Artifex Systems Slovakia s. r. o.

VÝROČNÁ SPRÁVA ZA ROK 2026



Informácia o zmene účtovného obdobia účtovnej jednotky

Účtovná jednotka zmenila s účinnosťou od 1. januára 2026 svoje účtovné obdobie z kalendárneho roka na hospodársky rok končiaci 31. marca. V dôsledku tejto zmeny je bežným účtovným obdobím obdobie kratšie ako 12 po sebe nasledujúcich kalendárnych mesiacov, a to obdobie od 1. januára 2026 do 31. marca 2026, ktoré zahŕňa 3 mesiace. Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie bolo kalendárnym rokom od 1. januára 2025 do 31. decembra 2025 a zahŕňalo 12 mesiacov.

Údaje vykázané vo výkaze ziskov a strát za bežné účtovné obdobie preto zahŕňajú 3 mesiace, zatiaľ čo porovnávacie údaje za bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie zahŕňajú 12 mesiacov. Z dôvodu rozdielnej dĺžky týchto období nie sú údaje o nákladoch, výnosoch a výsledku hospodárenia za bežné a bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie priamo porovnateľné.

Údaje v súvahe predstavujú stavy k 31. marcu 2026 a k 31. decembru 2025. Rozdielna dĺžka účtovných období preto neovplyvňuje porovnateľnosť súvahových údajov rovnakým spôsobom ako pri údajoch výkazu ziskov a strát; pri posudzovaní zmien súvahových položiek je však potrebné zohľadniť, že medzi uvedenými dátumami uplynuli 3 mesiace.

Tržby

Celkové tržby spoločnosti za rok 2026 vo výške 44,69 miliónov EUR boli tvorené nasledovne:

	2026 EUR	2025 EUR
Výrobky		
Dvere	43 768 916	148 398 034
Kufor a stred	637 255	4 286 629
Predné panely	79 007	544 726
Náhradné diely	163 183	1 289 573
	44 648 361	**154 518 962**
Tovar		
dverové výplne	41 283	758 144
nástroje	0	573 375
	41 282	**1 331 518**
Služby		
riadenie	0	0
sekvencovanie	0	0
kompenzacia nakladov	0	214 447
ine	0	0
	0	**214 447**
Spolu	**44 689 643**	**156 064 927**

Našim zákazníkom sme v roku 2026 dodávali nasledujúce produkty:

- VW Bratislava – (Audi Q7, VW Touareg): dvere (Audi Q7 a VW Touareg), bočné a kufrové panely (Audi Q7, VW Touareg)
- VW Hannover – náhradne diely pre (VW T5/T6 varianty: Multivan, Shuttle, Caravelle, Startline & Camper): dvere a bočné panely
- Jaguar Landrover Nitra – (Discovery L 462, Defender L 663): dvere, kufrové panely, stĺpiky

Predaj v roku 2026 klesol z dôvodu prechodu na fiškálny rok, keď obdobie od 1.1.2026 do 31.3.2026 sa vykazuje ako samostatné daňové obdobie.
V tabuľke je uvedený vývoj objemu výroby našich hlavných projektov od roku 2022:

Predané počty áut	**2026**	**2025**	**2024**	**2023**	**2022**
VW Touareg	6 207	25 632	23 689	33 581	31 114
VW T6	16	594	14 342	25 559	34 286
Audi Q7	9 986	52 954	65 527	73 976	52 380
Jaguar Landrover	39 968	129 369	132 406	145 924	96 671
Škoda	47 240	179 984	178 184	171 133	138 091
Ford	-	99 433	166 374	186 348	153 320
Fisker	-	0	1 034	10 484	
Spolu	**103 417**	**487 966**	**581 555**	**647 005**	**505 862**

Výroba a Continuous Improvement

V priebehu prvého kvartálu roku 2026 sme kľúčové kapacity zamerali na kalkulácie nákladov a dizajnovanie layoutov pre nové projekty JLR Nitra. Tieto strategické aktivity predstavujú zásadný pilier pre zabezpečenie dlhodobej stability a udržateľného rozvoja závodu Artifex Lozorno. Paralelne s tým sme úspešne riadili prípravnú fázu spojenú s plánovaným ukončením projektu AUDI Q7, ktorého zavŕšenie je naplánované na júl 2026. V oblasti prevádzkovej efektivity sa oddelenie Continuous Improvement sústredilo na optimalizáciu procesov v rámci projektov JLR L663 a L462. Vďaka systematickému prístupu sa v oboch projektoch podarilo plne dosiahnuť stanovené KPI.

