LETOVÉ PREVÁDZKOVÉ SLUŽBY SLOVENSKEJ REPUBLIKY

štátny podnik



VÝROČNÁ SPRÁVA 2025

Obsah

Príhovor riaditeľa podniku	2
Správa z Dozornej rady	4
Aktivity podniku v roku 2025	5
Zhodnotenie výsledkov hospodárenia podniku k 31. 12. 2025	43
Pohľad do roku 2026	56
Správa nezávislého audítora	58
Správa o overení súladu výročnej správy s účtovnou závierkou	62
Účtovná závierka k 31. 12. 2025 zostavená podľa IFRS - EU	76
Poznámky individuálnej účtovnej závierky	81
Zoznam použitých skratiek	116

Príhovor riaditeľa podniku



Vážené dámy, vážení páni,

rok 2025 bol pre štátny podnik Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky obdobím intenzívnej práce, dôležitých rozhodnutí a pokračujúceho rozvoja podniku. Aj v meniacom sa prostredí európskeho letectva sa nám podarilo zachovať vysokú úroveň bezpečnosti, spoľahlivosti a kvality poskytovaných služieb a zároveň vytvárať predpoklady pre ďalší stabilný rozvoj podniku.

Za dosiahnutými výsledkami stoja predovšetkým naši zamestnanci. Ich odbornosť, profesionalita a zodpovedný prístup sú základom fungovania podniku a predpokladom toho, aby sme dokázali úspešne plniť naše poslanie. Chcem preto poďakovať všetkým kolegom, ktorí sa svojou každodennou prácou podieľajú na zabezpečovaní bezpečnej a plynulej letovej prevádzky.

Významnou témou uplynulého roka bola aj intenzívna komunikácia s európskymi partnermi, najmä s Performance Review Board (PRB), Európskou komisiou a organizáciou EUROCONTROL. V rámci rokovaní o budúcom smerovaní podniku sa nám podarilo obhájiť navrhované riešenia a dosiahnuť schválenie päťročného plánu výkonnosti v podobe, ktorú sme predložili. Táto umožňuje zachovať potrebnú úroveň poskytovaných služieb a súčasne vytvára priestor na ďalší rozvoj bez nevyhnutnosti pôvodne predpokladaných obmedzení.

S rovnakou zodpovednosťou pristupujeme aj k dlhodobej starostlivosti o našich zamestnancov. Pripravovaný rozvojový plán do roku 2030 preto zahŕňa aj opatrenia zamerané na zlepšovanie pracovných podmienok a podporu profesijných skupín, ktoré zohrávajú kľúčovú úlohu pri zabezpečovaní kontinuity prevádzky a odovzdávaní skúseností.

Mimoriadnu pozornosť venujeme aj príprave novej generácie riadiacich letovej prevádzky. Uvedomujeme si, že rastúce nároky na leteckú prevádzku si vyžadujú systematický prístup k vzdelávaniu a rozvoju odborných kapacít. Preto pokračujeme vo vytváraní podmienok na posilňovanie výcvikových kapacít a zabezpečenie kvalitného odborného zázemia pre výcvik budúcich riadiacich. Investícia do ľudí

a odovzdávania skúseností je investíciou do bezpečnej a stabilnej budúcnosti nášho podniku.

V roku 2025 sme pokračovali aj v realizácii investičných a modernizačných projektov. Pracovali sme na rozsiahlej modernizácie ATM systému, ktorá prispeje k ďalšiemu zvyšovaniu efektívnosti a bezpečnosti poskytovaných služieb. Úspešne sme spustili implementáciu nového ekonomického informačného systému, ktorý prináša kvalitnejšiu podporu riadiacich a administratívnych procesov. Pokročili sme tiež v príprave rekonštrukcie budov JSRLP a PHA vyhlásením verejného obstarávania na ich obnovu. Súčasťou našich aktivít bola aj postupná obnova technického vybavenia a zabezpečenie ďalších nevyhnutných investícií do infraštruktúry podniku, vrátane obstarania nového kalibračného lietadla.

Všetky tieto aktivity majú spoločný cieľ – vytvárať podmienky pre bezpečný a efektívny výkon našich činností, zvyšovať kvalitu poskytovaných služieb a zároveň zabezpečovať moderné a primerané pracovné prostredie pre našich zamestnancov. Uvedomujeme si, že úspešná realizácia rozvojových projektov si vyžaduje spoluprácu, odborné znalosti a aktívne zapojenie mnohých útvarov podniku. Poďakovanie preto patrí všetkým, ktorí sa na ich príprave a realizácii podieľali.

Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, štátny podnik zostávajú stabilným a moderným podnikom, ktorý si uvedomuje svoju zodpovednosť voči verejnosti, partnerom aj vlastným zamestnancom. Som presvedčený, že vďaka odbornosti našich kolegýň a kolegov, konštruktívnej spolupráci a jasnej vízii budeme aj naďalej úspešne reagovať na výzvy, ktoré pred nami stoja a zabezpečovať bezpečné, plynulé a kvalitné poskytovanie letových prevádzkových služieb.

S úctou

JUDr. Miroslav Boháč
riaditeľ

Správa Dozornej rady štátneho podniku Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky

Dozorná rada štátneho podniku Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky (ďalej len „DR LPS SR, š. p.“) v roku 2025, v súlade so zákonom č. 111/1990 Zb. o štátnom podniku a v súlade so štatútom DR LPS SR, š. p., vykonávala kontrolnú činnosť so zameraním na hospodárenie a vedenie podniku.

DR LPS SR, š. p. na svojom zasadnutí rokovaní dňa 29. apríla 2026 na základe overenia účtovnej závierky audítorskou spoločnosťou VELOX, s. r. o., Ivanská cesta 5285/91, 821 04 Bratislava, licencia č.: 389, zobrala na vedomie výsledok hospodárenia za rok 2025.

DR LPS SR, š. p. skonštatovala, že hospodárenie podniku je v súlade s platnými zákonmi a účtovnými predpismi a zostavená účtovná závierka LPS SR, š. p. vyjadruje verne vo všetkých svojich súvislostiach majetkovú a finančnú situáciu k 31. 12. 2025 a výsledky jej hospodárenia za uvedený rok a je spracovaná v súlade so zákonom č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov a Postupmi účtovania platnými pre podnikateľské subjekty účtujúce v sústave podvojného účtovníctva pre rok 2025. Zároveň konštatovala, že bolo zabezpečené vyrovnané hospodárenie LPS SR, š. p.

DR LPS SR, š. p. zároveň prerokovala Ročnú správu o hospodárení LPS SR, š. p. pre zakladateľa a prijala Uznesenie č. 2/26/5.

Dr. h. c. doc. Ing. Peter Korba, PhD., Ing. Paed. IGIP
predseda Dozornej rady štátneho podniku
Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky

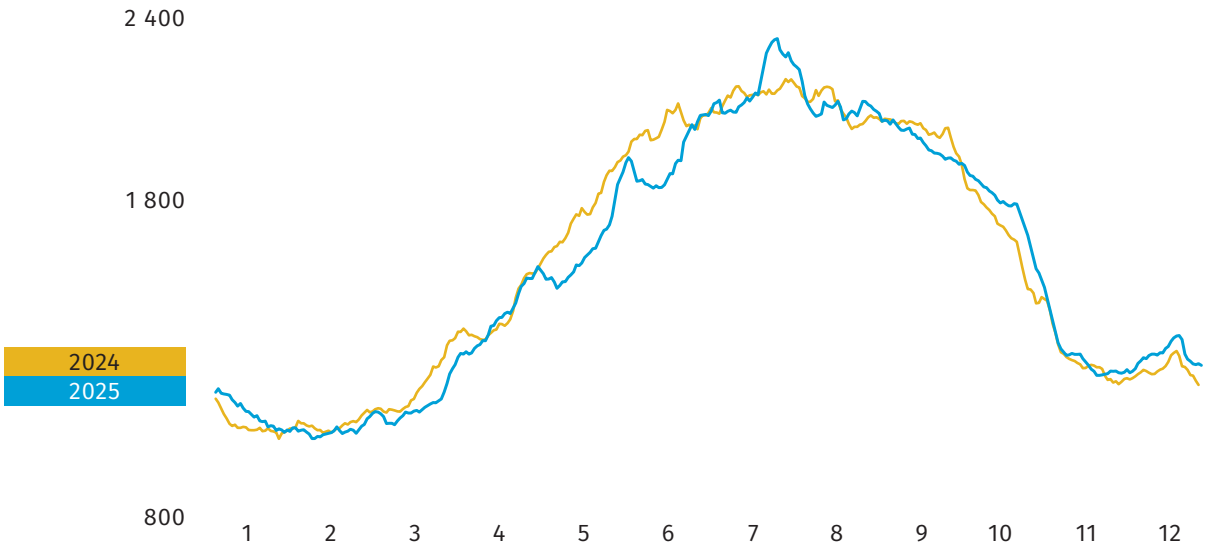
Aktivity podniku v roku 2025

Oblasť ATM

Oblastné stredisko riadenia Bratislava (ACC Bratislava)

V roku 2025 bolo na oblastnom stredisku riadenia Bratislava – ACC Bratislava zaznamenaných 580 347 pohybov, čo predstavuje pokles o 0,88 % oproti roku 2024.

Porovnanie počtu pohybov ACC Bratislava - 7-dňový priemer



Počet jednotiek v jednotlivých zónach spoplatňovania

traťové jednotky	1 176 184	13 629
terminálne jednotky tzs1	4 543	1 030
terminálne jednotky tzs2	12 447	5 347
terminálne jednotky tzs4	11 506	777

Zamestnanci stanovíšť ACC Bratislava a FIC Bratislava si udržiavajú stále vysokú kvalitu poskytovania letových prevádzkových služieb a nemali podiel na vzniku udalostí. V priebehu roka sa vyskytli nasledovné udalosti:

FIC Bratislava	2 x letecká nehoda 13 x incident – v jednom prípade nepriamy podiel, 2 x SATM a 3 x rôzna udalosť
ACC Bratislava	164 x incident – 3 x priamy podiel, 32 x SATM – 1 x nepriamy podiel, 11 x rôzna udalosť

Hodnotenie dosiahnutej úrovne bezpečnosti (ALS) voči stanoveným cieľovým úrovniam bezpečnosti (TLS)

Typ udalosti	Stanovené prijateľné úrovne bezpečnosti (TLS) na obdobie (2025-2029)	Aktuálne dosiahnuté úrovne bezpečnosti (ALS)	Rozdiel ALS-TLS
Letecká nehoda	N/A		
Vážny incident "A"	3.27E-06	7.17E-07	-2.55E-06
Veľký incident "B"	6.54E-06	1.08E-06	-5.46E-06
Významný incident "C"	2.71E-05	9.32E-06	-1.78E-05

Teoretický a praktický výcvik riadiacich letovej prevádzky

Január	9 výcvikových pozícií SATCO na simulátore 24 výcvikových pozícií ATCO na simulátore opakovací výcvik 3 OJT SATCO na stanovišti ACC 3 žiaci na FDO/AMM
Február	20 výcvikových pozícií SATCO na simulátore 45 výcvikových pozícií ATCO na simulátore opakovací výcvik 3 OJT SATCO na stanovišti ACC 3 žiaci na FDO/AMM
Marec	27 výcvikových pozícií SATCO na simulátore 3 OJT SATCO na stanovišti ACC 3 žiaci na FDO/AMM
Apríl	11 výcvikových pozícií SATCO na simulátore 3 OJT SATCO na stanovišti ACC 3 žiaci na FDO/AMM
Máj	12 výcvikových pozícií SATCO na simulátore 6 OJT SATCO na stanovišti ACC 3 žiaci na FIC
Jún	1 výcviková pozícia SATCO na simulátore 6 OJT SATCO na stanovišti ACC 3 žiaci na FIC
Júl	4 výcvikových pozícií SATCO na simulátore 7 OJT SATCO na stanovišti ACC 3 žiaci na FIC 1 výcvik koordinátora SAR
August	3 OJT SATCO na stanovišti ACC 4 žiaci na FIC 1 výcvik koordinátora SAR, záverečné skúšky
September	5 OJT SATCO na stanovišti ACC 4 žiaci na FIC
Október	15 výcvikových pozícií SATCO na simulátore 5 OJT SATCO na stanovišti ACC 4 žiaci na FIC
November	33 výcvikových pozícií SATCO na simulátore 5 OJT SATCO na stanovišti ACC 3 žiaci na FIC 7 x opakovací výcvik DFIC
December	9 výcvikových pozícií SATCO na simulátore 1 výcviková pozícia ATCO na simulátore opakovací výcvik 14 dní tvorba cvičení 5 OJT SATCO na stanovišti ACC 2 žiaci na FIC 9 x opakovací výcvik DFIC 70 x opakovací výcvik teória 69 x ľudský faktor

Sektorizácia vo FIR Bratislava

Prevádzkové potreby boli pokrývané v denných službách otváraním štyroch sektorov, s krátkodobým otvorením piateho sektora na pokrytie prevádzkových špičiek.

V čase nočných služieb boli potreby vykrývané otváraním dvoch

sektorov a na pokrytie prevádzkových špičiek na začiatku a konci nočných zmien, otvorením tretieho, ojedinele aj štvrtého sektora.

Vyhodnotenie zdržaní spôsobených LPS SR, š. p., pri poskytovaní ATS vo vzdušnom priestore Slovenskej republiky.

Cieľovou hodnotou pre kapacity sú tzv. zdržania.

Cieľové hodnoty priemerného meškania ATFM na trati na jeden let v minútach		Plánované obdobie
	2024	2025
Ciele pre stanovište ACC Bratislava	0,07	0,17
Skutočný stav	0,13	0,08

Mesiac	Prevádzka – počet letov celkovo	Zdržania – v minútach
Január	35 312	0
Február	30 092	0
Marec	35 665	0
Apríl	42 592	0
Máj	50 552	791
Jún	57 825	2 552
Júl	66 803	24 009
August	66 021	20 153
September	59 836	50 502
Október	55 407	669
November	39 673	0
December	40 578	0

Činnosť ACC Bratislava a aktivity zamestnancov

- Spracovanie predikátu prevádzky na 8 týždňov pre účely plánovania služieb na stanovišti ACC Bratislava
- Spracovanie štatistických dát – Traffic Outlook
- Opakovací výcvik personálu ACC Bratislava, FIC Bratislava teoretická a praktická časť
- Prebiehali medzinárodné rokovania o zmenách LoA s ACG, PANSA, Hungarocontrol a ŘLP ČR
- Vykonaný priebežný monitoring zdržaní a regulácií na ACC Bratislava
- Aktivity s plánovaným rozdelením vzdušného priestoru ACC Bratislava na East a West
- Činnosti s plánovaným rozdelením neriadeného vzdušného priestoru FIC Bratislava
- Aktivity s prestavbou ACC Bratislava
- Rokovania na stretnutí Operational Focus Group Meeting, RNDSG, ASMSG/RNDSG Joint Session, CANSO, KPMG, APDSG a i.
- Účasť zamestnancov na posúdení bezpečnosti, stretnutí pracovných skupín, na poradách vedúcich zmien, inštruktorov, poradách pre FIC/FDO, a poradách stanovišťa ACC
- Rokovania na úrovni rezortov (LPS SR – MO SR/OAT) s rôznou tematikou. Jedna z obsiahlejších je problematika EUROAT a redizajn vzdušného priestoru v súvislosti so zriadením BVR priestorov
- Účasť na VOLCEX 2025
- Výberové konanie pre nových študentov RLP, vedúcich zmeny a inštruktorov v zmysle aktualizovanej smernice
- Výcvik troch vedúcich zmeny ACC a preskúšanie v druhej polovici roka
- Úprava PTR a RAD reštrikcií
- Vývoj a implementácia systému elektronických sektorizácií SCOFI
- Výber výcvikových stredísk na výcvik SATCO, OJTI a hodnotiteľov
- Špecifikácia nových monitorov CHMI
- Skúšky DFIC
- Interface sectorization Austro-Czech-Slovakia
- Príprava LSSIP

Stanovištia APP/TWR Štefánik

V CTR Štefánik a TMA Bratislava bolo zaznamenaných celkovo 37 221 pohybov, čo znamená nárast o 1,3 % v porovnaní s predchádzajúcim rokom. V prípade letiskových letov bolo zaznamenaných celkovo 29 377 pohybov, čo znamená nárast o 2,8 %. Poskytovanie ATS bolo zabezpečené v nepretržitom režime H24 a to pri dodržaní požadovanej úrovne bezpečnosti a kvality poskytovaných služieb.

Stanovište TWR Piešťany

V CTR/TMA Piešťany bolo odriadených 9 567 pohybov, čo predstavuje pokles o 4,6 % v porovnaní s rovnakým obdobím predchádzajúceho roka. V prípade letiskových letov bolo zaznamenaných celkovo 5 843 pohybov, čo znamená pokles o 10 %.
Stanovište TWR Piešťany poskytovalo ATS v súlade s prevádzkovou dobou publikovanou v AIP SR, v pracovné dni od 08:15 do 20:00 miestneho času a v ďalšej dobe podľa požiadaviek prevádzkovateľa letiska.

Zamestnanci stanovíšť APP/TWR Štefánik a TWR Piešťany sa v roku 2025 podieľali na príprave, posúdení bezpečnosti a implementácií do prevádzky nasledujúcich zmien a projektov:

- Zavedenie nového AWD na stanovištiach APP/TWR Štefánik a TWR Piešťany
- Obstaranie a dodanie nového hardware pre CGSS
- Denné značenie stojísk
- Úprava postupov na vytláčanie, úprava prostredia v TWR simulátore
- Revízia letových postupov a zavedenie alternatívneho postupu nezdareného priblíženia ILS 31Y
- Testovanie detekčného systému na UAS
- Zavedenie kamerového systému na TWR
- Zmeny v systéme E2000
- Spolupráca pri výmene ILS31
- Revízia TWR výcviku, tzn. tvorba nových simulátorových cvičení pre pre-OJT fázu na TWR Štefánik
- Prípravné práce súvisiace s rekonštrukciou objektu APP/TWR Štefánik

Stanovištia APP/TWR Košice

V roku 2025 bolo v CTR/TMA Košice zaznamenaných celkovo 23 246 pohybov, čo je nárast o 4,1 % v porovnaní s rokom 2024, v prípade letiskových IFR letov to bolo 8 522 pohybov (nárast o 3,1 %) a v prípade letiskových VFR letov to bolo 10 730 pohybov (nárast o 6,4 %). Preletov bolo 3 994 (nárast o 0,4 %).

Poskytovanie ATS bolo zabezpečené v nepretržitom režime H24 a to pri dodržaní požadovanej úrovne bezpečnosti a kvality poskytovaných služieb.

Bránami letiska prešlo 827798 cestujúcich, čo je v porovnaní s rokom 2024 nárast o 12 % – 571830 cestujúcich využilo pravidelné linky a 255968 bolo prepravených nepravidelnými letmi.

Zamestnanci stanovíšť APP/TWR Košice sa v roku 2025 podieľali na príprave, posúdení bezpečnosti a implementácii nasledujúcich zmien, projektov a podujatí:

- Doplnenie služby 3.6 Pozorovania a hlásenia od ATCO z TWR do zmluvy s SHMÚ
- Upgrade a rozšírenie VoIP Gateway – migrácia prepojenia medzi VCS Košice - VCS ACC Bratislava a VCS Košice - VCS Poprad na VoIP infraštruktúru
- Regulatory Framework - aktualizácia interných dokumentov a AIP SR z dôvodu zmien legislatívy
- Výmena terminálov ATIS
- Úprava postupov pre mód S, zmena koordinačných postupov medzi APP/TWR Košice a ACC Bratislava
- Odpojenie radaru PUSPO z dôvodu obnovy
- Výmena záložných displejov na zobrazenie smeru a rýchlosti vetra meraných pozdĺž vzletovej a pristávacej dráhy
- Používanie systémového tracku ARTAS/LETVIS MST na poskytovanie prehľadových služieb
- Úprava softvérového vybavenia systému AWOS IMS4, prechod na novú verziu AWD
- Implementácia kanálového rozstupu 8,33 kHz
- Verejné letecké podujatie Balónová fiesta 2025 a Letecké dni Košického kraja 2025
- Oprava pracovných stolov na APP/TWR Košice, výmena osvetlenia stolov a pripojenie signálnej svetlometky na zdroj elektrického prúdu

Stanovište TWR Tatry

V roku 2025 bolo na stanovišti TWR Tatry odriadených 15063 pohybov, čo je o 9,5 % menej ako v roku 2024.
Letové prevádzkové služby boli poskytované bez obmedzení a zdržaní zo strany podniku. V TMA Poprad, CTR Tatry a na letisku Poprad – Tatry boli služby poskytované podľa požiadaviek prevádzkovateľa Letisko Poprad - Tatry, a. s. v mesiacoch január až december 2025 spravidla denne od 7:15 do 19:00 miestneho času. Prevádzková doba bola rozširovaná priemerne trikrát týždenne prevádzkovateľom letiska.
K 31. 12. 2025 pokračoval trend nárastu IFR pohybov na stanovišti na 2961, čo je o 4 % viac ako v porovnateľnom období roka 2024. Podmienky stanovené v Programe na udržiavanie odbornej spôsobilosti stanovišťa TWR Tatry boli plnené priebežne.
Na stanovišti bol v priebehu roka 2025 začatý bezpečnostný argument „Vytvorenie stanovišťa APP Tatry“, ktorý, vzhľadom na poskytované služby a množstvo prevádzky, zabezpečí zvýšenie úrovne bezpečnosti.

Stanovište TWR Žilina

V roku 2025 bolo na tomto stanovišti odriadených 11 011 pohybov, čo je o 13,1 % menej ako v roku 2024.

Poskytovanie letových prevádzkových služieb a prevádzková činnosť boli vykonávané v súlade s plánom na rok 2025. Prevádzková doba na tomto stanovišti bola upravovaná nad rámec publikovanej prevádzkovej doby na žiadosť leteckých prevádzkovateľov a prevádzkovateľa letiska Žilina.

V priebehu roka tu prebiehali školenia (manuál na zvládnutie neštandardných a núdzových situácií pre stanovište TWR Žilina, strata spojenia -SERA. 14083 písm. c), bod 4 a bod 6.), bola uskutočnená úprava softvérového vybavenia systému AWOS IMS4 a prebehla skúšobná prevádzka systému IMS AWOS – integrovaný meteorologický systém, ktorý bol neskôr uvedený do prevádzky.

Počet odriadených pohybov na jednotlivých letiskách

	2024	2025	medziročná zmena
APP/TWR Štefánik	36 734	37 221	1,3 %
TWR Piešťany	10 031	9 567	-4,6 %
APP/TWR Košice	22 327	23 246	4,1 %
TWR Tatry	16 640	15 063	-9,5 %
TWR Žilina	12 667	11 011	-13,1 %
celkom	98 399	96 108	-2,3 %

Oddelenie metodiky ATM/UTM (OMA/U)

Kľúčovým, no menej často viditeľným pilierom každého poskytovateľa leteckých navigačných služieb (ANSP) je oddelenie metodiky a postupov, v podmienkach LPS SR, š. p. je to oddelenie metodiky ATM/UTM (OMA/U). OMA/U neposkytuje priamo letové prevádzkové služby, ale vytvára nevyhnutné legislatívne, metodické a podporné zázemie, bez ktorého by ich výkon bol neodmysliteľný. Jeho pôsobnosť sa dotýka všetkých oblastí prevádzky – od sledovania európskej legislatívy a všeobecne záväzných právnych predpisov platných v Slovenskej republike v oblasti ATM, tvorby interných postupov, prípravu podkladov do internej dokumentácie, cez podporu vo výcviku, až po prípravu podkladov, či participáciu na zhodnotení bezpečnostných rizík v podobe bezpečnostných argumentov.

Najvýznamnejšou a najrozsiahlejšou agendou OMA/U bola a je priebežná aktualizácia a implementácia zmien do interných prevádzkových postupov. Sleduje zmeny v medzinárodnej a európskej

legislatíve a zabezpečuje ich transponovanie do interných dokumentov. Konkrétne to znamená, že po každej zmene európskych nariadení alebo predpisov ICAO musí oddelenie posúdiť dopad na platné interné postupy, navrhnúť ich aktualizáciu a koordinovať zavedenie zmien do praxe pre všetky prevádzkové stanovištia ATS.
Ide o iteratívny a permanentný proces, ktorý si vyžaduje nielen legislatívne, prevádzkové, ale sčasti aj technické znalosti a skúsenosti v oblasti ATM/ANS.

Súčasťou pôsobnosti OMA/U je aj podieľanie sa na príprave podkladov a na procesoch zmien vzdušného priestoru, problematiky stanovíšť ATS, sektorových konfigurácií či už stanovišťa ACC alebo FIC Bratislava alebo problematiky letov OAT. Každá navrhovaná zmena, úprava, zrušenie alebo nový postup v zaužívanej praxi musí prejsť formálnym bezpečnostným posúdením, ku ktorému oddelenie prispieva svojou odbornou kapacitou.

OMA/U predstavuje nenahraditeľný článok v reťazci zabezpečenia bezpečnosti a efektívnosti letovej prevádzkovej služby. V kontexte neustáleho vývoja európskej legislatívy, zavádzania nových technológií (napríklad automatizácia v oblasti ATC, koncept „Remote Digital Tower“ alebo integrácia dronov do vzdušného priestoru a rastúci objem letovej prevádzky) úloha OMA/U naďalej zohráva svoj význam, ktorý v budúcnosti môže narastať. Schopnosť rýchlo a precízne spracovať a implementovať požiadavky vyplývajúce z regulácií do praktických prevádzkových postupov pri súčasnom zachovaní najvyššej úrovne bezpečnosti zostáva kľúčovým poslaním oddelenia a zároveň pridanou hodnotou pre celý systém riadenia letovej prevádzky.

Neoddeliteľnou súčasťou OMA/U sú národný RAD koordinátor (NRC) a národný ENV koordinátor (NEC).
Tieto dve špecializované koordinačné role zabezpečujú priame prepojenie medzi letovými prevádzkovými službami (ANSP) a manažérom siete (Network Manager, NM) prevádzkovanou organizáciou EUROCONTROL.
Obidve koordinačné role – NRC aj NEC – spoločne napĺňajú základné poslanie, a to špecializované znalosti s odbornosťou z pohľadu pravidiel letov, dátových podkladov a koordinačných procesov v kontexte regulácií siete NM. NRC zastreší RAD dimenziu (trate, obmedzenia, FRA), zatiaľ čo NEC zastreší dimenziu CACD a environmentálnu. Spolu tvoria systematický koordinačný postup, ktorý prepája prevádzkové, kapacitné a environmentálne aspekty poskytovania letových prevádzkových služieb.

Dôležitou bola aj spolupráca s Ministerstvom dopravy Slovenskej republiky na príprave podkladov pre uznesenie Stálej medzirezortnej komisie Ministerstva dopravy Slovenskej republiky na určenie podmienok vykonania letov bezpilotných lietadiel v riadenom

vzdušnom priestore, ako aj účasť na zasadnutiach národnej expertnej skupiny pri riešení danej problematiky.

Súčasťou bola aj tvorba konceptu v kontexte vzdelávacieho programu (najmä v ATM/ATC – riadení letovej prevádzky) zameraného na vylepšenie tímovej práce, komunikácie a situačného povedomia s cieľom zvýšiť bezpečnosť (TRM) a systému podpory a poradenstva pre zamestnancov po zažití traumatickej alebo vysoko stresovej udalosti, napríklad letecká nehoda, incident (CISM).

V rámci poskytovania a zabezpečenia služieb bola potrebná príprava, vydanie a schválenie nových zmlúv o poskytovaní leteckých navigačných služieb na letiskách Piešťany, Košice, Poprad-Tatry, Žilina a tiež aktualizácia dodatkov k zmluvám o poskytovaní leteckej meteorologickej služby pre leteckú navigáciu a o vzájomnej spolupráci pri poskytovaní leteckých navigačných služieb.

Zamestnanci OMA/U celkovo zabezpečovali a poskytovali pre stanoviština ATS podporu súvisiacu s prípravou a pripomienkovaním návrhov, zmien a doplnení všeobecne záväzných právnych predpisov, vrátane záväznej legislatívy ICAO a EÚ, dohôd s externými subjektmi, manuálov a implementáciou týchto zmien do dokumentov DATM.

Dôležitá bola aj komunikácia s externými subjektmi, ako aj aktívna participácia v nasledujúcich medzinárodných pracovných skupinách EUROCONTROL a FAB CE:

- NETOPS/NDOP
- RNDSG/RMG
- SCPG/TCFG
- ASMSG
- LARA UG
- ODSG
- ENV COOR
- AVENIR
- JCMACC
- DINOS

či účasť na konferenciách, workshopoch, či stretnutiach:

- EUROCONTROL NMP Flow Application
- ATC Automation Working Group
- DRONTEX 2025
- Dronedge 2025
- CANSO – DTWG
- CANSO – ENV KPI
- AIRSPACE WORLD 2025

OMA/U spolupracovalo a aktualizovalo plnenia implementačných cieľov LSSIP (Local Single Sky Implementation Plan) za rok 2025, ktoré

zahŕňajú národné či implementačné ciele poskytovateľov služieb a prevádzkovateľov letísk, atď. Tieto ciele majú súvis s implementáciou European ATM Master Plan (SESAR Deployment Manager) a s Airspace Architecture Study, t. j. štúdiou architektúry vzdušného priestoru, v ktorej sa zdôrazňuje súlad s cieľmi.

