

Výročná správa za účtovné obdobie k 31.12.2013

Obchodné meno (názov)
účtovnej jednotky:

H RONSTAV 01, SPOL. s r.o.

Sídlo:

Rázusova 51, 977 01 Brezno

Vyhotovená dňa: 30.04.2014

Prerokovaná dňa: 02.05.2014

Podpis člena štatutárneho orgánu účtovnej
jednotky:



.....
Podpis osoby zodpovednej za vyhotovenie
výročnej správy:



Spoločnosť HRONSTAV 01 bola založená v roku 1991 ako spoločnosť s ručením obmedzeným a v rámci veľkej privatizácie kúpila časť š.p. Pozemné stavby v rozsahu hospodárskeho strediska 01. Činnosť Spoločnosti je zameraná na poskytovanie komplexných služieb v oblasti stavebnej výroby .

V roku 1997 vkladom 80 % do základného imania Spoločnosť založila dcérsku spoločnosť HRONSTAV 02, s.r.o. , ktorej hlavnou činnosťou je píliarska výroba , výroba krovov a, drevených obkladov , sušenie reziva a tiež výstavba drevostavieb a zrubových stavieb. Začiatkom roku 2005 Spoločnosť rozšírila predmet podnikania kúpou prevádzky na výrobu euro okien a dverí v obci Piesok, no problémy so získaním väčšej zákazky na dodávku drevených okien a dverí a dlhodobé problémy s využitím kapacity zariadenia mali za následok rozhodnutie konateľov a spoločníkov v roku 2010 pozastaviť výrobu v tejto v prevádzke.

V roku 2005 bola založená Spoločnosť HRONSTAV 03, s.r.o. zaoberajúca sa predajom stavebného materiálu a všetkých komponentov potrebných pre stavebnú výrobu. Spoločnosť HRONSTAV 01 v roku 2001 získala certifikát systému kvality podľa medzinárodnej normy STN EN ISO 9002:1997, ktorý bol transformovaný na systém procesného manažérstva podľa medzinárodnej normy STN EN ISO 9001:2000.

Od roku 2006 Spoločnosť rozšírila svoje pôsobenie o stavebnú činnosť vo Francúzsku v spolupráci s tamojšou stavebnou spoločnosťou ETIP . Práce vo Francúzsku pokračujú do dnešnej doby.

Hoci rok 2013 bol rokom pokračujúcej krízy v stavebníctve, napriek tomu sa Spoločnosti sa podarilo získať zákazky aj na slovenskom trhu. Jedná sa o Výstavbu a rekonštrukciu rekreačných domov a relaxačného centra ako aj Kolkárne v obci Bystrá .Vo Francúzsku pokračovali práce na zákazke Rekonštrukcia letiska BOURSCHÉID a práce na nových zákazkách Trafostanica LAMARCHE a Autosalón Porsche, Výstavba síl na uskladnenie obilia INSMING.

V uplynulom roku 2013 podľa štatistických údajov produkcia slovenského stavebníctva poklesla o 33,2 % oproti roku 2008 . Spoločnosti na stavebnom trhu mali svoje kapacity v plnej stavebnej sezóne roka 2013 vyťažené len na 75 % výkonu . Časť firiem bola nútená zredukovať svoje kapacity a tiež ukončiť činnosť. Podľa štatistických zisťovaní sa ceny stavebných prác prepadli o štvrtinu od začiatku krízy.

