájomná	nájom technologickej miestnosti a časti stožiaru na umiestnenie paraboly v tuneli Svrčinovec	17.02.2028
73	ZM/2018/0037	nájomná	nájom časti spevnených plôch a stožiaru v SSÚD Trnava	01.06.2028
74	ZM/2018/0030	nájomná	nájom technologickej miestnosti a časti stožiaru na umiestnenie paraboly v tuneli Poľana	17.02.2028
75	ZM/2018/0028	nájomná	nájom technologickej miestnosti a časti stožiaru na umiestnenie paraboly v tuneli Svrčinovec	17.02.2028
76	ZM/2019/0024	nájomná	nájom časti pozemku v k. ú. Petržalka	23.01.2029
77	ZM/2019/0211	nájomná	nájom hraničného obchodného miesta v k. ú. Čierne	doba neurčitá
78	ZM/2019/0213	nájomná	nájom optických káblov	28.02.2029
79	ZM/2019/0319	nájomná	nájom časti pozemku v k. ú. Ružinov	25.09.2029
80	ZM/2019/0366	nájomná	nájom častí 26 vybraných diaľničných odpočívadiel na účel prípravy a výstavby elektrostaníc	23.05.2025
81	ZM/2019/0236	nájomná	nájom časti pozemku v k.ú. Ružinov	26.07.2029
82	ZM/2020/0101	nájomná	nájom časti stožiaru v SSÚD 10 Beharovce	26.02.2030
83	ZM/2020/0138	nájomná	nájom súčasti cesty I/9 Hranica ČR/SR Drietoma (Mýtna brána P62 – Holbová)	doba neurčitá
84	ZM/2020/0228	nájomná	nájom objektu služieb na LDO Predmier	31.07.2026
85	ZM/2020/0350	nájomná	nájom objektu služieb na PDO Predmier	30.11.2026
86	ZM/2021/0148	nájomná	nájom častí LDO a PDO Stupava	11.05.2026
87	ZM/2021/0361	nájomná	nájom hraničného obchodného miesta v k. ú. Skalité	doba neurčitá

P.č.	Číslo zmluvy	Typ zmluvy	Predmet zmluvy	Doba trvania
88	ZM/2021/0399	nájomná	nájom častí pozemkov v k. ú. Ladce a Púchov	09.10.2031
89	ZM/2022/0090	nájomná	nájom časti pozemku v k. ú. Ilava	04.03.2032
90	ZM/2022/0136	nájomná	nájom časti pozemku v k. ú. Ružinov	30.11.2026
91	ZM/2022/0227	nájomná	nájom časti pozemkov v k. ú. Petržalka	30.11.2027
92	ZM/2022/0319	nájomná	nájom časti pozemku v k. ú. Petržalka	30.11.2028
93	ZM/2022/0384	nájomná	nájom časti pozemku v k. ú. Malacky	30.11.2029
94	ZM/2022/0426	nájomná	nájom časti polyfunkčného objektu ľavého odpočívadla Milhošť	doba neurčitá
95	ZM/2023/0055	nájomná	nájom časti pozemkov v k.ú Turany	04.02.2033
96	ZM/2023/0054	nájomná	nájom časti pozemkov v k.ú. Nivy	31.12.2026
97	ZM/2023/0219	nájomná	nájom časti pozemkov v k.ú. Lamač	10 rokov odo dňa zápisničného odovzdania predmetu nájmu
98	ZM/2023/0310	nájomná	nájom časti pozemku podĽDO Malacky	04.08.2033
99	ZM/2024/0031	nájomná	nájom časti ĽDO Lamač	11.01.2035
100	ZM/2024/0032	nájomná	nájom časti ĽDO Janovík	27.06.2030
101	ZM/2024/0425	nájomná	nájom technolog. miestnosti tunela Považský Chlmec	12.09.2034
102	ZM/2024/0212	nájomná	nájom nebytových priestorov na SSÚD 10 Beharovce	20.01.2026
103	ZM/2024/0426	nájomná	nájom pozemkov v k.ú. Banská Bystrica	do dňa prechádzajúcemu dňu nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia o povolení vkladu práv z vecných bremien do KN
104	ZM/2024/0573	nájom	nájom časti pozemkov v k.ú. Budča	20.12.2034

P.č.	Číslo zmluvy	Typ zmluvy	Predmet zmluvy	Doba trvania
105	ZM/2024/0470	nájom	Nájom časti tunela Považský Chlmec	18.10.2034
106	ZM/2025/0118	nájom	nájom časti LDO Malacky	15.02.2030
107	ZM/2025/0026	nájom	nájom objektu služieb na PDO Prejta	19.02.2030
108	ZM/2025/0707	nájom	nájom časti LDO Valaliky	29.07.2055
109	ZM/2025/0517	nájom	nájom časti PDO Čataj	18.04.2045
110	ZM/2025/0649	nájom	nájom časti PDO Malacky	21.06.2035
111	ZM/2025/0875	nájom	nájom časti LDO Malacky	01.11.2035
112	ZM/2025/0623	nájom	nájom časti tunela Bikoš	30.05.2035
113	ZM/2025/0648	nájom	nájom časti tunel Považský Chlmec	20.06.2035
114	ZM/2025/0786	Nájom	nájom časti tunela Prešov	11.09.2035
115	ZM/2025/0642	výpožička	prenechanie nebytových priestorov + hnutelných vecí v areáli SSÚD1 Malacky do užívania	31.01.2027
116	ZML/162/2009	výpožička	prenechanie nebytových priestorov v SSÚD Mengusovce do užívania	01.01.2030
117	ZML/72/2009	výpožička	prenechanie nebytových priestorov v SSÚD 10 Beharovce do užívania	01.01.2030
118	ZML/55/2009	výpožička	prenechanie nebytových priestorov v SSÚD 10 Beharovce do užívania	01.01.2030
119	ZML/61/2009	výpožička	prenechanie nebytových priestorov + hnut. vecí v areáli SSÚD 8 Liptovský Mikuláš do užívania	01.01.2027
120	ZML/57/2009	výpožička	prenechanie stavieb v areáli SSÚD 4 Trenčín + hnutelných vecí do užívania	31.12.2026
121	ZM/2018/0367	výpožička	prenechanie nehnuteľností v k. ú. Skalité a časti PTO Poľana na zabezpečenie prevádzky rádiovkej siete SITNO využívanej PZ SR a záchrannými zložkami integrovaného systému	31.12.2028
122	ZM/2021/0164	výpožička	prenechanie nehnuteľností do užívania (nebytové priestory a spevnené plochy) na HP Jarovce	31.12.2026

P.č.	Číslo zmluvy	Typ zmluvy	Predmet zmluvy	Doba trvania
123	ZM/2021/0200	výpožička	prenechanie nehnuteľností do užívania (nebytové priestory a spevnené plochy) SSÚD Prešov	31.12.2026
124	ZM/2021/0345	výpožička	prenechanie nehnuteľností do užívania (nebytové priestory) na PDO Malý Šariš	31.12.2026
125	ZM/2022/0170	výpožička	prenechanie nebytových priestorov v SSÚD 5 Považská Bystrica do užívania	31.03.2026
126	ZML/128/2008	vecné bremeno	právo uloženia tlakovej kanalizácie v k. ú. Chorvátsky Grob pri diaľnici D1	doba životnosti tlakovej kanalizácie
127	ZML/92/2009	vecné bremeno	právo uložiť káblový rozvod v časti pozemku v k. ú. Senec	doba neurčitá
128	ZML/0005/2009	vecné bremeno	dohoda o zaplacení náhrady na obmedzenie užívania nehnuteľnosti - optická sieť v k. ú. Trnávka	doba neurčitá
129	ZML/150/2009	vecné bremeno	právo zriadiť optický kábel na časti pozemku v k. ú. Zeleneč	doba neurčitá
130	ZML/97/2009	vecné bremeno	právo zriadiť kanalizačnú a vodovodnú prípojku v časti pozemku v k. ú. Zeleneč	doba životnosti inžinierskych sietí
131	ZML/322/2010	vecné bremeno	právo vybudovanie káblovú prípojku VN v k. ú. Lamač	30.11.2026
132	ZML/397/2010	vecné bremeno	právo vybudovať inžinierske siete cez časť pozemku v k. ú. Žilkovce	doba životnosti inžinierskych sietí, resp. 20 rokov od nadobudnutia práva zodpovedajúceho vecnému bremenu
133	ZML/1306/2010	vecné bremeno	právo vybudovať DTL a NTL prípojky na pozemku NDS v katastrálnom území Ružinov	doba životnosti inžinierskych sietí
134	ZML/1714/2010	vecné bremeno	právo vybudovať optickú sieť na pozemkoch v k. ú. Záhorská Bystrica, právo vstupu za účelom opráv a pod.	27.09.2033
135	ZML/1876/2010	vecné bremeno	právo zriadiť VN káblovú prípojku na časti pozemku v k. ú. Ružinov	20.04.2031
136	ZM/187/2011	vecné bremeno	právo vybudovať časť kanalizácie na pozemkoch v k. ú. Banská Bystrica a právo vstupovať na ne za účelom opráv a pod.	doba neurčitá
137	ZM/2011/0498	vecné bremeno	právo vybudovať prípojku VTL plynu sčasti na pozemkoch pod diaľnicou D1	doba neurčitá
138	ZM/2012/0017	vecné bremeno	právo vybudovať optické káble na pozemku NDS v k. ú. Ružinov a právo vstupovať naň za účelom údržby a pod.	04.04.2032

P.č.	Číslo zmluvy	Typ zmluvy	Predmet zmluvy	Doba trvania
139	ZM/2013/0137	vecné bremeno	právo uloženia kanalizácie a právo vstupu na časť pozemkov v k. ú. Zeleneč	31.12.2026
140	ZM/2013/0139	vecné bremeno	právo uloženia kanalizácie a právo vstupu na časti pozemkov v k. ú. Banská Bystrica	30.12.2033
141	ZM/2013/0248	vecné bremeno	právo uloženia kanalizácie a právo vstupu na časť pozemku v k. ú. Zavar	20.08.2034
142	ZM/2013/0387	vecné bremeno	právo uloženia kanalizácie a právo vstupu na časť pozemku v k. ú. Malacky	04.02.2034
143	ZM/2015/0310	vecné bremeno	právo uloženia VN linky cez pozemky v k. ú. Lamač	02.11.2035
144	ZM/2015/0517	vecné bremeno	právo uloženia elektroenergetickej stavby na časti pozemkov v k. ú. Petržalka	doba neurčitá
145	ZM/2016/0128	vecné bremeno	právo uloženia elektroenergetickej stavby v k. ú. Zeleneč	15.10.2025
146	ZM/2016/0080	vecné bremeno	právo uloženia vodnej stavby a právo vstupu na časť pozemkov v k. ú. Bernolákovo	doba životnosti inžinierskych sietí resp. 20 rokov od nadobudnutia práva zodpovedajúceho vecnému bremenu
147	ZM/2016/0204	vecné bremeno	právo uloženia elektroenergetického zariadenia a právo vstupu v k. ú. Sered'	doba životnosti elektroenergetického zariadenia
148	ZM/2016/0209	vecné bremeno	právo uloženia vodnej stavby a právo vstupu v k. ú. Trnávka	doba životnosti inžinierskych sietí resp. 20 rokov od nadobudnutia práva zodpovedajúceho vecnému bremenu
149	ZM/2016/0239	vecné bremeno	právo uloženia elektroenergetického zariadenia a právo vstupu v k. ú. Petržalka	doba životnosti elektroenergetického zariadenia
150	ZM/2016/0418	vecné bremeno	právo uloženia kanalizácie a právo vstupu na časť pozemkov v k. ú. Vrakuňa	doba životnosti kanalizácie
151	ZM/2016/0460	vecné bremeno	právo uloženia kanalizácie a právo vstupu na časť pozemkov v k. ú. Malacky	doba neurčitá, od nadobudnutia práva zodpovedajúceho vecnému bremenu
152	ZM/2017/0193	vecné bremeno	právo uloženia kanalizácie a právo vstupu na časť pozemkov v k. ú. Záhorská Bystrica	doba životnosti vodnej stavby

P.č.	Číslo zmluvy	Typ zmluvy	Predmet zmluvy	Doba trvania
153	ZM/2017/0236	vecné bremeno	právo uloženia dažďovej kanalizácie na pozemkoch v k. ú. Mlynárce	dobu neurčitá
154	ZM/2017/0244	vecné bremeno	právo uloženia elektroenergetických zariadení v k. ú. Vlčkovce	po dobu životnosti stavby
155	ZM/2017/0317	vecné bremeno	právo uloženia vodovodného potrubia, v k. ú. Mlynárce	po dobu životnosti stavby
156	ZM/2018/0350	vecné bremeno	právo umiestnenia verejného osvetlenia v k. ú. Mlynárce	dobu neurčitá
157	ZM/2019/0159	vecné bremeno	právo uloženia inžinierskych sietí v k.ú. Sverepec	15.03.2042
158	ZM/2020/0054	vecné bremeno	právo uloženia inžinierskych sietí - el. vedenie, plynovod, kanalizácia na LDO Sekule	do 31.12.2027
159	ZM/2020/0087	vecné bremeno	právo uloženia plynovodu, k. ú. Banská Bystrica	dobu neurčitá
160	ZM/2020/0130	vecné bremeno	právo prechodu a prejazdu, k. ú. Malacky	27.04.2040
161	ZM/2020/0286	vecné bremeno	právo uloženia inžinierskych sietí: plynovod a prípojka vody, k. ú. Banská Bystrica	04.11.2080
162	ZM/2020/0316	vecné bremeno	právo prechodu a prejazdu, k. ú. Petrovany	04.02.2041
163	ZM/2022/0494	vecné bremeno	právo umiestnenia a prevádzkovania stavby na zafarbenej nehnuteľnosti v k.ú.	dobu neurčitá
164	ZM/2024/0541	vecné bremeno	právo prejazdu a prechodu cez zafarbené nehnuteľnosti v k.ú. Petrovany	dobu neurčitá
165	ZM/2025/0650	vecné bremeno	právo umiestnenia VN prípojky v k.ú. Kočovce	dobu životnosti VN prípojky, resp. 20 rokov od nadobudnutia práva zodpovedajúceho vecnému bremenu
166	ZM/2025/0756	vecné bremeno	právo uloženia vodnej stavby a právo vstupu v k. ú. Závod	dobu životnosti inžinierskych sietí resp. 20 rokov od nadobudnutia práva zodpovedajúceho vecnému bremenu
167	ZM/2025/0880	vecné bremeno	právo uloženia VN vedenia v k. ú. Malacky	dobu neurčitá
168	ZM/2025/0965	vecné bremeno	právo uloženia plynárenských zariadení v k. ú. Závod	dobu neurčitá

P.č.	Číslo zmluvy	Typ zmluvy	Predmet zmluvy	Doba trvania
169	ZM/2025/0966	vecné bremeno	právo umiestnenia inžinierskej siete v k. ú. Zobor	doba neurčitá
170	ZM/2025/0708	nájomná zmluva	nájom 35 častí vybraných odpočívadiel pre výstavbu nabíjacích staníc (ELEKTROMOBILITA)	doba určitá, 18 rokov od odovzdania a prevzatia príslušnej časti predmetu nájmu
171	ZM/2025/0895	nájomná zmluva a zmluva o uzavretí budúcej zmluvy o zriadení vecného bremena	nájom časti LDO Hrádok pre výstavbu inžinierskych sietí – NN, optokábel (ELEKTROMOBILITA)	nájom - doba určitá do vkladu VB do KN VB – 18 rokov od vkladu do KN
172	ZM/2025/0891	nájomná zmluva a zmluva o uzavretí budúcej zmluvy o zriadení vecného bremena	nájom časti LDO Predmier pre výstavbu inžinierskych sietí – NN, optokábel (ELEKTROMOBILITA)	nájom - doba určitá do vkladu VB do KN VB – 18 rokov od vkladu do KN
173	ZM/2025/0900	nájomná zmluva a zmluva o uzavretí budúcej zmluvy o zriadení vecného bremena	nájom časti PDO Červeník pre výstavbu inžinierskych sietí – NN, optokábel (ELEKTROMOBILITA)	nájom - doba určitá do vkladu VB do KN VB – 18 rokov od vkladu do KN
174	ZM/2025/0862	nájomná zmluva a zmluva o uzavretí budúcej zmluvy o zriadení vecného bremena	nájom časti LDO Jarovce pre výstavbu inžinierskych sietí – NN, optokábel (ELEKTROMOBILITA)	nájom - doba určitá do vkladu VB do KN VB – 18 rokov od vkladu do KN
175	ZM/2025/0896	nájomná zmluva a zmluva o uzavretí budúcej zmluvy o zriadení vecného bremena	nájom časti PDO Hrádok pre výstavbu inžinierskych sietí – NN, optokábel (ELEKTROMOBILITA)	nájom - doba určitá do vkladu VB do KN VB – 18 rokov od vkladu do KN
176	ZM/2025/0901	nájomná zmluva a zmluva o uzavretí budúcej zmluvy o zriadení vecného bremena	nájom časti LDO Zamarovce pre výstavbu inžinierskych sietí – NN, optokábel (ELEKTROMOBILITA)	nájom - doba určitá do vkladu VB do KN VB – 18 rokov od vkladu do KN
177	ZM/2025/0874	nájomná zmluva a zmluva o uzavretí budúcej zmluvy o zriadení vecného bremena	nájom časti LDO Lamač pre výstavbu inžinierskych sietí – NN, optokábel (ELEKTROMOBILITA)	nájom - doba určitá do vkladu VB do KN VB – 18 rokov od vkladu do KN
178	ZM/2025/0863	nájomná zmluva a zmluva o uzavretí budúcej zmluvy o zriadení vecného bremena	nájom časti PDO Jarovce pre výstavbu inžinierskych sietí – NN, optokábel (ELEKTROMOBILITA)	nájom - doba určitá do vkladu VB do KN VB – 18 rokov od vkladu do KN
179	ZM/2025/0903	nájomná zmluva a zmluva o uzavretí budúcej zmluvy o zriadení vecného bremena	nájom časti PDO Ivachnová pre výstavbu inžinierskych sietí – NN, optokábel (ELEKTROMOBILITA)	nájom - doba určitá do vkladu VB do KN VB – 18 rokov od vkladu do KN
180	ZM/2025/0892	nájomná zmluva a zmluva o uzavretí budúcej zmluvy o zriadení vecného bremena	nájom časti PDO Janovík pre výstavbu inžinierskych sietí – NN, optokábel (ELEKTROMOBILITA)	nájom - doba určitá do vkladu VB do KN VB – 18 rokov od vkladu do KN

