CLA Slovakia s.r.o.
Karpatská 8
811 05 Bratislava

t: +421 2 59 201 120
e: info.slovakia@claslovakia.sk
claslovakia.sk

DODATOK SPRÁVY NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE A VÝROČNEJ SPRÁVE A VÝROČNÁ SPRÁVA

za obdobie od 01. 01. 2025 do 31. 12. 2025

akciovej spoločnosti

Letecké opravovne Trenčín, a.s.

Trenčín

© 2025 CLA Slovakia. All rights reserved
CLA Slovakia s.r.o., IČO: 36 254 339 - IČ DPH: SK20 2172 2967 - zapísaná v OR MS Bratislava III, Oddiel: Sro, vložka 74e98/B
CLA Slovakia is an independent network member of CLA Global. See CLAglobal.com/disclaimer

CLA Slovakia s.r.o.
Karpatská 8
811 05, Bratislava

t: +421 2 59 201 112
e: info.slovakia@claslovakia.sk
claslovakia.sk

DODATOK SPRÁVY NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA

pre akcionárov, dozornú radu a predstavenstvo akciovej spoločnosti Letecké opravovne Trenčín, a.s., Trenčín

k časti - Správa k informáciám, ktoré sa uvádzajú vo výročnej správe

Overili sme účtovnú závierku spoločnosti Letecké opravovne Trenčín, a.s. (ďalej aj „Spoločnosť") k 31. decembru 2025, ktorá je súčasťou výročnej správy Spoločnosti, ku ktorej sme dňa 27. marca 2026 vydali správu nezávislého audítora, ktorá je súčasťou výročnej správy Spoločnosti. Tento dodatok sme vypracovali v zmysle § 27 odsek 6 zákona č. 423/2015 Z.z. o štatutárnom audite a o zmene a doplnení zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o štatutárnom audite").

Na základe vykonaných prác opísaných v časti II Správy nezávislého audítora - Správa k informáciám, ktoré sa uvádzajú vo výročnej správe, podľa nášho názoru:

- informácie uvedené vo výročnej správe Spoločnosti Letecké opravovne Trenčín, a.s. zostavenej za rok 2025 sú v súlade s jej účtovnou závierkou za daný rok,
- výročná správa obsahuje informácie podľa zákona o účtovníctve.

Okrem toho, na základe našich poznatkov o účtovnej jednotke a situácii v nej, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky, sme povinní uviesť, či sme zistili významné nesprávnosti vo výročnej správe. V tejto súvislosti konštatujeme, že sme nezistili významné nesprávnosti vo výročnej správe.

Piešťany, 18. mája 2026

ÚRAD PRE DOHĽAD NAD VÝKONOM AUDITU
UDVA
269
číslo licencie
CLA Slovakia s.r.o.

Zodpovedný audítor
Ing. Erik Marek
Licencia SKAU č. 866

CLA Slovakia s.r.o.
Karpatská 8
811 05 Bratislava
Obchodný register, zložka 74698/B
Licencia SKAU č. 269

© 2025 CLA Slovakia. All rights reserved
CLA Slovakia s.r.o., IČO: 36 254 538 – IČ DPH: SK2022722967 – zapísané v OR MS Bratislava III. Oddiel: Sro, vložka 74698/B
CLA Slovakia is an independent network member of CLA Global. See CLAglobal.com/disclaimer
Global
INDEPENDENT NETWORK MEMBER

LETECKÉ OPRAVOVNE TRENČÍN, a.s.

LETECKÉ OPRAVOVNE TRENČÍN
akciová spoločnosť
LEGIONÁRSKA 160, 911 04 TRENČÍN

Výročná správa

za rok 2025

Schválilo Predstavenstvo spoločnosti:

Ing. Juraj LAUŠ, predseda predstavenstva a generálny riaditeľ .....

Ing. Pavol Pračko, člen predstavenstva .....

Ing. Peter Mitura, člen predstavenstva .....

Dňa: 27.04.2026

ÚVOD

História opravovní v Trenčíne siaha až do roku 1949. Spoločnosť Letecké opravovne Trenčín, a.s. vznikla v roku 2006 transformáciou zo štátneho podniku. V roku 2009 sa zlúčila so Slovenským leteckým inštitútom, a.s., Košice a v roku 2014 s Vojenským opravárenským podnikom Trenčín, a.s. a s Vojenským opravárenským podnikom Nováky, a.s. Spoločnosť teda vlastní majetok v rôznych regiónoch Slovenska, v Trenčíne, pri Novákoch a v Banskej Bystrici. Majetok zlúčených spoločností je dlhodobo prenajatý spoločnosťami MSM LAND SYSTEMS, s.r.o., Trenčín a VÝVOJ Martin, a.s., Martin.

Zakladateľ, ktorým je Slovenská republika, v mene ktorej koná Ministerstvo obrany SR, je jediným akcionárom spoločnosti.

Jej hlavným poslaním je zabezpečovať opravy a modernizácie leteckej techniky a pozemnej zabezpečovacej techniky, prostriedkov protivzdušnej obrany ako aj prostriedkov UAV pre potreby ozbrojených síl SR. Okrem toho vykonáva opravy aj pre ďalších zákazníkov z tuzemska i zo zahraničia. Spoločnosť disponuje viacerými oprávneniami a certifikátmi kvality.

1. PROFIL SPOLOČNOSTI

1.1. Základné údaje

Názov:	**Letecké opravovne Trenčín, a.s.**
Sídlo:	Legionárska 160, 911 04 Trenčín
Dátum založenia:	25.1.2006
Dátum zápisu do obchodného registra:	1.2.2006 Obchodný register Okresného súdu Trenčín Oddiel Sa, vložka číslo 10410/R
Identifikačné číslo:	36 351 156
DIČ:	2022120694

1.2. Hlavné činnosti

- údržba lietadiel a lietadlovej techniky v súlade s požiadavkami Nariadenia Komisie (EK) č. 2042/2003 časť 145 v súlade s rozhodnutím Leteckého úradu Slovenskej republiky ref. č. SK 145.005 zo dňa 03.06.2005
- vykonávanie opráv, výroby a ostatných služieb poskytovaných v súvislosti s vojenským materiálom na základe zmluvných vzťahov, prednostne na zabezpečenie obrany Slovenskej republiky
- dodávky výrobkov a častí vojenskej leteckej techniky leteckej pozemnej zabezpečovacej techniky, údržba, opravy, zabezpečenie výroby, modifikácie a konštrukčné zmeny v rozsahu platnej sprievodnej a opravárenskej dokumentácie vojenskej leteckej techniky a leteckej pozemnej zabezpečovacej techniky za podmienok uvedených v príručke organizácie a požiadaviek MO SR
- obchodovanie s výrobkami obranného priemyslu v rozsahu Povolenia Ministerstva hospodárstva Slovenskej
- činnosť na leteckých pozemných zariadeniach vzdušných síl ozbrojených síl Slovenskej republiky uvedenú v prílohe tohto povolenia, v súlade s § 46 a § 48 zák. č. 143/1998 Zb. o civilnom letectve (letecký zákon), podľa postupov Úradu vojenského letectva Ministerstva obrany Slovenskej republiky a za podmienok uvedených v prílohe, ktorá je jeho neoddeliteľnou súčasťou
- kalibrácia neurčených meradiel
- prenájom strojov, prístrojov a zariadení
- prenájom nehnuteľností spojený s inými než základnými službami
- prevádzkovanie letiska Trenčín
- výroba náhradných dielov pre vojenskú techniku

- kúpa tovaru na účely jeho predaja konečnému spotrebiteľovi (maloobchod) v rozsahu voľných živností
- galvanizácia kovov
- nedeštruktívne skúšanie (NDT)
- zámočníctvo
- kovoobrábanie
- stolárstvo
- čalúnnické práce
- lakovnícke práce

1.3. Štatutárny orgán

predstavenstvo

Ing. Juraj LAUŠ od 11.11.2023
predseda predstavenstva a generálny riaditeľ

členovia predstavenstva

Ing. Peter Mitura	od 31.01.2024
Ing. Pavol Pračko	od 31.01.2024

.

dozorná rada

Ing. Martin Čatloš, PhD.	predseda dozornej rady	od 27.02.2024
Ing. Stanislav Zátorský	člen dozornej rady	od 18.12.2023
Ing. Dalibor Urik	člen dozornej rady	od 27.10.2016

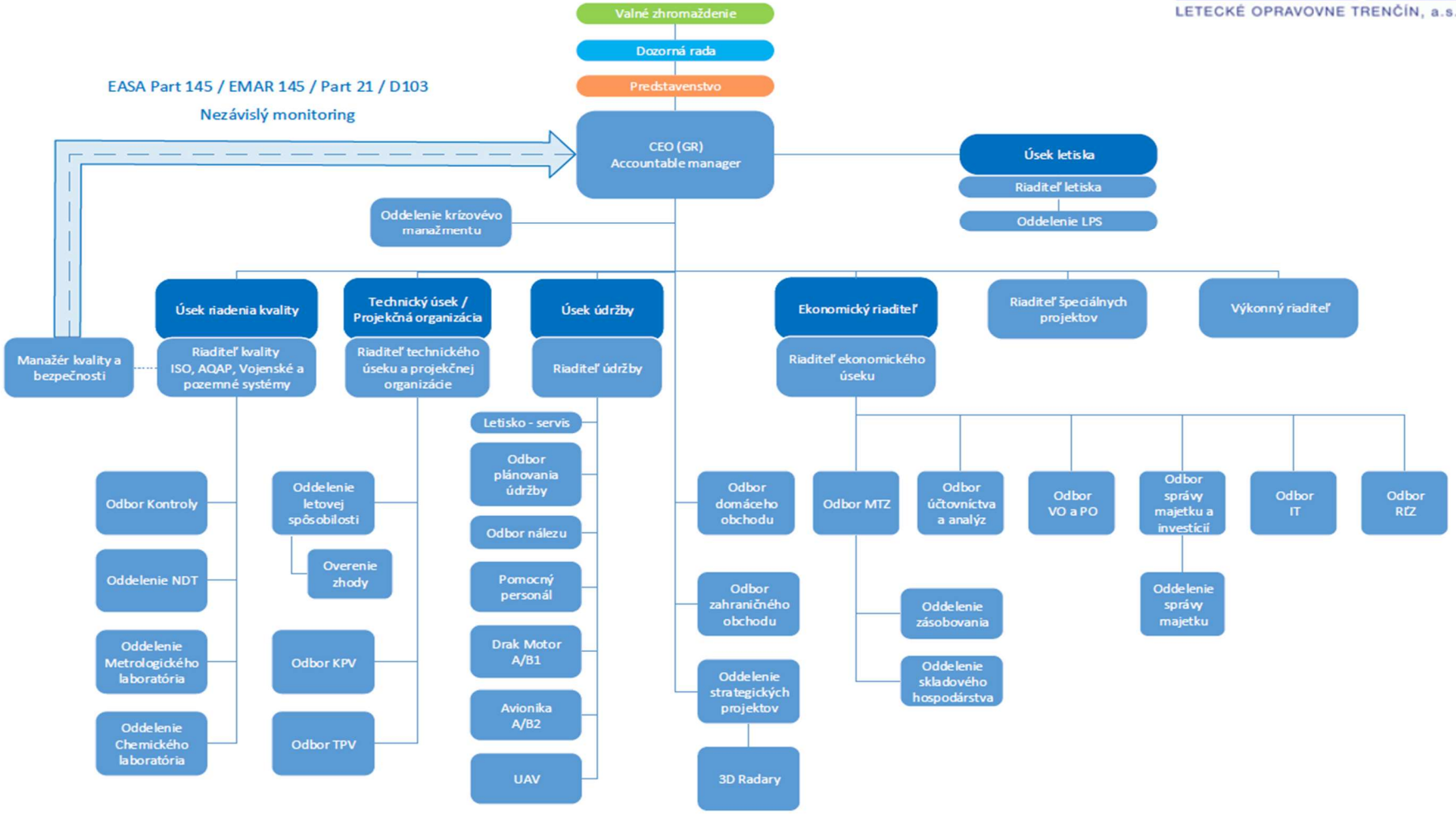
1.4. Akcionári

Zakladateľ, ktorým je Slovenská republika, v mene ktorej koná Ministerstvo obrany SR, je jediným akcionárom spoločnosti.

1.5. Organizačná schéma

(Viď strana 5)

Organizačná štruktúra spoločnosti Letecké opravovne Trenčín, a.s. platná od 01.11.2025



Vedenie spoločnosti k 31.12.2025

Ing. Juraj LAUŠ	generálny riaditeľ predseda predstavenstva riaditeľ letiska
Ing. Peter MITURA	výkonný riaditeľ
Ing. Pavol PRAČKO	riaditeľ špeciálnych projektov
Ing. Daniel SOLNÍK	riaditeľ ekonomického úseku
Ing. Martin ŠIMONYI	riaditeľ úseku údržby
Ing. Peter ABRAHÁM	riaditeľ technického úseku
Lukáš KRÁTKY	riaditeľ úseku riadenia kvality

1.6. Údaje o zamestnancoch

V oblasti zamestnanosti priemerný stav zamestnancov v roku 2025 oproti roku 2024 vzrástol o 1,88 %, kedy bol stav zamestnancov 266.

Priemerný stav zamestnancov v roku 2025 bol 271 v nasledovnej štruktúre:

- technici údržby 118
- technici údržby / TSZ 31
- pomocný obslužný personál 39
- technicko-správni zamestnanci 65
- MT (manažment) 18

Profesijná skladba, vzhľadom na plán údržby, bola dodržaná.