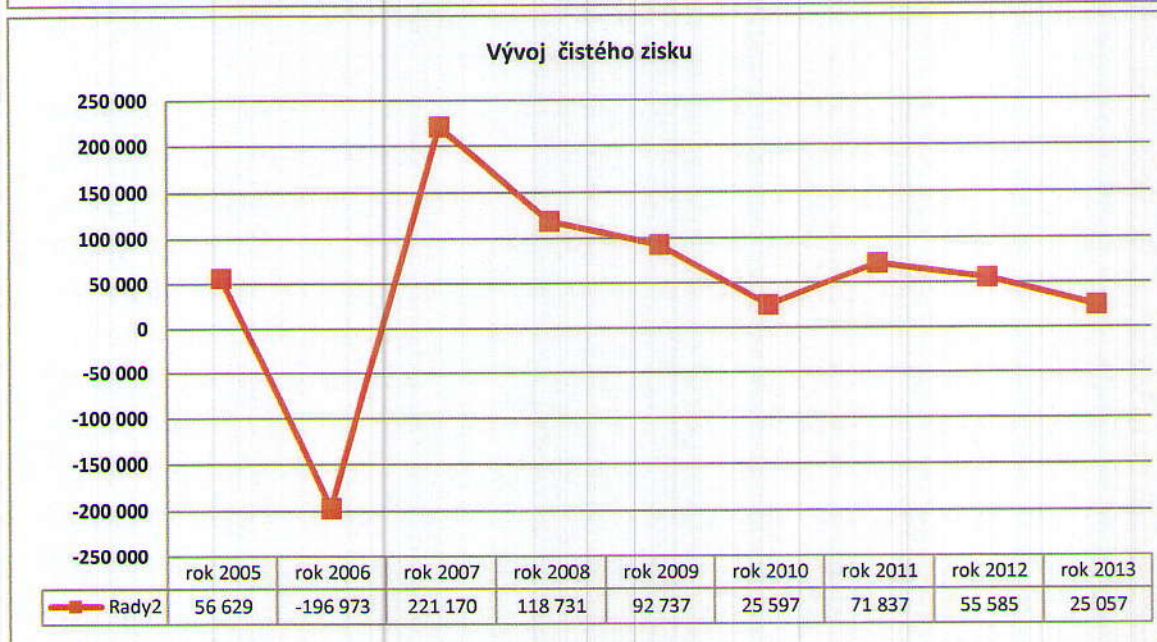
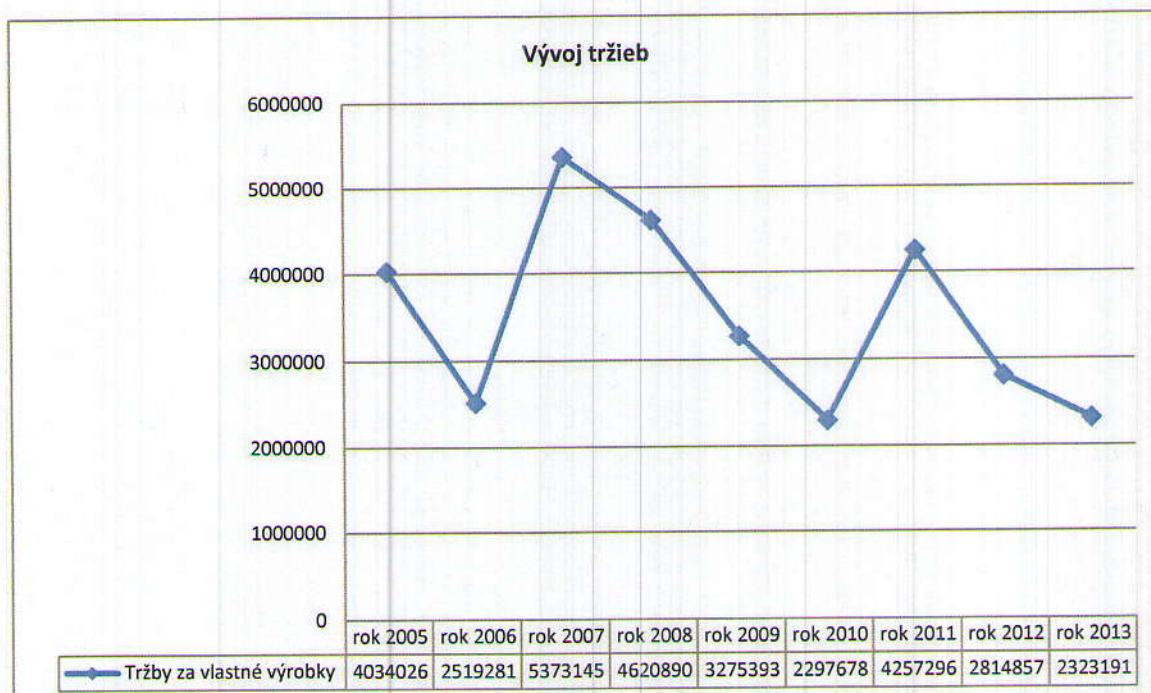
Riešením nedostatku tuzemských zákaziek pre našu spoločnosť bolo pokračovanie spolupráce s francúzskou spoločnosťou ETIP . V roku 2013 sme získali vo Francúzsku ďalšie nové zákazky : Výstavba trafostanice v LAMARCHE , Výstavba autosalónu PORSCHE a Výstavba síl na uskladnenie obilia INSMING .