P.č.	Číslo zmluvy	Typ zmluvy	Predmet zmluvy	Doba trvania
181	ZM/2025/0864	nájomná zmluva a zmluva o uzavretí budúcej zmluvy o zriadení vecného bremena	nájom časti LDO Malý Šariš pre výstavbu inžinierskych sietí – NN, optokábel (ELEKTROMOBILITA)	nájom - doba určitá do vkladu VB do KN VB – 18 rokov od vkladu do KN
182	ZM/2025/0870	nájomná zmluva a zmluva o uzavretí budúcej zmluvy o zriadení vecného bremena	nájom časti LDO Milhošť pre výstavbu inžinierskych sietí – NN, optokábel (ELEKTROMOBILITA)	nájom - doba určitá do vkladu VB do KN VB – 18 rokov od vkladu do KN
183	ZM/2025/0868	nájomná zmluva a zmluva o uzavretí budúcej zmluvy o zriadení vecného bremena	nájom časti LDO Sekule pre výstavbu inžinierskych sietí – NN, optokábel (ELEKTROMOBILITA)	nájom - doba určitá do vkladu VB do KN VB – 18 rokov od vkladu do KN
184	ZM/2025/0894	nájomná zmluva a zmluva o uzavretí budúcej zmluvy o zriadení vecného bremena	nájom časti PDO Sverepec pre výstavbu inžinierskych sietí – NN, optokábel (ELEKTROMOBILITA)	nájom - doba určitá do vkladu VB do KN VB – 18 rokov od vkladu do KN
185	ZM/2025/0866	nájomná zmluva a zmluva o uzavretí budúcej zmluvy o zriadení vecného bremena	nájom časti LDO Štrba pre výstavbu inžinierskych sietí – NN, optokábel (ELEKTROMOBILITA)	nájom - doba určitá do vkladu VB do KN VB – 18 rokov od vkladu do KN
186	ZM/2025/0867	nájomná zmluva a zmluva o uzavretí budúcej zmluvy o zriadení vecného bremena	nájom časti PDO Štrba pre výstavbu inžinierskych sietí – NN, optokábel (ELEKTROMOBILITA)	nájom - doba určitá do vkladu VB do KN VB – 18 rokov od vkladu do KN
187	ZM/2025/0898	nájomná zmluva a zmluva o uzavretí budúcej zmluvy o zriadení vecného bremena	nájom časti PDO Zeleneč pre výstavbu inžinierskych sietí – NN, optokábel (ELEKTROMOBILITA)	nájom - doba určitá do vkladu VB do KN VB – 18 rokov od vkladu do KN
188	ZM/2025/0861	nájomná zmluva a zmluva o uzavretí budúcej zmluvy o zriadení vecného bremena	nájom časti PDO Zlaté Piesky pre výstavbu inžinierskych sietí – NN, optokábel (ELEKTROMOBILITA)	nájom - doba určitá do vkladu VB do KN VB – 18 rokov od vkladu do KN
189	ZM/2025/0860	nájomná zmluva a zmluva o uzavretí budúcej zmluvy o zriadení vecného bremena	nájom časti LDO Zlaté Piesky pre výstavbu inžinierskych sietí – NN, optokábel (ELEKTROMOBILITA)	nájom - doba určitá do vkladu VB do KN VB – 18 rokov od vkladu do KN
190	ZM/2025/0890	nájomná zmluva a zmluva o uzavretí budúcej zmluvy o zriadení vecného bremena	nájom časti DO Valaliky pre výstavbu inžinierskych sietí – NN, optokábel (ELEKTROMOBILITA)	nájom - doba určitá do vkladu VB do KN VB – 18 rokov od vkladu do KN
191	ZM/2025/0899	nájomná zmluva a zmluva o uzavretí budúcej zmluvy o zriadení vecného bremena	nájom časti LDO Červeník pre výstavbu inžinierskych sietí – NN, optokábel (ELEKTROMOBILITA)	nájom - doba určitá do vkladu VB do KN VB – 18 rokov od vkladu do KN

P.č.	Číslo zmluvy	Typ zmluvy	Predmet zmluvy	Doba trvania
192	ZM/2025/0902	nájomná zmluva a zmluva o uzavretí budúcej zmluvy o zriadení vecného bremena	nájom časti LDO Hybe pre výstavbu inžinierskych sietí – NN, optokábel (ELEKTROMOBILITA)	nájom - doba určitá do vkladu VB do KN VB – 18 rokov od vkladu do KN
193	ZM/2025/0893	nájomná zmluva a zmluva o uzavretí budúcej zmluvy o zriadení vecného bremena	nájom časti DO Levoča pre výstavbu inžinierskych sietí – NN, optokábel (ELEKTROMOBILITA)	nájom - doba určitá do vkladu VB do KN VB – 18 rokov od vkladu do KN
194	ZM/2025/0871	nájomná zmluva a zmluva o uzavretí budúcej zmluvy o zriadení vecného bremena	nájom časti PDO Milhošť pre výstavbu inžinierskych sietí – NN, optokábel (ELEKTROMOBILITA)	nájom - doba určitá do vkladu VB do KN VB – 18 rokov od vkladu do KN
195	ZM/2025/0887	nájomná zmluva a zmluva o uzavretí budúcej zmluvy o zriadení vecného bremena	nájom časti PDO Predmier pre výstavbu inžinierskych sietí – NN, optokábel (ELEKTROMOBILITA)	nájom - doba určitá do vkladu VB do KN VB – 18 rokov od vkladu do KN
196	ZM/2025/0873	nájomná zmluva a zmluva o uzavretí budúcej zmluvy o zriadení vecného bremena	nájom časti LDO Batizovce pre výstavbu inžinierskych sietí – NN, optokábel (ELEKTROMOBILITA)	nájom - doba určitá do vkladu VB do KN VB – 18 rokov od vkladu do KN
197	ZM/2025/0872	nájomná zmluva a zmluva o uzavretí budúcej zmluvy o zriadení vecného bremena	nájom časti PDO Batizovce pre výstavbu inžinierskych sietí – NN, optokábel (ELEKTROMOBILITA)	nájom - doba určitá do vkladu VB do KN VB – 18 rokov od vkladu do KN
198	ZM/2025/0869	nájomná zmluva a zmluva o uzavretí budúcej zmluvy o zriadení vecného bremena	nájom časti HP Brodské pre výstavbu inžinierskych sietí – NN, optokábel (ELEKTROMOBILITA)	nájom - doba určitá do vkladu VB do KN VB – 18 rokov od vkladu do KN
199	ZM/2025/0918	nájomná zmluva a zmluva o uzavretí budúcej zmluvy o zriadení vecného bremena	nájom časti LDO Janovík pre výstavbu inžinierskych sietí – NN, optokábel (ELEKTROMOBILITA)	nájom - doba určitá do vkladu VB do KN VB – 18 rokov od vkladu do KN
200	ZM/2025/0865	nájomná zmluva a zmluva o uzavretí budúcej zmluvy o zriadení vecného bremena	nájom časti PDO Malý Šariš pre výstavbu inžinierskych sietí – NN, optokábel (ELEKTROMOBILITA)	nájom - doba určitá do vkladu VB do KN VB – 18 rokov od vkladu do KN
201	ZM/2025/0888	nájomná zmluva a zmluva o uzavretí budúcej zmluvy o zriadení vecného bremena	nájom časti PDO Turčianska Štiavnička pre výstavbu inžinierskych sietí – NN, optokábel (ELEKTROMOBILITA)	nájom - doba určitá do vkladu VB do KN VB – 18 rokov od vkladu do KN
202	ZM/2025/0897	nájomná zmluva a zmluva o uzavretí budúcej zmluvy o zriadení vecného bremena	nájom časti LDO Zeleneč pre výstavbu inžinierskych sietí – NN, optokábel (ELEKTROMOBILITA)	nájom - doba určitá do vkladu VB do KN VB – 18 rokov od vkladu do KN

P.č.	Číslo zmluvy	Typ zmluvy	Predmet zmluvy	Doba trvania
203	ZM/2025/0889	nájomná zmluva a zmluva o uzavretí budúcej zmluvy o zriadení vecného bremena	nájom časti LDO Považská Bystrica pre výstavbu inžinierskych sietí – NN, optokábel (ELEKTROMOBILITA)	nájom - doba určitá do vkladu VB do KN VB – 18 rokov od vkladu do KN
204	ZM/2025/0831	nájomná zmluva	nájom miestnosti mob. operátorov, stožiaru a vyžarovacieho kábla – tunel Prešov	10.10.2035
205	ZM/2025/0624	nájomná zmluva	nájom miestnosti mob. operátorov, stožiaru a vyžarovacieho kábla – tunel Prešov	31.05.2035
206	ZM/2025/0569	nájomná zmluva	nájom miestnosti mob. operátorov, stožiaru a vyžarovacieho kábla – tunel Bikoš	22.05.2035
207	ZM/2025/0519	nájomná zmluva	nájom miestnosti mob. operátorov, stožiaru a vyžarovacieho kábla – tunel Bikoš	24.04.2035

Príloha č. 2:

Pohyby v evidencii PIM špecifikovaného MD SR v roku 2025 (v tis. €)

Údaje (v tis. €)	Budovy, haly, stavby - strediská	Stavby diaľnice	Stavby rýchlostné cesty	Pozemky	SPOLU
Obstarávacia cena k 01.01.2025	79 952	5 864 546	1 675 161	145 054	7 764 713
Účtovná hodnota k 01.01.2025	55 733	4 567 547	1 334 709	145 054	6 103 043
Odpis 2025	1 538	92 741	23 573	0	117 852
Prírastky	0	3240	7855	0	11 095
Technické zhodnotenie	0	3240	7855	0	11 095
Zaradenie do PIM rozhodnutím MD SR*	0	0	0	0	0
Účtovné presuny	0	0	0	0	0
Úbytky	0	2170	0	4	2174
Vyradenie z PIM rozhodnutím MD SR	0	2170	0	4	2174
Predaj/Likvidácia	0	0	0	0	0
Účtovné presuny	0	0	0	0	0
Obstarávacia cena k 31.12.2025	79 952	5 865 616	1 683 017	145 050	7 773 635
Účtovná zostatková hodnota k 31.12.2025	54 195	4 475 876	1 318 991	145 050	5 994 112

*Rozhodnutie MD SR č. 73/2025 zo dňa 24.06.2025, ktorým bola vykonaná zmena špecifikácie PIM, v nadväzosti na rozčlenenie na viaceré samostatné časti - ČOV Hrádok, ČOV Beckov, ČOV Kostolná a ČOV Granč Petrovce a vyňatie pozemku parc. č. 10469 v k.ú. Beckov z PIM.



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.

**SPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA
A ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA ZOSTAVENÁ PODĽA
MEDZINÁRODNÝCH ŠTANDARDOV
FINANČNÉHO VÝKAZNÍCTVA (IFRS) TAK,
AKO BOLI SCHVÁLENÉ EÚ**

za rok končiaci sa 31. decembra 2025

SPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA

Akcionárovi, dozornej rade a predstavenstvu spoločnosti Národná diaľničná spoločnosť, a.s.:

I. SPRÁVA Z AUDITU ÚČTOVNEJ ZÁVIERKY

Názor

Ukutočnili sme audit účtovnej závierky spoločnosti Národná diaľničná spoločnosť, a.s. (ďalej len „Spoločnosť“), ktorá obsahuje výkaz o finančnej situácii k 31. decembru 2025, výkaz komplexného výsledku, výkaz zmien vlastného imania a výkaz o peňažných tokov za rok končiaci sa k uvedenému dátumu, a poznámky, ktoré obsahujú významné účtovné zásady a účtovné metódy a ďalšie vysvetľujúce informácie.

Podľa nášho názoru, priložená účtovná závierka poskytuje pravdivý a verný obraz finančnej situácie Spoločnosti k 31. decembru 2025, výsledku jej hospodárenia a peňažných tokov za rok končiaci sa k uvedenému dátumu v súlade s Medzinárodnými štandardmi finančného výkazníctva (IFRS) v znení prijatom Európskou úniou.

Základ pre názor

Audit sme vykonali podľa medzinárodných audítorských štandardov (International Standards on Auditing, ISA). Naša zodpovednosť podľa týchto štandardov je uvedená v odseku *Zodpovednosť audítora za audit účtovnej závierky*. Od Spoločnosti sme nezávislí v zmysle Medzinárodného etického kódexu pre účtovných odborníkov (vrátane Medzinárodných štandardov nezávislosti), ktorý vydala Rada pre medzinárodné etické štandardy účtovníkov v znení schválenom Slovenskou komorou audítorov (ďalej len „Etický kódex audítora“), vrátane etických požiadaviek zákona č. 423/2015 Z. z. o štatutárnom audite a o zmene a doplnení zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov, v platnom znení (ďalej len „zákon o štatutárnom audite“), ktoré sa vzťahujú na audity účtovných závierok v Slovenskej republike. Splnili sme aj ostatné povinnosti týkajúce sa etiky v zmysle Etického kódexu audítora a etických požiadaviek zákona o štatutárnom audite. Sme presvedčení, že audítorské dôkazy, ktoré sme získali, poskytujú dostatočný a vhodný základ pre náš názor.

Zodpovednosť štatutárneho orgánu a osôb poverených spravovaním za účtovnú závierku

Štatutárny orgán je zodpovedný za zostavenie a vernú prezentáciu tejto účtovnej závierky v súlade s Medzinárodnými štandardmi finančného výkazníctva (IFRS) v znení prijatom EÚ a za tie interné kontroly, ktoré považuje za potrebné na zostavenie účtovnej závierky, ktorá neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby.

Pri zostavovaní účtovnej závierky je štatutárny orgán zodpovedný za zhodnotenie schopnosti Spoločnosti nepretržite pokračovať vo svojej činnosti, za opísanie skutočností týkajúcich sa nepretržitého pokračovania v činnosti, ak je to potrebné, a za použitie predpokladu nepretržitého pokračovania v činnosti v účtovníctve, ibaže by mal v úmysle Spoločnosť zlikvidovať alebo ukončiť jej činnosť, alebo by nemal inú realistickú možnosť než tak urobiť.

Osoby poverené spravovaním sú zodpovedné za dohľad nad procesom finančného výkazníctva Spoločnosti.

Zodpovednosť audítora za audit účtovnej závierky

Našou zodpovednosťou je získať primerané uistenie, či účtovná závierka ako celok neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, a vydať správu audítora, vrátane názoru. Primerané uistenie je uistenie vysokého stupňa, ale nie je zárukou toho, že audit vykonaný podľa medzinárodných audítorských štandardov vždy odhalí významné nesprávnosti, ak také existujú. Nesprávnosti môžu vzniknúť v dôsledku podvodu alebo chyby a za významné sa považujú vtedy, ak by sa dalo odôvodnene očakávať, že jednotlivito alebo v súhrne by mohli ovplyvniť ekonomické rozhodnutia používateľov, uskutočnené na základe tejto účtovnej závierky.

V rámci auditu uskutočneného podľa medzinárodných audítorských štandardov, počas celého auditu uplatňujeme odborný úsudok a zachovávame profesionálny skepticizmus. Okrem toho:

- Identifikujeme a posudzujeme riziká významnej nesprávnosti účtovnej závierky, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, navrhujeme a uskutočňujeme audítorské postupy reagujúce na tieto riziká a získavame audítorské dôkazy, ktoré sú dostatočné a vhodné na poskytnutie základu pre náš názor. Riziko neodhalenia významnej nesprávnosti v dôsledku podvodu je vyššie ako toto riziko v dôsledku chyby, pretože podvod môže zahŕňať tajnú dohodu, falšovanie, úmyselné vynechanie, nepravdivé vyhlásenie alebo obídenie internej kontroly.
- Oboznamujeme sa s internými kontrolami relevantnými pre audit, aby sme mohli navrhnúť audítorské postupy vhodné za daných okolností, ale nie za účelom vyjadrenia názoru na efektívnosť interných kontrol Spoločnosti.
- Hodnotíme vhodnosť použitých účtovných zásad a účtovných metód a primeranosť účtovných odhadov a uvedenie s nimi súvisiacich informácií, uskutočnené štatutárnym orgánom.
- Robíme záver o tom, či štatutárny orgán vhodne v účtovníctve používa predpoklad nepretržitého pokračovania v činnosti a na základe získaných audítorských dôkazov záver o tom, či existuje významná neistota v súvislosti s udalosťami alebo okolnosťami, ktoré by mohli významne spochybniť schopnosť Spoločnosti nepretržite pokračovať v činnosti. Ak dospejeme k záveru, že významná neistota existuje, sme povinní upozorniť v našej správe audítora na súvisiace informácie uvedené v účtovnej závierke alebo, ak sú tieto informácie nedostatočné, modifikovať náš názor. Naše závery vychádzajú z audítorských dôkazov získaných do dátumu vydania našej správy audítora. Budúce udalosti alebo okolnosti však môžu spôsobiť, že spoločnosť prestane pokračovať v nepretržitej činnosti.
- Hodnotíme celkovú prezentáciu, štruktúru a obsah účtovnej závierky vrátane informácií v nej uvedených, ako aj to, či účtovná závierka zachytáva uskutočnené transakcie a udalosti spôsobom, ktorý vedie k ich vernému zobrazeniu.

S osobami poverenými spravovaním komunikujeme okrem iných záležitostí plánovaný rozsah a časový harmonogram auditu a významné zistenia z auditu, vrátane významných nedostatkov v interných kontrolách, ktoré identifikujeme počas nášho auditu.

