B.K. Prešov, spol. s r.o.

KONSOLIDOVANÁ VÝROČNÁ SPRÁVA V ZMYSLE § 27 ODSEK 6 ZÁKONA Č. 423/2015 Z.Z.

31. december 2025

Obsah :

1. Profil Skupiny
2. Správa o podnikateľskej činnosti, stave majetku Skupiny a jej finančnej situácií
3. Predpokladaný vývoj Skupiny
4. Záver
5. Informácie o skutočnostiach, ktoré nastali po dátume súvahy

Prílohy : Konsolidovaná účtovná závierka ku dňu 31.12.2025

Slovenská republika je členom Európskej únie od 1. mája 2004 a eurozóny od 1. januára 2009. Skupina vedie účtovníctvo a zostavuje účtovné závierky v eurách.
Konsolidovaná účtovná závierka k 31.12.2025 sa zostavuje za sedemnáste účtovné obdobie po zavedení eura. Údaje sú vykazované v eurách.

Cieľom KÚZ je poskytnúť informácie o konsolidovanom celku ako jednej ekonomickej jednotke, teda uplatniť princíp „fiktívnej ekonomickej jednotky" prostredníctvom zistenia a následného vynechania vzájomných vzťahov medzi spoločnosťami konsolidovaného celku.

Údaje sú vykázané v celých eurách.

Obsahom tejto správy sú výsledky celej Skupiny.

1. Profil skupiny

B.K. Prešov, spoločnosť s ručením obmedzeným je materská spoločnosť v Skupine. Spoločnosť bola založená dňa 17.09.2001, ktorá je zapísaná v obchodnom registri okresného súdu v Prešove v odd. Sro vo vložke č. 13041/P.
Materská skupina B.K. Prešov, spol. s r.o. a dve ďalšie spoločnosti – dcérska spoločnosť SAD Prešov, a.s. a SAD Prešov SK, s.r.o. (BUS KARPATY, spol. s r.o.) boli zahrnuté do konsolidácie, ďalej „Skupina".

Konsolidovaná účtovná závierka zahŕňa účtovné závierky materskej spoločnosti B.K. Prešov, spol. s r. o. a dcérskych spoločností SAD Prešov, a.s. a SAD Prešov SK, s.r.o. (do 29. februára 2024 BUS KARPATY, spol. s r.o.). Spoločnosť SAD Prešov SK, s.r.o. je nepriamo ovládaná prostredníctvom spoločnosti SAD Prešov, a.s.

Materská spoločnosť vlastní cenné papiere 155 070 akcií s menovitou hodnotou 1 akcie 33,19 Eur v dcérskej spoločnosti SAD Prešov a.s**.** Podiel na základnou imaní predstavoval 60,47 % do 30.04.2015, avšak od uvedeného dátumu mimoriadnym valným zhromaždením bolo schválené navýšenie základného imania v spoločnosti SAD Prešov, a.s. o 73 200 akcií s menovitou hodnotou 1 akcie 34 Eur a tým sa zvýšil podiel na 69,41 %, spolu teda vlastní 228 270 akcií. Spoločnosť je majoritným spoločníkom tejto dcérskej účtovnej jednotky v zmysle Zmluvy o kúpe a predaji akcií č.2156/2002.

Dňa 08.07.2014 materská spoločnosť nadobudla 100%-tný obchodný podiel v obchodnej spoločnosti BUS KARPATY spol. s r.o., čím sa spoločnosť od uvedeného dátumu stála jej dcérskou spoločnosťou. Obstaranie bolo finančnými investíciami v zmysle zmlúv o prevode obchodných podielov od prevodcov v obchodnej spoločnosti BUS KARPATY spol. s r.o. Dňa 23.12.2017 materská spoločnosť investovala do ZI dcérskej spoločnosti, čím zvýšila výšku vkladu o 336 700 Eur.

Materská spoločnosť B.K. Prešov, spol. s r.o. dňa 16.5.2023 uzavrela Zmluvu o prevode obchodného podielu so SAD Prešov, a.s., ktorou previedla 100%-tný podiel BUS KARPATY, spol. s r.o. na SAD Prešov, a.s.. Od dátumu predaja, spoločnosť BUS KARPATY spol. s r.o. stráca postavenie dcérskej spoločnosti, avšak naďalej zostáva vzájomne ekonomicky a personálne prepojená medzi závislými osobami a spoločnosť B.K. Prešov, spol. s r.o. vlastní nepriamy podiel 69,41%.

V spoločnosti BUS KARPATY spol. s r.o. dňa 01.03.2024 došlo k zmene názvu a sídla, následne táto firma vystupuje ako **SAD Prešov SK, s.r.o.** so sídlom na Jilemníckeho 4, 080 01 Prešov.

Predmetom podnikania Skupiny v r. 2025 boli tieto činnosti :

- verejná cestná hromadná pravidelná osobná doprava
- verejná cestná hromadná nepravidelná osobná doprava
- nákup a predaj motorovej nafty (predaj ukončený ku dňu 30.04.2024)
- opravy cestných motorových vozidiel, prívesov, karosérií a ich lakovanie
- oprava a úprava náhradných dielov a príslušenstva vozidiel
- predaj a nákup materiálu, náhradných dielov a príslušenstva vozidiel
- prenájom dopravných prostriedkov

- nájom hnuteľných a nehnuteľných vecí, nebytových priestorov
- prenájom odstavných plôch pre vozidlá
- umývanie motorových vozidiel
- podnikateľské poradenstvo
- sprostredkovateľská činnosť v rozsahu voľnej živnosti
- reklamná a propagačná činnosť
- kúpa tovaru na účely jeho predaja iným prevádzkovateľom živnosti (veľko-obchod) v rozsahu voľnej živnosti
- kúpa tovaru na účely jeho predaja konečnému spotrebiteľovi (maloobchod) v rozsahu voľnej živnosti
- správa a údržba budov
- prevádzkovanie cestovnej agentúry

POUŽITÉ METÓDY KONSOLIDÁCIE A POSTUP KONSOLIDÁCIE

Konsolidovaná účtovná závierka bola zostavená v súlade s Medzinárodnými štandardmi pre finančné vykazovanie International Financial Reporting Standards (ďalej len „IFRS") prijaté Radou pre medzinárodné účtovné štandardy International Accounting Standards Board, ktoré sa do roku 2001 vydávali ako IAS.

Konsolidovanú účtovnú závierku overuje audítorská spoločnosť v termíne do 31.12. nasledujúceho roka. Po konsolidovanej účtovnej závierke sa zostavuje Konsolidovaná výročná správa, ktorá sa zverejňuje obvyklým spôsobom, podobne ako individuálna Výročná správa.

KÚZ za predchádzajúce obdobie bola schválená a overená dňa 17.12.2025 a zverejnená bola dňa 17.12.2025, zároveň bola vydaná správa ku konsolidovanej účtovnej závierke a výročnej správe v zmysle § 27 odsek 6 zákona č. 423/2015 Z.z., následne dňa 17.12.2025 bola zverejnená.

Metóda úplnej konsolidácie

Materská spoločnosť B.K. Prešov, spol. s r.o. v dcérskej účtovnej jednotke, v ktorej má rozhodujúci vplyv použila metódu úplnej konsolidácie.

V rámci úplnej konsolidácie materská spoločnosť urobila nasledujúce kroky:

a) prispôsobenie účtovných výkazov ÚJ vstupujúcich do konsolidácie podľa IFRS,
b) vytvorenie súčtovej súvahy a súčtového výkazu ziskov a strát – agregácia údajov,
c) eliminácia vzájomných transakcií (pohľadávok, záväzkov, nákladov, výnosov, kapitálu, medzivýsledku) – po identifikovaní vzájomných transakcií medzi ÚJ konsolidovaného celku sa tieto transakcie eliminujú, teda vylúčia z agregovaných údajov.

Konsolidácia účtovnej závierky sa skladá zo 4 krokov:

1. Konsolidácia kapitálu
V tomto kroku sa vylučovala tá časť podielu materskej spoločnosti (dlhodobý finančný majetok - aktíva) v dcérskej účtovnej jednotke, ktorá pripadá na majetok a záväzky v konsolidovanej účtovnej jednotke.

2. Konsolidácia pohľadávok a záväzkov
V tomto kroku sa vylučovali záväzky, pohľadávky a transfery materskej spoločnosti voči DÚJ, ktoré sú vo vzťahu k pohľadávkam, záväzkom v súvahe. Tieto údaje sú eliminované v plnej výške.

3. Konsolidácia medzivýsledku
Konsolidácia medzivýsledku vzniká medzi účtovnými jednotkami pri predaji majetku, pričom ocenenie majetku kupujúceho je vyššie, než bolo ocenenie majetku, ak by k tejto transakcii nedošlo.

4. Konsolidácia nákladov a výnosov
Konsolidácia nákladov a výnosov eliminuje z agregovaných údajov vo výkaze ziskov a strát vzájomné transakcie v konsolidačnom celku identifikované účtovnou jednotkou.

VALNÉ ZHROMAŽDENIE

Najvyšším orgánom materskej spoločnosti je valné zhromaždenie, ktoré vykonáva pôsobnosti v zmysle obchodného zákonníka a spoločenskej zmluvy. Valné zhromaždenie sa skladá zo všetkých na ňom prítomných spoločníkov. Spoločník je oprávnený zúčastniť sa na valnom zhromaždení, hlasovať na ňom, požadovať informácie a vysvetlenia týkajúce sa záležitostí spoločnosti alebo osôb ovládaných spoločnosťou, ktoré súvisia s predmetom rokovania valného zhromaždenia, uplatňovať na ňom návrhy. Výkon hlasovacích práv spoločníkov nie je v spoločenskej zmluve obmedzený. Hlasovacie právo patriace spoločníkovi sa riadi menovitou hodnotou jeho vkladov, pričom na každých 33,19 Eur pripadá 1 hlas.
Valné zhromaždenie materskej spoločnosti zasadalo v sledovanom roku 2 krát.