Výhodou našej účasti na francúzskom stavebnom trhu bolo vyriešenie vyťaženia kapacity spoločnosti a tým udržanie zamestnanosti. Negatívnou stránkou prác vo Francúzsku je ale dlhá lehota splatnosti faktúr , tiež platobná disciplína či nedisciplinovanosť nášho zahraničného obchodného partnera a nedostatočná príprava a organizovanie prác nášho obchodného partnera.

Z dôvodu zníženia administratívnych a réžijných nákladov v prevádzke pila, sa spoločníci rozhodli k 31.12.2012 zlúčiť spoločnosti Hronstav 01 , spol s r.o. a Hronstav 02, spol. s r.o. , pričom prevádzka pila tvorí samostatné hospodárske stredisko .

I. Prehľad ekonomických výsledkov za rok 2013 a predchádzajúcich období

	rok 2005	rok 2006	rok 2007	rok 2008	rok 2009	rok 2010	rok 2011	rok 2012	rok 2013
Tržby za vlastné výrobky	4034026	2519281	5373145	4620890	3275393	2297678	4257296	2814857	2323191
Čistý zisk	56 629	-196 973	221 170	118 731	92 737	25 597	71 837	55 585	25 057



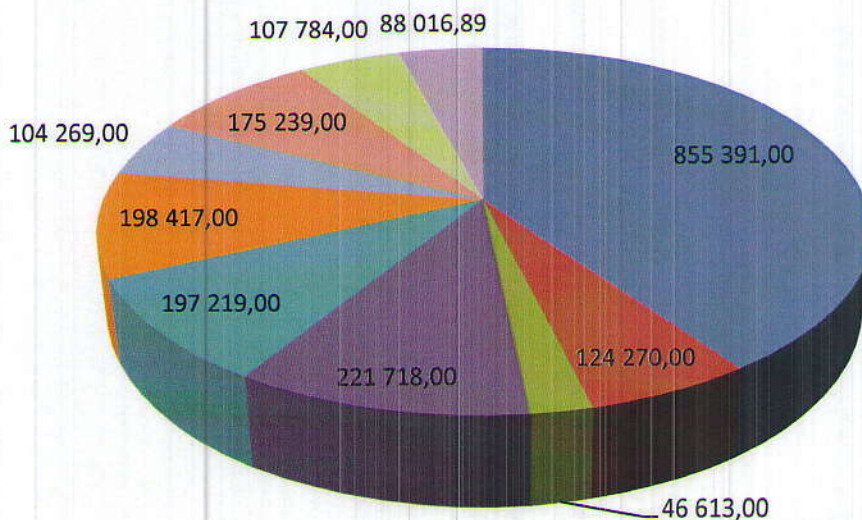
V roku 2013 tržby za vlastné výrobky a služby predstavovali necelých 83 % tržieb z roku 2012, pričom zisk roku 2013 tvoril menej ako polovicu zisku roku 2012 a bol porovnateľný so ziskom r. 2010..

a. Prehľad výnosov a nákladov a zisku najvýznamnejších stredísk

Názov hospodárskeho strediska	Výnosy	Náklady	HV celkom	zisk/tržby
Rekonštrukcia Letiska BOURSCHIED	855 391,00	782 008,00	73 383,00	8,58
ARCELORMITTAL St. Chely	124 270,00	128 706,00	-4 436,00	-3,57
Úpravy kolkárne ŽP	46 613,00	49 946,00	-3 333,00	-7,15
Trafostanica Lamarche	221 718,00	216 565,00	5 153,00	2,32
Prestavba RD 1	197 219,00	190 340,00	6 879,00	3,49
Prestavba RD 2	198 417,00	197 063,00	1 354,00	0,68
Kolkáreň Obec Bystrá	104 269,00	96 721,00	7 548,00	7,24
Výstavba autosalónu PORSCHE	175 239,00	170 596,00	4 643,00	2,65
Športovo rekreačný areál Bystrá	107 784,00	99 084,00	8 700,00	8,07
Výstavba síl INSMING	88 016,89	87 650,93	365,96	0,42

