



SLOVENSKÁ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA LUČENEC
akciová spoločnosť

VÝROČNÁ SPRÁVA ZA ROK 2013



Máj 2014

1 ÚVODNÉ SLOVO PREDSEDU PREDSTAVENSTVA

Vážení akcionári, dámy a páni,

Rok 2013, ktorý bilancujeme, bol rokom bohatým na udalosti, ktoré ovplyvňovali chod našej spoločnosti, vplývali na podnikateľské prostredie a prinášali so sebou nové výzvy. Som rád, že naša spoločnosť pokračovala v realizácii svojej základnej stratégie, ktorou je poskytovanie kvalitných a spoľahlivých služieb, udržanie zamestnanosti a finančnej stability.

Výročná správa spoločnosti Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s., ktorú Vám predkladáme, bilancuje výsledky práce za rok 2013. Spoločnosť Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s. sa na verejnosti prezentuje ako spoločnosť, ktorá sa trvalo venuje zvyšovaniu kvality poskytovaných služieb. Získaním a pravidelným obnovovaním certifikátov pre oblasť integrovaného manažérskeho systému kontroly kvality preukazuje skutočnosť, že poskytované služby sú na vysokej profesionálnej úrovni a aj napriek pretrvávajúcim nepriaznivým podnikateľským a ekonomickým podmienkam v našom regióne, spoločnosť vykázala zisk opakovane už šiesty rok za sebou. Spoločnosť pokračovala v investičnej činnosti zameranej na komplexnú rekonštrukciu a obnovu autobusových staníc s cieľom rozšíriť a skvalitniť služby poskytované pre cestujúcu verejnosť a zvýšiť pracovný komfort vlastným zamestnancom.

Zabezpečenie pravidelnej autobusovej prepravy osôb na území Slovenskej republiky a Českej republiky so zreteľom na zabezpečenie výkonov vo verejnom záujme v prímestskej autobusovej doprave na území Banskobystrického samosprávneho kraja (ďalej BBSK) a v mestskej autobusovej doprave na území mesta Lučenec a Rimavská Sobota bolo prioritou v priebehu celého roka 2013. Spoločnosť v roku 2013 zabezpečila prepravné výkony vo verejnom záujme v súlade s uzatvorenými zmluvami.

Autobusy spoločnosti v roku 2013 ubehli 11 769 tis. kilometrov a prepravili takmer 10 miliónov cestujúcich. To, že nám na spokojnosti cestujúcich záleží dokazuje aj priemerný vek vozového parku na úrovni 7,5 roka. Pravidelnou diagnostikou, údržbou a opravami je priebežne zabezpečený ich požadovaný technický stav, spoľahlivosť a bezpečnosť prevádzky pri dodržaní zásad maximálnej

ekonomickej efektívnosti, bezpečnosti a ochrany životného prostredia. Všetky autobusy sú vybavené systémom pre monitorovanie polohy vozidiel v reálnom čase. Vďaka tomu sa zásadne zvýšila spoľahlivosť dopravného procesu a informovanosť cestujúcich.

V súlade s investičným zámerom pre rok 2013 boli dokončené práce na diele „Komplexná rekonštrukcia autobusovej stanice Rimavská Sobota“. Naša spoločnosť sa tak môže pochváliť už treťou autobusovou stanicou, ktorá spĺňa prísne kritéria nariadenia (EU) č. 181/2011 o právach cestujúcich v autobusovej a autokarovej doprave a v oblasti kvality poskytovaných služieb.

Starostlivosť o zamestnancov neodmysliteľne patrí k prioritám manažmentu spoločnosti. Spoločnosť Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s., ako zamestnávateľ, i napriek zložitým ekonomickým podmienkam, splnila všetky povinnosti a záväzky voči zamestnancom vyplývajúce z kolektívnej zmluvy.

S potešením konštatujem, že sa spoločnosť Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s. sa stala stabilným podnikateľským subjektom s pokračujúcim rozvojom najmä v oblasti skvalitňovania služieb cestujúcej verejnosti.

Vážené dámy, vážení páni, na záver by som rád vyjadril poďakovanie našim akcionárom za vnímanie problematiky a dôležitosti dopravy, všetkým svojim kolegom za vykonanú prácu, trpezlivosť a nasadenie pri plnení každodenných pracovných úloh. Poďakovanie patrí aj obchodným partnerom za korektné vzťahy a taktiež našim klientom – cestujúcej verejnosti za priazeň, ktorú nám venujú.

Ing. Vojtěch Kupka
predseda predstavenstva
a výkonný riaditeľ a.s.

2 PREDSTAVENIE SPOLOČNOSTI

2.1 Základné údaje o spoločnosti

Obchodné meno: Slovenská autobusová doprava Lučenec, akciová spoločnosť

Sídlo: Mikušovská cesta 17, 984 01 Lučenec

IČO: 36 054 259

DIČ: 2020082493

Spoločnosť je zapísaná v obchodnom registri Okresného súdu Banská Bystrica, oddiel: Sa, vložka číslo: 699/S.

Tel.: 00421 474323772

FAX: 00421 472324459

e-mail: sad@sadlc.sk

web: www.sadlc.sk

2.2 Založenie a história akciovej spoločnosti

Zakladateľ, Fond národného majetku Slovenskej republiky, rozhodol podľa § 162 Obchodného zákonníka v spojení s § 28, ods. 3, písm. a), bod 1, a) § 12, ods. 2., písm. a) zákona č. 92/1991 Zb. o podmienkach prevodu majetku štátu na iné osoby v znení neskorších predpisov a v súlade s rozhodnutím č. 784 o privatizácii podniku Slovenská autobusová doprava Lučenec, štátny podnik so sídlom v Lučenci, ktoré vydalo Ministerstvo pre správu a privatizáciu národného majetku SR, spis. č. KM – 1209/2001 dňa 5.11.2001 na realizáciu privatizačného projektu, vedeného v evidencii MSPNM SR pod číslom 2241, založiť akciovú spoločnosť.

Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s. bola zapísaná dňa 9.5.2002 do Obchodného registra Okresného súdu Banská Bystrica v oddiele: Sa, vložka číslo:699/S, IČO: 36 054 259.

História firmy sa začala písať dňa 1.1.1949, keď na území Československa vznikol podnik ČSAD, ktorého súčasťou bol aj závod Lučenec, patriaci organizačne pod ČSAD Banská Bystrica. K 1.4.1963 došlo k reorganizácii, v rámci ktorej boli na základe uznesenia vlády č. 229/1963 zriadené krajské podniky ČSAD s celokrajskou pôsobnosťou, riadené krajskými národnými výbormi. V rámci týchto podnikov bol zriadený aj podnik ČSAD n. p. Banská Bystrica s 13 dopravnými závodmi a 14 prevádzkarňami.

Podnik ČSAD n. p. Banská Bystrica bol ku koncu roka 1993 rozdelený na štátne podniky podľa druhu hlavnej dopravnej činnosti, a to na Slovenskú autobusovú

dopravu, Banská Bystrica š.p. s prevahou činnosti zabezpečujúcou autobusovú prepravu osôb a Nákladnú automobilovú dopravu Lučenec š.p., ktorý ako hlavnú činnosť zabezpečoval nákladnú dopravu.