VEDENIE SPOLOČNOSTI

Činnosť materskej spoločnosti bola zabezpečená prostredníctvom vedenia spoločnosti, ktoré bolo v zložení:

PhDr. Jozef Kičura	- spoločník
Jozef Kičura	- spoločník a konateľ
Ing. Jarmila Krušková	- spoločník
Igor Übersax	- konateľ

V priebehu roka nastala zmena v štruktúre spoločníkov, podiel vo výške 0,03% odkúpila Ing. Jarmila Krušková od PhDr. Jozefa Kičuru, ktorému ostal podiel vo výške 99,94 %. Jozef Kičurovi ostal podiel v nezmenenej výške 0,03%.
Predchádzajúca zmena v štruktúre spoločníkov bola dňa 22.04.2021, kedy nastala osobitná situácia - konateľ spoločnosti PhDr. Jozef Kičura sa vzdal svojej funkcie konateľa spoločnosti, ktorá bola účinná okamžite. Zároveň Valné zhromaždenie za prítomnosti spoločníkov a splnomocniteľa pána JUDr. Lukáša Poláka vymenovalo do funkcie nového konateľa spoločnosti pána Igora Übersaxa a následne bol podpísaný Súhlas s vymenovaním do funkcie konateľa. Spoločníci v spoločnosti B. K. Prešov, spol. s r.o. sú naďalej v nezmenenej zostave, s rovnakou výškou a % podielom na základnom imaní. Majiteľom časti obchodného podielu vo výške 2 926 904 Eur je naďalej PhDr. Jozef Kičura a časti obchodného podielu, predstavujúceho 904 Eur je Jozef Kičura.
Zásadná zmena spoločníkov nastala v roku 2017. Dňa 19.06.2017 pán RSDr. Štefan Rusnák ukončil svoje pôsobenie v spoločnosti. V súvislosti so skončením funkčného obdobia v spoločnosti pán RSDr. Štefan Rusnák ponúkol spoločníkovi PhDr. Jozefovi Kičurovi svoj obchodný podiel, predstavujúci 50% základného imania, ktorý zodpovedal vkladu vo výške 1 463 904 Eur a bol úplne splatený. Spoločník PhDr. Jozef Kičura si uplatnil predkupné právo na kúpu časti obchodného podielu podľa článku 29 a 30 spoločenskej zmluvy.
Obchodný podiel pána RSDr. Štefana Rusnáka bol rozdelený na dve časti, časť obchodného podielu vo výške 1 463 000 Eur nadobudol PhDr. Jozef Kičura a zvyšnú časť obchodného podielu predstavujúceho 904 Eur nadobudol Jozef Kičura.

ZÁKLADNÉ IMANIE SPOLOČNOSTI

Skupina po konsolidácií kapitálu má základné imanie 2 927 808 Eur, vytvorené vkladmi spoločníkov od jej založenia.
Štruktúra spoločníkov bola k 31.12.2025 nasledovná:

Meno	Podiel na základnom imaní		Hlasovacie práva
	Eur	%	
PhDr. Jozef Kičura	2 926 000	99,94	99,94
Jozef Kičura	904	0,03	0,03
Ing. Jarmila Krušková	904	0,03	0,03
Spolu	**2 927 808**	**100**	**100**

KAPITÁLOVÁ ÚČASŤ

- dcérska spoločnosť SAD Prešov, a.s. 69,41 %
- dcérska spoločnosť SAD Prešov SK, s.r.o. 69,41 %

Materská spoločnosť a dcérska spoločnosť SAD Prešov, a.s. a SAD Prešov SK, s.r.o. sídlia v meste Prešov.

Doplňujúce informácie o činnostiach spoločností v roku 2025

B.K. Prešov, spol. s r. o. bola v roku 2025 servisným a majetkovým zázemím Skupiny. Zabezpečovala najmä opravy autobusov, pneuservisné služby, umývanie vozidiel, údržbu a správu nehnuteľností a prenájom priestorov. Servis poskytovala predovšetkým dopravcovi SAD Prešov SK, s.r.o. a súčasne podporovala odborné vzdelávanie mechanikov a autoelektrikárov.

Podľa individuálnej výročnej správy evidovala k 31. decembru 2025 celkom 52 zamestnancov, z toho 30 v Prešove, 17 v Bardejove a 5 v Starej Ľubovni.

SAD Prešov SK, s.r.o. zabezpečovala verejnú prímestskú dopravu v regióne PSK – Stred podľa zmluvy č. 1993/2023/OD účinnej od 27. júna 2024, mestskú hromadnú dopravu v Bardejove a ďalšie dopravné služby. Prevádzkovala pracoviská v Prešove, Lipanoch, Bardejove a Starej Ľubovni. K 31. decembru 2025 evidovala 302 zamestnancov a vo svojom majetku 194 vozidiel; ďalších 15 autobusov si prenajímala od SAD Prešov, a.s. pre prímestskú dopravu.

SAD Prešov, a.s. po predaji časti podniku v roku 2024 už v roku 2025 nevykonávala vlastnú dopravnú činnosť. Sústredila sa najmä na prevádzku autobusových staníc, prenájom nehnuteľností a hnuteľného majetku a správu zostávajúceho vozového parku. V rámci skupinovej spolupráce prenajímala autobusy a súvisiace vybavenie spoločnosti SAD Prešov SK, s.r.o. Na účely vykonávania príležitostnej dopravy boli prenajímané aj autobusy typu Setra.

2. Správa o podnikateľskej činnosti, stave majetku Skupiny a jej finančnej situácií za roky 2025 a 2024

Podnikateľská činnosť Skupiny v roku 2025 sa zameriavala v prevažnej miere na zabezpečovanie pravidelnej – prímestskej a mestskej dopravy, ako aj povolením na vykonávanie medzinárodnej a tuzemskej nepravidelnej autobusovej dopravy, nákupom motorovej nafty, ďalej vykonáva servisnú činnosť súvisiacou s bežnými opravami motorových vozidiel, podvozkových skupín ako aj karosérií vrátane lakovania, ďalej vykonáva pneuservisné práce, umývanie motorových vozidiel. Zároveň nakupuje náhradné diely, pneumatiky a príslušenstva.

V uplynulom období bol v počte cestujúcich v porovnaní s predchádzajúcim obdobím zaznamenaný mierny nárast o 1,50%, avšak tržby poklesli o 1,12%.

Ekonomiku našej skupiny ovplyvnilo zvýšenie takmer všetkých nákladov ako dôsledok nárastu inflácie.

Skupina ukončila účtovné obdobie 2025 s kladným výsledkom hospodárenia pred zdanením 3 170 518 EUR (2024: 9 600 029 EUR). Daň z príjmov predstavovala 583 002 EUR (2024: 1 785 946 EUR). Konsolidovaný zisk po zdanení dosiahol 2 587 516 EUR (2024: 7 814 083 EUR).

Výnimočné obdobia 2020 a 2021 boli mimoriadne náročné pre celé Slovensko, tak aj pre našu Skupinu, predovšetkým v dôsledku šírenia pandémie spôsobenej ochorením Covid-19. Zatvorením hraníc dcérska spoločnosť SAD Prešov, a.s. dočasne pozastavila medzinárodnú pravidelnú a príležitostnú dopravu, ale aj ukončila prevádzky pravidelnej medzinárodnej diaľkovej dopravy.
V 2022 bola príležitostná medzinárodná doprava obnovená.

Ďalší významný dopad na fungovanie skupiny malo ukončenie platnosti Zmluvy s objednávateľom služieb vo verejnom záujme, t.j. s Prešovským samosprávnym krajom a spoločnosťou SAD Prešov, a.s. dňa **31.12.2023.**

Dňa 09.11.2022 bolo vyhlásené verejné obstarávanie na predmet zákazky „Obstaranie dopravcov na zabezpečenie služieb vo verejnom záujme v prímestskej pravidelnej autobusovej doprave pre Prešovský samosprávny kraj, ktorého sa uchádzala naša dcérska spoločnosť. Dňa 19.12.2022 uplynula lehota na predkladanie ponúk.
V tejto súvislosti sa zapojila do verejného obstarávania na dopravcu PSK prostredníctvom poskytnutia riadiacej podpory spoločnosti BUS KARPATY, spol. s r.o. pre poskytovanie služieb verejnej dopravy pre región STRED, kde z podnetu PSK došlo k spojeniu dopravných regiónov Starej Ľubovne a Prešova do jedného celku PSK-STRED.
Vzhľadom k tomu, že verejnému obstarávateľovi boli doručené na túto časť len 2 ponuky, verejný obstarávateľ využil ustanovenie § 57 ods. 2 ZVO. Keďže v zmysle ustanovení bol naplnený predpoklad na zrušenie verejného obstarávania, verejný obstarávateľ zrušil Verejné obstarávanie na časť 2 a časť 3 predmetu zákazky, ktoré bolo dňa 14.3.2023 zaslané našej dcérskej spoločnosti (dopravcovi) zo strany verejného obstarávateľa. Nové verejné obstarávanie bolo vyhlásené dňa 4.5.2023 s termínom predloženia cenových ponúk do 29.5.2023, avšak lehota na prekladanie ponúk a žiadostí bola opäť predĺžená do 19.06.2023, kedy po vyhodnotení ponúk dcérska spoločnosť bola úspešná.
Vzhľadom k tomu, že verejný obstarávateľ zmenil, resp. doplnil niektoré časti zmluvy o poskytovaní služieb verejnej dopravy, ktoré môžu mať zásadný vplyv na výpočet ceny, boli spracované žiadosti o nápravu a v rámci zákonných možností zaslané verejnému obstarávateľovi, v dôsledku čoho bolo avizované predlženie termínu predkladania cenových ponúk. Zapojením sa do 2. kola verejného obstarávania a následne jeho vyhodnotenia, spoločnosť BUS KARPATY, spol. s r.o. bola úspešná.

