



SAD LIORBUS, a.s.

Bystrická cesta 62, 034 01 Ružomberok

IČO: 36 403 431

IČ DPH: SK 2020127835

Zápis v OR Okresného súdu, Žilina, Oddiel: Sa, VI.č.:10334/L



V ý r o č n á s p r á v a

za rok 2013

Preskúmané dozornou radou, dňa: 28. 3. 2014

Schválené RVZ, dňa: 14. 5. 2014

I. Úvod

1. 1. Založenie, vznik spoločnosti a jej história

Na základe rozhodnutia Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií SR č. 89 zo dňa 21. 11. 2001 došlo k **1. 2. 2002** ku zrušeniu podniku Slovenská autobusová doprava Liptovský Mikuláš š.p. bez likvidácie, pričom majetok zrušeného štátneho podniku, práva a záväzky /i neznáme/ okrem práv podľa § 16 zákona č. 92/91 Z b o podmienkach prevodu majetku štátu na iné osoby v znení neskorších predpisov prešli na Fond národného majetku SR, ktorý ho vložil do akciovej spoločnosti s rovnakým názvom **Slovenská autobusová doprava Liptovský Mikuláš, a.s..**

Valné zhromaždenie spoločnosti na zasadnutí dňa 12. 11. 2004 uznesením č. 02/12.11.2004 s účinnosťou od 1. 1. 2005 zmenilo obchodné meno spoločnosti do skrátenej formy: SAD Liptovský Mikuláš, a. s. a sídlo spoločnosti sa presunulo z Liptovského Mikuláša do Ružomberka.

Rozhodnutím Riadneho valného zhromaždenia zo dňa 17. 6. 2009 č. 05/17.06.2009 s účinnosťou od 24. 6. 2009 sa zmenilo obchodné meno spoločnosti na **SAD LIORBUS, a. s.**

Rozhodnutím Valného zhromaždenia zo dňa 30. 3. 2006 bola založená dcérska spoločnosť LIORBUS, s. r. o. Ružomberok. SAD LIORBUS, a. s. je v dcérskej spoločnosti LIORBUS, s. r. o. jediný spoločník so 100 % vlastníctvom na základnom imaní. Hlavným predmetom činnosti spoločnosti LIORBUS s. r. o. je vnútroštátna diaľková pravidelná a nepravidelná autobusová doprava, prevádzkovanie cestovnej kancelárie a cestovná agentúra. Dopravnú činnosť spoločnosť začala vykonávať od 1. 6. 2006.

Spoločnosť SAD LIORBUS, a. s. je držiteľom Certifikátu kvality - ISO 9001 : 2008.

Spoločnosť bola v roku 2013 členom Združenia prevádzkovateľov hromadnej osobnej dopravy v mestských aglomeráciách SR

1. 2. Profil spoločnosti

Obchodné meno: SAD LIORBUS, a. s.

Sídlo: Bystrická cesta 62, 034 01 Ružomberok

IČO : 36 403 431

IČ DPH :

SK2020127835

Predmet činnosti:

- verejná pravidelná osobná cestná doprava
- cestná pozemná nepravidelná hromadná osobná doprava
- opravy a údržba motorových vozidiel
- prenájom motorových vozidiel
- prenájom nehnuteľností a nebytových priestorov
- prevádzkovanie garáží a odstavných plôch
- prevádzkovanie konsignačných skladov
- vykonávanie školení a kurzov v odbore prepravy
- poradenská činnosť v oblasti dopravy
- sprostredkovanie obchodu
- reklamná a propagačná činnosť
- maloobchod v rozsahu voľných živností
- zmenáreň
- cestovná kancelária
- podnikanie v oblasti nakladania s odpadmi
- automatizované spracovanie dát
- vedenie účtovníctva a miezd

Základné imanie : 5 535 469,20 €

1. 3. Orgány spoločnosti

Predstavenstvo: Ing. Ladislav Hološ - predseda predstavenstva
Ing. Marcel Hlavoň - podpredseda predstavenstva
Ing. Peter Caban - člen predstavenstva

Dozorná rada: Doc. Ing. Ivan Hlavoň, CSc - predseda dozornej rady
JUDr. Milan Uličný - podpredseda dozornej rady
Vendelín Florek - člen dozornej rady
Ing. Dušan Štefaničiak - člen dozornej rady
Ing. Jaroslav Mišúl * - člen dozornej rady
Jozef Tyrol * - člen dozornej rady

*zástupca zamestnancov

1. 4. Štruktúra akcionárov

Akcionári a ich podiel na základnom imaní:

Fond národného majetku SR Bratislava - 39,58 %

GOTFRI spol. s r. o. Bratislava - 60,42 %

Podiel akcionárov na hlasovacích právach je zhodný s podielom na základnom imaní.