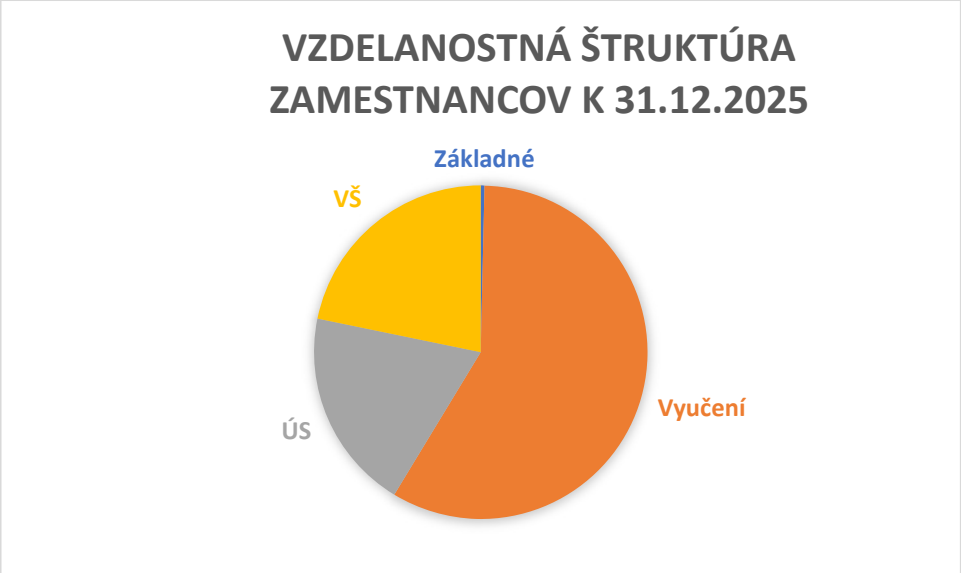
Skutočný priemerný stav zamestnancov dosiahol v roku 2025 nasledovný stav:

- Fyzické osoby 271
- Prepočítané osoby 272

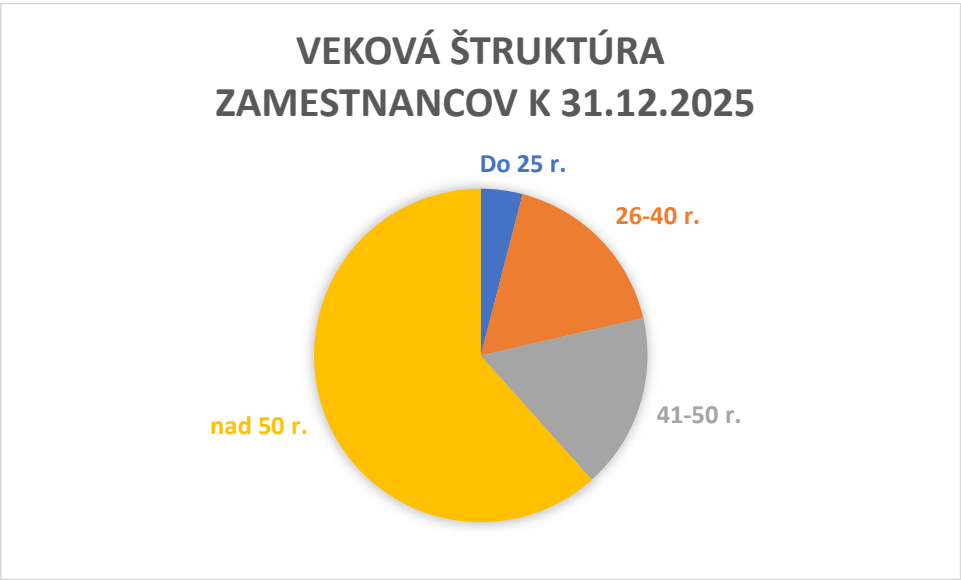
Stav zamestnancov na konci roka 2024 bol 266. K 31.12.2025 bol stav 271 zamestnancov. Z celkového počtu zamestnancov bolo ku koncu roka 2025 technikov údržby 118, technikov údržby / TSZ 31, POP 39, TSZ 65, MT 18.

Vzdelanostná a veková štruktúra zamestnancov a.s. sú nižšie uvedené v tabuľkách a znázornené graficky.

Počet zamestnancov	Vzdelanostná štruktúra zamestnancov k 31.12.2025 LOTN, a.s.			
celkom	Zákl.	Vyuč.	ÚS	VŠ
271	1	158	53	59



Počet zamestnancov	Veková štruktúra zamestnancov k 31.12.2025 LOTN, a.s.			
celkom	Do 25 r.	26 - 40 r.	41 - 50 r.	nad 50 r.
271	11	47	46	167



Priemerná mzda na rok 2025 bola plánovaná vo výške 1 577 EUR. Skutočne dosiahnutá mzda v roku 2025 bola vo výške 1 709,09 EUR, t.j. plnenie bolo vyššie o 8,38 %. V roku 2024 bola skutočne dosiahnutá mzda 1 634,48 EUR, čo znamená, že v roku 2025 došlo k nárastu miezd o 4,56 %.

Sociálny fond
(v EUR)

Stav k 1.1.	**24 705**
Tvorba z povinného prídelu z nákladov	51 631
Prídel zo zisku	23 310
Tvorba spolu	**74 941**
Čerpanie na závodné stravovanie	22 008
Realizácia sociálnej politiky	940
Príspevok pri jubileách	3 550
Príspevok na dopravu	5 440
Regenerácia pracovnej sily	4 005
Ostatné čerpanie	23 111
Čerpanie spolu	**59 054**
Stav sociálneho fondu k 31.12.	**40 592**

2. ČINNOSŤ ÚDRŽBY A TECHNICKÁ PODPORA

LOTN, a.s. v priebehu roka 2025 plnila úlohy vyplývajúce z uzatvorených zmlúv pre OS SR, ale aj iné spoločnosti a organizácie pôsobiace v SR alebo v zahraničí.

Úlohy a projekty pre OS SR:

- technická podpora prevádzky a realizácia opráv agregátov lietadiel L-410
- technická podpora a realizácia opráv a údržby leteckej pozemnej zabezpečovacej techniky, opravy ťahača lietadiel TALET 30
- technická podpora a realizácia opráv, preskúšavania samostatných agregátov, prístrojov a špeciálneho vybavenia leteckej techniky
- technická podpora, kalibrácie a opravy meracích prístrojov
- zmenová bulletinová služba, nákup bulletinov, nákup náhradných dielov pre leteckú techniku Mi-17, L-39, L-410
- príprava zavedenia opráv agregátov z lietadla F-16
- príprava zavedenia opráv vrtuľníkov UH-60M, UH-60L
- zavedenie výroby bezpilotných prostriedkov UAV
- výroba plachiet pre pozemnú techniku

Úlohy a projekty pre iných zákazníkov:

- technická podpora vrtuľníka Mi-8T
- technická podpora, oprava a realizácie GO lietadiel L39ZA/ZO
- technická podpora, oprava a modernizácie lietadiel L29
- technická podpora a realizácia opráv a preskúšavanie komponentov leteckej a pozemnej techniky
- technická podpora a výroba prekrytov kabíny pre lietadlo L-39
- renovácia lietadiel a vrtuľníkov pre Vojenské historické múzeum Piešťany
- zavedenie opráv leteckých akumulátorov SAFT
- príprava zavedenia opráv vrtuľníkov UH-60A, UH-60L
- nátery leteckej a pozemnej techniky
- príprava modernizačných projektov pre lietadlá L39
- príprava zavedenia opráv lietadla F-16
- príprava na výrobu plošín pre údržbu vrtuľníkov typu UH-60

Operatívne úlohy:

- riešenie požiadaviek na spracovanie výkresovej a technologickej dokumentácie pre údržbu a výroba náhradných dielov
- úpravy a zmeny vo výkresovej a technologickej dokumentácii v nadväznosti na nasunutú techniku na opravu, resp. údržbu
- spracovávanie technických podkladov a realizácia výroby (úpravy) prípravkov, skúšobných zariadení a „stendov“
- certifikácie DOA podľa EMAR 21
- v súvislosti so zavádzaním opráv UH-60 bol absolvovaný typový výcvik,
- technická súčinnosť a spolupráca s inými organizačnými útvarmi pri auditoch a certifikácii spoločnosti

2.1. Metrologické laboratórium

Akreditované pracovisko je organizačne začlenené v Úseku riadenia kvality. Metrológia v spoločnosti je podriadená Riaditeľovi úseku riadenia kvality prostredníctvom Manažéra metrologického laboratória.

Vykonáva metrologické zabezpečenie mernej techniky, prípravkov a zariadení. Uvedené služby vykonáva pre potreby spoločnosti, pre ozbrojené sily SR, civilných prevádzkovateľov leteckej techniky a ďalšie spoločnosti neleteckého charakteru.

Metrologické laboratórium je držiteľom Osvedčenia o akreditácii č. K-014, udeleným Slovenskou národnou akreditačnou službou podľa ISO/IEC 17025: 2017, na základe ktorého je spôsobilé vykonávať kalibráciu jednosmerného a striedavého elektrického napätia, prúdu, elektrického odporu, vysokofrekvenčného výkonu, frekvencie, času a veličín tlaku.

V roku 2025 prebehlo správne riadenie, dohľadový audit Metrologického laboratória, Slovenskou národnou akreditačnou službou podľa ISO/IEC 17025: 2017.

Platnosť akreditačného osvedčenia v prípade stáleho plnenia kritérií SNAS je do 16.07. 2029

Metrologické laboratórium vykonáva aj neakreditované kalibrácie veličín dĺžkový rozmer, rovinný uhol, krútiaci moment, sila, hmotnosť a teplota.

Všetky kalibrované veličiny sú nadviazané na národné a medzinárodné etalóny.

Manažér Metrologického laboratória vykonáva súčasne funkciu metrológa spoločnosti.

Úrad pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo Slovenskej republiky v minulosti udelil Metrologickému laboratóriu Cenu Jána Andreja Segnera za metrológiu, za dlhoročné metrologické zabezpečenie meradiel (kontrolno-mernej techniky) lietadiel a pozemnej zabezpečovacej techniky.

2.2. Ochrana životného prostredia

Ovzdušie

V spoločnosti je 6 **stredných a veľkých zdrojov znečisťovania**: lakovňa, odstraňovanie náterov, morenie a galvanické pokovovanie, kotolňa na ZP, teplovzdušné plynové jednotky 6,468 MW (energoblok VPD – LOTN, plynová kotolňa 4,2 MW - mimo prevádzky), ktorých činnosťou v roku 2025 bolo vyprodukované :

Celkové množstvo emisie základných znečisťujúcich látok

	Tuhé zneč. látky	**SO_2**	**NO_x ako NO_2**	**CO**	**TOC**
Emisia celková ročná (t)	0,151294	0,003486	1,721451	6,388757	4,325695

Celkové množstvo emisie ostatných znečisťujúcich látok podľa sadzobných tried:

- emisie ostatných znečisťujúcich látok sa nespoplatňujú

Malé zdroje znečisťovania spotrebovali na lokálne vykurovanie **50 644 m^3** zemného plynu.

Voda

Ochrana vôd je v súčasnosti spoločnosťou zabezpečovaná neutralizáciou, absorpciou a filtráciou odpadových vôd a pravidelným odberom vzoriek vypúšťaných vôd a ich analýzami, ktorá je rozšírená o monitoring podzemných vôd, vrtov a studní nachádzajúcich sa v areáli spoločnosti.

Odpady

Spoločnosť nakladá s nebezpečnými i ostatnými odpadmi. Odpady boli odovzdané na ďalšie nakladanie - zhodnotenie a zneškodnenie - spoločnostiam, ktoré majú na nakladanie s odpadmi oprávnenie v zmysle platnej legislatívy.

Množstvo odpadov vzniknutých v roku 2025

	Množstvo odpadov (v t)
Letecké opravovne Trenčín , a. s.	648,573

3. LETISKO

Na letisku vykonávajú leteckú prevádzku okrem LOTN, a.s. aj lietadlá OS SR (prepravné lety a výsadky), vrtuľníky Ministerstva vnútra, ATE, s.r.o Poprad (letecká záchranná služba Krištof 07), občianske združenia (Air Sympatia- klub navigačného lietania, Aero Motor Military Club, Aeroklub Trenčín), letecké školy (JetAge, s.r.o., Seagle Air FTO, s.r.o) ako aj súkromná letecká spoločnosť (Aircompany CONSTANTA, Ukrajina). Letisko je v poslednom období pravidelne využívané na výsadkový výcvik útvarov spadajúci pod Veliteľstvo vzdušných síl pre špeciálne operácie OS SR ako aj Pohotovostným policajným útvarom Trenčín. Letisko využívajú aj tri kluby leteckých modelárov na tréning a organizovanie pretekov.
Betónová dráha sa v priebehu roka prenajíma na skúšky vojenskej techniky - kontrola jazdných vlastností špeciálnych vozidiel, výcvik vodičov ÚOÚČ DM MVSR, Vojenskej polície OSSR a organizovanie víkendových podujatí. Verejná časť letiska je prenajímaná rôznym firmám na kultúrno-športové podujatia.

Prevádzkyschopnosť betónovej RWY 04/22 je zabezpečovaná zamestnancami Letiskovej prevádzkovej služby - letiska Trenčín celoročne.

Trávnaté plochy sú udržiavané zamestnancami LPS - letiska Trenčín a tiež na základe zmluvy (kosenie).

V roku 2025 boli celkové tržby letiska 237 158 EUR, z toho za prenájom nehnuteľného majetku 198 358 EUR.

V areáli letiska v roku 2025

- bolo dokončené vybudovanie svetlo-technického zariadenia dráhy spolu s kolaudáciou a vykonané overovacie meranie letovým kalibračným lietadlom LPS SR
- bol inštalovaný nový osvetlený ukazovateľ smeru vetra spolu s diaľkovým ovládaním osvetlenia na odbavovacej ploche
- letisko prešlo na prevádzku VFR noc a s ním spojené zavedenie nových prevádzkových postupov, vytvorenie dokumentácie pre nočnú prevádzku a nové meranie prekážkových rovín
- v budove letiskovej veže bol zavedený optický internet a sním spojené položenie optického kábla
- vykonali sme rekonštrukciu a opravu tesnosti protipožiarnej nádrže.

Čiastočná rekonštrukcia garáží pozostávala z výmeny podláh v garážach č.1 a 2. V budove letiskovej veže bola vybavená učebňa a v budove roty brífingová miestnosť.
Taktiež sme obnovili vozový park a to nákupom nového traktora Kubota M126 spolu s príslušenstvom (predná odhŕňacia radlica, rozmetadlo na umelé hnojivo, predná disková kosačka, zametacia metla).

4. OBCHODNÁ ČINNOSŤ

Letecké opravovne Trenčín, a.s. realizovali v priebehu roka 2025
1) opravy techniky pre:

- rezort Ministerstva obrany SR
  - servisná podpora na leteckú techniku na základe objednávok z útvarov
  - generálne a stredné opravy techniky LPS;
  - generálna oprava záchytného zariadenia TFF-82;
  - opravy zariadení Talet-30;
  - kalibrácie meracích prístrojov;
  - servis a údržba simulátorov.
- Vzdušné sily Nigérie
  - Generálne opravy a modernizácie 3 kusov L-39ZA
- Ministerstvo obrany Litvy
  - Oprava agregátov a podpora pri údržbe vrtuľníkov Mi-8

2) technickú pomoc k zabezpečeniu letovej spôsobilosti pre:

- LPS SR - periodická údržba L410UVP-E
- Blue Sky Service, s.r.o. Brno - 100-hodinová prehliadka L-29
- TECHMONT Spišská Nová Ves - práce s predĺžením MTR vrtuľníka Mi-8T
- S.M.S. s.r.o. Dubnica and Váhom – techn. pomoc pri inštalácii delených krytov India
- JOTOV A SYN BULHARSKO - údržba lietadla L-39ZO v.č.1437
- LUMO – zabezpečenie školenia pre údržbu lietadla Bombardier Global 5000

3) ďalšie práce pre civilný sektor :

- MSM Land Systems, s.r.o., Trenčín (povrchové úpravy - elox, tvrdochróm, oprava hydraulických akumulátorov, výroba krycích plachiet, lakovanie korby vozidla BVP-1)
- Avion Alliance s.r.o. Bratislava (kalibrácie, preskúšanie a GO agregátov)
- preskúšanie vzduchových fliaš D460001N pre české a slovenské aerokluby
- MPL Industry s.r.o. Banská Bystrica (elox a kadmiovanie dielov)
- Robecco Aviation s.r.o. Trenčín (preskúšanie a GO agregátov)
- STV Machinery a.s., Dubnica nad Váhom (tvrdochróm dielov)
- DB Engineering s.r.o. Trenčín, (striekanie dielcov DB 40)
- Omnipol Praha (výroba prekrytov na L-39)
- Benex Praha (výroba prekrytov na L-39)
- LOM Praha (výroba prekrytu na Mig-19)
- HELI Company s.r.o., Prešov (technická pomoc, opravy, nátery)
- MK Air s.r.o. Trenčianske Stankovce (preskúšanie a GO agregátov)
- Konštrukta Defence a.s., Dubnica nad Váhom (náter húfnice Zuzana)
- HELI AUSTRIA (lakovanie vrtuľníka SUPER PUMA AS332)
- AEROHOOLDUS (lakovanie lietadla L-39C)
- SKYLINE AVIATION (GO a preskúšavanie agregátov)

