



Výročná správa

ROK 2013

Názov a sídlo spoločnosti: **PAREMAX s.r.o., Štúrova 1, 941 10 Tvrdosovce**

Tvrdosovce, 09. mája 2014

Schválil na riadnom valnom zhromaždení spoločnosti dňa 09. mája 2014:

Ing. Róbert Major, spoločník

.....

Gejza Rečka, spoločník

.....

OBSAH

- I. Základné údaje o účtovnej jednotke
- II. Doterajší vývoj spoločnosti
- III. Vývoj finančnej situácie a ekonomických ukazovateľov
- IV. Predpokladaný budúci vývoj činnosti spoločnosti
- V. Návrh na rozdelenie zisku
- VI. Správa audítora, dodatok správy audítora o overení VS 2013
- VII. Účtovná závierka za rok 2013 – Súvaha, Výkaz ziskov a strát, Poznámky

I. Základné údaje o účtovnej jednotke

Názov a sídlo spoločnosti:	PAREMAX s.r.o. Štúrova 1 941 10 Tvrdošovce
Právna forma spoločnosti:	spoločnosť s ručením obmedzeným
Dátum vzniku spoločnosti:	15. 12. 1993
Hlavný predmet činnosti:	- sprostredkovanie obchodu v rozsahu voľných živností - maloobchod so všetkými druhmi tovaru v rozsahu voľných živností - veľkoobchod so všetkými druhmi tovaru v rozsahu voľných živností - prenájom nehnuteľností vrátane bytového hospodárstva - cestná nákladná doprava
IČO:	31 447 104
Štatutárny orgán:	konatelia spoločnosti
Štruktúra vlastníkov:	spoločníci, fyzické osoby
Počet zamestnancov k 31.12.2013	28
Základné imanie:	6 972,00 Eur
Tržby v roku 2013:	2 547 811,00 Eur
Spoločnosť je mesačným platiteľom DPH.	

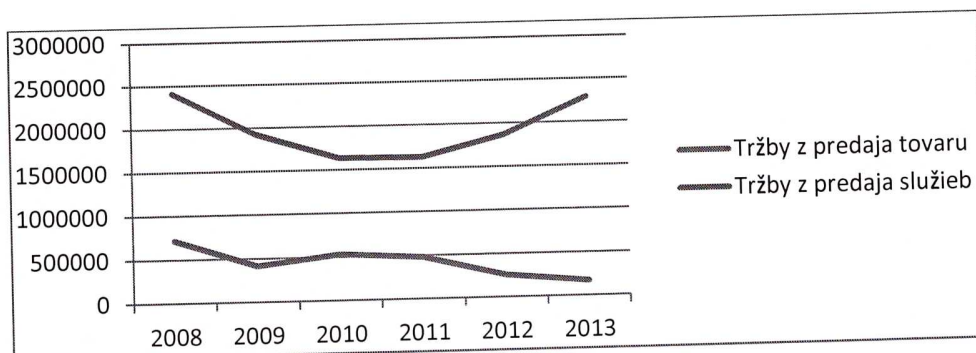
II. Doterajší vývoj činnosti spoločnosti

Spoločnosť vznikla v decembri roku 1993 a podniká predovšetkým v oblasti vykonávania prepráv. Jej tržby sa za 20 rokov pôsobenia v tejto oblasti neustále zvyšovali, za posledné štyri roky tržby za prepravy klesali v dôsledku dopadov hospodárskej krízy v roku 2009. V roku 2012 sa dosiahol mierny nárast tržieb za prepravu oproti minulým rokom a v roku 2013 vzrástli tržby takmer o 423 tis. Eur oproti roku 2012. Tržby za prepravu v roku 2013 predstavovali 89,96 %, tržby za predaj motorovej nafty tvorili 6,77 %, tržby z predaja dlhodobého majetku 3,26 % a tržby z prenájmu kancelárskych priestorov v polyfunkčnej budove činili 0,66 %. V tržbách za prepravu bol zaznamenaný výrazný nárast, čo bolo spôsobené podpisom nových kontraktov s dôležitým obchodným partnerom Eurasia Logistics Kft., čo v konečnom dôsledku viedlo k efektívnejšiemu vyťaženiu nákladných vozidiel. V tržbách za motorovú naftu pokračoval pokles oproti minulým rokom, t.j. o 83 271 Eur, čo spôsobilo v roku 2013 ukončenie predaja motorovej nafty s odberateľmi, nakoľko dochádzalo k neskorým úhradám a niekedy až k neuhradeniu pohľadávok. V roku 2013 sa čiastočne upravil vozový park, čo malo za následok tržby z predaja dlhodobého majetku v hodnote 83 tis. Eur. Malý nárast nastáva aj v dosahovaní tržieb z poskytovania prenájmu kancelárskych priestorov vo vlastnej polyfunkčnej budove.