1. 5. Zamestnanci

K 31.12.2013 mala spoločnosť 379 zamestnancov, z toho 311 vodičov

II.

Organizačná štruktúra spoločnosti

2. 1. Organizačná štruktúra spoločnosti a vedúci zamestnanci

Ústredie: SAD LIORBUS, a. s.

Bystrická cesta 62, 034 01 Ružomberok

Tel. 044/4322495

Fax. 044/4353042

e-mail: rksekret@sadliorbus.sk

http:// www.sadliorbus.sk

Dopravné prevádzky: Ružomberok

Liptovský Mikuláš

Dolný Kubín

Námestovo

Trstená

tel. 044/4353976

tel. 044/5518136

tel. 043/3709231

tel. 043/3709211

tel. 043/3709221

Vedúci zamestnanci

Ing. Ladislav Hološ	- generálny riaditeľ
Ing. Jozef Kendera	- riaditeľ dopravy
Ing. Jana Benčová	- manažér pre ekonomiku, práce a mzdy
Ing. Jozef Sivák	- vedúci prevádzky dopravy Liptovský Mikuláš
Ing. Andrej Bednár	- vedúci prevádzky dopravy Ružomberok
Lubomír Greš	- vedúci prevádzky dopravy Dolný Kubín
Tomáš Gálik	- vedúci prevádzky dopravy Námestovo
Ing. Ján Lenčucha	- vedúci prevádzky dopravy Trstená

III. Vývoj hospodárenia

3.1. Majetková podstata podniku a zachovanie kapitálu

Majetková podstata podniku za roky 2013 a 2012

Súvahová položka	2013		2012	
A. Neobežný majetok		15 066 462		14 425 522
B. Obežný majetok	2 756 134		3 458 733	
C. Krátkodobé záväzky	703 950		734 906	
D. Čistý pracovný kapitál (B.-C.)		2 052 184		2 723 827
E. Dlhodobé záväzky		9 835 810		10 404 502
F. Čisté aktíva (A.+D.-E.)		7 282 836		6 744 847
G. Vlastné imanie (A.+B.-C.-E.)		7 421 087		6 794 717

Vlastné imanie v účtovnom období 2013 je vyššie ako v účtovnom období 2012 a súčasne aj čisté aktíva sú vyššie. Spoločnosť zveľadila svoju majetkovú podstatu.

Analýza majetkovej podstaty

Ukazovateľ	2013	2012	Rozdiel
Majetok (A.+B.)	17 822 596	17 884 255	-61 659
Vlastné imanie	7 421 087	6 794 717	626 370
Záväzky (C.+E.)	10 539 760	11 139 408	-599 648

Celkový majetok sa v roku 2013 oproti roku 2012 znížil o 61 658 €, vid' tabuľka č.2. Tento pokles nebol spôsobený nepriaznivým výsledkom hospodárenia, lebo vlastné imanie sa zvýšilo o 626 370 € a záväzky sa znížili o 599 648 €, na znížení majetku sa podieľalo zníženie záväzkov korigované zvýšením vlastného imania.

Finančná štruktúra

Ukazovateľ	2013	2012
Vlastné imanie/záväzky	0,70	0,61

3.2. Vývoj nákladov a výnosov podľa jednotlivých druhov

Horizontálna analýza nákladov

Položka nákladov	2013	2012	Absolútna zmena	Percentuálna zmena
Spotreba materiálu, energie	4 046 052	4 254 225	-208 173	95,11 %
Služby	2 060 786	2 263 702	-202 916	91,04 %
Osobné náklady	4 736 886	4 785 899	-49 013	98,98 %
Dane a poplatky	46 957	51 725	-4 768	90,78 %
Odpisy	3 080 568	3 150 338	-69 769	97,79 %
Zostatková cena predaného dlhodobého materiálu	119 483	137 766	-18 283	86,73 %
Tvorba a zúčtovanie opravných položiek	-3 966,47	1 849	-5 815	-214,52 %
Ostatné náklady na hospodársku činnosť	19 408	17 783	1 625	109,14 %
Nákladové úroky	278 124	314 795	-36 671	88,35 %
Kurzové straty	617	372	245	165,79 %
Ostatné náklady na finančnú činnosť	134 613	136 214	-1 602	98,82 %
Splatná daň z príjmov z bežnej činnosti	1 739	244	1 515	776,45 %
Odložená daň z príjmov z bežnej činnosti	-2 983	335 595	-388 577	-0,89 %
Spolu náklady	14 518 285	15 450 487	-932 202	93,97 %