Logistika

Logistika je v našom závode jedným z najkritickejších procesov. Zaisťuje riadne zásobovanie výrobných liniek a zasielanie dodávok zákazníkom v krátkom čase – JIT. Dosiahli sme 100% dodržanie dodávok pre všetkých našich zákazníkov s nulovým podielom nesplnených dodávok. V roku 2026 sme sa sústredili predovšetkým na optimalizáciu skladových zásob a zlepšovanie interných tokov materiálu. Súbežne sme sa pripravovali na blížiace sa EOP (ukončenie produkcie) projektu Audi Q7. Zamerali sme sa hlavne na dodávateľov s dlhšou dodacou lehotou, aby sme minimalizovali vznik nadbytočného materiálu.

Technické oddelenie a údržba

Technické oddelenie a oddelenie údržby spolu s oddelením výroby a Continuous Improvement sa v roku 2026 zamerali najmä na optimalizáciu výroby komponentov pre projekt Jaguar Defender.

V týchto projektoch kladieme výrazný dôraz na práce súvisiace s inštaláciou výrobných zariadení (nové zváracie zariadenie) a prípravu na príchod nových zariadení (Vision systems, nová linka na nanášanie lepidla a lamináciu, pokayoke stanice).

Technické oddelenie sa výrazne podieľalo na kalkulácii nákladov pre potenciálne nové projekty Jaguar Landrover, MAN, Daimler, z čoho následne vzišli nové nominácie na realizáciu týchto projektov.

Personálne oddelenie

Počet zamestnancov v roku 2026 klesol v porovnaní s rokom 2025, z dôvodu ukončenia vybraných projektov.

Zamestnanci 31.03.	2026	2025	2024	2023
Direct	356	341	417	411
InDirect	228	224	264	316
THP	67	62	79	91
Spolu	651	627	760	818
Prenajatí	190	207	328	713
Spolu	841	834	1 088	1 531

Finančné oddelenie a Informačné systémy

Závod má IT systémy, ktoré mu pomáhajú pri každodennej činnosti. Systémy udržiava oddelenie IT za pomoci externých partnerov. V roku 2026 sa nový IS – QAD po implementácii z roku 2023 používal bez zmien.

Ostatné položky

V roku 2025 sa uskutočnili zmeny vo vlastníctve spoločnosti. Od 17.12.2025 sa vlastníci stali Artifex Interior Systems Limited v podiele 99,999%. a Tata Autocomp Europe Limited v podiele 0,001%.
V spoločnosti počas roka 2026 nedošlo k nadobudnutiu akcií, dočasných listov a obchodných podielov.

Konatelia navrhujú zisk za rok 2026 vo výške 5.998.935,- EUR (vrátane 5% tvorby rezervného fondu) použiť:

- prídel do rezervného fondu 299 947 EUR,
- preúčtovanie na účet zisk minulých účtovných období 5 698 038 EUR.

Účtovná závierka spoločnosti za rok končiaci 31. marca 2026 bola overená audítorskou spoločnosťou Ernst & Young Slovakia, s. r. o. a v kompletnom znení je súčasťou tejto výročnej správy.

Spoločnosť v roku 2026 nemala náklady na výskum a vývoj. Účtovná jednotka nemá organizačnú zložku v zahraničí.

Ochrana životného prostredia

Spoločnosť sa zaviazala zabezpečovať súlad s najlepšími postupmi ochrany životného prostredia. Súčasťou pravidelných kontrol je aj monitorovanie strojov naším technickým oddelením a oddelením údržby.
V prvom kvartáli roku 2026 sme vplyvom vonkajších faktorov dosiahli vyše 76,2% mieru odpadov. Naďalej pokračujeme v hľadaní nových možností ako predchádzať vzniku odpadov, opätovne ich využívať alebo recyklovať a tým ich odkláňať zo skládok a zvyšovať mieru zhodnotenia všetkých materiálov.