Celkový vývoj tržieb za posledných 6 rokov bol nasledovný:

Ukazovateľ - roky	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Tržby z predaja tovaru v €	717672	418114	534079	480657	255880	172 609
Tržby z predaja služieb v €	2411609	1927445	1637376	1626840	1869337	2 292 052
Ostatné prev. výkony v €	216463	125755	173443	120233	116661	144 144
Spolu výkony z hosp.činností	3345744	2471314	2344898	2227730	2241878	2 608 805

Vývoj tržieb



Pre spoločnosť Paremax s.r.o. zostávajú hlavným dodávateľom motorovej nafty spoločnosti Slovnaft s.r.o. Bratislava a Hirk s.r.o., Bratislava s prevádzkou v Seredi, ale čerpanie motorovej nafty sa v súčasnosti využíva len na spotrebu pohonných hmôt vlastných nákladných vozidiel a vozidiel spoločnosti Paremax Trade s.r.o., ktorej vlastníctvo je personálne rovnaké ako v spoločnosti Paremax s.r.o.

Tržby zo služieb sa dosahovali v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave, ktorá je poskytovaná pre spoločnosti so sídlom na Slovensku, v Maďarsku a v ostatných západných krajinách Európskej únie (Česká republika, Nemecko, Holandsko, Rakúsko, Francúzsko, Belgicko, Poľsko). Rast tržieb za prepravu spôsobili kontrakty na prepravy spoločnostiam ako Eurasia Logistics Kft., Liad s.r.o., RPC Bramlage s.r.o. V priebehu roka 2013 sa čiastočne vymenil vozový park v dôsledku zastaralosti návesových súprav a rastu nákladov na ich neustálu údržbu a opravu.

Spoločnosť sa rozvíja hlavne vlastnými zdrojmi, prechodný nedostatok finančných prostriedkov v dôsledku oneskorených úhrad od odberateľov vykryva krátkodobým kontokorentným úverom.

III. Vývoj finančnej situácie a ekonomických ukazovateľov

Stav vykázaného majetku bol nasledovný:

Ukazovateľ – rok v €	2010	2011	2012	2013	rozdiel 2013-2012
1. Neobežný majetok	527 191	560 862	551 312	690 644	+ 139 332
2. Obežný majetok	513 131	498 445	549 778	565 430	+ 15 652
- zásoby	71 609	21 930	58 362	24 669	- 33 693
- krátkodobé pohľadávky	401 065	423 718	430 605	340 181	- 90 424
- finančný majetok	40 457	52 797	60 811	200 580	+ 139 769
3. Čas. rozlíšenie aktív	352	493	2 592	431	- 2 161
SPOLU majetok	1 040 674	1 059 800	1 103 682	1 256 505	+ 152 823
4. Vlastné imanie	259 958	272 612	269 965	300 041	+ 30 076
5. Záväzky	780 716	787 188	833 717	956 464	+ 122 747
6. Čas. rozlíšenie pasív	0	0	0	0	0
SPOLU pasíva	1 040 674	1 059 800	1 103 682	1 256 505	+ 152 823

1. Neobežný majetok

V oblasti neobežného majetku boli v roku 2013 nasledovné pohyby:

Počiatočný stav v zostatkovej hodnote	551 312 Eur
Obstaranie majetku	305 700 Eur
Odpisy dlhodobého majetku	166 368 Eur
Konečný stav dlhodobého majetku	690 644 Eur