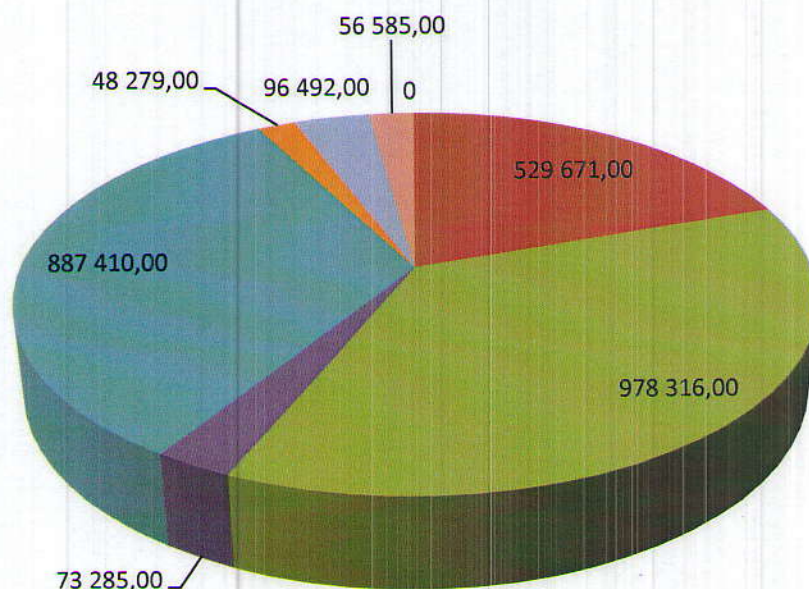
Podiel stredísk na tržbách

- Rekonštrukcia Letiska BOURSCHIED
 - Úpravy kolkárne ŽP
 - Prestavba RD 1
 - Kolkáreň Obec Bystrá
 - Športovo rekreačný areál Bystrá
- ARCELORMITTAL St. Chely
 - Trafostanica Lamarche
 - Prestavba RD 2
 - Výstavba autosalónu PORSCHE
 - Výstavba síl INSMING



Podiel stredísk na tržbách

- **Názov hospodárskeho strediska**
- **Rekonštrukcia Letiska BOURSCHIED**
- **ARCELORMITTAL St. Chely**
- **Apartmentový dom LES GETS**
- **Dom dôchodcov LAMARCHE**
- **Rekonštrukcia domu SAULNY**
- **Rekreačný dom Bystrá**
- **Rodinný dom Lučatín**

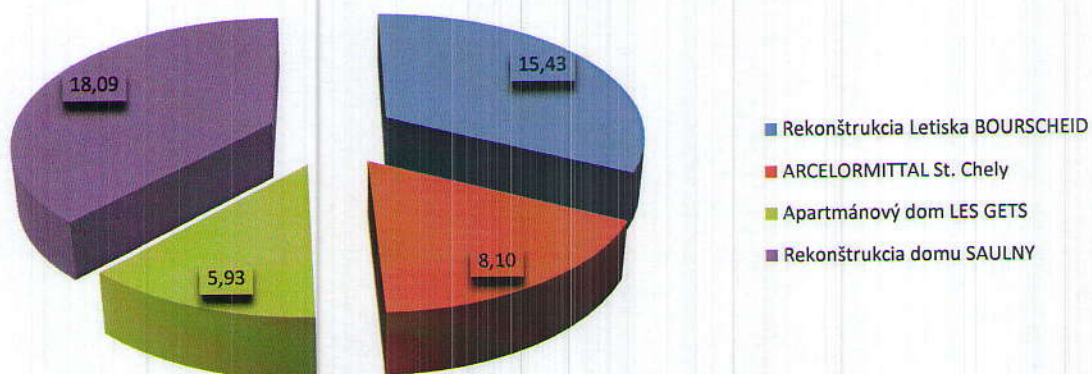


Z pohľadu tržieb zo stavebnej výroby najvýznamnejšie zákazky r. 2012 boli :
 ARCELORMITTAL ST. CHELY, Dom DOCHODCOV LAMARCHE,
 REKONŠTRUKCIA LETISKA BOURSCHIED