Výhľad do budúcnosti

V posledných rokoch spoločnosť uskutočnila množstvo aktivít v oblasti kontinuálneho zlepšovania procesov a reštrukturalizácie. Tieto aktivity boli zamerané na zvýšenie produktivity výrobných zamestnancov, zníženie spotreby materiálu, energií a minimalizáciu nákladov na odpadový materiál s cieľom dosiahnuť čo najvyššiu efektivitu variabilných nákladov. Tieto aktivity sú dlhodobé a kladie sa na nich veľký dôraz.

Kľúčovým bodom vývoja spoločnosti v roku 2026 je dosiahnuť nomináciu na nové projekty, ktoré budú implementované počas roka 2028. Pôjde o projekty najmä pre zákazníka JLR, ktorý už teraz tvorí viac ako polovicu z nášho predaja. Zároveň sa spoločnosť snaží o rozšírenie portfólia zákazníkov a preniknutie do priemyslu nákladných automobilov s cieľom uzatvoriť prvé kontrakty do konca roku 2026. Ďalším cieľom bude vyplniť voľné kapacity na výrobných zariadeniach, ktoré zostanú po projekte AUDI Q7, ktorý bude končiť v 3Q roka 2026. Voľné kapacity sa ponúknu našim kľúčovým zákazníkom, v druhej fáze aj novým zákazníkom.

Neoddeliteľnou súčasťou bude aj zvýšenie udržateľnosti, znižovanie uhlíkovej stopy, zavádzanie zelených technológií a zvyšovanie podielu výroby zelenej energie.

Artifex Systems Slovakia má k dispozícii širokú škálu technológií, na ktorých využitie a udržateľnosť sa pripravujú ďalšie štúdie.

Informácie o skutočnostiach, ktoré nastali po dni, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka, do dňa zostavenia účtovnej závierky

Spoločnosť analyzovala možný vplyv meniacich sa mikro- a makroekonomických podmienok na svoju výkonnosť, finančnú situáciu a činnosti. Výsledkom tejto analýzy je zistenie, že neexistuje neistota ohľadom pokračovania v činnosti, ani významný vplyv týchto podmienok na finančnú situáciu a činnosti spoločnosti k dátumu účtovnej závierky.

Predpokladaný vývoj v automobilovom priemysle v ďalších rokoch zahŕňa pokračujúci rast elektrických vozidiel, vývoj autonómnych vozidiel, nárast zdieľania vozidiel a služieb mobility, prísnejšie emisné normy, zvýšenú digitalizáciu a konektivitu vozidiel, výzvy v dodávateľských reťazcoch a rastúci trh s použitými vozidlami. Tieto trendy budú mať zásadný vplyv na naše budúce aktivity a smerovanie.

Artifex Systems Slovakia, ako súčasť globálnej spoločnosti TATA, dodáva širokú škálu produktov pre interiéry automobilov vrátane palubných dosiek, dverových panelov, stropných systémov, podlahových a izolačných systémov, kufrových systémov a ďalších interiérových komponentov. V súlade s trendmi

v automobilovom priemysle, ako sú elektrifikácia, autonómne vozidlá a digitalizácia, sa TATA zameriava na inovácie a udržateľnosť svojich produktov.

Zmena názvu spoločnosti bola v Obchodnom registri zapísaná 17.4.2026

Na základe valného zhromaždenia zo dňa 18.3.2026 spoločníci schválili zníženie základného ímania z hodnoty 76 800 771 EUR na hodnotu 20 062 631 EUR. Rozdiel vo výške 56 738 140 EUR bol použitý vo výške 22 388 797 EUR na krytie strát minulých rokov a vo výške 34 349 343 EUR bola vyplatená spoločníkom. Toto rozhodnutie nadobudlo účinnosť v obchodnom registri dňa 26.9.2026.