4) opravy agregátov a dodávky náhradných dielov pre zahraničných konečných užívateľov a zákazníkov :

- Aircraft Industries, a.s., Kunovice (oprava agregátov, kadmiovanie, dehydrofobizácia vzduchových fliaš)

- Ing. Jakub Juriga – JRG WORKS, Bojkovice (kadmiovanie)

- Simplyfin, s.r.o., Uherské Hradište (preskúšanie a GO agregátov)
- Aerotechnika Budapešť (GO prístrojov kyslíkového systému)
- PD Air Operation GmbH Nemecko (GO agregátov)
- Charvát AXL, Semily – (kadmiovanie dielov)
- Wittenstein s.r.o., Brno (kadmiovanie dielov)
- AIRCOMPANY CONSTANTA - (oprava, servis agregátov)
- Benex Praha s.r.o. (oprava agregátov)
- Jihlavan a.s. Jihlava (kadmiovanie dielov)
- Aeroprofil s.r.o. Strážnice (kadmiovanie dielov)
- Zlin Aero a.s. Zlín (kadmiovanie dielov)
- CZ Auto Systems a.s. Uherský Brod (kadmiovanie dielov)
- ZTC Chorvátsko / AERO Partner (oprava agregátov)

5) výroba komponentov pre radarové systémy a manažment projektu TAVAS - ELTA, Izrael

5. KVALITA PRÁCE

Spoločnosť LOTN, a.s. má certifikovaný systém manažérstva kvality podľa ISO 9001 od roku 2002 a certifikovaný systém manažérstva kvality podľa SOŠ AQAP 2110 od roku 2008.
K 31.12.2025 LOTN, a.s. disponuje nasledovnými certifikátmi a oprávneniami:

1. certifikát o firemnom členstve Slovenskej spoločnosti pre nedeštruktívne testovanie,
2. akreditácia SNAS č. K-014 – akreditované metrologické laboratórium podľa ISO/IEC 17025, s platnosťou do 16. júla 2029,
3. certifikát ÚOŠKŠOK – certifikát SOŠ AQAP 2110:2017 platný do 6. júna 2027,
4. certifikát DNV Business Assurance Slovakia s.r.o. – certifikát systému manažérstva kvality podľa ISO 9001:2015 platný do 30. septembra 2026,
5. v oblasti údržby vojenskej leteckej techniky je LOTN, a.s. oprávnenou organizáciou podľa SOŠ EMAR 145 pre typy vrtuľníkov Mi-8T, Mi-17-1V, Mi-171, Mi-17V-5 a disponuje oprávnením na údržbu lietadiel L-39C (M), L-39 ZA (M), L-410 FG, L-410 UVP-E, L-410 UVP E20 a vrtuľníkov Mi-17M, Mi-17 LPZS; obe oprávnenia majú neobmedzenú platnosť, ktorá je podmienená pravidelným dohľadom Úradu vojenského letectva,
6. osvedčenie Dopravného úradu, referenčné číslo SK145.005, o povolení organizácie vykonávajúcej údržbu podľa Časti 145 pre typy lietadiel L-410, kde jeho platnosť je podmienená pravidelným dvojročným dozorom,
7. osvedčenie Dopravného úradu, referenčné číslo L – 3 – 051/SK, o povolení organizácie vykonávajúcej údržbu lietadiel typu L-29, L-39 a vrtuľníkov typovej rady Mi-8, kde jeho platnosť je podmienená pravidelným dvojročným dozorom,
8. v oblasti údržby leteckej prevádzkovej techniky a leteckej pozemnej techniky vykonáva LOTN, a.s. generálne prehliadky a opravy na základe objednávok od zákazníka,
9. od marca 2023 je organizácia držiteľom oprávnenia pre vývoj podľa Časti 21 Nariadenia Komisie (EÚ) 748/2012 (DOA) od Agentúry Európskej únie pre bezpečnosť letectva (EASA),
10. spoločnosť má schválenú príručku ISM – Information Security Management (ISMS) z 11.2.2026 zo strany Dopravného úradu (SR 07519/2026/OSL-06-DS), čím bol vytvorený formálny rámec pre riadenie informačnej bezpečnosti a následné auditovanie v rámci integrovaného systému informačnej bezpečnosti.



Slovenská spoločnosť pre nedeštruktívne testovanie

CERTIFIKÁT

o firemnom členstve

CERTIFICATE

of company membership

Firma/*Company*

Letecké opravovne Trenčín, a.s.

Legionárska 160, 911 04 Trenčín

je firemným členom Slovenskej spoločnosti pre nedeštruktívne testovanie, na základe splnenia podmienok uvedených v Stanovách SSNDT, podpísaním a dodržiavaním Etického kódexu firemného člena a účinnou podporou spoločnosti a nedeštruktívneho skúšania.

is the company member of Slovak Society of Non-Destructive Testing, following the satisfaction of conditions listed in Statute of SSNDT, subscription and adherence of Ethical codex of company member, and effectively support the society and the non-destructive testing.

Dátum vystavenia: 01. 02. 2014
Date of issue:

SLOVENSKÁ SPOLOČNOSŤ PRE NEDEŠTRUKTÍVNE TESTOVANIE SSNDT
Račianska 71, 83259 Bratislava 3
IČO: 30819801, DIČ: 2021583415

Ing. Erich Eckhardt
prezident SSNDT



SNAS SLOVENSKÁ NÁRODNÁ AKREDITAČNÁ SLUŽBA

Karloveská 63, P. O. Box 74, 840 00 Bratislava 4

OSVEDČENIE
O AKREDITÁCII

č. K-014

zo dňa 07.06.2024

Slovenská národná akreditačná služba vydáva podľa § 26 ods. 6 zákona č. 53/2023 Z. z. o akreditácii orgánov posudzovania zhody (ďalej len „zákon o akreditácii") osvedčenie o akreditácii akreditovanej osobe

Letecké opravovne Trenčín, a.s.
Legionárska 160, 911 04 Trenčín
IČO: 36 351 156

Organizačná zložka vykonávajúca činnosť akreditovanej osoby:
Metrologické laboratórium

Miesto výkonu činnosti akreditovanej osoby:
Legionárska 160, 911 04 Trenčín

Identifikačné číslo akreditovanej osoby: 046/K-014

Oblasť akreditácie: Kalibračné laboratórium.

Kalibračné laboratórium preukázalo spôsobilosť vykonávať akreditovanú činnosť plnením akreditačných požiadaviek normy **ISO/IEC 17025: 2017** na vykonávanie kalibrácie jednosmerného a striedavého elektrického napätia, jednosmerného a striedavého elektrického prúdu, elektrického odporu, vysokofrekvenčného výkonu, frekvencie, času, atmosférického tlaku, podtlaku a pretlaku v rozsahu akreditácie uvedeného v prílohe tohto osvedčenia o akreditácii. Príloha tvorí neoddeliteľnú súčasť osvedčenia o akreditácii.

Číslo a dátum vydania rozhodnutia o akreditácii: č. 046/11182/2024/2 zo dňa 22.05.2024

Čas platnosti rozhodnutia o akreditácii:
Rozhodnutie o akreditácii č. 046/11182/2024/2 zo dňa 22.05.2024 platí odo dňa 16.07.2024 a je platné do dňa 16.07.2029.

Platnosť tohto osvedčenia o akreditácii zaniká uplynutím platnosti rozhodnutia o akreditácii, rozhodnutím o zrušení akreditácie podľa § 31 alebo zánikom akreditácie podľa § 32 zákona o akreditácii.

SNAS

Ing. Štefan Kráľ, PhD.
riaditeľ

číslo reg. záznamu: 11182/307103

SNAS je signatárom EA MLA a ILAC MRA.



OSVEDČENIE O ZHODE

číslo: **08/2024**

ÚRAD PRE OBRANNÚ ŠTANDARDIZÁCIU, KODIFIKÁCIU A ŠTÁTNE OVEROVANIE KVALITY

v súlade zo zákonom č.11/2004 Z. z. o obrannej štandardizácii, kodifikácii a štátnom overovaní kvality výrobkov a služieb na účely obrany v znení neskorších predpisov

vyhlasuje zhodu systému zabezpečovania kvality pre

Letecké opravovne Trenčín, a.s.
Legionárska 160
911 04 Trenčín

IČO: 36 351 156

podľa

SOŠ AQAP 2110:2017

s vymedzením predmetu na:

Návrh a vývoj, modernizácie, údržba a opravy vrtuľníkov Mi-17 a lietadiel L-39 a L-410 v rozsahu platných oprávnení.

Osvedčenie o zhode je platné odo dňa podpisu a platí do 06. júna 2027

Dátum vydania: 07. júna 2024

Ing. Emil KOSÚT
riaditeľ úradu



DNV

CERTIFIKÁT SYSTÉMU MANAŽÉRSTVA

Číslo certifikátu: 246861-2017-AQ-CZS-RvA | Dátum pôvodnej certifikácie: 1. október 2002 | Platnosť: 1. október 2023 – 30. september 2026

Týmto sa potvrdzuje, že systém manažérstva spoločnosti
Letecké opravovne Trenčín, a.s.
Legionárska 160, 911 04, Trenčín, Slovenská republika

je zhodný s požiadavkami normy systému manažérstva kvality:
ISO 9001:2015

Tento certifikát je platný pre nasledujúci rozsah:
Výkon údržby leteckej techniky a pozemnej zabezpečovacej techniky.
Návrh, vývoj a realizácia modifikácie a modernizácie leteckej techniky.
Návrh, vývoj a výroba pozemnej zabezpečovacej techniky.
Obchodná a sprostredkovateľská činnosť v oblasti leteckej a špeciálnej techniky.

Miesto a dátum vystavenia:
Praha, 29. september 2023

Za vydávajúcu jednotku:
DNV - Business Assurance
Thákurova 4, 160 00 Praha, Czech Republic

Eva Marhoulová Kolomazník
Predstaviteľ vedenia

MGMT. SYS. RvA C 124

IAF

Neoprávnené používanie certifikačných značiek uvedených v správe môže viesť k neplatnosti certifikátu.
AKREDITOVANÁ JEDNOTKA: DNV Business Assurance B.V., Zwolseweg 1, 2994 LB, Barendrecht, Netherlands - TEL: +31(0)102922689, www.dnv.com/assurance



ODBOR ŠTÁTNEJ SPRÁVY VO VOJENSKOM LETECTVE
MINISTERSTVO OBRANY SLOVENSKEJ REPUBLIKY

MILITARY AVIATION STATE ADMINISTRATION DEPARTMENT (MASAD)
OF THE MINISTRY OF DEFENCE OF THE SLOVAK REPUBLIC

OSVEDČENIE O POVOLENÍ

APPROVAL CERTIFICATE

Referenčné číslo/Reference: OdŠSVL–9.1.4.6–2/2018

Podľa platných národných pravidiel a za predpokladu dodržania podmienok uvedených nižšie odbor štátnej správy vo vojenskom letectve MO SR týmto osvedčuje

Pursuant to national regulation for the time being in force and subject to the conditions specified below, the MASAD of the Ministry of Defence of the Slovak Republic hereby certifies

Letecké opravovne Trenčín, a.s.

ako organizáciu údržby podľa SOŠ EMAR 145, ktorá má povolenie na údržbu výrobkov, častí, zariadení uvedených v priloženom rozsahu povolenia a ktorá môže vydávať osvedčenia o uvoľnení do prevádzky s použitím vyššie uvedeného čísla osvedčenia o povolení.

As a SOŠ EMAR 145 maintenance organisation approved to maintain the products, parts and appliances listed in the attached approval schedule and issue related certificates of release to service using the above reference.

PODMIENKY/CONDITIONS

1. **Toto povolenie je obmedzené na rozsah špecifikovaný v príručke organizácie s povolením na údržbu podľa SOŠ EMAR 145 v časti rozsah prác organizácie, a**
   This approval is limited to that specified in the scope of approval section of the SOŠ EMAR 145 Approved Maintenance Organisation's Exposition, and
2. **Toto povolenie vyžaduje dodržiavanie postupov špecifikovaných v príručke organizácie s povolením na údržbu schválenej podľa SOŠ EMAR 145, a**
   This approval requires compliance with the procedure specified in the SOŠ EMAR 145 Approved Maintenance Organisation's Exposition, and
3. **Toto povolenie je platné, pokiaľ organizácia s povolením na údržbu zachováva zhodu s požiadavkami SOŠ EMAR 145.**
   This approval is valid whilst the Approved Maintenance Organisation remains in compliance with SOŠ EMAR 145.
4. **Za predpokladu plnenia vyššie uvedených podmienok zostáva toto povolenie platné na neobmedzené obdobie, pokiaľ sa ho držiteľ nevzdá, nie je nahradené, nie je pozastavená jeho platnosť alebo nie je zrušené.**
   Subject to compliance with forgoing conditions, this approval shall remain valid for an unlimited duration until the approval is surrendered, superseded, suspended or revoked.

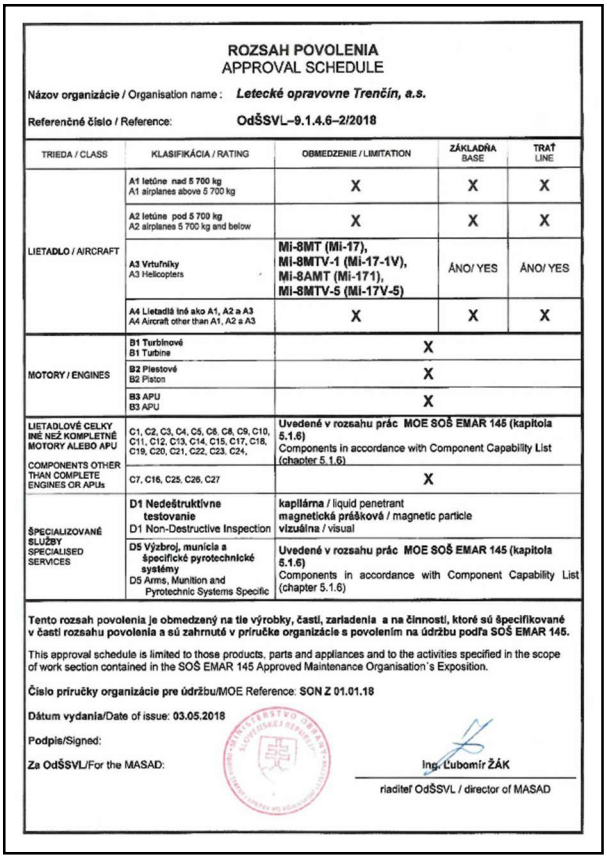
Dátum priloženého rozsahu povolenia:
Date of attached schedule of Approval: **03.05.2018**

Dátum vydania/Date of issue : 03.05.2018

Podpis/Signed : 03.05.2018

Za OdŠSVL/For the MASAD:

Ing. Ľubomír ŽÁK
riaditeľ OdŠSVL / director of MASAD



ROZSAH POVOLENIA
APPROVAL SCHEDULE

Názov organizácie / Organisation name : *Letecké opravovne Trenčín, a.s.*

Referenčné číslo / Reference: OdŠSVL–9.1.4.6–2/2018

TRIEDA / CLASS	KLASIFIKÁCIA / RATING	OBMEDZENIE / LIMITATION	ZÁKLADŇA BASE	TRAŤ LINE
LIETADLO / AIRCRAFT	A1 lietuné nad 5 700 kg A1 airplanes above 5 700 kg	X	X	X
	A2 lietuné pod 5 700 kg A2 airplanes 5 700 kg and below	X	X	X
	A3 Vrtuľníky A3 Helicopters	**Mi-8MT (Mi-17), Mi-8MTV-1 (Mi-17-1V), Mi-8AMT (Mi-171), Mi-8MTV-5 (Mi-17V-5)**	ÁNO/ YES	ÁNO/ YES
	A4 Lietadlá iné ako A1, A2 a A3 A4 Aircraft other than A1, A2 a A3	X	X	X
MOTORY / ENGINES	B1 Turbínové B1 Turbine	X		
	B2 Piestové B2 Piston	X		
	B3 APU B3 APU	X		
LIETADLOVÉ CELKY INÉ NEŽ KOMPLETNÉ MOTORY ALEBO APU COMPONENTS OTHER THAN COMPLETE ENGINES OR APUs	C1, C2, C3, C4, C5, C6, C8, C9, C10, C11, C12, C13, C14, C15, C17, C18, C19, C20, C21, C22, C23, C24,	**Uvedené v rozsahu prác MOE SOŠ EMAR 145 (kapitola 5.1.6)** Components in accordance with Component Capability List (chapter 5.1.6)		
	C7, C16, C25, C26, C27	X		
ŠPECIALIZOVANÉ SLUŽBY SPECIALISED SERVICES	D1 Nedeštruktívne testovanie D1 Non-Destructive Inspection	**kapilárna** / liquid penetrant **magnetická prášková** / magnetic particle **vizuálna** / visual		
	D5 Výzbroj, munícia a špecifické pyrotechnické systémy D5 Arms, Munition and Pyrotechnic Systems Specific	**Uvedené v rozsahu prác MOE SOŠ EMAR 145 (kapitola 5.1.6)** Components in accordance with Component Capability List (chapter 5.1.6)		

Tento rozsah povolenia je obmedzený na tie výrobky, časti, zariadenia a na činnosti, ktoré sú špecifikované v časti rozsahu povolenia a sú zahrnuté v príručke organizácie s povolením na údržbu podľa SOŠ EMAR 145.