II. SPRÁVA K ĎALŠÍM POŽIADAVKÁM ZÁKONOV A INÝCH PRÁVNÝCH PREDPISOV

Správa k informáciám, ktoré sa uvádzajú vo výročnej správe

Štatutárny orgán je zodpovedný za informácie uvedené vo výročnej správe, zostavenej podľa požiadaviek zákona o účtovníctve. Náš vyššie uvedený názor na účtovnú závierku sa nevzťahuje na iné informácie vo výročnej správe.

V súvislosti s auditom účtovnej závierky je našou zodpovednosťou oboznámiť sa s informáciami uvedenými vo výročnej správe a posúdiť, či tieto informácie nie sú vo významnom nesúlade s auditovanou účtovnou závierkou alebo našimi poznatkami o účtovnej jednotke a situácii v nej, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky, alebo sa inak zdajú byť významne nesprávne.

Posúdili sme, či výročná správa Spoločnosti obsahuje informácie, ktorých uvedenie vyžaduje zákon o účtovníctve.

Výročnú správu sme ku dňu vydania správy audítora z auditu účtovnej závierky nemali k dispozícii.

Keď získame výročnú správu, posúdime, či výročná správa Spoločnosti obsahuje informácie, ktorých uvedenie vyžaduje zákon o účtovníctve, a na základe prác vykonaných počas auditu účtovnej závierky, vyjadríme názor, či:

- informácie uvedené vo výročnej správe zostavenej za rok 2025 sú v súlade s účtovnou závierkou za daný rok,
- výročná správa obsahuje informácie podľa zákona o účtovníctve.

Okrem toho uvedieme, či sme zistili významné nesprávnosti vo výročnej správe na základe našich poznatkov o účtovnej jednotke a situácii v nej, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky.

V Bratislave, 4. marca 2026



Ing. Peter KANIAK
Zodpovedný audítor
Licencia UDVA č. 1184

V mene audítorskej spoločnosti:
BDO Audit, spol. s r. o.
Pribinova 10
Bratislava, Slovenská republika
Licencia UDVA č. 339





NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava

**SPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA
A ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA ZOSTAVENÁ PODĽA
MEDZINÁRODNÝCH ŠTANDARDOV
FINANČNÉHO VÝKAZNÍCTVA (IFRS) TAK,
AKO BOLI SCHVÁLENÉ EÚ**

za rok končiaci sa 31. decembra 2025

OBSAH

	Strana
Správa nezávislého audítora	
Účtovná závierka (pripravená v súlade s Medzinárodnými štandardmi finančného výkazníctva tak, ako boli schválené EÚ):	
Výkaz o finančnej situácii ku koncu obdobia k 31.12.2025	3
Výkaz komplexného výsledku za rok končiaci sa 31.12.2025	4
Výkaz zmien vlastného imania za rok končiaci sa 31.12.2025	5
Výkaz o peňažných tokoch za rok končiaci sa 31.12.2025	6
Poznámky obsahujúce významné účtovné politiky a ďalšie vysvetľujúce informácie za rok končiaci sa 31.12.2025	7 –33

VÝKAZ O FINANČNEJ SITUÁCII
ku koncu obdobia k 31.12.2025
(v tisícoch eur)

	<i>Pozn.</i>	<i>31. december 2025</i>	<i>31. december 2024</i>
Dlhodobý hmotný majetok	4	11 499 280	11 154 888
Dlhodobý nehmotný majetok	4	10 098	6 839
Neobežný majetok celkom		11 509 378	11 161 727
Zásoby	6	9 303	10 877
Pohľadávky z obchodného styku a ostatné pohľadávky	7	26 004	22 321
Pohľadávky z dotácií	8	794 456	97 964
Náklady budúcich období	5	2 439	3 034
Peniaze a peňažné ekvivalenty	9	84 744	56 656
Obežný majetok celkom		916 946	190 852
Aktíva celkom		12 426 324	11 352 579
Vlastné imanie a záväzky			
Základné imanie	10	3 411 967	3 411 967
Zákonné a ostatné fondy	10	370 963	370 963
Nerozdelený zisk/neuhradená strata	10	245 226	169 630
Vlastné imanie celkom		4 028 156	3 952 560
Úvery	11	86 977	-
Záväzky z obchodného styku a ostatné záväzky	12	32 350	29 616
Odložený daňový záväzok	20	254 244	230 319
Výnosy budúcich období	14	7 705 787	6 813 990
Dlhodobé záväzky celkom		8 079 358	7 073 925
Úvery	11	5	1
Záväzky z obchodného styku a ostatné záväzky	12	158 992	174 048
Rezervy	15	34 273	32 388
Výnosy budúcich období	14	125 540	119 657
Krátkodobé záväzky celkom		318 810	326 094
Záväzky celkom		8 398 168	7 400 019
Vlastné imanie a záväzky celkom		12 426 324	11 352 579

**VÝKAZ KOMPLEXNÉHO VÝSLEDKU**
za rok končiaci sa 31.12.2025
(v tisícoch eur)

	<i>Pozn.</i>	<i>31. december 2025</i>	<i>31. december 2024</i>
Výnosy z elektronického mýta	16	305 698	245 425
Výnosy z predaja diaľničných známok	16	124 273	108 146
Ostatné výnosy		20 004	18 210
Výnosy celkom		449 975	371 781
Náklady na elektronické mýto	17	(101 615)	(94 117)
Spotrebovaný materiál a služby	18	(84 985)	(107 910)
Osobné náklady	19	(80 112)	(76 615)
Odpisy a amortizácia		(158 336)	(156 359)
Výnosy z dotácií	20	80 428	78 184
Úrokové výnosy/náklady netto		656	1 793
Ostatné prevádzkové výnosy/(náklady) netto		-6 551	(5 473)
Zisk pred zdanením		99 459	11 284
Daň z príjmov	21	(24 061)	(31 371)
ČISTÝ ZISK		75 398	(20 087)

	<i>Pozn.</i>	<i>31. december 2025</i>	<i>31. december 2024</i>
Finančné aktíva k dispozícii na predaj		-	-
Zabezpečenia peňažných tokov		-	-
Prírastky z precenenia nehnuteľností		-	-
Aktuárske zisky (straty) z definovaných dôchodkových programov	13	260	157
Podiel na ostatných súčiastiach komplexného výsledku pridružených podnikov		-	-
Daň z príjmov vzťahujúca sa na zložky ostatných súčastí komplexného výsledku	21	(62)	(33)
Ostatné súčasti komplexného výsledku za rok po zdanení		198	124
CELKOVÝ KOMPLEXNÝ VÝSLEDOK ZA ROK		75 596	(19 963)

VÝKAZ ZMIEN VLASTNÉHO IMANIA
za rok končiaci sa 31.12.2025
(v tisícoch eur)

	<i>Základné imanie</i>	<i>Zákonný rezervný fond</i>	<i>Ostatné fondy</i>	<i>Neuhradená strata/ Nerozdelený zisk</i>	<i>Ostatné komponenty vlastného imania</i>	<i>Spolu</i>
Zostatok k 1. januáru 2024	3 397 969	365 191	1 998	193 071	673	3 958 902
Čistý zisk za obdobie	-	-	-	(20 087)	-	(20 087)
Ostatné súčasti komplexného výsledku hospodárenia	-	-	-	-	124	124
Celkový komplexný výsledok hospodárenia	-	-	-	(20 087)	124	(19 963)
Prídel do zákonného rezervného fondu	-	3 774	-	(3 774)	-	0
Ostatné	13 998	-	-	(377)	-	13 621
Zostatok k 31. decembru 2024	3 411 967	368 965	1 998	168 833	797	3 952 560
Čistý zisk za obdobie	-	-	-	75 398	-	75 398
Ostatné súčasti komplexného výsledku hospodárenia	-	-	-	-	198	198
Celkový komplexný výsledok hospodárenia	-	-	-	75 398	198	75 596
Prídel do zákonného rezervného fondu	-	-	-	-	-	-
Ostatné	-	-	-	-	-	-
Zostatok k 31. decembru 2025	3 411 967	368 965	1 998	244 231	995	4 028 156

VÝKAZ O PEŇAŽNÝCH TOKOCH
za rok končiaci sa 31.12.2025
(v tisícoch eur)

V tis. EUR	31. december 2025	31. december 2024
Prevádzková činnosť		
Hospodársky výsledok pred zdanením	99 459	11 284
Úpravy:		
Odpisy	158 336	156 359
Kurzové straty/(zisky), netto	-	-
Zisk/strata z predaja budov, stavieb, strojov a zariadení, netto	(229)	(87)
Opravné položky k pohľadávkam, zásobám a dlhodobému majetku	(3)	1 363
Zmena stavu položiek časového rozlíšenia nákladov a výnosov, netto	898 274	471 254
Zmena stavu rezerv	1 886	8 141
Nákladové/(výnosové) úroky, netto	(1 016)	(2 066)
Aktuárske zisky a straty	198	124
Ostatné	135	260
Zisk z prevádzkovej činnosti pred zmenami pracovného kapitálu	1 157 039	646 632
Zníženie/(zvýšenie) stavu zásob	1 573	(3 179)
Zníženie/(zvýšenie) pohľadávok, okrem pohľadávok z dotácií	(978 017)	(547 957)
Zvýšenie/(zníženie) záväzkov	(39 609)	(13 310)
Zníženie/(zvýšenie) ostatného krátkodobého majetku	-	-
Peňažné prostriedky vytvorené prevádzkovou činnosťou	140 986	82 186
Prijaté úroky	1 016	1 669
Zaplatené úroky	-	-
Zaplatená daň z príjmov	(198)	-
Peňažné toky z prevádzkovej činnosti	141 805	83 855
Investičná činnosť		
Obstaranie budov, stavieb, strojov a zariadení a nehmotného majetku	(478 851)	(579 058)
Tržby z predaja budov, stavieb, strojov a zariadení a nehmotného majetku	307	1 346
Kúpa častí podniku	-	(990)
Príjmy z prijatých dotácií	277 897	487 036
Vrátené dotácie	(51)	(6 266)
Peňažné toky z investičnej činnosti	(200 697)	(97 931)
Finančná činnosť		
Zvýšenie základného imania	-	-
Príjmy z poskytnutých pôžičiek a úverov	86 981	(1)
Platby z poskytnutých pôžičiek a úverov	-	-
Zaplatené investičné úroky	-	-
Príjmy z prijatých dotácií	-	-
Peňažné toky z finančnej činnosti	86 981	(1)
Zvýšenie (zníženie) peňažných prostriedkov, netto	28 088	(14 077)
Kurzové rozdiely z precenenia bankových účtov	-	-
Stav peňažných prostriedkov k 1. januáru	56 657	70 733
Stav peňažných prostriedkov k 31. decembru	84 744	56 657

Od roku 2022 vykazuje spoločnosť príjmy a výdavky z dotácií v rámci investičnej činnosti, s ktorou vecne súvisia.

**1. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE****1.1. Opis spoločnosti**

Národná diaľničná spoločnosť, a. s. (ďalej len „NDS“, alebo „spoločnosť“) je akciová spoločnosť v Slovenskej republike. Spoločnosť má zaregistrované sídlo v Bratislave, Dúbravská cesta 14. Bola založená 25. januára 2005 a do obchodného registra SR bola zapísaná dňa 1. februára 2005.

NDS je akciová spoločnosť s majetkovou účasťou štátu, ktorý vlastní 100 % jej akcií. Akcionárske práva v mene štátu vykonáva jediný akcionár – Ministerstvo dopravy SR so sídlom Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava.

NDS sa venuje prevádzkovaniu diaľnic vo vlastníctve spoločnosti, realizácii opráv, zabezpečuje prípravu a výstavbu diaľnic a vyberanie poplatkov za používanie vymedzených úsekov diaľnic formou časového a výkonového splatnenia.

Spoločnosť nadobudla majetok a záväzky ku dňu jej vzniku vo forme nepeňažného vkladu Slovenskej republiky. Predmetom nepeňažného vkladu bola účtovne oddelená, vnútorná organizačná jednotka Slovenskej správy ciest vymedzená rozhodnutím Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky, ktorá sa považovala za časť podniku. Hodnota nepeňažného vkladu do spoločnosti bola peňažným vyjadrením súčtu hodnoty vkladu do jej základného imania a hodnoty rezervného fondu vytvoreného dňom jej vzniku.

Hodnota nepeňažného vkladu bola určená znaleckým posudkom Výskumného ústavu riadenia hodnoty podniku a súdneho inžinierstva, a. s., Bratislava vypracovaným k 25. januáru 2005 ako všeobecná hodnota vkladaneho majetku ku dňu vzniku spoločnosti vo výške 3 320 345 tis. EUR. Ocenenie časti podniku bolo vykonané tzv. majetkovou metódou v súlade s Vyhláškou Ministerstva spravodlivosti Slovenskej republiky č. 492/2004 o stanovení všeobecnej hodnoty majetku z 23. augusta 2004. Majetková metóda je založená na výpočte všeobecnej hodnoty jednotlivých zložiek majetku a záväzkov časti podniku. Vzhľadom na povahu predmetu ocenenia nebolo pri výpočte všeobecnej hodnoty jednotlivých zložiek majetku a záväzkov vo všeobecnosti možné využiť výnosovú metódu alebo iné podobné metódy založené na diskontovaní peňažných tokov. Od vzniku spoločnosti došlo k ďalším navýšeniam jej vlastného imania prostredníctvom vkladov majetku vykonaných jediným akcionárom.

K 31. decembru 2025 je jediným akcionárom spoločnosť Slovenská republika - Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky.

1.2. Členovia orgánov spoločnosti

Orgán	Funkcia	Meno
Predstavenstvo	Predseda:	Ing. Filip Macháček (od 13. 11. 2023 – trvá)
	Podpredseda:	PhDr. Rastislav Droppa (od 24.11.2023 – trvá)
	Členovia:	Ing. Peter Braška, MBA (od 24.11.2023 – trvá)
		Ing. Tomáš Mateička (od 1.12.2023 – trvá)
		Ing. Július Mihálik (od 16.1.2024 – trvá)



Orgán	Funkcia	Meno
Výkonné vedenie	generálny riaditeľ	Ing. Filip Macháček (od 13. 11. 2023 – trvá)
	riaditeľ úseku spoplatnenia a informačných technológií	Ing. Peter Braška (od 01.12.2023 – trvá)
	riaditeľ investičného úseku	Ing. Július Mihálik (od 17.1.2024 – trvá)
	riaditeľ prevádzkový	PhDr. Rastislav Droppa (od 22.11.2023 – trvá)
	riaditeľ finančného úseku	Mgr. Alexander Hlatky (od 1.8.2024 – trvá)
	riaditeľ úseku podpory riadenia	Mgr. Marek Gocník (od 1.7.2024 – trvá)
	riaditeľ úseku prípravy	Mgr. Tomáš Mateička (od 1.1.2024 – trvá)
Dozorná rada	predseda	Ing. Viera Šoltysová (od 13. 5. 2020 – trvá)
	členovia	Róbert Werškov (od 1. 12. 2020 – 30.11.2025) Ing. Milan Vrábel (od 28. 6. 2023 – trvá) Mgr. Tomáš Franciscy (od 18.6.2024 – trvá) JUDr. Alexandra Cimermanová (od 18.6.2024 – trvá)

1.3. Dôvod a spôsob zostavenia účtovnej závierky

Táto účtovná závierka je riadna účtovná závierka za Národnú diaľničnú spoločnosť, a. s. v zmysle zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov ("zákon o účtovníctve"). Riadna účtovná závierka bola zostavená za obdobie od 1. januára 2025 do 31. decembra 2025 podľa Medzinárodných štandardov pre finančné výkazníctvo („IFRS“ – International Financial Reporting Standards) tak, ako boli schválené Európskou úniou („EÚ“) a slovenského zákona o účtovníctve.

Účtovná závierka bola zostavená za predpokladu nepretržitého trvania jej činnosti.

Účtovné postupy uvedené v pozn. 3 boli použité pri zostavení tejto účtovnej závierky a porovnateľných informácií uvedených v tejto účtovnej závierke.

1.4. Schválenie účtovnej závierky za rok 2024

Účtovnú závierku spoločnosti Národná diaľničná spoločnosť, a. s., za rok 2024, ktorá bola zostavená v súlade s Medzinárodnými štandardmi pre finančné výkazníctvo („IFRS“ – International Financial Reporting Standards) tak, ako boli schválené Európskou úniou („EÚ“) a so slovenskými účtovnými predpismi, schválil svojím rozhodnutím jediný akcionár Ministerstvo dopravy SR vykonávajúc pôsobnosť valného zhromaždenia dňa 30. júna 2025.

1.5. Neobmedzené ručenie

Národná diaľničná spoločnosť, a.s., nie je neobmedzene ručiacim spoločníkom v žiadnej obchodnej spoločnosti.



2. APLIKÁCIA NOVÝCH A REVIDOVANÝCH MEDZINÁRODNÝCH ŠTANDARDOV A INTERPRETÁCIÍ PRE FINANČNÉ VÝKAZNÍCTVO

Spoločnosť prijala všetky nové a revidované štandardy a interpretácie vydané Radou pre medzinárodné účtovné štandardy (IASB) a Výborom pre interpretácie medzinárodného finančného výkazníctva (IFRIC) IASB, ktoré boli schválené na používanie v Európskej únii („EÚ“), sú relevantné pre jej činnosť a sú účinné pre vykazovacie obdobia začínajúce 1. januára 2025. Ich prijatie nemalo významný vplyv na zverejnenia alebo sumy vykázané v týchto finančných výkazoch.

Nasledujúce štandardy, úpravy existujúcich štandardov a interpretácie vydané Radou pre medzinárodné účtovné štandardy a prijaté EÚ sú účinné pre aktuálne vykazovacie obdobie:

Nedostatočná vymeniteľnosť (zmeny v IAS 21)

Úpravy obsahujú usmernenia na určenie, kedy je mena vymeniteľná, a ako určiť výmenný kurz, v prípade, že zámena na inú menu nie je možná.

Vydané štandardy, interpretácie a novely štandardov, ktoré sú účinné po 1. januári 2026 a ktoré Spoločnosť predčasne neaplikovala.