Objednávateľ PSK s cieľom zabezpečiť plynulé poskytovanie dopravných služieb na čas po uplynutí platnosti zmluvy vydal Rozhodnutie a ukladá povinnosť poskytovať dopravné služby vo verejnom záujme, v rozsahu a súlade s platnými cestovnými poriadkami účastníkovi konania dopravcovi SAD Prešov, a.s. v období od 01.01.2024 do doby začatia poskytovania dopravných služieb podľa Novej zmluvy o službách vo verejnom záujme v prímestskej pravidelnej autobusovej doprave zo dňa 21.12.2023 najdlhšie do času uplynutia 180. dňa odo dňa účinnosti Zmluvy o službách vo verejnom záujme, t.j. do 26.06.2024.
Riziko plynúce z neuzatvorenia zmluvy s PSK pominulo a zmluva nadobudla účinnosť v stanovenom termíne, novým poskytovateľom služieb vo verejnom záujme v prímestskej pravidelnej autobusovej doprave sa stala dcérska spoločnosť SAD Prešov SK, s.r.o..

Materská spoločnosť v zmysle Zmluvy o prevode obchodného podielu zo dňa 16.05.2023 predala celý obchodný podiel vo výške 100% miery účasti na spoločnosti BUS KARPATY spol. s r.o., ako jediného spoločníka dcérskej spoločnosti nadobúdateľovi SAD Prešov, a.s.
Hlavným dôvodom odkúpenia 100% podielu dcérskej spoločnosti SAD Prešov, a.s., bolo z podnetu PSK, kde došlo k spojeniu dopravných regiónov Starej Ľubovne a Prešova, v ktorých poskytujú dopravné služby dopravcovia SAD Prešov, a.s. a BUS KARPATY spol. s r.o. do jedného celku PSK -Stred. Obaja dopravcovia sa zúčastnili prebiehajúceho verejného obstarávania na dopravcu PSK a to tým spôsobom, že spoločnosť SAD Prešov, a.s. poskytla riadiacu podporu BUS KARPATY spol. s r.o. pre poskytovanie služieb. Uvedený spôsob sa javil najefektívnejší. Spoločnosť BUS KARPATY, spol. s r.o. uspela vo verejnej súťaži. Od 27.6.2024 poskytuje služby vo verejnom záujme v prímestskej pravidelnej autobusovej doprave v zmysle Novej zmluvy.

Vzhľadom k tomu, že novým poskytovateľom služieb vo verejnom záujme v prímestskej pravidelnej autobusovej doprave sa stala dcérska spoločnosť SAD Prešov SK, s.r.o., z tohto dôvodu spoločnosť SAD Prešov, a.s. dňa 01.05.2024 odpredala časť majetku uzavretím Zmluvy o predaji časti podniku a od uvedeného dátumu sa takmer všetci zamestnanci spoločnosti SAD Prešov, a.s. stali zamestnancami SAD Prešov SK, s.r.o..

Tieto udalosti zasiahli aj materskú spoločnosť. Medzi najdôležitejšie zmeny v roku 2024 patrili:

- **ukončenie zásobovania v spoločnosti B.K. Prešov, spol. s r.o. a prechod zamestnancov MTZ**. K uvedenému dátumu spoločnosť predala materiálove zásoby na vykonávanie servisných opráv, ostatný materiál a zásoby PHM spoločnosti SAD Prešov SK, s.r.o. V súvislosti s touto zmenou so zamestnancami MTZ bol ukončený pracovný pomer a zároveň boli prijatí do spoločnosti SAD Prešov SK, s.r.o.,
- **ukončenie sprostredkovateľskej činnosti** – kúpa a predaj motorovej nafty,
- **rozšírenie servisnej činnosti o novú prevádzku v Starej Ľubovni na opravu autobusov,** ktorá má piatich servisných pracovníkov (predtým tieto činnosti riadila SAD Prešov SK, s.r.o.).

V sledovanom období dcérske spoločnosti kontinuálne pokračovali v systematickej spolupráci s Prešovským samosprávnym krajom v oblasti prímestskej dopravy a predkladali vyhodnotenia efektívnosti vykonávanej dopravy.

Nakoľko riziko ukončenia spolupráce s PSK v predchádzajúcom období pominulo, rezervy na odstupné a odchodné boli zúčtované.

Pre rok 2025 bol objednaný výkon 11 202 361,22 km. V sledovanom účtovnom období počet dopravných licencií sa oproti roku 2024 nezmenil, spoločnosť vykonávala 81 liniek v prímestskej doprave a 6 liniek v mestskej hromadnej doprave, nevykonávala tuzemskú ani medzinárodnú diaľkovú dopravu.

Investície a prevádzkové zabezpečenie dopravy v roku 2025

Podľa individuálnej výročnej správy SAD Prešov SK, s.r.o. spoločnosť v roku 2025 investovala do dlhodobého majetku 2 648 051 EUR. Obrátku vozového parku podporilo obstaranie 11 autobusov IVECO Crossway s dĺžkou 10,7 m, troch autobusov IVECO Crossway s dĺžkou 14,5 m a dvoch mikrobusov Ford Transit Kombi. Na časť financovania bol použitý úver spoločnosti VÚB vo výške 1 797 210 EUR. Uvedené sumy opisujú individuálnu investičnú činnosť dopravcu a nepredstavujú samostatne konsolidované investičné ukazovatele.

K 31. decembru 2025 bolo v majetku SAD Prešov SK, s.r.o. 183 vozidiel určených pre prímestskú dopravu, deväť pre mestskú hromadnú dopravu a dva autobusy pre nepravidelnú prepravu. Priemerný vek autobusov pre prímestskú dopravu bol podľa individuálnej výročnej správy 8,22 roka a pre MHD 6,74 roka. Obnova vozidlového parku je podstatná z hľadiska kvalitatívnych a vekových požiadaviek zmluvy s PSK.

Spoločnosť SAD Prešov, a.s. v roku 2025 nerealizovala nové investície. V prevádzkovanom alebo prenajímanom vozovom parku uvádzala 18 autobusov s priemerným vekom 6,3 roka, okrem nich evidovala šesť starších autobusov dočasne vyradených z prevádzky s návrhom na predaj. Súvisiace prenájmy medzi spoločnosťami Skupiny podliehajú konsolidačným elimináciám.

K 31.12.2025 dcérska spoločnosť SAD Prešov SK, s.r.o. disponovala 194 autobusmi s priemerným vekom 8,58 rokov.

V predchádzajúcom období sa najväčšia zmena týkala predaja časti podniku, kedy dcérska spoločnosť SAD Prešov SK, s.r.o. odkúpila 01.05.2024 od spoločnosti SAD Prešov, a.s. 158 jazdených autobusov (v 4 prípadoch išlo o postúpenie leasingu). V priebehu roka zakúpila ďalších 32 nových autobusov prostredníctvom leasingu. K 31.12.2024 disponovala SAD Prešov SK, s.r.o. so 193 autobusmi s priemerným vekom 8,88 rokov. Päť autobusov bolo dočasne vyradených z prevádzky. V účtovnom období bolo trvalo vyradených 23 autobusov predajom cudzím osobám.

V súlade so Zmluvou o službách vo verejnom záujme v prímestskej pravidelnej autobusovej doprave vyplýva povinnosť pre dcérsku spoločnosť SAD Prešov SK, s.r.o pravidelná obnova vozového parku z dôvodu plnenia stanovených podmienok zmluvy tak, aby priemerný vek vozového parku bez zálohových vozidiel nepresiahol 9 rokov, a aby aspoň 20% vozového parku bolo vo veku do 5 rokov.

V dcérskej spoločnosti SAD Prešov, a.s. v predchádzajúcom období došlo k odpredaju 158 autobusov pre SAD Prešov SK, s.r.o. a ďalších 10 autobusov odpredala cudzím osobám, ku 31.12.2024.

V roku 2020 bola rozsiahla obnova vozového parku a dcérska spoločnosť SAD obstarala 21 ks dopravných prostriedkov pre cestujúcu verejnosť, z toho typ Crosway 10,8 m v počte 3 ks a typ Midibus First v počte 3 ks, v celkovej sume 883 340 Eur z vlastných zdrojov a 15 ks autobusov prostredníctvom zmluvy o poskytnutí NFP, v sume 2 938 800 Eur. NFP - projekt s kódom 302011S047 realizovala modernizáciu vozidlového parku v prímestskej autobusovej dopravy. Ďalšie investície tvorili Wifi, kamerový systém a iné v sume 39 399 Eur. V uvedenom období trvale vyradila 15 autobusov.

Skupina má uzatvorenú poistnú zmluvu na poistenie majetku na dobu neurčitú so spoločnosťou Allianz.