This approval schedule is limited to those products, parts and appliances and to the activities specified in the scope of work section contained in the SOŠ EMAR 145 Approved Maintenance Organisation's Exposition.

Číslo príručky organizácie pre údržbu/MOE Reference: SON Z 01.01.18

Dátum vydania/Date of issue: 03.05.2018

Podpis/Signed:

Za OdŠSVL/For the MASAD:

Ing. Ľubomír ŽÁK
riaditeľ OdŠSVL / director of MASAD



ÚRAD VOJENSKÉHO LETECTVA
MINISTERSTVO OBRANY SLOVENSKEJ REPUBLIKY

MILITARY AVIATION AUTHORITY
OF THE SLOVAK REPUBLIC

OSVEDČENIE O POVOLENÍ

APPROVAL CERTIFICATE

Referenčné číslo/Reference: ÚVL–9.1.4.6–1/2015

Podľa platných národných pravidiel a za predpokladu dodržania podmienok uvedených nižšie Úrad vojenského letectva MO SR týmto osvedčuje

In terms of national regulation for the time being in force and subject to the conditions specified below, the MAA of the Slovak Republic hereby certifies

Letecké opravovne Trenčín, a.s.

ako organizáciu údržby schválenú podľa požiadaviek Úradu vojenského letectva MO SR, ktorá má povolenie na údržbu výrobkov uvedených v priloženom rozsahu povolenia a ktorá môže vydávať osvedčenia o uvoľnení do prevádzky s použitím vyššie uvedeného čísla osvedčenia o povolení.

As a maintenance organisation in accordance with the requirements of the Military Aviation Authority approved to maintain the products listed in the attached approval schedule and issue related certificates of release to service using the above reference.

PODMIENKY/CONDITIONS

1. Toto povolenie je obmedzené na rozsah špecifikovaný v časti rozsahu povolenia v príručke organizácie s povolením na údržbu podľa požiadaviek Úradu vojenského letectva a platí pre potreby ministerstva obrany, a
   This approval is limited to that specified in the scope of approval section of the requirements of the Military Aviation Authority approved maintenance organisation exposition and valid for the purposes of Ministry of Defence, and
2. Toto povolenie vyžaduje dodržiavanie postupov špecifikovaných v príručke organizácie s povolením na údržbu podľa požiadaviek Úradu vojenského letectva, a
   This approval requires compliance with the procedure specified in the requirements of the Military Aviation Authority approved maintenance organisation exposition, and
3. Toto povolenie je platné, pokiaľ organizácia s povolením na údržbu zachováva zhodu s požiadavkami Úradu vojenského letectva MO SR.
   This approval is valid whilst the approved maintenance organisation remains in compliance with the requirements of the Military Aviation Authority.
4. Za predpokladu plnenia vyššie uvedených podmienok zostáva toto povolenie platné, na neobmedzené obdobie, pokiaľ sa ho držiteľ nevzdá, nie je nahradené, nie je pozastavená jeho platnosť alebo nie je zrušené.
   Subject to compliance with forgoing conditions, this approval shall remain valid for an unlimited duration until the approval is surrendered, superseded, suspended or revoked.

Dátum priloženého rozsahu povolenia: **16.12.2015**
Date of attached schedule of Approval: **16.12.2015**

Dátum vydania/Date of issue : **16.12.2015**

Podpísaný/Signed : **16.12.2015**

Za úrad/For the CNMAA:
Úrad vojenského letectva MO SR / MAA MOD SR

Ing. Roman KAJDA
riaditeľ ÚVL MO SR / director of MAA MOD SR



ROZSAH POVOLENIA
APPROVAL SCHEDULE

Názov organizácie / Organisation name: ***Letecké opravovne Trenčín, a.s.***

Referenčné číslo / Reference: **ÚVL–9.1.4.6–1/2015**

TRIEDA / CLASS	KLASIFIKÁCIA / RATING	OBMEDZENIE / LIMITATION	ZÁKL. BASE	TRAŤ LINE
LIETADLO / AIRCRAFT	A1 lietuné nad 5 700 kg A1 airplanes above 5 700 kg	L-410 UVP-FG L-410 UVP-E L-410 UVP-E20	ÁNO/ YES	ÁNO/ YES
	A2 lietuné pod 5 700 kg A2 airplanes 5 700 kg and below	L-39CM L-39ZAM	ÁNO/ YES	ÁNO/ YES
	A3 Vrtuľníky A3 Helicopters	Mi-17M Mi-17LPZS	ÁNO/ YES	ÁNO/ YES
	A4 Lietadlá iné ako A1, A2 a A3 A4 Aircraft other than A1, A2 a A3	X	X	X
MOTORY / ENGINES	B1 Turbínové B1 Turbine	X		
	B2 Piestové B2 Piston	X		
	B3 APU B3 APU	X		
LIETADLOVÉ CELKY INÉ NEŽ KOMPLETNÉ MOTORY ALEBO APU	C1, C2, C3, C4, C5, C6, C8, C9, C12, C13, C14, C15, C17, C18, C19, C20, C21, C22, C23, C24,	Components in accordance with Component Capability List		
COMPONENTS OTHER THAN COMPLETE ENGINES OR APUs	C7, C10, C11, C16, C25, C26, C27	X		
ŠPECIALIZOVANÉ SLUŽBY SPECIALISED SERVICES	D1 Nedeštruktívne testovanie D1 Non-Destructive Inspection	Tribotechnické meranie vlastností mazacích olejov a hydraulických kvapalín v súlade s platným Osvedčením o akreditácii SNAS		
	D5 Výzbroj, munícia a špecifické pyrotechnické systémy D5 Arms, Munition and Pyrotechnic Systems Specific	Components in accordance with Component Capability List		

Tento rozsah povolenia je obmedzený na tie výrobky a činnosti, ktoré sú špecifikované v časti rozsahu povolenia a sú zahrnuté v príručke organizácie s povolením na údržbu podľa požiadaviek Úradu vojenského letectva.

This approval schedule is limited to those products and activities specified in the scope of approval section contained in the requirements of the Military Aviation Authority approved maintenance organisation exposition.

Číslo príručky organizácie pre údržbu/MOE Reference: SON Z 01.01.08

Dátum vydania/Date of issue: **16.12.2015**

Podpis/Signed:

Za úrad/For the CNMAA:
Úrad vojenského letectva MO SR / MAA MOD SR

Ing. Roman KAJDA
riaditeľ ÚVL MO SR / director of MAA MOD SR



Príloha k rozhodnutiu č.p.: 31239/2024/OLS-008 zo dňa 17.12.2024

Strana 1 z 2
Page 1 of 2

SLOVENSKÁ REPUBLIKA
SLOVAK REPUBLIC

Členský štát Európskej únie
A Member of the European Union

OSVEDČENIE O POVOLENÍ ORGANIZÁCIE VYKONÁVAJÚCEJ ÚDRŽBU
MAINTENANCE ORGANISATION APPROVAL CERTIFICATE

Referenčné číslo: SK.145. 005
Reference No:

Podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1139 a nariadenia Komisie (EÚ) č. 1321/2014 a za predpokladu dodržania podmienok uvedených nižšie týmto Dopravný úrad osvedčuje:
Pursuant to Regulation (EU) 2018/1139 of the European Parliament and of the Council and to Commission Regulation (EU) No 1321/2014 and subject to the condition specified below, the Transport Authority hereby certifies:

Letecké opravovne Trenčín, a.s., Legionárska 160, 911 04 Trenčín, IČO: 36 351 156

ako organizáciu vykonávajúcu údržbu v súlade s oddielom A prílohy II (časť 145) k nariadeniu (EÚ) č. 1321/2014, schválenú na údržbu výrobkov, súčastí a zariadení uvedených v priložených podmienkach schválenia a na vydávanie súvisiacich osvedčení o uvoľnení do prevádzky s použitím uvedených referenčných čísiel a, ak je to stanovené, na vydávanie osvedčení o overení letovej spôsobilosti po overení letovej spôsobilosti podľa ustanovenia ML.A.903 prílohy Vb (časť ML) k uvedenému nariadeniu v prípade lietadiel uvedených v priložených podmienkach schválenia.
as a maintenance organisation in compliance with Section A of Annex II (Part-145) to Regulation (EU) No 1321/2014, approved to maintain the products, parts and appliances listed in the attached terms of approval and issue related certificates of release to service using the above references and, when stipulated, to issue airworthiness review certificates after an airworthiness review as specified in point ML.A.903 of Annex Vb (Part ML) to that Regulation for those aircraft listed in the attached terms of approval.

PODMIENKY:
CONDITIONS

1. **Toto schválenie je obmedzené na rozsah schválenia uvedený v oddiele týkajúcom sa rozsahu práce v schválenej príručke organizácie vykonávajúcej údržbu uvedenej v oddiele A prílohy II (časť 145) a**
   This approval is limited to that specified in the scope of work section of the approved maintenance organisation exposition as referred to in Section A of Annex II (Part-145), and
2. **Toto schválenie si vyžaduje dodržiavanie postupov uvedených v schválenej príručke organizácie vykonávajúcej údržbu a**
   This approval requires compliance with the procedures specified in the approved maintenance organisation exposition, and
3. **Toto schválenie je platné, pokiaľ organizácia schválená na údržbu zachováva súlad s prílohou II (časť 145) k nariadeniu (EÚ) č. 1321/2014.**
   This approval is valid whilst the approved maintenance organisation remains in compliance with Annex II (Part-145) of Regulation (EU) No 1321/2014.
4. **Za predpokladu plnenia predchádzajúcich podmienok zostáva toto schválenie platné na neobmedzený čas, pokiaľ nebolo predtým vrátené, nahradené, pozastavené alebo zrušené.**
   Subject to compliance with the foregoing conditions, this approval shall remain valid for an unlimited duration unless the approval has previously been surrendered, superseded, suspended or revoked.

Dátum pôvodného vydania: **03.júna 2005**
Date of original issue June 03, 2005

Dátum tejto revízie: **7.januára 2025**
Date of this revision January 7, 2025

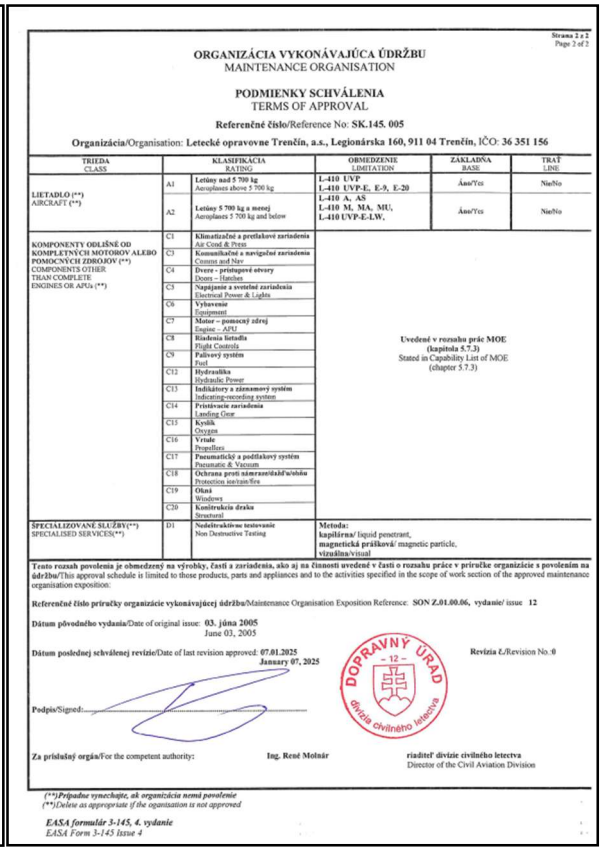
Revízia č.:
Revision No **5**

Podpis:
Signed

Za príslušný orgán:
For the Competent Authority **Ing. René Molnár** **riaditeľ divízie civilného letectva**
Director of the Civil Aviation Division

DOPRAVNÝ ÚRAD – 12 – divízia civilného letectva

EASA formulár 3-145, 4. vydanie
EASA Form 3-145 Issue 4



Strana 2 z 2
Page 2 of 2

ORGANIZÁCIA VYKONÁVAJÚCA ÚDRŽBU
MAINTENANCE ORGANISATION

PODMIENKY SCHVÁLENIA
TERMS OF APPROVAL

Referenčné číslo/Reference No: **SK.145. 005**

Organizácia/Organisation: **Letecké opravovne Trenčín, a.s., Legionárska 160, 911 04 Trenčín,** IČO: **36 351 156**