Horizontálna analýza výnosov

Položka výnosov	2013	2012	Absolútna zmena	Percentuálna zmena
Tržby z predaja služieb	8 470 872	8 824 966	-354 094	95,99 %
Tržby z predaja DHIM	133 256	131 427	1 829	101,39 %
Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti	6 524 884	6 822 527	-297 643	95,64 %
Výnosové úroky	15 485	3 086	12 399	501,79 %
Kurzové zisky	134	756	-622	17,74 %
Ostatné výnosy z finančnej činnosti	24	4 828	-4 804	0,50 %
Spolu výnosy	15 144 656	15 787 590	-642 934	95,93 %

3.3. Vývoj výsledku hospodárenia

Pre reálne porovnanie výsledkov dvoch účtovných období hodnota ukazovateľov, vstupujúcich do pomerových ukazovateľov rentability v tabuľke je očistená o výnosy a náklady, ktoré nesúvisia s hlavnou podnikateľskou činnosťou spoločnosti (predaj dlhodobého hmotného investičného majetku).

Ukazovatele efektívnosti

Ukazovateľ	2013	2012
Hospodársky výsledok	626 370	337 103
Celkový kapitál	18 077 796	18 203 109
Vlastné imanie	7 421 087	6 679 717
Výnosy	15 133 533	15 784 130
Náklady	14 508 910	15 435 626
Rentabilita celkového kapitálu	3,47 %	1,85 %
Rentabilita vlastného imania	8,44 %	4,96 %
Rentabilita tržieb	4 14 %	2,14 %
Rentabilita nákladov	4,32 %	2,18%
Nákladovosť	0,9587	0,9779
Ziskovosť	0,0413	0,0221
Ukazovateľ zadĺženosti	59,14 %	62,29 %
Ukazovateľ samofinancovania	40,86 %	37,71 %

Spoločnosť svojou podnikateľskou činnosťou investovaný majetok zhodnocovala, 1 euro vložených prostriedkov (vlastné imanie) vyprodukovalo 0,08 centov zisku. Na 1 euro výnosov muselo byť v roku 2013 vynaložených 0,96 centov nákladov a zároveň 1 euro výnosov spoločnosti prinieslo 0,04 centy zisku. V účtovnom období 2013 sa na krytí majetku podieľali cudzie zdroje vo výške 59,14 % a vlastné vo výške 40,86 %. V roku 2012 sa cudzie zdroje podieľali na krytí majetku 62,29 % a 37,71 %. Z uvedeného vyplýva, že sa znížilo financovanie z cudzích zdrojov, a teda sa znížila zadĺženosť spoločnosti.

3. 4.Návrh na rozdelenie výsledku hospodárenia za rok 2013

Akciová spoločnosť dosiahla v roku 2013 účtovný čistý zisk po zdanení 626 370,53 €. Predstavenstvo spoločnosti navrhuje dosiahnutý čistý zisk po zdanení 626 370,53 € zúčtovať na účet nerozdeleného zisku – 428.

IV.

Úsek dopravy

Tvorí rozhodujúci úsek akciovej spoločnosti. Zastrešuje prevádzky dopravy umiestnené v mestách regiónu Liptova a Oravy, realizujúce hlavnú činnosť akciovej spoločnosti.

Prevádzky realizujú pravidelnú prímestskú autobusovú dopravu, mestskú autobusovú dopravu, príležitostnú autobusovú dopravu, diaľkovú dopravu a osobitnú autobusovú dopravu.

Pravidelná prímestská autobusová doprava je realizovaná v regiónoch Liptova a Oravy, na základe Zmluvy o službách. Správny orgán je Žilinský samosprávny kraj.