K dátumu schválenia týchto finančných výkazov IASB vydal a EÚ prijala nové štandardy a tieto úpravy existujúcich štandardov, ktoré ešte nenadobudli účinnosť:

V júli 2024 IASB vydala Ročné vylepšenia účtovných štandardov IFRS – Zväzok 11. Zmeny sú účinné na ročné vykazovacie obdobia začínajúce 1. januára 2026. Táto revízia zahŕňa nasledujúce úpravy:

- **IFRS 1:** Účtovanie o zabezpečovacích nástrojoch v prípade účtovnej jednotky uplatňujúcej IFRS účtovné štandardy po prvýkrát
- **IFRS 7:** Zisk alebo strata z ukončenia vykazovania
- **IFRS 7:** Zverejnenie odloženého rozdielu medzi reálnou hodnotou a transakčnou cenou
- **IFRS 7:** Úvod a zverejňovanie informácií o úverovom riziku
- **IFRS 9:** Ukončenie vykazovania lízingových záväzkov na strane nájomcu
- **IFRS 9:** Transakčná cena
- **IFRS 10:** Určenie „de facto“ agenta
- **IAS 7:** Metóda oceňovania obstarávacou cenou

Úpravy IFRS 9 a IFRS 7 týkajúce sa klasifikácie a oceňovania finančných nástrojov

Úpravy riešia otázky identifikované počas následného preskúmania požiadaviek na klasifikáciu a oceňovanie podľa IFRS 9 Finančné nástroje. Uplatniteľné na ročné vykazovacie obdobia začínajúce 1. januára 2026.

Úpravy IFRS 9 a IFRS 7 Zmluvy o dodávke elektrickej energie závislej od obnoviteľných zdrojov

Úpravy riešia lepšie zohľadnenie zmlúv o dodávke elektrickej energie závislej od obnoviteľných zdrojov, ktorými sa zmenili a doplnili IFRS 9 Finančné nástroje a IFRS 7 Finančné nástroje: Zverejňovanie. Uplatniteľné na ročné vykazovacie obdobia začínajúce 1. januára 2026.

Nové a revidované účtovné štandardy IFRS vydané, ale neprijaté EÚ

V súčasnosti sa IFRS účtovné štandardy prijaté EÚ významne nelíšia od IFRS prijatých Radou pre medzinárodné účtovné štandardy (IASB), s výnimkou nasledujúcich nových štandardov a úprav existujúcich štandardov, ktoré EÚ ešte neprijala:

IFRS 18 – Prezentačia a zverejňovanie informácií v účtovnej závierke

IFRS 18 obsahuje požiadavky pre všetky účtovné jednotky uplatňujúce IFRS na prezentačiu a zverejňovanie informácií v účtovnej závierke. Uplatniteľné na ročné vykazovacie obdobia začínajúce 1. januára 2027. Zatiaľ nebol schválený na používanie v EÚ. Schválenie sa očakáva na začiatku roka 2026.

IFRS 19 – Dcérske spoločnosti bez verejnej zodpovednosti: Zverejňovanie

IFRS 19 špecifikuje požiadavky na zverejňovanie informácií, ktoré môže oprávnená dcérska spoločnosť uplatniť namiesto požiadaviek na zverejňovanie v iných IFRS účtovných štandardoch. Uplatniteľné na ročné vykazovacie obdobia začínajúce 1. januára 2027. Zatiaľ nebol schválený na používanie v EÚ.

Prevod do prezentačnej meny s hyperinfláciou (zmeny IAS 21)

Zmeny objasňujú, ako by mali spoločnosti prekladať finančné výkazy z meny bez hyperinflácie do meny s hyperinfláciou. Uplatniteľné na ročné vykazovacie obdobia začínajúce 1. januára 2027. Zatiaľ nebol schválený na používanie v EÚ.



Vplyv na finančné výkazy spoločnosti

Pokiaľ nie je uvedené inak, neočakáva sa, že nové štandardy a interpretácie významne ovplyvnia účtovnú závierku spoločnosti. Ostatné nové štandardy, ktoré ešte nie sú účinné, boli vyhodnotené ako pre ňu nerelevantné, okrem IFRS 18, ktorého aplikácia bude mať dopad na prezentáciu skutočnosti vo Výkaze komplexného výsledku.

3. PREHĽAD VÝZNAMNÝCH ÚČTOVNÝCH POSTUPOV

a. Systém účtovníctva

Táto individuálna účtovná závierka bola vypracovaná v súlade s Medzinárodnými štandardmi pre finančné výkazníctvo tak, ako boli schválené pre použitie v Európskej únii.

Účtovná závierka bola zostavená na princípe historických nákladov. Hodnoty majetku získaného vkladom sa stali novými historickými hodnotami pre vložený majetok. Informácie o použitých základných účtovných postupoch sa uvádzajú v ďalšom texte.

Mena vykazovania a funkčná mena je Euro. Údaje v účtovnej závierke sú uvedené v tisícoch eur, pokiaľ nie je uvedené inak.

Zostavenie účtovnej závierky v súlade s IFRS vyžaduje použiť určité účtovné odhady. Takisto vyžaduje od vedenia uplatňovať pri zavádzaní účtovných zásad vlastný úsudok. Oblasti, v ktorých je uplatnený vysoký stupeň úsudku, komplexné oblasti a oblasti, v ktorých predpoklady a odhady sú pre individuálnu účtovnú závierku významné, sú uvedené v poznámke 3 b.

b. Významné účtovné odhady a hlavné príčiny neurčitosti odhadov

Pri uplatňovaní účtovných postupov spoločnosť použila nasledovné odhady a hlavné predpoklady týkajúce sa budúcnosti a ostatné hlavné príčiny neurčitosti odhadov k súvahovému dňu, ktoré predstavujú značné riziko potreby významnej úpravy zostatkových hodnôt majetku a záväzkov v priebehu nasledujúceho finančného roka alebo majú významný vplyv na sumy uvedené v účtovnej závierke.

b.1 Súdne spory

Spoločnosť je účastníkom rôznych súdnych sporov, v súvislosti s ktorými vedenie odhadlo pravdepodobnú stratu, dôsledkom ktorej môžu byť určité finančné výdavky. Pri stanovení tohto odhadu sa spoločnosť spoliehala na poradenstvo svojich externých právnych zástupcov, najnovšie dostupné informácie o stave súdnych pojednávaní a interné hodnotenie pravdepodobného výsledku. Podrobnosti o jednotlivých súdnych sporoch sa uvádzajú v pozn. 15.

b.2 Záväzok na odchodné a iné dlhodobé zamestnanecké požitky

Spoločnosť používa model na výpočet zamestnaneckých požitkov (pozri poznámku 3 t. nižšie), v ktorom zohľadňuje očakávanú fluktuáciu zamestnancov, rast miezd, diskontný faktor a všetky požitky, ktoré plánuje vyplatiť zamestnancom.

b.3 Doba životnosti dlhodobého hmotného majetku

Spoločnosť urobila najlepší odhad životnosti dlhodobého hmotného majetku, najmä diaľnic a rýchlostných ciest. Doba životnosti bola stanovená po zohľadnení technickej životnosti a očakávanej doby užívania jednotlivých komponentov dlhodobého hmotného majetku.

Dlhodobý hmotný majetok

K 31. decembru 2025 je dlhodobý hmotný majetok vykázaný v súvahe v historickej hodnote po odpočte prípadných následných oprávok a následných akumulovaných strát z trvalého zníženia hodnoty. Súčasťou obstarávacej ceny sú aj vyvolané investície. Za tie spoločnosť od 1. januára 2008 považuje taktiež tzv. biologickú rekultiváciu, ak je táto nevyhnutnou podmienkou realizácie stavby a bola vykonaná pred uvedením stavby do riadneho užívania.



POZNÁMKY OBSAHUJÚCE VÝZNAMNÉ ÚČTOVNÉ POLITIKY A ĎALŠIE VYSVETĽUJÚCE INFORMÁCIE
za rok končiaci sa 31.12.2025
(údaje v tabuľkách sú uvedené v tisícoch eur)

Predpokladané doby životnosti dlhodobého hmotného majetku podľa jednotlivých kategórií sú:

Druh majetku	Životnosť	Ročná sadzba odpisov
Teleso diaľnic a rýchlostných ciest	100 rokov	1 %
Vozovka diaľnic a rýchlostných ciest	60 rokov	1,67 %
Tunely nosná konštrukcia	100 rokov	1,00-0,50 %
Mosty	100 rokov	1,00 %
Tunely primárne ostenie, drenážne odvodnenie tunela, odvodnenie vozovky	40 rokov	2,50 %
Zvodidlá a tlmiče nárazov	30 rokov	3,33 %
Informačný systém diaľnic a rýchlostných ciest – stavená časť	30 rokov	3,33 %
Informačný systém diaľnic a rýchlostných ciest – technologická časť	20 rokov	5,00 %
Pracovné stroje	10 rokov	10,0 %
Výpočtová technika	5 rokov	20,0 %
Prístroje a technické zariadenia	8 rokov	12,5 %
Inventár	15 rokov	6,67 %
Dopravné prostriedky	9 rokov	11,11 %
Softvér	4 roky	25,0 %

Zisky a straty pri vyradení dlhodobého hmotného majetku sú plne zohľadnené vo výkaze ziskov a strát.

Výdavky, ktoré sa týkajú položiek dlhodobého hmotného majetku po jeho zaradení do používania, zvyšujú jeho účtovnú hodnotu iba v prípade, že spoločnosť môže očakávať budúce ekonomické prínosy nad rámec ich pôvodnej výkonnosti. Všetky ostatné výdavky sa účtujú ako opravy a údržba do nákladov obdobia, s ktorým vecne a časovo súvisia.

V súlade s požiadavkami IAS 36 „Zníženie hodnoty majetku“ sa ku dňu zostavenia účtovnej závierky vykonáva posúdenie, či existujú faktory, ktoré by naznačovali, že realizovateľná hodnota dlhodobého hmotného majetku je nižšia ako ich účtovná hodnota. Pri zistení možných indikátorov znehodnotenia majetku, a to najmä na základe analýz a posúdení vykonaných technickými špecialistami a týkajúcich sa najmä diaľnic, rýchlostných ciest, mostov a tunelov, spoločnosť testuje, či majetok nepodlieha znehodnoteniu a podľa potreby zaúčtuje opravnú položku.

Hodnoty majetku získaného vkladom sa stali novými historickými hodnotami pre vložený majetok.

c. Peniaze a peňažné ekvivalenty

Peniaze a peňažné ekvivalenty predstavujú hotovosť, peniaze na bankových účtoch a cenné papiere s dobou splatnosti do troch mesiacov odo dňa vystavenia, ku ktorým sa viaže zanedbateľné riziko zmeny hodnoty.

d. Zásoby

Materiál a ostatné zásoby sa vykazujú v obstarávacej cene alebo čistej realizovateľnej hodnote, podľa toho, ktorá je nižšia. Obstarávacia cena zahŕňa náklady na materiál, ostatné priame náklady a súvisiace režijné náklady. Čistá realizovateľná hodnota je odhadom predajnej ceny pri bežných podmienkach obchodovania po odpočítaní nákladov na predaj.

e. Časové rozlíšenie

Náklady a záväzky a výnosy a pohľadávky sú časovo rozlíšené v účtovných záznamoch a vykázané v účtovnej závierke v období, s ktorým súvisia.

f. Rezervy

Rezervy sa účtujú v prípade, ak má spoločnosť existujúci alebo možný záväzok z minulej udalosti, je pravdepodobné, že splnenie daného záväzku spôsobí úbytok aktív a je možné spoľahlivo odhadnúť výšku tohto záväzku. Rezervy sa oceňujú na základe najlepšieho odhadu vedenia týkajúceho sa nákladov nevyhnutných na vyrovnanie záväzku k súvahovému dňu.

g. Účtovanie výnosov

NDS vykazuje výnosy z poplatkov za používanie diaľničnej siete a ostatných činností podľa princípu časového rozlíšenia. Výnosy sa vykazujú v reálnej hodnote prijatého plnenia alebo pohľadávky a predstavujú



POZNÁMKY OBSAHUJÚCE VÝZNAMNÉ ÚČTOVNÉ POLITIKY A ĎALŠIE VYSVETĽUJÚCE INFORMÁCIE
za rok končiaci sa 31.12.2025
(údaje v tabuľkách sú uvedené v tisícoch eur)

pohľadávky z tovarov a služieb dodávaných počas bežnej podnikateľskej činnosti bez zliav a dane z pridanej hodnoty.

h. Náklady súvisiace s úvermi

Náklady na prijaté úvery a pôžičky priamo súvisiace s obstarávaním, výstavbou alebo výrobou kvalifikovaného majetku sú prirátané k obstarávacej cene takéhoto majetku do momentu, kým daný majetok nie je v podstatnej miere pripravený na plánované použitie alebo predaj. Všetky ostatné náklady na prijaté úvery a pôžičky sa vykazujú vo výkaze ziskov a strát v období, v ktorom vznikli.

i. Daň z príjmov

Daň z príjmov sa vypočítava z účtovného zisku v zmysle platných predpisov vo výške 24 % po úprave niektorých položiek na daňové účely.

j. Odložená daň z príjmov

O odloženej dani z príjmov sa účtuje zo všetkých dočasných rozdielov medzi daňovou a účtovnou zostatkovou hodnotou aktív a pasív súvahovou metódou. Pri výpočte odloženej dane sa používa sadzba dane z príjmov očakávaná v období, v ktorom sa má vyrovnať príslušná pohľadávka alebo záväzok. Odložená daň sa účtuje vo výkaze ziskov a strát s výnimkou tých pohľadávok a záväzkov, ktoré sa účtujú priamo s proti zápisom vo vlastnom imaní; v takomto prípade sa aj odložená daň účtuje s proti zápisom vo vlastnom imaní. Odložená daň v roku 2025 je vypočítaná sadzbou dane z príjmov platnou po 31. decembri 2024 vo výške 24 %.

Najvýznamnejšie dočasné rozdiely vznikajú ako dôsledok rozdielov medzi daňovou a účtovnou zostatkovou hodnotou dlhodobého hmotného majetku. O odloženej daňovej pohľadávke sa účtuje, ak sa v budúcnosti očakáva daňový základ, proti ktorému sa budú môcť dočasné rozdiely realizovať.

k. Operácie v cudzích menách

Operácie v cudzích menách sa prepočítavajú na eurá referenčným výmenným kurzom určeným a vyhláseným Európskou centrálnou bankou (ECB) alebo Národnou bankou Slovenska (NBS) v deň predchádzajúci dňu uskutočnenia účtovného prípadu. Pri kúpe a predaji cudzej meny za menu euro a pri prevode peňažných prostriedkov z účtu zriadeného v cudzej mene na účet zriadený v eurách a z účtu zriadeného v eurách na účet zriadený v cudzej mene sa použil kurz, za ktorý boli tieto hodnoty nakúpené alebo predané. Vyplývajúce kurzové rozdiely sú vykazované ako náklady resp. výnosy vo výkaze ziskov a strát. K súvahovému dňu sa aktíva a pasíva vyjadrené v cudzích menách prepočítavajú na eurá kurzom určeným v kurzovom lístku ECB platným k súvahovému dňu. Nerealizované zisky a straty v dôsledku pohybu výmenných kurzov sú plne zohľadnené vo výkaze ziskov a strát. Prijaté a poskytnuté preddavky v cudzej mene sa ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka neprepočítavajú.

l. Finančné nástroje

Nederivátové finančné aktíva

Klasifikácia

Nederivátové finančné aktíva sa prvom rade oceňujú v reálnej hodnote. Spoločnosť klasifikuje nederivátový finančný majetok do kategórie oceňovania v amortizovaných nákladoch. Finančné aktívum sa oceňuje v amortizovanej hodnote, ak sú splnené tieto dve podmienky:

- aktívum je držané v rámci obchodného modelu, ktorého cieľom je držať aktíva s cieľom získať zmluvné peňažné toky; a
- jej zmluvné podmienky stanovujú presné dátumy peňažných tokov, ktoré sú výlučne platbami istiny a úroku z nesplatennej istiny.

Vedenie Spoločnosti klasifikuje finančný majetok pri jeho prvotnom vykázaní. Klasifikácia sa môže zmeniť iba vtedy, ak sa zmení obchodný model. V takom prípade sa finančné aktívum reklasifikuje v prvý deň účtovného obdobia nasledujúceho po zmene obchodného modelu.

Hodnotenie obchodného modelu

Spoločnosť posudzuje cieľ obchodného modelu, v ktorom je držaný finančný majetok. Hodnotenie zahŕňa:

- Stanovené zásady a ciele pre finančné aktíva a fungovanie týchto zásad v praxi.
- Ako sa hodnotí výkonnosť finančného aktíva a vykazuje sa o tom vedeniu Spoločnosti.
- Riziká, ktoré ovplyvňujú výkonnosť obchodného modelu (a finančné aktíva držané v rámci tohto obchodného modelu) a spôsob, akým Spoločnosť tieto riziká riadi.
- Ako sú odmeňovaní manažéri podniku (napr. či je odmeňovanie založené na reálnej hodnote spravovaného majetku alebo na inkasovaných zmluvných peňažných tokoch).



• Frekvencia, objem a načasovanie predajov finančných aktív v predchádzajúcich obdobiach, dôvody takýchto predajov a očakávania týkajúce sa budúcej predajnej aktivity.

Prevody finančného majetku na tretie strany v transakciách, ktoré nespĺňajú podmienky na odúčtovanie, sa na tento účel nepovažujú za predaj.

Posúdenie, či zmluvné peňažné toky predstavujú iba platby istiny a úrokov

Pre účely tohto hodnotenia je „istina“ definovaná ako reálna hodnota finančného majetku pri prvotnom vykázaní. „Úrok“ je definovaný ako protihodnota za časovú hodnotu peňazí a za úverové riziko spojené so sumou istiny nesplatennej počas určitého časového obdobia a za ostatné základné úverové riziká a náklady (napr. riziko likvidity a administratívne náklady), ako aj ziskové rozpätie.