Servisná činnosť predstavuje v procese autobusovej dopravy veľmi dôležitú úlohu, pretože rozhodujúcou mierou podporuje dlhú životnosť vozového parku. Kvalita zabezpečenia tejto činnosti je závislá na mnohých činiteľoch, ale vo väčšine prípadov je úmerná kvalite používaných technologických zariadení, strojov, prístrojov a rôzneho dôležitého náradia.

Počas celého roka sa spoločnosť zameriavala na aktívnu komunikáciu so zamestnancami, zároveň podporovala ich profesijný a osobnostný rozvoj, prostredníctvom rôznych interných, online externých vzdelávacích školení, ale aj osobnej účasti na školení u výrobcu autobusov.

V sledovanom období bola štruktúra výnosov po eliminácií z celkových výnosov a eliminácií vzájomných transakcií nasledovná:

SAD Prešov SK, s.r.o.	54,79%
SAD Prešov, a.s.	42,38%
B.K. Prešov, spol. s r.o.	2,83%.

V predošlých obdobiach bola najvýznamnejším subjektom konsolidovaného celku dcérska spoločnosť SAD Prešov, a. s., ktorá vyprodukovala v roku 2023 až 85,90 % (r.2022: 85,31 %) celkových výnosov po eliminácií vzájomných transakcií.
Tento presun tržieb súvisí s uzatvorením novej zmluvy s PSK platnou od 27.06.2024, kedy sa hlavným poskytovateľom služieb vo verejnej doprave stala spoločnosť SAD Prešov SK, s.r.o.

EKONOMICKÁ OBLASŤ

Individuálne výsledky a ich vzťah ku konsolidovanému hospodáreniu

Individuálna výročná správa SAD Prešov SK, s.r.o. uvádza za rok 2025 výnosy vrátane druhotných výnosov 22 733 852 EUR, náklady vrátane druhotných nákladov 22 610 194 EUR a výsledok hospodárenia po zdanení 123 658 EUR. Výsledok hospodárenia spoločnosti SAD Prešov, a.s. po zdanení dosiahol 857 725 EUR; jej individuálne tržby a výnosy celkom predstavovali 2 150 156 EUR a náklady 1 292 431 EUR.

Jednotlivé individuálne hodnoty nemožno stotožňovať s konsolidovanými výnosmi, nákladmi ani hospodárskym výsledkom.

V konsolidovanej účtovnej závierke sa vzájomné vzťahy, transakcie a výsledky medzi spoločnosťami Skupiny eliminujú. Konsolidovaný výsledok hospodárenia po zdanení predstavoval za rok 2025 sumu 2 587 516 EUR.

Skupina v roku 2025 dosiahla kladný hospodársky výsledok, hoci v porovnaní s predchádzajúcim obdobím bol nižší. Rozhodujúcou prevádzkovou činnosťou zostáva verejná pravidelná autobusová doprava.
Zisk Skupiny po zdanení za rok 2025 predstavoval 2 587 516 EUR, oproti 7 814 083 EUR za rok 2024. Výsledok hospodárenia pred zdanením sa znížil z 9 600 029 EUR na 3 170 518 EUR.

Tržby za tovar a služby predstavovali v roku 2025 sumu 6 835 941 EUR (2024: 7 645 819 EUR). Celkové výnosy z prevádzkovej činnosti dosiahli 20 786 755 EUR (2024: 21 593 667 EUR).
Dosiahnutými tržbami v účtovnom období sa Skupina ešte stále nepriblížila na úroveň spred pandémie. Tržby v roku 2019 - posledné obdobie pred pandémiou boli vo výške 8 440 524 Eur, značný prepad bol v obdobiach 2020 - 2021 v porovnaní s rokom 2019 (2021: pokles o 42,73 %, 2020: pokles o 40,78%), z uvedeného vyplýva, že tržby v porovnávacích účtovných obdobiach medziročne ešte mierne poklesli.

Významnú časť prevádzkových výnosov tvoria prostriedky od objednávateľov dopravných služieb, najmä Prešovského samosprávneho kraja a mesta Bardejov, poskytované podľa zmlúv o službách vo verejnom záujme. Celkové prevádzkové výnosy Skupiny predstavovali 20 786 755 EUR (2024: 21 593 667 EUR).

Náklady na prevádzkovú činnosť dosiahli v roku 2025 sumu 17 721 937 EUR (2024: 12 121 557 EUR). Výsledok hospodárenia z prevádzkovej činnosti bol 3 064 818 EUR (2024: 9 472 110 EUR).

Vlastné imanie Skupiny k 31.12.2025 dosiahlo hodnotu 20 196 887 EUR (2024: 17 824 582 EUR).

Záväzky Skupiny k 31.12.2025 dosiahli 9 899 662 EUR (2024: 10 061 936 EUR). Dlhodobé záväzky predstavovali 5 439 159 EUR a krátkodobé 4 460 503 EUR. Úvery, finančný lízing a pôžičky sú uvedené v samostatných kategóriách.

Dlhodobé záväzky z úverov, finančného lízingu a pôžičiek predstavovali k 31.12.2025 sumu 4 195 300 EUR; krátkodobá časť 471 403 EUR. Financovanie vozového parku zostáva významnou súčasťou kapitálovej štruktúry.

Materská spoločnosť mala v účtovnom období 2025 uzatvorenú zmluvu o kontokorentnom úvere s UniCredit Bank s maximálnym úverovým rámcom vo výške 664 000 EUR, ktorý v priebehu roka 2025 nečerpala. Na základe rozhodnutia vedenia spoločnosti bola dňa 13.10.2025 banke oznámená výpoveď úverového rámca. Dňa 28.01.2026 bolo podpísané potvrdenie o vrátení nepoužitej blankozmenky, ktorá slúžila na zabezpečenie predmetného úveru.
Dcérska spoločnosť SAD Prešov SK, s.r.o., mala v účtovnom období 2025 uzatvorenú zmluvu o kontokorentnom úvere s úverovým rámcom vo výške 65 000 EUR, ktorý v priebehu účtovného obdobia taktiež nečerpala.

Svoje podnikateľské aktivity skupina zabezpečovala s ročným priemerným prepočítaným stavom zamestnancov 357 osôb (r.2024: 344), ktorí boli v zložení:

- **B.K. Prešov, spol. s r.o. 53 zamestnancov**
- **SAD Prešov, a.s. 2 zamestnancov**
- **SAD Prešov SK, s.r.o. 302 zamestnancov**

Manažment skupiny tvorilo 13 riadiacich zamestnancov.

V roku 2025 sa na činnosti Skupiny podieľali zamestnanci dopravy, servisnej činnosti a správy majetku. Súhrnný údaj je 357 osôb (2024: 344) predstavuje vykazovaný priemerný prepočítaný počet podľa pracovných podkladov Skupiny.
Stav zamestnancov k 31. decembru 2025 a priemerný prepočítaný stav sa posudzujú oddelene.
V roku 2025 zabezpečovala spoločnosť B.K. Prešov, spol. s r.o. servisnú činnosť aj v prevádzke Stará Ľubovňa, ktorú prevzala od 1. mája 2024. V súlade s individuálnou výročnou správou materskej spoločnosti bolo pre prevádzku uvedených päť servisných pracovníkov.

UKAZOVATELE CHARAKTERIZUJÚCE ČINNOSŤ SKUPINY

Doprava celkom	21 075 283
Servis	518 384
Výnosy z prevádzkovej činnosti v EUR	20 786 755
Náklady na prevádzkovú činnosť v EUR	17 721 937
Výsledok hospodárenia pred zdanením v EUR	3 170 518
Výsledok hospodárenia po zdanení v EUR	2 587 516

Tržby sa oceňujú v reálnej hodnote získanej z protihodnoty alebo pohľadávok a predstavujú sumy, ktoré sa získajú z dodávok tovarov a poskytnutých služieb v podnikaní. Tržby sú po odpočítaní DPH.
Vo vykazovanom účtovnom období Skupina dosiahla tržby vo výške 6 835 941 EUR, čo predstavuje pokles oproti roku 2024 (7 645 819 EUR).

Z dôvodu vojny na Ukrajine a v predchádzajúcom období z dôvodu šíriaceho sa ochorenia koronavírusu COVID19 dcérska spoločnosť SAD pozastavila medzinárodnú dopravu, ktorá nebola doposiaľ obnovená.
Ťažkosti v období 2020 - 2021 a ich dopady na ekonomiku, poznačili skupinu značným poklesom tržieb, utrpel hlavne segment doprava, ktorého obnovenie je zložité.
Ostatné prevádzkové výnosy v dcérskych spoločnostiach predstavujú a zahŕňajú predovšetkým náhrady strát za sledované obdobie na základe platných dodatkov k Zmluvám o službách vo verejnom záujme v prímestskej pravidelnej a mestskej autobusovej dopravy po vyúčtovaní.

Časť finančných nákladov tvoria bankové úroky a úroky z leasingov, ktoré vznikli z bankových úverov a lízingových zmlúv. Prevažnú časť nákladov tvorili bankové poplatky za odvod hotovosti na bankové účty, ďalšiu časť tvorili bankové poplatky za opätovnú obnovu KKÚ a mesačné poplatky za vedenie účtov.