Na základe rozhodnutia ministra dopravy pôšt a telekomunikácií s účinnosťou od 1. júla 1995 boli okrem 52 samostatných štátnych podnikov SAD (Slovenská autobusová doprava) založené aj samostatné podniky Slovenská autobusová doprava Lučenec, š. p., Slovenská autobusová doprava Rimavská Sobota, š. p. a Slovenská autobusová doprava Revúca, š. p.

Rozhodnutím ministra dopravy, pôšt a telekomunikácií SR č. 34/99 zo dňa 21. mája 1999 v zmysle Dodatku číslo 1 z 18. 6. 1999 boli samostatné štátne podniky zrušené a bol vytvorený nový právny subjekt Slovenská autobusová doprava Lučenec, š. p. s organizačnými zložkami Odštepny závod Rimavská Sobota a Odštepny závod Revúca, ktorý po transformácii na akciovú spoločnosť v r. 2002 a následnej privatizácii v roku 2005 dodnes zabezpečuje služby v oblasti pravidelnej a nepravidelnej autobusovej dopravy.

2.3 Predmet činnosti

- cestná nákladná doprava
- opravy a údržba motorových vozidiel
- opravy karosérií
- činnosť organizačných poradcov
- prenájom motorových vozidiel, strojov a prístrojov
- prenájom nehnuteľností a nebytových priestorov
- prevádzkovanie garáží a odstavných plôch
- reklamná a propagačná činnosť
- sprostredkovanie obchodu
- záručné prehliadky a servis motorových vozidiel
- prevádzkovanie cestovnej kancelárie
- pravidelná autobusová doprava vnútroštátna
- pravidelná autobusová doprava medzinárodná
- pravidelná mestská autobusová doprava
- nepravidelná autobusová doprava vnútroštátna
- nepravidelná autobusová doprava medzinárodná
- čistiace a upratovacie služby
- sprostredkovateľská činnosť v oblasti služieb

- kúpa tovaru na účely jeho predaja konečnému spotrebiteľovi (maloobchod) alebo iným prevádzkovateľom živnosti (veľkoobchod)

2.4 Postavenie akciovej spoločnosti na trhu

Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s. vykonáva podnikateľskú činnosť v rozsahu predmetu činnosti a v súlade s platnými licenciami a živnostenským oprávnením.

Hlavným predmetom činnosti spoločnosti Slovenská autobusová doprava Lučenec, a. s. (ďalej aj SAD Lučenec, a.s.) je autobusová doprava osôb pravidelná, nepravidelná, vnútroštátna aj medzinárodná.

Regionálne pôsobenie :

Hlavný rozsah dopravnej činnosti:

Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s. zabezpečovala autobusovú dopravu na 75 prímestských linkách predovšetkým v okresoch Lučenec, Rimavská Sobota, Revúca, Poltár, Veľký Krtíš a Detva. Prostredníctvom 8 liniek v diaľkovej doprave spoločnosť zabezpečila prepravu osôb v rámci Slovenska a na 3 linkách v medzinárodnej pravidelnej doprave. Mestskú hromadnú dopravu spoločnosť vykonávala na základe zmlúv o výkonoch vo verejnom záujme v mestách Lučenec a Rimavská Sobota.

V rámci spoločnosti je denne vypravovaných 1 379 autobusových spojov.

2.5 Základné imanie spoločnosti

Výška základného imania predstavuje 5 954 717,47 EUR. Počet vydaných akcií je 179 413 v menovitej hodnote 33,19 EUR.

3 ORGÁNY SPOLOČNOSTI

3.1 Predstavenstvo spoločnosti:

Ing. Vojtěch K u p k a	-	predseda predstavenstva
Miloš K e l e m e n	-	podpredseda predstavenstva
JUDr. Pavol P e t r á š	-	člen predstavenstva

3.2 Dozorná rada

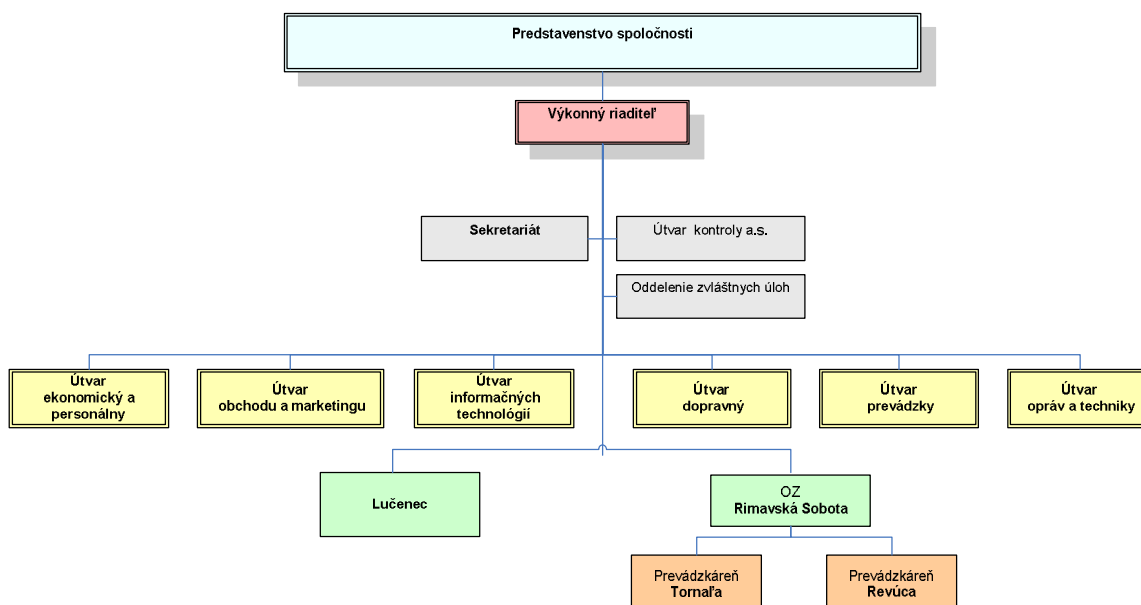
JUDr. Róbert G o m b a l a	-	predseda
Dušan R e k š á k	-	člen
JUDr. Mária V l a d o v i č	-	člen
Drahomíra P a d y š á k o v á	-	člen
Ing. Boris B o d n á r	-	člen
Ján K o j n o k	-	člen do 15.10.2013
Robert M o l n á r	-	člen od 24.2.2014

4 ORGANIZAČNÁ ŠTRUKTÚRA SPOLOČNOSTI

Spoločnosť Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s. má odštepny závod so sídlom v Rimavskej Sobote. Vnútorne sa účtovná jednotka člení na útvary, prevádzkarne a strediská. Spoločnosť nemá organizačnú zložku v zahraničí.

Slovenská autobusová doprava Lučenec, akciová spoločnosť

Základná organizačná schéma



5 VÝSLEDKY HOSPODÁRENIA ZA ROK 2013

5.1 *Zhodnotenie dosiahnutého výsledku hospodárenia spoločnosti*

Spoločnosť Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s. vykázala za rok 2013 zisk 46 577,- EUR, pri prvotných výnosoch 16 421 540,- EUR a nákladoch 16 374 963 ,- EUR.