Pri posudzovaní, či sú zmluvné peňažné toky výlučne platbami istiny a úrokov, zohľadňuje spoločnosť zmluvné podmienky nástroja. Napríklad, či finančné aktívum obsahuje zmluvnú podmienku, ktorá by mohla zmeniť načasovanie alebo výšku zmluvných peňažných tokov tak, že by túto podmienku nespĺňala. Hodnotenie tiež zahŕňa:

- Podmienené udalosti, ktoré by zmenili množstvo alebo načasovanie peňažných tokov.
- Znaky preddavkových platieb a možnosti rozšírenia.
- Podmienky, ktoré obmedzujú nároky Spoločnosti na peňažné toky zo špecifikovaných aktív (napr. bezregresné prvky).

Finančný majetok v amortizovanej hodnote zahŕňa obchodné a iné pohľadávky a peňažné prostriedky a peňažné ekvivalenty. Pohľadávky sa považujú za držané v rámci obchodného modelu „držané za účelom inkasovania“.

Následné ocenenie a zisky a straty

Finančný majetok v amortizovanej hodnote sa následne oceňuje v amortizovanej hodnote s použitím metódy efektívnej úrokovej miery. Amortizovaná cena je znížená o straty zo zníženia hodnoty. Úrokové výnosy, kurzové zisky a straty a zníženie hodnoty sa vykazujú vo výkaze ziskov a strát. Akýkoľvek zisk alebo strata z odúčtovania sa vyказuje vo výkaze ziskov a strát.

Odúčtovanie

Finančný majetok sa odúčtuje, keď

- a) Majetok je splatený resp. zmluvné práva na peňažné toky z majetku zanikajú; alebo
- b) Spoločnosť previedla práva prijímať peňažné toky z finančného majetku alebo súhlasila s prevodom peňažných tokov z tohto majetku ihneď po prijatí peňažných tokov, pričom
 - Previedla v podstate všetky riziká a odmeny z vlastníctva finančného aktíva; alebo
 - Neprevádza ani si neponecháva v podstate všetky riziká a odmeny spojené s vlastníctvom a neponecháva si kontrolu nad finančným aktívom. Kontrola je zachovaná, ak zmluvná strana nemá praktickú schopnosť predať toto aktívum inej nezávislej strane bez ďalších obmedzení.

Nederivátové finančné záväzky

Spoločnosť klasifikuje nederivátové finančné záväzky do kategórie ostatných finančných záväzkov. Obchodné záväzky z obchodného styku sú prvotne vykázané v reálnej hodnote. Po prvotnom vykázaní sa oceňujú v amortizovaných nákladoch.

Znehodnotenie Finančné aktíva

Spoločnosť vykazuje opravné položky na očakávané úverové straty (ECL “expected credit losses”) pri finančnom majetku oceňovanom amortizovanou hodnotou. Spoločnosť oceňuje opravné položky vo výške rovnajúcej sa výške celoživotnej očakávanej úverovej strate ECL, s výnimkou bankových zostatkov, pri ktorých sa kreditné riziko (t. j. riziko zlyhania počas očakávanej životnosti finančného nástroja) od prvotného vykázania výrazne nezvýšilo a ktoré sa oceňujú 12-mesačnou ECL.

Celoživotná očakávaná úverová strata ECL platí vždy pre obchodné pohľadávky bez významnej zložky financovania.

Pri určovaní, či sa úverové riziko finančného aktíva od prvotného vykázania výrazne zvýšilo, a pri odhadovaní ECL, Spoločnosť zvažuje primerané a podložené informácie, ktoré sú relevantné a dostupné bez neprimeraných nákladov alebo úsilia. To zahŕňa kvantitatívne aj kvalitatívne informácie a analýzy založené na historických skúsenostiach Spoločnosti a informovanom hodnotení úverovej bonity, vrátane informácií o budúcnosti.

Spoločnosť predpokladá, že úverové riziko finančného aktíva sa výrazne zvýšilo, ak je viac ako 30 dní po splatnosti.

Spoločnosť bude považovať finančné aktívum za zlyhané, ak:

- je nepravdepodobné, že dlžník zaplatí svoje úverové záväzky voči Spoločnosti v plnej výške, bez toho, aby spoločnosť pristúpila na kroky, ako je realizácia zabezpečenia (ak nejaké je); alebo
- dlžník je viac ako 90 dní po splatnosti.



POZNÁMKY OBSAHUJÚCE VÝZNAMNÉ ÚČTOVNÉ POLITIKY A ĎALŠIE VYSVETĽUJÚCE INFORMÁCIE
za rok končiaci sa 31.12.2025
(údaje v tabuľkách sú uvedené v tisícoch eur)

Opravné položky k finančnému majetku oceňovanom v amortizovanej hodnote sa odpočítajú od hrubej účtovnej hodnoty majetku vo výkaze o finančnej situácii.

Pohľadávky

Zahŕňajú pohľadávky z obchodného styku a ostatné pohľadávky. Pohľadávky z obchodného styku sú pohľadávky voči zákazníkom, ktoré vyplývajú z bežných obchodných transakcií.

Pohľadávky sa vykazujú v nominálnej hodnote, zníženej o opravné položky na straty zo zníženia hodnoty.

V každom období je vo výkaze ziskov a strát vykázaná opravná položka na zníženie hodnoty pohľadávok, ktorá je výsledkom kombinácie (a) odhadu zníženia hodnoty pohľadávok vykonaného vedením Spoločnosti, ktoré sa vyskytli v priebehu bežného obdobia a (b) neustálej úpravy odhadov zníženia hodnoty v predchádzajúcich obdobiach.

Tvorba opravných položiek k pohľadávkam bola tvorená v súlade s požiadavkami medzinárodného štandardu IFRS9, zjednodušeným prístupom pre obchodné pohľadávky, na základe opatrnosti, a to percentuálne z hodnoty pohľadávok podľa doby splatnosti. Opravná položka sa účtuje v sume opodstatneného predpokladu zníženia hodnoty pohľadávky oproti jej oceneniu v účtovníctve.

Špecifické opravné položky na identifikované potenciálne riziká z pohľadávok sa odhadujú na základe posúdenia schopnosti dlžníka splácať pohľadávku so zohľadnením finančných výkonov dlžníka a prijatého zabezpečenia. Spoločnosť odpisuje svoje pohľadávky na základe právoplatného rozhodnutia súdu, alebo vedenia Spoločnosti, o upustení od ich vymáhania priamo do výsledku hospodárenia bežného obdobia a zároveň rozpúšťa príslušnú opravnú položku.

m. Finančné deriváty

Finančné deriváty sa pri prvom účtovaní oceňujú obstarávacou cenou a k dátumom zostavenia účtovnej závierky sa preceňujú na reálnu hodnotu.

n. Sociálne a dôchodkové zabezpečenie

Spoločnosť odvádza príspevky na zákonné zdravotné, nemocenské a dôchodkové zabezpečenie a príspevok do Fondu nezamestnanosti z objemu hrubých miezd podľa štatutárnych sadzieb platných počas roka. Náklady na sociálne zabezpečenie sa účtujú do výkazu ziskov a strát v rovnakom období ako príslušné mzdové náklady. Spoločnosť nemá záväzok odvádzať z objemu hrubých miezd prostriedky do týchto fondov nad zákonom stanovený rámec. Spoločnosť okrem toho prispieva svojim zamestnancom na doplnkové dôchodkové sporenie.

o. Odchodné a iné dlhodobé zamestnanecké požitky

Spoločnosť má dlhodobý program zamestnaneckých požitkov pozostávajúcich z jednorazového príspevku pri odchode do dôchodku a odmeny pri životných jubileách, na ktoré neboli vyčlenené samostatné finančné zdroje. Náklady na zamestnanecké požitky sú stanovené prírastkovou poistno-matematickou metódou, tzv. „Projected Unit Credit Method“. Podľa tejto metódy sa náklady na poskytovanie dôchodkov účtujú do výkazu ziskov a strát tak, aby pravidelne sa opakujúce náklady boli rozložené na dobu trvania pracovného pomeru. Do výkazu ziskov a strát na účet 527 sa účtujú náklady na minulé a súčasné služby, precenenia (zisky a straty poistnej matematiky) za jubileá, platby z programu (vyplatené požitky) a na účet 562 úrokové náklady. Precenenia (zisky a straty poistnej matematiky) za odchody do dôchodku sa účtujú proti vlastnému imaniu. Súčasná hodnota budúcich záväzkov vyplývajúcich zo Zákonníka práce a Kolektívnej zmluvy je stanovená ako diskontovaný súčet výšky budúcich plnení použitím štandardu IAS 19 (metódou projektovanej jednotky) k 31.12.2025.

p. Finančný lízing

Majetok obstaraný v rámci finančného lízingu sa účtuje do aktív vo výške jeho reálnej hodnoty ku dňu obstarania. Súvisiaci záväzok voči prenájomiteľovi je v súvahe vykázaný ako záväzok z finančného lízingu. Finančné náklady, ktoré predstavujú rozdiel medzi celkovým záväzkom z lízingu a objektívnou hodnotou obstaraného majetku, sa účtujú vo výkaze ziskov a strát počas doby trvania lízingu použitím miery vnútornej výnosnosti.

q. Štátne dotácie a dotácie poskytnuté Európskou úniou

Dotácie sú vykázané vo výkaze ziskov a strát na systematickej báze počas období, v ktorých spoločnosť vykáže náklady, ktoré mali dotácie kompenzovať. Špecificky, dotácie, ktorých primárnym účelom je, aby spoločnosť kúpila, postavila alebo inak získala dlhodobý majetok, sú vykázané ako výnosy budúcich období v súvahe a zaúčtované do výkazu ziskov a strát na systematickej a racionálnej báze počas ekonomickej životnosti súvisiacich aktív.



NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

**POZNÁMKY OBSAHUJÚCE VÝZNAMNÉ ÚČTOVNÉ POLITIKY A ĎALŠIE VYSVETĽUJÚCE INFORMÁCIE
za rok končiaci sa 31.12.2025**

(údaje v tabuľkách sú uvedené v tisícoch eur)

Spoločnosť získava dotácie zo štátneho rozpočtu SR a z fondov EÚ na financovanie výstavby diaľnic, ciest pre motorové vozidlá a ostatných ciest podľa schváleného plánu rozvoja cestnej infraštruktúry. Diaľnice, cesty pre motorové vozidlá a ostatné cesty na ktoré sú dotácie poskytované, sa oceňujú obstarávacou cenou ako je uvedené v poznámke 3 b.3. vyššie. Dotácie sa oceňujú menovitou hodnotou.



4. DLHODOBÝ NEHMOTNÝ A DLHODOBÝ HMOTNÝ MAJETOK

4.1. Pohyby na účtoch dlhodobého nehmotného majetku, oprávok, opravných položiek a zostatkovej hodnoty

31. december 2025

	Aktivované náklady na vývoj	Softvér	Oceniteľné práva	Goodwill	Ostatný dlhodobý nehmotný majetok	Obstarávaný dlhodobý nehmotný majetok	Poskytnuté preddavky	Celkom
Prvotné ocenenie								
K 1. januáru 2025	-	28 415	-	-	-	1 580	16	30 011
Prírastky	-	-	-	-	-	4 707	-	4 707
Úbytky	-	-	-	-	-	-	-	-
Presuny	-	887	-	-	-	(887)	-	-
K 31. decembru 2025	-	29 302	-	-	-	5 400	16	34 718
	-	-	-	-	-	-	-	-
Oprávky								
K 1. januáru 2025	-	(23 172)	-	-	-	-	-	(23 172)
Prírastky	-	(1 448)	-	-	-	-	-	(1 448)
Úbytky	-	-	-	-	-	-	-	-
K 31. decembru 2025	-	(24 620)	-	-	-	-	-	(24 620)
Opravná položka								
K 1. januáru 2025	-	-	-	-	-	-	-	-
Prírastky	-	-	-	-	-	-	-	-
Úbytky	-	-	-	-	-	-	-	-
K 31. decembru 2025	-	-	-	-	-	-	-	-
Zostatková hodnota								
K 1. januáru 2025	-	5 243	-	-	-	1 580	16	6 839
K 31. decembru 2025	-	4 682	-	-	-	5 400	16	10 098



NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

POZNÁMKY OBSAHUJÚCE VÝZNAMNÉ ÚČTOVNÉ POLITIKY A ĎALŠIE VYSVETĽUJÚCE INFORMÁCIE za rok končiaci sa 31.12.2025
(údaje v tabuľkách sú uvedené v tisícoch eur)

31. december 2024

	Aktivované náklady na vývoj	Softvér	Oceniteľné práva	Goodwill	Ostatný dlhodobý nehmotný majetok	Obstarávaný dlhodobý nehmotný majetok	Poskytnuté preddavky	Celkom
Prvotné ocenenie								
K 1. januára 2024	-	22 088	-	0	-	4 467	16	26 571
Prírastky	-	2 107	-	(818)	-	-	-	1 289
Úbytky	-	-	-	818	-	-	-	818
Presuny	-	4 220	-	-	-	(2 887)	-	1 333
K 31. decembru 2024	-	28 415	-	0	-	1 580	16	30 011
	-	-	-	-	-	-	-	-
Oprávky								
K 1. januára 2024	-	(21 852)	-	0	-	-	-	(21 852)
Prírastky	-	(1 320)	-	818	-	-	-	(502)
Úbytky	-	-	-	(818)	-	-	-	(818)
K 31. decembru 2024	-	(23 172)	-	0	-	-	-	(23 172)
Opravná položka								
K 1. januára 2024								
Prírastky								
Úbytky	-	-	-	-	-	-	-	-
K 31. decembru 2024	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-
Zostatková hodnota								
K 1. januára 2024	-	236	-	0	-	4 467	16	4 719
K 31. decembru 2024	-	5 243	-	0	-	1 580	16	6 839

POZNÁMKY OBSAHUJÚCE VÝZNAMNÉ ÚČTOVNÉ POLITIKY A ĎALŠIE VYSVETĽUJÚCE INFORMÁCIE za rok končiaci sa 31.12.2025
(údaje v tabuľkách sú uvedené v tisícoch eur)
4.2. Pohyby na účtoch dlhodobého hmotného majetku

Dlhodobý hmotný majetok sa skladá z týchto položiek:

Rok končiaci sa 31. decembra 2025	Diaľnice a rýchlostné cesty	Pozemky	Strediská údržby	Iný dlhodobý majetok	Nedokonč. investičná výstavba	Celkom
Zostatková hodnota k 1. 1. 2025	7 406 679	1 311 614		171 144	2 265 450	11 154 887
Prírastky	166	-	-	-	501 324	501 490
Presuny	1 113 803	14 990	-	13 294	(1 142 087)	0
Vyradenie	-	(55)	-	(1 374)	-	(1 429)
Odpisy	(145 864)	-	-	(9 791)	-	(155 655)
(Tvorba)/Rozpustenie opravnej položky cez výkaz ziskov a strát	(13)	-	-	-	-	(13)
Obstarávacia cena k 31.12.2025	10 246 834	1 326 549		340 486	1 627 616	13 541 455
Oprávky a opravné položky k 31.12.2025	(1 872 063)	-		(167 212)	(2 929)	(2 042 204)
Zostatková hodnota k 31. 12. 2025	8 374 771	1 326 549		173 273	1 624 687	11 499 280

Rok končiaci sa 31. decembra 2024	Diaľnice a rýchlostné cesty	Pozemky	Strediská údržby	Iný dlhodobý majetok	Nedokonč. investičná výstavba	Celkom
Zostatková hodnota k 1. 1. 2024	7 517 273	1 279 938		153 002	1 771 302	10 721 515
Prírastky	-	6 731	-	7 309	411 591	425 631
Presuny	34 681	26 259	-	21 617	82 557	165 114
Vyradenie	-	(1 314)	-	(1 614)	-	(2 928)
Odpisy	(144 471)	-	-	(9 170)	-	(153 641)
(Tvorba)/Rozpustenie opravnej položky cez výkaz ziskov a strát	(804)	-	-	-	-	(804)
Obstarávacia cena k 31.12.2024	9 132 865	1 311 614		328 565	2 268 379	13 041 423
Oprávky a opravné položky k 31.12.2024	(1 726 186)	-		(157 421)	(2 929)	(1 886 536)
Zostatková hodnota k 31. 12. 2024	7 406 679	1 311 614		171 144	2 265 450	11 154 887



Diaľnice a rýchlostné cesty obsahujú hodnotu telesa, vozovky a ostatných komponentov dlhodobého majetku diaľnic a rýchlostných ciest, nosnej konštrukcie tunelov a mostov. Iný dlhodobý majetok obsahuje hodnotu budov a hodnotu dlhodobého majetku stredísk údržby, vrátane samostatných hnutelných vecí, súborov hnutelných vecí a iných položiek majetku používaných spoločnosťou.

Prírastky stavieb predstavujú zaradenia dokončených úsekov diaľnic a rýchlostných ciest do trvalého užívania a zaradenie majetku v predčasnom užívaní v priebehu roku 2025. Najväčšie prírastky v roku 2025 na zaradenom majetku predstavovali náklady na úsekoch D1/2037 – Lietavská Lúčka – Dubná Skala vrátane tunela Višňové 560 505 tis. EUR, R2/1979 – Kriváň – Lovinobaňa (Kriváň-Mýtina) 278 298 tis. EUR, R2/1665 Šaca – Košické Olšany, II. úsek 180 253 tis. EUR a R3/1689 Tvrdošín – Nižná 79 225 tis. EUR.

Hodnota majetku určená na predaj k 31. decembru 2025 je 911 tis. EUR (k 31. decembru 2024: 1 218 tis. EUR), čo predstavuje 0,009 % (2024: 0,008 %) z celkovej obstaranej hodnoty majetku.

Hodnota majetku (dopravné prostriedky) plne odpísaného k 31. decembru 2025 je v brutto hodnote 43 931 tis. EUR (k 31. decembru 2024: 43 101 tis. EUR), čo predstavuje 42,36 % (2024: 43,89 %) z celkovej obstaranej hodnoty zaradeného majetku (dopravných prostriedkov).