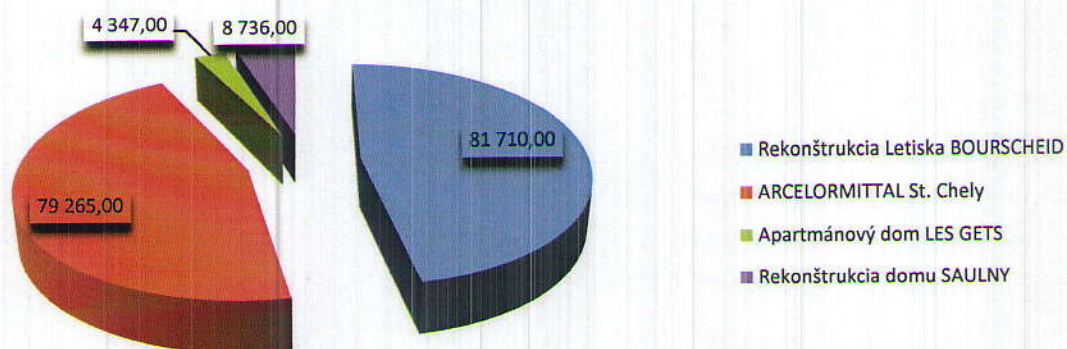
b. Prehľad dosiahnutého zisku a rentability tržieb stredísk v roku 2012

Názov hospodárskeho strediska	Výnosy	Náklady	HV celkom	zisk/tržby
Rekonštrukcia Letiska BOURSCHIED	529 671,00	447 961,00	81 710,00	15,43
ARCELORMITTAL St. Chely	978 316,00	899 051,00	79 265,00	8,10
Apartmentový dom LES GETS	73 285,00	68 938,00	4 347,00	5,93
Rekonštrukcia domu SAULNY	48 279,00	39 543,00	8 736,00	18,09

Rentabilita tržieb stredísk



Podiel stredísk na celkovom zisku

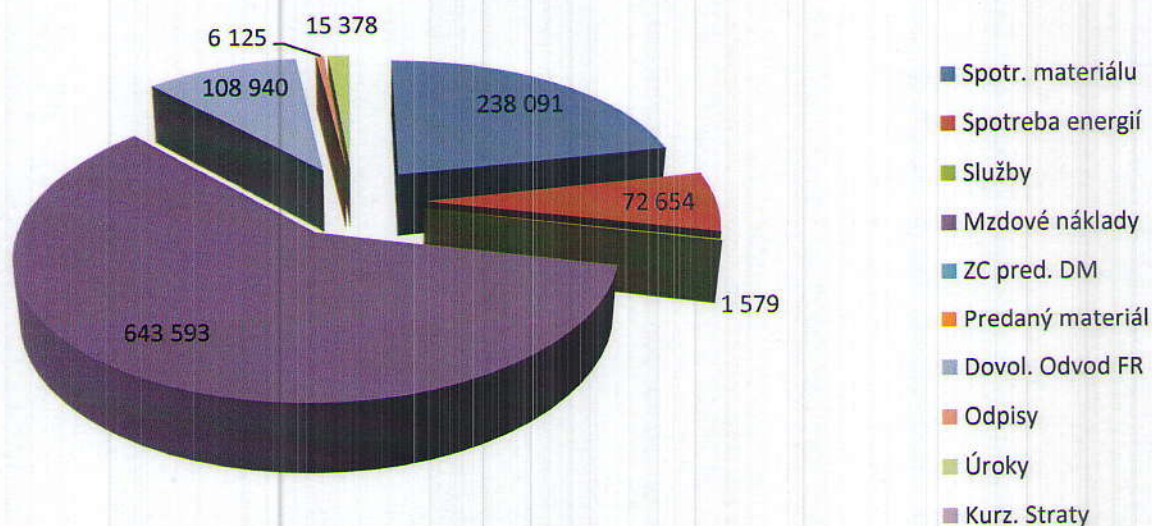


Z hľadiska vytvoreného zisku najvýznamnejšie zákazky boli : ARCELORMITTAL ST. CHELY a REKONŠTRUKCIA LETISKA BOURSCHEID