Prevádzka autobusovej dopravy a výkony vo verejnom záujme boli zabezpečené v zmysle uzatvorených zmlúv. Spoločnosť zabezpečila úhradu všetkých daní a odvodových povinností voči štátu, poisťovniam, obciam a vyššiemu územnému celku. V priebehu roka boli dodržané splátky úverov a splátkové kalendáre záväzkov z leasingu.

Podnikateľské aktivity v priebehu roka 2013 boli realizované na základe Obchodného plánu a finančného rozpočtu, ktorý pre príslušné obdobie na návrh predstavenstva schválila dozorná rada spoločnosti.

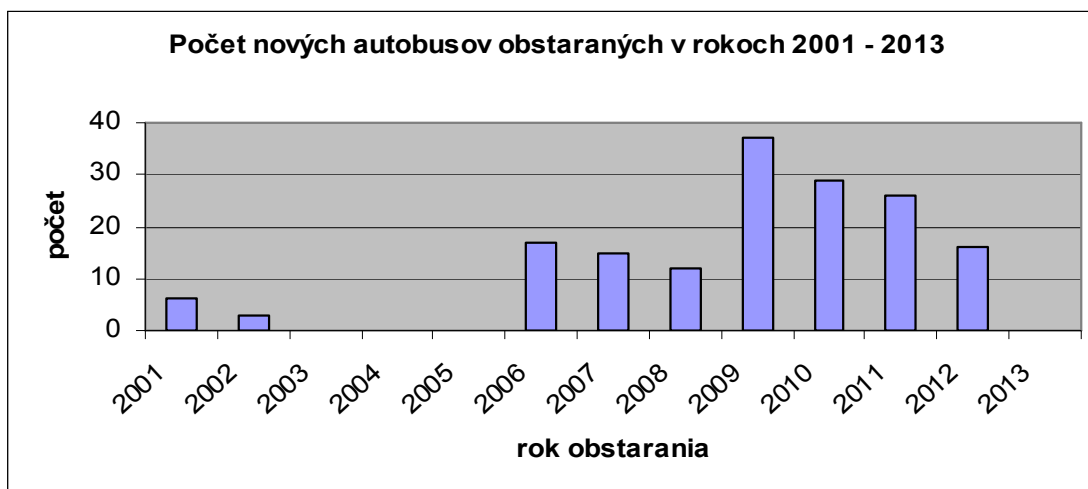
V roku 2013 sme zaznamenali zníženie nákladov oproti predchádzajúcemu roku o približne 2,4 %, najmä v dôsledku nižšej ceny pohonných hmôt, menšiemu objemu predaja tovaru a rozsahu opráv.

Výnosy v roku 2013 boli nižšie oproti predchádzajúcemu roku približne o 2,4%. V oblasti výnosov bol zaznamenaný medziročne pokles tržieb z dopravnej činnosti a tržieb z predaja tovaru.

V roku 2013 spoločnosť zaznamenala zvýšenie nehnuteľného majetku v hodnote 3 174 tis. EUR. Na rekonštrukciu autobusovej stanice v Rimavskej Sobote sme preinvestovali celkom 2,4 mil. EUR.

Spoločnosť v roku 2013 na základe rozhodnutia BBSK nerealizovala obnovu vozidlového parku - autobusov.

K 31.12.2013 vykazovala spoločnosť Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s. v evidenčnom stave 199 vozidiel hromadnej dopravy. Priemerný vek autobusov dosiahol úroveň 7,5 roka.



Opravy a údržbu majetku spoločnosť financovala z vlastných zdrojov. Obstaranie dlhodobého majetku bolo financované čiastočne z vlastných zdrojov a čiastočne z cudzích zdrojov.

Účtovná závierka za rok 2013 bola zostavená v súlade so zákonom č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších zmien a doplnkov, ostatnými platnými právnymi predpismi a postupmi a bola overená audítorom.

Hlavné ukazovatele hospodárenia - porovnanie:

údaje v EUR

Položka:	rok 2012	rok 2013
Náklady spolu	16 774 587	16 374 963
Výnosy spolu	16 832 327	16 421 540
Výsledok hospodárenia	+ 57 740	+ 46 577

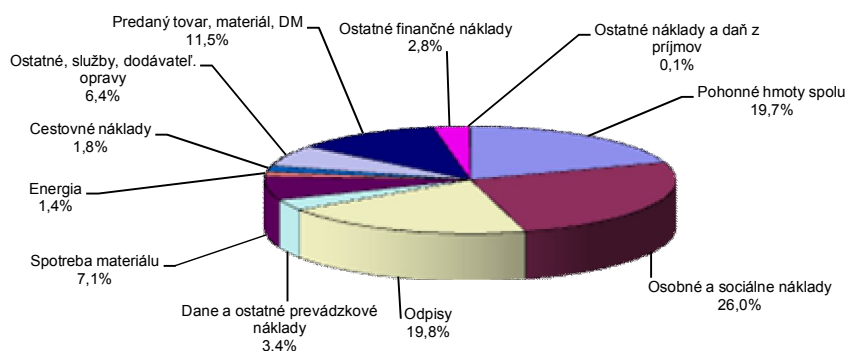
Čerpanie nákladov bolo v roku 2013 regulované v závislosti finančných možností spoločnosti so zreteľom na výsledok hospodárenia, prevádzkové potreby a udržanie finančných ukazovateľov na požadovanej úrovni.

Vývoj a štruktúra rozhodujúcich nákladových položiek :

údaje v EUR

Položka	rok 2012	rok 2013	Podiel na prvotných nákladoch v r. 2013 v %
Pohonné hmoty spolu	3 398 880	3 222 097	19,7
Osobné a sociálne náklady	4 238 162	4 249 587	26,0
Odpisy	3 302 163	3 240 193	19,8
Dane a ostatné prevádzkové náklady	89 540	564 759	3,4
Spotreba materiálu	923 665	1 162 829	7,1
Energia	214 504	228 992	1,4
Cestovné náklady	299 674	302 554	1,8
Ostatné, služby, dodávateľ. opravy	1 230 232	1 051 199	6,4
Predaný tovar, materiál, DM	2 123 008	1 877 049	11,5
Ostatné finančné náklady	921 492	466 532	2,8
Ostatné náklady a daň z príjmov	33 267	9 172	0,1
Prvotné náklady celkom	16 774 587	16 374 963	100,0

Štruktúra rozhodujúcich nákladových položiek za rok 2013



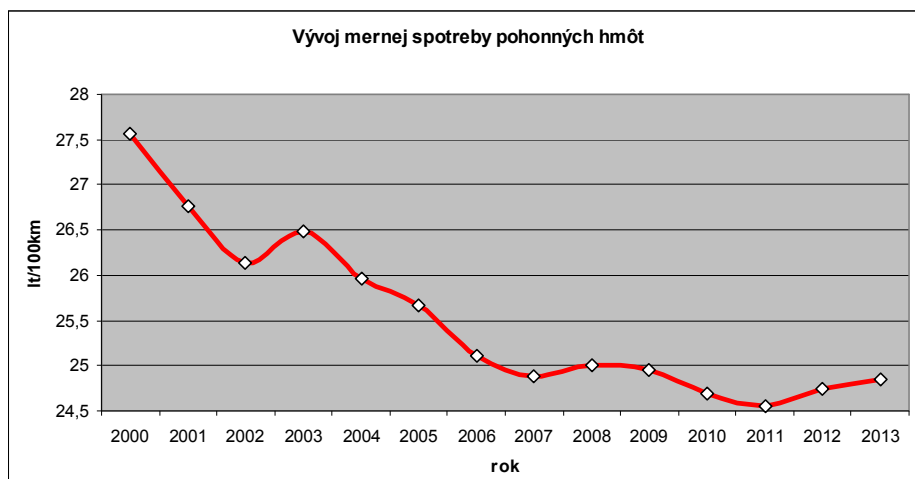
Náklady v roku 2013 boli čerpané vo výške 16 374 963,- EUR. V porovnaní s rokom 2012 bol v roku 2013 zaznamenaný pokles nákladov spolu o takmer 400 tis. EUR.