Mestská autobusová doprava je realizovaná v mestách Dolný Kubín, Liptovský Mikuláš, Ružomberok, na základe Zmluvy o službách. Správny orgán je mesto Dolný Kubín, Liptovský Mikuláš, Ružomberok.

Diaľková autobusová doprava je naša komerčná linka č. 510 503 Trstená - Martin - Prievidza – Nitra.

Na požiadavku firmy TESCO STORES SR, je vykonávaná autobusová doprava v mestách D.Kubín a Liptovský Mikuláš.

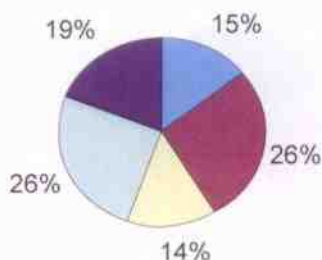
Výkony pravidelnej autobusovej dopravy predstavujú 11 972 tis. ubehnutých km.

Kilometrické výkony realizované strediskami dopravy:

Strediská dopravy	Kilometrické výkony
Ružomberok	2 270 956
Liptovský Mikuláš	3 104 209
Dolný Kubín	1 774 925
Námestovo	3 129 129
Trstená	1 692 580
Dopravca spolu	11 971 799

Dopravné výkony stredísk

■ Dolný Kubín ■ Námestovo ■ Trstená ■ Lipt. Mikuláš ■ Ružomberok

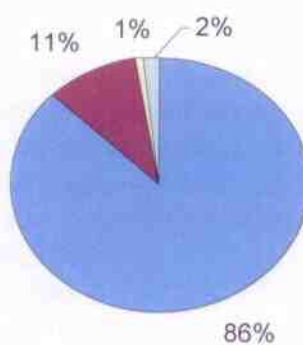


Kilometrické výkony podľa druhu dopravy:

Druh dopravy	Km
Prímestská	10 415 119
Mestská	1 275 462
Diaľková	89 052
Príležitostná	192 166
Spolu	11 953 946

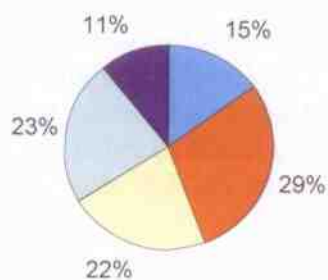
Kilometrické výkony podľa druhu dopravy

■ Prímestská ■ Mestská ■ Diaľková ■ Príležitostná



Podiel stredísk na preprave osôb

■ Dolný Kubín ■ Liptovský Mikuláš ■ Námestovo ■ Ružomberok ■ Trstená



V pravidelnej autobusovej doprave sme prepravili v tomto roku 15 578 tis. osôb.

Vozový park tvorí 234 autobusov, 10 typov, značiek IVECO, Karosa, SOR a Rošero.

SAD LIORBUS, a.s., bolo dňa 14.6.2012 udelené povolenie na výkon povolania prevádzkovateľa osobnej cestnej dopravy. Číslo osvedčenia je ZA0003568000000.

Pre meranie kvality práce dopravcu SAD LIORBUS, a.s. sú stanovené kritériá v manuáli pre hodnotenie vodičov v rámci tímovej práce. Vodiči prevádzok sú rozdelení do tímov, ktoré medzi sebou súťažia o dosiahnutie maximálnej kvality vykonávanej práce. Vyhodnocovanie kvality prebieha mesačne na úrovni vedúceho prevádzky a dispečera, ktoré sa potom prerokuje s vedúcimi tímov. Osobnostné kvality jednotlivých vodičov sa vyhodnocujú štvrťročne. Toto hodnotenie vykonávajú vedúci tímov a dispečeri tak, ako je to stanovené v požiadavkách na kvalitu vodičov v dokumentácii normy ISO. Na základe týchto hodnotení sú najlepší vodiči odmeňovaní 1 x za polrok.

Podľa skúseností vidieť, že táto práca prináša výsledky a u vodičov sa zvyšuje zodpovednosť za svoju prácu, čo určite prispieva k zlepšovaniu obrazu našej dopravnej spoločnosti v očiach cestujúcej verejnosti.

4. 1. Prevádzka Ružomberok

Prevádzka dopravy Ružomberok zabezpečuje dopravnú obsluhu územia okresu Ružomberok a dopravu v samotnom meste Ružomberok. Tiež zabezpečuje spojenie okresu so susednými okresmi – spája okres s mestami Martin, Dolný Kubín, Liptovský Mikuláš a Banská Bystrica. Dopravu vykonávame na 17 linkách prímestskej dopravy a 6 linkách mestskej dopravy. Diaľkové linky neprevádzkujeme.