Úroky z prijatých úverov za rok 2025 celkom 96 610,50 EUR a kapitalizované úroky za rok 2025 24 148,81 EUR čo predstavuje 25,00 % z celkových ročných úrokov. Kapitalizácia prebieha do dátumu zaradenia majetku.

Podľa vyjadrenia interných odborných pracovníkov, spoločnosť systematicky monitoruje a analyzuje technický stav diaľničných úsekov, tunelov a mostov a eviduje zlepšenie stavu uvedeného dlhodobého hmotného majetku. Vzhľadom na uvedenú skutočnosť, spoločnosť neidentifikovala náznak, že by hodnota majetku mohla byť znížená a preto nevytvorila opravné položky.

Súčasťou dlhodobého hmotného majetku spoločnosti je aj prioritný infraštruktúrny majetok k 31. decembru 2025 v zostatkovej hodnote 5 994 112 tis. EUR (k 31. decembru 2024 spolu 6 103 044 tis. EUR). Na prioritný infraštruktúrny majetok nie je možné zriadiť záložné právo, ani ho inak použiť na zabezpečenie záväzkov spoločnosti, inej obchodnej spoločnosti alebo tretej osoby, nemožno ho predať, darovať či inak previesť do vlastníctva iných právnických osôb a fyzických osôb okrem štátu. Prioritný infraštruktúrny majetok nepodlieha výkonu rozhodnutia, exekúcií a nie je ani súčasťou konkurznej podstaty podľa osobitných predpisov. Prioritný infraštruktúrny majetok sa týka diaľnic a komponentov majetku súvisiacich s diaľnicami a rýchlostnými cestami.

Na dlhodobý hmotný a nehmotný majetok vo vlastníctve spoločnosti nebolo k 31. decembru 2025 (ani k 31. decembru 2024) zriadené žiadne záložné právo ani inak obmedzené práva disponovania s týmto majetkom, okrem už vyššie uvedených skutočností.

Poistenie majetku spoločnosti je zabezpečené Poistnou zmluvou č. 1120001050 (ZM/2022/0514), v ktorej poisťovateľom je:

- a) PREMIUM Insurance Company Limited, PREMIUM Poisťovňa, pobočka poisťovne z iného členského štátu, Námestie Mateja Korvína 1, 811 07 Bratislava – mestská časť Staré Mesto,
- b) KOOPERATIVA poisťovňa, a.s., Vienna Insurance Group, Štefanovičova 4, 816 23 Bratislava,
- c) Allianz – Slovenská poisťovňa, a. s., Dostojevského rad 4, 815 74 Bratislava.

Spoločnosť užíva nehnuteľnosti zastavané diaľnicami vo vlastníctve spoločnosti, ktoré neboli predmetom prechodu práv a povinností zo Slovenskej správy ciest na spoločnosť z dôvodu nevysporiadania, prípadne nepreukázania vlastníckeho práva štátu k nim a ktorých užívanie je dané tým, že sú zastavané diaľnicami. Na základe zákona č. 639/2004 Z. z. o Národnej diaľničnej spoločnosti vzniklo spoločnosti dňom jej vzniku právo zodpovedajúce vecnému bremenu, ktorého obsahom je užívanie týchto nehnuteľností. Spoločnosť má s vlastníckimi týchto nehnuteľnosťami uzavreté zmluvy o nájme. Nájomné bolo stanovené na základe znaleckých posudkov. Spoločnosť má tiež podpísané zmluvy o budúcej zmluve na kúpu týchto nehnuteľností.

Spoločnosť s účinnosťou od 1.1.2024 kúpila časť podniku diaľničná známka od spoločnosti Sky Toll, a s., ktorá bola samostatnou organizačnou zložkou podniku predávajúceho označovanou ako „eZnámká“ a ktorú tvorí súbor hmotných, ako aj osobných a nehmotných zložiek podnikania a slúžia na prevádzkovanie predmetnej časti podniku, t.j. na prevádzkovanie činností zameraných na elektronický výber a evidenciu úhrady diaľničných známok za užívanie vymedzených úsekov ciest v SR a Ďalších povinností podľa zákona č. 488/2013 Z.z. o diaľničnej známke.

Spoločnosť vlastní a užíva nehnuteľný majetok, ktorý nadobudla nepeňažným vkladom časti podniku do spoločnosti, pri ktorom ešte nebolo vlastnícke právo zapísané záznamom do katastra nehnuteľností

**NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ****POZNÁMKY OBSAHUJÚCE VÝZNAMNÉ ÚČTOVNÉ POLITIKY A ĎALŠIE VYSVETĽUJÚCE INFORMÁCIE za rok končiaci sa 31.12.2025**
(údaje v tabuľkách sú uvedené v tisícoch eur)

do 31. decembra 2025. Tento majetok je v katastri nehnuteľnosti zapísaný v prospech Slovenskej správy ciest, pričom postupne dochádza k zápisu vlastníckeho práva spoločnosti do katastra nehnuteľností. Nedokončená investičná výstavba zahŕňa:

	<i>Obstarávací cena</i>	<i>Opravná položka</i>	<i>31. december 2025 netto</i>	<i>31. december 2024 netto</i>
Diaľnice a rýchlostné cesty	1 627 616	(2 929)	1 624 687	2 268 379
Ostatné	-	-	-	-
Celkom	1 627 616	(2 929)	1 624 687	2 268 379

5. NÁKLADY BUDÚCICH OBDOBÍ

Náklady budúcich období, netto pozostávajú z nasledujúcich položiek:

	<i>31. december 2025</i>	<i>31. december 2024</i>
Krátkodobé náklady budúcich období:		
Predplatené poisťné	193	1 744
Provízia eDZ	176	160
Ostatné	2 070	1 130
Celkom, netto	2 439	3 034

6. ZÁSoby

Zásoby, netto pozostávajú z nasledujúcich položiek:

	<i>31. december 2025</i>	<i>31. december 2024</i>
Materiál na údržbu diaľnic a rýchlostných ciest	8 998	10 623
Ostatné zásoby	322	271
Mínus: opravná položka na zastarané a nepotrebné zásoby	(17)	(17)
Zásoby celkom, netto	9 303	10 877

Na zásoby vo vlastníctve spoločnosti nebolo k 31. decembru 2025 zriadené žiadne záložné právo ani inak obmedzené práva disponovania so zásobami.

7. POHLÁDÁVKY Z OBCHODNÉHO STYKU A OSTATNÉ POHLÁDÁVKY

Pohľadávky z obchodného styku a ostatné pohľadávky, netto pozostávajú z týchto položiek:

	<i>31. december 2025</i>	<i>31. december 2024</i>
Pohľadávky z obchodného styku		
Tuzemskí odberatelia	27 074	20 206
Zahraniční odberatelia	3	3 719
Pohľadávky z obchodného styku celkom	27 077	23 925
Mínus: opravné položky na pochybné pohľadávky	(3 857)	(3 765)
Pohľadávky z obchodného styku celkom, netto	23 220	20 160
Ostatné pohľadávky	5 464	4 937
Mínus: opravné položky na pochybné pohľadávky	(2 680)	(2 776)
Pohľadávky z obchodného styku a ostatné pohľadávky, netto	26 004	22 321

Na pohľadávky spoločnosti nebolo k 31. decembru 2025 zriadené žiadne záložné právo ani inak obmedzené nakladanie s pohľadávkami. Priemerná splatnosť pohľadávok je 30 dní (2024: 30 dní). Zmeny opravných položiek na pochybné a sporné pohľadávky:

	<i>31. december 2025</i>	<i>31. december 2024</i>
Stav na začiatku roka	6 541	5 976
Tvorba a rozpúšťanie opravných položiek*	-4	565
Sumy odpísané ako nevymožiteľné	0	0
Stav na konci roka	6 537	6 541

Pohľadávky po lehote splatnosti boli vo výške 4 481 tis. EUR (k 31. decembru 2024: 3 897 tis. EUR).



POZNÁMKY OBSAHUJÚCE VÝZNAMNÉ ÚČTOVNÉ POLITIKY A ĎALŠIE VYSVETĽUJÚCE INFORMÁCIE za rok končiaci sa 31.12.2025
(údaje v tabuľkách sú uvedené v tisícoch eur)

*V pohľadávkach po lehote splatnosti nie sú zahrnuté pohľadávky voči poisťovniam z titulu škôd na diaľnici a rýchlostných cestách, nakoľko splatnosť týchto pohľadávok je orientačná. K 31.12.2025 evidujeme tieto pohľadávky po lehote splatnosti vo výške 2 036 tis. EUR, z toho je viac ako rok po lehote splatnosti 1 723 tis. EUR a v tejto výške bola tvorená opravná položka. K 31.12.2024 boli tieto pohľadávky po lehote splatnosti vo výške 2 278 tis. EUR, z toho bolo viac ako rok po lehote splatnosti 1 819 tis. EUR a v tejto výške bola tvorená opravná položka.

8. POHĽADÁVKY Z DOTÁCIÍ

Pohľadávky z dotácií zo zdrojov EÚ od roku 2025 sú realizované z Programu Slovensko a Programu Connecting Europe Facility (CEF).

Krátkodobé a dlhodobé pohľadávky z dotácií na financovanie výstavby diaľnic, ciest pre motorové vozidlá a ostatných ciest, netto pozostávajú z týchto položiek:

<i>Popis</i>	<i>31. december 2025</i>	<i>31. december 2024</i>
Dotácia R2 Šaca-Košické Olšany II. úsek	3 869	38 462
Dotácia R3 Tvrdošín – Nižná	3 779	14 122
Dotácia R4 Štátna hranica SR/PR Hunkovce	130	130
Dotácia R4 Ladomirová – Hunkovce	438	437
Dotácia R4 Rakovčík – Radoma	573	573
Dotácia R4 Gíraltovce – Kuková	664	664
Dotácia R4 Lipníky – Kapušany	1 755	1 755
Dotácia R4 Svidník – Rakovčík	970	970
Dotácia R4 Radoma – Gíraltovce	1 305	1 305
Dotácia R4 Kuková – Lipníky	1 400	1 400
Dotácia R4 Prešov sever. obchvat, II.etapa	36 103	36 103
Dotácia R4 Svidník prelož. Cesty – rozšírenie	529	528
Dotácia R4 Štát. hranica SR/PR – Hunkovce	1 515	1 515
Dotácia D3 Kysucké N. Mesto - Oščadnica	294 325	0
Dotácia D3 Žilina Brodno – Kysucké Nové Mesto	447 101	0
Krátkodobé pohľadávky z dotácií	794 456	97 964

Spoločnosť prezentuje krátkodobé pohľadávky z dotácií na základe plánovaného dočerpania dotácií na nasledujúce obdobie. Krátkodobé pohľadávky z dotácií sú vo výške 68 733 tis. EUR (2024: 97 964 tis. EUR) v roku 2025 a dlhodobé pohľadávky z dotácií sú vo výške 725 723 tis. EUR (2024: 0 tis. EUR) v nasledujúcich rokoch 2027 až 2029.

9. PENIAZE A PEŇAŽNÉ EKVIVALENTY

	<i>31. december 2025</i>	<i>31. december 2024</i>
Pokladnica a ceniny	60	49
Bankové účty a vklady	84 684	56 608
Peniaze a peňažné ekvivalenty vykázané vo výkaze o finančnej situácii	84 744	56 657
Peniaze a peňažné ekvivalenty uvedené vo výkaze peňažných tokov	84 744	56 657

Zostatok na bankových účtoch k 31.12.2025 bol vo výške 85 mil. EUR, k 31.12.2024 bol vo výške 57 mil. EUR. Spoločnosť mala za účelom zhodnocovania voľných finančných zdrojov zrealizovaný termínovaný vklad vo výške 33 mil. € na obdobie 30.12.24 – 07.01.25.

10. VLASTNÉ IMANIE

Základné imanie spoločnosti vo výške 3 411 967 185 EUR (rok 2024: 3 411 967 185 EUR) pozostáva:

- z jednej zaknihovanej kmeňovej akcie na meno s menovitou hodnotou 2 988 310 098 EUR (rok 2024: 2 988 310 098 EUR),
- zo šiestich zaknihovaných kmeňových akcií na meno s menovitou hodnotou 3 320 EUR (rok 2024: 3 320 EUR),
- z jednostošesťdesiatpäť zaknihovaných kmeňových akcií na meno s menovitou hodnotou 33 194 EUR (rok 2024: 33 194 EUR),



POZNÁMKY OBSAHUJÚCE VÝZNAMNÉ ÚČTOVNÉ POLITIKY A ĎALŠIE VYSVETĽUJÚCE INFORMÁCIE za rok končiaci sa 31.12.2025
(údaje v tabuľkách sú uvedené v tisícoch eur)

- z jednej zaknihovanej kmeňovej akcie na meno s menovitou hodnotou 150 772 243 EUR (rok 2024: 150 772 243 EUR),
- z jednej zaknihovanej kmeňovej akcie na meno s menovitou hodnotou 100 000 000 EUR (rok 2024: 100 000 000 EUR),
- z jednej zaknihovanej kmeňovej akcie na meno s menovitou hodnotou 120 000 000 EUR (rok 2024: 120 000 000 EUR),
- z devätnástich zaknihovaných kmeňových akcií na meno s menovitou hodnotou 1 000 000 EUR (rok 2024: 1 000 000 EUR),
- z pätnástich zaknihovaných kmeňových akcií na meno s menovitou hodnotou 33 194 EUR (rok 2024: 33 194 EUR),
- z jednej zaknihovanej kmeňovej akcie na meno s menovitou hodnotou 4 600 EUR (rok 2024: 4 600 EUR),
- z jednej zaknihovanej kmeňovej akcie na meno s menovitou hodnotou 3 320 EUR (rok 2024: 3 320 EUR),
- z trinástich zaknihovaných kmeňových akcií na meno s menovitou hodnotou 1 000 000 EUR (rok 2024: 1 000 000 EUR),
- z dvadsiatich šiestich zaknihovaných kmeňových akcií na meno s menovitou hodnotou 33 194 EUR (rok 2024: 33 194 EUR),
- zo štyroch zaknihovaných kmeňových akcií na meno s menovitou hodnotou 4 600 EUR (rok 2024: 4 600 EUR),
- z jednej zaknihovanej kmeňovej akcie na meno s menovitou hodnotou 2 202 (rok 2024: 2 202 EUR),
- z dvadsiatich siedmich zaknihovaných kmeňových akcií na meno s menovitou hodnotou 33 194 EUR,
- z pätnástich zaknihovaných kmeňových akcií na meno s menovitou hodnotou 4 600 EUR,
- z desiatich zaknihovaných kmeňových akcií na meno s menovitou hodnotou 3 320 EUR,
- z trinástich zaknihovaných kmeňových akcií na meno s menovitou hodnotou 1 000 000 EUR.

Nerozdelené zisky minulých období sú rozdeliteľné na základe rozhodnutia akcionára.

Jediný akcionár svojím rozhodnutím zo dňa 30. júna 2025 schválil návrh predstavenstva spoločnosti na preúčtovanie účtovnej straty vo výške 20.088 tis. EUR dosiahnutej za účtovné obdobie roku 2024 na účet 429-Neuhradená strata minulých rokov.

11. ÚVERY

	Krátkodobé		Dlhodobé	
	31.december 2024	31.december 2025	31.december 2024	31.december 2025
Nezabezpečené – v amortizovaných nákladoch				
Bankové úvery a pôžičky	1	5	-	-
Spolu	1	5	-	-

Položka	Mena	Dátum splatnosti	31. decembra 2025	31. decembra 2024
Dlhodobé úvery				
		do 31.12.2030	86 977	-
			-	-
Krátkodobé úvery:				
Preklenovacie úvery	EUR	do 30.11.2026, do 31.12.2026	-	-
Kreditné karty	EUR	-	5	1
Krátkodobá časť dlhodobých úverov	EUR	do 1 roka	-	-



K 31.12.2025 mala spoločnosť uzatvorené zmluvy o krátkodobom úvere s troma komerčnými bankami (Všeobecná úverová banka, a.s., Slovenská sporiteľňa, a.s. a Tatra banka, a.s.; k 31.12.2024: UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s., pobočka zahraničnej banky, Slovenská sporiteľňa, a.s. a Tatra banka, a.s.) celkom v objeme 150 mil. EUR (2024: 150 mil. EUR) so splatnosťou do 30.11.2026 (VÚB) a so splatnosťou do 31.12.2026 (Tatra banka a Slovenská sporiteľňa (2024: 30.11.2025)). K 31.12.2025 (rovnako ako k 31.12.2024) neboli tieto úvery čerpané.

V decembri 2025 spoločnosť uzatvorila Zmluvu o úvere s UniCredit Bank, a.s. na základe ktorej čerpala sumu 86 977 tis. EUR so splatnosťou 5 rokov, ktorá bola použitá na pokrytie investičných výdavkov.

12. ZÁVÄZKY Z OBCHODNÉHO STYKU A OSTATNÉ ZÁVÄZKY

Záväzky z obchodného styku a ostatné záväzky zahŕňajú:

	31. december 2025	31. december 2024
Záväzky z obchodného styku	25 605	23 026
Záväzky voči zamestnancom	6 745	6 590
Dlhodobé záväzky z obchodného styku a ostatné záväzky celkom	32 350	29 616
Záväzky z obchodného styku	143 474	161 113
Záväzky voči zamestnancom	6 820	6 128
Záväzky súvisiace so sociálnym zabezpečením	3 077	2 682
Ostatné daňové záväzky	129	1 300
Ostatné záväzky	4 974	2 825
Krátkodobé záväzky z obchodného styku a ostatné záväzky celkom	158 474	174 048

Dlhodobé záväzky voči zamestnancom predstavujú rezervu na zamestnanecké požitky (pozri poznámku 13).

Priemerná splatnosť záväzkov je 30 dní (2024: 30 dní). Spoločnosť má zavedené zásady riadenia finančného rizika, ktoré majú zabezpečiť, aby všetky záväzky boli uhradené v termíne splatnosti.

V zostatku záväzkov z obchodného styku sú zahrnuté záväzky s účtovnou hodnotou 455 tis. EUR (k 31. decembru 2024: 411 tis. EUR), ktoré sú k súvahovému dňu po lehote splatnosti.