Pokles nákladov oproti predchádzajúcemu roku bol zaznamenaný na položke predaný tovar, najmä predaj motorovej nafty, ďalej v odpisoch o 62 tis. EUR, v spotrebe pohonných hmôt o 177 tis. EUR a v službách a externých opravách o 179 tis. EUR. Na druhej strane medziročne vzrástli náklady na spotrebu materiálu o 239 tis. EUR, a to hlavne z dôvodu spotreby materiálu pri opravách autobusov a v súvislosti s vybavením novovybudovaných priestorov autobusovej stanice.

Z dôvodu účtovania poistných nákladov do prevádzkových nákladov v roku 2013, vykazuje spoločnosť medziročné prekročenie prevádzkových nákladov. Naproti tomu vykazujeme úsporu vo finančných nákladoch.

Náklady na energiu v roku 2013 medziročne vzrástli vplyvom zabezpečenia prevádzky Poliklinika Banská Bystrica a tiež vplyvom poveternostných podmienok na začiatku roka.

Pozitívne výsledky boli zaznamenané v čerpaní nákladov na spotrebu pohonných hmôt, a to nie len v dôsledku nižšej jednotkovej ceny, ale aj vďaka udržaniu mernej spotreby pohonných hmôt na dlhodobo nízkej úrovni.



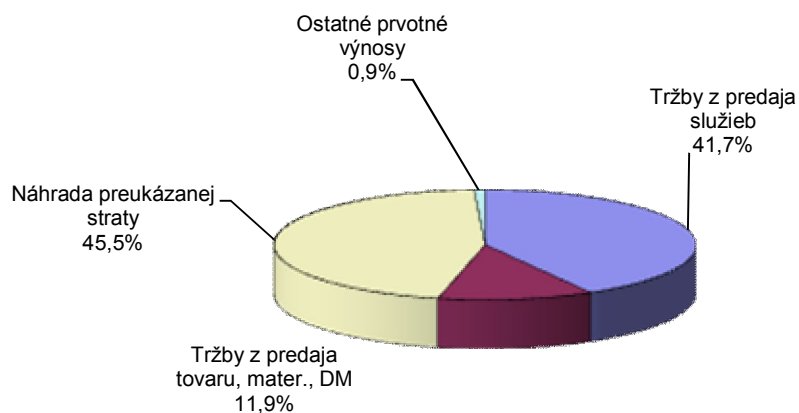
Osobné a sociálne náklady medziročne vzrástli vplyvom úpravy minimálnych mzdových nárokov zamestnancov a vyplatením nárokov zamestnancom v zmysle platnej Kolektívnej zmluvy.

Cestovné náklady boli čerpané v súlade s platnou legislatívou.

Vývoj a štruktúra prvotných výnosov:

údaje v EUR

Položka	rok 2012	rok 2013	Podiel na prvotných výnosoch v roku 2013 v %
Tržby z predaja služieb	7 083 269	6 851 748	41,7
Z toho :- tržby prímestskej dopravy	4 615 989	4 435 586	27,0
- tržby diaľkovej a medzinár. dopravy	1 737 111	1 630 253	9,9
- tržby mestskej autobusovej dopravy	244 062	226 452	1,4
- tržby zájazdovej a zmluvnej dopravy	146 683	116 202	0,7
- ostatné tržby	339 424	443 255	2,7
Tržby z predaja tovaru, mater., DM	2 208 037	1 949 896	11,9
Náhrada preukázanej straty	7 421 480	7 479 720	45,5
Ostatné prvotné výnosy	119 541	140 176	0,9
Prvotné výnosy celkom	16 832 327	16 421 540	100,0

Štruktúra prvotných výnosov za rok 2013


V roku 2013 boli dosiahnuté výnosy v celkovej výške 16 421 540,- EUR pri medziročnom poklese o 411 tis. EUR.

V oblasti pravidelnej autobusovej dopravy sme dosiahli tržby v objeme 6 292 tis. EUR a zaznamenali sme oproti predchádzajúcemu roku pokles o 305 tis. EUR. Takýto trend v roku 2013 vykázala aj nepravidelná doprava. Nepriaznivé výsledky v doprave ovplyvňuje hlavne skutočnosť, že nami dopravne obsluhované regióny trvale vykazujú najvyššiu nezamestnanosť práceschopného obyvateľstva v rámci celého Slovenska.

Pozitívne výsledky boli dosiahnuté v ostatných výnosoch, kde sa tržby zvýšili v oblasti nájmu nehnuteľného majetku a zásluhou marketingovej politiky spoločnosti.

5.2 Zisk a jeho rozdelenie

V súlade so Stanovami akciovej spoločnosti bude zisk vo výške 46 576,64 EUR rozdelený nasledovne:

- 10%-tný prídel do rezervného fondu	4 658,00 EUR
- zníženie straty z minulých účtovných období	41 918,64 EUR

5.3 Finančná analýza spoločnosti

Finančná situácia spoločnosti sa v roku 2013 zhoršila, keď v dôsledku omeškania úhrad preukázanej straty za služby poskytované vo verejnom záujme v prímestskej autobusovej doprave zo strany Banskobystrického samosprávneho kraja manažment spoločnosti, v záujme zabezpečenia obslužnosti územia, riešil zložitú finančnú situáciu cudzími zdrojmi a úspornými opatreniami.

Uvedená skutočnosť mala negatívny vplyv na finančné ukazovatele a likviditu spoločnosti. I napriek nárastu pohľadávok za výkony vo verejnom záujme spoločnosť pokračovala v trende zvyšovania kvality poskytovaných služieb v doprave. V súlade s Obchodným plánom a finančným rozpočtom pre rok 2013 a v súlade so zmluvným záväzkom spoločnosti boli realizované investičné aktivity v oblasti výstavby a rekonštrukcie autobusovej stanice v Rimavskej Sobote.

Porovnanie vývoja úrovne likvidity :

Položka:	k 31.12.2011	k 31.12.2012	k 31.12.2013
Likvidita okamžitá:	0,16	0,12	0,01
Likvidita bežná:	0,80	0,79	0,89
Likvidita celková:	0,96	0,93	1,03

(pozn. krátkodobé pohľadávky netto bez zohľadnenia pohľadávok po lehote splatnosti)

Spoločnosť riadi likviditu tak, aby zabezpečila peňažné prostriedky na splnenie svojich záväzkov bez toho, aby vykázala neprijateľné straty, stratu dôvery u partnerov, prípadne spôsobila poškodenie dobrého mena firmy.