TRIEDA CLASS		KLASIFIKÁCIA RATING	OBMEDZENIE LIMITATION	ZÁKLADŇA BASE	TRAŤ LINE
LIETADLO (**) AIRCRAFT (**)	A1	Letúny nad 5 700 kg Aeroplanes above 5 700 kg	L-410 UVP L-410 UVP-E, E-9, E-20	Áno/Yes	Nie/No
	A2	Letúny 5 700 kg a menej Aeroplanes 5 700 kg and below	L-410 A, AS L-410 M, MA, MU, L-410 UVP-E/LW,	Áno/Yes	Nie/No
KOMPONENTY ODLIŠNÉ OD KOMPLETNÝCH MOTOROV ALEBO POMOCNÝCH ZDROJOV (**) COMPONENTS OTHER THAN COMPLETE ENGINES OR APUs (**)	C1	Klimatizačné a pretlakové zariadenia Air Cond & Press	Uvedené v rozsahu prác MOE (kapitola 5.7.3) Stated in Capability List of MOE (chapter 5.7.3)		
	C3	Komunikačné a navigačné zariadenia Comms and Nav			
	C4	Dvere - prístupové otvory Doors – Hatches			
	C5	Napájanie a svetelné zariadenia Electrical Power & Lights			
	C6	Vybavenie Equipment			
	C7	Motor – pomocný zdroj Engine – APU			
	C8	Riadenia lietadla Flight Controls			
	C9	Palivový systém Fuel			
	C12	Hydraulika Hydraulic Power			
	C13	Indikátory a záznamový systém Indicating-recording system			
	C14	Pristávacie zariadenia Landing Gear			
	C15	Kyslík Oxygen			
	C16	Vrtule Propellers			
	C17	Pneumatické a podtlakový systém Pneumatic & Vacuum			
	C18	Ochrana proti námraze/dažďu/ohňu Protection ice/rain/fire			
	C19	Okná Windows			
	C20	Konštrukcia draku Structural			
ŠPECIALIZOVANÉ SLUŽBY(**) SPECIALISED SERVICES(**)	D1	Nedeštruktívne testovanie Non Destructive Testing	**Metóda:** **kapilárna**/ liquid penetrant, **magnetická prášková**/ magnetic particle, **vizuálna**/visual		

Tento rozsah povolenia je obmedzený na výrobky, časti a zariadenia, ako aj na činnosti uvedené v časti o rozsahu práce v príručke organizácie s povolením na údržbu/This approval schedule is limited to those products, parts and appliances and to the activities specified in the scope of work section of the approved maintenance organisation exposition:

Referenčné číslo príručky organizácie vykonávajúcej údržbu/Maintenance Organisation Exposition Reference: **SON Z.01.00.06, vydanie/ issue 12**

Dátum pôvodného vydania/Date of original issue: **03. júna 2005**
June 03, 2005

Dátum poslednej schválenej revízie/Date of last revision approved: **07.01.2025**
January 07, 2025 **Revízia č.**/Revision No. **0**

Podpis/Signed:

Za príslušný orgán/For the competent authority: **Ing. René Molnár** **riaditeľ divízie civilného letectva**
Director of the Civil Aviation Division

DOPRAVNÝ ÚRAD – 12 – divízia civilného letectva

(**)Prípadne vynechajte, ak organizácia nemá povolenie
(**)Delete as appropriate if the organisation is not approved

EASA formulár 3-145, 4. vydanie
EASA Form 3-145 Issue 4



Príloha k rozhodnutiu č.p. č.p. 22264/2019/OSL zo dňa 26.07.2019

SLOVENSKÁ REPUBLIKA
DOPRAVNÝ ÚRAD
SLOVAK REPUBLIC
TRANSPORT AUTHORITY

OSVEDČENIE O POVOLENÍ ORGANIZÁCIE VYKONÁVAJÚCEJ ÚDRŽBU
MAINTENANCE ORGANISATION APPROVAL CERTIFICATE

Referenčné číslo/Reference: L - 3 - 051/SK

Dopravný úrad na základe § 23 ods. 2 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (ďalej len „letecký zákon") a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov povoľuje:
The Transport Authority pursuant to Article 23 (2) of Act No. 143/1998 Coll. on Civil Aviation (hereinafter referred to as the "Aviation Act") and on its amendments, approves:

Letecké opravovne Trenčín, a.s., Legionárska 160, 911 04 Trenčín
IČO: 36 351 156

na údržbu výrobkov v súlade s § 23 leteckého zákona a za podmienok uvedených v Príručke organizácie údržby a v rozsahu povolenia, ktorý je neoddeliteľnou súčasťou tohto osvedčenia.
for maintenance of products according to § 23 of the Aviation Act and conditions specified in Maintenance Organisation Manual and Maintenance Organisation Approval Schedule which is non-detachable part hereto.

1. **Toto povolenie je obmedzené na rozsah špecifikovaný v časti rozsahu práce v príručke organizácie s povolením na údržbu a**
   This approval is limited to that specified in the scope of work section of the approved maintenance organisation exposition and
2. **Toto povolenie si vyžaduje dodržiavanie postupov v príručke organizácie s povolením na údržbu a**
   This approval requires compliance with the procedures specified in the approved maintenance organisation exposition, and
3. **Toto povolenie je platné, pokiaľ organizácia s povolením na údržbu plní podmienky rozhodnutia**
   This approval is valid whilst the approved maintenance organisation remains in compliance with decision.
4. **Za predpokladu plnenia predchádzajúcich podmienok zostáva toto povolenie platné na neobmedzený čas, pokiaľ nebolo skôr vrátené, pozastavené alebo zrušené.**
   Subject to compliance with the foregoing conditions, this approval shall remain valid for an unlimited duration unless the approval has previously been surrendered, superseded, suspended or revoked.

Dátum pôvodného vydania/Date of original issue: **07. júla 2011** / July 07, 2011

Dátum zmeny/Date of this revision: **26. júla 2019** / July 26, 2019 **Zmena č.**/Revision No: **5**

Za Dopravný úrad / For the Transport Authority:

Podpis/Signed:

Ing. Ivan Hasiček, riaditeľ divízie civilného letectva/Director of the Civil Aviation Division

DOPRAVNÝ ÚRAD – 12 – divízia civilného letectva



ROZSAH POVOLENIA ORGANIZÁCIE VYKONÁVAJÚCEJ ÚDRŽBU
MAINTENANCE ORGANISATION APPROVAL SCHEDULE

Referenčné číslo/Reference: **L - 3 - 051/SK**

Organizácia/Organisation: **Letecké opravovne Trenčín, a.s.,** Legionárska 160, 911 04 Trenčín
IČO: 36 351 156

TRIEDA CLASS		KLASIFIKÁCIA RATING	OBMEDZENIE LIMITATION
LIETADLÁ AIRCRAFT	A2	Lietadlá 5 700 kg a menej Aircraft 5 700 kg and below	AERO L-29 Delfín AERO L-39 Albatros
	A3	Vrtuľníky Helicopters	MIL Mi- 8 series
KOMPONENTY ODLIŠNÉ OD KOMPLETNÝCH MOTOROV ALEBO POMOCNÝCH ZDROJOV COMPONENTS OTHER THAN COMPLETE ENGINES OR APUs	C1	Klimatizačné a pretlakové zariadenia / Air Cond & Press	Uvedené v príručke organizácie údržby (kapitola 1.9). Stated in maintenance organisation exposition (chapter 1.9).
	C2	Automatické riadenie/ Auto Flight	
	C3	Komunikačné a navigačné zariadenia / Comms and Nav	
	C4	Dvere – otvory/ Doors - Hatches	
	C5	Napájanie a svetelné zariadenia / Electrical Power & Lights	
	C6	Vybavenie/ equipment	
	C7	Motory – APU/ Engine - APU	
	C8	Prvky riadenia letu/ Flight Controls	
	C9	Palivový systém / Fuel	
	C10	Vrtuľníky – rotory/Helicopter - Rotors	
	C11	Vrtuľníky – transmisia/ Helicopter - Trans	
	C12	Hydraulika / Hydraulic Power	
	C13	Indikátory a záznamový systém / Indicating-recording system	
	C14	Pristávacie zariadenia / Landing Gear	
	C15	Kyslík / Oxygen	
	C17	Pneumatický a podtlakový systém / Pneumatic & Vacuum	
	C18	Ochrana proti námraze/dažďu/ohňu / Protection ice/rain/fire	
	C19	Okná / Windows	
	C20	Konštrukcia draku / Structural	
ŠPECIALIZOVANÉ SLUŽBY/ SPECIALISED SERVICES	D1	Nedeštruktívne testovanie / Non-Destructing Testing	Metóda/method: **kapilárna**/ liquid penetrant, **magnetická prášková**/ magnetic particle, **vizuálna**/visual

Tento rozsah oprávnenia je obmedzený na výrobky a činnosti špecifikované v rozsahu uvedenom v príslušnej časti schválenej príručky organizácie údržby a v súlade s predpisom L 6, Časť II, Kapitola 8 – údržba lietadiel a Časť III, Kapitola 6 – údržba vrtuľníkov.
This approval schedule is limited to those products and activities specified in the scope of approval section contained in approved maintenance organisation exposition and according to regulations Annex 6, Part II, Chapter 8-Aeroplane maintenance and Part III, Chapter 6-Helicopter maintenance.

Referenčné číslo príručky organizácie údržby: SON Z.01.03.11, vydanie/issue: 5
Maintenance Organisation Exposition Reference

Dátum pôvodného vydania/Date of original issue: **07. júla 2011**/ July 07, 2011

Dátum poslednej schválenej zmeny: 26. júla 2019 **Zmena č./Revision No: 5**
Date of last revision approved: July 26, 2019

Za Dopravný úrad / For the Transport Authority

Podpis /Signed:

Ing. Ivan Hasiček, riaditeľ divízie civilného letectva / Director of the Civil Aviation Division

DOPRAVNÝ ÚRAD – 12 – divízia civilného letectva



EASA
European Union Aviation Safety Agency

APPROVAL CERTIFICATE
EASA.21J.738

Pursuant to Regulations (EU) 2018/1139 and (EU) 748/2012 and subject to the conditions specified below, the Agency hereby certifies

Letecké opravovne Trenčín, a.s.
Legionárska 160
Trenčín 911 04
Slovak Republic

as a DESIGN ORGANISATION

approved according to Part 21, Section A, Subpart J.

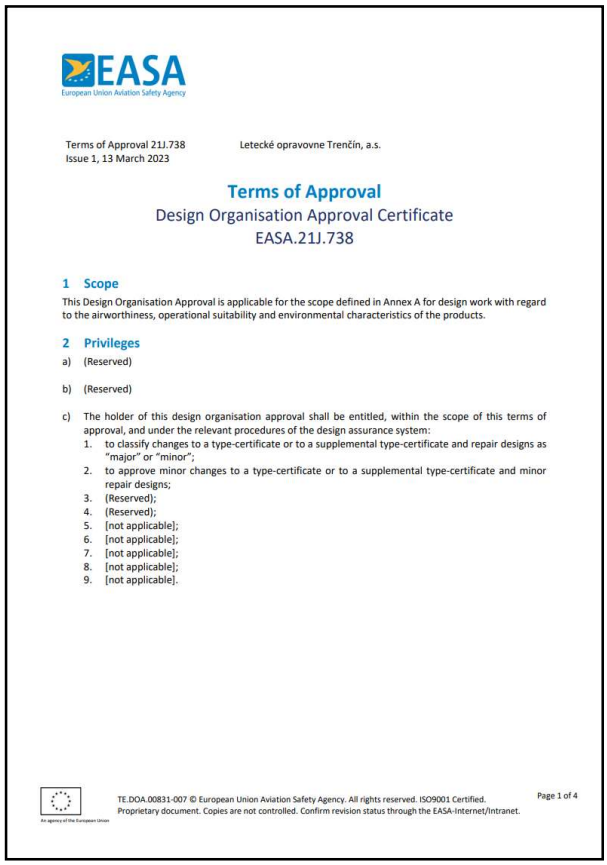
CONDITIONS :

1. The approval is limited to that specified in the enclosed Terms of Approval, and
2. This approval requires compliance with the procedures specified in the Design Organisation Handbook, reference SON Z.01.06.17, in the latest revision, and
3. This approval is valid whilst the approved Design Organisation remains in compliance with Part 21, Section A, Subpart J.
4. Subject to compliance with the foregoing conditions, this approval shall remain valid until surrendered or revoked.

For the **European Union Aviation Safety Agency,**
Date of issue: 13/03/2023

Pablo ANTÓN JORNET
Delegated DOA Team Leader

TE.DOA.00830-005© European Union Aviation Safety Agency. All rights reserved. ISO9001 Certified.
Proprietary document. Copies are not controlled.Confirm revision status through the EASA-Internet/Intranet.



EASA
European Union Aviation Safety Agency

Terms of Approval
Design Organisation Approval Certificate
EASA.21J.738

1 Scope

This Design Organisation Approval is applicable for the scope defined in Annex A for design work with regard to the airworthiness, operational suitability and environmental characteristics of the products.

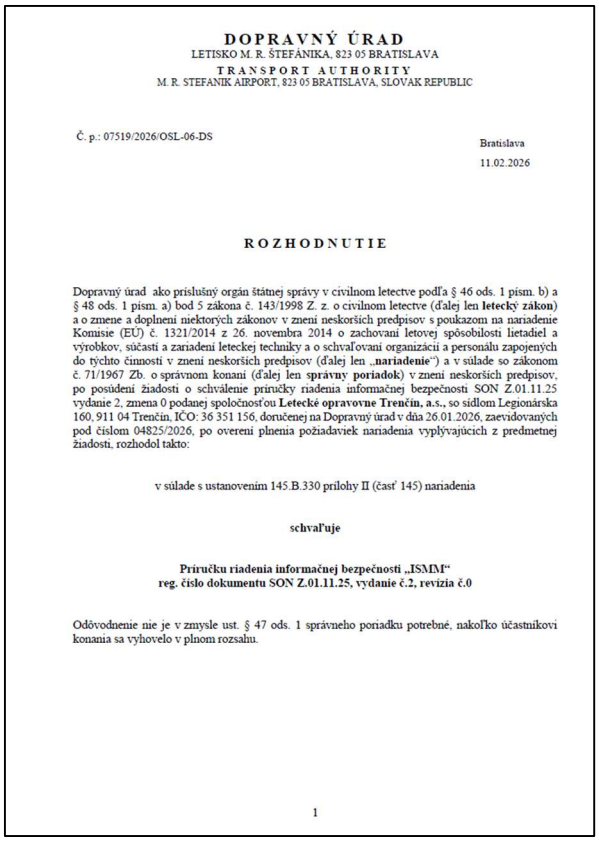
2 Privileges

a) (Reserved)

b) (Reserved)

c) The holder of this design organisation approval shall be entitled, within the scope of this terms of approval, and under the relevant procedures of the design assurance system:
   1. to classify changes to a type-certificate or to a supplemental type-certificate and repair designs as "major" or "minor";
   2. to approve minor changes to a type-certificate or to a supplemental type-certificate and minor repair designs;
   3. (Reserved);
   4. (Reserved);
   5. [not applicable];
   6. [not applicable];
   7. [not applicable];
   8. [not applicable];
   9. [not applicable].

TE.DOA.00831-007 © European Union Aviation Safety Agency. All rights reserved. ISO9001 Certified.
Proprietary document. Copies are not controlled. Confirm revision status through the EASA-Internet/Intranet.