Krátkodobé záväzky obsahujú aj záväzky z titulu nespotrebovaného mýta, ktoré bolo zakúpené v hotovosti, o vrátenie ktorého zákazník nepožiadaval. V prípade ukončenia zmluvy bude nespotrebované mýto vysporiadané. Zmluvy nie je možné jednostranne ukončiť. K 31.12.2025 sú tieto záväzky celkom vo výške 23 509 tis. EUR (2024: 22 361 tis. EUR).

K 31. decembru 2025 neboli záväzky spoločnosti zabezpečené záložným právom alebo inou formou zabezpečenia.

Záväzky zo sociálneho fondu:

	Suma
Počiatočný stav k 1. januáru 2025	718
Tvorba na ťarchu nákladov	492
Tvorba zo zisku	-
Čerpanie celkom	(652)
Konečný stav k 31. decembru 2025	558

Záväzky zo sociálneho fondu sú zahrnuté v krátkodobých záväzkoch voči zamestnancom uvedených vyššie.

13. ODCHODNÉ A INÉ DLHODOBÉ ZAMESTNANECKÉ POŽITKY

Spoločnosť má dlhodobý program zamestnaneckých požitkov pozostávajúcich z jednorazového príspevku pri odchode do dôchodku a odmeny pri pracovných jubileách, na ktoré neboli vyčlenené samostatné finančné zdroje. K 31. decembru 2025 sa tento program vzťahoval na 2 162 zamestnancov spoločnosti.


POZNÁMKY OBSAHUJÚCE VÝZNAMNÉ ÚČTOVNÉ POLITIKY A ĎALŠIE VYSVETĽUJÚCE INFORMÁCIE za rok končiaci sa 31.12.2025
(údaje v tabuľkách sú uvedené v tisícoch eur)

K tomuto dátumu bol program bez osobitne určených aktív slúžiacich na krytie záväzkov, ktoré z neho vyplývajú.

Spoločnosť odhadla záväzok na odchodné a iné dlhodobé zamestnanecké požitky v roku končiacom sa 31. decembra 2025 na základe poistno-matematického ocenenia.

Zmenu záväzku na zamestnanecké požitky, netto možno zhrnúť takto:

	31. december 2025	31. december 2024
Záväzky k 1. januáru, netto	6 590	6 166
Čistá zmena rezervy (aktuársky odhad), zahrnutá v osobných nákladoch	706	1 095
Úrokové náklady	288	274
Precenenia (zisky a straty poistnej matematiky)	(260)	(157)
Uhradené zamestnanecké požitky	(579)	(788)
Záväzky k 31. decembru, netto	6 745	6 590

Kľúčové poistno-matematické predpoklady:

	31. december 2025	31. december 2024
Reálna diskontná sadzba p. a.	4,31%	3,56%
Reálna budúca miera nárastu miezd p. a.	2026.0%, 2027+:3,5%	3,5%
Fluktuácia zamestnancov p. a.	1%-8%	1-6%
Chorobnosť	neaplikuje sa	neaplikuje sa
Úmrtnosť	SR 2015-2019	SR 2015-2019
Vek odchodu do dôchodku	podľa zákona č. 461/2003 Z. z. o sociálnom poistení	podľa zákona č. 461/2003 Z. z. o sociálnom poistení

Vývoj súčasnej hodnoty záväzku na zamestnanecké požitky:

	Ostatné dlhodobé zamestnanecké požitky			Požitky po skončení zamestnania			Jubileá + Odchody do dôchodku
	Jubileá	Jubileá	Jubileá	Odchody do dôchodku	Odchody do dôchodku	Odchody do dôchodku	
	(bez odvodov)	(odvody)	Total	(bez odvodov)	(odvody)	Total	
Predchádzajúci stav k 31.12.2024	1 063	341	1 310	5 106	1 683	6 788	8 098
Náklady na súčasné a minulé služby	86	35	133	526	175	701	835
• náklady na súčasnú službu	86	35	133	526	175	701	835
• náklady na minulé službu	-	-	-	-	-	-	-
Úrokové náklady	15	12	47	182	60	242	288
Precenenia (zisky a straty poistnej matematiky)	(157)	(9)	(37)	(201)	(60)	(260)	(298)
• poistno-matematické zisky a straty - zmeny demografických predpokladov	(2)	-	-	-	-	-	-
• poistno-matematické zisky a straty - zmeny finančných predpokladov	(205)	(17)	(67)	(462)	(142)	(604)	(671)
• poistno-matematické zisky a straty - vyplývajúce z praxe	50	8	30	261	82	343	374
Platby z programu (Vyplatené požitky)	(124)	(45)	(169)	(301)	(109)	(410)	(579)
Konečný stav k 31.12.2025	883	334	1 283	5 312	1 749	7 061	8 344



POZNÁMKY OBSAHUJÚCE VÝZNAMNÉ ÚČTOVNÉ POLITIKY A ĎALŠIE VYSVETĽUJÚCE INFORMÁCIE za rok končiaci sa 31.12.2025
(údaje v tabuľkách sú uvedené v tisícoch eur)

V hodnotách jej krátkodobá časť zamestnaneckých požitkov vo výške 1 599 tis. EUR (2024: 1 508 tis. EUR).

14. VÝNOSY BUDÚCICH OBDOBÍ

Výnosy budúcich období dlhodobé	31. december 2025	31. december 2024
z toho:		
dotácie na výstavbu diaľnic a rýchlostných ciest	7 705 787	6 813 990
Spolu	7 705 787	6 813 990
Výnosy budúcich období krátkodobé		
z toho:		
výnosy budúcich období – diaľničné známky, elektronické mýto	45 012	41 408
dotácie na výstavbu diaľnic a rýchlostných ciest	80 528	78 249
	125 540	119 657

Dlhodobé výnosy budúcich období z dotácií prijatých na výstavbu diaľnic a rýchlostných ciest zahŕňajú nerozpustený zostatok poskytnutých dotácií zo štátneho rozpočtu, z európskych fondov a z bezodplatne nadobudnutého majetku. Dotácie sa rozpúšťajú do výnosov v časovej a vecnej súvislosti so zaúčtovaním odpisov dotačného majetku. Stav k 31. decembru 2025 zahŕňa zostatok dotácií k odpisovaného majetku ako aj majetku v obstaraní.

Dotácie na výstavbu diaľnic a rýchlostných ciest	31. december 2025	31. december 2024
Zostatok k 1. januáru	6 892 239	6 418 065
Dotácie zo Štátneho rozpočtu	232 953	336 626
Dotácie z EÚ	741 427	305 253
Zrušenie dotácie z EÚ ukončenie OPII	(43)	(89 635)
Bezodplatný prevod	166	3
Vyradenie do investície	0	0
Rozpustenie investičných dotácií	(80 428)	(78 073)
Zostatok k 31. decembru	7 786 314	6 892 239

Dotácie na výstavbu diaľnic a rýchlostných ciest k 31. decembru 2025 zahŕňajú už prijaté dotácie zo štátneho rozpočtu a z fondov EÚ k 31. decembru 2025 vo výške 6 991 859 tis. EUR (k 31. decembru 2024: 6 794 274 tis. EUR) a priznané ale do 31. decembra 2025 neprijaté dotácie vo výške 794 456 tis. EUR (k 31. decembru 2024: 97 964 tis. EUR).

Výnosy budúcich období za elektronické diaľničné známky k 31. decembru 2025 vo výške 39 653 tis. EUR (k 31. decembru 2024: 32 584 tis. EUR) a elektronické mýto vo výške 5 359 tis. EUR (k 31. decembru 2024: 8 824 tis. EUR) predstavujú časovo rozlíšené výnosy, ktoré časovo a vecne súvisia s rokom 2026.

15. REZERVY

Krátkodobé rezervy zahŕňajú nasledujúce rezervy na záväzky a náklady:

	31. december 2025	31. december 2024
Rezerva na súdne a iné spory	34 273	32 388
Krátkodobé rezervy celkom	34 273	32 388

Spoločnosť tvorila rezervy na súdne spory na základe podrobnej analýzy stavu záväzkov vymáhaných súdnou cestou a na základe dostupných informácií a odhadu možného výsledku týchto sporov. Konečná výška novej straty v súvislosti so súdnymi spormi nie je známa a môže sa líšiť od aktuálnych odhadov spoločnosti.



POZNÁMKY OBSAHUJÚCE VÝZNAMNÉ ÚČTOVNÉ POLITIKY A ĎALŠIE VYSVETĽUJÚCE INFORMÁCIE za rok končiaci sa 31.12.2025
(údaje v tabuľkách sú uvedené v tisícoch eur)

Výška krátkodobých rezerv, ktoré sa vzťahujú na jednotlivé súdne spory nie je samostatne zverejnená, z dôvodu, že jej zverejnenie by mohlo ovplyvniť pozíciu spoločnosti v týchto sporoch.

Spoločnosť vykazuje ostatné rezervy vo výške 53 716 tis. EUR (2024: 52 903 tis. EUR) ako krátkodobé záväzky z obchodného styku a ostatné záväzky.

Položka	Stav k 1. 1. 2025	Tvorba	Použitie	Zrušenie	Stav k 31. 12. 2025
Krátkodobé rezervy	52 903	61 398	57 983	2 602	53 716
- rezerva na nevyčerpané dovolenky a súvisiace sociálne poistenie	1 784	9 526	9 204		2 106
- rezerva na nevyfakturované dodávky a služby	5 431	3 441	4 969	284	3 619
- rezerva na zamestnanecké požitky	1 508	92 0		0	1 600
- rezerva na nevyfakturované dodávky investičné	42 683	44 407	40 063	2 308	44 719
- rezerva na nájomné za užívaný dlhodobý hmotný majetok, z toho na:	1 419	2 725	2 543	0	1 601
o nezaradené stavby	1 208	2 459	2 344		1 323
o zaradené stavby	211	267	199		279
- ostatné rezervy	78	1 207	1 204	10	71

Spoločnosť vykazuje záväzok za zamestnanecké požitky vo výške 8 344 tis. EUR (2024: 8 098 tis. EUR), z toho 6 745 tis. EUR (2024: 6 590 tis. EUR) ako dlhodobé záväzky z obchodného styku a ostatné záväzky a 1 599 tis. EUR (2024: 1 508 tis. EUR) ako krátkodobé záväzky z obchodného styku a ostatné záväzky.

16. VÝNOSY

Tržby podľa typov výrobkov a služieb a podľa hlavných oblastí odbytu:

Typ výrobkov, tovarov, služieb/Oblasť odbytu	31. december 2025	31. december 2024
Tržby z predaja ETC	305 522	245 425
Tržby z predaja ETC - EETS akreditácia	176	-
Predaj eDZ	124 273	108 146
Tržby podľa typov výrobkov a služieb a podľa hlavných oblastí odbytu	429 971	353 571

Tržby za predaj vlastných výrobkov a služieb predstavujú tržby realizované na území Slovenskej republiky. Spoločnosť nemala tržby realizované v zahraničí. V roku 2025 bol najvýznamnejším zdrojom tržieb elektronický výber mýta (ETC).

17. NÁKLADY NA ELEKTRONICKÉ MÝTO

Náklady na elektronické mýto pozostávajú z týchto položiek:

	31. december 2025	31. december 2024
Náklady na prevádzku systému elektronického mýta	101 615	94 117
Náklady na elektronické mýto celkom	101 615	94 117

**18. SPOTREBOVANÝ MATERIÁL A SLUŽBY**

Spotrebovaný materiál a služby pozostáva z týchto položiek:

	31. december 2025	31. december 2024
Náklady na opravy a údržbu	36 030	53 713
Spotreba diaľničnej soli, PHM a ostatného materiálu	12 615	12 021
Provízie a odmeny za elektronické diaľničné známky	3 696	3 660
IT služby	7 504	5 978
Ostatné	25 140	32 538
Spotrebovaný materiál a služby celkom	84 985	107 910

Spoločnosť spracovala analýzu dopadov aplikácie účtovného štandardu IFRS 16. NDS analyzovala 9 zmlúv. Kritéria spĺňajú zmluvy – Zmluva o nájme nebytových priestorov (Botus, s.r.o.), zmluva o nájme nebytových priestorov dočasné stredisko Lučenec, zmluva o nájme nebytových priestorov Westend Court, nájomná zmluva -prenájom skladového areálu k.ú. Bešeňová a nájomná zmluva – prenájom nehnuteľností v k.ú. Víglaš. V súlade s Koncepčným rámcom prípravy a prezentácie účtovnej závierky sme na základe interne stanovenej hladiny významnosti posúdili dopad nájomných zmlúv ako nevýznamný vo vzťahu k účtovnej závierke ako celku. Účtovná závierka prezentuje verne finančnú situáciu podniku, finančnú výkonnosť a peňažné toky. V roku 2025 celková hodnota istiny z nájomných zmlúv predstavuje 1 832 tis. EUR (2024: 1 827 tis. EUR), úroky v celkovej hodnote 10 tis. EUR (2024: 15 tis. EUR), odpisy v celkovej hodnote 1 792 tis. EUR (2024: 1 793 tis. EUR), lízingový záväzok krátkodobá časť v celkovej hodnote 683 tis. EUR (2024: 1 809 tis. EUR), lízingový záväzok dlhodobá časť v celkovej hodnote 65 tis. EUR (2024: 2 280 tis. EUR), zostatková účtovná hodnota v celkovej hodnote 652 tis. EUR (2024: 2 151 tis. EUR).

V roku 2025 obstarala NDS 211 služobných motorových vozidiel formou operatívneho lízingu od spoločnosti ČSOB Leasing, a.s., kde v roku 2025 celková hodnota istiny z nájomných zmlúv predstavuje 656 tis. EUR, úroky v celkovej hodnote 25 tis. EUR, odpisy v celkovej hodnote 667 tis. EUR, lízingový záväzok krátkodobá časť v celkovej hodnote 1 284 tis. EUR, lízingový záväzok dlhodobá časť v celkovej hodnote 3 247 tis. EUR, zostatková účtovná hodnota v celkovej hodnote 4 540 tis. EUR.

19. OSOBNÉ NÁKLADY

Osobné náklady pozostávajú z týchto položiek:

	31. december 2025	31. december 2024
Mzdové náklady	54 909	52 222
Náklady na sociálne zabezpečenie a ostatné sociálne náklady	25 203	24 393
Osobné náklady celkom	80 112	76 615

Priemerný prepočítaný počet zamestnancov spoločnosti za rok končiaci sa 31. decembra 2025 bol 2 141,7 z toho 7 TOP manažment vedúcich zamestnancov (rok končiaci sa 31. decembra 2024: 2 096,1 z toho 6,5 TOP manažment vedúcich zamestnancov).

20. VÝNOSY Z DOTÁCIÍ

Výnosy z dotácií zahŕňajú nasledujúce položky:

	31. december 2025	31. december 2024
Výnosy z investičných dotácií	80 428	78 074
Výnosy z prevádzkových dotácií	-	110
Výnosy z dotácií celkom	80 428	78 184



POZNÁMKY OBSAHUJÚCE VÝZNAMNÉ ÚČTOVNÉ POLITIKY A ĎALŠIE VYSVETĽUJÚCE INFORMÁCIE za rok končiaci sa 31.12.2025
(údaje v tabuľkách sú uvedené v tisícoch eur)

Prevádzkové dotácie sú spoločnosti poskytované na základe Zmluvy o poskytnutí dotácií z rozpočtovej kapitoly Ministerstva dopravy SR a Špecifikácie účelu použitia prostriedkov štátneho rozpočtu, časový a vecný plán úloh v oblasti prípravy a realizácie opráv, údržby a výstavby diaľnic a rýchlostných ciest na príslušný rozpočtový rok. Investičné dotácie predstavujú dotácie poskytnuté zo štátneho rozpočtu a fondov EÚ na krytie investičných výdavkov spoločnosti spojených s výstavbou diaľnic, ciest pre motorové vozidlá a ostatných ciest. Pozri poznámku 14.

21. DAŇ Z PRÍJMOV

21.1. ODSÚHLASENIE DANE Z PRÍJMOV

Odsúhlasenie dane z príjmov vypočítanej zákonnou 24-percentnou sadzbou dane z príjmov, ktorá sa účtovala do nákladov, zahŕňa:

	31. december 2025	31. december 2024
Zisk pred zdanením	99 459	11 284
Daň pri domácej miere zdanenia rovnaj 24%	(23 870)	(2 370)
Daňový vplyv nákladov neuznaných pri výpočte zdaniteľného základu dane, daňový vplyv nezdaniteľných výnosov, daň týkajúca sa minulých období	(191)	(211)
Vplyv zmeny sadzby dane	-	(28 790)
Daň z príjmov celkom	75 398	(31 371)

Reálna sadzba dane sa líši od zákonom stanovenej sadzby dane vo výške 24% najmä v dôsledku rozdielov v klasifikácii niektorých položiek nákladov a výnosov pre účtovné a daňové účely.

Odložená daň bola vypočítaná sadzbou 24 %, ktorá je platná od 1. januára 2025.