Krátkodobé pohľadávky spoločnosti brutto sa medziročne zvýšili o 680 tis. EUR a to najmä v dôsledku zvýšenia pohľadávky za úhradu straty z výkonov vo verejnom záujme, pričom pohľadávky z obchodného styku brutto sa oproti roku 2012 znížili o 69 tis. EUR.

V oblasti dlhodobých pohľadávok vykazuje spoločnosť zníženie o 359 tis. EUR oproti predchádzajúcemu roku v dôsledku zníženia dlhodobej pohľadávky voči BBSK a preúčtovania jej časti do krátkodobých pohľadávok.

Výška záväzkov k 31.12.2013 predstavuje 19 618 tis. EUR, z toho výška dlhodobých a krátkodobých záväzkov spoločnosti dosiahla úroveň 14 059 tis. EUR a oproti predchádzajúcemu roku sa ich výška znížila o 2 805 tis. EUR vplyvom splatených záväzkov vyplývajúcich z leasingových zmlúv a znížením záväzkov z obchodného styku.

Celková zadlženosť :

Položka:	k 31.12.2011	k 31.12.2012	k 31.12.2013
Celková zadlženosť v %	76,20	76,57	75,82

Celková zadlženosť spoločnosti sa medziročne mierne znížila.

Spoločnosť vykazuje k 31.12.2013 úvery vo výške 5 319 tis. EUR, z toho 3 977 tis. EUR je dlhodobá časť úverov. Oproti predchádzajúcemu roku sa výška úverov zvýšila o 2 115 tis. EUR.

Úverová zadlženosť :

Položka:	k 31.12.2011	k 31.12.2012	k 31.12.2013
Úverová zadlženosť v %	13,83	12,02	20,44

Objem úverov sa zvýšil z dôvodu čerpania úveru v roku 2013 za účelom výstavby autobusovej stanice v Rimavskej Sobote a termínovaného úveru za účelom prekrytia nedostatku vlastných finančných zdrojov z dôvodu omeškania s úhradou straty za služby (výkony) poskytované vo verejnom záujme.

Spoločnosť k 31.12.2013 eviduje záväzky, ktoré súvisia s obstaraním majetku:

ÚČEL - nákup	Splatnosť	Obstarávacia cena	zostatok k 31.12.2013
Nákup majetku - autobusy	do r. 2020	20 959 tis. EUR	12 587 tis. EUR

Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s. splnila všetky daňové a odvodové povinnosti voči Slovenskej republike, všetky povinnosti týkajúce sa úhrad poistného na zdravotné poistenie, sociálne poistenie a príspevku na starobné dôchodkové sporenie a povinnosti voči obciam a Banskobystrickému samosprávnemu kraju. Spoločnosť nie je v konkurze, v likvidácii ani v inom obdobnom konaní.

5.4 Bilancia spoločnosti

Aktíva (netto)

Ozn.	Položka súvahy	k 31.12.2011		k 31.12.2012		k 31.12.2013	
		v tis. EUR	%	v tis. EUR	%	v tis. EUR	%
	SPOLU MAJETOK	25 995	100	26 654	100	26 020	100,0
A.	Neobežný majetok	20 961	80,6	21 457	80,5	21 013	80,7
A.I.	Dlhodobý nehmotný majetok	1	0	0	0	0	0,0
A.II.	Dlhodobý hmotný majetok	20 960	80,6	21 457	80,5	21 013	80,7
A.III.	Dlhodobý finančný majetok	0	0	0	0	0	0,0
B.	Obežný majetok	4 937	19	5 177	19,4	4 990	19,2
B.I.	Zásoby	497	1,9	550	2,1	515	2,0
B.II.	Dlhodobé pohľadávky	1 916	7,4	1 557	5,8	1 197	4,6
B.III.	Krátkodobé pohľadávky	2 006	7,7	2 602	9,8	3 233	12,4
B.IV.	Finančné účty	518	2	468	1,7	45	0,2
C.	Časové rozlíšenie	97	0,4	20	0,1	17	0,1
C.1	Náklady budúcich období dlhodobé	5	0	5	0	3	0,0
C.2	Náklady budúcich období krátkodobé	92	0,4	14	0,1	11	0,1
C.3	Príjmy budúcich období dlhodobé	0	0	0	0	0	0,0
C.4	Príjmy budúcich období krátkodobé	0	0	1	0	3	0,0

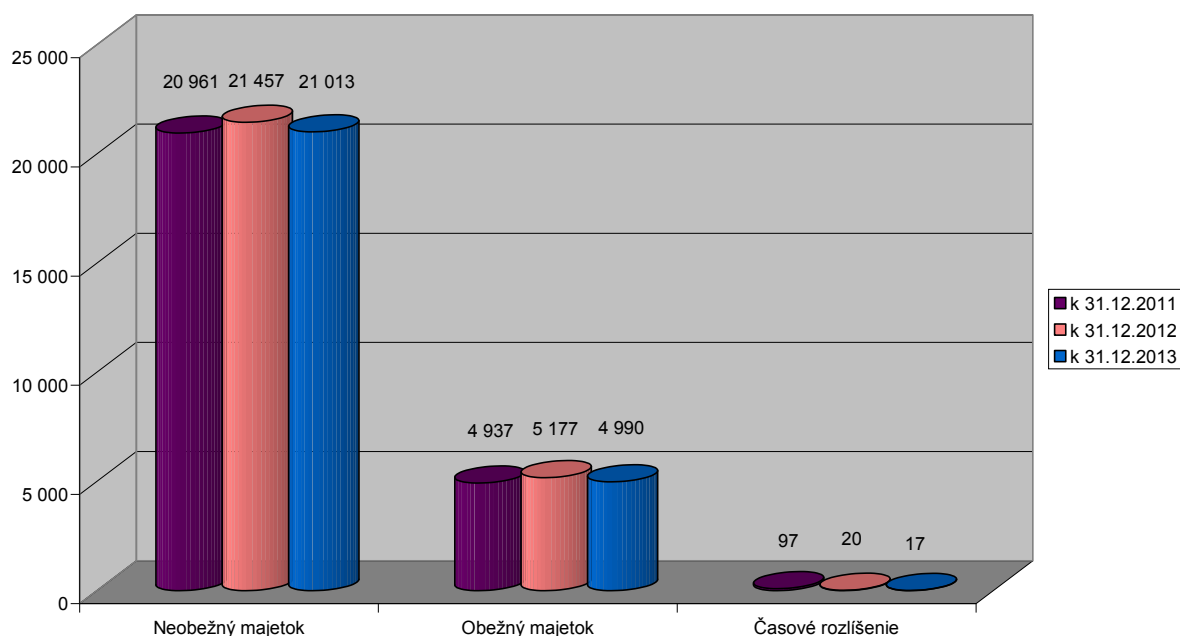
Majetok spoločnosti (netto) sa znížil oproti predchádzajúcemu roku o 634 tis. EUR a dosiahol výšku 26 020 tis. EUR.