VÝSLEDKY HOSPODÁRENIA V R. 2025 V POROVNANÍ S R. 2024

Ukazovateľ	Rok 2025	Rok 2024
Výnosy	6 835 941	7 645 819
Tržby za predaj tovaru	0	1 172
Tržby za predaj vlastných výrobkov a služieb	6 835 941	7 644 647
Ostatné prevádzkové výnosy	13 889 465	13 873 092
Aktivácia	**56 730**	**74 597**
Zmena vnútropodnikových zásob vlastnej výroby	**4 619**	**159**
Spotreba materiálu a energie, náklady na tovar, služby	**5 948 836**	**5 934 909**
Náklady na zamestnanecké požitky (Osobné náklady)	**9 863 576**	**6 438 792**
Odpisy nehmotného a hmotného investičného majetku	**1 138 896**	**1 733 839**
Pokles hodnoty neobežného majetku	**0**	**0**
Ostatné prevádzkové náklady	**770 629**	**(1 985 983)**
Dane a poplatky	160 412	118 616
(Zisk) strata z predaja investičného majetku a materiálu	(503)	(279 322)
(Zisk) strata z predaja CP a podielov	0	0
Zúčtovanie rezerv a časového rozlíšenia do prevádzkových výnosov	0	0
Tvorba rezerv a časového rozlíšenia prevádzkových nákladov	0	0
Zúčtovanie opravných položiek do prevádzkových nákladov	188	2 615
Tvorba opravných položiek do prevádzkových nákladov	0	0
Ostatné výnosy	0	0
Ostatné náklady	610 532	(1 827 891)
Mimoriadne výnosy/náklady	0	0
Úroky	**(136 176)**	**(156 031)**
Výnosové úroky	(244 576)	(233 400)
Nákladové úroky	108 400	77 369
Ostatné finančné náklady	**30 477**	**28 111**
Výnosy z finančných investícií	0	0
Výnosy z krátkodobého finančného majetku	0	0
Výnosy z precenenia CP a derivátových operácií	0	0
Kurzové rozdiely	35	111
Ostatné finančné náklady	30 442	28 000
Opravné položky	0	0
Zisk pred zdanením	**3 170 518**	**9 600 029**
Daňové náklady	**583 002**	**1 785 947**
Daň z príjmov splatná z bežnej činnosti	589 277	1 116 716
Daň z príjmov odložená z bežnej činnosti	-6 275	669 231
Daň z príjmov splatná z mimoriadnej činnosti	0	0
Daň z príjmov odložená z mimoriadnej činnosti	0	0
Zisk za obdobie	**2 587 516**	**7 814 083**
Menšinové podiely	429 123	1 752 279
Zisk vzťahujúci sa na materskú spoločnosť	2 158 393	6 061 804

FINANČNÉ HODNOTENIE SKUPINY V EUR

I. Aktíva	**k 31.12.25**	**k 31.12.24**
1) Neobežný majetok celkom	**10 414 317**	**8 796 607**
➢ nehmotný majetok	0	1 430
➢ pozemky, budovy, zariadenia	10 414 317	8 795 177
➢ ostatný dlhodobý majetok	0	0
2) Obežný majetok celkom	**19 682 232**	**19 089 911**
➢ zásoby	223 495	251 143
➢ krátkodobé pohľadávky	2 996 747	2 318 461
➢ peniaze a peňažné ekvivalenty	16 461 990	16 520 307
Aktíva celkom	**30 096 549**	**27 886 518**

II. Pasíva		
1) Vlastné imanie celkom	**20 196 887**	**17 824 582**
➢ základné imanie	2 927 808	2 927 808
➢ kapitálové fondy a oceňovacie rezervy	2 776 400	2 776 400
➢ rezervné fondy a ostatné fondy zo zisku	980 563	980 563
➢ výsledok hospodárenia minulých rokov	4 031 404	-1 372 251
➢ výsledok hospodárenia za obdobie	2 587 516	6 061 804
➢ nekontrolujúce podiely	6 893 196	6 450 256
2) Neobežné záväzky celkom	**5 439 159**	**3 339 589**
➢ dlhodobé bankové úvery	2 232 593	0
➢ zamestnanecké požitky	1 414 483	281 055
➢ odložený daňový záväzok	-362 570	-613 345
➢ záväzky z finančného leasingu	1 962 707	2 434 110
➢ dlhodobé rezervy	99 379	1 180 561
➢ ostatné neobežné záväzky	92 567	57 208
3) Obežné záväzky celkom	**4 460 503**	**6 722 347**
➢ záväzky z obchodného styku a ostat.záv.	1 758 269	3 644 125
➢ záväzky z dane z príjmu	0	397 734
➢ záväzky z finančného lízingu	471 403	462 934
➢ krátkodobé bankové úvery	0	0
➢ rezervy	2 230 831	2 217 554
Záväzky celkom	**9 899 662**	**10 061 936**
Pasíva celkom	**30 096 549**	**27 886 518**

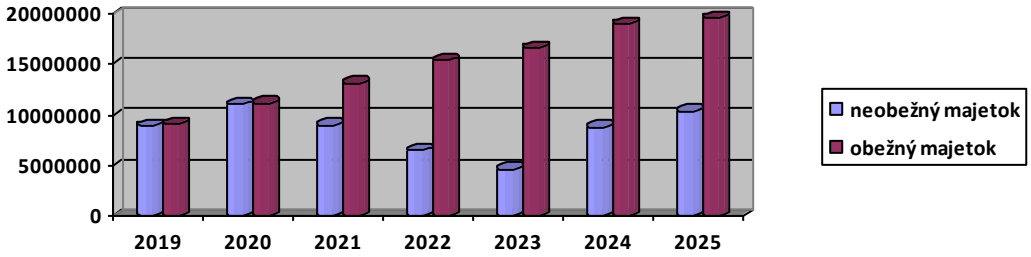
Prehľad vývoja aktív a pasív:

Periodické sledovanie a analýza majetkovej a kapitálovej štruktúry je veľmi dôležitou súčasťou riadiacej činnosti skupiny.

Základný vzťah medzi majetkom a jeho zdrojmi umožňuje poskytnutie informácií v dvoch rovinách: aký je majetok k dispozícii a z akých zdrojov bol získaný.

Aktíva

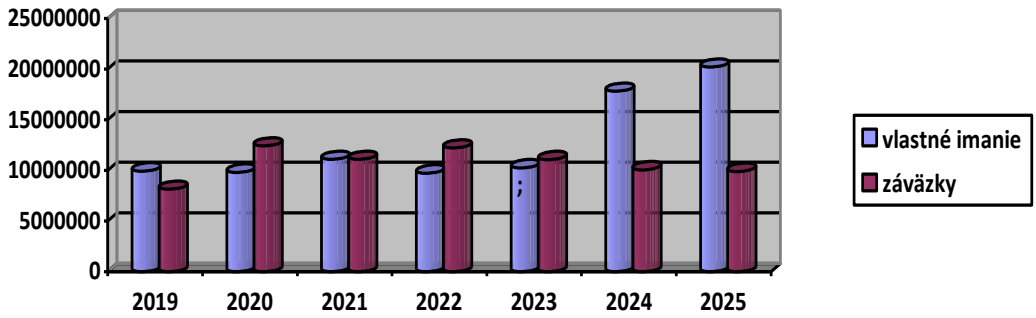
Rok	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Aktíva celkom v Eur	18 077 745	22 225 245	22 174 664	21 944 952	21 313 445	27 886 518	30 096 549
z toho neobežný majetok	8 926 399	11 030 142	9 014 357	6 507 759	4 629 380	8 796 607	10 414 317
obežný majetok	9 151 346	11 195 103	13 160 307	15 437 193	16 684 065	19 089 911	19 682 232



Obrázok 1

Pasíva

Rok	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Pasíva celkom v Eur	18 077 745	22 225 245	22 174 664	21 944 952	21 313 445	27 886 518	30 096 549
z toho vlastné imanie	9 933 022	9 812 830	11 094 094	9 728 192	10 253 577	17 824 582	20 196 887
záväzky	8 144 723	12 412 415	11 080 570	12 216 760	11 059 868	10 061 936	9 899 662



Obrázok 2

POZNÁMKY KU KONSOLIDOVANEJ ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE

Poznámky podrobnejším spôsobom vysvetľujú údaje o konsolidovanej účtovnej závierke.

Skladajú sa z nasledovných častí:

I. časť obsahuje všeobecné údaje o materskej ÚJ a dcérskych ÚJ, deň ku ktorému bola zostavená KÚZ, uvedenie podielov konsolidujúcej ÚJ, dosiahnutý výsledok hospodárenia, metódy oceňovania jednotlivých položiek KÚZ,

II. časť obsahuje informácie o zásadách a účtovných metódach - postup zahrňovania dcérskych účtovných jednotiek do konsolidovaného celku a ďalšie informácie,

III. časť obsahuje informácie o údajoch aktív – informáciu o konsolidovanom celku, prehľad o pohybe dlhodobého majetku, o dlhodobom finančnom majetku, zásobách, pohľadávkach, opravných položkách a prehľad finančných účtov,

IV. časť obsahuje informácie o údajoch na strane pasív – prehľad o pohybe vlastného imania, rezerv, celkových záväzkoch.

V. časť obsahuje informácie o výnosoch – popis a tabuľkové prehľady o jednotlivých tržbách,

VI. časť obsahuje informácie o nákladoch – popis a podrobné tabuľkové prehľady o jednotlivých nákladoch – ako sú spotreba materiálu, energií, tovaru, služieb, osobné náklady, ostatné prevádzkové náklady a finančné náklady,

VII. časť obsahuje informácie o daniach,

VIII. časť obsahuje komplexný výsledok riadenia kapitálu, schopnosť Skupiny platiť svoje záväzky, pokračovať vo svojej činnosti a návratnosť kapitálu vlastníkom,

IX. časť obsahuje informácie o iných aktívach a iných pasívach,

X. časť obsahuje informácie o príjmoch a výhodách členov štatutárnych orgánov, dozorných orgánov iných orgánov účtovnej jednotky,

XI. časť obsahuje informácie o ekonomických vzťahoch účtovnej jednotky a spriaznených osôb,

XII. časť obsahuje informácie o skutočnostiach, ktoré nastali po dni ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka do dňa zostavenia účtovnej závierky,

XIII. časť obsahuje informácie o odsúhlasení účtovnej závierky valným zhromaždením.

FINANČNÁ SITUÁCIA

Vybrané okolnosti finančného hospodárenia dcérskych spoločností

V individuálnej výročnej správe SAD Prešov SK, s.r.o. je uvedená krátkodobá pohľadávka voči Prešovskému samosprávnemu kraju z ročného vyúčtovania príspevku podľa zmluvy č. 1993/2023/OD vo výške 1 158 196 EUR. Táto pohľadávka patrí k významným okolnostiam financovania zabezpečovania verejnej autobusovej dopravy. Všetky pohľadávky a záväzky sa na úrovni Skupiny posudzujú podľa konsolidovaných výkazov, po príslušných úpravách.