DOPRAVNÝ ÚRAD
LETISKO M. R. ŠTEFÁNIKA, 823 05 BRATISLAVA
TRANSPORT AUTHORITY
M. R. STEFANIK AIRPORT, 823 05 BRATISLAVA, SLOVAK REPUBLIC

Č. p.: 07519/2026/OSL-06-DS

Bratislava
11.02.2026

ROZHODNUTIE

Dopravný úrad ako príslušný orgán štátnej správy v civilnom letectve podľa § 46 ods. 1 písm. b) a § 48 ods. 1 písm. a) bod 5 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (ďalej len **letecký zákon**) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov s poukazom na nariadenie Komisie (EÚ) č. 1321/2014 z 26. novembra 2014 o zachovaní letovej spôsobilosti lietadiel a výrobkov, súčastí a zariadení leteckej techniky a o schvaľovaní organizácií a personálu zapojených do týchto činností v znení neskorších predpisov (ďalej len „**nariadenie**") a v súlade so zákonom č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (ďalej len **správny poriadok**) v znení neskorších predpisov, po posúdení žiadosti o schválenie príručky riadenia informačnej bezpečnosti SON Z.01.11.25 vydanie 2, zmena 0 podanej spoločnosťou **Letecké opravovne Trenčín, a.s.**, so sídlom Legionárska 160, 911 04 Trenčín, IČO: 36 351 156, doručenej na Dopravný úrad v dňa 26.01.2026, zaevidovaných pod číslom 04825/2026, po overení plnenia požiadaviek nariadenia vyplývajúcich z predmetnej žiadosti, rozhodol takto:

v súlade s ustanovením 145.B.330 prílohy II (časť 145) nariadenia

schvaľuje

Príručku riadenia informačnej bezpečnosti „ISMM"
reg. číslo dokumentu SON Z.01.11.25, vydanie č.2, revízia č.0

Odôvodnenie nie je v zmysle ust. § 47 ods. 1 správneho poriadku potrebné, nakoľko účastníkovi konania sa vyhovelo v plnom rozsahu.

1

Externé dozorné a certifikačné audity

V priebehu roka 2025 prebehli v LOTN, a. s. viaceré externé audity a dozory zo strany certifikačných orgánov, dozorných autorít a odberateľov. ÚVL na začiatku roka vykonal audit za účelom predĺženia platnosti povolenia organizácie schválenej podľa EMAR 145. ÚOŠKŠOK realizoval v máji audit zameraný na zhodu systému manažérstva s normou ISO 9001:2016 a obranným štandardom AQAP 2110:2017. EASA vykonala audit na overenie súladu DOAH s implementačnými pravidlami Part 21 (nariadenie 748/2012) a novelizáciami. Spoločnosť DNV v prvej polovici septembra vykonala periodický audit č. 2 zameraný na ISO 9001:2015 a hodnotenie efektívnosti systému. Z odberateľských auditov bol realizovaný audit Heli Austria (procesy lakovne) a audit Aviakon LLC (procesy generálnych opráv vrtuľníkov Mi-8). Dopravný úrad vykonal v júni štátny odborný dozor a v decembri audit v rámci trvalého dozoru za účelom schválenia významnej zmeny príručky organizácie vykonávajúcej údržbu podľa Časti 145. Súčasne prebiehal počas roka aj pravidelný dohľad zo strany ÚOŠKŠOK (ŠOK) pre zákazky MO SR.

Interné audity

Úsek riadenia kvality vykonal v roku 2025 celkovo 20 plánovaných interných auditov podľa požiadaviek ISO 9001:2015, SOŠ AQAP 2110 a SOŠ EMAR 145. Súčasne boli vykonané interné audity podľa leteckej legislatívy: podľa Časti 145 (7 auditov), podľa L 6/II – L 6/III (1 audit) a podľa Časti 21, Podčasť J (DOA) celkom 6 auditov (1 plánovaný a 5 neplánovaných), pričom v oblasti DOA neboli konštatované zistenia. Trend výsledkov auditov bol v porovnaní s predchádzajúcim rokom stabilný a zistené odchýlky nemali vplyv na bezpečnosť ani prevádzku leteckej techniky. V rámci auditov za rok 2025 bolo konštatované 1 zistenie I. kategórie a 4 zistenia II. kategórie; boli prijaté a overené funkčné nápravné opatrenia. Na rok 2026 je naplánovaných 33 interných auditov.

Spokojnosť zákazníka a spätná väzba

Za rok 2025 boli oslovené 4 spoločnosti na vyhodnotenie spokojnosti zákazníka formou dotazníka. Hodnotenie bolo rozdelené na časť zameranú na spokojnosť so spoločnosťou a časť zameranú na spokojnosť s procesmi, pričom spätná väzba slúži ako podklad pre identifikáciu príležitostí na zlepšovanie.

Reklamácie, nezhody a nápravné opatrenia

V roku 2025 bolo uplatnených 8 reklamácií, z toho 1 zo strany MO SR a 7 od zahraničných a civilných organizácií; z celkového počtu boli 3 reklamácie uznané a 5 neuznaných. V oblasti modifikácií a modernizácií bolo evidované iba jedno hlásenie – reklamácia na systém ILS pre L-410 UVP-E20, pričom problém bol odstránený a nemal vplyv na bezpečnosť letu (išlo najmä o neúplnú špecifikáciu požiadavky zo strany zákazníka). V oblasti nezhôd a nápravných opatrení boli realizované opatrenia najmä v oblastiach identifikácie a označovania dielov, včasnej prekalibrácie meradiel, vykonania školení personálu, spresnení technickej dokumentácie a udržiavania čistoty pracovísk.

Zlepšovanie procesov a podpora kvality

V nadväznosti na riadenie kvality procesov pokračovala digitalizácia vybraných činností – vstupná kontrola bola digitalizovaná a pracovník vstupnej kontroly naplno využíva elektronickú evidenciu vstupného materiálu, čím sa zvýšila sledovateľnosť a schopnosť zachytiť nezhodné produkty pred vstupom do procesu údržby. V roku 2025 prebiehali školenia Human Factors, Safety Management System (SMS) a EWIS a boli zavedené pravidelné porady, na ktorých sa priebežne komunikujú aktuálne zistenia a prijaté opatrenia v oblasti riadenia rizík. Pracovisko NDT zabezpečovalo nedeštruktívne skúšanie a defektoskopiu (v roku 2025 bolo vykonaných celkovo 119 operácií) a zároveň prebiehali prípravné aktivity na integráciu metódy vírivými prúdmi (Eddy Current) ako požiadavky najmä pre program UH-60.

V roku 2025 sa Oddelenie informačných technológií v spolupráci s Úsekom riadenia kvality aktívne podieľalo na zavedení systému riadenia informačnej bezpečnosti v LOTN, a.s. V rámci tejto činnosti bola vypracovaná Príručka riadenia informačnej bezpečnosti / Information Security Management Manual, SON Z.01.11.25, spracovaná v súlade s požiadavkami EASA týkajúcimi sa informačnej bezpečnosti.

Cieľom príručky je definovať zodpovednosti, procesy a technické opatrenia na ochranu siete a informačných systémov organizácie pred kybernetickými hrozbami a incidentmi. Dokument je záväzný pre zamestnancov a dodávateľov, ktorí pristupujú k informačným systémom organizácie. Ku koncu roka 2025 bol proces zavedenia systému riadenia informačnej bezpečnosti pripravený na predloženie EASA a následné schválenie, s ktorým organizácia počíta začiatkom roka 2026.

6. EKONOMICKÝ A FINANČNÝ VÝVOJ SPOLOČNOSTI

6.1. Všeobecné zhodnotenie

Spoločnosť LOTN, a.s. plánovala v roku 2025 dosiahnuť hospodársky výsledok zisk vo výške 500 000 EUR. Plán pre dosiahnutie uvedeného zisku predpokladal výnosy 31 608 450 EUR pri plánovaných nákladoch vo výške 31 108 450 EUR.

Výnosy spoločnosti Letecké opravovne Trenčín, a.s. v skutočnosti v roku 2025 dosiahli 22 815 730 EUR.

Nenaplnenie plánovaných výnosov súvisí s viacerými faktormi. Ukončenie generálnej opravy 3 ks L-39 ZA pre Nigériu sa posunulo do roku 2026, nakoľko dodávka motorov po oprave od kooperujúcej spoločnosti je očakávaná v roku 2026. Dokončenie ďalšej zmluvy, ktorá sa týka dodávok a subdodávok na 3D radary sa presunula do ďalšieho roka. Dôvodom sú zmeny v technickom riešení 3D radarov a tiež problémy s dodávkami vstupných komponentov. V roku 2025 sa nepodarilo dotiahnuť jednanie so zákazníkom z Bulharska o opravách L-39 ZA. Výnosy chýbali aj za zmluvu na zástavby odpovedačov do L-410 s Ministerstvom obrany SR, ktoré boli plánované, no nerealizovali sa. Výpadok bol aj v tržbách za dodávky tovaru do ELTA SYSTEMS Ltd

Celkové tržby, t.j. tržby za opravy, vedľajšie služby, vlastné výrobky a predaj tovaru, majetku a materiálu sú v roku 2025 vo výške 16 040 962 EUR, čo oproti plánu vo výške 26 096 889 EUR, predstavuje 61% plnenie plánovaných tržieb.

Najvýznamnejším zákazníkom spoločnosti LOTN, a.s. v roku 2025 bolo opäť Ministerstvo obrany SR. Podiel MO SR na tržbách za vlastné výkony a tovar v roku 2025 bol 45%, pričom v roku 2021 predstavoval 72%, v roku 2022 sa znížil na 44%, v roku 2023 to bolo 21% a v roku 2024 to bolo len 6%.

Náklady v roku 2025 boli vo výške 22 149 549 EUR. Celkovo oproti plánu sú skutočné náklady nižšie o 8 958 901 EUR. Zníženie súvisí hlavne s chýbajúcimi priamymi nákladmi na projekty, ktoré sa nerealizovali, resp. na zmluvy, ktoré sa posúvajú do roku 2026.
Pozitívne zníženie bolo v položke cestovné a opravy. Žiadny úver ku koncu roka a minimálne čerpanie úverov v priebehu roka 2025 znamenalo úsporu na bankových úrokoch. Zvýšenie nákladov sa najvýraznejšie prejavilo v položke kurzové straty, ktoré súvisia s pohybom kurzu USD. Kurzové straty na bankových účtoch v USD boli čiastočne sanované výnosovými úrokmi z úložiek. Zvýšenie mzdových nákladov súvisí so zvýšením miezd o infláciu a tiež s cieľom nielen zastabilizovať odborníkov v letectve, ktorých je málo, ale tiež zatraktívniť zamestnanie v spoločnosti pre mladých.

Daň z príjmu právnických osôb za rok 2025 predstavuje minimálna daň vo výške 3 840 EUR z dôvodu vyčíslenia daňovej straty. Zúčtovaná daň vo výške 78 401 EUR je daň z príjmov zaplatená z úrokov v banke.

V roku **2025** spoločnosť vykázala účtovný hospodársky výsledok **zisk** vo výške **666 181 EUR**.

Hospodársky výsledok pozostáva:

1. Výsledok hospodárenia z hospodárskej činnosti	1 581 899 EUR
2. Výsledok hospodárenia z finančnej činnosti	-643 088 EUR
Výsledok hospodárenia pred zdanením	938 811 EUR
3. Daň z príjmov splatná	82 241 EUR
3. Odložená daň z príjmov	190 389 EUR
Výsledok hospodárenia	666 181 EUR

Tabuľka 1

	Plán	Skutočnosť
Tržby za vlastné výrobky	4 881 000	493 482
z toho MO SR	1 000	0
Tržby z predaja služieb	12 323 889	11 160 366
z toho MO SR (opravy a modernizácie)	1 616 154	6 552 283
z toho MO SR (ostatné)	895 000	543 647
Tržby za tovar	8 883 000	4 070 294
z toho MO SR	500	250
Zmena stavu vnútroorganizačných zásob	4 450 000	4 353 346
Aktivácia	537 200	932 170
Iné výnosy z hospodárskej činnosti	45 500	818 023
z toho tržby z predaja dlhod. majetku	0	5 196
z toho tržby z predaja materiálu	9 000	311 624
Finančné výnosy	487 861	988 049
VÝNOSY celkom	**31 608 450**	**22 815 730**
Spotreba materiálu	8 491 085	3 363 442
z toho priamy materiál na údržbu	8 199 135	2 889 603
Tvorba a zúčtovanie opravnej položky k zásobám		99 540
Spotreba energie	494 000	559 955
Spotreba ostatných nesklad. dodávok	23 000	9 779
Predaj tovaru	7 476 650	3 896 638
Opravy a udržiavanie	208 000	190 959
Cestovné	114 800	72 672
Náklady na reprezentáciu	26 450	45 498
Ostatné služby	4 342 450	2 951 999
z toho kooperácie pre údržbu	3 453 450	1 859 318
Mzdové náklady	4 920 240	5 372 121
Odmeny predstavenstva a DR	30 500	84 085
Zákonné soc. poistenie a DDP	1 816 127	2 014 872
Zákonné a ost. sociálne náklady	281 000	400 715
Dane a poplatky	506 000	542 932
Iné náklady na hosp. činnosť	217 400	-1 168 785
z toho tvorba a zúčtovanie opravnej položky k pohľadávkam	0	-1 962 895
z toho pokuty	5 000	9 208
Odpisy a opravné položky	1 850 000	1 809 360
Finančné náklady	310 748	1 631 137
Daň z príjmov splatná		82 241
Odložená daň z príjmov		190 389
NÁKLADY celkom	**31 108 450**	**22 149 549**
Hospodársky výsledok	**500 000**	**666 181**

Tabuľka 2

Ukazovateľ	Merná jednotka	2023	2024	2025	Poznámka
Výnosy celkom	EUR	25 885 809	33 320 175	22 815 730	
Tržby spolu	EUR	26 349 192	34 516 061	16 040 962	ú. 604, 601, 602, 641, 642, 661
z toho za vl.výrobky a služby	EUR	24 483 719	16 697 992	11 653 848	ú. 601, 602
v tom tržby pre MO SR	EUR	5 258 638	1 487 825	7 095 930	
Náklady celkom	EUR	30 390 466	30 989 134	22 149 549	
z toho spotreba materiálu	EUR	14 493 954	8 418 078	3 363 442	
spotreba energií	EUR	546 859	588 060	559 955	
Hospodársky výsledok	EUR	-4 504 657	2 331 041	666 181	
Pridaná hodnota	EUR	5 083 596	2 275 941	9 819 176	
Počet zamestnancov prepočítaný	Osoby	271	258	272	
Počet zamestnancov fyzický	Osoby	271	259	271	
Priemerná mesačná mzda	EUR	1 464	1 634	1 709	
Produktivita na zamestnanca	EUR	18 759	8 821	36 100	
Nadobudnutie HIM a NIM (zaradený)	EUR	3 720 021	1 879 012	2 128 475	

6.2. Stav jednotlivých fondov a ich čerpanie

Okrem sociálneho fondu, spoločnosť vykazuje:

Zákonný rezervný fond z kapitálových vkladov

Stav k 1.1.2025	6 214 101 EUR
Tvorba spolu	0 EUR
Čerpanie spolu	0 EUR
Stav k 31.12.2025	6 214 101 EUR

Zákonný rezervný fond

Stav k 1.1.2025	46 600 EUR
Tvorba spolu	233 104 EUR
Čerpanie spolu	0 EUR
Stav k 31.12.2025	279 704 EUR

Ostatné fondy

Stav k 1.1.2025	1 279 EUR
Tvorba spolu	0 EUR
Čerpanie spolu	0 EUR
Stav k 31.12.2025	1 279 EUR

6.3. Plnenie daňových a odvodových povinností

Finančná situácia v roku 2025 bola dobrá a spoločnosť si plnila svoje povinnosti voči štátnym inštitúciám v stanovených termínoch. Záväzky voči Daňovému úradu ako Daň zo závislej činnosti a funkčných pôžitkov sa platila priebežne za príslušný mesiac v stanovených lehotách, DPH podľa jednotlivých daňových priznaní a Daň z motorových vozidiel bola platená v pravidelných štvrťročných zálohových splátkach. Daň z nehnuteľností bola platená v termínoch podľa doručených platobných výmerov.