C . Výsledky finančného hospodárenia

Položky nákladov	Rok 2012	podiel na celkových nákladoch	Rok 2011	podiel na celkových nákladoch	Rok 2010	podiel na celkových nákladoch	Rok 2009	podiel na celkových nákladoch	Rok 2008	podiel na celkových nákladoch
Spotr. materiálu	238 091	8,5	375 377	8,9	245 042	13,0	449 565	9,6	646 754	12,0
Spotreba energií	72 654	2,6	77 739	1,8	83 102	4,4	85 492	1,8	104 941	1,9
Služby	1 579	0,1	2 717 699	64,5	1 217 735	64,4	1 795 012	38,3	2 679 769	49,8
Mzdové náklady	643 593	23,1	618 040	14,7	672 725	35,6	807 981	17,2	944 256	17,5
ZC pred. DM		0,0				0,0		0,0	36 960	0,7
Predaný materiál		0,0			1 182	0,1	2 154	0,0	324 554	6,0
Dovol. Odvod FR	108 940	3,9	61 348	1,5	68 246	3,6	65 598	1,4	63 881	1,2
Odpisy	6 125	0,2	55 537	1,3	63 535	3,4	73 592	1,6	70 015	1,3
Úroky	15 378	0,6	15 663	0,4	20 957	1,1	21 570	0,5	35 229	0,7
Kurz. Straty		0,0			31	0,0	196	0,0	52 642	1,0
Náklady spolu	2 791 193		4 214 973		1 892 138		4 687 628		5 381 962	

Štruktúra nákladov r. 2012



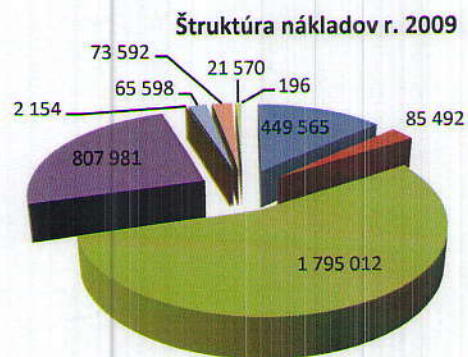
Ako vyplýva z tabuľky v štruktúre nákladov z dlhodobého hľadiska najväčší podiel nákladov tvoria náklady na mzdy a odvody, cestovné, poddodávky, ostatné služby, a spotreba materiálu. Stavebné práce zákaziek ArcelorMittal St. Chely a Rekonštrukcia letiska Bourscheid boli poskytované formou pracovnej agentúry, kde boli fakturované len odpracované hodiny zamestnancov, príspevok na stravu a cestovné.



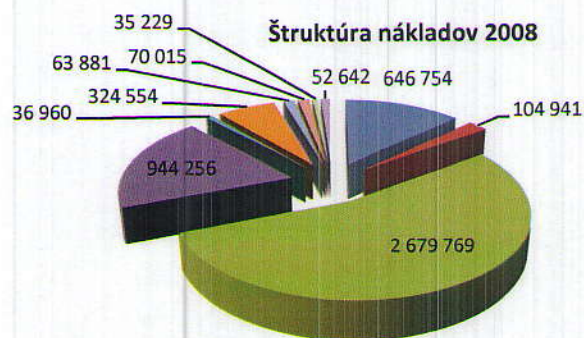
- Spotr. materiálu
- Spotreba energií
- Služby
- Mzdové náklady
- ZC pred. DM
- Predaný materiál
- Dovol. Odvod FR