SAD Prešov, a.s. uvádza za rok 2025 pokles svojich krátkodobých záväzkov zo 497 399 EUR na 247 584 EUR a zvýšenie pohľadávok celkom z 550 297 EUR na 726 347 EUR. Významnú časť jej príjmov tvorili prevádzka autobusových staníc, parkovanie a prenájom majetku. Tieto údaje predstavujú individuálne finančné informácie spoločnosti, nie samostatný konsolidovaný stav pohľadávok a záväzkov.

Finančnú situáciu ovplyvňovali najmä tieto pozitívne skutočnosti:

- pravidelnosť tržieb za služby v autobusovej doprave,
- príjem finančných prostriedkov od Vyššieho územného celku na základe zmlúv o výkone verejnej dopravy v dcérskych spoločnostiach,
- dostupnosť cudzích finančných zdrojov – možnosť čerpania kontokorentného úveru a ostatných bankových úverov,
- čiastočné refinancovanie autobusov prostredníctvom leasingu,
- nenávratný finančný príspevok z európskych štrukturálnych a investičných fondov na základe splnených podmienok v zmysle zmlúv o poskytnutí NFP na obnovu a modernizáciu vozového parku, online riadenia VOD a modernizácia dispečerského riadenia (modernizácia existujúcich a zavádzanie nových informačných a dispečerských systémov) vrátane modernizácie vozidlového informačného a komunikačného systému v podobe informačných tabúľ,
- z vyššie uvedených dôvodov bola zlepšená platobná disciplína dodávateľom,
- rozpustenie rezerv vytvorených z dôvodu rizika neúspechu vo verejnej súťaži u objednávateľa služieb PSK,

Negatívne finančnú situáciu Skupiny ovplyvnilo:

- vysoké záväzky z finančného leasingu a úveru z dôvodu obnovy vozového parku v zmysle zmluvy,
- možné ohrozenie a narušenie stability z dôvodu vojny na Ukrajine, z toho dôvodu došlo k pozastaveniu medzinárodnej autobusovej linky Užhorod

Priaznivo na finančnú situáciu vplývalo pokračovanie úverových vzťahov s finančnými inštitúciami UniCredit Bank a VÚB, a.s.
Skupina priebežne a v stanovených lehotách splnila všetky svoje finančné povinnosti voči zamestnancom, štátnemu rozpočtu, bankovým inštitúciám, organizáciám sociálneho a zdravotného zabezpečenia.
Finančná situácia Skupiny bola napriek súčasnému negatívnemu stavu hospodárskych, energetických a ekonomických vplyvov (napr. zrušenie a pozastavenie medzinárodnej dopravy, zrušenie niektorých diaľkových autobusových liniek...), ale aj v dôsledku vojny na Ukrajine, je stabilizovaná.
Prijaté a uskutočňované interné opatrenia zabezpečili finančnú bezpečnosť Skupiny v priebehu celého roka 2025.

NÁVRH NA ROZDELENIE ZISKU

Skupina za rok 2025 vykázala konsolidovaný zisk po zdanení 2 587 516 EUR (2024: 7 814 083 EUR). Návrh rozdelenia zisku jednotlivých spoločností podlieha schváleniu príslušných orgánov, konsolidovaný zisk sám osebe nie je sumou určenou na priame rozdelenie spoločníkom.
O použití zisku individuálnych spoločností rozhodujú ich príslušné orgány. Informácie o výsledku hospodárenia Skupiny sú uvedené v konsolidovaných výkazoch a poznámkach.

V predchádzajúcom období sa konalo mimoriadne valné zhromaždenie v materskej spoločnosti, zároveň dňa 08.12.2023 bola prerokovaná a schválená výplata dividend z nerozdeleného zisku z r.2021, ktorá predstavovala sumu 2 513 461 Eur.

V predchádzajúcom účtovnom období bola čiastočne vyplatená časť podielu na zisku (dividendy) po odpočítaní zrážkovej dane. Suma bola uhradená prevodom na bankový účet spoločníkovi v zmysle Spoločenskej zmluvy. Vyberanie dane zrážkou je osobitným spôsobom vyberania dane z príjmov v zmysle § 43 ods.2 a 3 zákona č. 595/2003 Z.z, o dani z príjmov v znení neskorších predpisov, pri ktorom povinnosť vybrania dane má platiteľ dane, ktorý vypláca podiely na zisku. Oznámením o zrazení a odvedení dane vyberanej zrážkou materská spoločnosť si splnila daňovú povinnosť v zmysle stanoveného termínu**.**

V účtovnom období roku 2025 došlo k úplnému vysporiadaniu zostávajúceho záväzku voči spoločníkovi z titulu rozdelenia zisku za rok 2021 vo výške 2 063 461,03 EUR. Uvedená suma bola v priebehu roka 2025 zúčtovaná na ťarchu účtu 364 – Záväzky voči spoločníkom pri rozdeľovaní zisku. K 31.12.2025 spoločnosť neevidovala žiadny zostávajúci záväzok z tohto titulu.

ZHODNOTENIE ČINNOSTI SKUPINY KONSOLIDOVANÉHO CELKU

Komentár k výsledku hospodárenia a finančnému hodnoteniu

Výsledok hospodárenia Skupiny po zdanení dosiahol v roku 2025 sumu 2 587 516 EUR, čo je oproti roku 2024 (7 814 083 EUR) zníženie o 5 226 567 EUR. V porovnaní rokov treba zohľadniť jednorazové vplyvy a rozdielny rozsah jednotlivých nákladových a výnosových položiek.
Prevádzkový výsledok dosiahol 3 064 818 EUR v roku 2025 oproti 9 472 110 EUR v roku 2024.

Majetok Skupiny vzrástol z 27 886 518 EUR na 30 096 549 EUR, teda o 2 210 031 EUR (približne 7,93 %). Neobežný majetok sa zvýšil o 1 617 710 EUR a obežný majetok o 592 321 EUR.

V štruktúre celkových aktív došlo k zvýšeniu neobežných aktív.
V neobežných aktívach najväčšiu hodnotu tvorí dlhodobý investičný majetok, ktorý trvalým znižovaním jeho hodnoty počas používania sa premieta prostredníctvom odpisov do nákladov a zároveň sa nepriamo vyjadrí na príslušnom opravnom účte v účtovej skupine 07 a 08 a tým celková hodnota neobežných aktív vo finančnom vyjadrení je klesajúca, avšak v účtovnom období bola výrazná obnova vozového parku, čím sa zvýšila hodnota neobežného majetku.
Najväčšiu hodnotu v obežných aktívach predstavujú finančné účty. V oblasti zásob došlo k ich miernemu zníženiu, avšak pohľadávky výrazne narástli oproti minulému účtovnému obdobiu. Najväčšiu sumu tvoria krátkodobé pohľadávky z obchodného styku.
Vlastné imanie Skupiny vzrástlo medziročne o 2 372 305 EUR z 17 824 582 EUR na 20 196 887 EUR. Nekontrolujúce podiely dosiahli 6 893 196 EUR.

Dlhodobé záväzky sa zvýšili z 3 339 589 EUR na 5 439 159 EUR. Dlhodobé úvery, finančný lízing a pôžičky predstavovali 4 195 300 EUR. S investíciami do obnovy vozového parku súvisí potreba primeraného externého financovania.

Krátkodobé záväzky klesli na 4 460 503 EUR. Medzi významné položky patrili záväzky z obchodného styku a dane z príjmov 1 758 269 EUR, úvery a lízing 471 403 EUR a rezervy 2 230 831 EUR.
Záväzky z finančného leasingu vznikli z dôvodu obnovy vozového parku, ktoré sú rozdelené podľa splatnosti na dlhodobé a krátkodobé.
Kontokorentný bankový úver ku koncu účtovného obdobia nebol čerpaný.

V minulom období dominantou ostatných záväzkov boli z obdržaného nenávratného finančného príspevku z európskych štrukturálnych a investičných fondov na obnovu vozového parku a vybavenie autobusov palubnými počítačmi.
Počas používania sa uvedený majetok odpisuje, ktorý sa premieta v nákladoch a zároveň sa postupne zúčtováva prostredníctvom záväzkov do výnosov vo výške 90% z obdržaných dotácií z EÚ a ŠR.