Zamestnanci OMA/U sa zúčastňovali odborného vzdelávania a osobnostného rozvoja s prihliadnutím na doposiaľ zrealizované aktivity, získané zručnosti a kompetencie potrebné v rámci útvaru či oddelenia.

Centrálna ohlasovňa ATS Bratislava (CARO)

Na stanovišti CARO Bratislava bolo v roku 2025 podľa štatistiky (zdroj: MobiTech, s. r. o. – Miroslav Kačír) prijatých cez systém IBAF celkovo 138 832 AFTN správ. Zo stanovišťa CARO odišlo v tomto roku 27 311 AFTN správ (27 156 cez IBAF, 155 mimo IBAF cez AFTN).
Letových plánov sa do systému podalo celkovo 22 392 (z toho 6 726 od Pilot Homebriefing a 15 666 poslalo do systému CARO). Z celkového počtu podaných FPL bolo 13 356 VFR letov, 6 021 IFR letov, 3 015 kombinovaných letov VFR/IFR alebo IFR/VFR. AUM MSGs/CHG, CNL, DLA, DEP, ARR, RQP, RQS, SPL/ a ATFM MSGs odoslaných z CARO v tomto roku bolo spolu 11 490. Poskytovanie ATS bolo zabezpečené v nepretržitom režime H24, a to pri dodržaní požadovanej úrovne bezpečnosti a kvality poskytovaných služieb.

Zamestnanci stanovišťa CARO Bratislava sa v roku 2025 podieľali na príprave, posúdení bezpečnosti a implementácii do prevádzky nasledujúcich zmien a projektov:

- Upgrade systému IBAF na novú verziu
- VFR FG#8 Meeting Eurocontrol
- Pracovné stretnutia skupiny rekonštrukcia TWR
- Pracovné stretnutia na posudzovanie bezpečnosti - Rekonštrukcia objektu TWR Štefánik
- Pracovné stretnutia skupiny SPI – Systém letové plány

Záchranné koordinačné stredisko - RCC

Za hodnotené obdobie bola činnosť útvaru RCC vykonávaná v súlade s poslaním LPS SR, š. p., tzn. bola zameraná na organizovanie, koordináciu a riadenie pátracej a záchrannej služby na pomoc lietadlám, ktoré sa ocitli v núdzi. Pri tejto činnosti sa zamestnanci riadili a postupovali podľa Smernice na činnosť RCC a súvisiacich dokumentov. Za mesiace január až december 2025 bola služba strediska využitá v 684 prípadoch.

V roku 2025 participovali zamestnanci RCC na 9 leteckých nehodách, čo predstavuje rovnaký počet ako v roku 2024. Všeobecne však ide o veľmi vysoké číslo. Tieto nehody si vyžiadali 14 zranených a 2 obete na životoch.

Bol zaznamenaný jeden vážny incident.

Celkovo bolo evidovaných 273 incidentov, čo je pokles o 29 oproti roku 2024. Let bez spojenia bol hlásený v 12 prípadoch, stret s vtákom alebo zverou v 42 prípadoch a ožiarení posádok lietadiel laserom bol registrovaný v 24 prípadoch.
Obdobie núdze bolo vyhlásené 34 x. Znamená to pokles o 120 oproti minulému roku, z toho NEISTOTA – INCERFA bola vyhlásená 2 x. POHOTOVOSŤ - ALERFA 21 x a NÚDZA – DETRESFA bola vyhlásená v 11 prípadoch.
Zamestnanci RCC spolupracovali so strediskom COSPAS-SARSAT 65 x. Väčšinou išlo o plánované alebo neúmyselné spustenie ELT, ale taktiež o núdzové vysielanie ELT v súvislosti s leteckými nehodami. V niektorých prípadoch dostali hlásenia o vysielaní ELT mimo územia SR, ktoré sa netýkali lietadiel registrovaných u nás. V niektorých prípadoch nevedeli pomôcť ani kolegovia zo zahraničia, ktorých požiadali o poskytnutie informácií. Niektoré ELT nie sú evidované v žiadnej z našich databáz, ani v databázach organizácií SFL a SLA a taktiež ani v databázach iných krajín.
Vysielanie na frekvenciách určených pre núdzové vysielače polohy bolo zachytené 33 x, čo o niečo menej ako v roku 2024. Väčšinou išlo o neúmyselnú aktiváciu alebo samovoľné spustenie ELT, ale tiež o prípady, ktoré súviseli s leteckými nehodami a vyhlasovaním období núdze. Prebiehala aj spolupráca s inými RCC, celkovo v 27 prípadoch.
SATM bolo evidovaných celkovo 127, počet rôznych udalostí bol 130, do rôznych bolo zaradených 130 udalostí.
RCC zorganizovalo cvičenie s názvom „Záchrana 2025“ v priestore vojenského obvodu Záhorie. Išlo o nehodu lietadla E120 s 12 ľuďmi na palube. Cvičenia sa zúčastnilo 105 účastníkov z LPS SR, š. p., OS SR, MV SR a DÚ.
Zamestnanci RCC sa pravidelne zúčastňujú stretnutí RASARAC v zahraničí. Slovenská republika bude v roku 2028 predsedať RASARAC v rámci rotujúceho predsedníctva.

Výcvikové stredisko (VS)

V roku 2025 Výcvikové stredisko zabezpečovalo výcvik riadiacich letovej prevádzky, odborné vzdelávanie a výcvik personálu ATS a organizovalo aj ďalšie kurzy na základe požiadaviek iných útvarov ako školenie efektívnej komunikácie, školenie AIM (2 kurzy) a workshop Implementácia CBTA.

Výcvikové kurzy v roku 2025

Názov kurzu		Počet kurzov	Počet účastníkov v kurzoch	Počet úspešných účastníkov	Počet účastníkov, ktorí pokračovali v r. 2026
Počiatočný výcvik	Základný výcvik	1	11*	10	-
	Kvalifikačný výcvik	3 + 6**	14 + 11	7 + 8	3
Výcvik na získanie/obnovu/predĺženie doložky OJTI/STDI		2	10	10	-
Výcvik na získanie/obnovu/predĺženie doložky hodnotiteľa		2	5	5	-
Teoretický výcvik na získanie oprávnenia na výkon funkcií personálu ATM (FDO/DFIC)		1	3	3	-
Ľudský faktor ATCOs:		1	1	1	-
Výcvik PSP:					
PSP RAD/ PSP TWR / preškoľovací / obnovovací		10	19	14	-
Praktikum Manažmentu letovej prevádzky		1	20	absolvovali	-
CELKOM		27	94	58	3

* Jeden študent pre ACC Bratislava – ukončil základný výcvik na vlastnú žiadosť.
** Tri kurzy kvalifikačného výcviku boli zahájené v r. 2024 a v r. 2025 ukončili 7 účastníci úspešne a 7 neúspešne.
Šesť kurzov kvalifikačného výcviku bolo zahájených v r. 2025, kde 8 účastníci ukončili výcvik úspešne ešte v r. 2025 a traja účastníci pokračovali vo výcviku v r. 2026 (dvaja neúspešne a jeden úspešne).

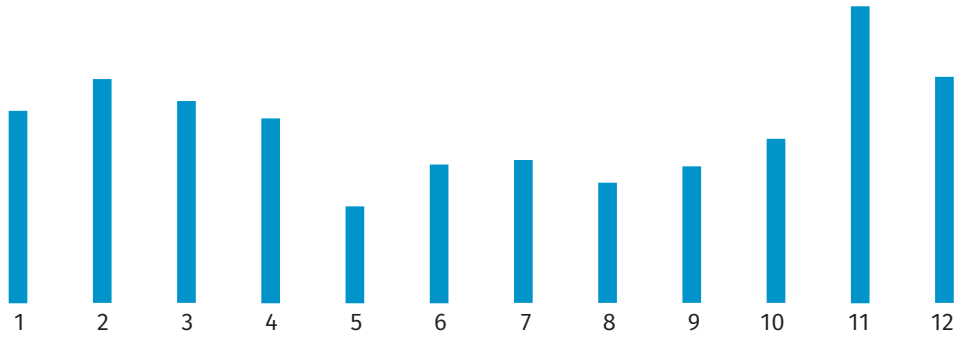
Všetky výcvikové kurzy súvisiace s licencovaním riadiacich letovej prevádzky prebiehali podľa výcvikových plánov, ktoré sú vypracované v súlade s platnou legislatívou a sú schválené Dopravným úradom.
VS počas celého roka 2025 organizačne zabezpečovalo pokračovacie, opakovacie a preškoľovacie výcviky (E/W) pre stanoviština ATS vykonávané na simulátoroch VS (organizácia využívania simulátorov, plánovanie práce pseudopilotov).

Okrem vyššie uvedených hlavných činností VS považujeme za významné aj ďalšie činnosti, ktoré útvar v priebehu roka 2025 vykonával:

- aktualizácia mapových podkladov virtuálneho priestoru pre kvalifikačný výcvik,
- aktualizácia cvičení kvalifikačného výcviku,
- tvorba a aktualizácia učebných osnov poskytovaného výcviku,
- tvorba a aktualizácia výcvikových materiálov spolu s aktualizáciou skúškových testov.

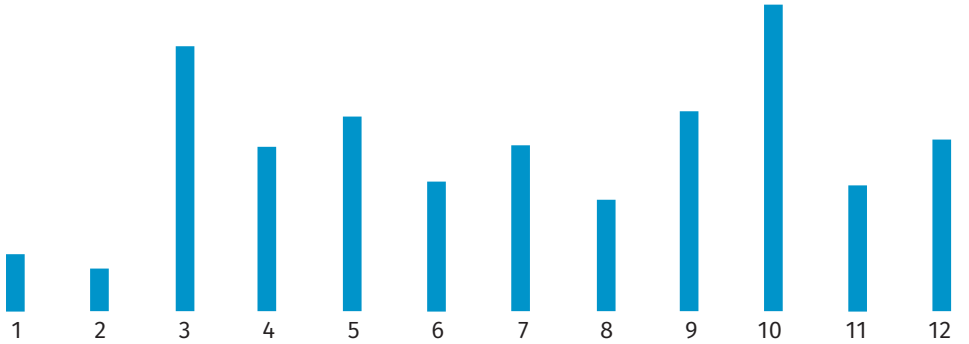
Radarový simulátor (hod)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
591	683	616,5	566	298	424	438,5	370	414	506	906	690



Vežový simulátor (hod)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
72	55	332	207	243	163	208	139,5	251	382	159	213,5



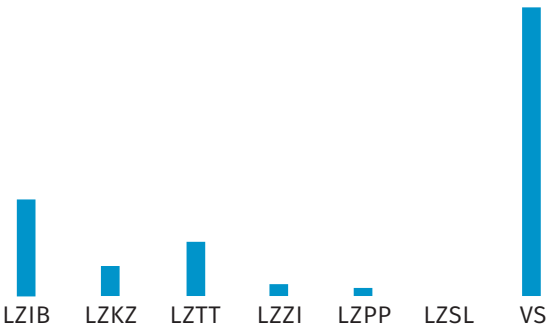
Využitie radarových simulátorov - stanovištia (hod)

ACC	LZIB	LZKZ	LZTT	LZZI	LZPP	GCI	LZSL	VS
2657,5	570,5	72,5	0	0	0	0	0	3202,5



Využitie vežového simulátora - stanovištia (hod)

LZIB	LZKZ	LZTT	LZZI	LZPP	LZSL	VS
479	145,5	270	48	31	0	1451,5



Vyťaženie simulátorov výcvikového strediska v roku 2025 (hod.):

	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.	Σ
Radarové simulátory													
ACC	98	257	272,5	273	58	68	105	32	70	218	697	509	2 657,5
LZIB	0	21	109	89	86	89,5	20	0	93	48	6	9	570,5
LZKZ	0	26	24	10	0	12,5	0	0	0	0	0	0	72,5
LZTT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LZZI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LZPP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GCI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LZSL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VS	493	379	211	194	154	254	313,5	338	251	240	203	172	3 202,5
Spolu	591	683	616,5	566	298	424	438,5	370	414	506	906	690	6 503
Vežový simulátor													
LZIB	4	11	133	126	28	0	0	0	44	55	33	45	479
LZKZ	0	0	6	63	5	0	0	0	0	14	26	31,5	145,5
LZTT	0	0	40	18	0	24	82	58	0	20	28	0	270
LZZI	0	36	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	48
LZPP	8	8	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31
LZSL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
VS	60	0	138	0	210	139	126	81,5	207	293	60	137	1 451,5
Spolu	72	55	332	207	243	163	208	139,5	251	382	159	213,5	2 425
Σ	663	738	948,5	773	541	587	646,5	509,5	665	888	1 065	903,5	8 928

Oblasť bezpečnosti v ATM

Základným poslaním podniku je bezpečné, kontinuálne a udržateľné zabezpečovanie a poskytovanie manažmentu letovej prevádzky, leteckých navigačných služieb vo vzdušnom priestore a na určených letiskách Slovenskej republiky a ďalších činností, ktoré súvisia s plnením poslania podniku a predmetov činnosti podniku v záujme zabezpečenia bezpečného, efektívneho a usporiadaného toku letovej prevádzky v rozsahu poverení MD SR a osvedčení DÚ.

V súlade s Vykonávacím rozhodnutím Komisie (EÚ) č. 2024/1688, z 12. júna 2024, ktorým sa stanovujú celoúnijné ciele výkonnosti pre sieť manažmentu letovej prevádzky na štvrté referenčné obdobie (ďalej len „RP 4“) od 1. januára 2025 do 31. decembra 2029, sú v podniku aj pre oblasť bezpečnosti stanovené kľúčové ukazovatele výkonnosti pre stanovenie cieľov a ukazovatele monitorovania. Tieto ciele sú nastavené tak, aby najneskôr na konci referenčného obdobia dosahovali úroveň stanovenú v súlade s Vykonávacím rozhodnutím Komisie, pričom je potrebné uviesť nasledujúce:

EASA na RP 4 aktualizovala metodiku, ktorá tvorí základ merania kľúčového ukazovateľa výkonnosti, pokiaľ ide o účinnosť riadenia bezpečnosti. Cieľom upravenej metodiky je zabezpečiť súlad s príslušnými najlepšími postupmi odvetvia a zohľadnenie regulačného a technického vývoja. Podmienky, ktoré musia poskytovatelia leteckých navigačných služieb splniť na dosiahnutie určitej cieľovej hodnoty účinnosti riadenia bezpečnosti, ktoré sú vymedzené ako „úrovne plnenia“ a ktoré sú v rozpätí od A po D, sa teda v porovnaní s RP 3 sprísnili. V dôsledku týchto zmien nie sú hodnoty cieľov výkonnosti v oblasti bezpečnosti na RP 3 a RP 4 priamo porovnateľné.

Kľúčové ukazovatele výkonnosti za RP 4

Kľúčové ukazovatele výkonnosti za RP 4 sú vyhodnocované raz ročne a dosiahnutú úroveň ukazuje nasledujúca tabuľka:

Politika a ciele v oblasti bezpečnosti

	2025	2026	2027	2029	2029
Požadovaná úroveň	C	C	C	C	C
Dosiahnutá úroveň	C				

Riadenie rizika v oblasti bezpečnosti

	2025	2026	2027	2028	2029
Požadovaná úroveň	C	C	D	D	D
Dosiahnutá úroveň	C				

Zaistenie bezpečnosti

	2025	2026	2027	2028	2029
Požadovaná úroveň	C	C	C	C	C
Dosiahnutá úroveň	C				

Podpora bezpečnosti

	2025	2026	2027	2028	2029
Požadovaná úroveň	C	C	C	C	D
Dosiahnutá úroveň	C				

Kultúra bezpečnosti

	2025	2026	2027	2028	2029
Požadovaná úroveň	C	C	C	C	C
Dosiahnutá úroveň	C				

Ukazovatele monitorovania

1. ukazovateľ monitorovania: Miera prípadov znížení minimálnych rozstupov (SMI – Separation Minima Infringement) v rámci vzdušného priestoru, v ktorom poskytovateľ leteckých navigačných služieb poskytuje letecké navigačné služby, vypočítaná ako celkový počet znížení minimálnych rozstupov s vplyvom na bezpečnosť, ku ktorým prispeli letové prevádzkové služby alebo služby CNS, vydelený celkovým počtom riadených letových hodín v danom vzdušnom priestore, zobrazuje nasledujúca tabuľka. Ukazovatele sú monitorované a vyhodnocované na mesačnej báze.

Počet SMI	2021	2022	2023	2024	2025
FIR Bratislava	0,0000317	0	0,00000998	0,00002673691	0,00002724194

V ďalšej tabuľke je uvedený počet udalostí - nedodržanie miním rozstupu (SMI) s podielom podniku - a celkový počet odriadených hodín vo FIR Bratislava.

Počet SMI FIR Bratislava	Počet udalostí	Prepočet na 100 000 odriadených hodín	Odriadené hodiny
2021	2*	3,18	62 895,8
2022	0*	0	93 859,6
2023	1*	1	100 172,8
2024	3*	2,67	112 204,4
2025	3*	2,72	110 124,3

*Priamy podiel podniku na udalostiach nedodržanie miním rozstupu v roku:
2021 - 24. 04. 2021 – LZIB, 30. 7. 2021 – LZKZ;
2022 - žiadna udalosť;
2023 - 06. 05. 2023 – ACC BB;
2024 - 04. 07. 2024 – ACC BB, 12. 10. 2024 – LZIB, 25. 08. 2024 – ACC BB a LZIB;
2025 - 05. 03. 2025 – TWR TT, 02. 06. 2025 – APP KZ, 19. 08. 2025 – APP KZ.

V porovnaní priemerom EÚ deklarovaným pre oblasť SMI za rok 2024 (9,75 prípadov SMI na 100 000 odriadených hodín; zdroj: safety – PRB Annual Monitoring Report) je úroveň tohto ukazovateľa za RP 3 a prvý rok RP 4 (2,72 prípadov SMI s podielom podniku na 100 000 odriadených hodín) stabilne pod širším priemerom EÚ.

2. ukazovateľ monitorovania: Miera prípadov vniknutí na dráhu na letisku (RI – Runway Incursion) vypočítaná ako celkový počet vniknutí na dráhu s vplyvom na bezpečnosť, ku ktorým prispeli letové prevádzkové služby alebo služby CNS a ktoré sa vyskytli na danom letisku, vydelený celkovým počtom pohybov IFR a VFR na danom letisku, je súčasťou nasledujúcej tabuľky. Ukazovatele sú monitorované a vyhodnocované na mesačnej báze.

Počet RI	2021	2022	2023	2024	2025
APP/TWR Štefánik	0	0	0	0,00003497971	0,00003404023
APP/TWR Košice	0	0	0	0	0
TWR Tatry	0	0	0	0	0,00009066183
TWR Žilina	0	0	0	0	0
TWR Piešťany	0	0	0	0	0

V ďalšej tabuľke je uvedený počet udalostí – vniknutie na dráhu (RI) s podielom podniku a celkový počet pohybov IFR a VFR na jednotlivých medzinárodných letiskách SR.

Počet RI	Počet udalostí / počet pohybov				
	2021	2022	2023	2024	2025
APP/TWR Štefánik	0 / 17 978	0 / 24 477	0* / 26 853	1* / 28 588	1* / 29 377
APP/TWR Košice	0 / 18 824	0 / 17 622	0 / 16 379	0* / 18 350	0* / 19 252
TWR Tatry	0* / 13 064	0* / 11 595	0 / 12 845	0* / 11 595	1* / 11 030
TWR Žilina	0 / 11 250	0 / 12 792	0 / 11 156	0 / 11 325	0 / 9 575
TWR Piešťany	0 / 6 192	0 / 7 299	0 / 5 816	0 / 6 490	0 / 5 843

* Podiel podniku na vzniku udalosti:
2021 - na stanovišti TWR Tatry boli zaznamenané dva prípady vniknutia na dráhu bez podielu podnik na udalosti;
2022 - na stanovišti TWR Tatry bol zaznamenaný jeden prípad vniknutia na dráhu bez podielu podnik na udalosti;
2023 - na stanovišti APP/TWR Štefánik boli zaznamenané tri prípady vniknutia na dráhu, bez podielu podniku na udalosti;
2024 - na stanovišti APP/TWR Štefánik bol zaznamenaný jeden prípad vniknutia na dráhu, s nepriamym podielom podniku na udalosti, na stanovišti TWR Tatry boli zaznamenané 2 prípady vniknutia na dráhu, bez podielu podniku na udalosti, na stanovišti APP/TWR Košice bol zaznamenaný jeden prípad vniknutia na dráhu, bez podielu podniku na udalosti;
2025 - na stanovišti APP/TWR Štefánik boli zaznamenané štyri prípady,

jeden s priamym podielom a tri bez podielu podniku na udalosti;
- na stanovišti TWR Tatry boli zaznamenané dva prípady vniknutia na dráhu, jeden s priamym podielom a jeden bez podielu podniku na udalosti, na stanovišti APP/TWR Košice bol zaznamenaný jeden prípad vniknutia na dráhu, bez podielu podniku na udalosti.

V porovnaní priemerom EÚ deklarovaným pre oblasť RI za rok 2024 (3,80 prípadov RI na 100 000 pohybov; zdroj: safety – PRB Annual Monitoring Report) je úroveň tohto ukazovateľa za RP 3 a prvý rok RP 4 (2,67 prípadov RI s podielom podniku na 100 000 pohybov) stabilne pod širším priemerom EÚ.

3. ukazovateľ monitorovania: Ak sa zaviedli automatizované systémy zaznamenávania bezpečnostných údajov, používanie týchto systémov poskytovateľmi leteckých navigačných služieb ako prvok ich rámca pre riadenie rizika v oblasti bezpečnosti, a to na účely zhromažďovania, uchovávania a analýzy údajov v takmer reálnom čase, pričom tieto údaje sa týkajú aspoň prípadov znížení minimálnych rozstupov a prípadov vniknutí na dráhu. V podniku je zabezpečené automatizované monitorovanie bezpečnosti prostredníctvom ASMT, výstupy z monitorovania sú zaznamenané v nasledujúcej tabuľke. Ukazovatele sú monitorované a vyhodnocované na mesačnej báze.

	2022	2023	2024	2024**	2025	2025**
Všetky záznamy	10 758	10 129	11 514		12 113	
STCA+PREC	3 184	3 241	3 763		3 770	
STCA	1 635	1 320	1 462		1 348	
opodstatnené	89	189	175	29,53	220	37,46
nežiaduce	1 529	1 103	1 216		1 113	
falošné	17	28	71		15	
PREC	1 549	1 921	2 301		2 422	
opodstatnené	391	622	612		687	
nežiaduce	1 155	1 291	1 676		1 710	
falošné	3	8	13		25	
SMI	7 358	6 718	7 586		8 113	
opodstatnené	3	1	2	0,34	3	0,51
TCAS	216	170	165		230	
opodstatnené	3	11	5	0,84	5	0,85
počet letov *	463 793	522 515	592 556		587 287	

* údaje o počte letov boli získané z podnikového Intranetu z časti:
DATM / Štatistiky / Štatistika E2000
** údaje prepočítané na 100 000 pohybov

Porovnanie počtu všetkých ohlásených udalostí a udalostí so vzťahom k ATM v roku 2025

Z pohľadu všetkých udalostí a udalostí so vzťahom k ATM, ku ktorým prišlo v roku 2025, je možné pri porovnaní s predchádzajúcim rokom konštatovať, že podnik naďalej udržiava prijateľnú úroveň bezpečnosti poskytovaných služieb, ako vidieť v ďalších dvoch tabuľkách.

Porovnanie počtu všetkých ohlásených udalostí a udalostí so vzťahom k ATM v roku 2025:

Kategória udalosti	Celkom	Vzťah k ATM	Podiel podniku na vzniku udalosti so vzťahom k ATM			
			priamy	nepriamy	žiadny	neurčené
Letecká nehoda (LN)	7	2	0	0	2	0
Incident (INC)	360	356	10	1	343	2
SATM	116	116	70	1	43	2
Rôzna udalosť	37	35	2	1	26	6
Iné	0	0	0	0	0	0
Celkom	520	509	82	3	414	10

Porovnanie počtu všetkých ohlásených udalostí a udalostí so vzťahom k ATM v roku 2024:

Kategória udalosti	Celkom	Vzťah k ATM	Podiel podniku na vzniku udalosti so vzťahom k ATM			
			priamy	nepriamy	žiadny	neurčené
Letecká nehoda (LN)	7	2	0	0	2	0
Incident (INC)	242	241	11	5	225	0
SATM	119	119	70	0	48	1
Rôzna udalosť	41	41	8	0	25	8
Iné	0	0	0	0	0	0
Celkom	409	403	89	5	300	9

Oblasť CNS

Vyhodnotenie prevádzkových záznamov potvrdilo, že divízia technického zabezpečenia leteckých navigačných služieb (DTZL) v priebehu roka 2025 zabezpečovala s požadovanou úrovňou spoľahlivosti všetky funkcie technických systémov TZL nevyhnutné pre stanovištia ATS a posádky lietadiel.

Dlhodobo dosahovaná stabilita systémov TZL je, okrem výkonu prevádzkových činností, tiež výsledkom investičných projektov obnovy a rozvoja úspešne dokončených v roku 2025. Ide predovšetkým o nasledujúce projekty:

- Obnova systému na presné priblíženie a pristátie ILS na dráhu 31 na Letisku M. R. Štefánika v Bratislave
- Vybudovanie pasívnej infraštruktúry na Letisku M. R. Štefánika v Bratislave v rámci 3. etapy
- Upgrady systému na tvorbu leteckej informačnej príručky eWiz@rd Suite a systému na spravovanie vzdušného priestoru LARA vykonané v súlade s požiadavkami na využívanie služieb SWIM,
- Úprava ATM systému na podporu horizontálneho rozdelenia CTA Bratislava (E/W sektorizácia)
- Zriadenie VHF rádiokomunikačného systému v lokalite Veľká Javorina
- Dobudovanie sieťovej infraštruktúry pre hlasovú komunikáciu VoIP
- Obnova časti firewallového systému
- Upgrade systému ATIS/VOLMET (Metconsole 3)
- Uvedenie Centrálneho monitorovacieho systému do prevádzky.

V roku 2025 sa uskutočnili inštalácie a zmeny nasledujúcich systémov, ktoré v priebehu roka 2026 budú uvedené do prevádzky:

- Automatizovaný systém integrovaného brífingu IBAF
- Systém (SCOFI) zobrazovania sektorovej konfigurácie a dodatočných informácií systému pre ACC
- Rádiové konzoly pre stanovištia ACC Bratislava a TWR Štefánik
- V rámci obnovy rádionavigačných zariadení DVOR/DME PPD (Poprad), DME Krížava a DME Chopok.

V roku 2025 boli tiež rozpracované nasledujúce projekty:

- Migrácia na VoIP
- Upgrade hlavného ATM systému
- Príprava technologickej a stavebnej infraštruktúry pre systémy ILS na letiskách v Piešťanoch, Poprade a v Žiline
- Zriadenie systému CGSS (Common Ground Surveillance System)
- Obnova technologických zariadení budovy riadiacej veže a technického strediska v Košiciach
- Obnova záložného rádiokomunikačného systému
- Obnova systémov hlasovej komunikácie
- Rozšírenie TWR simulátora
- Rozšírenie systému LETVIS

- Modernizácia RCMS systému rádiokomunikačných zariadení
- Obnova systému elektrického napájania RLB Veľký Javorník a UKF
- Obnova systému elektrického napájania RLB Veľký Bučeň
- Obnova systémov záznamu prevádzkových informácií ODRS a RETIA
- Rozšírenie systému ATIS/VOLMET na letiskách v Žiline a Piešťanoch
- Pasívna infraštruktúra Košice, Poprad, Žilina a Piešťany
- Obnova systému spracovania prehľadových dát ARTAS
- Obnova systému distribúcie prehľadových dát SDDS

V spolupráci s ostatnými divíziami podniku bola v roku 2025 iniciovaná aj príprava zmien technologického prostredia, súvisiacich najmä s:

- Zriadením systému na podávanie, spracovanie, zobrazenie letových plánov na stanovištiach ATS (ACC, FIC, TWRs, APPs, CARO), plánovanie letov, publikovanie a zobrazovanie správ NOTAM a SPI pre stanovištia ATS
- Zabezpečením prehľadovej informácie pre CTR/TMA letísk a CTA Bratislava (systém ADS-B/MLAT)
- Rekonštrukciou objektu TWR Bratislava a priestorov ACC
- Zriadením Remote Digital Tower
- Rekonštrukciou budov JSRLP a PHA
- Rekonštrukciou objektu TWR Štefánik
- Rekonštrukciou priestorov ACC
- Projektom implementácie služby DNOTAM
- Úpravou stanovišťa TWR/APP Tatry

V oblasti metodickej činnosti a zahraničnej spolupráce je potrebné v roku 2025 zdôrazniť najmä:

- Spoluprácu pri implementácii SESAR Deployment Programme a pri vytváraní riadiacich štruktúr na spoločné poskytovanie služieb ATS Datalink v Európe (ACDLS)
- Vypracovanie nových postupov overovania zariadení a dokumentovania ich uvádzania do prevádzky
- Participáciu na príprave strategického materiálu ohľadom agregačných zón pre výstavbu veterných parkov na Slovensku
- Pokračovanie v spolupráci v rámci FAB CE, NewPENS a X-bone
- Spoluprácu pri plnení úloh organizácií EUROCONTROL, ICAO, CANSO, EUROCAE
- Aktualizáciu SLA s externými partnermi

Oblasť leteckých služieb (AIM, IFPDS, FCS)

Odbor manažmentu leteckých informácií (AIM)

Poslaním AIM je vykonávanie leteckej informačnej služby (AIS). Služba bola v roku 2025 poskytovaná v súlade s ustanoveniami uvedenými v ICAO Annex 15, ICAO Doc 10066 Aeronautical Information Management (PANS-AIM), ďalšími ICAO dokumentmi a príslušnou európskou a národnou legislatívou. V rámci vykonávania leteckej informačnej služby AIM zabezpečuje tok informácií nevyhnutných pre bezpečnosť, pravidelnosť a efektívnosť medzinárodnej a vnútroštátnej leteckej prevádzky v rozsahu FIR Bratislava.