Jednotlivé dopravy sa na výkonoch podieľali v roku 2013 nasledovne:

1. prímestská doprava	1 653 tis. km	2 193 tis. cestujúcich
2. mestská doprava	537 tis. km	1 411 tis. cestujúcich
3. príležitostná doprava	81 tis. km	28 tis. cestujúcich

Prevádzka dopravy Ružomberok má v súčasnosti 71 zamestnancov, z toho 62 vodičov, 2 dispečerov, 2 informátori, 1 pokladníčku, 3 pomocný personál.

4. 2. Prevádzka Liptovský Mikuláš

Prevádzka Liptovský Mikuláš vykonáva činnosť v súlade s vydanými dopravnými licenciami, oprávňujúcimi na vykonávanie pravidelnej autobusovej dopravy – prímestskej, mestskej, osobitnej dopravy a príležitostnej dopravy.

Rozhodujúcou činnosťou spoločnosti bolo v roku 2013 vykonávanie prímestskej dopravy. Prímestskou dopravou bola plne zabezpečená obslužnosť územia horného Liptova v súlade s dopravnými licenciami a uzatvorenou zmluvou o Výkonoch vo verejnom záujme so Žilinským samosprávnym krajom.

Autobusová doprava je vedená do 53 obcí a 2 miest okresu Liptovský Mikuláš ako aj ďalších priľahlých miest a obcí okresov Ružomberok, Banská Bystrica a Poprad na 30 autobusových linkách. Na linkách je doprava zabezpečená 40 autobusmi s počtom 58 vodičov. MHD v meste Liptovský Mikuláš je vedená na 13 linkách a je zabezpečená 11 autobusmi a 18 vodičmi.

Prehlbujúca sa ekonomická kríza nepriaznivo vplývala na zamestnanosť v regióne Liptovského Mikuláša. Zvýšená nezamestnanosť mala priamy vplyv aj na poklese prepravených cestujúcich, ktorí v roku 2013 v porovnaní s rokom 2012 poklesli o viac ako 5,5 %, celkove sme prepravili o 186 214 cestujúcich menej.

4. 3. Prevádzka Dolný Kubín

V roku 2013 prevádzka Dolný Kubín zabezpečovala dopravnú obsluhu predovšetkým územia Oravy, s ťažiskom v okrese Dolný Kubín, čiastočne okres Námestovo, Tvrdošín a okrajovo aj Ružomberok. Jedna linka spája Oravu s krajským mestom Žilina a jednou linkou je zabezpečená obsluha do Banskej Bystrice a Zvolena. Celkovo v roku 2013 boli prevádzkované spoje na 26 linkách prímestskej dopravy a 8 linkách mestskej dopravy.

Vykonávame aj príležitostnú dopravu v obmedzenom rozsahu. Ide predovšetkým o prepravy na školské a športové akcie v rámci Oravy, resp. požiadavky občanov na dopravu v rámci rodinných udalostí.

Dopravné potreby regiónu boli zabezpečené cestovným poriadkom s platnosťou od decembra 2013.. Diaľkové linky prevádzka nemá. Pokles cestujúcich v roku 2013 je oproti roku 2012 o 8,5%.

4. 4. Prevádzka Námestovo

Prevádzka dopravy v Námestove prevádzkovala v prímestskej doprave 26 autobusových liniek, z toho v priamej správe bolo 17. Obslužnosť územia sme v súlade s dopravnými licenciami na vykonávanie pravidelnej autobusovej dopravy a platným cestovným poriadkom zabezpečovali 56 vozidlami : 18 veľkých liniek, 33 osmičiek, z toho 17 premávajúcich len cez školské vyučovanie. Prímestskou autobusovou dopravou bola plne zabezpečená obslužnosť územia námestovského okresu do 243 obcí a mesta Námestova., ako aj do obcí a miest susedných okresov Dolný Kubín, Tvrdošín a Ružomberok- a do vzdialenejších miest :Banská Bystrica, Žilina a Turčianske Teplice.

Útlm výroby a poskytovania služieb v námestovskom regióne a tým aj nárast počtu nezamestnaných – mali vplyv aj na počty cestujúcich. Oproti roku 2012 sme zaznamenali pokles o 7,53%.