V sledovanom období bol čerpaný úver na financovaniu nákupu nových autobusov.
Úverové a lízingové záväzky nemožno vyhodnotiť ako nulovú zadlženosť: dlhodobá časť úverov, finančného lízingu a pôžičiek predstavovala 4 195 300 EUR a krátkodobá 471 403 EUR. Pri hodnotení finančnej stability je potrebné sledovať aj likviditu a splatnosť záväzkov.
Skupina priebežne posudzuje úverové, likviditné a prevádzkové riziká v kontexte svojich peňažných tokov a zmluvných záväzkov.

Výraznou mierou sa podieľali rezervy, ktoré sú vykázané čiastočne v neobežných záväzkoch a prevažná časť v obežných záväzkoch.
Skupina vytvorila zákonnú rezervu na nevyčerpané dovolenky zamestnancov vrátane poistného, ktoré v zmysle interných predpisov budú vyčerpané v maximálnej možnej miere do 31.03.2026. V prípade, že vykonávanie nevyhnutných termínovaných pracovných povinnosti neumožňuje čerpanie v stanovenej lehote alebo sú iné dôvody (dlhodobá PN a iné), dovolenka sa presúva do 31.12.2026.
V účtovnom období bola vytvorená účtovná rezerva na odchodné do dôchodku zamestnancov, ktorá je vypočítaná na základe penzijného veku zamestnancov, ich priemernej mzdy a prepočítaní na časovú hodnotu úrokovou mierou. Rezerva bola rozdelená podľa splatnosti na dlhodobú a krátkodobú.

Ostatné rezervy Skupina vytvorila na audit účtovných individuálnych závierok, na reklamácie, záručné opravy, ostatné služby, mimoriadne rezervy na krytie budúcich možných rizík z neukončených a rozpracovaných projektov a iné.

Finančné hodnotenie skupiny

Opatrné riadenie rizika nedostatočnej likvidity predpokladá udržiavanie dostatočného objemu peňažných prostriedkov a dostupnosť financovania prostredníctvom primeraného objemu úverových zdrojov.

Stratégiou skupiny je dodržiavať dostatočný objem peňažných prostriedkov z vlastných zdrojov aj prostredníctvom bankových úverov.

Ukazovateľ dlhodobého a krátkodobého zaťaženia Skupiny v účtovnom období dosiahol celkovú likviditu 8,83 a v predchádzajúcom období 4,24.
Ukazovateľ celková likvidita charakterizuje plnenie záväzkov v najbližšom období, pozitívna hodnota sa pohybuje v rozmedzí 1,5-2,5 a viac, nie pod 1, z uvedeného je zrejmé, že Skupina daný ukazovateľ spĺňa.

ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Dopravná a servisná činnosť má priamy vplyv na životné prostredie. Manažment Skupiny koná v rámci prijatých opatrení v zmysle zákona. Skupina zabezpečuje v rámci externej spolupráce so spoločnosťou Ekovib s.r.o. vedenie evidencie odpadov a vypracováva ročné hlásenia o vzniku a nakladaní s odpadmi, zároveň zabezpečuje odborný dohľad nad plnením triedenia odpadov podľa druhu s označením odpadov, likvidácia odpadov, nakladanie s nebezpečným odpadom, ochrana vodného hospodárstva, ochrana ovzdušia a iné povinnosti súvisiace s ochranou životného prostredia.

V oblasti nakladania s odpadovou vodou Skupina plnila limitné ukazovatele vypúšťaných odpadových vôd. Materská spoločnosť, ktorá vykonáva servis autobusov má vybudovanú vlastnú samostatnú čistiareň odpadových vôd a je zároveň napojená na verejnú kanalizáciu.

Z pohľadu znečisťovania ovzdušia nebol zaznamenaný výrazný rozdiel emisií oproti minulým rokom základných znečisťujúcich látok, ako priamy dôsledok modernizácie.

V oblasti nakladania s nebezpečnými odpadmi kladie naďalej dôraz na dodržiavanie programu odberateľa nebezpečného odpadu. Skupina produkuje odpad (komunálny a nebezpečný), uvedený odpad bol prevažne z vyradených autobusov dcérskych spoločností.

BEZPEČNOSŤ A OCHRANA ZDRAVIA

V oblasti bezpečnosti práce je sústavne venovaná vysoká pozornosť, aj v tejto oblasti máme zmluvne dohodnutého externého odborníka. Na zvýšenie úrovne bezpečnosti práce sú neustále prijímané opatrenia smerujúce k zlepšovaniu pracovných podmienok.

Pozornosť je sústredená aj na vzdelávacie aktivity, periodické školenia, odborné kurzy, školenia novoprijatých zamestnancov a taktiež udržanie, zvýšenie a rozširovanie kvalifikácie zamestnancov.

Pre všetkých zamestnancov Skupiny na zvýšenie ich vedomosti v oblasti bezpečnosti práce, sa každoročne začiatkom roka uskutočňuje „Školenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, protipožiarna ochrana a životné prostredie".
Cieľom stretnutia je dosiahnuť zmenu myslenia pri dodržiavaní bezpečnosti práce, adresnejšou informovanosťou a apelovaním na zamestnancov.
V zmysle zákona o ochrane zdravia pri práci Skupina zabezpečuje pre zamestnancov preventívne lekárske prehliadky vo vzťahu k práci.

Prioritným záujmom materskej spoločnosti a jej dcérskych spoločností je ochrana zdravia zamestnancov.
Na účely ochrany zdravia sú poskytované a prideľované podľa potrieb zamestnancov osobné ochranné prostriedky rôzneho charakteru v rámci interných smerníc. Dezinfekčné prípravky

na dezinfekciu rúk sú umiestnené pri vstupe do každej budovy. Budovy pre verejnosť a celý vozový park je pravidelne dezinfikovaný.
V zmysle zákona o ochrane zdravia pri práci materská spoločnosť zabezpečovala pre zamestnancov pravidelný zdravotný dohľad pre všetky rizikové kategórie v servisnej oblasti. Skupina má uzavretú zmluvu so zdravotnou službou.

OBLASŤ ĽUDSKÝCH ZDROJOV

Skupina patrí medzi pomerne väčších zamestnávateľov v Prešovskom kraji a naďalej je v zornom poli každý zamestnanec Skupiny.
V poslednom období môžeme sledovať ekonomické, spoločenské, technologické a politické zmeny vo svete, ktoré sa výrazne dotýkajú aj podnikania. Vplyv globalizácie má za následok rovnaký prístup k informáciám, zdrojom a technológiám. Ak chce podnikateľský subjekt uspieť na trhu, musí sa prispôsobiť zmenám, výnimkou teda nie je ani naša Skupina pri riadení ľudských zdrojov, ktoré vytvára potrebu nových metód, prístupov, techník v oblasti ľudských zdrojov, pretože práve v nich je kľúč k celkovej prosperite.

Skupina nemá žiadne jednotky v zahraničí a nevlastní žiaden zahraničný kapitál. Skupina nezabezpečuje úlohy výskumu a vývoja v žiadnom z prevádzkovaných predmetov podnikania.

3. Predpokladaný vývoj Skupiny

Predpokladaný vývoj Skupiny nadväzuje na pokračujúcu obnovu vozového parku, plnenie kvalitatívnych požiadaviek zmluvy s PSK a stabilizáciu financovania verejnej osobnej dopravy. V oblasti majetku zostáva dôležitá efektívna prevádzka autobusových staníc, nehnuteľností a technologického vybavenia.

Od 1. októbra 2026 bola servisná činnosť presunutá z B.K. Prešov, spol. s r. o. do SAD Prešov SK, s.r.o., táto vnútroskupinová organizačná zmena patrí k udalostiam nasledujúcim po vykazovanom roku 2025.

Skupina si na nasledujúce obdobie kladie za cieľ najmä rozvoj cestnej dopravy a cestovného ruchu, udržať rozsah mestskej a prímestskej dopravy a zefektívniť výkony v príležitostnej doprave, ktoré sú hlavnou náplňou činnosti a rozhodujúcim zdrojom príjmov Skupiny.

Zároveň zabezpečiť servisnú činnosť na kvalitnej úrovni a prijať všetky opatrenia na bezproblémový chod v čo najkratšom čase.
Prioritou nasledujúceho obdobia je opäť obnova autobusového parku, modernizovať a rekonštruovať jednotlivé podnikateľské objekty, modernizovať interiéry a exteriéri, zdokonaľovať technologické zariadenia a rozvíjať ďalšie aktivity.

Dôležitou oblasťou pre budúce obdobie bude pokračovanie v zapájaní sa do európskych štrukturálnych fondov prostredníctvom podaných žiadostí o NFP (nenávratný finančný príspevok) v oblasti modernizácie vybavenia autobusov informačnými tabuľami pre cestujúcu verejnosť.

4. Záver

Cieľom nasledujúceho obdobia Skupiny je naďalej vylepšovanie systému kvality, efektívne riadenie organizácie práce, motivácie pracovníkov, zvýšená pozornosť venovaná výchove vodičov a rozvíjanie všetkých aktivít potrebných pre spoľahlivý chod Skupiny.
Pre vedenie našej Skupiny aj pri všetkých, na prvý pohľad nepriaznivých zmenách, prvoradou úlohou bude zabezpečiť a vytvoriť podmienky na splnenie vytýčených cieľov, ktoré dosiahne iba vďaka aktívnej spoluúčasti všetkých zamestnancov.

Najdôležitejším článkom v Skupine je prepojená spoločnosť SAD Prešov SK, s.r.o., ktorá poskytuje dopravné služby pre cestujúcu verejnosť na základe úspešného uchádzania sa prostredníctvom verejného obstarávania na dopravcu.