Produkty AIS SR sú dostupné na webovom sídle LPS SR, š. p., v Európskej databáze AIS (EAD), alebo môžu byť vyžiadané prostredníctvom e-mailu aim.nof@lps.sk, v prípade súborov digitálnych údajov o teréne prostredníctvom e-mailu aim@lps.sk.

ICAO mapa 1:500 000

K dátumu účinnosti 20. 03. 2025 bola vydaná a Letecká mapa ICAO 1 : 500 000. Mapa obsahovala napríklad doplnenie priestorov ATZ a RMZ pre letisko Piešťany. Zrušenie priestorov R313A, 313B a publikovanie nových priestorov R31A, R31B, R31C, R31D, R31E, TSA16, TSA39, publikovanie letiska Komoča, rozdelenie pôvodného priestoru INOVEC na dva nové priestory INOVEC 1 a INOVEC 2.

Súbory digitálnych údajov (DDS)

K dátumu účinnosti 01. 05. 2025 v súlade s ustanoveniami uvedenými vo Vykonávacom nariadení Komisie (EÚ) 2017/373 z 1. marca 2017, bol publikovaný súbor údajov o prekážkach pre oblasť FIR LZBB – AREA 1. Súbor je dostupný na stránkach AIM online pre všetkých používateľov vzdušného priestoru bez obmedzení.

Funkcionalita SWIM WFS-TE

SWIM WFS-TE (System Wide Information Management, Web Feature Service - Temporality Extension) je štandard OGC používaný v leteckej doprave na výmenu dát AIXM 5. 1. Umožňuje pokročilé časové filtrovanie a správu zmien v čase (baseline), čím zosúlaďuje štandardy WFS 2.0 a FES 2.0 s konceptom AIXM.

Po úspešnom prechode na nový jednotný výmenný formát AIXM 5.1, ako aj po prechode na nový systém na spracovávanie žiadostí na publikovanie leteckých údajov a leteckých informácií v roku 2024, ktoré boli technickou prerekvizitou na poskytovanie SWIM služieb, sa v priebehu roka LIS SR zamerala na zabezpečenie testovania, posúdenia bezpečnosti, školení a samotnej prípravy uvedenia do prevádzky komponentu, ktorým zabezpečí poskytovateľ LIS SR službu na digitálnu výmenu leteckých údajov a leteckých informácií prostredníctvom tzv. Prvku leteckých

informácií na požiadanie (Aeronautical Feature On Request service) v súlade s Vykonávacím nariadením Komisie (EÚ) 2021/116 z 1. februára 2021.

Po vykonanom úspešnom testovaní, LIS SR plánuje od 01. 01. 2026 zaregistrovať v SWIM REGISTRY a poskytovať službu s názvom LPS SR SWIM AFOD Service, čím LPS SR, š. p. ako poskytovateľ leteckej informačnej služby zabezpečí plnenie jednej z požiadaviek na digitálnu výmenu leteckých údajov v prostredí SWIM.

Aktualizácia systému na príjem, spracovanie a publikovanie NOTAM

V priebehu roka pokračovali aktivity v súvislosti s prípravou systému na príjem, spracovanie a publikovanie správ NOTAM. Predpokladaný dátum uvedenia aktualizovaného systému do prevádzky musel byť posunutý z dôvodu príprav, testovania nového rozhrania HMI, čím sa zvýši užívateľský komfort pri zadávaní žiadostí na publikovanie správ NOTAM.

Projekt Digitálne oznámenie NOTAM

V roku 2025 bol v rámci príprav plnenia požiadaviek vyplývajúcich z Vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2021/116 z 1. februára 2021, v spolupráci s dodávateľmi leteckých údajov a informácií, dokončený dokument informujúci o spôsobe poskytovania SWIM služby „Digitálne oznámenie NOTAM“.

Z dôvodov zdržaní pri pripravovanom prechode systémov European AIS Database (EAD) na Enhanced European AIS Database Service (eEAD), bude v roku 2026 potrebné na splnenie požiadaviek na digitálnu výmenu leteckých údajov a leteckých informácií prostredníctvom služby digitálne oznámenie NOTAM (DNOTAM), pripraviť podmienky na implementáciu systému zabezpečujúceho výmenu digitálnych oznámení NOTAM, prostredníctvom EAD.

Nové funkcionality webAIM

V mesiaci september LIS SR úspešne integrovala nové funkcionality na stránke AIM online (webAIM), ktoré majú prispieť k zvýšeniu či už užívateľského komfortu pri využívaní produktov LIS SR, ako aj k zlepšeniu informovania oprávnených dodávateľov podkladov na publikovanie leteckých údajov a leteckých informácií. Najvýznamnejšími funkcionalitami sú:

- potvrdzujúci oznam o registrácii a ďalších pokynoch na dokončenie a aktiváciu registrácie,
- vyhľadávanie správy NOTAM podľa čísla správy v poli „Text“,
- vizuálne zobrazovanie a rozlišovanie jednotlivých súborov údajov, ktoré ešte nenadobudli platnosť,
- ročný kalendár vydávania publikácii LIS SR so všetkými dátumami vrátane dátum uzávierky a počtu dní do dátumu uzávierky podkladov.

Ostatné aktivity v roku 2025

Dňa 30. 10. 2025 bol vykonaný ŠOD DÚ na AIM s cieľom zdokumentovať plnenie požiadaviek nariadenia Komisie (EÚ) 2017/373 konkrétne plnenie

požiadaviek v častiach:

- PRÍLOHA III SPOLOČNÉ POŽIADAVKY NA POSKYTOVATEĽOV ATM/ANS (Časť – ATM/ANS.OR),
- PRÍLOHA VI ŠPECIFICKÉ POŽIADAVKY NA POSKYTOVATEĽOV LETECKÝCH INFORMAČNÝCH SLUŽIEB (Časť – AIS),

a požiadaviek Vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2021/116, konkrétne:

- PRÍLOHA BOD AF5: KOMPLEXNÝ MANAŽMENT INFORMÁCIÍ

Na základe výsledkov auditu DÚ skonštatoval, že poskytovateľ leteckej informačnej služby spĺňa požiadavky vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2017/373 a vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2021/116.

Odbor letových postupov (IFPDS)

K hlavným činnostiam IFPDS patrí dizajn, dokumentácia, validácia, udržiavanie a pravidelná revízia letových postupov a štruktúry vzdušného priestoru, stanovovanie minimálnych nadmorských výšok využívaných pri poskytovaní ATS, ako aj posudzovanie vplyvu prekážok na letové postupy. Zamestnanci IFPDS sa v uplynulom roku podieľali na nasledovných úlohách:

Letové postupy:

- Dizajn, dokumentácia, validácia, udržiavanie a pravidelná revízia letových postupov a štruktúry vzdušného priestoru v priestore zodpovednosti stanovíšť ATS
- Stanovovanie minimálnych nadmorských výšok využívaných pri poskytovaní ATS
- Posudzovanie vplyvu prekážok na letové postupy

Najvýznamnejšie projekty v roku 2025:

- Letisko M. R. Štefánika Bratislava
  - pravidelná revízia všetkých letových postupov,
  - implementácia nového magnetického modelu WMM2025,
  - analýza a následné úpravy letových postupov v súvislosti s plánovaným zvýšením hornej hranice vzdušného priestoru triedy G na 9 500 ft AMSL,
  - dizajn alternatívneho nevydareného priblíženia pre letové postupy LZIB ILS CAT I & II & III or LOC RWY 31,
  - odstránenie rádionavigačných zariadení L B a MM 22 z letových postupov,
  - úprava minimálnej teploty pre RNP RWY 22 a RNP RWY 31. Zmeny boli publikované v AIP SR s dátumom účinnosti 30. 10. 2025.
- Analýza vzdušného priestoru pre stanovenie pravidiel na prevádzku UAV v blízkosti letísk
- Harmonizácia označovania máp príletových a odletových tratí v AIP SR na základe požiadaviek organizácie EUROCONTROL
- Zmeny boli publikované v AIP SR s dátumom účinnosti 30. 10. 2025

- Viac ako 50 posúdení vplyvu prekážok na schválené letové postupy a minimálne letové nadmorské výšky
- Dizajn letových postupov pre priblíženie podľa prístrojov na letisku Piešťany LZPP RNP RWY 19
- Posúdenie vplyvu plánovaného stavebného zámeru PANORAMA CITY na letové postupy na letisku M. R. Štefánika Bratislava

Štruktúra vzdušného priestoru:

- Optimalizácia hraníc koncových riadených oblastí a riadených okrskov letísk;
- Optimalizácia hraníc AMC spravovaných priestorov;
- Vytvorenie priestorov pre aktivity všeobecného letectva.

Spracovanie letových postupov pre MO SR:

Najvýznamnejšie projekty v roku 2025:

- Pravidelná revízia všetkých letových postupov a implementácia nového magnetického modelu WMM 2025 pre vojenské letisko Malacky
- Pravidelná revízia všetkých letových postupov a implementácia nového magnetického modelu WMM 2025 pre vojenské letisko Prešov

Odbor letovej kalibrácie (FCS)

Hlavné činnosti odboru letovej kalibrácie v roku 2025:

- Zabezpečenie služby letovej kalibrácie formou zachovania letovej spôsobilosti súčasného kalibračného lietadla na rok 2026, resp. obstaraním nového kalibračného lietadla s výhľadom na neskoršie obdobie,
- Letové meranie leteckých pozemných zariadení
- Letové overenie letových postupov
- Manažment prevádzkovej dokumentácie a postupov
- Prevádzka kalibračného lietadla
- Prevádzka laboratória analýz
- Školenie personálu

Celkovo bolo v roku 2025 realizovaných 272:40 letových hodín, čo je oproti roku 2024 nárast o viac než 4 %. Z toho 143:20 letových hodín (52,2 %) bolo realizovaných pre LPS SR, š. p. a 129:20 letových hodín (47,8 %) pre externých zákazníkov. Medzi externých klientov patrí najmä MO SR, pre ktoré podnik na základe zmluvy realizoval 73 letových hodín a ďalej spoločnosť Techniserv, s. r. o., ktorá si objednala služby v rozsahu 27:20 letových hodín. Letiská M. R. Štefánika Bratislava, Piešťany, Žilina, Poprad-Tatry a Košice si objednali služby v rozsahu 12:35 letových hodín. Na základe spolupráce so spoločnosťou Flight Precision Ltd. so sídlom Merseyside, United Kingdom, bolo z ich strany objednaných 16:45 letových hodín.

Výkon letových meraní leteckých pozemných zariadení

V roku 2025 odbor FCS vykonal pravidelné letové merania leteckých pozemných zariadení podľa predbežného ročného plánu, pribudli okrem mimoriadnych letových meraní aj inštalačné, nakoľko LPS SR, š. p. uviedli do prevádzky nové letecké pozemné zariadenia.

- Inštalačné letové meranie zariadenia ILS systému zariadení na presné priblíženie pre dráhu 27 na letisku Poprad - Tatry, jeho rádiových návestidiel a zariadenia na meranie vzdialenosti DME
- Inštalačné letové meranie zariadenia ILS systému zariadení na presné priblíženie pre dráhu 31 kategórie III. na letisku Bratislava, ktoré si objednala spoločnosť Techniserv, s. r. o.
- Inštalačné letové meranie zariadenia nesmerového rádiomajáka NDB OB na letisku v Bratislave
- Inštalačné letové meranie zariadenia na meranie vzdialenosti DME Krížava
- Inštalačné letové meranie po výmene zariadenia VHF všesmerového rádiomajáka so zariadením na meranie vzdialenosti VOR/DME PPD na letisku v Poprade
- Inštalačné letové meranie zariadenia ILS systému zariadení na presné priblíženie pre dráhu 20 na vojenskom (NATO) letisku Deelen v Holandsku v spolupráci s firmou Flight Precision Ltd.

Výkon letových overení letových postupov - validácia letových postupov

Ďalšou dôležitou činnosťou bolo letové overovanie letových postupov v spolupráci s odborom letových postupov (IFPDS). V rámci procesu validácie letových postupov odbor FCS pripravoval analýzy a tvoril simulácie, ktoré predchádzali samotným letovým validačným činnostiam.

V roku 2025 bolo realizované overenie letových postupov na letisku Bratislava. V súčinnosti s odborom IFPDS boli ďalej overené zmeny postupu nevydareného priblíženia na dráhu 31 na letisku Bratislava.

Manažment prevádzkovej dokumentácie a postupov

V súvislosti s kalibračnými letmi zamestnanci odboru FCS vopred vykonávali prípravu a koordináciu letových meraní a po ukončení letových meraní spracovávali podklady pre ich vyhodnotenie, buď vo forme protokolov z letových meraní či overení, alebo odporúčaní vyplývajúcich z analýz, prípadne ako datasety z údajov zozbieraných palubným meracím systémom. Celkovo bolo vydaných 89 protokolov z letových meraní leteckých pozemných zariadení a validácie letových postupov.

Prevádzka kalibračného lietadla

V súvislosti s prevádzkou kalibračného lietadla boli počas roku 2025 vykonávané, okrem administratívnych úkonov pre zachovanie letovej spôsobilosti kalibračného lietadla, aj technické činnosti súvisiace s údržbou kalibračného lietadla a palubného meracieho systému. V spolupráci s externou údržbovou organizáciou bola vykonávaná

bežná operatívna a periodická údržba kalibračného lietadla. Bežné opravy kalibračného lietadla a palubného meracieho systému boli vykonávané vlastnými zamestnancami, ako aj pravidelné mesačné aktualizácie databáz palubných systémov FMS XLS a GPS 155.

Prevádzka laboratória analýz

Zamestnancami odboru FCS boli v zmysle manuálu pre údržbu vykonávané kalibrácie a overenia palubného meracieho systému. V roku 2025 nedošlo k žiadnemu rušeniu systémov hlasovej komunikácie.

Výcvik špecialistu letovej kalibrácie

V septembri 2025 bol ukončený výcvik špecialistu letovej kalibrácie priamo u výrobcu kalibračného zariadenia Aerodata.

Projekt zabezpečenia letového merania leteckých pozemných zariadení po roku 2025

Na základe zmluvy o prevode správy hnuteľného majetku je od 01. 01. 2025 kalibračné lietadlo v správe LPS SR, š. p. V januári 2025 Dopravný úrad vydal nové osvedčenie o zápise lietadla do registra lietadiel SR, v ktorom je LPS SR, š. p. uvedený ako vlastník kalibračného lietadla. V roku 2025 sa ukončila súťaž na obstaranie nového kalibračného lietadla, ktoré bude dodané v roku 2026. V tejto súvislosti sa plánuje rozšíriť odbor FCS o nového veliteľa kalibračného lietadla a špecialistu letovej kalibrácie.

Oblasť ľudských zdrojov

Oddelenie rozvoja ľudských zdrojov (ORZ)

Medzi hlavné činnosti ORZ patrí zabezpečovanie rozvoja a vzdelávania zamestnancov a realizácia výberových konaní.

Rozvoj a vzdelávanie

V rámci rozvoja a vzdelávania boli v roku 2025 pre zamestnancov podniku zabezpečené vzdelávacie aktivity v súlade s požiadavkami vedúcich zamestnancov zamerané na prehlbovanie kvalifikácie zamestnancov podľa profesijného zamerania. Viacdňové vzdelávacie aktivity prevyšovali nad jednodňovými, tuzemské nad zahraničnými. Po celý rok prebiehala výučba anglického jazyka, skupinová aj individuálna. V rámci zahraničných vzdelávacích aktivít naši zamestnanci väčšinou absolvovali vzdelávanie pod záštitou organizácie EUROCONTROL. Celkové náklady na vzdelávacie aktivity predstavovali 248 137 €, z toho na jazykovú prípravu zamestnancov 128 681 €, na tuzemské odborné semináre a školenia 71 676 € a na zahraničné školenia 47 780 €.
ORZ ďalej zabezpečovalo pre nových zamestnancov v súčinnosti s internými lektormi tzv. adaptačný proces nových zamestnancov, s cieľom čo najlepšie nových kolegov pripraviť na fungovanie v našom podniku.

Výberové konania

ORZ zabezpečovalo výberové konania na všetky pracovné pozície podľa požiadaviek vedúcich zamestnancov. Výberových konaní bolo 29, pričom celkový počet prihlásených uchádzačov bol viac ako 2 500. Spolu sa do výberového konania ATCO na rôzne stanovištia zapojilo viac ako 1500 prihlásených. V prvej etape uchádzači absolvovali preskúšanie z anglického jazyka, následne boli úspešní uchádzači testovaní na FEAST I a FEAST II, pričom úspech v týchto fázach umožnil následné psychologické a zdravotné vyšetrenie. V roku 2025 bolo prijatých 13 žiakov do výcviku ATCO na stanovištia ACC Bratislava, APP/TWR Štefánik a APP/TWR Košice.

Ďalšie aktivity

V priebehu roka sa podnik intenzívne zameriaval na promočné aktivity orientované najmä na oslovenie mladých ľudí a budovanie atraktívneho imidžu nášho podniku ako zamestnávateľa. ORZ sa aktívne podieľalo na spolupráci s PR agentúrou pri príprave komunikačnej stratégie zameranej na zviditeľnenie práce ATCO a práce na technickej divízii. Jedným z hlavných cieľov týchto aktivít bolo zvýšenie záujmu o zamestnanie v podniku, čo sa už ku koncu roka prejavilo rastúcim počtom uchádzačov a zvýšeným záujmom o pracovné príležitosti.
S rovnakým cieľom sa podnik zúčastnil na viacerých podujatiach, počas ktorých sa naši zamestnanci odboru stretli so záujemcami o leteckú prevádzku a zároveň prezentovali náš podnik. Medzi najvýznamnejšie

patrili Konferencia pre študentov FPEDAS, Letecké dni Košického kraja a Air Race Jasná.
V rámci náborových aktivít navštívili aj viaceré stredné a vysoké školy a zúčastnili sa veľtrhov práce pre stredoškolákov v Trenčín a Trnave. V rámci dlhodobej spolupráce so školami zabezpečovali praktické vyučovanie pre žiakov stredných škôl, čím podporovali rozvoj odborných zručností a budovanie vzťahu mladých ľudí k nášmu podniku už počas štúdia.

Právne a personálne oddelenie (PPO)

Z hľadiska právnej agendy zabezpečovalo a poskytovalo PPO právne poradenstvo a ďalšiu poradenskú činnosť riaditeľovi podniku, vedeniu podniku a zamestnancom ostatných organizačných útvarov podniku. PPO pripravovalo právne stanoviská, poskytovalo právne rady a zúčastňovalo sa interných rokovaní a stretnutí podniku, ako aj rokovaní a stretnutí so zmluvnými partnermi podniku. Zamestnanci PPO sa tiež zúčastňovali zasadnutí pracovných skupín a komisií, v ktorých boli členmi a kde bola vyžadovaná ich odbornosť.
PPO vybavovalo aj agendu súvisiacu s evidenciou podniku v príslušných registroch a zoznamoch, vrátane zápisov zmien do obchodného registra a zápisov v zozname hospodárskych subjektov.
Pri príprave zmlúv PPO spolupracovalo s ostatnými organizačnými útvarmi podniku vo všetkých fázach prípravy a uzatvárania zmlúv a dodatkov k uzavretým zmluvám. V rámci interného obehu dokumentov PPO vykonávalo kontrolu právnej a formálnej správnosti zmlúv, prípravu zmlúv a podieľalo sa na príprave a pripomienkovaní interných dokumentov, a tiež všeobecne záväzných právnych predpisov v prípadoch, keď bol podnik oslovený s možnosťou pripomienkovania predpisov v legislatívnom procese.
PPO poskytovalo podporu a poradenstvo riaditeľovi a vedeniu podniku v oblasti kolektívneho vyjednávania, prípravy textu kolektívnej zmluvy a jej dodatkov, ako aj v oblasti komunikácie s odborovými združeniami. Podieľalo sa tiež na vybavovaní agendy zverejňovania a sprístupňovania informácií podľa zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov.
PPO sa tiež podieľalo na zastupovaní podniku v súdnych sporoch, v ktorých bol podnik účastníkom konania.
V období od 01. 01. 2025 do 31. 12. 2025 PPO spracovalo 126 zmlúv, vrátane dodatkov k uzatvoreným zmluvám, a to z oblasti obchodného a občianskeho práva, a zmlúv týkajúcich sa nakladania s majetkom štátu v správe podniku.
Súčasne PPO plnilo úlohy v oblasti vymáhania pohľadávok, posudzovalo pohľadávky z hľadiska ich vymáhateľnosti a zabezpečovalo ich pred premlčaním uplatnením nároku. PPO navrhovalo odpis nevymožiteľných pohľadávok, v prípadoch zahraničných dlžníkov po zistení skutkového stavu v krajine dlžníka. V rámci vymáhania pohľadávok PPO

zabezpečovalo aj agendu exekučných konaní.

V rámci personálnej agendy je hlavnou úlohou PPO zabezpečovanie personálnej agendy v podniku. Personálne oddelenie podrobne sledovalo prírastky a úbytky v stave zamestnancov na organizačných útvaroch LPS SR, š. p., spolu s dôvodmi, ktoré viedli k zmene v stavoch zamestnancov, ako aj v konkrétnych sledovaných ukazovateľoch.

Evidenčný počet zamestnancov LPS SR, š. p. k 31. 12. 2025 bol 525 zamestnancov, čo v porovnaní s predchádzajúcim rokom predstavuje nárast v počte zamestnancov podniku o troch. Z celkového počtu zamestnancov pracovalo k 31. 12. 2025 v LPS SR, š. p. 151 žien.

Pri ukazovateli PEPP sa prepočítava priemerný evidenčný počet zamestnancov za celé obdobie roku 2025. Za rok 2024 bol výsledok pre ukazovateľ PEPP 510,26 zamestnancov. V roku 2025 bola hodnota ukazovateľa PEPP 518,78 zamestnancov.

Za rok 2025 bola zaznamenaná fluktuácia 2,7 %. Do pracovného pomeru prijatých 35 zamestnancov, z materskej dovolenky, otcovskej dovolenky, rodičovskej dovolenky a neplateného voľna sa vrátilo 11 zamestnancov. LPS SR, š. p. v roku 2025 skončilo pracovný pomer s 29 zamestnancami prevažne formou dohody podľa § 60 Zákonníka práce. V roku 2025 skončilo pracovný pomer 7 zamestnancov dohodou z dôvodu odchodu do predčasného starobného dôchodku alebo starobného dôchodku. Dvaja zamestnanci dohodou v nadväznosti na § 63 ods. 1, písm. b) ZP z dôvodu nadbytočnosti v súvislosti s organizačnou zmenou, jeden zamestnanec skončil pracovný pomer výpoveďou podľa § 67 ZP. V šiestich prípadoch sa pracovný pomer skončil uplynutím určitej doby a v dvoch prípadoch skončil pracovný pomer v skúšobnej dobe. Na materskú dovolenku, rodičovskú dovolenku a otcovskú dovolenku nastúpilo spolu 14 zamestnancov.

V LPS SR, š. p. ku koncu roku 2025 pracovalo 525 zamestnancov s priemerným vekom 46 rokov. Z celkového evidovaného počtu zamestnancov ku koncu sledovaného obdobia bolo 17 zamestnancov v dôchodkovom veku, čo predstavuje 3 % zamestnancov.

V podniku pracovalo 8 % zamestnancov vo veku do 30 rokov, 19 % zamestnancov vo veku 31 - 40 rokov, 34 % zamestnancov vo veku 41 - 50 rokov, 31 % zamestnancov vo veku 51 - 60 rokov a 9 % zamestnancov vo veku 61 a viac rokov.

Z evidovaného počtu zamestnancov ku koncu sledovaného obdobia dosiahlo 181 zamestnancov stredoškolské vzdelanie s maturitou, čo predstavuje 34,24 % z celkového počtu zamestnancov. Vysokoškolsky vzdelaných zamestnancov bolo ku koncu sledovaného obdobia 315, čo predstavuje až 60 % z celkového počtu zamestnancov. Je potrebné uviesť, že až 281 zamestnancov dosiahlo vysokoškolské vzdelanie druhého stupňa a 10 zamestnancov dosiahlo vysokoškolské vzdelanie tretieho stupňa.

PPO v priebehu roka 2025 komplexne zabezpečovalo personálnu politiku v podniku, najmä agendu spojenú so vznikom, zmenami a skončením pracovného pomeru a iných pracovnoprávnych vzťahov. Podieľalo sa na vypracovaní návrhov interných dokumentov v pracovnoprávnej

oblasti a sledovaní ich plnenia. Participovalo na zabezpečovaní sociálnej agendy a zastrešovalo agendu rekondičných pobytov pre vybrané funkcie zamestnancov. V rámci zabezpečovania agendy benefitov dohodlo pokračovanie viacerých zvýhodnených ponúk pre zamestnancov aj v roku 2025 a zabezpečilo 3 nové zvýhodnené komerčné ponuky.

Oddelenie ekonomiky práce a miezd (OEPM)

OEPM v roku 2025 spolupracovalo na tvorbe revidovaného plánu osobných nákladov na roky 2025 – 2029 pre RP 4 a vypracovalo návrh plánu osobných nákladov na rok 2026, ktorý je súčasťou finančného plánu podniku. Pri zostavovaní plánov boli vykonané kvantifikácie optimálnej potreby mzdových prostriedkov, prostriedkov na zákonné sociálne a zdravotné poistenie, doplnkové dôchodkové sporenie, prostriedkov na náhradu príjmu pri dočasnej pracovnej neschopnosti a ďalších položiek, ktoré sú súčasťou osobných nákladov. Pri tvorbe plánov sa zohľadňovali nároky a plnenia vyplývajúce zo všeobecne záväzných právnych predpisov a z platnej kolektívnej zmluvy.

OEPM taktiež zabezpečovalo výpočet a zúčtovanie miezd vrátane odvodov a daní, ako i výkon ďalších činností vyplývajúcich z povinností voči štátnym orgánom a orgánom sociálneho a zdravotného poistenia. Čerpanie mzdových nákladov v roku 2025 v porovnaní s plánovaným objemom tejto nákladovej položky predstavovalo plnenie na 99,7 %. Mierne nižšie čerpanie nákladov v položke zákonné sociálne a zdravotné poistenie na 98,8 % napriek viacerým položkám vstupujúcim do odvodovej základne, je ovplyvnené určeným maximálnym vymeriavacím základom pre väčšinu zložiek poistného do Sociálnej poisťovne. Doplnkové dôchodkové sporenie bolo čerpané na 96,4 %. Čerpanie nákladovej položky odmeny členov orgánov spoločnosti predstavovalo plnenie na 92,60 %. Jediná zložka osobných nákladov, ktorá bola prekročená o 17,7 % je ostatné sociálne zabezpečenie. Ide o položku, ktorej plánovanie je najmenej presné, pretože zahŕňa položky ako odstupné, odchodné a tvorbu dlhodobej rezervy. Celkové osobné náklady boli čerpané v porovnaní s plánovaným objemom na 100,1 %.

Oblasť medzinárodných aktivít

Odbor medzinárodných vzťahov, podpory a stratégie (OMPS)

V oblasti pôsobnosti OMPS bola zabezpečovaná predovšetkým koordinácia plnenia povinností a záväzkov podniku voči medzinárodným organizáciám, ktorých je podnik členom, resp. ktoré majú zásadný vplyv na jeho činnosť.

Legislatívne zakotvená koordinácia aktivít prebiehala v rámci Functional Airspace Block Central Europe (FAB CE). Do júna predsedal výboru riaditeľov poskytovateľov LNS FAB CE riaditeľ nášho podniku, po ňom predsedníctvo prebral riaditeľ ŘLP ČR. Aktivity FAB CE boli v roku 2025 zamerané na prípravu cezhraničnej prevádzky medzi SECSI FRA a SEEN FRA, do prevádzky bol uvedený nástroj FAB CE Operational Performance Dashboard, bola vykonaná analýza radarového krytia vo FAB CE a úspešne ukončená aktivita na porovnanie výcvikových procesov ATCO u jednotlivých poskytovateľov LNS FAB CE. Zástupca útvaru OMPS bol takisto spoluzodpovedný za organizáciu platforiem Social Dialogue Forum.