Neobežný majetok dosiahol hodnotu 21 013 tis. EUR a predstavuje 80,7%-tný podiel na majetku spoločnosti. Aj napriek skutočnosti, že spoločnosť v roku 2013 neobnovovala vozidlový park, výška neobežného majetku sa znížila len mierne. Vplyvom investícií do nehnuteľného majetku sa hodnota stavieb a pozemkov oproti minulému roku zvýšila.

Obežný majetok dosiahol úrovně 4 990 tis. EUR pri medziročnom poklese o 187 tis. EUR a predstavuje 19,2%-tný podiel na majetku spoločnosti. Pohľadávka za výkony vo verejnom záujme sa oproti r. 2012 zvýšila o 895 tis. EUR a tým spôsobila zníženie finančných prostriedkov spoločnosti.

Časové rozlíšenie je vykázané vo výške 17 tis. EUR a predstavuje 0,1%-tný podiel na majetku spoločnosti.

Aktíva - porovnanie (v tis. EUR)



Pasíva

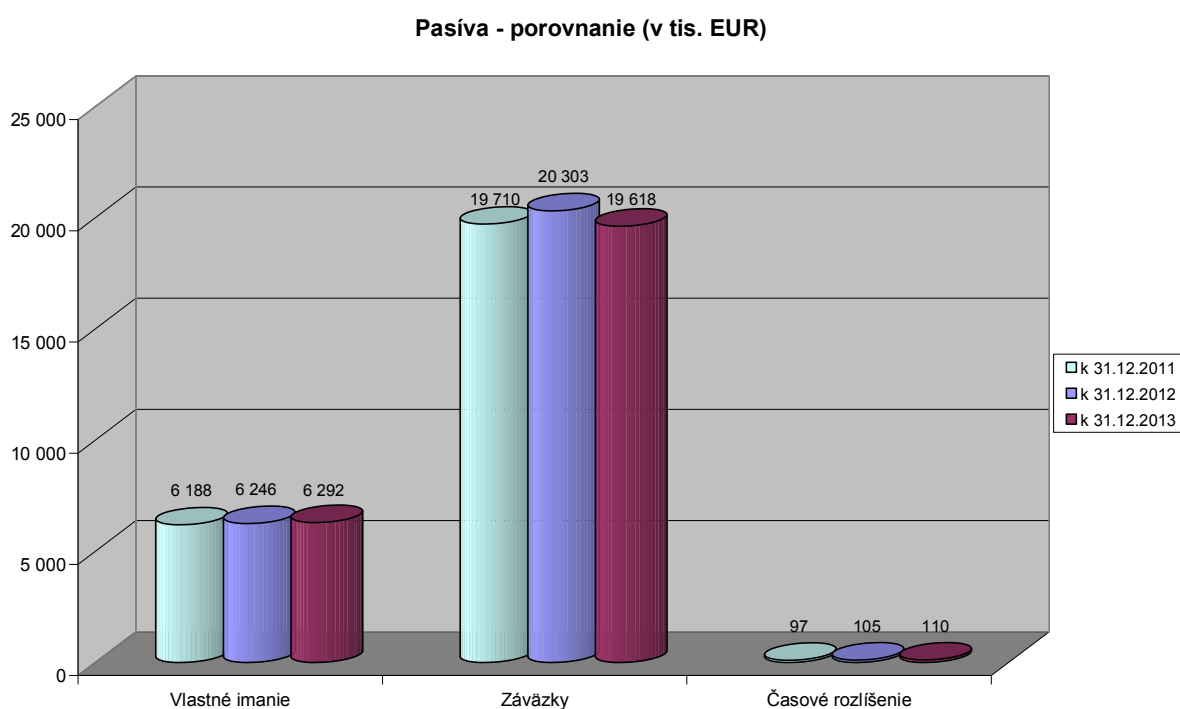
Ozn.	Položka súvahy	k 31.12.2011		k 31.12.2012		k 31.12.2013	
		v tis. EUR	%	v tis. EUR	%	v tis. EUR	%
	SPOLU VLASTNÉ IMANIE A ZÁVAZKY	25 995	100	26 654	100	26 020	100,0
A.	Vlastné imanie	6 188	23,8	6 246	23,4	6 292	24,2
A.I.	Základné imanie	5 955	22,9	5 955	22,3	5 955	22,9
A.II.	Kapitálové fondy	392	1,5	392	1,4	392	1,5
A.III.	Fondy zo zisku	89	0,3	94	0,4	100	0,4
A.IV.	Výsledok hospodárenia minulých rokov	-299	-1,1	-253	-0,9	-201	-0,8
A.V.	Výsledok hospodárenia za bežné účtovné obdobie	51	0,2	58	0,2	46	0,2
B.	Závazky	19 710	75,8	20 303	76,2	19 618	75,4
B.I.	Rezervy	221	0,8	236	0,9	240	0,9
B.II.	Dlhodobé záväzky	12 730	49	12 972	48,7	10 386	40,0
B.III.	Krátkodobé záväzky	3 164	12,2	3 891	14,6	3 673	14,1
B.IV.	Krátkodobé finančné výpomoci	0	0	0	0	0	0,0
B.V.	Bankové úvery	3 595	13,8	3 204	12	5 319	20,4
C.	Časové rozlíšenie	97	0,4	105	0,4	110	0,4
C.1.	Výdavky budúcich období dlhodobé	0	0	0	0	0	0,0
C.2.	Výdavky budúcich období krátkodobé	7	0	0	0	0	0,0
C.3.	Výnosy budúcich období dlhodobé	90	0,4	105	0,4	110	0,4
C.4.	Výnosy budúcich období krátkodobé	0	0	0	0	0	0,0

Základné imanie spoločnosti predstavuje 5 954 717,47 EUR. V roku 2013 nebola zaznamenaná zmena výšky základného imania.

Zaučtovaním výsledku hospodárenia za rok 2012 bola znížená neuhradená strata minulých rokov a zvýšený rezervný fond tvorený zo zisku.

Závazky spoločnosť oproti predchádzajúcemu roku znížila, ale úverové zaťaženie spoločnosti sa zvýšilo z dôvodu čerpania investičného úveru za účelom rekonštrukcie autobusovej stanice v Rimavskej Sobote.

Podiel vlastných zdrojov krytia majetku spoločnosti sa oproti predchádzajúcemu roku zvýšil len mierne.