V stanovených lehotách boli v roku 2025 plnené aj záväzky voči zamestnancom spoločnosti. Odvody do Sociálnej poisťovne, zdravotných a doplnkových dôchodkových poisťovní sa v roku 2025 platili mesačne v splatných termínoch.

Záväzky voči Colnému úradu boli platené priebežne počas roka podľa prijatých colných výmerov a záväzky vyplývajúce z poistných zmlúv podľa doručených predpisov v lehotách splatnosti.

Stav niektorých záväzkov k 31.12.2025:

Zamestnanci	426 076 EUR
Záväzky zo sociálneho a zdravotného poistenia	289 392 EUR
Daňové záväzky	9 798 652 EUR

Podľa inventarizácie sa jedná o daň z príjmu za zamestnancov, ktorá vyplýva z výplaty miezd za december 2025 a ktorá bola uhradená v januári 2026 vo výške 76 764 EUR. Daň z pridanej hodnoty za mesiac december 2025 vo výške 9 724 035 EUR bola uhradená v januári 2026. Spotrebná daň z elektriny vo výške 159 EUR bola uhradená v mesiaci január

2026. Daň z príjmu právnických osôb vo výške minimálnej dane 3 840 EUR bola uhradená v mesiaci marec 2026 v zákonom stanovenej lehote.

6.4. Finančná a platobná situácia spoločnosti

Rok 2025 bol v prevádzkovej oblasti zložitý, čo spôsobila nízka kapacitná vyťaženosť a z toho vyplývajúci výpadok príjmov z hospodárskej činnosti. Finančná situácia bola však stabilizovaná.

Záväzky voči dodávateľom boli spravidla vždy uhrádzané v lehotách splatnosti. Prípadné pozdržanie platby bolo vždy odôvodnené.

Tatra banka, a.s. zostala financujúcou bankou aj počas roku 2025. Tá poskytla spoločnosti úverový rámec s možnosťou čerpať kontokorentný úver, revolvingový úver a bankové záruky.

6.5. Návrh na rozdelenie zisku

Návrh na rozdelenie zisku schvaľuje valné zhromaždenie.

Z i s k	666 181 EUR

z toho

- Zákonný rezervný fond	66 618 EUR
- Sociálny fond	6 662 EUR
- Neuhradená strata minulých rokov	592 901 EUR

6.6. Finančné pomerové ukazovatele

Vybrané ukazovatele finančnej analýzy

	Ukazovatele		2023	2024	2025	Zhodnotenie vývoja	
1	**Ukazovatele finančnej štruktúry**						
1.1.	Celková zadlženosť	(%)	19,62	25,50	49,11	⇓ poz.	⇑ neg.
1.2.	Dlhodobá zadlženosť	(%)	1,05	6,68	4,85	⇓ poz.	⇑ neg.
1.3.	Koeficient samofinancovania	(%)	80,38	74,50	50,89	⇑ poz.	⇓ neg.
1.4.	Úverová zadlženosť	(%)	1,53	0,00	0,00	⇓ poz.	⇑ neg.
1.5.	Úrokové krytie		*	73,14	2 365,76	⇑ poz.	⇓ neg.
1.6.	Tokové zadlženie	rok	*	5,44	26,20	⇓ poz.	⇑ neg.
2	**Ukazovatele rentability**						
2.1.	Rentabilita celkového kapitálu	(%)	*	2,61	0,50	⇑ poz.	⇓ neg.
2.2.	Rentabilita vlastného kapitálu	(%)	*	3,50	0,99	⇑ poz.	⇓neg.
2.3.	Rentabilita tržieb	(%)	*	9,91	4,24	⇑ poz.	⇓ neg.
3	**Ukazovatele likvidity**						
3.1.	Celková likvidita /3. stupeň/		1,61	2,27	1,37	⇑ poz.	⇓ neg.
3.2.	Bežná likvidita /2. stupeň/		0,78	1,83	1,22	⇑ poz.	⇓ neg.
3.3.	Okamžitá likvidita /1. stupeň/		0,26	1,17	1,10	⇑ poz.	⇓ neg.
4	**Ukazovatele aktivity**						
4.1.	Doba inkasa krátkodobých pohľadávok	(dni)	62,81	137,91	207,59	⇓ poz.	⇑ neg.
4.2.	Doba splatnosti krátkodobých záväzkov	(dni)	143,45	195,86	832,39	⇓ poz.	⇑ neg.
4.3.	Doba obratu zásob	(dni)	184,47	135,91	188,46	⇓ poz.	⇑ neg.
4.4.	Doba obratu celkových zdrojov	(dni)	1 013,54	1 217,22	2 569,79	⇓ poz.	⇑ neg.
4.5.	Čistý pracovný kapitál	(EUR)	7 573 694	21 207 767	21 629 155	⇑ poz.	⇓ neg.

* niektoré ukazovatele neboli počítané z dôvodu záporného hospodárskeho výsledku

Ukazovatele finančnej štruktúry informujú o miere zadlženosti a o schopnosti túto zadlženosť znášať. Niektoré ukazovatele finančnej štruktúry zaznamenali nepriaznivý vývoj, avšak z dôvodu prijatých preddavkov v celkovej výške 45 516 624 EUR. Úverová zadlženosť, t.j. zadlženosť voči bankám, ktorá je najdrahším zadlžením je takmer nulová (bez zaokrúhlenia 0,00185).
Ukazovatele rentability sú oproti minulému obdobiu horšie, nakoľko v roku 2025 bol vykázaný horší hospodársky výsledok, nižší zisk.
Ukazovatele likvidity vypovedajú o schopnosti spoločnosti pokryť svoje záväzky likvidnými prostriedkami, t.j. zásobami, pohľadávkami a hotovosťou. Preto je žiadúce, aby vykazovali stúpajúci trend. Všetky ukazovatele aktivity sa zhoršili, čo je spôsobené nižšími tržbami a v prípade ukazovateľa doby splatnosti krátkodobých záväzkov aj pomerne vysokými prijatými preddavkami.

6.7. Doplňujúce údaje

Spoločnosť v roku 2025 eviduje náklady na výskum a vývoj v hodnote 17 611 EUR.
Spoločnosť nenadobudla vlastné akcie, dočasné listy a obchodné podiely.
LOTN, a.s. nemá organizačnú zložku v zahraničí.

V roku 2025 zahájil v spoločnosti kontrolu Najvyšší kontrolný úrad SR (NKÚ) za účelom preverenia hospodárenia spoločnosti Letecké opravovne Trenčín, a.s. za roky 2022 – 2024. Predmetom bola činnosť a.s., hospodárenie s finančnými prostriedkami a.s. a nastavenie vnútorného kontrolného systému spoločnosti. Začiatkom roka 2026 NKÚ vydal protokol, ktorý nepopisuje žiadne závažné porušenia alebo nedostatky, čo je pozitívne, uvádza len odporúčania pre zlepšenie fungovania spoločnosti.

6.7.1. Peňažné príjmy členov orgánov

Peňažné príjmy členov orgánov dosiahli v roku 2025 nasledovné hodnoty:

-	odmeny predstavenstva	70 174 EUR
-	podiely na zisku členov predstavenstva	0 EUR
-	odmeny dozornej rady	13 911 EUR

Spoločnosť neposkytla úver ani pôžičku a ani nezabezpečila záväzok členovi predstavenstva ani inej osobe, ktorá je oprávnená konať za spoločnosť a ani osobám im blízkym alebo osobám, ktoré konajú na ich účet.

V roku 2025 sa v zmysle Zásad odmeňovania členov predstavenstva a dozornej rady spoločnosti Letecké opravovne Trenčín, a.s. schválených Valným zhromaždením, sumy mesačných odmien členov predstavenstva a člena dozornej rady upravovali.

Odmeny členom štatutárneho orgánu boli vyplácané v roku 2025 nasledovne:

Predsedovi predstavenstva Ing. Jurajovi Laušovi bola za výkon funkcie v období 01/2025 – 07/2025 vyplatená odmena mesačne vo výške 975 EUR. Za mesiac 08/2025 bola predsedovi predstavenstva vyplatená odmena vo výške 3 966 EUR. Za obdobie 09/2025 – 12/2025 bola predsedovi predstavenstva Ing. Jurajovi Laušovi vyplatená odmena vo výške 4 474 EUR.

Za obdobie 01/2025 – 07/2025 bola členovi predstavenstva Ing. Petrovi Miturovi za výkon funkcie vyplatená odmena mesačne vo výške 621 EUR. Za mesiac 08/2025 bola členovi

predstavenstva Ing. Petrovi Miturovi vyplatená za výkon funkcie odmena vo výške 2 974 EUR. Za obdobie 09/2025 – 12/2025 bola členovi predstavenstva Ing. Petrovi Miturovi za výkon funkcie vyplatená odmena mesačne vo výške 3 356 EUR. S Ing. Petrom Miturom je od 31.1.2024 uzavretá zmluva o poskytnutí motorového vozidla na používanie pre služobné a súkromné účely.

Za obdobie 01/2025 – 08/2025 bola členovi predstavenstva Ing. Pavlovi Pračkovi za výkon funkcie vyplatená odmena mesačne vo výške 621 EUR. Za mesiac 08/2025 bola členovi predstavenstva Ing. Pavlovi Pračkovi vyplatená za výkon funkcie odmena vo výške 2 974 EUR. Za obdobie 09/2025 – 12/2025 bola členovi predstavenstva Ing. Pavlovi Pračkovi za výkon funkcie vyplatená odmena mesačne vo výške 3 356 EUR. S Ing. Pavlom Pračkom je od 31.1.2024 uzavretá zmluva o poskytnutí motorového vozidla na používanie pre služobné a súkromné účely.

Podiely na zisku (mimoriadna ročná odmena) prislúchajú členom predstavenstva iba v prípade, že o tom rozhodne Valné zhromaždenie pri rozdeľovaní čistého zisku spoločnosti.

Pán Ing. Dalibor Urik poberal za výkon funkcie člena dozornej rady akciovej spoločnosti za obdobie 01/2025 – 07/2025 mesačnú odmenu vo výške 213 EUR. Za mesiac 08/2025 bola za výkon funkcie člena dozornej rady akciovej spoločnosti Ing. Daliborovi Urikovi vyplatená odmena vo výške 991 EUR. Za obdobie 09/2025 – 12/2025 bola za výkon funkcie člena dozornej rady akciovej spoločnosti Ing. Daliborovi Urikovi vyplatená odmena mesačne vo výške 1 119 EUR.

Pán Ing. Stanislav Zátorský poberal za výkon funkcie člena dozornej rady akciovej spoločnosti za obdobie 01/2025 – 07/2025 mesačnú odmenu vo výške 213 EUR. Pánovi Ing. Stanislavovi Zátorskému bola za výkon funkcie člena dozornej rady za mesiac 08/2025 vyplatená odmena vo výške 991 EUR. Za obdobie 09/2025 – 12/2025 bola za výkon funkcie člena dozornej rady akciovej spoločnosti Ing. Stanislavovi Zátorskému vyplatená odmena mesačne vo výške 1 119 EUR.

6.7.2. Zmluvy uzatvorené s generálnym riaditeľom v roku 2025:

Ing. Juraj Lauš – pracovný pomer bol uzavretý dňa 01.11.2020. Do funkcie generálneho riaditeľa a predsedu predstavenstva bol menovaný od 11.11.2023. Výška mesačnej odmeny predstavuje sumu 3 150 EUR.
S Ing. Jurajom Laušom je od 1.1.2023 uzavretá zmluva o poskytnutí motorového vozidla na používanie pre služobné a súkromné účely.

6.7.3. Prioritný majetok

Druh majetku	**Spolu obstarávacia cena v EUR**
Stavby	**2 246 714**
Pozemky	**2 584 179**
Samostatné hnuteľné veci	**1 039 202**
Celkom	**5 870 095**

V roku 2025 Letecké opravovne Trenčín, a.s. prenajali na dobu určitú nehnuteľný prioritný majetok vo vlastníctve akciovej spoločnosti nachádzajúci sa v priestoroch Letiska Trenčín, a to pre účely organizovania a realizácie nasledovných podujatí a akcií:

1. Hudobný festival “Pohoda“.
   Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, v zmysle § 4 ods. 5 zákona č. 541/2005 Z. z. o transformácii niektorých štátnych podnikov na akciové spoločnosti udelilo Rozhodnutím č. ÚSRK-80-56/2021 zo dňa 16.11.2021 predchádzajúci písomný súhlas s uzatvorením nájomnej zmluvy.
   Slovenská republika, v mene ktorej koná Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, ako jediný akcionár spoločnosti, vykonávajúci pôsobnosť valného zhromaždenia, Rozhodnutím č. ÚSRK-80-52/2021 zo dňa 16.11.2021 schválilo uzavretie nájomnej zmluvy.
   Nájomca: POHODA FESTIVAL, s.r.o., Zochova 6-8, 811 03 Bratislava, IČO: 45 639 043.

2. Hudobný festival “Grape“.
   Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, v zmysle § 4 ods. 5 zákona č. 541/2005 Z. z. o transformácii niektorých štátnych podnikov na akciové spoločnosti udelilo Rozhodnutím č. SEEK-69/2025-4 zo dňa 05.02.2025 predchádzajúci písomný súhlas s uzatvorením nájomnej zmluvy.
   Slovenská republika, v mene ktorej koná Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, ako jediný akcionár spoločnosti, vykonávajúci pôsobnosť valného zhromaždenia, Rozhodnutím č. SEEK-69/2025-3 zo dňa 05.02.2025 schválilo uzavretie nájomnej zmluvy.
   Nájomca: GRAPE AGENCY, s.r.o., Dobrovičova 10, 811 09 Bratislava, IČO: 36 725 498.

3. Komerčné akcie „Tréningy bezpečnej jazdy - výcvik vodičov osobných vozidiel a motocyklov a iné motoristické komerčné akcie - testovanie vozidiel, autoslalom, moto eventy a predvádzacie akcie s motoristickou tematikou“.
   Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, v zmysle § 4 ods. 5 zákona č. 541/2005 Z. z. o transformácii niektorých štátnych podnikov na akciové spoločnosti udelilo Rozhodnutím č. SEEK-69/2025-16 zo dňa 18.08.2025 predchádzajúci písomný súhlas s uzatvorením nájomnej zmluvy.
   Slovenská republika, v mene ktorej koná Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, ako jediný akcionár spoločnosti, vykonávajúci pôsobnosť valného zhromaždenia, Rozhodnutím č. SEEK-69/2025-15 zo dňa 18.08.2025 schválilo uzavretie nájomnej zmluvy.
   Nájomca: Super Drive, s.r.o., Nedožerského 64, 972 12 Nedožery - Brezany, IČO: 36 852 996.

4. Komerčné akcie „Jazdy na športových autách“.
   Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, v zmysle § 4 ods. 5 zákona č. 541/2005 Z. z. o transformácii niektorých štátnych podnikov na akciové spoločnosti udelilo Rozhodnutím č. SEEK-69/2025-20 zo dňa 18.08.2025 predchádzajúci písomný súhlas s uzatvorením nájomnej zmluvy.
   Slovenská republika, v mene ktorej koná Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, ako jediný akcionár spoločnosti, vykonávajúci pôsobnosť valného zhromaždenia, Rozhodnutím č. SEEK-69/2025-19 zo dňa 18.08.2025 schválilo uzavretie nájomnej zmluvy.
   Nájomca: Procar - Motorsport, s. r. o., Partizánska 29, 900 84 Báhoň, IČO: 44 537 042.