Najdôležitejšou platformou na európskej a globálnej úrovni je organizácia CANSO. V roku 2025 sa činnosť pracovných útvarov CANSO Europe zameriavala predovšetkým na prípravu RP 4 a prípravu cieľov výkonnosti. Pokračovali diskusie s európskymi inštitúciami v súvislosti s novými spôsobmi merania výkonnosti poskytovateľov leteckých navigačných služieb. Koncom roka vstúpil do platnosti legislatívny balík SES2+. V rámci analýzy jeho obsahu vyvstalo niekoľko kľúčových otázok, ktoré CANSO komunikovalo európskym inštitúciám.

Takmer všetky spomínané činnosti boli v potrebnej miere konzultované so zástupcami Slovenskej republiky v Single Sky Committee.

Podstatnú časť roka pokryla príprava vstupov podniku do návrhu revidovaného plánu výkonnosti SR, za koordináciu ktorej je zodpovedný útvar OMPS. Zástupca útvaru začal koordinovať aktivity súvisiace s používaním nástroja CARMA.

Oblasť kontroly

Vnútorná kontrola

Cieľom vnútornej kontroly v podniku je odhaľovať odchýlky od postupov a cieľov stanovených organizáciou, kde sa každý pracovný postup uskutočňuje podľa vopred stanovených pravidiel a zároveň podporuje účinnosť a dodržovanie všeobecne záväzných právnych predpisov, interných dokumentov a technickej a prevádzkovej dokumentácie.

Útvar kancelárie riaditeľa vykonával v roku 2025 kontrolnú činnosť v súlade so schváleným Plánom kontrolnej činnosti podniku na rok 2025, kde bolo plánovaných deväť kontrol, pričom sa vykonalo všetkých deväť kontrol, vrátane poslednej kontroly plnenia opatrení prijatých z kontrol vykonaných v roku 2025.

Okrem vyššie uvedených kontrol boli v roku 2025 vykonané dve mimoriadne kontroly.

Kontrola Najvyššieho kontrolného úradu Slovenskej republiky

Kontrola NKÚ SR bola vykonaná na základe poverenia na výkon kontroly č. 1962/01 v termíne od 09. 07. 2025 do 17. 10. 2025. Predmetom kontroly bolo preveriť a vyhodnotiť stav plnenia opatrení prijatých na odstránenie zistených nedostatkov z predchádzajúcej kontroly, ktorá bola vykonaná v roku 2023 a vývoj hospodárenia a financovania.

Kontrolou vybraných vzoriek dokladov k vývoju hospodárenia a financovania neboli zistené žiadne nedostatky.

Kontrolou stavu a úrovni plnenia opatrení boli vydané 3 kontrolné zistenia. V roku 2023 v rámci výkonu kontroly NKÚ SR bolo vydaných 26 kontrolných zistení a 3 odporúčania, čo poukazuje na skutočnosť, že opatrenia prijaté v roku 2023 mali svoje opodstatnenie a LPS SR, š. p. prijatými opatreniami zlepšili nastavené postupy a procesy.

Ekonomická oblasť

Divízia ekonomiky

Odbor finančného plánovania a regulácie (OFP)

Zamestnanci OFP v roku 2025 zabezpečovali nasledujúce aktivity:

- Príprava dokumentu ICAO Form K
- Príprava ACE Benchmarking Report za rok 2024, vyhodnotenie plnenia Plánu výkonnosti SR za rok 2024 (Monitoring Report), vyhodnotenie mechanizmu zdieľania rizika nákladov za rok 2024 (Cost Risk Sharing Report)
- Spolupráca s MD SR na legislatívnej úprave nariadenia Vlády SR, ktorým sa ustanovuje postup určovania a výpočtu výšky odplaty za poskytovanie leteckých navigačných služieb a zóny spoplatňovania
- Stanovenie traťovej jednotkovej sadzby a terminálnych jednotkových sadzieb na rok 2026
- Príprava podkladov ku konzultačným stretnutiam s používateľmi
- Príprava podkladov pre vedenie podniku, Dozornú radu LPS SR, š. p., MD SR a MF SR, vyplývajúcich z legislatívnych povinností, ale aj na základe neočakávaných požiadaviek
- Spolupráca na príprave revidovaného Plánu výkonnosti SR na obdobie rokov 2025 -2029
- Príprava Podnikateľského plánu podniku na roky 2026 - 2030
- Príprava Koncepcie rozvoja podniku na roky 2026 - 2028
- Príprava Ročného finančného plánu podniku na rok 2026
- Príprava podkladov a stanovísk pre NKÚ SR počas výkonu kontroly
- Spracovanie a zaslanie štatistických výkazov pre ŠÚ SR
- Príprava výročnej správy podniku za rok 2024

Odbor odbytu a fakturácie letových prevádzkových služieb (OOF)

V uplynulom roku vykazoval OOF tieto činnosti:

- Spracovanie letov za terminálne a traťové služby
- Fakturácia terminálnych služieb
- Vkladanie faktúr za traťové služby
- Fakturácia ostatných služieb (ubytovacie zariadenia, nájomné, energie, posudzovanie prekážok, kalibrácia zariadení, PHM, letecké mapy, prenájom zariadení, poskytovanie dát...)
- Odpisy za pohľadávky za terminálne a traťové služby
- Vymáhanie pohľadávok za terminálne služby
- Postúpenie nevymožiteľných pohľadávok na PPO a vzájomná spolupráca pri vymáhaní pohľadávok
- Oslobodené lety, vyčíslovanie a účtovanie, žiadosť o dotáciu za oslobodené lety (refundácia nákladov za oslobodené lety od MD SR)
- Návrh, design a spolupráca pri návrhu nového ekonomického systému
- Účtovanie platieb za odbytové faktúry
- Tvorba opravných položiek

- Tvorba štatistických údajoch o počte a pohyboch letov
- Medzinárodná spolupráca s EUROCONTROL, CRCO
- Spolupráca pri inventarizácii účtov za odbyt a odsúhlasovanie zostatkov na účtoch

Odbor účtovných operácií a správy ekonomického informačného systému (OIS)

Útvar OIS zabezpečoval:

- Vedenie účtovníctva v súlade s platnou legislatívou a internými predpismi podniku
- Spracovanie účtovných dokladov
- Vedenie účtovných evidencií
- Inventarizácie
- Vypracovanie účtovných závierok a daňových priznaní
- Činnosti spojené s plnením daňových povinností
- Komunikáciu s príslušnými úradmi a poskytovanie odbornej podpory iným útvarom podniku
- Sledovanie legislatívnych zmien v oblasti účtovníctva a daňovej problematiky

Zhodnotenie výsledkov hospodárenia podniku k 31. 12. 2025

Podnik aj v roku 2025 pokračoval v priaznivom vývoji hospodárenia a finančnej stabilizácie, čo sa prejavilo v dosiahnutí kladného výsledku hospodárenia po zdanení v hodnote 3 154 028 €, ako aj v ďalších hodnotiacich ukazovateľoch.

K 31. 12. 2025 podnik evidoval celkové náklady vo výške 104 482 611 €, čo predstavuje plnenie ročného finančného plánu na úrovni 97,8 %. V porovnaní s rokom 2024 sa čerpanie nákladov zvýšilo o 20 668 747 €, avšak % čerpania voči plánu ostalo na úrovni roku 2024.

Celkové výnosy LPS SR, š. p. dosiahli k 31. 12. 2025 hodnotu 107 636 639 €, čo predstavuje 90,6 % ročného plánu. V porovnaní s rokom 2024 tak boli výnosy vyššie o 21 691 135 €, čo predstavuje nárast o 25,2 %.

V segmente traťových navigačných služieb podnik k 31. 12. 2025 evidoval objem tržieb v hodnote 94 868 155 € (bez oslobodených letov), čo v porovnaní s rovnakým obdobím minulého roka predstavuje nárast o 21 930 518 €, resp. o 30,1 %. Dôvodom vyšších tržieb bola vyššia jednotková sadzba traťových odplát o 20,78 € (v roku 2024 sadzba 59,47 €, v roku 2025 sadzba 80,25 €). V segmente terminálnych navigačných služieb podnik za sledované obdobie dosiahol tržby v hodnote 8 745 972 € (bez oslobodených letov), čo v porovnaní s rokom 2024 predstavuje pokles o 435 409 €, resp. o 4,7 %.

Za hodnotené obdobie podnik evidoval priemerný evidenčný prepočítaný počet zamestnancov 518,78.

Pridaná hodnota dosiahla v roku 2025 hodnotu 88 938 662 €, čo predstavuje v porovnaní s rokom 2024 nárast o 17 265 347 €.

Ukazovateľ mzdy a náhrada mzdy dosiahol za sledované obdobie hodnotu 45 561 641 €, čo je v súlade s uzatvorenou kolektívnou zmluvou pre roky 2025 - 2027.

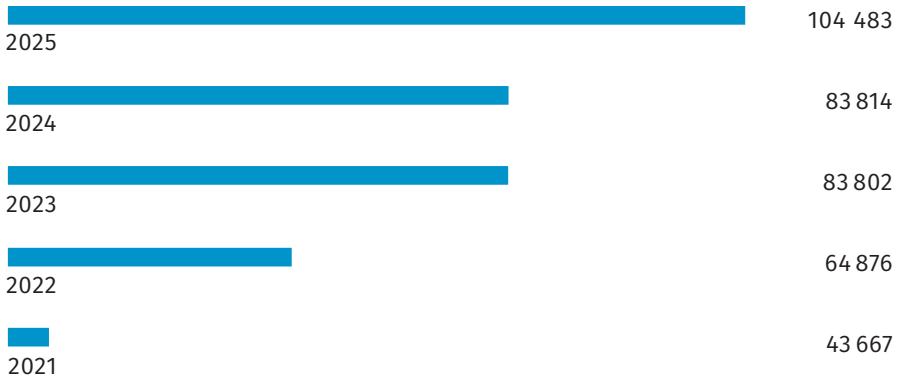
Ku koncu roka mal podnik na všetkých svojich bankových účtoch spolu finančné prostriedky v hodnote 17 581 881 €. Všetky svoje finančné záväzky si plnil spoľahlivo a včas.

1. Náklady

LPS SR, š. p. evidoval k 31. 12. 2025 náklady celkom v čiastke 104 482 611 €, čo je oproti finančnému plánu na rok 2025 hodnota nižšia o 2 344 987 € a v percentuálnom vyjadrení predstavuje plnenie plánu na úrovni 97,8 %. V porovnaní s predchádzajúcim rokom bolo čerpanie nákladov vyššie o 20 668 747 €.

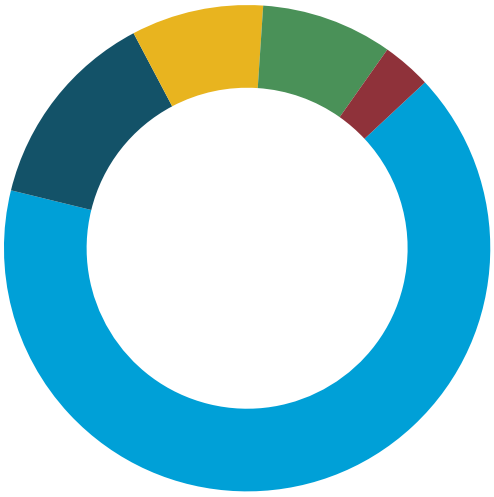
Číslo a názov účtu	Finančný plán 2025	Skutočnosť 2025	Plnenie plánu	Skutočnosť 2024
50x - Spotrebované nákupy	2 689 263	2 101 716	78,2 %	1 835 261
51x - Služby	15 127 918	14 042 033	92,8 %	9 976 541
52x - Osobné náklady	68 683 099	68 719 508	100,1 %	57 026 892
53x - Dane a poplatky	170 538	449 417	263,5 %	153 750
54x - Iné náklady na hospodársku činnosť	8 220 722	9 120 835	110,9 %	5 943 302
55x - Odpisy, rezervy a opravné položky nákladov na hosp. čin.	9 410 618	9 180 913	97,6 %	8 475 134
56x - Finančné náklady	1 216 100	136 234	11,2 %	306 895
59x - Daň z príjmu	1 309 340	731 956	55,9 %	96 089
Náklady spolu	106 827 598	104 482 612	97,8 %	83 813 864

Vývoj nákladov celkom za obdobie 2021 - 2025 v tis. €



Podiel jednotlivých druhov nákladov na celkových nákladoch v roku 2025

Osobné náklady	65,8 %
Služby	13,4 %
Odpisy a opravné položky k DLHM	8,8 %
Iné náklady na hosp. činnosť	8,7 %
Ostatné	3,3 %

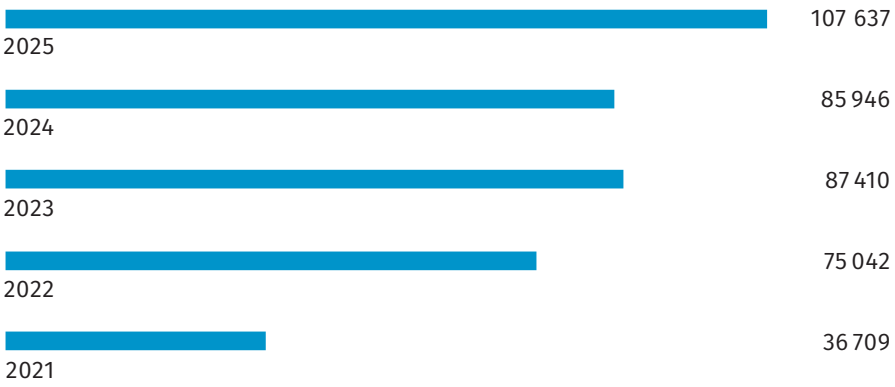


2. Výnosy

LPS SR, š. p. evidoval k 31. 12. 2025 výnosy celkom v čiastke 107 636 639 €, čo je oproti finančnému plánu hodnota nižšia o 11 224 538 € a z celkovej ročnej plánovanej hodnoty 118 861 177 € predstavuje plnenie na úrovni 90,6 %. V porovnaní s rokom 2024 narástli celkové výnosy o 25,2 %, čo vo finančnom vyjadrení znamená nárast o 21 691 135 €.

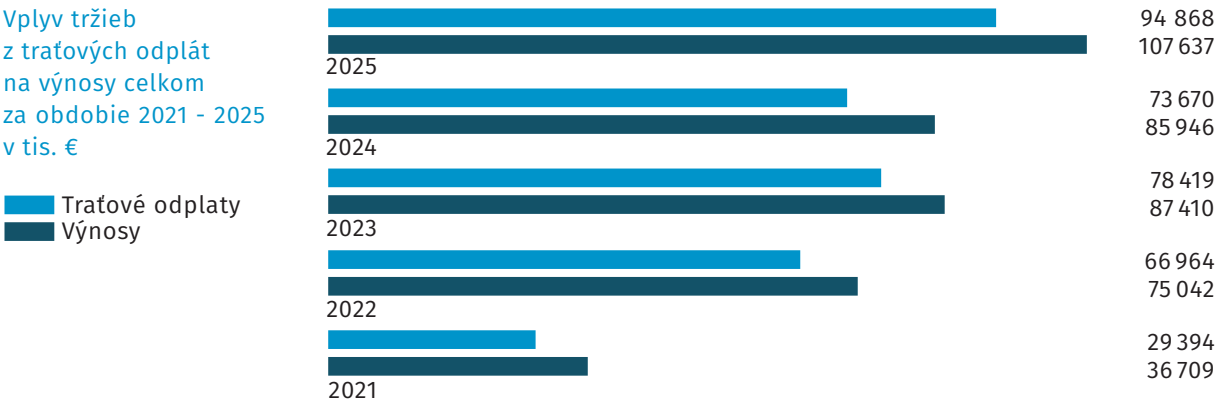
Rozhodujúci podiel na výnosoch podniku mali tržby za poskytnuté traťové a terminálne navigačné služby v celkovom objeme 105 703 686 €. Z toho vyfakturované boli služby v objeme 103 614 127 € (účet 602) a oslobodené od odplát boli služby v objeme 2 089 559 € (časť účtu 64x).

Vývoj výnosov v období rokov 2021 - 2025 v tis. €



Názov účtu		Plán 2025	Skutočnosť 2025	Plnenie plánu	Skutočnosť 2024
601 - Tržby za vlastné výrobky		19 856	13 856	69,8 %	30 653
602 - Tržby z predaja služieb		115 385 030	105 062 226	91,1 %	83 444 081
z toho	602 - Traťové odplaty	104 864 177	94 868 155	90,5 %	72 937 637
	602 - Terminálne odplaty	8 977 322	8 745 972	97,4 %	9 181 380
	602 - Ostatné tržby z predaja služieb	1 543 531	1 448 099	93,8 %	1 325 064
604 - Tržby za tovar		0	0		0
60x - Tržby za vlastné výkony a tovar		115 404 886	105 076 082	91,0 %	83 474 734
61x - Zmena stavu vnútroorganizačných zásob		0	-3 048		4 294
62x - Aktivácia		0	9 376		6 088
64x - Iné výnosy z hospodárskej činnosti		3 106 291	2 345 414	75,5 %	1 970 990
z toho	648 - Oslobodené traťové odplaty	1 219 968	1 100 138	90,2 %	732 513
	648 - Oslobodené terminálne odplaty	1 736 323	989 421	57,0 %	1 088 262
66x - Finančné výnosy		350 000	208 816	59,7 %	489 398
Výnosy spolu		118 861 177	107 636 640	90,6 %	85 945 504
Výsledok hospodárenia pred zdanením		13 342 919	3 885 984	29,1 %	2 227 729
Výsledok hospodárenia po zdanení		12 033 579	3 154 028	26,2 %	2 131 640

Vplyv tržieb z traťových odplát na výnosy celkom za obdobie 2021 - 2025 v tis. €

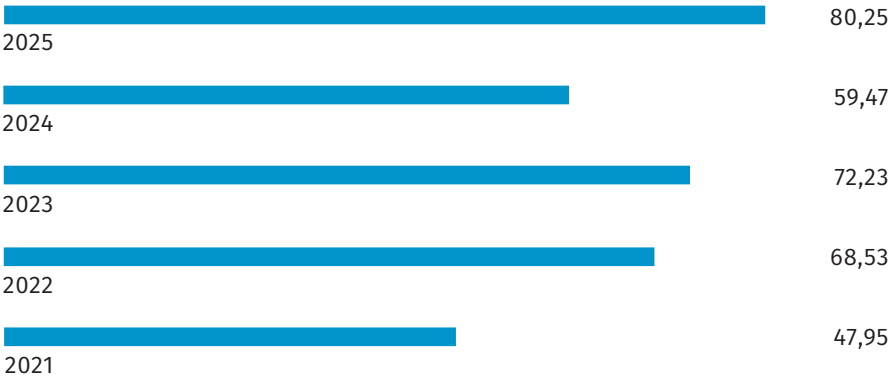


S účinnosťou od 1. januára 2025 bola výška národnej jednotkovej

sadzby traťových odplát stanovená v zmysle Vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2019/317 vo výške 80,25 €, čo predstavovalo medziročné zvýšenie o 20,67 €.

V zmysle nariadenia vlády SR 491/2019 bola jednotková sadzba terminálnych odplát na rok 2025 v terminálnej zóne spoplatňovania 1 (letiská Košice a Poprad - Tatry) stanovená vo výške 532,23 €, v terminálnej zóne spoplatňovania 2 (letiská Piešťany a Žilina) vo výške 35,91 € a v terminálnej zóne spoplatňovania 4 (Letisko M. R. Štefánika Bratislava) vo výške 536,88 €.

Vývoj schválenej jednotkovej sadzby traťových odplát v období 2021 -2025 v €



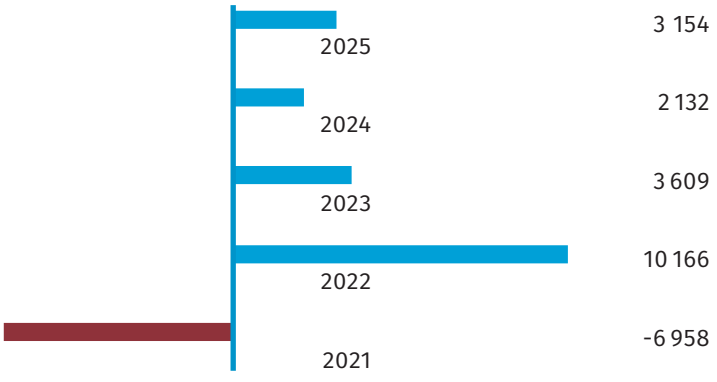
3. Výsledok hospodárenia a pridaná hodnota k 31. 12. 2025

K 31. 12. 2025 podnik vykázal kladný výsledok hospodárenia – zisk vo výške 3 154 028 € po zdanení. Oproti finančnému plánu je táto hodnota nižšia o 8 879 551 €. V nákladoch pritom podnik dosiahol oproti finančnému plánu úsporu v objeme 2 344 987 € a výnosy boli nižšie o 11 224 538 €.

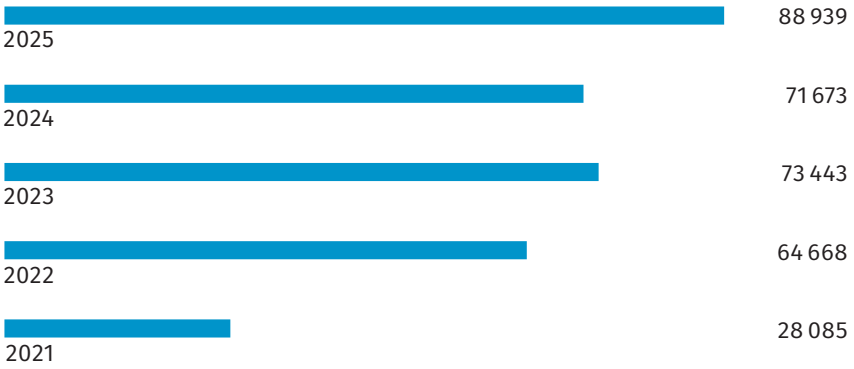
Oproti roku 2024 bol dosiahnutý výsledok hospodárenia vyšší o 1 022 388 €.

Pridaná hodnota dosiahla v sledovanom období hodnotu 88 938 662 €, čo predstavuje v porovnaní s rovnakým obdobím minulého roka nárast o 17 265 347 €.

Výsledok hospodárenia po zdanení za obdobie 2021-2025 v tis. €



Vývoj pridanej hodnoty v období rokov 2021 -2025 v tis. €



4. Stav finančných prostriedkov na účtoch a likvidita

K 31. 12. 2025 evidoval podnik na svojich bankových účtoch spolu so sociálnym a rezervným fondom finančné prostriedky v hodnote 17 581 881 €.

Stav fin. prostriedkov k 31. 12. za obdobie 2021 -2025 v tis. €

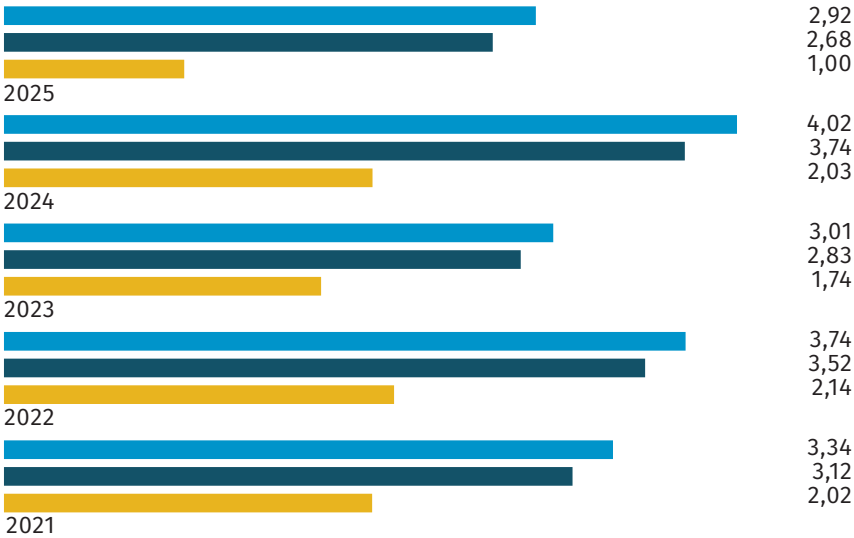


Vývoj likvidity k 31. 12. v rokoch 2021 - 2025

Likvidita III. st. - celková, požadovaná hodnota 2,00 - 2,50

Likvidita II. st. - bežná, požadovaná hodnota 1,00 - 1,50

Likvidita I. st. - okamžitá, požadovaná hodnota 0,20 - 0,50



5. Plnenie investičného plánu

Vzhľadom na legislatívne nastavenie spôsobu financovania leteckých navigačných služieb je nevyhnutné v maximálnej miere zabezpečiť čerpanie plánovaných investičných prostriedkov a na to nadväzujúce plnenie plánu odpisov tak, ako boli pre jednotlivé roky zahrnuté do cenových základov pre stanovenie jednotkových sadzieb za tieto služby. Nerealizovanie plánovaných investícií, a tým následne aj neplnenie plánu odpisov, má za následok adekvátne zníženie výnosov podniku v ďalších obdobiach s dopadom na jeho finančné možnosti a celkové hospodárenie.

V porovnaní s plánom technického a investičného rozvoja na rok 2025, ktorý bol schválený vo výške 32 786 875 € podnik evidoval k 31. 12. 2025 čerpanie investičných prostriedkov v hodnote 20 234 322 €, čo predstavuje 61,7 % plánu. Plnenie odpisov vo výške 9 180 913 € je oproti finančnému plánu (9 410 618 €) na úrovni 97,6 %.

Kapitálové výdavky v €		
Plánované zdroje spolu		**32 786 875**
z toho	iné zdroje	0
	vlastné zdroje	32 786 875
Investičný plán na rok 2025		**32 786 875**
z toho	použitie lízing/iné zdroje	0
	použitie z vlastných zdrojov:	20 234 322
v tom	dlhodobý hmotný majetok	19 360 833
	dlhodobý nehmotný majetok	873 489
	pozemky	0

6. Záver

V roku 2025 podnik pokračoval v trende finančnej a hospodárskej stabilizácie po krízových obdobiach spôsobených pandémiou covid-19. Za sledované obdobie dosiahol podnik zisk vo výške 3 154 028 € po zdanení. Nižší výsledok v porovnaní s plánom bol spôsobený poklesom výnosov vo výške 11 224 538 €, ktorý je mierne eliminovaný šetrením nákladov vo výške 2 344 987 €.

Investičné akcie s najvyšším finančným čerpaním v roku 2025

Názov akcie	čerpanie v roku 2025
Kalibračné lietadlo	12 173 570,00 €
ILS31 IB - stavebná a technologická príprava stavba	1 376 360,77 €
Pasívna infraštruktúra na letisku Bratislava - 3.etapa	693 929,64 €
ILS27 TT - navigačná technológia (opcia)	442 063,50 €
Motorové vozidlá 2025 12 ks	439 020,79 €
DVOR/DME PPD - stavebná a technologická príprava	412 952,05 €
Voice Recording RETIA - obnova ReDat eXperience	340 270,08 €
ILS06 ZI - navigačná technológia(opcia)	284 302,50 €
Kancelársky balík MS Office STD	272 856,00 €
Obnova FW systému Juniper 2024	216 955,42 €
Doplnenie prevádzkového RCOM systému JOTRON	208 776,90 €
DME PBN 10 - navigačná technológia, opcia 2	198 899,10 €
DME PBN 11 - navigačná technológia, opcia 17	198 899,10 €
DME PBN 12 - navigačná technológia, opcia 18	198 899,10 €
DME PBN 9 - navigačná technológia, opcia 1	198 899,10 €

Prehľad najdôležitejších zaradených investičných akcií v roku 2025

Názov akcie	Suma	Trieda
ILS RWY 31 (LOC, GP, DME OB, MM, OM, L-RCMS, FFM)	883 006,56 €	stroje a zariadenia
Stavebná a techn.pripravenosť lokality ILS 31 - stavby GP a MM	834 589,27 €	stavby
Stavebná a techn.pripravenosť lokality ILS 31 - stavby LLZ a OM	544 786,50 €	stavby
Upgrade a rozšírenie VoIP Gateway (VCX-IP)	404 144,24 €	stroje a zariadenia
Obnova vozového parku 2025 9 ks	323 875,05 €	dopravné
SW MS Office STD	272 856,00 €	softvér
Obnova firewallového systému Juniper CISCO	216 955,42 €	stroje a zariadenia
Doplnenie prevádzkového systému JOTRON	208 776,90 €	stroje a zariadenia
Systém SBC	196 203,00 €	stroje a zariadenia
Úprava systému IntegMon 2022	159 700,00 €	stroje a zariadenia
Koncové zariadenia - PC, NB, dokovacie stanice a tlačiarne	142 395,00 €	stroje a zariadenia
Stavebná a techn. pripravenosť lokality ILS31 - SZO	140 923,99 €	stavby
SW MS Upgrade SQL serverov a CALov	127 300,00 €	softvér
Softvérový upgrade systému ATIS/VOLMET	126 636,53 €	stroje a zariadenia
Obnova vozového parku 2025 3 ks	115 145,74 €	dopravné

Prevod majetku štátneho podniku

Dozorná rada LPS SR, š. p. v zmysle zákona č. 111/1990 Zb. § 21 ods. 1 písm. j) neschválila v roku 2025 žiaden prevod majetku v správe LPS SR, š. p.