5.5 Dopravná činnosť

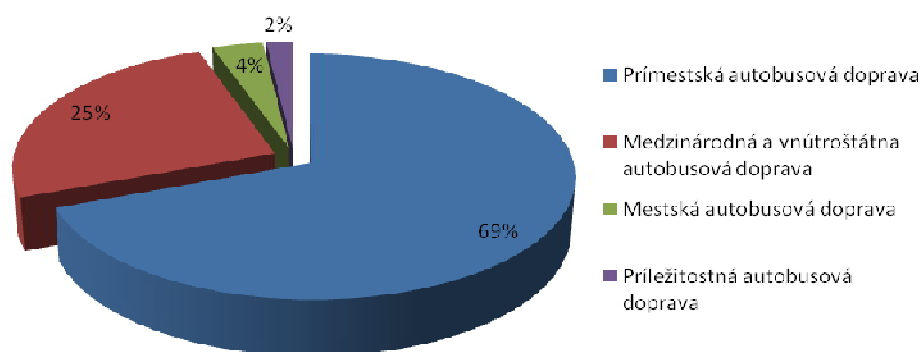
Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s. zabezpečovala v roku 2013 v plnom rozsahu plnenie zmluvných podmienok vyplývajúcich zo Zmluvy o výkone vo verejnom záujme v prímestskej autobusovej doprave na území Banskobystrického samosprávneho kraja, Zmluvy o výkone vo verejnom záujme v mestskej autobusovej doprave na území mesta Lučenec a Zmluvy o výkone vo verejnom záujme v mestskej autobusovej doprave na území mesta Rimavská Sobota.

Okrem zmluvných výkonov zabezpečovala spoločnosť prepravné výkony na medzinárodných a vnútroštátnych pravidelných autobusových linkách a v príležitostnej doprave.

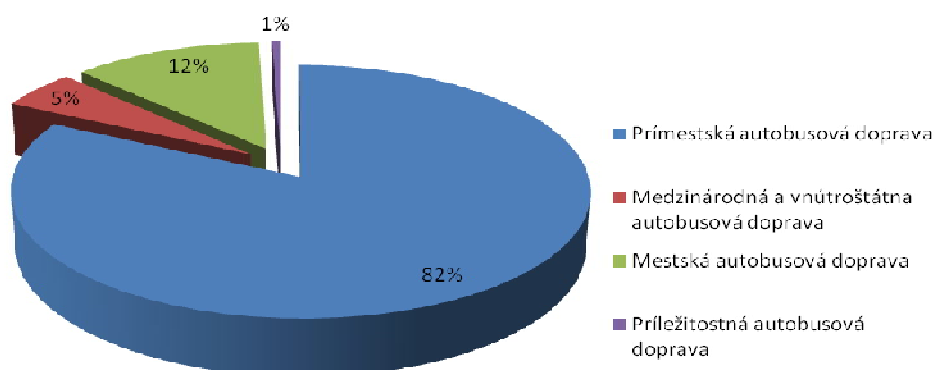
Prehľad počtu liniek a licencií podľa jednotlivých druhov dopráv

Doprava	počet liniek	počet platných licencií
Prímestská (PAL)	75	5
Diaľková (DAL)	8	13
Medzinárodná (MAL)	3	3
Mestská (MHD)	12	2

Podiel tržieb podľa druhov dopráv - rok 2013



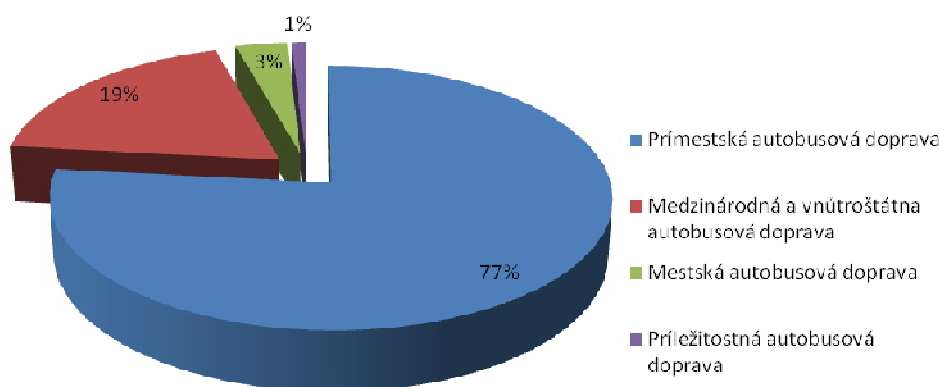
Podiel prepravených osôb podľa druhov dopráv - rok 2013



Dopravné výkony podľa druhov doprāv v tis. km

Ubehnuté kilometre	rok 2010	rok 2011	rok 2012	rok 2013
Prímestská autobusová doprava	9 125	9 149	9 130	9 027
Medzinárodná a diaľková autobusová doprava	3 112	2 643	2 369	2 235
Mestská autobusová doprava	456	431	462	399
Príležitostná autobusová doprava	180	138	147	108

Podiel ubehnutých kilometrov podľa druhov doprāv - rok 2013



Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s. v spolupráci s objednávateľmi služieb vo verejnom záujme upravila cestovné poriadky prímestských autobusových liniek, ale aj liniek mestskej autobusovej dopravy. V meste Lučenec bol aplikovaný nový model mestskej autobusovej dopravy tzv. taktový režim. Súbežne so zmenou cestovných poriadkov boli v meste Lučenec schválené nové tarifné podmienky.

5.6 Stav a starostlivosť o technickú základňu

Spoločnosť Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s. zabezpečuje servis a údržbu 199 vlastných autobusov hromadnej dopravy. V roku 2013 nebol realizovaný nákup nových autobusov.

rok	priemerný vek autobusov
2006	14,76
2007	14,28
2008	14,54
2009	11,52
2010	10,32
2011	9,00
2012	7,01
2013	7,50

Útvar opráv a techniky na základe oprávnenia výrobcov autobusov zabezpečuje záručný a pozáručný servis vozidiel nielen pre vlastnú potrebu, ale aj pre potreby ostatných zákazníkov.

Okrem bežnej údržby a opráv spoločnosť vo vlastných zariadeniach realizovala aj opravy havarovaných autobusov poškodených pri dopravných nehodách s uplatnením náhrady škody. Spoločnosť má oprávnenie pre montáž mýtnych jednotiek.

V roku 2013 bola servisná činnosť zameraná na diagnostiku, servisné prehliadky a opravy autobusov, ktoré boli vykonávané na základe oprávnenia, udeleného výrobcami vozidiel. Služby v rámci opravárenskej činnosti boli v roku 2013 rozšírené o oprávnenie na vykonávanie opráv autobusov typu MAGELYS, EVADYS a CROSSWAY. Z dôvodu rastúceho počtu vozidiel vybavených klimatizačnou jednotkou bolo v rámci spoločnosti zriadené špecializované pracovisko pre ich diagnostikovanie a opravy.

Od 1. januára 2010 bol v Slovenskej republike uvedený do prevádzky nový systém spoplatnenia vybranej cestnej infraštruktúry formou elektronického výberu mýta. Na základe zmien platnej legislatívy v predmetnej oblasti musia byť od 1.1.2014 všetky motorové vozidlá s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou nad 3,5 vybavené mýtnou palubnou jednotkou, pokiaľ využívajú vymedzené úseky ciest stanovených vyhláškou Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja

Slovenskej republiky č. 475/2013 Z. z. Z uvedeného dôvodu bolo mýtnou palubnou jednotkou vybavených zostávajúcich 25 vozidiel.