21.2. DAŇ Z PRÍJMOV

Daň z príjmov pozostáva z týchto položiek:

	31. december 2025	31. december 2024
Splatná daň z príjmov	198	396
Odložená daň z príjmov	23 863	30 975
Daň z príjmov celkom	24 061	31 371

21.3. ODLOŽENÁ DAŇ Z PRÍJMOV

V nasledujúcej tabuľke sa uvádzajú najvýznamnejšie položky odložených daňových záväzkov a pohľadávok, ktoré spoločnosť vykázala a ich pohyb v priebehu bežného a minulého účtovného obdobia:

31. december 2025

Názov	Suma v EUR	Daňová hodnota	Rozdiel	Odložená daň 24%
Tvorba OP k pohľadávkam	(6 537)	(543)	5 994	1 439
Tvorba OP k zásobam	(17)	-	17	4
Tvorba OP k majetku	(6 649)	-	6 649	1 596
Výdavky podliehajúce podmienke zaplata	(420)	-	420	101
Záväzky po splatnosti 360/720/1080 dní	(295)	-	295	71
Rezerva na bezne nevyfakt. dodávky a služby	(3 562)	-	3 562	855
Rezerva na súdne spory	(10 330)	-	10 330	2 479
Krátkodobá rezerva - ostatne	(71)	-	71	17



NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

POZNÁMKY OBSAHUJÚCE VÝZNAMNÉ ÚČTOVNÉ POLITIKY A ĎALŠIE VYSVETLÚJÚCE INFORMÁCIE za rok končiaci sa 31.12.2025 (údaje v tabuľkách sú uvedené v tisícoch eur)

Rezerva na investičné nevyfakt. dodávky a služby	-	-	-	-
Rezerva - investície - nájomné	-	-	-	-
Rezerva - Zar.Stavby - nájomné	(279)	-	279	67
S_Krátkodobá rezerva - ostatné - TOOŽ/eDZ	-	-	-	-
Rezerva na zamest. požitky - dlhodobá	(6 745)	-	6 745	1 619
Rezerva na zamest. požitky - krátkodobá	(1 600)	-	1 600	384
Majetok	9 885 238	6 821 458	(3 063 780)	(735 307)
Dotácie	(5 917 102)	(3 948 950)	1 968 152	472 357
Daňové straty z minulosti	-	-	-	-
Výnosy 2024 zaúčtované v roku 2025	-	275	275	66
Tržby v roku 2025 zaúčtované v roku 2026	-	8	8	2
Zmarené investície	-	-	-	-
Goodwill - release - jednorazovo do nákladov	-	-	-	-
Odložená daň 31.12.2025	-	-	-	(254 244)
odložená daňová pohľadávka k 31.12.2025	-	-	-	481 063
odložený daňový záväzok k 31.12.2025	-	-	-	(735 307)

31. december 2024

Názov	Suma v EUR	Daňová hodnota	Rozdiel	Odložená daň 24%
Tvorba OP k pohľadávkam	(6 540)	(380)	6 160	1 478
Tvorba OP k zásobám	(17)	-	17	4
Tvorba OP k majetku	(6 637)	-	6 637	1 593
Výdavky podliehajúce podmienke zaplataenia	(255)	-	255	61
Závázky po splatnosti 360/720/1080 dní	(267)	-	267	64
Rezerva na bežne nevyfakt. dodávky a služby	(5 395)	-	5 395	1 295
Rezerva na súdne spory	(8 914)	-	8 914	2 139
Krátkodobá rezerva - ostatné	(78)	-	78	19
Rezerva na investičné nevyfakt. dodávky a služby	-	-	-	-
Rezerva - investície - nájomné	-	-	-	-
Rezerva - Zar. stavby - nájomné	(211)	-	211	51
Krátkodobá rezerva - ostatné - TOOŽ/eDZ	(0)	-	0	0
Rezerva na zamest. požitky - dlhodobá	(6 590)	-	6 590	1 582
Rezerva na zamest. požitky - krátkodobá	(1 508)	-	1 508	362
Majetok	8 900 680	6 121 987	(2 778 692)	(666 886)
Dotácie	(5 056 513)	(3 273 682)	1 782 831	427 879
Daňové straty z minulosti	-	-	-	-
Výnosy 2024 zaúčtované v roku 2025	-	77	77	18
Tržby v roku 2024 zaúčtované v roku 2025	-	11	11	3
Zmarené investície	-	79	79	19
Goodwill - jednorazovo do nákladov	-	-	-	-
Odložená daň 31.12.2024	-	-	-	(230 319)
odložená daňová pohľadávka k 31.12.2024	-	-	-	436 567
odložený daňový záväzok k 31.12.2024	-	-	-	(666 886)

Do výpočtu odloženej dane bol zahrnutý rozdiel 8 699 tis. EUR medzi účtovnou a daňovou hodnotou pozemkov. Uvedený rozdiel vznikol pri nepeňažnom vklade do spoločnosti NDS v roku 2005.

V roku 2005 Slovenská republika ako jediný akcionár spoločnosti NDS uskutočnil nepeňažný vklad podniku do základného imania a rezervného fondu NDS. Predmetom nepeňažného vkladu bola účtovne oddelená, vnútorná organizačná jednotka Slovenskej správy ciest vymedzená rozhodnutím Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky, ktorá sa považovala za časť podniku. V súlade s § 25 ods. 1 písm. e) zákona o účtovníctve v znení účinnom od k 31. decembru 2005, sa majetok a záväzky



nadobudnuté vkladom podniku, oceňujú reálnou hodnotou. Táto reálna hodnota sa určí podľa § 27 ods. 2 zákona o účtovníctve.

Hodnota vkladu podniku pre účely Obchodného zákonníka bola určená znaleckým posudkom Výskumného ústavu riadenia hodnoty podniku a súdneho inžinierstva, a. s., Bratislava vypracovaným k 25. januáru 2005, pričom znalec na určenie hodnoty vkladu podniku použil majetkovú metódu.

Hodnoty majetku a záväzkov určené znalcom pre účely vkladu sa považovali aj za reálne hodnoty majetku a záväzkov u prijímateľa vkladu spoločnosti NDS.

Pre daňové účely hodnoty majetku a záväzkov, vrátane pozemkov, ostali na úrovni historických daňových hodnôt. Vzhľadom na uvedené vzniká v účtovníctve NDS v momente vkladu dočasný rozdiel medzi účtovnou hodnotou majetku (vrátane pozemkov) a ich daňovou základňou, ktorý podlieha odloženej dani v zmysle § 10 postupov účtovania pre podnikateľov. Keďže časť týchto rozdielov k 31.12.2025 (napr. rozdiely medzi účtovnou hodnotou 9 885 238 tis. EUR a daňovou hodnotou 6 821 504 tis. EUR dlhodobého majetku vrátane rozdielov pri pozemkoch) pretrváva, je potrebné pokračovať vo vykazovaní odloženej dane zo zostávajúcich rozdielov.

22. VÝZNAMNÉ TRANSAKcie S TRETÍMI STRANAMI A SPRIAZNENÝMI OSOBAMI

22.1. SPRIAZNENÉ OSOBY

Medzi spriaznené osoby spoločnosti patrí akcionár, riaditelia a vedenie spoločnosti a nasledovné subjekty:

údaje sú v tis. EUR	31.december 2024	MD	DAL	31.december 2025
Záväzky:				
Banskobystrická reg. správa ciest	0	140	165	25
Bratislavská vodárenská spoločnosť	58	933	949	74
LESY SR	45	1277	1306	74
Ministerstvo vnútra SR	0	100	100	0
Odvoz a likvidácia odpadu a.s.	1	2	2	1
Považská vodárenská spoločnosť, a.s	1	124	124	1
Slovenská pošta, a.s.	11	213	228	26
Slovenská správa ciest	0	292	310	18
Slovenská Technická univerzita BA	0	141	141	0
Slovenský hydrometeorologický ústav	0	130	186	56
Slovenský plynárenský priemysel	52	52	0	0
Slovenský pozemkový fond	302	4579	4618	341
Slovenský vodohospodársky podnik	14	283	270	1
Sociálna poisťovňa	1 474	18 836	19 042	1 679
Správa a údržba ciest PSK	9	63	60	6
Správa ciest Žilinského samospr. kraja	41	185	222	78
Vodohospodárska výstavba, š.p.	1 336	0	0	1336
Všeobecná zdravotná poisťovňa, a.s.	422	5 263	5 326	485
Železnice SR	6	568	562	0
Žilinská univerzita v Žiline	6	679	673	1
Pohľadávky:				
Ministerstvo dopravy SR	0	542	541	1
Ministerstvo vnútra SR	33	231	261	3
Slovenská správa ciest	364	1 480	1 317	527
Správa ciest Košického samospr. kraja	34	115	107	42



POZNÁMKY OBSAHUJÚCE VÝZNAMNÉ ÚČTOVNÉ POLITIKY A ĎALŠIE VYSVETĽUJÚCE INFORMÁCIE za rok končiaci sa 31.12.2025
(údaje v tabuľkách sú uvedené v tisícoch eur)

Valalíky Industrial Park, s. r. o.	0	491	1	490
Železnice SR	109	0	109	0

Sociálna poisťovňa - vzťahy vyplývajúce s odvodmi sociálneho zabezpečenia.

Všeobecná zdravotná poisťovňa, a.s. - vzťahy súvisiace s odvodmi zdravotného poistenia

Slovenský pozemkový fond - záväzky vyplývajúce z majetkovoprávného vysporiadania pozemkov (kúpne zmluvy).

Slovenská správa ciest - vzťahy súvisiace s údržbou ciest a prenájmom majetku.

Ministerstvo dopravy SR - pohľadávky z titulu vykonávania činností pre Ministerstvo dopravy SR na základe Dohody o spolupráci pri realizácii projektov PPP D4/R7.

V tabuľke sú uvedené objemovo najvýznamnejšie transakcie so spriaznenými osobami.

22.2. ODMEŇOVANIE ČLENOV ORGÁNOV SPOLOČNOSTI A RIADITEĽOV

Platy a odmeny sú súčasťou osobných nákladov.

Odmeny členom orgánov spoločnosti a riaditeľom zúčtované počas roka končiaceho sa 31. decembra 2025 a 31. decembra 2024 predstavujú:

	31. december 2025	31. december 2024
Platy súčasných a bývalých riaditeľov	755	563
Odmeny súčasných a bývalých členov orgánov	339	367
Celkom	1 094	930

23. INÉ AKTÍVA A INÉ PASÍVA

23.1. PODSÚVAHOVÉ ÚČTY

Spoločnosť eviduje na podsúvahových účtoch vlastnú zmenku voči zhotoviteľovi vo výške 674 tis. EUR, ktorá má zabezpečovací charakter, zásoby majetku CO vo výške 7 tis. EUR a materiál na hospodársku mobilizáciu vo výške 1 tis. EUR.

23.2. INVESTIČNÉ VÝDAVKY

V priebehu roka 2025 boli uzavreté zmluvy na obstaranie diaľnic a rýchlostných ciest v celkovej hodnote nedodaných prác 492 mil. EUR bez DPH (v roku 2024: 88 mil. EUR bez DPH). Zmluvy, ktoré boli uzavreté v predchádzajúcich obdobiach, pričom predmetné práce ešte neboli dodané, nie sú zahrnuté v predchádzajúcej sume. Záväzky z podpísaných, avšak k 31. decembru 2024 nerealizovaných investičných zmlúv, nie sú vykázané v týchto účtovných výkazoch.

23.3. DANE

Daňové prostredie, v ktorom NDS na Slovensku pôsobí, závisí od bežnej daňovej legislatívy a praxe s relatívne nízkym počtom precedensov. Pretože daňové úrady neposkytujú oficiálny výklad daňových zákonov, existuje riziko, že daňové úrady môžu požadovať úpravy základu dane. Daňové orgány v Slovenskej republike majú rozsiahlu právomoc interpretácie platných daňových zákonov, v dôsledku čoho môžu dospieť k nečakaným výsledkom daňových kontrol. Výšku potenciálnych daňových záväzkov súvisiacich s týmito rizikami nie je možné určiť.

Daňové priznania zostávajú otvorené a môžu byť predmetom kontroly počas obdobia piatich rokov. Skutočnosť, že určité obdobie alebo daňové priznanie vzťahujúce sa na toto obdobie bolo kontrolované, nemá vplyv na vylúčenie tohto obdobia z prípadnej ďalšej kontroly počas obdobia piatich rokov. V dôsledku toho sú k 31. decembru 2025 daňové priznania spoločnosti za roky 2020 až 2025 otvorené a môžu sa stať predmetom kontroly.

23.4. PASÍVNE SÚDNE SPORY

Odhadovaná hodnota súdnych sporov, na ktoré nebola tvorená rezerva z dôvodu, že predpoklad úspešnosti je vyšší ako 50 % je vo výške 47 290 tis. EUR (v roku 2024: 48 023 tis. EUR).

Spoločnosť je účastníkom rozhodcovského konania, tzv. Medzinárodnej arbitráže. Uvedený spor sa týka uplatňovaných nárokov v súvislosti s ukončením Zmluvy o dielo, týkajúcej sa stavby D1 Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná Skala, protistranou v uvedenom konaní je spoločnosť Webuild S.p.A. - pôvodne Salini



Impregilo S.p.A.. Rozhodnutie v tejto veci sa v zmysle aktuálneho harmonogramu očakáva v 03/2026. V čase zostavenia účtovnej závierky nebolo možné s odbornou starostlivosťou vyčíslieť konečnú výšku uplatnených nárokov. Súčasne je Spoločnosť v tejto veci viazaná mlčanlivosťou a akékoľvek ďalšie zverejnenia by mohli byť v rozhodcovskom konaní protistranou označené ako porušenie povinnosti mlčanlivosti.

24. FINANČNÉ NÁSTROJE

24.1. RIADENIE KAPITÁLOVÉHO RIZIKA

Spoločnosť riadi svoj kapitál tak, aby zabezpečila, že bude schopná pokračovať v činnosti ako zdravo fungujúci podnik s cieľom dosiahnuť optimálny vzťah medzi cudzími a vlastnými zdrojmi. Celková stratégia spoločnosti sa oproti roku 2023 nezmenila.

Ukazovateľ úverovej zaťaženosti na konci roka:

	31. december 2025	31. december 2024
Dlh (i)	(86 982)	(1)
Peniaze a peňažné ekvivalenty	84 744	56 657
Čistý dlh	(2 238)	56 656
Vlastné imanie (ii)	4 028 156	3 952 560
Pomer čistého dlhu k vlastnému imaniu	0%	0%

(i) Dlh sa definuje ako dlhodobé a krátkodobé pôžičky.

(ii) Vlastné imanie celkom

24.2. KATEGÓRIE FINANČNÝCH NÁSTROJOV

	31. december 2025	31. december 2024
Pohľadávky (vrátane peňazí a peňažných ekvivalentov)	110 748	78 977
Finančný majetok	110 748	78 977
Bezúročné záväzky	(191 342)	(203 664)
Bankové úvery vykázané v amortizovaných nákladoch	(86 982)	(1)
Finančné záväzky	(278 324)	(203 665)

(1) Faktory finančného rizika

Spoločnosť je vystavená rôznym finančným rizikám, ktoré zahŕňajú dôsledky pohybu cien komodít a úrokových sadzieb z úverov. Vo svojom komplexnom programe riadenia rizika sa spoločnosť sústreďuje na nepredvídateľnosť finančných trhov a snaží sa minimalizovať možné negatívne dôsledky na finančnú situáciu spoločnosti.

a. Riziko menových kurzov

Možná zmena výmenných kurzov nemá ku dňu zostavenia účtovnej závierky významný vplyv na spoločnosť.

b. Úrokové riziko

Prevádzkové výnosy a prevádzkové peňažné toky spoločnosti sú nezávislé od zmien úrokových sadzieb na trhu. Spoločnosť nemá významné úročené aktíva okrem peňazí a peňažných ekvivalentov.

Spoločnosť v decembri 2025 čerpala úver vo výške 86.977 tis. EUR. Úroková sadzba úveru je naviazaná na referenčnú sadzbu EURIBOR. Spoločnosť priebežne monitoruje vývoj úrokových sadzieb a vyhodnocuje ich potenciálny dopad na finančné toky, na základe čoho dospela k záveru, že úrokové riziko nemá významný vplyv na finančné výkazy.



c. Úverové riziko

Úverové riziko zohľadňuje riziko, že zmluvná strana nedodrží svoje zmluvné záväzky, v dôsledku čoho spoločnosť utrpí stratu. Spoločnosť prijala zásadu, že bude obchodovať len s dôveryhodnými zmluvnými partnermi a že podľa potreby musí získať dostatočné zabezpečenie ako prostriedok na zmiernenie rizika finančnej straty v dôsledku nedodržania záväzkov.

d. Riziko nedostatočnej likvidity

Obozretné riadenie rizika nedostatočnej likvidity predpokladá udržiavanie dostatočného objemu peňažných prostriedkov a dostupnosť financovania prostredníctvom primeraného objemu úverových liniek. Spoločnosť udržiava dostatočný objem peňažných prostriedkov a úverových liniek.

	Vážená priemerná efektívna úroková miera	Do 1 mesiaca	1-3 mesiace	od 3 mesiacov do 1 roka	Nad 1 rok	Celkom
2025						
Bezüročne		38 882	40 300	56 381	42 968	178 531
Úročené nástroje	3%	0	0	0	86 977	86 977
2024						
Bezüročne		30 020	41 488	48 438	39 824	159 770
Úročené nástroje	0%	0	0	0	0	0

(2) Odhad reálnej hodnoty (fair value)

Menovité hodnoty finančného majetku a záväzkov znížené o prípadné úpravy s dobou splatnosti kratšou ako jeden rok sa približne rovnajú svojej reálnej hodnote. Reálna hodnota finančných záväzkov je na účely vykázania v prílohe stanovená na základe diskontovaných budúcich zmluvných peňažných tokov pri súčasnej trhovej úrokovej sadzbe, ktorú má spoločnosť k dispozícii pre podobné finančné nástroje.

Podľa vedenia spoločnosti sa účtovné hodnoty finančného majetku a finančných záväzkov vykázaných v účtovnej závierke v amortizovaných nákladoch približujú k ich reálnym hodnotám.

25. SKUTOČNOSTI, KTORÉ NASTALI PO DNI, KU KTORÉMU SA ZOSTAVUJE ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA A DO DŇA ZOSTAVENIA ÚČTOVNEJ ZÁVIERKY

Po 31. decembri 2025 a do dňa zostavenia účtovnej závierky nenastali žiadne také udalosti, ktoré by významným spôsobom ovplyvnili aktíva a pasíva spoločnosti, okrem tých, ktoré sú výsledkom bežnej činnosti.

26. SCHVÁLENIE ÚČTOVNEJ ZÁVIERKY

Účtovná závierka na stranách 3 – 33 bola zostavená dňa 02.03.2026.

Podpisový záznam člena štatutárneho orgánu účtovnej jednotky alebo fyzickej osoby, ktorá je účtovnou jednotkou:


Ing. Július Mihálik
Člen predstavenstva


Ing. Filip Macháček
Predseda predstavenstva a generálny riaditeľ