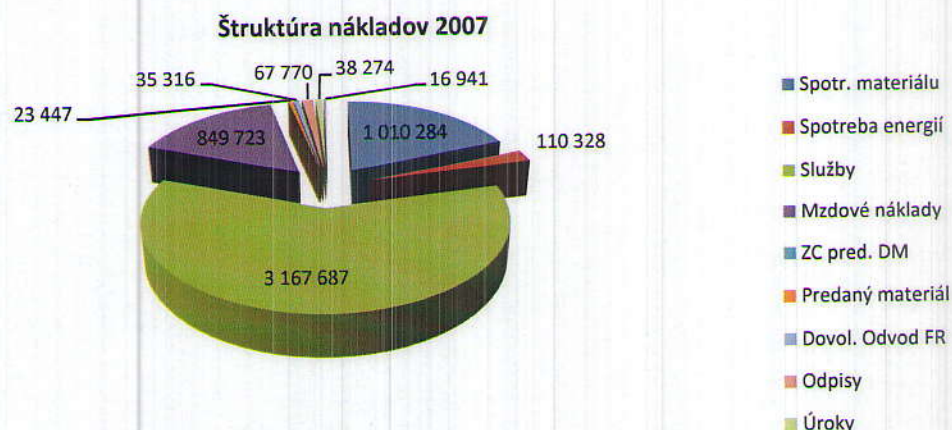
- Spotr. materiálu
- Spotreba energií
- Služby
- Mzdové náklady
- ZC pred. DM
- Predaný materiál
- Dovol. Odvod FR
- Odpisy
- Úroky



- Spotr. materiálu
- Spotreba energií
- Služby
- Mzdové náklady
- ZC pred. DM
- Predaný materiál
- Dovol. Odvod FR
- Odpisy



- Spotr. materiálu
- Spotreba energií
- Služby
- Mzdové náklady
- ZC pred. DM
- Predaný materiál
- Dovol. Odvod FR
- Odpisy



II. Obstaranie dlhodobého majetku

Názov obstaraného majetku	2012	2011	2010	2009	2008	2007
Automobily	41097	28 786			74 442	8 927
stroje, nástroje				2 092		2 314
techn. Zhod. - budovy		3 896	3 744	3 055		
Dokončenie rozost. Budovy - Černáková ul.			0	73 994		
pozemky		21 286				
spolu	41 097,00	53 968	3 744	79 141	74 442	11 241

V roku 2012 Spoločnosť investovala do nákupu osobných vozidiel na prepravu zamestnancov na práce do Francúzska .

III. Stav peňažných prostriedkov , pohľadávok, záväzkov k 31.12.2012

	2012	2011	2010	2009	2008	2007
Peňažné prostriedky v hotovosti	209	3 216,00	2 845,00	4 882,00	7 857,00	3 023,00
Peňažné prostriedky v banke	20007	4 931,00	6 184,00	172 366,00	257 317,00	12 362,00
Krátkodobé pohľadávky netto		1 021 817,00	1 207 465,00	899 738,00	972 830,00	1 072 236,00
Krátkodobé záväzky netto		486 285,00	493 285,00	352 645,00	568 119,00	908 407,00
z toho bankové úvery	375906	168 011,00	392 667,00	497 909,00	497 909,00	331 939,00

Kým v roku 2011 sa Spoločnosti sa podarilo znížiť hodnotu pohľadávok, čím sa zároveň znížila hodnota čerpania kontokorentného úveru v banke, v roku 2012 práve zlou platobnou disciplínou francúzskeho obchodného partnera Spoločnosti vzrástla hodnota pohľadávok a nedostatok prevádzkových finančných prostriedkov musela riešiť zvýšením čerpania kontokorentného úveru.

IV. Prehľad vývoja ukazovateľov likvidity, aktivity, stupňa zadĺženosti a rentability

Názov ukazovateľa	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005
Celková likvidita	2,8	2,2	2,6	3,3	2,29	1,51	1,34	2,21
Doba obratu pohľadávok	157,81	87,6	183,27	95,76	74,74	69,77	77,00	59,85
Doba splácania záväzkov	58,82	42,11	75,19	37,65	44,24	56,87	70,73	37,13
Obrat aktív	1,44	2,48	1,27	1,89	2,41	2,78	1,75	2,43
Stupeň zadĺženosti	51,38	48,21	56,1	55,69	63,89	70,11	75,57	66,33
Zhodnotenie celkových aktív	0,03	0,04	0,01	0,05	0,06	0,11	-0,13	0,03
Zhodnotenie vlastného kapitálu	0,06	0,08	0,03	0,12	0,17	0,37	-0,53	0,10

Z ukazovateľov analýzy je vidieť, že v roku 2012, vplyvom zlej platobnej schopnosti nášho francúzskeho odberateľa sa zhoršili ukazovatele likvidity, doba obratu pohľadávok sa takmer zdvojnásobila, pričom stupeň zadĺženosti bol približne na úrovni roku 2011. Mierne zníženie zaznamenali aj ukazovatele zhodnotenia celkových aktív a zhodnotenie vlastného kapitálu.