Príležitostná doprava vzhľadom na pomerne silnú konkurenciu iných drobných dopravcov v našom regióne bola prevádzkovaná v obmedzenom rozsahu – doprava na akcie predovšetkým, školské, miestne športové v rámci Oravy, resp. dopravu v rámci rodinných udalostí.

Na prevádzke dopravy v Námestove pracovalo v roku 2013 71 zamestnancov, z toho 1 vedúci prevádzky, 1 asistent prevádzky, 74 vodičov, 2 dispečeri, 2 informátorky, 1 pokladníčka, 3 pomocný personál.

4. 5. Prevádzka Trstená

V roku 2013 prevádzka Trstená zabezpečovala v prímestskej doprave dopravnú obsluhu okresu Tvrdošín, čiastočne okres Dolný Kubín a Námestovo. Niektoré linky zabezpečujú dopravu študentov a občanov do vzdialenejších centier - Litovský Mikuláš, Ružomberok, Martin a Žilina a Banská Bystrica.

V diaľkovej doprave bola prevádzkovaná jedna diaľková linka - do Nitry. Príležitostnú dopravu vzhľadom na silnú konkurenciu v regióne prevádzkujeme v obmedzenom rozsahu. Ide predovšetkým o prepravy na školské a športové akcie v rámci Oravy, resp. dopravu v rámci rodinných udalostí.

Preprava cestujúcich zabezpečovalo 32 autobusov v prímestskej doprave a 1 autobus v diaľkovej doprave.

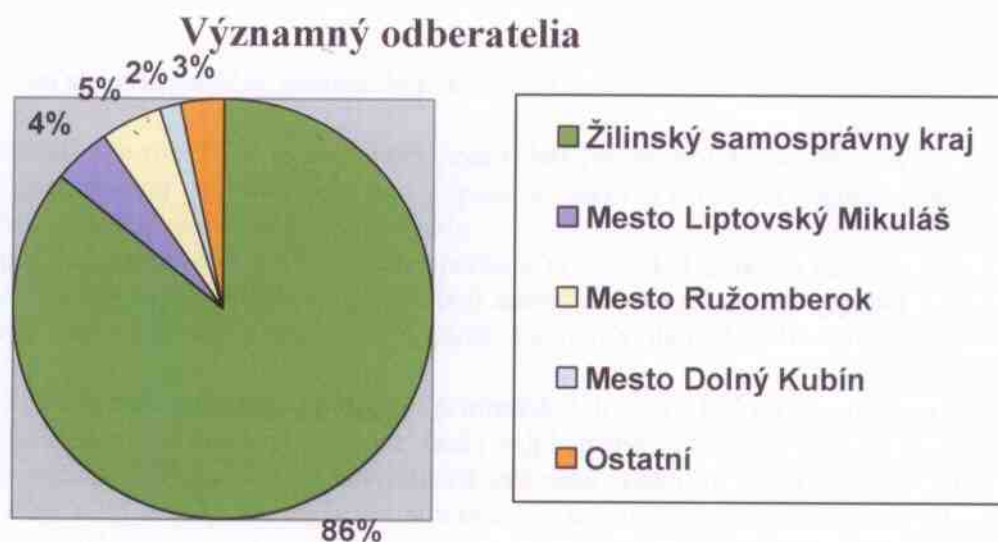
Dopravu na linkách zabezpečovalo 42 vodičov. Počet prepravených cestujúcich v roku 2013 v prímestskej doprave klesol o 6,5 %.

V. Dôležité informácie o spoločnosti

5.1. Významný odberatelia

Z celkového počtu uskutočnených dopravných výkonov významnými obchodnými partnermi za rok 2013 boli:

- Žilinský samosprávny kraj, pre ktorý sme realizovali 10.415 tis. dopravných výkonov,
- Mesto Ružomberok, pre ktorý sme realizovali 536 tis. dopravných výkonov,
- Mesto Liptovský Mikuláš, pre ktorý sme realizovali 521 tis. dopravných výkonov,
- Mesto dolný Kubín, pre ktorý sme realizovali 217 tis. dopravných výkonov,
- Ostatní odberatelia 263 tis. dopravných výkonov.