Rozdelenie zisku

Zakladateľ schválil Rozhodnutím ministra č. 84/2026 zo dňa 10. 7. 2026 ročnú účtovnú závierku za rok 2025 a rozdelenie zisku po zdanení za rok 2025 v sume 3 154 028,02 € nasledovne:

Doplnenie rezervného fondu	157 701,40 €
Prídel do sociálneho fondu	1 000 000,00 €
Prídel do fondu rozvoja	1 053 721,73 €
Prídel do štatutárneho fondu	50 000,00 €
Prídel do Stabilizačného fondu	852 073,12 €
Použiť podľa rozhodnutia zakladateľa	40 531,77 €

Po zhodnotení výsledkov činnosti podniku za rok 2025 minister dopravy priznal riaditeľovi podniku ročnú odmenu zo zisku v zmysle § 20 ods. 10 Zákona č. 111/1990 Zb. o štátnom podniku v znení neskorších predpisov vo výške 32 960,00 €.
Súčasne bola priznaná odmena členom dozornej rady v zmysle § 20 ods. 10 Zákona č. 111/1990 Zb. o štátnom podniku v znení neskorších predpisov vo výške 7 571,77 €.

Základné ciele podniku

Výkonnostné ciele podniku vychádzajú z požiadaviek Európskej komisie na kvalitu poskytovania leteckých navigačných služieb v rámci iniciatívy Jednotného európskeho neba. Kľúčové ukazovatele výkonnosti v oblastiach bezpečnosti, kapacity, životného prostredia a nákladovej efektívnosti boli pre rok 2025 stanovené tak, aby LPS SR, š. p. adekvátnym spôsobom prispieval k plneniu výkonnostných cieľov stanovených na európskej úrovni. Stratégia podniku pre dosiahnutie týchto cieľov bola podrobne popísaná v Podnikateľskom pláne LPS SR, š. p. na roky 2025 - 2030. Zahŕňala konkrétne opatrenia v oblasti optimalizácie letovej prevádzky, kontinuálneho zlepšovania jej bezpečnosti, posilnenia rozvoja ľudských zdrojov, modernizácie technickej infraštruktúry, posilnenia efektivity a kvality riadiacich procesov, rozšírenia obchodných

možností a ich diverzifikácie a ďalších.

Kľúčové ukazovatele výkonnosti boli v roku 2025 posudzované nasledovne:

Oblasť	KPI	metrika	cieľ	skutočnosť	plnenie
Bezpečnosť	Politika a ciele v oblasti bezpečnosti	level	C	C	✓
	Riadenie rizika v oblasti bezpečnosti	level	C	C	✓
	Zaistenie bezpečnosti	level	C	C	✓
	Podpora bezpečnosti	level	C	C	✓
	Kultúra bezpečnosti	level	C	C	✓
Kapacita	Priemerné traťové ATFM omeškanie letu	min/let	0,17	0,08	✓
Životné prostredie	Horizontálna traťová efektívnosť letu (cieľ stanovený na úrovni FAB)	%	4,01	4,27	x
Nákladová efektívnosť	Určené traťové jednotkové náklady	€	51,67	60,23	x

Opatrenia z dôvodu nesplnenia cieľov:

Životné prostredie

Z dôvodu pokračujúceho konfliktu na Ukrajine lety naďalej oblietali vzdušný priestor Ukrajiny, Bieloruska a Ruska a tým viac využívali susediace vzdušné priestory Turecka, Bulharska, Rumunska, Poľska, Slovenska, Maďarska, Litvy, Lotyšska a Estónska. Táto situácia viedla k predlžovaniu letových trás leteckými spoločnosťami, čo podnik nemal možnosť ovplyvniť. Preto z dôvodu nesplnenia cieľa neboli vo vzťahu k podniku navrhnuté žiadne nápravné opatrenia.

Nákladová efektívnosť

Stanovený cieľ bol prekročený o 8,56 € v dôsledku viacerých skutočností. Najvýznamnejší podiel (5,08 €) mal na tom objem letovej prevádzky vyjadrený počtom jednotiek traťovej služby, ktorý bol oproti plánu nižší o viac ako 8 %. Tento faktor však podnik nemal ako ovplyvniť. Rovnako je tomu aj pri vývoji inflácie, ktorá bola oproti plánu vyššia o 0,54 % a na prekročení stanoveného cieľa sa tak podieľala sumou 0,25 €.

Ďalším faktorom, ktorý podnik nemal ako ovplyvniť, bola legislatívna zmena v podobe zvýšenia maximálneho vymeriavacieho základu pre sociálne poistenie, ktorá sa na prekročení cieľa podieľala sumou 0,63 €. Zvyšný rozdiel 2,60 € bol spôsobený ďalšími nákladovými položkami podniku, ktoré boli vyššie oproti plánu. V zmysle vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2019/317 sa v tomto prípade ako opatrenie z dôvodu nesplnenia cieľa na podnik uplatňuje finančná incentíva vo forme mechanizmu zdieľania rizika nákladov.

Vyhodnotenie konzultačných stretnutí s používateľmi v roku 2025

V zmysle Vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2017/373, ktorým sa stanovujú spoločné požiadavky na poskytovateľov manažmentu letovej prevádzky/leteckých navigačných služieb a ostatné funkcie siete manažmentu letovej prevádzky z 1. marca 2017 a podľa § 5 ods. 6 zákona č. 213/2019 Z. z. o odplatách a o poskytovaní príspevku v civilnom letectve a o zmene a doplnení niektorých zákonov z 25. júna 2019, LPS SR, š. p. zorganizovalo konzultačné stretnutie s používateľmi LNS. LPS SR, š. p. poskytlo aktuálne informácie ohľadom služieb ATS, CNS, AIS, FPD, ktoré boli prezentované jednotlivými zástupcami útvarov. Do programu bola zaradená aj prezentácia SAF, za účelom predstavenia hlavných cieľov a činností tohto odboru. Následne boli prezentované výšky odplaty za terminálne sadzby na rok 2026. Zástupcovia letísk mali otázky ohľadom terminálnych poplatkov a výšku nákladov, ktoré majú vplyv na stanovovanie výšky poplatkov. Zápis zo stretnutia bol zaslaný DÚ, MD SR a účastníkom stretnutia.

Dňa 31. 12. 2025 boli používatelia LNS informovaní o zmene Nariadenia vlády SR č. 491/2019 Z. z. v znení neskorších predpisov, ktoré nadobudlo účinnosť od 1. januára 2026. Zmenou uvedeného nariadenia sa stanovili vo vzdušnom priestore SR dve terminálne zóny spoplatňovania a to:

- špeciálna terminálna zóna spoplatňovania ŠTZS 1 - letisko M. R. Štefánika Bratislava,
- špeciálna terminálna zóna spoplatňovania ŠTZS 2 - letiská Košice, Poprad - Tatry, Piešťany a Žilina.

Zmena nariadenia vlády SR umožnila zohľadniť revidovaný plán nákladov LPS SR, š. p. a SHMÚ a aktualizovať pôvodný odhad objemu letovej prevádzky, čo zohľadňuje požiadavky používateľov a prispejú k ďalšiemu zvyšovaniu objemu leteckej prepravy na letiskách v SR.

Externý audit

V období od 19. 03. 2025 do 28. 04. 2025 sa uskutočnil audit kybernetickej bezpečnosti, ktorého cieľom bolo overiť zhodu prijatých bezpečnostných opatrení a plnenie povinností podľa Zákona č. 69/2018 Z. z. o kybernetickej bezpečnosti, podľa Vyhlášky NBÚ č. 362/2018 Z. z. a podľa súvisiacich osobitných predpisov, vzťahujúcich sa na bezpečnosť sietí a informačných systémov LPS SR, š. p. ako prevádzkovateľa základnej služby. Auditom kybernetickej bezpečnosti sa určuje efektívnosť implementácie opatrení, ako aj prípadné existujúce nedostatky implementovaných opatrení v oblasti IT

a v oblasti kybernetickej bezpečnosti, v zmysle platnej regulácie a bezpečnostného rámca. Ciele auditu boli splnené v stanovenom rozsahu auditu, podľa plánu auditu a za plnej a aktívnej súčinnosti auditovaného.

Pohľad do roku 2026

Finančný plán LPS SR, š. p. na rok 2026 je koncipovaný na základe plánovaných výnosov a nákladov podniku, pričom výnosy zohľadňujú najnovšie odhady vývoja letovej prevádzky v jednotlivých zónach spoplatňovania.

Celkový objem plánovaných nákladov predstavuje sumu 102 884 358 €, čo je hodnota nižšia o 3 943 240 € oproti plánu na rok 2025.

V účtovnej skupine Spotrebované nákupy (1 589 438 €) sa oproti plánu na rok 2025 očakáva pokles o 1 099 825 €. Najvýznamnejšou položkou v tejto skupine je Spotreba energie, v ktorej evidujeme oproti plánu na rok 2025 pokles o 599 443 € (37,4 %). V položke Spotreba materiálu evidujeme tiež pokles, a to o 500 381 € (46,0 %).

V účtovnej skupine Služby (11 296 806 €) evidujeme v porovnaní s plánom na rok 2025 pokles o 3 831 112 € (25,3 %). S nižším čerpaním uvažuje finančný plán vo všetkých položkách účtovnej skupiny.

V účtovnej skupine Osobné náklady (71 982 001 €) evidujeme oproti plánu na rok 2025 nárast o 3 298 902 €. Pri zostavovaní plánu osobných nákladov boli vykonané kvantifikácie optimálnej potreby mzdových prostriedkov, prostriedkov na zákonné sociálne a zdravotné poistenie, doplnkové dôchodkové sporenie a prostriedkov na náhradu príjmu pri dočasnej pracovnej neschopnosti. Zohľadňovali sa pritom nároky a plnenia vyplývajúce zo všeobecne záväzných právnych predpisov a kolektívnej zmluvy, kde v rámci kolektívneho vyjednávania bolo dohodnutých niekoľko zmien v prospech zamestnancov, vrátane plošného navýšenia miezd o 3 %. Plán zároveň zohľadňuje potrebu navýšenia počtu zamestnancov, najmä v kategórii zamestnancov priamo zabezpečujúcich poskytovanie letových prevádzkových služieb. Najvýznamnejšou položkou skupiny Osobné náklady je položka Mzdové náklady (48 220 266 €), ktorá je oproti plánu na rok 2025 vyššia o 1 885 504 € (4,1 %). Obdobné navýšenie podnik eviduje aj v ostatných súvisiacich položkách, ktoré so mzdovými nákladmi súvisia, a to Zákonné sociálne poistenie (nárast o 8,9 %) a Ostatné sociálne zabezpečenie (nárast o 3,8 %). V položke Zákonné sociálne náklady podnik plánuje pokles o 7,9 %.

V účtovnej skupine Dane a poplatky (522 238 €) sa oproti plánu na rok 2025 očakáva v roku 2026 nárast o 351 700 €.

V účtovnej skupine Iné náklady na hospodársku činnosť (6 500 058 €) je oproti plánu na rok 2025 naplánovaný pokles vo výške 1 720 664 € (21,0 %). Táto položka zahŕňa úhradu nákladov za štátny odborný dozor v zmysle zmluvy s Dopravným úradom, podiel Slovenskej republiky na nákladoch EUROCONTROL, poplatky za členstvo v CANSO, Únii dopravy, pôšt a telekomunikácii SR a Slovenskom elektronickom zväze, poistenie zodpovednosti za škodu a iné.

V položke Odpisy (9 406 164 €) je naplánovaný oproti plánu na rok 2025 pokles o 4 454 € a vychádza z očakávaných investičných zámerov štátneho podniku.

V položke Finančné náklady (748 095 €) je naplánovaný pokles oproti plánu na rok 2025 o 468 005 €.

Ročný finančný plán na rok 2026 uvažuje s celkovými výnosmi v sume 109 041 106 €. V položke Tržby za vlastné výkony a tovary (106 915 809 €) uvažuje finančný plán s tržbami za predaj vlastných výrobkov a služieb (z traťových odplát, z terminálnych odplát a z ostatných tržieb z predaja služieb).

Tržby z traťových odplát (účty 602 a 648) sú naplánované vo výške 96 951 840 €. Plán pritom v zmysle ostatného dostupného odhadu STATFOR „base scenario“ (z októbra 2025) počíta s objemom prevádzky 1 272 000 traťových jednotiek. Jednotková sadzba traťových odplát bola na rok 2026 schválená vo výške 76,22 €. Zníženie traťovej sadzby oproti roku 2025 o 4,03 € má za následok medziročný pokles plánovaných výnosov z traťových odplát oproti plánu na rok 2025 o 9 132 305 €.

Tržby z terminálnych odplát (účty 602 a 648) sú naplánované vo výške 10 032 440 € a oproti plánu na rok 2025 predstavuje pokles o 681 215 €.

V položke Ostatné tržby z predaja služieb finančný plán uvažuje s hodnotou 1 858 756 €. Ide o výnosy z prenájmu zariadení pre Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, výmenu radarového signálu so susediacimi krajinami, služby DLS, spojové služby a služby spojené s prenájmom.

Položka Iné výnosy z hospodárskej činnosti, ktorá zahŕňa najmä služby poskytnuté letom oslobodeným od odplát, je naplánovaná vo výške 2 125 297 €, čo predstavuje pokles plánu oproti roku 2025 o 981 004 €.

Na základe plánovaných nákladov a výnosov LPS SR, š. p. v roku 2026 očakáva dosiahnutie kladného výsledku hospodárenia po zdanení vo výške 6 156 749 €.

Správa nezávislého audítora

Riaditeľovi a dozornej rade štátneho podniku Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky

I. Správa z auditu účtovnej závierky

Názor

Uskutočnili sme audit účtovnej závierky štátneho podniku Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky („štátny podnik“), ktorá obsahuje súvahu k 31. decembru 2025, výkaz ziskov a strát za rok končiaci sa k uvedenému dátumu, a poznámky, ktoré obsahujú významné účtovné zásady a účtovné metódy a ďalšie vysvetľujúce informácie.

Podľa nášho názoru priložená účtovná závierka poskytuje pravdivý a verný obraz finančnej situácie podniku k 31. decembru 2025 a výsledku jej hospodárenia za rok končiaci sa k uvedenému dátumu podľa zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov (ďalej len "zákon o účtovníctve").

Základ pre názor

Audit sme vykonali podľa medzinárodných audítorských štandardov (International Standards on Auditing, ISA). Naša zodpovednosť podľa týchto štandardov je uvedená v odseku Zodpovednosť audítora za audit účtovnej závierky. Od podniku sme nezávislí v zmysle Medzinárodného etického kódexu pre účtovných odborníkov (vrátane Medzinárodných štandardov nezávislosti), ktorý vydala Rada pre medzinárodné etické štandardy účtovníkov v znení schválenom Slovenskou komorou audítorov (ďalej len „Etický kódex audítora“), vrátane etických požiadaviek zákona č. 423/2015 Z. z. o štatutárnom audite a o zmene

a doplnení zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov, v platnom znení (ďalej len „zákon o štatutárnom audite“), ktoré sa vzťahujú na audity účtovných závierok v Slovenskej republike. Splnili sme aj ostatné povinnosti týkajúce sa etiky v zmysle Etického kódexu audítora a etických požiadaviek zákona o štatutárnom audite. Sme presvedčení, že audítorské dôkazy, ktoré sme získali, poskytujú dostatočný a vhodný základ pre náš názor:

Zodpovednosť štatutárneho orgánu a osôb poverených spravovaním za účtovnú závierku

Zodpovednosť štatutárneho orgánu a osôb poverených spravovaním za účtovnú závierku

Štatutárny orgán je zodpovedný za zostavenie a vernú prezentáciu tejto účtovnej závierky v súlade so zákonom o účtovníctve a za tie interné kontroly, ktoré považuje za potrebné na zostavenie účtovnej závierky, ktorá neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby.

Pri zostavovaní účtovnej závierky je štatutárny orgán zodpovedný za zhodnotenie schopnosti podniku nepretržite pokračovať vo svojej činnosti, za opísanie skutočností týkajúcich sa nepretržitého pokračovania v činnosti, ak je to potrebné, a za použitie predpokladu nepretržitého pokračovania v činnosti v účtovníctve.

Osoby poverené spravovaním sú zodpovedné za dohľad nad procesom finančného výkazníctva podniku.

Zodpovednosť audítora za audit účtovnej závierky

Našou zodpovednosťou je získať primerané uistenie, či účtovná závierka ako celok neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, a vydať správu audítora, vrátane názoru. Primerané uistenie je uistenie vysokého stupňa, ale nie je zárukou toho, že audit vykonaný podľa medzinárodných audítorských štandardov vždy odhalí významné nesprávnosti, ak také existujú. Nesprávnosti môžu vzniknúť v dôsledku podvodu alebo chyby a za významné sa považujú vtedy, ak by sa dalo odôvodnene očakávať, že jednotlivo alebo v súhrne by mohli ovplyvniť ekonomické rozhodnutia používateľov, uskutočnené na základe tejto účtovnej závierky.

V rámci auditu uskutočneného podľa medzinárodných audítorských štandardov, počas celého auditu uplatňujeme odborný úsudok a zachovávame profesionálny skepticizmus. Okrem toho:

- Identifikujeme a posudzujeme riziká významnej nesprávnosti účtovnej závierky, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, navrhujeme a uskutočňujeme audítorské postupy reagujúce na tieto riziká a získavame audítorské dôkazy, ktoré sú dostatočné a vhodné na poskytnutie základu pre náš názor. Riziko neodhalenia významnej nesprávnosti v dôsledku podvodu je vyššie ako toto riziko v dôsledku chyby, pretože podvod môže zahŕňať tajnú dohodu, falšovanie, úmyselné vynechanie, nepravdivé vyhlásenie alebo obídenie internej kontroly.

- Oboznamujeme sa s internými kontrolami relevantnými pre audit, aby sme mohli navrhnúť audítorské postupy vhodné za daných okolností, ale nie za účelom vyjadrenia názoru na efektívnosť interných kontrol podniku.
- Hodnotíme vhodnosť použitých účtovných zásad a účtovných metód a primeranosť účtovných odhadov a uvedenie s nimi súvisiacich informácií, uskutočnené štatutárnym orgánom.
- Robíme záver o tom, či štatutárny orgán vhodne v účtovníctve používa predpoklad nepretržitého pokračovania v činnosti a na základe získaných audítorských dôkazov záver o tom, či existuje významná neistota v súvislosti s udalosťami alebo okolnosťami, ktoré by mohli významne spochybniť schopnosť podniku nepretržite pokračovať v činnosti. Ak dospejeme k záveru, že významná neistota existuje, sme povinní upozorniť v našej správe audítora na súvisiace informácie uvedené v účtovnej závierke alebo, ak sú tieto informácie nedostatočné, modifikovať svoj názor. Naše závery vychádzajú z audítorských dôkazov získaných do dátumu vydania našej správy audítora.
- Hodnotíme celkovú prezentáciu, štruktúru a obsah účtovnej závierky vrátane informácií v nej uvedených, ako aj to, či účtovná závierka zachytáva uskutočnené transakcie a udalosti spôsobom, ktorý vedie k ich vernému zobrazeniu.

S osobami poverenými spravovaním komunikujeme okrem iného o plánovanom rozsahu a harmonograme auditu a o významných zisteniach auditu, vrátane všetkých významných nedostatkov internej kontroly, ktoré počas nášho auditu zistíme.

II. Správy k ďalším požiadavkám zákonov a iných právnych predpisov

Správa k informáciám, ktoré sa uvádzajú vo výročnej správe

Štatutárny orgán je zodpovedný za informácie uvedené vo výročnej správe, zostavenej podľa požiadaviek zákona o účtovníctve. Náš vyššie uvedený názor na účtovnú závierku sa nevzťahuje na iné informácie vo výročnej správe.

V súvislosti s auditom účtovnej závierky je našou zodpovednosťou oboznámenie sa s informáciami uvedenými vo výročnej správe a posúdenie, či tieto informácie nie sú vo významnom nesúlade s auditovanou účtovnou závierkou alebo našimi poznatkami, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky, alebo sa inak zdajú byť významne nesprávne.

Výročnú správu sme ku dňu vydania správy audítora z auditu účtovnej závierky nemali k dispozícii.

Keď získame výročnú správu, posúdime, či výročná správa podniku obsahuje informácie, ktorých uvedenie vyžaduje zákon o účtovníctve, a na základe prác vykonaných počas auditu účtovnej závierky, vyjadríme názor, či:

- informácie uvedené vo výročnej správe zostavenej za rok 2025 sú v súlade s účtovnou závierkou za daný rok,
- výročná správa obsahuje informácie podľa zákona o účtovníctve.

Okrem toho uvedieme, či sme zistili významné nesprávnosti vo výročnej správe na základe našich poznatkov o účtovnej jednotke a situácii v nej, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky.

Bratislava, 31. marca 2026

VELOX, s. r. o.
Ivánska cesta 5285/91
821 04 Bratislava
licencia č.: 389

Ing. **Miroslav Baláž**, MBA
certifikovaný audítor
licencia č.: 1000

Správa o overení súladu výročnej správy s účtovnou závierkou

DODATOK SPRÁVY NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA

Riaditeľovi a dozornej rade štátneho podniku Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky

k časti II - Správa k informáciám, ktoré sa uvádzajú vo výročnej správe

Overili sme účtovnú závierku štátneho podniku Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky (ďalej aj „podnik“) k 31. decembru 2025, uvedenú na stranách 64 – 75 výročnej správy podniku, ku ktorej sme dňa 31. marca 2026 vydali správu nezávislého audítora, ktorá sa nachádza na stranách 58 – 61 výročnej správy podniku. Tento dodatok sme vypracovali v zmysle § 27 odsek 6 zákona č. 423/2015 Z. z. o štatutárnom audite a o zmene a doplnení zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o štatutárnom audite“). Na základe vykonaných prác opísaných v časti II správy nezávislého audítora - Správa k informáciám, ktoré sa uvádzajú vo výročnej správe, podľa nášho názoru:

- informácie uvedené vo výročnej správe štátneho podniku Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky zostavenej za rok 2025 sú v súlade s jej účtovnou závierkou za daný rok,
- výročná správa obsahuje informácie podľa zákona o účtovníctve.

Okrem toho, na základe našich poznatkov o účtovnej jednotke a situácii v nej, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky, sme povinní uviesť, či sme zistili významné nesprávnosti vo výročnej správe. V tejto súvislosti konštatujeme, že sme nezistili významné nesprávnosti vo výročnej správe.

Bratislava, 9. novembra 2026

VELOX, s. r. o.
Ivánska cesta 5285/91
821 04 Bratislava
licencia č.: 389

Ing. **Miroslav Baláž**, MBA
certifikovaný audítor
licencia č.: 1000

Súvaha LPS SR, š. p. k 31. 12. 2025 v €

Súvaha LPS SR, š. p. v plnom rozsahu k 31. 12. 2025 v € - Aktíva

Označenie	Aktíva	Číslo riadku	V bežnom účtovnom období			Stav k 31. 12. 2024
			Brutto	Korekcia	Netto	
a	b	c	1	2	3	
*	Spolu majetok r. 002+033+074	001	230 029 432	116 526 573	113 502 859	105 972 031
A.	Neobežný majetok r.003+011+021	002	177 155 432	114 943 149	62 212 283	51 158 873
A.I.	Dlhodobý nehmotný majetok r. 004 až 010	003	19 369 909	12 504 863	6 865 046	7 863 978
A.I.1	Aktivované náklady na vývoj (012) - /072,091A/	004	0	0	0	0
A.I.2	Softvér (013) - /073,091A/	005	18 748 210	12 398 986	6 349 224	7 588 806
A.I.3	Oceniteľné práva (014) - 074, 091A/	006	223 642	105 877	117 765	127 598
A.I.4.	Goodwill (015) - /075,091A/	007	0	0	0	0
A.I.5.	Ostatný dlhodobý nehmotný majetok (019,01X)-/079	008	0	0	0	0
A.I.6.	Obstarávaný dlhodobý nehmotný majetok (041) - 093	009	249 273	0	249 273	1 620
A.I.7.	Poskytnuté preddavky na dlh.nehmotný majetok (051)	010	148 784	0	148 784	145 954
A.II.	Dlhodobý hmotný majetok súčet r. 012 až 020	011	157 769 523	102 438 286	55 331 237	43 278 895
A.II.1.	Pozemky (031) - 092A	012	2 954 859	0	2 954 859	2 954 859
A.II.2.	Stavby (021) - /081, 092A/	013	50 024 943	31 218 671	18 806 272	19 254 496
A.II.3.	Samostatné hnut.veci a súbory hnuteľných vecí (022)	014	83 311 149	70 024 084	13 287 065	15 104 470
A.II.4.	Pestovateľské celky trvalých porastov (025) - /085	015	0	0	0	0
A.II.5.	Základné stádo a ťažné zvieratá (026) - /086, 092A	016	0	0	0	0
A.II.6.	Ost.dlhodobý hmotný majetok (029,02X,032)-(089,08X)	017	1 369 413	1 195 531	173 882	169 078
A.II.7.	Obstarávaný dlhodobý hmotný majetok (042) - 094	018	7 887 675	0	7 887 675	5 704 504

Označenie	Aktíva	Číslo riadku	V bežnom účtovnom období			Stav k 31. 12. 2024
			Brutto	Korekcia	Netto	
a	b	c	1	2	3	
A.II.8.	Poskytnuté preddavky na dlhodobý hm.majetok (052)	019	12 221 484	0	12 221 484	91 488
A.II.9.	Opravná položka k nadobud. majetku +/-097, +/-098	020	0	0	0	0
A.III.	Dlhodobý finančný majetok súčet r. 22 až 32	021	16 000	0	16 000	16 000
A.III.1.	Podielové CP a podiely v prep. ÚJ(061A,062A,063A)	022	0	0	0	0
A.III.2.	Podielove CP a podiely okrem prep.ÚJ(062A)-096A	023	0	0	0	0
A.III.3.	Ostatné realizovateľné cenné papiere a podiely	024	6 000	0	6 000	6 000
A.III.4.	Pôžičky prepojeným účt. jednotkám (066A) - 096A/	025	0	0	0	0
A.III.5.	Pôžičky v rámci pod.účasti okrem prepojeným ÚJ(066)	026	0	0	0	0
A.III.6.	Ostatné pôžičky (067A) - 096A	027	0	0	0	0
A.III.7.	Dlhové CP a ostatný dlhodobý fin.maj. (065A,069A)	028	10 000	0	10 000	10 000
A.III.8.	Pôžičky a ost.DLFM so zost.dobou splatn. najviac rok	029	0	0	0	0
A.III.9.	Účty v bankách s dobou viazanosti dlhšou ako jeden rok	030	0	0	0	0
A.III.10.	Obstarávaný dlhodobý finančný majetok (043) - 096A	031	0	0	0	0
A.III.11.	Poskytnuté preddavky na dlhodobý finančný majetok	032	0	0	0	0
B.	Obežný majetok r. 34+41+53+66+71	033	48 825 003	1 583 424	47 241 579	53 190 659
B.I.	Zásoby súčet r. 35 až 40	034	4 257 470	125 791	4 131 679	3 759 986
B.I.1.	Materiál (112, 119, 11X) - /191, 19X/	035	4 253 225	125 791	4 127 434	3 754 196
B.I.2.	Nedokončená výroba a polotovary(121,122,12X)-/192	036	0	0	0	0
B.I.3.	Výrobky (123) - 194	037	2 742	0	2 742	5 790
B.I.4.	Zvieratá (124) - 195	038	0	0	0	0