V plnej miere si manažment uvedomuje, že bez spoločného pričinenia každého z nás nie je možné zvládnuť aktuálnu ekonomickú situáciu, nakoľko vysúťažená

výsledná jednotková cena za prejazdený km v „Ponuke dopravcu" ako uchádzača vo verejnom obstarávaní bola najnižšia v dopravnom regióne.

Pre budúcnosť je naďalej v centre našej pozornosti udržiavanie spolupráce s cestujúcou verejnosťou v podobe skvalitnenia profesionálne vykonávaných služieb a zabezpečenia bezpečnosti cestujúcich.

Novou inovatívnou metódou pre cestujúcich, ale aj dopravcov je zavedenie Zónovej a časovej tarify v prímestskej pravidelnej autobusovej doprave, ktorá vstúpila do platnosti 01.08.2024.

Skupina rešpektuje opatrenia vydané štátom v oblasti poskytovania zliav cestujúcim v železničnej doprave, ale aj s poklesom cien súkromných dopravcov v diaľkovej doprave, avšak uvedený aspekt ovplyvňuje počet cestujúcich na všetkých autobusových linkách.

Najdôležitejším mottom pre našich vodičov, ktorí prichádzajú do styku so širokou verejnosťou, ale aj pre ostatných zamestnancov je riešiť problémy s úsmevom, slušne a ústretovo (USU).

5. Informácie o skutočnostiach, ktoré nastali po dni

Udalosti po dátume súvahy

Po súvahovom dni došlo v rámci konsolidovaného celku k organizačnej zmene, od 1. októbra 2026 prešla servisná činnosť zo spoločnosti B.K. Prešov, spol. s r. o. do spoločnosti SAD Prešov SK, s.r.o., vrátane príslušných zamestnancov. Ide o vnútroskupinovú reorganizáciu, ktorá nemení vykázané sumy za rok 2025.

Medzi najvýznamnejšie riziká roku 2024 patrili energetická kríza v súvislosti s prudko rastúcou globálnou infláciou, vojna na Ukrajine a napätie medzi veľmocami. Aj v nasledujúcom období je predpoklad nových vyvíjajúcich kríz v dôsledku legislatívnych zmien, ktoré môžu negatívne ovplyvniť vývoj ekonomiky našej Skupiny.

Manažment Skupiny predpokladá pokračovanie podnikateľskej činnosti aj v nasledujúcom účtovnom období s prihliadnutím na finančné a prevádzkové riziká.

PRÍLOHA A – MEDZIROČNÝ VÝVOJ VYBRANÝCH FINANČNÝCH UKAZOVATEĽOV

Údaje sú prevzaté z Výkazu vybraných údajov z konsolidovanej účtovnej závierky za rok 2025; porovnávacie údaje sú uvedené za rok 2024. Hodnoty sú v celých eurách.

Ukazovateľ	2025 (€)	2024 (€)	Zmena (€)
Majetok celkom	30 096 549	27 886 518	2 210 031
Neobežný majetok	10 414 317	8 796 607	1 617 710
Obežný majetok	19 682 232	19 089 911	592 321
Vlastné imanie	20 196 887	17 824 582	2 372 305
Záväzky celkom	9 899 662	10 061 936	-162 274
Výnosy z prevádzkovej činnosti	20 786 755	21 593 667	-806 912
Tržby	6 835 941	7 645 819	-809 878
Prevádzkové náklady	17 721 937	12 121 557	5 600 380
Zisk pred zdanením	3 170 518	9 600 029	-6 429 511
Zisk po zdanení	2 587 516	7 814 083	-5 226 567

Celkové aktíva vzrástli medziročne o 2 210 031 €, t. j. približne o 7,9 %. Rast bol sústredený najmä do neobežného majetku. Vlastné imanie sa zvýšilo o 2 372 305 €, zatiaľ čo celkové záväzky sa znížili o 162 274 €.

Prevádzkové výnosy klesli o 806 912 €, no prevádzkové náklady vzrástli o 5 600 380 €. Tieto súhrnné zmeny významne ovplyvnili dosiahnutý konsolidovaný výsledok hospodárenia. Podrobné vysvetlenie jednotlivých nákladových a výnosových druhov vychádza z príslušných poznámok ku konsolidovanej účtovnej závierke.

PRÍLOHA B – MAJETKOVÁ A KAPITÁLOVÁ ŠTRUKTÚRA

Nasledujúci prehľad rozvádza vybrané súvahové údaje a dopĺňa hodnotenie finančnej situácie v hlavnej časti výročnej správy.

Položka	31. 12. 2025	31. 12. 2024
Dlhodobý hmotný majetok	10 414 317	8 795 177
Dlhodobý nehmotný majetok	0	1 430
Zásoby	223 495	251 143
Pohľadávky z obchodného styku	2 996 747	2 318 461
Peniaze a peňažné ekvivalenty	16 461 990	16 520 307
Dlhodobé záväzky	5 439 159	3 339 589
Krátkodobé záväzky	4 460 503	6 697 932
Nekontrolujúce podiely	6 893 196	6 450 256

Podiel neobežného majetku na celkových aktívach dosiahol približne 34,6 % (2024: 31,5 %). Obežný majetok predstavoval približne 65,4 % aktív. Zloženie obežného majetku je významne ovplyvnené objemom peňazí a peňažných ekvivalentov.

Podiel vlastného imania na celkovej bilančnej sume dosiahol približne 67,1 % (2024: 63,9 %). Uvedený ukazovateľ je orientačným vyjadrením kapitálovej štruktúry, nezohľadňuje splatnosť jednotlivých položiek ani obmedzenia použitia finančných prostriedkov.

Dlhodobé záväzky sa medziročne zvýšili o 2 099 570 € a krátkodobé záväzky sa znížili o 2 237 429 €. Pri hodnotení likvidity je preto potrebné posudzovať aj konkrétne splatnosti záväzkov a štruktúru bankového a lízingového financovania.

PRÍLOHA C – VÝSLEDOK HOSPODÁRENIA A FINANCOVANIE

Položka	2025 (€)	2024 (€)
Výsledok z prevádzkovej činnosti	3 064 818	9 472 110
Finančné výnosy	244 577	233 400
Finančné náklady	138 877	105 481
Výsledok pred zdanením	3 170 518	9 600 029
Daň z príjmu	583 002	1 785 946
Výsledok po zdanení	2 587 516	7 814 083

Konsolidovaný zisk po zdanení za rok 2025 predstavoval 2 587 516 €, čo je medziročný pokles o 5 226 567 €. Výsledok z prevádzkovej činnosti bol 3 064 818 €, v roku 2024 predstavoval 9 472 110 €.

Finančné výnosy v roku 2025 dosiahli 244 577 € a finančné náklady 138 877 €. Rozdiel finančných výnosov a nákladov bol kladný vo výške 105 700 €.

Dlhodobé úvery, finančný leasing a pôžičky predstavovali na konci roka 2025 sumu 4 195 300 € a krátkodobé úvery, finančný leasing a pôžičky 471 403 €. Pri čítaní týchto údajov treba rozlišovať medzi bankovými úvermi, finančným lízingom a ostatnými formami financovania podľa účtovnej klasifikácie.

Údaje o zisku za účtovné obdobie sú prevzaté zo súhrnného výkazu. Pre účely posúdenia prerozdelenia konsolidovaného výsledku medzi vlastníkov materskej spoločnosti a nekontrolujúce podiely je rozhodujúci úplný konsolidovaný výkaz komplexného výsledku a výkaz zmien vlastného imania.

PRÍLOHA D – ZAMESTNANOSŤ, PREVÁDZKA A NÁSLEDNÝ VÝVOJ

Priemerný prepočítaný počet zamestnancov Skupiny dosiahol za rok 2025 hodnotu 357 osôb oproti 344 osobám v predchádzajúcom roku. Významnú časť zamestnancov tvorili pracovníci zabezpečujúci autobusovú dopravu a jej technické a administratívne zázemie.

Dcérska spoločnosť SAD Prešov SK, s.r.o. zabezpečovala prímestskú autobusovú dopravu v oblasti PSK – STRED na základe zmluvy účinnej od 27. júna 2024. Obnova vozového parku a dodržiavanie kvalitatívnych podmienok objednávateľa zostávajú významnou súčasťou podnikateľskej stratégie Skupiny.

V roku 2025 bolo podľa prevádzkových podkladov obstaraných 16 vozidiel (3 autobusy Iveco Crossway LE Line s dĺžkou 14,5 m, 11 autobusov Iveco Crossway Line s dĺžkou 10,7 m a 2 mikrobusy Ford Transit). K 31. decembru 2025 disponovala spoločnosť SAD Prešov SK, s.r.o. 194 autobusmi; ich uvádzaný priemerný vek bol 8,58 roka.

V roku 2026 sa pripravovala ďalšia obnova autobusového parku. Dodávka 27 nových autobusov sa vzťahuje na obdobie po 31. decembri 2025 a nie je preto vykazovaná ako obstaranie uskutočnené v roku 2025.

Od 1. októbra 2026 bola v rámci konsolidovaného celku presunutá servisná činnosť zo spoločnosti B.K. Prešov, spol. s r. o. do SAD Prešov SK, s.r.o. vrátane príslušných pracovných činností a zamestnancov. Udalosť predstavuje vnútroskupinovú organizačnú zmenu po súvahovom dni bez spätnej zmeny hodnôt vykázaných k 31. decembru 2025.

Za významné riziká považuje Skupina rast nákladov na pracovnú silu, energie a materiál, povinnosti obnovy vozového parku, zmeny dopravného dopytu a časové rozdiely medzi vznikom nákladov dopravcu a ich finančným vysporiadaním objednávateľmi verejnej dopravy.