5.2. Majetkové účasti v iných obchodných spoločnostiach

21. 4. 2006 bola spoločnosťou SAD LIORBUS, a. s. založená dcérska spoločnosť LIORBUS, s. r.o., v ktorej má SAD LIORBUS, a. s. 100 % podiel na základnom imaní.

5.3. Náklady v oblasti výskumu a vývoja

Spoločnosť neúčtovala: o výdavkoch na vedu a výskum.

5.4. Nadobudnutie vlastných akcií, dočasných listov, obchodných podielov a akcií

Spoločnosť neúčtovala o obstarávaní vlastných akcií, dočasných listov, obchodných podielov a akcií a o obchodných podieloch ovládajúcej osoby.

5.5. Organizačná zložka v zahraničí

Spoločnosť nemá v zahraničí žiadnu organizačnú zložku.

VI. Stratégia spoločnosti

6.1 Merateľné ciele na rok 2014

Merateľné ciele stanovené pre rok 2014 vychádzajú z reálnej podnikateľskej činnosti za účelom naplnenia vízie spoločnosti:

- Uskutočniť anketu u zamestnancov a následne po zozbieraní výsledkov, vypracovať vyhodnotenie a návrhy na zlepšovanie kvality našich služieb s výstupom po jednotlivých prevádzkach.
- Pravidelne 1 x štvrt'ročne podávať správu generálnemu riaditeľovi o kvalite práce vodičov, ustrojenosť, čistota autobusov / vonkajšia a vnútorná/ správanie vodičov voči cestujúcim.
- Trvale udržiavať kvalitu vozového parku. Vyradiť vozidlá staršie ako rok výroby 2000.
- Analyzovať došlé sťažnosti od cestujúcich z hľadiska počtu, podľa predmetu sťažnosti. Predstavenstvu predkladať správu o navrhutej preventívnej činnosti a opatrení na zníženie počtu sťažností.

6.2. Podnikateľské a investičné tendencie pre rok 2014

Obchodný plán spoločnosti pre rok 2014 je zameraný predovšetkým na realizáciu výkonov vo verejnom záujme v prímestskej autobusovej doprave regiónov Liptov a Orava a v mestskej autobusovej doprave v mestách Liptovský Mikuláš, Ružomberok a Dolný Kubín.

Tomuto účelu je podriadená obnova autobusového parku v prímestskej doprave tak, aby v roku 2014 autobusy vykonávajúce výkony vo verejnom záujme neboli staršie ako 16 rokov, čo vyplýva zo Zákona č. 43/2007 Z. z., § 7 a je stanovené ako podmienka platnosti licencií vydaných Žilinským samosprávnym krajom.

Spoločnosť v roku 2014 v mesiaci marec zakúpi do prímestskej dopravy 15 kusov autobusov. Všetky autobusy v prímestskej autobusovej doprave budú odpisované účtovnými odpismi po dobu 10 rokov. Časť autobusov ročníky 2000 až 2003 navrhujeme odpredať, nakoľko majú zlomené nosné rámy a ich generálna oprava by stála cca 35.tis. na jeden autobus, čo je vzhľadom na skutočnosť, že sa budú môcť použiť len 2 roky neefektívne. Všetky autobusy navrhnuté na vyradenie sú účtovne odpísané.

V dopravnej prevádzke Ružomberok sa bude pokračovať v rekonštrukcii administratívnej budovy na autobusovej stanici, predpoklad ukončenia je jún 2014.

S Mestom Ružomberok budeme viesť rokovania za účelom kúpy pozemku pod autobusové nástupište, ktoré by sme chceli v budúcnosti tiež zrekonštruovať. Taktiež plánujeme vybudovať prístupový systém s rampami do priestorov autobusového nástupišťa.

Navrhnutý finančný plán zabezpečí, aby úverové a leasingové splátky z úverov a leasingov na nákup autobusov a záväzky spoločnosti sa mohli splácať pravidelne v termínoch ich splátok.

Všetky investície roku 2014 sa finančne vykryjú vlastnými zdrojmi – z odpisov, z finančnej hotovosti, plánovaného hospodárskeho výsledku roku 2014 a z cudzích zdrojov - čerpaním úveru vo výške 1 900 tis. Eur. Úver bude zabezpečený záložným právom predmetu úveru – autobusmi.

V Ružomberku, 24. 3. 2014

Ing. Ladislav Hološ
predseda predstavenstva

Ing. Peter Caban
člen predstavenstva