Označenie	Aktíva	Číslo riadku	V bežnom účtovnom období			Stav k 31. 12. 2024
			Brutto	Korekcia	Netto	
a	b	c	1	2	3	
B.I.5.	Tovar (132, 13X, 139) - /196, 19X/	039	0	0	0	0
B.I.6.	Poskytnuté preddavky na zásoby (314A - 391A)	040	1503	0	1503	0
B.II.	Dlhodobé pohľadávky súčet r. 42 + 46 až 52)	041	1162	0	1162	337270
B.II.1.	Pohľadávky z obchodného styku súčet (r. 43 až 45)	042	1162	0	1162	1162
B.II.1.a	Pohľadávky z obchodného styku voči prepojeným ÚJ	043	0	0	0	0
B.II.1.b	Pohľadávky z obchodného styku z pod. uc.okrem pÚJ	044	0	0	0	0
B.II.1.c	Ostatné pohľadávky z obchodného styku (31XA-391A)	045	1162	0	1162	1162
B.II.2.	Čistá hodnota zákazky (316A)	046	0	0	0	0
B.II.3.	Ostatné pohľadávky voči prepojeným ÚJ (351A - 391A)	047	0	0	0	0
B.II.4.	Ostatné pohľadávky z pod.uc.okrem pÚJ (351A - 391A)	048	0	0	0	0
B.II.5.	Pohľadávky voči spoločníkom,členom a združeniu	049	0	0	0	0
B.II.6.	Pohľadávky z derivátových operácií (373A,376A)	050	0	0	0	0
B.II.7.	Iné pohľadávky (335A,336A,33XA,371A,374A,375 A,378A	051	0	0	0	336108
B.II.8.	Odložená daňová pohľadávka (481A)	052	0	0	0	0
B.III.	Krátkodobé pohľadávky súčet r. 54 + 58 až 65	053	26984490	1457633	25526857	21462522
B.III.1.	Pohľadávky z obchodného styku súčet (r. 55 až 57)	054	17726270	1211463	16514807	12857643
B.III.1.a	Pohľadávky z obchodného styku voči prepojeným ÚJ	055	0	0	0	0
B.III.1.b	Pohľadávky z obchodného styku z pod. uc.okrem pÚJ	056	0	0	0	0
B.III.1.c	Ostatné pohľadávky z obchodného styku (31XA-391A)	057	17726270	1211463	16514807	12857643

Označenie	Aktíva	Číslo riadku	V bežnom účtovnom období			Stav k 31. 12. 2024
			Brutto	Korekcia	Netto	
a	b	c	1	2	3	
B.III.2.	Čistá hodnota zákazky (316A)	058	0	0	0	0
B.III.3.	Ostatné pohľadávky voči prepojeným ÚJ (351A - 391A	059	0	0	0	0
B.III.4.	Ostatné pohľadávky z pod.uc.okrem pÚJ (351A - 391A	060	0	0	0	0
B.III.5.	Pohľadávky voči spoločníkom,členom a združeniu(354	061	0	0	0	0
B.III.6.	Sociálne poistenie (336A - 391A)	062	0	0	0	0
B.III.7.	Daňové pohľadávky a dotacie(341,342,343,345,346,34	063	8 801 700	0	8 801 700	8 444 983
B.III.8.	Pohľadávky z derivátových operácií (373A,376A)	064	0	0	0	0
B.III.9.	Iné pohľadávky (335A,336A,33XA,371A,374A,375 A,378A)	065	456 520	246 170	210 350	159 896
B.IV.	Krátkodobý finančný majetok súčet (r. 67 až r. 70)	066	0	0	0	0
B.IV.1.	Krátkodobý fin.majetok z prepojených ÚJ(251A,523A)	067	0	0	0	0
B.IV.2.	Krátkodobý fin.majetok okrem kr.fm z prepojených Ú	068	0	0	0	0
B.IV.3.	Vlastné akcie a vlastné obchodné podiely (252)	069	0	0	0	0
B.IV.4.	Obstarávaný krátkodobý finančný majetok (259,314A)	070	0	0	0	0
B.V.	Finančné účty r72+r73	071	17 581 881	0	17 581 881	27 630 881
B.V.1.	Peniaze (211, 213, 21X)	072	0	0	0	0
B.V.2.	Účty v bankách (221A, 22X +/- 261)	073	17 581 881	0	17 581 881	27 630 881
C.	Časové rozlíšenie r. 75 až 78	074	4 048 997	0	4 048 997	1 622 499
C.1.	Náklady budúcich období dlhodobé (381A, 382A)	075	200 326	0	200 326	46 958
C.2.	Náklady budúcich období krátkodobé (381A, 382A)	076	3 765 243	0	3 765 243	1 561 668
C.3.	Príjmy budúcich období dlhodobé (385A)	077	0	0	0	0
C.4.	Príjmy budúcich období krátkodobé (385A)	078	83 428	0	83 428	13 873

Súvaha LPS SR, š. p. v plnom rozsahu k 31. 12. 2025 v € - Pasíva

Označenie	Pasíva	Číslo riadku	Stav v bežnom účtovnom období	Stav k 31. 12. 2024
a	b	c	1	2
*	SPOLU VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY r80+r101+r141	079	113 502 859	105 972 031
A.	Vlastné imanie r81+r85+r86+r87+r90+r93+r97+r100	080	82 783 308	80 435 863
A.I.	Základné imanie súčet (r. 82 až r. 84)	081	75 867 477	75 867 477
A.I.1.	Základné imanie (411 alebo +/- 491)	082	75 867 477	75 867 477
A.I.2.	Zmena základného imania +/- 419	083	0	0
A.I.3.	Pohľadávky za upísané vlastné imanie (/-/353)	084	0	0
A.II.	Emisné ážio (412)	085	0	0
A.III.	Ostatné kapitálové fondy (413)	086	0	0
A.IV.	Zákonné rezervné fondy r. 88 + r. 89	087	5 508 867	5 402 285
A.IV.1.	Zákonný rezervný fond a nedelit.fond(417A,418,421A)	088	5 508 867	5 402 285
A.IV.2.	Rezervný fond na vl.akcie a vl.podiely (417A, 421A)	089	0	0
A.V.	Ostatné fondy zo zisku r. 91 + r. 92	090	23 786 896	22 568 421
A.V.1.	Štatutárne fondy (423, 42X)	091	177 392	157 392
A.V.2.	Ostatné fondy (427, 42X)	092	23 609 504	22 411 029
A.VI.	Oceňovacie rozdiely z precenenia súčet r. 94 až 96	093	0	0
A.VI.1.	Oceňovacie rozdiely z precenenia majetku,záväzkov	094	0	0
A.VI.2.	Oceňovacie rozdiely z kapitálových účastín (+/- 41	095	0	0

Označenie	Pasíva	Číslo riadku	Stav v bežnom účtovnom období	Stav k 31. 12. 2024
a	b	c	1	2
A.VI.3.	Oceňovacie rozd.z precen.-zlúčení,splynutí,rozdel.	096	0	0
A.VII.	Výsledok hospodárenia minulých rokov r. 98+99	097	-25 533 960	-25 533 960
A.VII.1.	Nerozdelený zisk minulých rokov (428)	098	0	0
A.VII.2.	Neuhradená strata minulých rokov (/-/429)	099	-25 533 960	-25 533 960
A.VIII.	Výsledok hospodárenia za ÚO po zdanení /+-/ 01-(81+8	100	3 154 028	2 131 640
B.	Záväzky r102+r118+r121+r122+r136+r139+r140	101	30 547 061	25 535 780
B.I.	Dlhodobé záväzky r103+r107 až r117	102	3 858 949	3 118 124
B.I.1.	Dlhodobé záväzky z obch.styku súčet (r104 až r106)	103	0	0
B.I.1.a	Záväzky z obch.styku voči prepojeným ÚJ (321A,475A	104	0	0
B.I.1.b	Záväzky z obch.styku v rámci pod.úč.okrem pr.ÚJ	105	0	0
B.I.1.c	Ostatné záväzky z obch.styku (321A,475A,476A)	106	0	0
B.I.2.	Čistá hodnota zákazky (316A)	107	0	0
B.I.3.	Ostatné záväzky voči prepojeným ÚJ (471A, 47XA)	108	0	0
B.I.4.	Ostatné záväzky vrámci pod.úč.okrem pr.ÚJ	109	0	0
B.I.5.	Ostatné dlhodobé záväzky (479A, 47XA)	110	699 260	325 499
B.I.6.	Dlhodobé prijaté preddavky (475A)	111	0	0
B.I.7.	Dlhodobé zmenky na úhradu (478A)	112	0	0
B.I.8.	Vydané dlhopisy (473A/-/255A)	113	0	0
B.I.9.	Záväzky zo sociálneho fondu (472)	114	2 668 402	2 792 625

Označenie	Pasíva	Číslo riadku	Stav v bežnom účtovnom období	Stav k 31. 12. 2024
a	b	c	1	2
B.I.10.	Iné dlhodobé záväzky (336A, 372A, 474A, 47XA)	115	0	0
B.I.11.	Dlhodobé záväzky z deriv.operácií (373A, 377A)	116	0	0
B.I.12.	Odložený daňový záväzok (481A)	117	491 287	0
B.II.	Dlhodobé rezervy r119+r120	118	4 650 240	4 283 651
B.II.1.	Zákonné rezervy (451A)	119	0	0
B.II.2.	Ostatné rezervy (459A, 45XA)	120	4 650 240	4 283 651
B.III.	Dlhodobé bankové úvery (461A, 46XA)	121	0	4 500 000
B.IV.	Krátkodobé záväzky (r123+r127 až r135)	122	12 670 638	9 135 679
B.IV.1	Záväzky z obchodného styku (r124 až r126)	123	3 123 432	3 447 126
B.IV.1.a	Záväzky z obch.styku voči prep.ÚJ	124	0	0
B.IV.1.b.	Záväzky z obch.styku v rámci pod.účasti okrem zav.	125	0	0
B.IV.1.c.	Ostatné záväzky z obch.styku	126	3 123 432	3 447 126
B.IV.2	Čistá hodnota zákazky (316A)	127	0	0
B.IV.3	Ostatné záväzky voči prepojeným ÚJ	128	0	0
B.IV.4	Ost. záväzky v rámci pod.účasti okrem záv.voči pUJ	129	0	0
B.IV.5.	Záväzky voči spoloč. a združeniu(364-8,398A,478A,479A)	130	0	0
B.IV.6.	Záväzky voči zamestnancom (331,333, 33X, 479A)	131	3 209 406	2 493 522
B.IV.7.	Záväzky za soc.poistenia (336A)	132	2 729 230	1 945 781
B.IV.8.	Daň.záväzky a dotácie (341,342,343,345,346,347,34X)	133	1 512 457	838 883

Označenie	Pasíva	Číslo riadku	Stav v bežnom účtovnom období	Stav k 31. 12. 2024
a	b	c	1	2
B.IV.9.	Záväzky z derivátových operácií (373A, 377A)	134	0	0
B.IV.10.	Iné záväzky (372A,379A,474A,475A,479A,47XA)	135	2 096 113	410 367
B.V.	Krátkodobé rezervy r137 + r138	136	4 862 416	4 493 980
B.V.1.	Zákonné rezervy (323A, 451A)	137	1 795 068	1 667 663
B.V.2.	Ostatné rezervy (323A, 451A, 45XA)	138	3 067 348	2 826 317
B.VI.	Bežné bankové úvery(221, 231, 232, 23X, 461A, 46XA	139	4 504 818	4 346
B.VII.	Krátkodobé fin. výpomoci (241, 249, 24X, 473,/-/255A)	140	0	0
C.	Časové rozlíšenie (r142 až r145)	141	172 490	388
C.1.	Výdavky budúcich období dlhodobé (383A)	142	0	0
C.2.	Výdavky budúcich období krátkodobé (383A)	143	5 322	388
C.3.	Výnosy budúcich období dlhodobé (384A)	144	113 043	0
C.4.	Výnosy budúcich období krátkodobé (384A)	145	54 125	0

Výkaz ziskov a strát LPS SR, š. p. v plnom rozsahu k 31. 12. 2025 v €

Označenie	Text	Číslo riadku	Bežné účtovné obdobie	Minulé účtovné obdobie
*	Čistý obrat (časť účt. tr. 6 podľa zákona)	01	105 076 082	83 474 734
**	Výnosy z hospodárskej činnosti spolu	02	107 427 824	85 456 106
I.	Tržby z predaja tovaru (604, 607)	03	0	0
II.	Tržby z predaja vlastných výrobkov (601)	04	13 856	23 003
III.	Tržby z predaja služieb (602, 606)	05	105 062 226	83 451 731
IV.	Zmeny stavu vnútroorganizačných zásob (+/- účt.sk 61	06	-3 048	4 294
V.	Aktivácia (účt.sk.62)	07	9 376	6 088
VI.	Tržby z predaja DLNM, DLHM a materiálu (641,642)	08	0	0
VII.	Ostatné výnosy z hosp.činnosti	09	2 345 414	1 970 990
**	Náklady na hosp.činnosť spolu	10	103 614 422	83 410 880
A.	Náklady vynaložené na obst.predaného tovaru	11	0	0
B.	Spotreba mat., energie a ost. nesklad. dod.	12	2 086 756	1 838 268
C.	Opravné položky k zásobám (+/-) (505)	13	14 959	-3 008
D.	Služby (účtová skup.51*)	14	14 042 033	9 976 541
E.	Osobné náklady (r16 až r19)	15	68 719 509	57 026 892
E.1.	Mzdové náklady (521, 522)	16	46 218 576	37 938 343
E.2.	Odmeny členom orgánov spoločnosti a družstva (523)	17	222 341	190 074
E.3.	Náklady na sociálne poistenie(524, 525, 526)	18	19 152 969	15 493 401
E.4.	Sociálne náklady (527, 528)	19	3 125 623	3 405 074

Označenie	Text	Číslo riadku	Bežné účtovné obdobie	Minulé účtovné obdobie
F.	Dane a poplatky (účt.sk. 53)	20	449 417	153 750
G.	Odpisy a OP k DLNM a DLHM (r22+r23)	21	9 180 913	8 475 134
G.1.	Odpisy k DLNM a DLHM (551)	22	9 213 133	8 502 219
G.2.	OP k DLNM a DLHM (+/-) (553)	23	-32 220	-27 085
H.	Zost.cena predaného DLM a materiálu (541, 542)	24	0	0
I.	Opravné položky k pohľadávkam (+/-) (547)	25	228 737	-883 061
J.	Ost.nákl.na hosp.činn.(543,544,545,546,548,549,555	26	8 892 098	6 826 364
***	Výsledok hospodárenie z hosp.činnosti	27	3 813 402	2 045 226
*	Pridaná hodnota(r03+04+05+06+07)-(r11+12+13+14)	28	88 938 662	71 673 315
**	Výnosy z finančnej činnosti spolu	29	208 816	489 398
VIII.	Tržby z predaja cenných papierov a podielov (661)	30	0	0
IX.	Výnosy z dlhodobého fin. majetku súčet (r32 až 34)	31	0	0
IX.1.	Výnosy z cenných pap.a pod. od prepojených UJ	32	0	0
IX.2.	Výnosy z CP a podiel.v podiel.účasti okrem prepoj.UJ	33	0	0
IX.3.	Ostatné výnosy z cenných papierov a podielov	34	0	0
X.	Výnosy z krátkodobého finančného majetku	35	0	0
X.1.	Výnosy z krátk. FM od prepojených UJ(666A)	36	0	0
X.2.	Výnosy z krátk. FM v podiel.účasti okrem prepoj.UJ	37	0	0

Označenie	Text	Číslo riadku	Bežné účtovné obdobie	Minulé účtovné obdobie
X.3.	Ostatné výnosy z finančného majetku (666A)	38	0	0
XI.	Výnosové úroky (r40 + r41)	39	208 785	489 391
XI.1.	Výnosové úroky od prepojených účt.jednotiek (662A)	40	0	0
XI.2.	Ostatné výnosové úroky (662A)	41	208 785	489 391
XII.	Kurzové zisky (663)	42	31	7
XIII.	Výnosy z precenenia CP a výnosy z deriv.operácií	43	0	0
XIV.	Ostatné výnosy z finančnej činnosti (668)	44	0	0
**	Náklady na finančnú činnosť spolu	45	136 234	306 895
K.	Predané cenné papiere a podiely (561)	46	0	0
L.	Náklady na krátkodobý finančný majetok (566)	47	0	0
M.	Opravné položky k finančnému majetku (+/-) (565)	48	0	0
N.	Nákladové úroky (r50 + r51)	49	111 595	287 735
N.1.	Nákladové úroky pre prepojené účt.jednotky (562A)	50	0	0
N.2.	Ostatné nákladové úroky (562A)	51	111 595	287 735
O.	Kurzové straty (563)	52	1 821	913
P.	Náklady na precenenie CP,náklady na derivát.oper.	53	0	0
Q.	Ostatné náklady na finančnú činnosť (568, 569)	54	22 818	18 247
***	Výsledok hospodárenia z finančnej činnosti	55	72 582	182 503
****	Výsledok hospodárenia za účt.obd.pred zdan.	56	3 885 984	2 227 729

Označenie	Text	Číslo riadku	Bežné účtovné obdobie	Minulé účtovné obdobie
R.	Daň z príjmov (r58+r59)	57	731 956	96 089
R.1.	Daň z príjmov splatná (591,595)	58	240 669	96 089
R.2.	Daň z príjmov odložená (592)	59	491 287	0
S.	Prevod podielov na výsledku hospodárenia spol.	60	0	0
****	Výsledok hospodárenia za ÚO po zdanení	61	3 154 028	2 131 640

Účtovná závierka k 31. 12. 2025 zostavená podľa IFRS - EU

Výkaz finančnej pozície k 31. decembru 2025 (v tisícoch €)

MAJETOK	Poznámka	31. 12. 2025	31. 12. 2024
Neobežný majetok			
Dlhodobý hmotný majetok	2	58 139	46 234
Dlhodobý nehmotný majetok	3	6 865	7 864
Investície		16	16
Pohľadávky z obchodného styku a ostatné pohľadávky		200	47
Spolu neobežný majetok		**65 220**	**54 161**
Obežný majetok			
Zásoby	4	139	137
Pohľadávky z obchodného styku a ostatné pohľadávky	5	22 287	19 521
Daň z príjmov		85	0
Peňažné prostriedky a ich ekvivalenty		17 582	27 631
Spolu obežný majetok		**40 093**	**47 289**
Spolu majetok		**105 313**	**101 450**

VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY	Poznámka	31. 12. 2025	31. 12. 2024
Vlastné imanie			
Kmeňové imanie		75 867	75 867
Zákonný rezervný fond a ostatné kapitálové fondy		29 296	27 971
Kumulovaná strata		(28 863)	(27 920)
Spolu vlastné imanie	**6**	**76 300**	**75 918**
Dlhodobé záväzky			
Rezerva na zamestnanecké požitky	7	5 233	4 596
Záväzky z obchodného styku a ostatné záväzky	9	699	325
Záväzky z lízingu	11	333	484
Úvery	11	4 500	4 500
Odložený daňový záväzok	12	657	0
Spolu dlhodobé záväzky		**11 422**	**9 905**
Krátkodobé záväzky			
Rezerva na zamestnanecké požitky	7	1 056	1 139
Ostatné rezervy	8	2 011	1 687
Záväzky z obchodného styku a ostatné záväzky	9	13 867	12 510
Výnosy budúcich období	10	175	0
Daň z príjmov		208	2
Záväzky z lízingu	11	269	281
Úvery	11	5	8
Spolu krátkodobé záväzky		**17 591**	**15 627**
SPOLU VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY		**105 313**	**101 450**

Výkaz o súhrnnom výsledku hospodárenia za rok končiaci sa 31. decembra 2025 (v tisícoch €)

VÝNOSY	Poznámka	31. 12. 2025	31. 12. 2024
Tržby za letové prevádzkové služby		105 076	83 475
Ostatné prevádzkové výnosy		2 345	1 971
Výnosy spolu	**13**	**107 421**	**85 446**
Spotreba materiálu a nakupovaných služieb	14	(15 452)	(11 235)
Osobné náklady	15	(69 067)	(57 230)
Tvorba a rozpustenie zníženia hodnoty pohľadávok		(1 374)	(432)
Odpisy	2,3	(9 880)	(8 629)
Ostatné prevádzkové náklady	16	(9 341)	(6 980)
Prevádzkové náklady spolu		**(105 114)**	**(84 506)**
Zisk / (Strata) z prevádzkovej činnosti		**2 307**	**940**
Finančné výnosy		209	489
Finančné náklady		(175)	(347)
Finančné náklady, netto		**34**	**142**
Zisk / (Strata) pred zdanením		**2 341**	**1 082**
Daň z príjmov	17	(898)	(96)
Zisk / (Strata) za účtovné obdobie		**1 443**	**986**
Ostatné súčasti súhrnného výsledku		-	-
Súhrnný výsledok hospodárenia		**1 443**	**986**

Výkaz zmien vo vlastnom imaní za rok končiaci sa 31. decembra 2025 (v tisícoch €)

	Kmeňové imanie	Zákonný rezervný fond	Ostatné kapitálové fondy	Kumulovaná strata	Spolu
K 1. januáru 2024	**75 867**	**5 222**	**20 240**	**(23 521)**	**77 809**
Prídel do/použitie ostatných kapitálových fondov	-	-	2 278	(2 278)	-
Prídel do rezervného fondu	-	180	50	(230)	-
Prídel do kmeňového imania	-	-	-	-	-
Prídel do sociálneho fondu	-	-	-	(2 877)	(2 877)
Zisk za rok	**-**	**-**	**-**	**986**	**986**
K 31. decembru 2024	**75 867**	**5 403**	**22 569**	**(27 920)**	**75 918**
K 1. januáru 2025	75 867	5 403	22 569	(27 920)	75 918
Prídel do/použitie ostatných kapitálových fondov	-	-	1 198	(1 198)	-
Prídel do rezervného fondu	-	107	20	(127)	-
Prídel do kmeňového imania	-	-	-	-	-
Prídel do sociálneho fondu	-	-	-	(1 061)	(1 061)
Zisk za rok	**-**	**-**	**-**	**1 443**	**1 443**
K 31. decembru 2025	**75 867**	**5 509**	**23 787**	**(28 863)**	**76 300**

Výkaz peňažných tokov za rok končiaci sa 31. decembra 2025 (v tisícoch €)

	31. 12. 2025	31. 12. 2024
Peňažné toky z prevádzkovej činnosti		
Zisk / (Strata) za obdobie	1 443	986
Daň z príjmov (splatná a odložená)	898	96
Úrokové náklady / výnosy netto	(34)	(142)
Zisk / (Strata) pred odpočítaním úrokových a daňových položiek	**2 307**	**940**
Úpravy o:		
Odpisy, amortizácia a opravné položky k dlhodobému majetku	9 880	8 629
Tvorba a zúčtovanie opravných položiek k pohľadávkam	1 374	432
Pohyb rezerv	878	1 384
Prídel do sociálneho fondu	(1 061)	(2 877)
Ostatné nepeňažné položky	(133)	(800)
Prevádzkový zisk / (strata) pred zmenou pracovného kapitálu	**13 245**	**7 708**
Zmena v:		
Zásobách	(2)	14
Pohľadávkach	(4 011)	(2 492)
Záväzkoch	1 906	1 530
Peňažné prostriedky použité v prevádzkovej činnosti	**11 138**	**6 760**
Zaplatené úroky	(175)	(347)
Prijaté úroky	209	489
Daň z príjmov zaplatená	(364)	(98)
Čisté peňažné toky z prevádzkovej činnosti	**10 808**	**6 804**
Peňažné toky z investičnej činnosti		
Obstaranie dlhodobého hmotného a nehmotného majetku	(20 533)	(8 088)
Čisté peňažné toky použité v investičnej činnosti	**(20 533)**	**(8 088)**
Peňažné toky z finančnej činnosti		
Čerpanie bankových úverov	-	-
Splátky prijatých bankových úverov	(4)	(4 095)
Splátky lízingu	(320)	54
Príjmy z vkladov do vlastného imania	-	-
Čisté peňažné toky získané z finančnej činnosti	**(324)**	**(4 041)**
Prírastok / (úbytok) peňažných prostriedkov a peňažných ekvivalentov	**(10 049)**	**(5 325)**
Peňažné prostriedky a peňažné ekvivalenty k 1. januáru	27 631	32 956
Peňažné prostriedky a peňažné ekvivalenty k 31. decembru	**17 582**	**27 631**

Poznámky individuálnej účtovnej závierky

Poznámky k účtovnej závierke za rok 2025
zostavené podľa
Opatrenia MF SR č. MF/23377/2014-74, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o individuálnej účtovnej závierke a rozsahu údajov určených z individuálnej účtovnej závierky na zverejnenie pre veľké účtovné jednotky a subjekty verejného záujmu: v znení Opatrenia MF SR č. MF/19926/2015-74 a Opatrenia MF SR č. MF/14770/2017-74

I. Všeobecné informácie

a) Základné informácie o účtovnej jednotke
Obchodné meno: Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, štátny podnik
Skrátený názov: LPS SR, š. p.
Právna forma: štátny podnik
Sídlo: Ivanská cesta 93, 823 07 Bratislava 216
Dátum založenia: 01. 01. 2000
Zapísaná: Obchodný register Mestského súdu Bratislava III, oddiel: Pš, vložka číslo: 418/B
IČO: 35 778 458

b) Informácie o orgánoch účtovnej jednotky k 31. 12. 2025
Štatutárny orgán:
JUDr. Miroslav Boháč – vymenovaný do funkcie riadite LPS SR, š. p. dňom 21. 04. 2024
Dozorný orgán:
predseda Dozornej rady doc. Ing. Peter Korba, PhD.
DR LPS SR, š. p. má k 31. 12. 2025 5 členov (vrátane predsedu), 3 členovia sú menovaní zakladateľom, 1 člen z kolektívu zamestnancov a 1 člena delegujú odborové združenia zo svojich členov.

c) Opis hospodárskej činnosti účtovnej jednotky – hlavné činnosti
- vykonávanie letových prevádzkových služieb,
- vykonávanie leteckej informačnej služby,
- vykonávanie koordinácie súčinnosti civilných, vojenských

a bezpečnostných orgánov pri pátraní po lietadlách a záchrane ľudských životov,
- vykonávanie leteckých telekomunikačných služieb,
- poskytovanie telekomunikačných služieb prenosu dát,
- zabezpečovanie výcviku personálu ATM,
- špeciálna prevádzka (SPO) vykonávaná v súlade s právne záväznými aktmi EÚ,
- výkon leteckých prác s UAV v kategórii malé a ľahké UAV s prevádzkovou hmotnosťou najviac 150 kg

d) Údaje o neobmedzenom ručení

Podnik nie je neobmedzene ručiacim spoločníkom v iných spoločnostiach podľa § 56 ods. 5 Obchodného zákonníka, ani podľa podobných ustanovení iných predpisov.

e) Právny dôvod na zostavenie účtovnej závierky

Účtovná závierka podniku je zostavená ako riadna účtovná závierka k 31. decembru 2025 podľa § 17 ods. 6 zákona NR SR č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov, za účtovné obdobie od 1. januára 2025 do 31. decembra 2025.
Konsolidovaná účtovná závierka vo verejnej správe: LPS SR, š. p. je zaradený medzi účtovné jednotky konsolidovaného celku a zúčastňuje sa zostavenia súhrnnej účtovnej závierky verejnej správy za rok 2025. Jednotlivé účtovné jednotky a dcérske spoločnosti poskytujú dáta potrebné pre zostavenie konsolidovanej účtovnej závierky a konsolidovaných poznámok prostredníctvom kapitol.

Ministerstvo dopravy SR ako správca kapitoly a zriaďovateľ LPS SR, š. p. koordinuje práce na konsolidácii v rámci kapitoly.

Finálnu súhrnnú účtovnú závierku za celú verejnú správu zostavuje Ministerstvo financií SR, sídlo Štefanovičova ul. 5, 817 82 Bratislava.

f) Informácie o počte zamestnancov

Názov položky	Bežné účtovné obdobie (2025)	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie (2024)
Priemerný prepočítaný počet zamestnancov	519	510
Stav zamestnancov ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka, z toho:	525	522
Počet vedúcich zamestnancov	10	9

g) Zverejnenie účtovnej závierky za predchádzajúce účtovné obdobie

Do registra účtovných závierok boli uložené dokumenty za rok 2024:

- Účtovná závierka LPS SR, š. p. dňa 13. 03. 2025 pozostávajúca zo:
  - Súvaha k 31. 12. 2024,
  - Výkaz ziskov a strát k 31. 12. 2024,
  - Poznámky účtovnej závierky za rok 2024.
  - Správa nezávislého audítora k riadnej účtovnej závierke LPS SR, š. p. zostavenej k 31. 12. 2024.
- Oznámenie o dátume schválenia účtovnej závierky za rok 2024 dňa 30. 06. 2025.
- Výročná správa za rok 2024 v slovenskom vyhotovení dňa 22. 12. 2025. Jej súčasťou je aj dodatok správy audítora o overení súladu výročnej správy s účtovnou závierkou.

h) Dátum schválenia účtovnej závierky a rozdelenia zisku za bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie

Dozorná rada LPS SR, š. p. prerokovala svojim Uznesením č. 2/25/2 na rokovaní č. 2/2025 dňa 27. marca 2025 Ročnú účtovnú závierku LPS SR, š. p. za rok 2024 a správu tuzemského audítora – audítorskej spoločnosti VELOX s. r. o. Ivanská cesta 5285/91, 821 04 Bratislava, Licencia č. 389 z overenia ročnej účtovnej závierky za rok 2024.

Dozorná rada LPS SR, š. p. na rokovaní č. 2/2025 dňa 27. marca 2025 Uznesením č. 2/25/4 prerokovala a rozhodla o rozdelení zisku po zdanení za rok 2024.