5. Komerčné akcie „Jazdy na športových autách“.
   Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, v zmysle § 4 ods. 5 zákona č. 541/2005 Z. z. o transformácii niektorých štátnych podnikov na akciové spoločnosti udelilo Rozhodnutím č. SEEK-69/2015-18 zo dňa 18.08.2025 predchádzajúci písomný súhlas s uzatvorením nájomnej zmluvy.

Slovenská republika, v mene ktorej koná Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, ako jediný akcionár spoločnosti, vykonávajúci pôsobnosť valného zhromaždenia, Rozhodnutím č. SEEK-69/2025-17 zo dňa 18.08.2025 schválilo uzavretie nájomnej zmluvy.
Nájomca: SMOTORS s.r.o., so sídlom Štúrova 72, 949 01 Nitra, IČO: 50 768 778.

6. Podujatie „MM SR a M SR cestných pretekov motocyklov 2025“.
Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, v zmysle § 4 ods. 5 zákona č. 541/2005 Z. z. o transformácii niektorých štátnych podnikov na akciové spoločnosti udelilo Rozhodnutím č. SEEK-69/2025-22 zo dňa 18.08.2025 predchádzajúci písomný súhlas s uzatvorením nájomnej zmluvy.
Slovenská republika, v mene ktorej koná Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, ako jediný akcionár spoločnosti, vykonávajúci pôsobnosť valného zhromaždenia, Rozhodnutím č. SEEK-69/2025-21 zo dňa 18.08.2025 schválilo uzavretie nájomnej zmluvy.
Nájomca: MOTO-LG, s.r.o., Drevená 930/5, 969 01 Banská Štiavnica, IČO: 35 927 577.

7. Podujatie „Záhradkársky veľtrh Trenčín“.
Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, v zmysle § 4 ods. 5 zákona č. 541/2005 Z. z. o transformácii niektorých štátnych podnikov na akciové spoločnosti udelilo Rozhodnutím č. SEEK-69/2025-6 zo dňa 05.02.2025 predchádzajúci písomný súhlas s uzatvorením nájomnej zmluvy.
Slovenská republika, v mene ktorej koná Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, ako jediný akcionár spoločnosti, vykonávajúci pôsobnosť valného zhromaždenia, Rozhodnutím č. SEEK-69/2025-5 zo dňa 05.02.2025 schválilo uzavretie nájomnej zmluvy.
Nájomca: MP EVENT s.r.o., Pod Juhom 7666, 911 01 Trenčín, IČO: 55 832 857.

6.7.4. Pohyby dlhodobého majetku

A) Nehmotný majetok

Spoločnosť v roku 2025 vyradila zastaralý softvér v sume 13 932 EUR.
Technické zhodnotenie softvéru predstavovalo sumu 8 600 EUR.

B) Hmotný majetok

a) Obstaranie nehnuteľného majetku

Akciová spoločnosť v hodnotenom období technicky zhodnotila opravárenskú halu v sume 95 377 EUR, komunikácie za 77 524 EUR, sklad horľavín za sumu 62 179 EUR a ostatné stavby za 54 416 EUR. Technické zhodnotenie v roku 2025 predstavovalo celkovo 289 496 EUR.

Na letisku bola vybudovaná svetlotechnika v sume 557 742 EUR. V areáli vznikla nová manipulačná plocha za 73 660 EUR a ostatné investície v sume 44 742 EUR.

Akciová spoločnosť dňa 24.04.2025 podpísala Zmluvu o odovzdaní a prevzatí objektov vyvolaných investícií do vlastníctva, správy a prevádzky so spoločnosťou Slovenská republika – Slovenská správa ciest, Dúbravská cesta 1152/3, 841 04 Bratislava, IČO: 0000 33 28, na základe ktorej prevzala do vlastníctva objekty vyvolaných investícií realizovaných v rámci stavby „I/61 Trenčín – most“ (parkovisko pre osobné autá – Nozdrkovce, vodovod – úprava prívodu, NN elektro prípojka – prekládka vedenia, teplovod podzemný a nadzemný - rekonštrukcia, doplnenie časti oplotenia podniku, kanalizácia dažďová - úprava, sekundárne

rozvody – úprava a doplnenie verejného osvetlenia, ochrana slaboprúdového rozvodu – káb. vedenie).

Obsahom predmetnej zmluvy bolo formálno – právne odovzdanie a prevzatie vyvolanej investície do trvalej správy, prevádzky a vlastníctva Leteckých opravovní Trenčín, a.s. Náklady vyvolaných úprav na stavebné objekty, ktoré boli našej spoločnosti odovzdané bezodplatne predstavujú čiastku 396 400 bez DPH.

Obstaranie nehnuteľného majetku predstavovalo celkovo sumu 1 362 040 EUR.

b) ***Predaj nehnuteľného majetku***

Akciová spoločnosť v sledovanom období nerealizovala prevody nehnuteľného majetku, ktoré by boli uskutočnené predajom nehnuteľného majetku. Prevod nehnuteľného majetku v zmysle Stanov spoločnosti podlieha predchádzajúcemu súhlasu dozornej rady alebo valného zhromaždenia. Úbytok nehnuteľného majetku v sume 56 944 EUR súvisel so zbúraním objektu Unimo.

c) ***Obstaranie hnuteľného majetku***

Spoločnosť v roku 2025 obstarala hnuteľný hmotný majetok v celkovej hodnote 757 835 EUR

Predmetom obstarania boli:

- sústruhy 132 220 EUR
- lakovacia kabína 116 790 EUR
- traktor s príslušenstvom 110 019 EUR
- elektrický agregát 101 210 EUR
- regálový systém 65 232 EUR
- frézky 52 700 EUR
- rôzne prístroje a zariadenia 179 664 EUR

d) ***Predaj hnuteľného majetku***

Celkový úbytok hnuteľného majetku vyjadrený v pôvodných cenách obstarania predstavoval v roku 2025 sumu 300 959 EUR, z toho 295 473 EUR bol úbytok z dôvodu fyzickej likvidácie zastaralého alebo nefunkčného majetku a 5 486 EUR bol úbytok z dôvodu predaja. Predmetom predaja boli:

- traktor Zetor s radlicou, rok výroby 1975, v pôvodnej obstarávacej cene 2 034 EUR, predajná cena 2 683 EUR, účtovná zostatková hodnota pri predaji bola nulová
- nákladné motorové vozidlo Avia A31, rok výroby 1989, v pôvodnej obstarávacej cene 1 861 EUR, predajná cena 528 EUR, účtovná zostatková hodnota pri predaji bola nulová
- vysokozdvižný vozík Desta, rok výroby 1984, v pôvodnej obstarávacej cene 1 211 EUR, predajná cena 1 000 EUR, účtovná zostatková hodnota pri predaji bola nulová
- iné v pôvodnej obstarávacej cene 380 EUR
  účtovná zostatková hodnota pri predaji bola nulová

7. BUDÚCI VÝVOJ ČINNOSTI ÚČTOVNEJ JEDNOTKY A MOŽNÉ RIZIKÁ

7.1 Očakávaný budúci vývoj

Spoločnosť ako subjekt mimoriadneho významu zriadený MO SR prioritne za účelom zabezpečovania podpory pre Vzdušné sily OS SR, má záujem hlbšie rozvíjať vzťahy s dotknutými zložkami MO SR, Generálneho štábu OS SR a Vzdušných síl OS SR. Cieľom je nielen udržať spôsobilosti a pokračovať v podpore existujúcej leteckej techniky vo výzbroji Vzdušných síl OSSR, ale tiež dosiahnuť hlbšiu integráciu v systéme zabezpečovania podpory zavedenej a novozavádzanej leteckej techniky vo výzbroji Vzdušných síl OS SR.
So zavádzaním najmodernejšej leteckej techniky do Vzdušných síl OS SR rastie význam a potenciál LOTN v budúcom systéme integrovanej logistickej podpory, ktorá bude zabezpečovaná s najväčšou pravdepodobnosťou na zmluvnej báze v interakcii s pomerne veľkým počtom najmä amerických subdodávateľov, teda americký model zabezpečovania podpory outsourcingom prostredníctvom zmluvného partnera, a to je prirodzený priestor pre LOTN.

Vo vzťahu k „tradičným“ platformám zavedeným vo výzbroji Vzdušných síl OS SR sa z pohľadu LOTN, a.s. jedná o:

- L-410 UVP-E20, pričom udržanie certifikátu PART 145 pre údržbové organizácie v zmysle civilných leteckých predpisov EASA pre tento typ techniky otvára pre spoločnosť možnosť pôsobenia na medzinárodnom trhu

- L-39 viacúčelové prúdové cvičné lietadlo, realizácia nálezových a generálnych opráv agregátov a lietadiel L-39 pre zahraničných zákazníkov

Prezbrojovanie Vzdušných síl OS SR má zásadný vplyv na podnikateľský model spoločnosti LOTN, ktorá tak musí nevyhnutne podstúpiť proces zásadnej transformácie. Úspešné zvládnutie transformačného procesu a zavedenie spôsobilostí na podporu nových typov leteckej techniky s odlišným modelom údržby a systémom logistického zabezpečenia v podmienkach LOTN, si bude vyžadovať podporu jediného akcionára spoločnosti, ako aj aktívnu súčinnosť zo strany Vzdušných síl OS SR.

LOTN aktívne komunikuje so spoločnosťami, ktoré sú držiteľmi MRO certifikácie (maintanance, repair and overhaul) od OEM (Original equipment manufacturer), ako aj s rezortom obrany, s cieľom vytvárať predpoklady pre čo možno najširšie zapojenie spoločnosti do systému zabezpečovania komplexnej logistickej podpory a údržby vrtuľníkov UH-60M a stíhacích lietadiel F-16 Block 70.
V rámci týchto aktivít bolo zaplánované preškolenie personálu a zabezpečenie technickej vybavenosti dielní.

Cieľom je získať spôsobilosti na podporu novej leteckej techniky aktuálne zavádzanej do výzbroje Vzdušných síl OSSR a v prípade UH-60 aj civilných prevádzkovateľov, perspektívne na zabezpečenie vyššej úrovne údržby nad rámec traťovej údržby pre:

- viacúčelové vrtuľníky UH-60
- nadzvukové bojové lietadlá F-16

LOTN sa usiluje o dosiahnutie efektívneho a dlhodobo ekonomicky udržateľného modelu spolupráce s rezortom obrany a Vzdušnými silami OS SR tak, aby bola zabezpečená bezpečnosť a najvyššia možná miera bojaschopnosti leteckej techniky vo výzbroji Vzdušných síl OS SR v podmienkach Slovenskej republiky s maximálnym možným využitím

komplementárnych spôsobilostí Vzdušných síl OS SR a LOTN. Takýto model spolupráce si vyžaduje prepojenie na systémovej úrovni medzi LOTN, ako priemyselným subjektom - údržbovou organizáciou, a Vzdušnými silami OS SR a je štandardne implementovaný a overený v iných krajinách EU a NATO.

V nasledujúcom roku sa spoločnosť sústredí na ukončenie a odovzdanie techniky pre Ministerstvo obrany Nigérie a výrobu, dodávky tovaru a služieb pre ELTA. V spolupráci ELTA/LOTN v oblasti 3D radarov nastalo omeškanie dodávok zo strany subdodávok ELTA Systems a následné omeškanie projektu, ktoré spôsobila bezpečnostná situácia na Blízkom východe. Projekt bude pokračovať aj v ďalších rokoch a to dodávkami, záručným a pozáručným servisom.

Na konci roka 2025 spoločnosť LOTN zaviedla výrobu prostriedkov UAV v novovytvorených priestoroch.

Cieľom spoločnosti je zabezpečenie vysokej kvality opráv pravidelným preškoľovaním personálu, zlepšenie výberu subdodávateľov náhradných dielov a kooperácií, a tým zabezpečiť plynulý prechod spoločnosti na nové typy techniky, zavádzané do výzbroje vzdušných síl MO SR. LOTN a.s. sa bude snažiť vo väčšej miere spolupracovať so strednými a vysokými školami v rámci SR a tým pracovať na budúcom skvalitnení prepojenia priemyslu, školstva a Ozbrojených síl SR.

Spoločnosť sa bude naďalej uchádzať o domáce i zahraničné tendre pre opravy leteckej techniky.

Popri hlavnej podnikateľskej činnosti bude spoločnosť i naďalej zabezpečovať efektívne využitie a spravovanie hnuteľného i nehnuteľného majetku.

7.2 Možné riziká

Spoločnosť je v súčasnej dobe dominantne orientovaná na realizáciu opráv leteckej a pozemnej zabezpečovacej techniky. Za týmto účelom má spoločnosť udelené certifikáty, ktoré ju oprávňujú túto činnosť realizovať. Prípadná strata certifikátov predstavuje riziko straty schopnosti podnikať v tejto oblasti.

Veková štruktúra zamestnancov ukazuje, že takmer 62% je v kategórii nad 50 rokov, čo na jednej strane predstavuje prínos v podobe skúseností a nadobudnutých zručností, no z hľadiska zavádzania novej výzbroje Vzdušných síl MO SR a potreby rekvalifikácie technikov údržby je potrebné sa touto otázkou zaoberať.

Podstatnú časť majetku, ktorá **nesúvisí s hlavným podnikateľským zameraním** spoločnosti, spoločnosť dlhodobo prenajíma (zmluva na 20 rokov). Vypovedanie týchto nájomných zmlúv resp. jednostranné odstúpenie od tejto zmluvy predstavuje pre spoločnosť riziko zvýšenia nákladov na zabezpečenie prevádzkyschopnosti a ochranu tohto majetku a stratu tržieb z prenájmu.

8. PRÍLOHY

- Návrh predstavenstva LOTN, a.s. na rozdelenie zisku za rok 2025
- Dodatok správy nezávislého audítora k výročnej správe
- Správa nezávislého audítora k účtovnej závierke (vrátane Kompletnej účtovnej závierky podnikateľov v podvojnom účtovníctve zostavenej k 31.12.2025)

LOTN
LETECKÉ OPRAVOVNE TRENČÍN, a.s.

Návrh
predstavenstva LOTN, a.s.
na rozdelenie zisku.za rok 2025

Letecké opravovne Trenčín, a.s. vytvorila za účtovné obdobie – rok 2025 hospodársky výsledok

Z i s k vo výške 666 180,76 EUR

V zmysle Stanov spoločnosti, čl. 10, ods. 1 písm. h) 3.

predstavenstvo navrhuje valnému zhromaždeniu

rozdeliť vytvorený zisk nasledovne:

Zákonný rezervný fond	(10%)	66 618,08 EUR
Sociálny fond	(1%)	6 661,81 EUR
Na krytie neuhradených strát minulých rokov		592 900,87 EUR

Trenčín, dňa 27.04.2026

Ing. Juraj Lauš
predseda predstavenstva a generálny riaditeľ

Ing. Pavol Pračko
člen predstavenstva

Ing. Peter Mitura
člen predstavenstva

Letecké opravovne Trenčín, a.s.
Legionárska 160,
911 04 Trenčín

Tatra banka, a.s. Trenčín
č.ú.: 2929851452/1100
IČO: 36351156
IČDPH: SK2022120694

Tel.: +421 32 6565 200
Fax: +421 32 6581 500
Web: www.lotn.sk