V. Zamestnanci a odmeňovanie

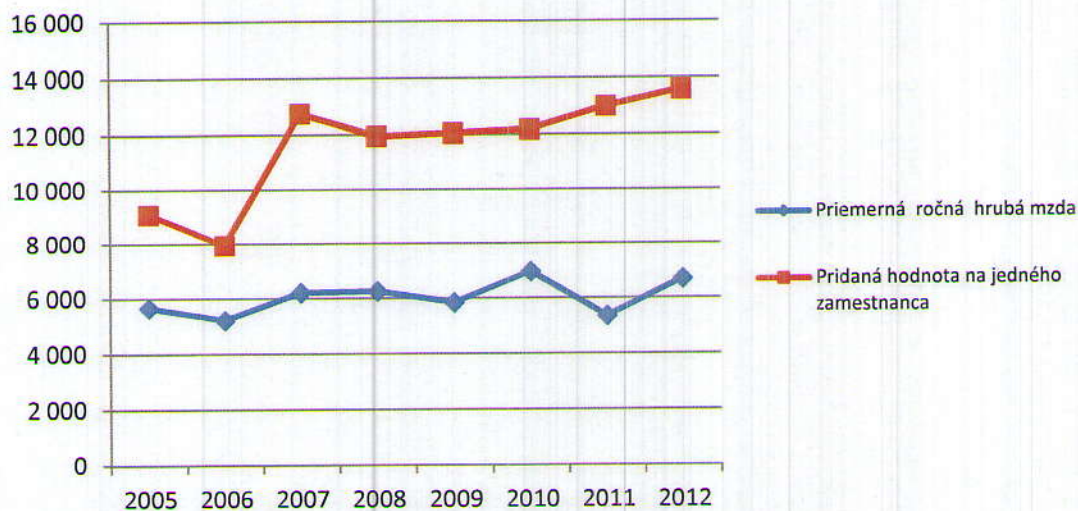
Spoločnosť disponuje stálym potenciálom stavebných odborníkov, ktorí pracujú v Spoločnosti viac ako 10 – 15 rokov v oblasti stavebnej výroby ako aj v prípravných a obslužných činnostiach.

V roku 2012 boli prijatí noví zamestnanci ktorí mali pracovný pomer uzatvorený na dobu určitú, počas trvania zákaziek v sezóne.

Hodnota vyplatených hrubých miezd zamestnancov vrátane hrubých miezd spoločníkov v roku 2012 bola porovnateľná s r. 2011.

Hodnota ukazovateľa pridaná hodnota na jedného zamestnanca bola 13.605 EUR, čo je približná hodnota s r. 2010.

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Pridaná hodnota	920 301	763 161	1 276 539	1 315 276	1 205 577	864 932	1 079 280	925 135
Stav zamestnancov	86	67	60	72	73	63	54	68
Hrubá mzda	573 591	501 062	621 125	688 582	585 108	494 347	445 209	455 310
Hrubá mzda/zamestnanec	6 670	7 479	10 352	9 564	8 015	7 847	8 245	6 696
Pridaná hodnota/zamestnanec	10 701	11 390	21 276	18 268	16 515	13 729	19 987	13 605



VI. Predpokladaný budúci vývoj činnosti Spoločnosti v roku 2013

Hoci analýzy a štatistické zisťovania ukazujú, že rok 2013 bude rokom pokračujúcej krízy v stavebníctve, napriek tomu sa Spoločnosti sa podarilo získať zákazky aj na slovenskom trhu. Jedná sa o Výstavbu a rekonštrukciu rekreačných domov v obci Bystrá, Kolkárne v obci Bystrá

Vo Francúzku budú pokračovať práce na zákazke Rekonštrukcia letiska BOURSCHEID a práce na nových zákazkach Trafostanica LAMARCHE a autosalón Porsche.

VII. Návrh na rozdelenie hospodárskeho výsledku roku 2012

Čistý zisk Spoločnosti vo výške 55.584,76 by mal byť preúčtovaný na nerozdelený zisk minulých období.