2. Obežný majetok

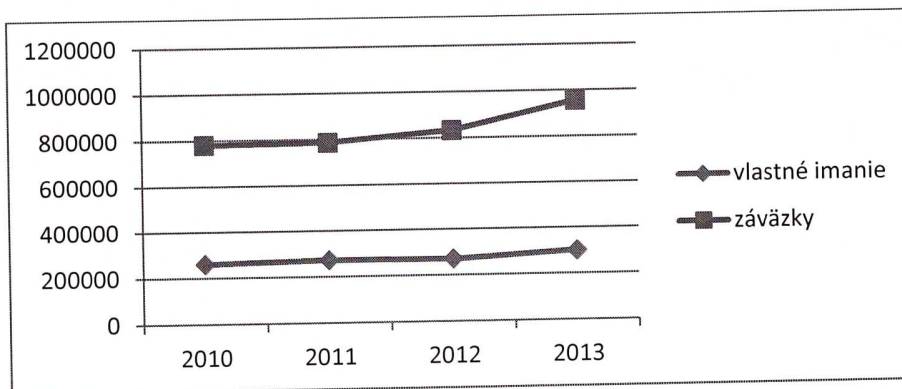
Konečný zostatok krátkodobých pohľadávok z obchodného styku predstavoval sumu 289 383 Eur, čo je pokles oproti roku 2012 o 130 tis. Eur, v dôsledku sledovania platobnej disciplíny odberateľov. Doba inkasa pohľadávok je vysoká hlavne následkom rastu zmluvnej lehoty splatnosti s odberateľmi služieb. Väčšinou ide o doby splatnosti od 45 do 60 dní. Iné pohľadávky vznikli v dôsledku vrátenia DPH zo zahraničia prevažne za čerpanie pohonných hmôt cez spoločnosť Euroshell Slovakia, tieto pohľadávky predstavovali sumu 8 188 Eur.

3. Časové rozlíšenie aktív

Stav pri časovom rozlíšení aktív bol inventarizačne overený, účtovanie bolo v súlade s postupmi účtovania. Ide o náklady budúcich období, predovšetkým o telefónne poplatky časovo rozlíšené do obdobia roku 2013 a 2014.

4. Vlastné imanie

Vlastné imanie vzrástlo o zisk bežného roka 30 083 Eur. Vlastné imanie pokrýva dlhodobý majetok na 43,44 %. Vývoj vlastného imania a cudzích zdrojov bol nasledovný:



5. Závazky – cudzie zdroje

Krátkodobé záväzky spoločnosti poklesli oproti minulému roku o 383 tis. eur. Dlhodobé záväzky vzrástli o 504 tis. eur oproti minulému roku, v dôsledku nákupu vozidiel na leasing a záväzkom voči spoločníkom, ktoré sa preklasifikovali na dlhodobé záväzky. Záväzky z obchodného styku vzrástli o 42 764 Eur, nezávisle od toho, spoločnosť bola schopná na základe kontokorentného úveru splácať svoje záväzky načas. Oproti rokom 2011 a 2012 mal účet kontokorentného úveru kladnú hodnotu.



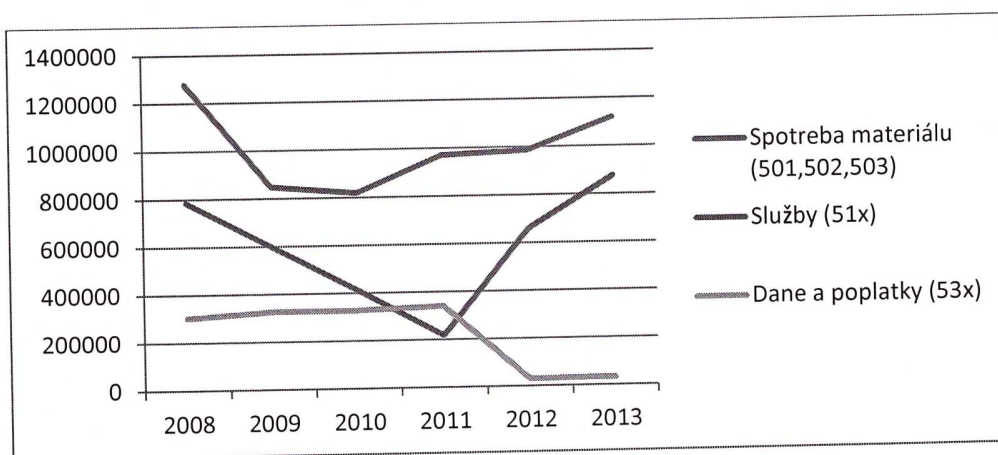
Vývoj v štruktúre hospodárskeho výsledku

Ukazovateľ v Eur za rok	2009	2010	2011	2012	2013	rozdiel 2013-2012
Výsledok hosp. z HČ	21 346	18 376	33 632	13 999	52 694	+ 38 695
výsledok z finančnej činnosti	- 18 010	- 12 114	- 12 048	- 12 531	- 16 798	+ 4 267
výsledok z bežnej činnosti	3 336	6 262	21 584	1 468	35 896	+ 34 428
Daň z príjmov	879	1 512	8 924	4 121	5 813	+1 692
VH za ÚO po zdanení	2 457	4 750	12 660	-2 653	30 083	+ 32 736