Minister dopravy Slovenskej republiky vydal dňa 30. 06. 2025 Rozhodnutie číslo 79/2025:

- o schválení ročnej účtovnej závierky LPS SR, š. p. za rok 2024, ktorú overila audítorská spoločnosť VELOX, s. r. o.
- o schválení rozdelenia zisku po zdanení LPS SR, š. p. za rok 2024

i) Vojnový konflikt

Hospodárenie podniku v roku 2025 výrazne ovplyvnil dlhotrvajúci vojnový konflikt na Ukrajine. Z dôvodu uzatvorenia vzdušného priestoru nad Ukrajinou a jeho oblietavania bol zaznamenaný zvýšený objem traťovej prevádzky. Tento fakt zapríčinil naďalej výrazný nárast tržieb podniku.

II. Informácie o prijatých postupoch

a) Východiská pre zostavenie účtovnej závierky 2025

Účtovná závierka bola zostavená za predpokladu, že účtovná jednotka bude nepretržite pokračovať vo svojej činnosti, a že u nej nenastáva žiadna skutočnosť, ktorá by ju obmedzovala alebo jej zabraňovala v tejto činnosti pokračovať aj v blízkej budúcnosti.

Na zabezpečenie vykonania účtovnej závierky za rok 2025 a následné zostavenie účtovných výkazov, vypracovanie daňového priznania k dani z príjmov právnických osôb a zabezpečenie podkladov do konsolidácie verejnej správy bol vydaný interný pokyn. Mena vykazovania je euro (EUR).

b) Zmeny účtovných zásad a metód

Účtovné metódy a všeobecné účtovné zásady boli aplikované v rámci platného zákona o účtovníctve.

Pri účtovných metódach a všeobecných účtovných zásadách podnik postupuje vo všeobecnosti konzistentne s predchádzajúcim účtovným obdobím. V roku 2025 vykonal zmenu účtovania tvorby opravných položiek prostredníctvom spojovacieho účtu za účelom zosúladenia s postupmi účtovania.

V účtovnom období 2025 podnik nevykonal opravy významných chýb minulých účtovných období účtovaných v bežnom účtovnom období s vplyvom na nerozdelený zisk minulých rokov alebo na neuhradenú stratu minulých rokov.

c) Spôsob oceňovania jednotlivých zložiek majetku a záväzkov

1. Dlhodobý majetok obstaraný kúpou

Dlhodobý majetok nakupovaný sa oceňuje obstarávacou cenou, ktorá zahŕňa cenu obstarania a náklady súvisiace s obstaraním (clo, prepravu, montáž, poistné a pod.) znížený o dobropisy, zľavy z ceny a pod.

K 31. 12. 2025 neboli žiadne budovy, stavby, stroje a zariadenia založené ako záruka za úver. Štátny podnik neeviduje žiaden majetok, ktorý by sa dočasne nepoužíval.

Podnik vlastní dlhodobý majetok určený k odpisovaniu.

Metódy odpisovania, doba použiteľnosti a zostatkové hodnoty sa prehodnocujú ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka.

2. Dlhodobý finančný majetok

Podnik v roku 2025 neúčtoval o žiadnom novom dlhodobom finančnom majetku.

3. Zásoby

3. 1. Zásoby obstarané kúpou

Podnik nakupoval v bežnom roku zásoby.

Pri účtovaní zásob postupoval podnik podľa Postupov účtovania spôsobom A účtovania zásob. Nakupované zásoby oceňoval podnik cenou obstarania a náklady súvisiace s obstaraním (dopravné, clo a iné). Náklady súvisiace s obstaraním zásob sa pri príjme na sklad rozpočítali s cenou obstarania na mernú jednotku obstaranej zásoby.

Pri vyskladnení zásob sa používal vážený aritmetický priemer z obstarávacích cien, aktualizovaný po každom príjme.

Zníženie hodnoty zásob sa zohľadňuje vytvorením opravnej položky. Podnik tvorí v zmysle interného usmernenia ku dňu ku ktorej sa zostavuje účtovná závierka opravné položky k bezobrátkovým zásobám. Zúčtovanie vytvorenej opravnej položky z dôvodu úplného alebo čiastočného zániku opodstatneného predpokladu trvania zníženia hodnoty zásob prehodnocuje podnik k 31. 12. príslušného roka za posledných 24 mesiacov. Podnik zvýšil v roku 2025 opravnú položku vo výške 5 % z hodnoty bezobrátkových zásob, vo výške 14 959 €.

3. 2. Zásoby vytvorené vlastnou výrobou – letecké mapy

Podnik tvoril v bežnom roku zásoby vlastnou výrobou. Zásoby vytvorené vlastnou výrobou podnik oceňoval vlastnými nákladmi podľa operatívnych kalkulácií, v zložení:

- priame náklady
- časť nepriamych nákladov, súvisiacich s ich vytváraním.

4. Pohľadávky

Pohľadávky pri ich vzniku sa oceňujú menovitou hodnotou. Toto ocenenie sa znižuje o pochybné, sporné a nevymožiteľné pohľadávky. Zníženie hodnoty pohľadávky sa vyjadruje opravnou položkou v zmysle interného predpisu, ktorý usmerňuje tvorbu opravných položiek k nepremlčaným pohľadávkam voči dlžníkom z obchodného styku a voči dlžníkom v konkurznom a reštrukturalizačnom konaní a postup pri ich odpise.

5. Finančné účty

Finančné účty aktívne tvoria ceniny, zostatky na bankových účtoch a peniaze na ceste. Pasívne finančné účty tvoria krátkodobé bankové úvery – kreditné karty.

Peňažné prostriedky a ceniny sa oceňujú ich menovitou hodnotou. Peňažné prostriedky, ceniny, vyjadrené v cudzej mene podnik prepočítava na eurá v zmysle § 24 Zákona o účtovníctve (č. 431/2002 Z. z. v znení neskorších zmien). Spôsob oceňovania v cudzej mene a účtovania kurzových rozdielov v LPS SR, š. p. v zmysle platných právnych predpisov určuje interný predpis.

6. Časové rozlíšenie na strane aktív súvahy

Náklady budúcich období a príjmy budúcich období sa vykazujú vo výške, ktorá je potrebná na dodržanie zásady vecnej a časovej súvislosti s účtovným obdobím.

7. Záväzky vrátane rezerv

Záväzky pri ich vzniku sa oceňujú menovitou hodnotou. Rezervy sa oceňujú v očakávanej výške záväzku odhadom ku dňu zostavenia účtovnej závierky. Tvoria sa na vopred definovaný účel s neistou sumou a časom použitia podľa interného predpisu.

Podnik tvoril rezervy najmä na nevyfakturované dodávky, na zostavenie a overenie účtovnej závierky audítorom, overenie alokácie nákladov, výročnej správy, na nevyčerpané dovolenky vrátane poistného, na odstupné, na zamestnanecké požitky, na odchodné, súdne spory.

8. Časové rozlíšenie na strane pasív súvahy

Výdavky budúcich období a výnosy budúcich období sa vykazujú vo výške, ktorá je potrebná na dodržanie zásady vecnej a časovej súvislosti s účtovným obdobím.

9. Prenajatý majetok

Podnik využíva len operatívny prenájom. Majetok prenajatý na základe operatívneho prenájmu vykazuje ako svoj majetok jeho vlastník, nie nájomca. Platby uskutočnené v rámci operatívneho nájmu sa účtujú do nákladov rovnomerne počas doby trvania nájmu.

Za účelom vykonávania letových meraní leteckých pozemných zariadení a overovania letových postupov pre vlastné potreby aj pre externé subjekty mal podnik na 5 rokov uzatvorenú zmluvu o nájme kalibračného lietadla bez posádky. Predmetom nájmu bolo kalibračné lietadlo typu L-410, ktorého vlastníkom bola Slovenská republika v správe majetku prenajímateľa – Dopravného úradu. Počas doby nájmu bol LPS SR, š. p. prevádzkovateľom lietadla a znášal všetky prevádzkové náklady spojené s užívaním predmetu nájmu. Doba nájmu kalibračného lietadla bola dohodnutá do 31. 12. 2024.

Za účelom riadneho plnenia úloh v rámci predmetu činnosti LPS SR, š. p., a to vykonávania letových meraní určených leteckých pozemných zariadení a letového overovania letových postupov podľa ustanovenia § 33a ods. 5 Zákona o civilnom letectve a ďalších činností v zmysle poverení na vykonávanie letových meraní podpísal v decembri 2024 LPS SR, š. p. zmluvu o prevode správy hnuteľného majetku štátu, ktorou prevezme predmet prevodu - kalibračné lietadlo typu L-410 UVP E-LW, registračnej značky OM-SYI – do svojej správy.

10. Odložená daň z príjmu

Odložená daň z príjmu v LPS SR, š. p. vyplýva z rozdielov medzi účtovnou hodnotou majetku a účtovnou hodnotou záväzkov vykázanou v súvahe a ich daňovou základňou a možnosťou previesť nevyužité daňové odpočty a iné daňové nároky do budúcich období.

Spôsob vzniku odloženej daňovej pohľadávky v roku 2025 – odpočítateľný dočasný rozdiel

- zostatok na účte dlhodobých rezerv na zamestnanecké požitky,
- zostatok na účte krátkodobých rezerv,
- zostatok na účte ostatných opravných položiek k pohľadávkam,
- zostatok na účte opravných položiek k zásobám,
- zmarené investície,
- faktúry za služby daňovo uznané po zaplatení,

Spôsob vzniku odloženého daňového záväzku v roku 2025 – zdaniteľný dočasný rozdiel

- účtovná zostatková cena majetku je vyššia ako daňová zostatková cena majetku,

V roku 2025 podnik vyčíslil odložený daňový záväzok, o ktorom účtoval v súlade s postupmi účtovania.

11. Spôsob zostavenia odpisového plánu

Odpisový plán účtovných odpisov majetku vychádza z požiadavky zákona č. 431/2002 o účtovníctve. Odpisový plán účtovných odpisov dlhodobého hmotného majetku podnik zostavil interným predpisom. Odpisové sadzby pre účtovné a daňové odpisy dlhodobého nehmotného majetku sa rovnajú.

Odpisovať dlhodobý majetok je možné až po uvedení do používania pri splnení všetkých podmienok kladených právnymi predpismi ako bezpečnostnými, hygienickými, požiarnymi, ekologickými, stavebnými a pod. Zaokrúhľovanie účtovných odpisov aj daňových odpisov dlhodobého majetku sa vykonáva matematicky na dve desatinné miesta.

Odpisy dlhodobého majetku sú stanovené vychádzajúc z predpokladanej doby jeho používania a predpokladaného priebehu jeho opotrebenia. Účtovné odpisy sa začínajú prvým dňom mesiaca nasledujúceho po uvedení dlhodobého majetku do používania. Drobný majetok sa odpisuje jednorazovo pri uvedení do používania. Vybraný drobný hmotný majetok s obstarávacou cenou < 1700,00 € a s dobou použitia viac ako jeden rok sa účtovne odpisuje v zmysle Metodického usmernenia LPS SR, š. p. Účtovný odpisový plán dlhodobého majetku. Pozemky sa neodpisujú, keďže sa doba ich životnosti považuje za neobmedzenú.

Podľa meniacich sa podmienok sa odpisový plán môže meniť. Prehodnotí a upraví sa pritom zostatková doba odpisovania alebo sadzba odpisovania. Účtovný odpisový plán je zostavený na základe týchto skutočností:

Dlhodobý hmotný majetok (DLHM) sa zaraďuje v triedení podľa Klasifikácie produkcie a Klasifikácie stavieb do jednotlivých kategórií a do príslušnej odpisovej skupiny podľa zákona o dani z príjmov. Ak obstaraný majetok nemožno zaradiť do odpisových skupín podľa zákona o dani z príjmov, a ktorého doba použiteľnosti nevyplýva

z iných predpisov, zaradí sa takýto majetok do 2. odpisovej skupiny rovnomerného spôsobu odpisovania. Súbor hnuteľných vecí sa zaraďuje do odpisovej skupiny podľa hlavného funkčného celku.
Účtovné odpisy dlhodobého hmotného majetku boli stanovené nasledovne:

Odpisová skupina	Počet rokov odpisovania	Ročný odpis (počet mesiacov x mesačný odpis)	Mesačný odpis
1	4 roky	1/4 zo vstupnej ceny	2,08 %
2	6 rokov	1/6 zo vstupnej ceny	1,39 %
3	8 rokov	1/8 zo vstupnej ceny	1,04 %
4	12 rokov	1/12 zo vstupnej ceny	0,69 %
5	20 rokov	1/20 zo vstupnej ceny	0,42 %
6	40 rokov	1/40 zo vstupnej ceny	0,21 %

Pri odpisovaní DLHM zaradeného do 31. 12. 2014 sa postupuje podľa jednotlivých vydaní v tom čase platnom internom predpise LPS SR, š. p. Účtovný odpisový plán dlhodobého majetku.
Pri odpisovaní DLHM zaradeného od roku 2015 sa postupuje podľa Prílohy č. 2 Metodického usmernenia LPS SR, š. p. Účtovný odpisový plán dlhodobého majetku, okrem vybraného majetku, ktorý má samostatný režim odpisovania. Zoznam vybraného DLHM je súčasťou interného usmernenia.
Dlhodobý nehmotný majetok (DLNM) sa odpisuje rovnomerne v závislosti od skutočnej doby využiteľnosti. Dobu odpisovania určí jeho používateľ, prípadne ten, kto požadoval jeho obstaranie. Prvý odpis sa určí v nasledujúcom mesiaci, v ktorom bol DLNM zaradený do používania.

12. Dotácie a finančné výpomoci

Príspevok na oslobodené lety - Povinnosť kompenzovať poskytovateľovi leteckých navigačných služieb jeho náklady súvisiace s letmi oslobodenými od úhrady traťových a terminálnych odplát vyplýva štátu z ustanovení článku 31 vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2019/317. Konkrétny spôsob kompenzácie prostredníctvom príspevku rieši zákon č. 213/2019 Z. z. o odplatách a o poskytovaní príspevku v civilnom letectve. LPS SR š.p. bol v roku 2025 poskytnutý príspevok v civilnom letectve zo štátneho rozpočtu na financovanie projektu „Refundácia výdavkov spojených s poskytovaním letových prevádzkových služieb letom oslobodeným od odplát.“
Dôvod zmeny metódy účtovania je v časti II. b).

III. Informácie k položkám súvahy

A. Informácie o údajoch vykázaných na strane aktív súvahy

a) Dlhodobý nehmotný a hmotný majetok

Prehľad o pohybe neobežného majetku

	Prvotné ocenenie (Obstarávacia cena/Vlastné náklady)				
Bežné účtovné obdobie	1. 1. 2025	Prírastky	Úbytky	Presuny	31. 12. 2025
Aktivované náklady na vývoj	0				0
Softvér	18 078 621	590 216	60 963	140 336	18 748 210
Oceniteľné práva	223 642	0		0	223 642
Goodwill	0	0	0	0	0
Ostatný dlhodobý nehmotný majetok	0	0	0	0	0
Obstarávaný dlhodobý nehmotný majetok	1 620	247 693	0	-40	249 273
Poskytnuté preddavky na dlhodobý nehmotný majetok	145 954	143 126		-140 296	148 784
Dlhodobý nehmotný majetok spolu	**18 449 837**	**981 035**	**60 963**	**0**	**19 369 909**
Pozemky	2 954 859	0			2 954 859
Stavby	48 571 888	1 353 359	72 914	172 610	50 024 943
Samostatné hnuteľné veci a súbory hnuteľných vecí	87 204 550	1 417 086	7 197 375	1 886 888	83 311 149
Pestovateľské celky trvalých porastov	0				0
Základné stádo a ťažné zvieratá	0				0
Ostatný dlhodobý hmotný majetok	1 227 018	142 395	0	0	1 369 413
Obstarávaný dlhodobý hmotný majetok	5 736 724	4 151 181	32 220	-1 968 010	7 887 675
Poskytnuté preddavky na dlhodobý hmotný majetok	91 488	12 221 484	0	-91 488	12 221 484
Dlhodobý hmotný majetok spolu	**145 786 527**	**19 285 505**	**7 302 509**	**0**	**157 769 523**
Podielové cenné papiere a podiely v prepojených účtovných jednotkách					0
Podielové CP a podiely s podielovou účasťou okrem v prepojených ÚJ					0
Ostatné realizovateľné cenné papiere a podiely	6 000				6 000
Pôžičky prepojeným účtovným jednotkám					0
Pôžičky v rámci podielovej účasti okrem prepojeným účtovným jednotkám					0
Ostatné pôžičky					0
Dlhové cenné papiere a ostatný dlhodobý finančný majetok	10 000				10 000
Pôžičky a ost. dlhodobý fin. maj. so zostatk. dobou splatn. najviac 1 rok					0
Účty v bankách s dobou viazanosti dlhšou ako jeden rok					0
Obstarávaný dlhodobý finančný majetok					0
Poskytnuté preddavky na dlhodobý finančný majetok					0
Dlhodobý finančný majetok spolu	**16 000**	**0**	**0**	**0**	**16 000**
Neobežný majetok spolu	**164 252 364**	**20 266 540**	**7 363 472**	**0**	**177 155 432**

	Oprávky/Opravné položky				Zostatková cena	
1. 1. 2025	Prírastky	Úbytky	Presuny	31. 12. 2025	31. 12. 2024	31. 12. 2025
0				0	0	0
10 489 815	1 970 134	60 963		12 398 986	7 588 806	6 349 224
96 044	9 833	0		105 877	127 598	117 765
0				0	0	0
0				0	0	0
					1 620	249 273
0				0	145 954	148 784
10 585 859	**1 979 967**	**60 963**	**0**	**12 504 863**	**7 863 978**	**6 865 046**
0				0	2 954 859	2 954 859
29 317 392	1 974 194	72 915		31 218 671	19 254 496	18 806 272
72 100 080	5 121 379	7 197 375		70 024 084	15 104 470	13 287 065
0				0	0	0
0				0	0	0
1 057 940	137 591	0		1 195 531	169 078	173 882
32 220	0	32 220		0	5 704 504	7 887 675
0				0	91 488	12 221 484
102 507 632	**7 233 164**	**7 302 510**	**0**	**102 438 286**	**43 278 895**	**55 331 237**
				0	0	0
				0	0	0
				0	6 000	6 000
				0	0	0
				0	0	0
				0	0	0
				0	10 000	10 000
				0	0	0
				0	0	0
				0	0	0
				0	0	0
0	**0**	**0**	**0**	**0**	**16 000**	**16 000**
113 093 491	**9 213 131**	**7 363 473**	**0**	**114 943 149**	**51 158 873**	**62 212 283**

Prehľad o pohybe neobežného majetku

	Prvotné ocenenie (Obstarávacia cena/Vlastné náklady)				
Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie	1. 1. 2024	Prírastky	Úbytky	Presuny	31. 12. 2024
Aktivované náklady na vývoj	0				0
Softvér	17 406 740	634 763	495 554	532 672	18 078 621
Oceniteľné práva	170 355	51 837		1 450	223 642
Goodwill	0	0	0	0	0
Ostatný dlhodobý nehmotný majetok	0	0	0	0	0
Obstarávaný dlhodobý nehmotný majetok	434 824	1 620	0	-434 824	1 620
Poskytnuté preddavky na dlhodobý nehmotný majetok	227 634	17 618		-99 298	145 954
Dlhodobý nehmotný majetok spolu	**18 239 553**	**705 838**	**495 554**	**0**	**18 449 837**
Pozemky	2 792 877	161 982			2 954 859
Stavby	47 678 059	526 000	0	367 829	48 571 888
Samostatné hnuteľné veci a súbory hnuteľných vecí	95 659 116	3 171 549	12 421 606	795 491	87 204 550
Pestovateľské celky trvalých porastov	0				0
Základné stádo a ťažné zvieratá	0				0
Ostatný dlhodobý hmotný majetok	1 227 018	0	0	0	1 227 018
Obstarávaný dlhodobý hmotný majetok	3 649 769	3 073 663	24 985	-961 723	5 736 724
Poskytnuté preddavky na dlhodobý hmotný majetok	201 597	91 488	0	-201 597	91 488
Dlhodobý hmotný majetok spolu	**151 208 436**	**7 024 682**	**12 446 591**	**0**	**145 786 527**
Podielové cenné papiere a podiely v prepojených účtovných jednotkách					0
Podielové CP a podiely s podielovou účasťou okrem v prepojených ÚJ					0
Ostatné realizovateľné cenné papiere a podiely	6 000				6 000
Pôžičky prepojeným účtovným jednotkám					0
Pôžičky v rámci podielovej účasti okrem prepojeným účtovným jednotkám					0
Ostatné pôžičky					0
Dlhové cenné papiere a ostatný dlhodobý finančný majetok	10 000				10 000
Pôžičky a ost. dlhodobý fin. maj. so zostatk. dobou splatn. najviac 1 rok					0
Účty v bankách s dobou viazanosti dlhšou ako jeden rok					0
Obstarávaný dlhodobý finančný majetok					0
Poskytnuté preddavky na dlhodobý finančný majetok					0
Dlhodobý finančný majetok spolu	**16 000**	**0**	**0**	**0**	**16 000**
Neobežný majetok spolu	**169 463 989**	**7 730 520**	**12 942 145**	**0**	**164 252 364**

	Oprávky/Opravné položky				Zostatková cena	
1. 1. 2024	Prírastky	Úbytky	Presuny	31. 12. 2024	31. 12. 2023	31. 12. 2024
0				0	0	0
9 249 397	1 735 972	495 554		10 489 815	8 157 343	7 588 806
87 322	8 722	0		96 044	83 033	127 598
0				0	0	0
0				0	0	0
0					434 824	1 620
0				0	227 634	145 954
9 336 719	**1 744 694**	**495 554**	**0**	**10 585 859**	**8 902 834**	**7 863 978**
0				0	2 792 877	2 954 859
27 373 427	1 943 965	0		29 317 392	20 304 632	19 254 496
79 836 820	4 684 866	12 421 606		72 100 080	15 822 296	15 104 470
0				0	0	0
0				0	0	0
929 245	128 695	0		1 057 940	297 773	169 078
59 305	0	27 085		32 220	3 590 464	5 704 504
0				0	201 597	91 488
108 198 797	**6 757 526**	**12 448 691**	**0**	**102 507 632**	**43 009 639**	**43 278 895**
				0	0	0
				0	0	0
				0	6 000	6 000
				0	0	0
				0	0	0
				0	0	0
				0	10 000	10 000
				0	0	0
				0	0	0
				0	0	0
				0	0	0
0	**0**	**0**	**0**	**0**	**16 000**	**16 000**
117 535 516	**8 502 220**	**12 944 245**	**0**	**113 093 491**	**51 928 473**	**51 158 873**

b) Spôsob a výška poistenia

Poistenie majetku, poistenie strojov, poistenie majetku právnických osôb počas prepravy bolo uzatvorené zmluvou na 4 kalendárne roky (t. j. od 01. 01. 2024.od 00:00 h.do 31. 12. 2027 do 24:00 h). Poistným obdobím je jeden kalendárny rok. Ročné poistenie majetku v roku 2025 bolo vo výške 123 275 €.

Ročné poistenie všeobecnej zodpovednosti za škodu bolo zúčtované vo výške 3 000 €.

LPS SR, š. p. uzatvorilo rámcovú dohodu na poistenie motorových vozidiel. Dohoda bola uzatvorená na 48 mesiacov, a to od 01. 01. 2024 (00:00 h CET) do 31. 12. 2027 (24:00 h CET). V zmysle dohody je uzatvorená poistná zmluva na havarijné poistenie súboru motorových vozidiel LPS SR, š. p. a poistná zmluva na povinné zmluvné poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla súboru vozidiel LPS SR, š. p. (ďalej len „PZP). Predmetom havarijného poistenia sú osobné motorové vozidlá, úžitkové a nákladné motorové vozidlá, doplnková výbava vozidiel, prepravovaná batožina a poistenie osôb prepravovaných v motorovom vozidle. Predmetom PZP je poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla, a to súboru služobných motorových vozidiel vo vlastníctve LPS SR, š. p. Poistným obdobím je jeden kalendárny rok. Ročná zmluvná cena poistného sa počas roka aktualizovala podľa zmien v súbore motorových vozidiel.

Celkové ročné havarijné poistné na rok 2025 je zúčtované vo výške 37 486 €.

Celkové PZP je v roku 2025 zúčtované vo výške 9 847 €.

Poistenie zodpovednosti za škody spôsobené pri poskytovaní leteckých navigačných služieb v zmysle zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákona) a iných príslušných právnych predpisov vzťahujúcich sa na LPS SR, š. p. pri poskytovaní leteckých navigačných služieb bolo na 4 roky uzavreté poistnou zmluvou. Poistná zmluva je uzatvorená na dobu určitú, a to od 01. 01. 2024 (00:00 h CET) do 31. 12. 2027 (24:00 h CET). Poistné obdobie predstavuje jeden kalendárny rok - od 1. januára do 31. decembra príslušného roka.

Celkové ročné poistné na rok 2025 je zúčtované vo výške 1 895 000 €.

Poistenie kalibračného lietadla je zabezpečené prostredníctvom poistnej zmluvy na poistenie zodpovednosti za škody spôsobené prevádzkou lietadla v medzinárodnom styku (kalibračné lietadlo). Celková zúčtovaná poistná suma v roku 2025 je vo výške 4 548 € a poistenie dronu vo výške 454 €.

Skupinové cestovné poistenie liečebných nákladov v zahraničí bolo poistené Rámcovou dohodou. Hodnota zúčtovaného poistného v roku 2025 bola vo výške 1 326 €.

c) Zásoby

Podnik zvýšil v roku 2025 opravné položky k zásobám vo výške 5 % v sume + 14 959 € (z bezobrátkových zásob náhradných dielcov počas obdobia bezprostredne predchádzajúcich 2 rokov do celkovej výšky opravnej položky 110 831 €). OP sa znížila oproti minulému roku z dôvodu zníženia stavu bezobrátkových zásob).).