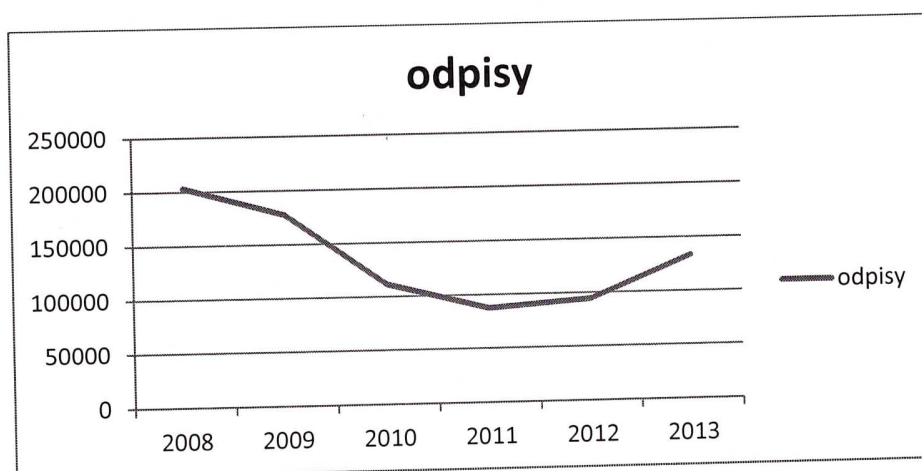
6. Dlhodobý vývoj rozhodujúcich druhov nákladov

Spotreba materiálu, energie a ostatných neskladovateľných dodávok zaznamenala vzrast o 133 tis. Eur oproti roku 2012, čoho príčinou bol rast nákladov na náhradné súčiastky zastaralých vozidiel a celková výmena pneumatík na návesových súpravách. Nárast služieb o 215 806 Eur bol spôsobený v dôsledku zvýšenia cien mýtnych poplatkov v krajinách EÚ. Odpisy sa zvýšili o 39 tis. Eur. Rast nákladov bol spojený s prevádzkou novonadobudnutých 8 návesových súprav, ktoré si vyžiadali rast spotreby pohonných hmôt, mýtnych poplatkov, nákladov na poistenie a samozrejme rast odpisov.

Spotreba materiálu, služby a dane a poplatky



Odpisy dlhodobého nehmotného majetku a dlhodobého hmotného majetku /551/



IV. Predpokladaný budúci vývoj činnosti spoločnosti

V budúcnosti sa spoločnosť chce i naďalej zameriavať hlavne na poskytovanie služieb v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave, pričom sa naďalej bude snažiť rozvíjať vozový park, ktorý sa v priebehu roku 2013 podarilo v značnej miere obmeniť a rozšíriť o novšie návesové súpravy, čo vyplývalo z uzavretia nových kontraktov s Eurasia Logistics Kft. – preprava komponentov do vozidiel Suzuki, Liad s.r.o. – preprava komponentov na výrobu elektroniky, RPC Bramlage s.r.o. – preprava plastov na výrobu rôznych produktov. Zvyšovanie počtu návesových súprav súviselo aj v roku 2013 so zvyšovaním počtu zamestnancov, predovšetkým vodičov. Objem predaja motorovej nafty sa už v súčasnosti spotrebúva len pre spotrebu vlastných nákladných vozidiel a vozidiel personálne prepojenej spoločnosti Paremax Trade s.r.o. Spoločnosť Paremax s.r.o. začala v roku 2009 s výstavbou polyfunkčnej budovy v Nových Zámkoch, jej výstavba bola ukončená a skolaudovaná v apríli roku 2011, rozšírila sa podnikateľskú činnosť spoločnosti o prenájom obchodných a kancelárskych priestorov, čo však v súčasnosti stagnuje, nakoľko je trh presýtený ponukou podnikateľských priestorov na prenájom.

V. Návrh na rozdelenie zisku, krytie straty

Hospodársky výsledok spoločnosti Paremax s.r.o. za rok 2013 sa skončil ziskovo, čo znamená, že konatelia spoločnosti rozhodli pre úhradu straty z minulého roku z tohto zisku a zvyšok nerozdeleného zisku si konatelia vyplatia formou dividend v nasledujúcich rokoch.

Ostatné informácie o spoločnosti

Spoločnosť nemá organizačnú zložku v zahraničí. Po skončení účtovného obdobia v roku 2013 do vyhotovenia výročnej správy nenastali v spoločnosti žiadne udalosti osobitného významu. Spoločnosť Paremax s.r.o. nevykazovala žiadne náklady na činnosť v oblasti výskumu a vývoja.

VI. Správa audítora, dodatok správy o overení VS 2013

VII. Účtovná závierka za rok 2013 – Súvaha, Výkaz ziskov a strát, Poznámky