		Bežné účtovné obdobie			
Zásoby	Stav OP na začiatku účtovného obdobia	Tvorba OP	Zúčtovanie OP z dôvodu zániku opodstatnenosti	Zúčtovanie OP z dôvodu vyradenia majetku z účtovníctva	Stav OP na konci účtovného obdobia
a	b	c	d	e	f
Materiál	110 831	14 959			125 790
Nedokončená výroba					
Výrobky					
Zvieratá					
Tovar					
Nehnuteľnosť na predaj					
Poskytnuté preddavky na zásoby					
Zásoby spolu	**110 831**	**14 959**			**125 790**

d) Vývoj opravných položiek k pohľadávkam

Pohľadávky		Bežné účtovné obdobie			
	Stav OP na začiatku účtovného obdobia	Tvorba OP	Zúčtovanie OP z dôvodu zániku opodstatnenosti	Zúčtovanie OP z dôvodu vyradenia majetku z účtovníctva	Stav OP na konci účtovného obdobia
a	b	c	d	e	f
Pohľadávky z obchodného styku	1 315 609	762 714	560 256	306 604	1 211 463
Iné pohľadávky	223 594	171 280	145 001	3 703	246 170
Pohľadávky spolu	**1 539 203**	**933 994**	**705 257**	**310 307**	**1 457 633**

e) Veková štruktúra pohľadávok

Názov položky	V lehote splatnosti	Po lehote splatnosti	Pohľadávky spolu
a	b	c	d
Dlhodobé pohľadávky			
Pohľadávky z obchodného styku	1 162	0	1 162
Iné pohľadávky	0	0	0
Dlhodobé pohľadávky spolu	**1 162**	**0**	**1 162**
Krátkodobé pohľadávky			
Pohľadávky z obchodného styku	14 923 161	2 803 109	17 726 270
Daňové pohľadávky a dotácie	8 801 700		8 801 700
Iné pohľadávky	206 393	250 127	456 520
Krátkodobé pohľadávky spolu	**23 931 254**	**3 053 236**	**26 984 490**

f) Finančné účty

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Ceniny	0	0
Bežné účty v banke alebo v pobočke zahraničnej banky	17 581 881	27 630 881
Peniaze na ceste	0	0
Spolu	**17 581 881**	**27 630 881**

g) Časové rozlíšenie na strane aktív

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Náklady budúcich období dlhodobé, z toho významné položky:	**200 326**	**46 958**
Licencie	4 020	3 256
Obnova podpory na existujúci HW, SW	183 387	17 880
Profylaktické práce	12 824	19 327
Náklady budúcich období krátkodobé, z toho významné položky:	**3 765 243**	**1 561 668**
Poistenie (majetok, dron, KL)	2 034 068	128 269
Členský príspevok CANSO	43 086	0
Členský príspevok EUROCONTROL	1 027 760	959 999
Podpora ATM systému	88 312	74 838
Podpora ostatných systémov	49 649	140 010
NBO ostatné	521 368	258 552
Príjmy budúcich období dlhodobé, z toho významné položky:	**0**	**0**
Príjmy budúcich období krátkodobé, z toho významné položky:	83 428	13 873
Elektrická energia + ostatné	2 530	8 957
Očakávané poistné plnenie	**80 898**	**4 916**

B. Informácie o údajoch vykázaných na strane pasív súvahy

a) Zmeny vlastného imania

Bežné účtovné obdobie (2025)

Položka vlastného imania	Stav na začiatku účtovného obdobia	Prírastky	Úbytky	Presuny	Stav na konci účtovného obdobia
a	b	c	d	e	f
Základné imanie	75 867 477				75 867 477
Zmena základného imania	0				0
Zákonný rezervný fond	5 402 285			106 582	5 508 867
Štatutárne fondy a ostatné fondy	22 568 421			1 218 476	23 786 896
Nerozdelený zisk minulých rokov	0				0
Neuhradená strata minulých rokov	-25 533 960				-25 533 960
Výsledok hospodárenia bežného účtovného obdobia	2 131 640	3 154 028	-806 582	-1 325 058	3 154 028
Spolu	**80 435 863**	**3 154 028**	**-806 582**	**0**	**82 783 308**

Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie (2024)

Položka vlastného imania	Stav na začiatku účtovného obdobia	Prírastky	Úbytky	Presuny	Stav na konci účtovného obdobia
a	b	c	d	e	f
Základné imanie	75 867 477				75 867 477
Zmena základného imania	0				0
Zákonný rezervný fond	5 221 855			180 430	5 402 285
Štatutárne fondy a ostatné fondy	20 240 248			2 328 173	22 568 421
Nerozdelený zisk minulých rokov	0				0
Neuhradená strata minulých rokov	-25 533 960				-25 533 960
Výsledok hospodárenia bežného účtovného obdobia	3 608 603	2 131 640	-1 100 000	-2 508 603	2 131 640
Spolu	**79 404 223**	**2 131 640**	**-1 100 000**	**0**	**80 435 863**

b) Rozdelenie hospodárskeho výsledku – zisku z predchádzajúceho roka

Názov položky	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie (2024)
Účtovný zisk	2 131 640
Rozdelenie účtovného zisku	**Bežné účtovné obdobie**
Doplnenie zákonného rezervného fondu	106 582
Prídel do sociálneho fondu	700 000
Prídel do štatutárnych a ostatných fondov	1 218 476
Prevod do nerozdeleného zisku minulých rokov	0
Použiť podľa rozhodnutia zakladateľa	106 582
Spolu	**2 131 640**

c) Rezervy

Názov položky	Bežné účtovné obdobie				
	Stav na začiatku účtovného obdobia	Tvorba	Použitie	Zrušenie	Stav na konci účtovného obdobia
a	b	c	d	e	f
Dlhodobé rezervy, z toho:	4 283 651	366 589	0	0	**4 650 240**
Zamestnanecké požitky *	4 283 651	366 589	0	0	4 650 240
Krátkodobé rezervy, z toho:	4 493 980	4 862 416	2 566 591	1 927 389	**4 862 416**
Nevyčerpané dovolenky	1 278 424	1 388 295	1 207 878	70 547	1 388 295
Poistné na nevyčerpané dovolenky	389 238	406 773	360 577	28 661	406 773
Odchodné	994 369	909 428	820 146	174 223	909 428
Rezerva na audit a výr. správu	25 655	34 125	25 655	0	34 125
Rezerva na rekreačné poukazy	765	1 342	765	0	1 342
Rezerva na športovú činnosť dieťaťa	0	275	0	0	275
Rezervy na prémie, odmeny	0	0	0	0	0
Rezerva na súdny spor	1 277 798	1 532 834	0	1 277 797	1 532 834
Poistné - odmeny, súdne spory, odchodné	483 761	533 094	107 600	376 161	533 094
Rezerva na daňové a právne poradenstvo	24 900	25 900	24 900	0	25 900
Nevyfakturované dodávky	19 070	7 800	19 070	0	29 800

* Dlhodobá rezerva na zamestnanecké požitky bola počítaná s použitím

poistnej matematiky. Krátkodobá rezerva na odchodné bola vytvorená v súvislosti s plánovaným znížením počtu zamestnancov v roku 2025 (odchod do dôchodku)

d) Záväzky z obchodného styku

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Dlhodobé záväzky spolu*	**3 858 949**	**3 118 124**
Záväzky so zostatkovou dobou splatnosti nad päť rokov		
Záväzky so zostatkovou dobou splatnosti jeden rok až päť rokov	3 858 949	3 118 124
Krátkodobé záväzky spolu	**12 670 638**	**9 135 679**
Záväzky so zostatkovou dobou splatnosti do jedného roka vrátane	12 670 638	9 135 679
Záväzky po lehote splatnosti	0	0

e) Odložený daňový záväzok alebo odložená daňová pohľadávka

Názov položky	Bežné účtovné obdobie (pohľadávka)	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie (pohľadávka)
Dočasné rozdiely medzi účtovnou hodnotou majetku a daňovou základňou, z toho:	(-) 10 073 185	(-) 10 531 141
Odpočítateľné		
Zdaniteľné	(-) 10 073 185	(-) 10 531 141
Dočasné rozdiely medzi účtovnou hodnotou záväzkov a daňovou základňou, z toho:	(+) 8 026 155	(+) 21 437 958
Odpočítateľné	(+) 8 026 155	(+) 7 433 385
Zdaniteľné		
Možnosť umorovať daňovú stratu v budúcnosti		(+) 14 004 573
Možnosť previesť nevyužité daňové odpočty		
Sadzba dane z príjmov (v %)	24	24
Odložená daňová pohľadávka	(+) 1 926 277	(+) 5 145 110
Uplatnená daňová pohľadávka		
Zaúčtovaná ako náklad		
Zaúčtovaná do vlastného imania		
Odložený daňový záväzok	(-) 2 417 564	(-) 2 527 474
Zmena odloženého daňového záväzku		
Zaúčtovaná ako náklad	(-) 491 287	
Zaúčtovaná do vlastného imania		
Iné		

f) Záväzky zo sociálneho fondu

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Začiatočný stav sociálneho fondu	2 792 625	2 059 242
Tvorba sociálneho fondu na ťarchu nákladov	590 757	498 604
Tvorba sociálneho fondu zo zisku	700 000	1 100 000
Ostatná tvorba sociálneho fondu	3 435	770
Tvorba sociálneho fondu spolu	1 294 192	1 599 374
Čerpanie sociálneho fondu	1 418 415	865 991
Konečný zostatok sociálneho fondu	**2 668 402**	**2 792 625**

g) Bankové úvery

Názov položky	Mena	Úrok p. a. v %	Dátum splatnosti	Suma istiny v príslušnej mene za bežné účtovné obdobie	Suma istiny v eurách za bežné účtovné obdobie	Suma istiny v príslušnej mene za bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
a	b	c	d	e	f	g
Dlhodobé bankové úvery						
Dlhodobý úver	EUR	3,10	20. 1. 2026	0	0	4 500 000
Krátkodobé bankové úvery						
Krátkodobý úver	EUR	3,10	20. 1. 2026	4 500 000	4 500 000	0
Kreditné karty*	EUR	0	21. 1. 2026	4 818	4 818	4 346

* Kreditné karty čerpajú prostriedky na základe dohodnutého úverového rámca, ktorý sa v danom období nemôže presiahnuť. Ide o flexibilný úver s možnosťou bezúročného čerpania finančných prostriedkov do dohodnutého termínového limitu. V prípade nedodržania termínu splatnosti splátky za dané obdobie sa aplikuje úroková sadzba podľa platného cenníka. Podnik neplatí úroky za používanie kreditných kariet, nakoľko sa vyčerpaná dlžná suma zaplatí vždy do riadneho termínu splatnosti v plnej výške.

h) Významné položky časového rozlíšenia na strane pasív

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Výdavky budúcich období dlhodobé:	**0**	**0**
Výdavky budúcich období krátkodobé, z toho:	**5 322**	**388**
Úrok z úveru UniCredit Bank – splátka nasl. rok	5 322	388

IV. Informácie o údajoch vykázaných vo výkaze ziskov a strát

A. Informácie o výnosoch

a) Sumy tržieb za vlastné výkony a tovar

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Tržby za vlastné výrobky	13 856	23 003
Tržby z predaja služieb, z toho:	**105 062 226**	**83 451 731**
	94 868 155	72 937 637
Traťové odplaty	94 868 155	72 937 637
Terminálne odplaty	8 745 972	9 181 380
Ostatné tržby z predaja služieb	1 448 099	1 332 714
Tržby za tovar	**0**	**0**
Tržby z predaja DLNM a DLHM	**0**	**0**

b) Zmena stavu zásob vlastnej výroby – Výrobky publikácie AIM

Zmena stavu zásob vlastnej výroby vykázaná vo výkaze ziskov a strát je rozdielom súvahových stavov zásob dvoch za sebou idúcich období.

	Bežné účtovné obdobie		Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie	Zmena stavu vnútroorganizačných zásob	
Názov položky	Konečný zostatok	Konečný zostatok	Začiatočný stav	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
a	b	c	d	e	f
Nedokončená výroba	0	0	0	0	0
Výrobky	2 742	5 790	175	-3 048	4 294
Spolu	**2 742**	**5 790**	**175**	**-3 048**	**4 294**
Manká a škody	0	0	0	0	0
Zmena stavu zásob	x	x	x	-3 048	4 294

c) Výnosy pri aktivácii nákladov

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Významné položky výnosov pri aktivácii nákladov:	9 376	6 088
Interná spotreba publikácií AIM	9 376	6 088

d) Výnosy z hospodárskej činnosti

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti, z toho významné položky:	**2 345 414**	**1 970 990**
Pokuty a penále (Eurocontrol)	59 026	52 507
Výnosy z odpísaných pohľadávok (Eurocontrol)	755	262
Poistné plnenie za poškodený majetok	89 427	36 033
Nájomné	78 534	51 349
Dotácia zo štátneho rozpočtu (projekt PRISME a SPICE)	15 416	4 061
Príspevok. na oslobodené lety –traťové*	1 100 138	732 513
Príspevok na oslobodené lety – terminálne*	989 421	1 088 261

Od 1. 1. 2023 podnik účtuje lety oslobodené od odplát spôsobom očakávaného nároku na úhradu nákladov na oslobodené lety prostredníctvom príspevku.

e) Finančné výnosy

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Finančné výnosy spolu	**208 816**	**489 398**
Kurzové zisky, z toho:	**31**	**7**
kurzové zisky ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka	11	0
Bankové úroky	208 785	489 391

f) Čistý obrat

Čistý obrat na účely zistenia povinnosti overenia individuálnej účtovnej závierky audítorom [§ 19, ods. 1 písm. a) zákona o účtovníctve] je uvedený v nasledujúcom prehľade:

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Tržby za vlastné výrobky	13 856	23 003
Tržby z predaja služieb	105 062 226	83 451 731
Tržby za tovar		0
Čistý obrat celkom	**105 076 082**	**83 474 734**

B. Informácie o nákladoch (služby 51*)

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Náklady za poskytnuté služby, z toho významné položky:	**11 960 372**	**9 976 541**
Meteorologické služby	7 341 503	4 039 927
Telekomunikačné služby	1 041 063	1 006 318
Prenájom	298 798	294 585
Servisná zmluva - podpora EUROCAT	368 526	474 227
Údržba softvéru ost.	288 851	253 184
Údržba softvéru TZL	440 670	350 026
Poplatok za radarový signál	115 940	74 105
Výkon činnosti pseudopilota	246 521	194 107
Strážna služba	627 423	573 948
Oprava a udržiavanie techniky TZL	853 855	889 097
Oprava a udržiavanie KL	168 041	90 096
Oprava a udržiavanie stavieb	169 181	239 045

a) Náklady na hospodársku činnosť

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Ostatné náklady z hospodárskej činnosti (548), z toho významné položky:	**8 892 098**	**6 824 863**
Poistenie zodpovednosti za škody spôsobené pri poskytovaní leteckých navigačných služieb	1 895 000	1 895 000
Členský poplatok	3 838 388	3 005 515
Štátny odborný dozor	2 730 802	1 488 568
Administratívny poplatok	131 030	135 875
Poistenie majetku	123 275	123 275

b) Osobné náklady

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Osobné náklady celkom:	**68 719 509**	**57 026 892**
Mzdy (vrátane odmien členov Dozornej rady)	46 440 917	38 128 417
Sociálne náklady	3 125 623	3 405 073
Náklady na sociálne poistenie, z toho:	**19 152 969**	**15 493 401**
Sociálne poistenie	10 929 710	8 579 639
Zdravotné poistenie	5 393 205	4 618 744
Sociálne zabezpečenie	2 673 120	2 268 057

c) Finančné náklady

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Finančné náklady spolu	**136 234**	**306 895**
Kurzové straty, z toho:	**1 821**	**913**
kurzové straty ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka	18	9
Ostatné významné položky finančných nákladov, z toho:	**134 413**	**305 982**
Nákladové úroky	111 595	287 735
Ostatné náklady na finančnú činnosť - poplatky bankám	22 818	18 247

d) Náklady za overenie individuálnej účtovnej závierky audítorom

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Náklady voči audítorovi, audítorskej spoločnosti, z toho:	**153 799**	**44 113**
Náklady na overenie individuálnej účtovnej závierky	42 350	41 350
Iné uisťovacie audítorské služby	16 550	2 763
Daňové poradenstvo	0	0
Ostatné neaudítorské služby	85 549	0

C. Informácie o daniach z príjmov

a) Informácie o odložených daniach

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Suma odloženej daňovej pohľadávky účtovanej ako náklad alebo výnos	1 926 277	
Suma odloženého daňového záväzku účtovaného ako náklad alebo výnos	-2 417 564	
Suma odloženej daňovej pohľadávky týkajúca sa umorenia daňovej straty, nevyužitých daňových odpočtov a iných nárokov, ako aj dočasných rozdielov predchádzajúcich účtovných období, ku ktorým sa v predchádzajúcich účtovných obdobiach odložená daňová pohľadávka neúčtovala		1 784 012
Suma odloženého daňového záväzku, ktorý vznikol z dôvodu neúčtovania tej časti odloženej daňovej pohľadávky v bežnom účtovnom období, o ktorej sa účtovalo v predchádzajúcich účtovných obdobiach		-2 527 474
Suma neuplatneného umorenia daňovej straty, nevyužitých daňových odpočtov a iných nárokov a odpočítateľných dočasných rozdielov, ku ktorým nebola účtovaná odložená daňová pohľadávka		3 361 098
Suma odloženej dani z príjmov, ktorá sa vzťahuje na položky účtované priamo na účty vlastného imania bez účtovania na účty nákladov a výnosov		

b) Informácie o daniach z príjmov

Názov položky	Bežné účtovné obdobie			Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie		
	Základ dane	Daň	Daň v %	Základ dane	Daň	Daň v %
a	b	c	d	e	f	g
Výsledok hospodárenia pred zdanením, z toho:	3 885 984	X	x	2 227 729	X	x
teoretická daň	x	932 636	24,00 %	x	467 823	21,00 %
Daňovo neuznané náklady	4 248 816	1 019 716	26,24 %	3 323 032	697 837	31,33 %
Výnosy nepodliehajúce dani	0	0	0,00 %	0	0	0,00 %
Ostatné	-2 962 926	- 711 102	- 18,30 %	-3 864 429	-811 530	-36,43 %
Vplyv nevykázanej odloženej daňovej pohľadávky			0,00 %			0,00 %
Umorenie daňovej straty	-4 146 383	- 995 132	-25,61 %	-1 235 933	-259 546	-11,65 %
Zmena sadzby dane						
Iné: úroky v bankách*	-173 013	- 12 197	-0,31 %	-485 523	-9 711	-0,44 %
Členské príspevky nad limit	29 341	6 748	0,17 %	35 124	7 376	0,33 %
Minimálna daň	0	0	0,00 %	0	3 840	0,17 %
Spolu	**0**	**240 669**	**5,23 %**	**0**	**96 089**	**4,31 %**
Daň z príjmov splatná	x	240 669	6,19 %	x	96 089	4,31 %
Daň z príjmov dodatočná	x	0	0,00 %	x	0	0,00 %
Daň z príjmov odložená	x	491 287	12,64 %	x	0	0,00 %
Celková daň z príjmov	x	731 956	18,84 %	x	96 089	4,31 %

V. Informácie o iných aktívach a iných pasívach

Podmienené záväzky a pohľadávky

Prebiehajúce alebo potenciálne súdne spory a konkurzné konania

- v 2 prípadoch LPS SR, š. p. eviduje individuálne žaloby zamestnancov podané v roku 2023, týkajúce sa zaplatenia časti mzdy. Ku dňu účtovnej uzávierky vo veciach nebolo rozhodnuté.
- V 1 prípade bola doručená kolektívna žaloba o zaplatenie časti mzdy príslušným súdom. Ku dňu zostavenia účtovnej závierky nevie podnik vyhodnotiť pravdepodobnosť priaznivého alebo nepriaznivého výsledku súdneho sporu. Podnik vytvoril rezervu na súdne spory v kvalifikovanej výške.
- v 1 obchodno-právnom spore o zaplatenie náhrady škody je žalobcom LPS SR, š. p. LPS SR, š. p. podal odvolanie voči rozsudku súdu prvej inštancie, ktorý žalobu žalobcu zamietol. Odvolací súd zrušil rozhodnutie prvostupňového súdu a vec vrátil na ďalšie konanie a rozhodnutie. Súd žalobe v plnom rozsahu vyhovel a následne žalovaný podal odvolanie. Ku dňu účtovnej uzávierky v predmetnej veci nebolo rozhodnuté.
- v 1 pracovno-právnom spore o splnenie povinnosti z porušenia zásady rovnakého zaobchádzania a diskriminácie v pracovnoprávnom vzťahu je žalovaným LPS SR, š. p. Odvolací súd potvrdil rozhodnutie OS Bratislava III, ktorým súd prvej inštancie zamietol žalobu žalobcu a priznal LPS SR, š. p. plný nárok na náhradu trov odvolacieho konania. Žalobca podal dovolanie a Najvyšší súd SR v decembri 2024 v celom rozsahu zrušil rozsudok odvolacieho súdu a vec vrátil na ďalšie konanie a rozhodnutie. V roku 2025 odvolací súd napadnutý rozsudok súdu prvej inštancie zrušil a vec vrátil na ďalšie konanie a nové rozhodnutie. Ku dňu účtovnej uzávierky v predmetnej veci nebolo rozhodnuté.
- v 10 prípadoch prebiehajú konkurzné konania, v ktorých LPS SR, š. p. vystupuje ako veriteľ.

VI. Príjmy a výhody členov štatutárneho orgánu, dozorného orgánu a iného orgánu účtovnej jednotky

Priznané odmeny za účtovné obdobie v členení za jednotlivé orgány (z dôvodu ochrany osobných údajov sa neuvádzajú mená konkrétnych fyzických osôb).

Druh príjmu, výhody	Hodnota príjmu, výhody súčasných členov orgánov			Hodnota príjmu, výhody bývalých členov orgánov		
	štatutárnych	dozorných	iných	štatutárnych	dozorných	iných
	Časť 1 – Bežné účtovné obdobie 2025			Časť 1 – Bežné účtovné obdobie 2025		
	Časť 2 – Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie 2024			Časť 2 – Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie 2024		
Peňažné príjmy	85 266	21 317		25 859	18 127	
	91 675	98 400				
Nepeňažné príjmy	13 621					
	8 654					

VII. Informácie o skutočnostiach, ktoré nastali po dni, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka, do dňa zostavenia účtovnej závierky.

Ostatné tabuľky v Poznámkach nie sú uvedené, nakoľko LPS SR, š. p. nemá pre ne obsahovú náplň.

VIII. Prehľad o peňažných tokoch – Nepriama metóda

Výkaz Cash Flow 2025		Bežné ÚO	Predchádzajúce ÚO
001 Z/S	**Výsledok hospodárenia z bežnej činnosti pred zdanením**	**3 885 984**	**2 227 729**
002 A.1	**Nepeňažné operácie ovplyvňujúce výsledok hospodárenia z bežnej činnosti**	**7 529 960**	**7 610 490**
003 A.1.1	Odpisy DLHM a DLNM	9 213 133	8 502 219
004 A.1.2	Zostatková cena pri vyradení DLHM a DLNM okrem predaja		
004 A.1.3	Odpis opravnej položky k nadobudnutému majetku		27 085
006 A.1.4	Zmena stavu dlhodobých rezerv	735 025	-315 089
007 A.1.5	Zmena stavu opravných položiek	-66 610	-1 248 911
008 A.1.6	Zmena stavu časového rozlíšenia nákladov a výnosov	-2 254 398	846 842
009 A.1.7	Dividendy a podiely účtované do výnosov		
010 A.1.8	Úroky účtované do nákladov (+)	111 595	287 735
011 A.1.9	Úroky účtované do výnosov (-)	-208 785	-489 391
012 A.1.10	KZ k peniazom ku dňu účtovnej uzávierky(-)		
013 A.1.11	KS k peniazom ku dňu účtovnej uzávierky(+)		
014 A.1.12	Zisk z predaja DLM (+/-)		
015 A1.13	Ostatné položky nepeňažného charakteru		
016 A.2	**Vplyv zmien stavu pracovného materiálu**	**-1 292 224**	**-3 414 420**
017 A.2.1	Zmena stavu pohľadávok z prevádzkovej činnosti	-3 883 487	-2 448 540
018 A.2.2	Zmena stavu záväzkov z prevádzkovej činnosti	2 977 915	-656 731
019 A.2.3	Zmena stavu zásob	-386 652	-309 150
020 A.2.4	Zmena stavu krátkodobého finančného majetku		
022 A.3	Prijaté úroky okrem úrokov z investičnej činnosti	208 785	489 391
023 A.4	Výdavky na zaplatené úroky s výnimkou tých, ktoré sa začl.do fin. činnosti	-111 595	-287 735
024 A.5	Príjmy z dividend a iných podielov na zisku, s výnimkou z investičnej činnosti		
025 A.6	Výdavky na vyplatené dividendy a podielov na zisku, okrem začl. do fin. čin.		
027 A.7	Výdavky na DzP účtovnej jednotky, s výnimkou do investičnej a fin. činnosti	-3 840	-92 249
028 A.8	Príjmy mimoriadneho charakteru vzťahujúce sa na prevádzkové činnosti(+)		

Výkaz Cash Flow 2025		Bežné ÚO	Predchádzajúce ÚO
029 A.9	Výdavky mimoriadneho char. vzťahujúce sa na prevádzkové činnosti(-)		
A1-A9	**Peňažné toky z prevádzkovej činnosti**	**10 217 070**	**6 533 206**
031 --	Peňažné toky z investičnej činnosti		
032 B.1	Výdavky na obstaranie DLNM	-920 073	-705 837
033 B.2	Výdavky na obstaranie DLHM	-19 346 471	-7 053 866
034 B.3	Výdavky na obstaranie CP		
035 B.4	Príjmy z predaja DLNM		
036 B.5	Príjmy z predaja DLHM		
042 B.11	Príjmy z prenájmu súboru hnuteľného majetku odpisovaného nájomcom		
043 B.12	Prijaté úroky okrem z prevádzkovej činnosti		
044 B.13	Príjmy z dividend a iných podielov na zisku		
045 B.14	Výdavky súvisiace s derivátmi		
047 B.16	Výdavky na daň z príjmov PO		
048 B.17	Príjmy mimoriadne vzťahujúcu sa na investičnú činnosť		
049 B.18	Výdavky mimoriadne vzťahujúcu sa na investičnú činnosť		
052 B1	**B20 Čisté peňažné toky z investičnej činnosti**	**-20 266 544**	**-7 759 703**
54 C.1	Peňažné toky vo vlastnom imaní (C.1.1-C.1.8)		
055 C.1.1	Príjmy z upísaných akcií		
056 C.1.2	Príjmy z ďalších vkladov		
057 C.1.3	Prijaté peňažné dary		
060 C.1.6	Výdavky spojené so znížením fondov vytvorených UJ		
062 C.1.8	Výdavky spojené so znížením ZI		
063 C.2	**Peňažné toky vznikajúce z dlhodob. a krátkod. záv. z fin. činn. (C.2.1-C.2.10)**	**473**	**-4 098 754**
064 C.2.3	Príjmy z úverov z pôž. od bánk, okrem poskytnutých na hl. činnosť		
065 C.2.4	Výdavky na splácanie úverov		
066 C.2.5	Príjmy z prijatých pôžičiek		2 635
067 C.2.6	Výdavky na splácanie pôžičiek		-4 101 389
068 C.2.7	Výdavky na finančný leasing		
069 C.2.8	Výdavky na prenájom hnut. majetku odpisovanom nájomcom		

Výkaz Cash Flow 2025		Bežné ÚO	Predchádzajúce ÚO
070 C.2.9	Príjmy z ost. záv. dlhod. aj krátkod. z fin. činnosti		
071 C.2.10	Výdavky z ost. záv. dlhod. aj krátkod. z fin. činnosti		
072 C.3	Výdavky na zaplatené úroky s výnimkou prev. činnosti		
073 C.4	Dividendy		
074 C.5	Deriváty		
075 C.6	Deriváty		
076 C.7	Výdavky na daň z príjmov PO na finančnú činnosť		
077 C.8	Príjmy mimoriadne vzťahujúce sa na fin. činnosť		
078 C.9	Výdavky mimoriadne vzťahujúce sa na fin. činnosť		
079 C1-C9	**Čisté peňažné toky z finančnej činnosti**	**473**	**-4 098 754**
080 D	Čisté zvýšenie alebo zníženie peň. prostriedkov	-10 049 000	-5 325 251
081 E	Stav peňažných prostriedkov na začiatku obdobia	27 630 881	32 956 131
082 F	Stav peňažných prostriedkov na konci obdobia bez KR	17 581 881	27 630 881
083 G	Kurzové rozdiely ku dňu účtovnej uzávierky		
084 H	**Zostatok peň. prostriedkov upravené o kurzové rozdiely**	**17 581 881**	**27 630 881**

Zoznam použitých skratiek

ACC	Area Control Centre or Area Control Oblastné stredisko riadenia letovej prevádzky
AFTN	Aeronautical Fixed Telecommunication Network Letecká pevná telekomunikačná sieť
AIP	Aeronautical Information Publication Letecká informačná príručka
AMC	Pracovisko usporiadania vzdušného priestoru
AMM	Assistant Message Management Asistent spracovania správ
ANS	Air Navigation Services Letové prevádzkové služby
ANSP	Air Navigation Service Provider Poskytovateľ leteckých navigačných služieb
APP	Approach Control Unit Približovacie stanovište riadenia letovej prevádzky
ATCO	Air Traffic Controller Riadiaci letovej prevádzky
ATM	Air Traffic Management Manažment letovej prevádzky
ATS	Air Traffic Services Letové prevádzkové služby
AWD	Aviation Weather Display Letecký displej počasia
CANSO	Civil Air Navigation Services Organisation
CARO	Central Air Traffic Services Reporting Office Centrálna ohlasovňa letových prevádzkových služieb Bratislava

CGSS	Common Ground Surveillance System Spoločný pozemný sledovací systém
CISM	Critical Incident Stress Management Riadenie stresu pri kritických udalostiach
CNS	Communication, Navigation Surveillance Komunikácia, navigácia a prehľad o prevádzke
CTA	Control Area Riadená oblasť
CTR	Control Zone Riadený okrsok letiska
DME	Distance Measuring Equipment Zariadenie na meranie vzdialenosti
DÚ	Dopravný úrad
EASA	European Authority for Aviation Safety Európska agentúra pre bezpečnosť civilného letectva
EUROCONTROL	European Organisation for the Safety of Air Navigation Európska organizácia pre bezpečnosť letovej prevádzky
FAB CE	Functional Airspace Block Central Europe Funkčný blok vzdušného priestoru pre strednú Európu
FIR	Flight Information Region Letová informačná oblasť
FDO	Flight Data Operator Asistent prípravy dát
FIC	Flight information centre Letové informačné stredisko
FRA	Free Route Airspace Priestor voľných tratí
ICAO	International Civil Aviation Organization Medzinárodná organizácia civilného letectva
ILS	Instrument Landing System Systém zariadení na presné priblíženie
IFR	Pravidlá letu podľa prístrojov
LETVIS	Letecký vizuálny informačný systém
MD SR	Ministerstvo dopravy SR
NM	Network Manager
OJTI	On the job training Výcvik na pracovisku

RCC	Rescue Coordination Centre Záchranné koordinačné stredisko
RWY	Runway Vzletová a pristávacia dráha
SAF	Safety Bezpečnosť
SAR	Search and Rescue Pátranie a záchrana
SATCO	Student Air Traffic Controller Študent – riadiaci letovej prevádzky
SATM	Špecifická udalosť v ATM
SESAR	Single European SKY ATM Research Výskum manažmentu letovej prevádzky Jednotného európskeho neba
SHMÚ	Slovenský hydrometeorologický ústav
SPI	Systém prevádzkových informácií
TMA	Terminal Control Area Koncová riadená oblasť
TWR	Aerodrome Control Tower Letisková riadiaca veža
TZL	Technické zabezpečenie letových prevádzkových služieb
VFR	Pravidlá letu za viditeľnosti

Výročná správa LPS SR, š. p. za rok 2025 bola zostavená dňa 16. 06. 2026.

Odo dňa uskutočnenia účtovnej závierky LPS SR, š. p. ku dňu zostavenia výročnej správy LPS SR, š. p. za rok 2025 nenastali žiadne následné udalosti.



Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, štátny podnik

Ivanská cesta 93, 823 07 Bratislava 216, Slovenská republika