Prehľad nákladov prejazdeného mýta v EUR:

rok	2010	2011	2012	2013
Mýto SR - poplatky	161 573	151 060	135 501	128 302

5.7 Stav majetku spoločnosti

V súlade s obchodným plánom a finančným rozpočtom pre rok 2013 manažment spoločnosti venoval pozornosť údržbe hmotného majetku s dôrazom na efektívne vynakladanie finančných prostriedkov. Realizácia investičného zámeru prebiehala postupne a podľa priorít, ktorými bola bezpečnosť a spoľahlivosť dopravného systému a zamestnancov spoločnosti, ochrana životného prostredia, kvalita poskytovaných služieb a úspora prevádzkových nákladov. Investície boli smerované tak, aby zvýšili kvalitu dopravného procesu .

Stav majetku netto sa oproti minulému roku znížil o 634 166,- EUR a dosiahol úroveň 26 019 841,- EUR.

Neobežný majetok dosiahol 21 013 236,- EUR netto a medziročne sa znížil o 443 965,- EUR.

Dlhodobý hmotný majetok vykazuje spoločnosť vo výške 21 013 236,- EUR netto pri medziročnom poklese o 443 965,- EUR.

Hodnota pozemkov predstavuje 1 547 370,- EUR. V porovnaní s predchádzajúcim obdobím bolo zaznamenané zvýšenie hodnoty pozemkov o 279 449,- EUR v dôsledku obstarania nehnuteľností a s tým súvisiacich pozemkov.

Hodnota stavieb predstavuje 6 600 565,- EUR netto, oproti minulému obdobiu sme zaznamenali zvýšenie o 2 894 344,- EUR z dôvodu rekonštrukcie a výstavby novej autobusovej stanice v Rimavskej Sobote a obstaraniu nehnuteľností.

Dlhodobý majetok okrem pozemkov je odpisovaný v súlade s odpisovým plánom spoločnosti.

Obežný majetok dosiahol výšku 4 989 521,- EUR netto a medziročne sa znížil o 187 182,- EUR.

Zásoby k 31.12.2013 predstavujú 514 714,- EUR pri medziročnom poklese o 35 162,- EUR.

Dlhodobé pohľadávky dosiahli 1 197 029,- EUR a oproti minulému roku sa znížili o 359 427,- EUR v dôsledku zníženia dlhodobej pohľadávky voči BBSK.

Krátkodobé pohľadávky sú vykázané vo výške 3 233 301,- EUR netto a zaznamenali medziročne nárast o 630 910,- EUR. Tento nárast ovplyvnilo hlavne medziročné zvýšenie daňových pohľadávok z titulu preddavkov dane z príjmov právnických osôb a výška vykázaných nedoplatkov z výkonov vo verejnom záujme v prímestskej autobusovej doprave.

Finančné prostriedky predstavujú 44 477,- EUR pri poklese medziročne o 423 503,- EUR. Stav finančných zdrojov je vo výraznej miere ovplyvnený vyrovnávaním straty z výkonov vo verejnom záujme.

Časové rozlíšenie nákladov k 31.12.2013 predstavuje výšku 17 084,- EUR pri medziročnom znížení o 3 019,- EUR.

Vlastné imanie spoločnosti predstavuje 6 292 176,- EUR. Zvýšenie o 46 577,- EUR (po zaokrúhlení) predstavuje kladný výsledok hospodárenia k 31.12. 2013. Hodnota vlastného imania dosahuje 24,2%-tný podiel na pasívach.

Výška základného imania predstavuje 5 954 717,- EUR. Medziročne neboli zaznamenané zmeny výšky základného imania.

Spoločnosť vykazuje k 31.12.2013 zákonný rezervný fond z kapitálových vkladov vo výške 391 537,- EUR a zákonný rezervný fond tvorený zo zisku vo výške 99 863,- EUR. Medziročne zákonný rezervný fond z kapitálových vkladov nezaznamenal zmeny. Zákonný rezervný fond tvorený zo zisku bol zvýšený o povinný prídel zo zisku.

K zníženiu výšky neuhradenej straty minulých účtovných období o 51 966,- EUR došlo v dôsledku rozdelenia výsledku hospodárenia za rok 2012, keď bol zisk po povinnom prídiele do rezervného fondu použitý po schválení valným zhromaždením spoločnosti na zníženie straty z minulých účtovných období. Výsledok hospodárenia z minulých rokov vykazuje k 31.12.2013 zostatok – 200 518,- EUR.

Výška záväzkov spoločnosti k 31.12.2013 predstavuje 19 617 915,- EUR a ich podiel predstavuje 75,4% pasív (medziročný pokles o 0,8 %). Spoločnosť znížila výšku záväzkov medziročne o 685 269,- EUR. Oproti predchádzajúcemu roku sa znížili dlhodobé aj krátkodobé záväzky. Bankové úvery zaznamenali medziročne zvýšenie najmä vplyvom investičnej aktivity.

Bankové úvery sú vykázané vo výške 5 318 923,- EUR.

Spoločnosť vykazuje časové rozlíšenie výnosov vo výške 109 750,- EUR.

5.8 Informácie o stave a vývoji zamestnanosti

Spoločnosť v roku 2013 zamestnávala spolu v priemere 362 zamestnancov. Oproti roku 2012 sa znížil priemerný prepočítaný stav zamestnancov o 3 zamestnancov.

Štruktúra zamestnancov (priemerný prepočítaný stav):

Zložka / Kategória	rok 2011	rok 2012	rok 2013
Vodiči autobusov	237	233	233
Opravári	49	46	42
THP	57	57	57
Vlastná ochrana	10	10	10
Ostatní robotníci	19	19	20
SPOLU:	372	365	362

V priebehu roka 2013 pribudlo 27 zamestnancov a ubudlo 29 zamestnancov. Stav zamestnancov čiastočne ovplyvnil prevod zamestnancov z Polikliniky v Banskej Bystrici do našej spoločnosti a tiež prevod zamestnancov k novému zamestnávateľovi z dôvodu prevedenia nami vykonávanej činnosti na iného zamestnávateľa.

Spoločnosť splnila záväzky vyplývajúce zo Zákonníka práce, platného znenia kolektívnej zmluvy a ostaných predpisov upravujúcich oblasť zamestnanosti. Priemerná mesačná mzda na zamestnanca dosiahla úroveň 696,33 EUR.

Zavedením integrovaného manažérskeho systému a získaním certifikátov ISO 9001:2008, ISO 14001:2004 a OHSAS 18001:2007 sa zvýšila úroveň starostlivosti o zamestnancov a kvalita pracovného prostredia.

Manažment venoval pozornosť starostlivosti o ľudské zdroje, sociálnej politike a regenerácii zamestnancov. Zabezpečil lekárske prehliadky, psychologické vyšetrenia, školenia a vzdelávanie zamestnancov podľa plánu a dbal o zvyšovanie ich právneho vedomia, o ich zdravie a bezpečnosť pri práci. V roku 2013 spoločnosť pokračovala v realizovaní vzdelávania vodičov v oblasti základnej kvalifikácie a pravidelného výcviku, ktorého sa zúčastnilo 29 vodičov.

V rámci sociálnej politiky zamestnávateľa boli v roku 2013 vynaložené sociálne náklady na ľudské zdroje spoločnosti v celkovej výške 100 tis. EUR, príspevky na dôchodkové pripistenie vo výške približne 14 tis. EUR a na základe dohody s odborovou organizáciou boli zamestnancom z prostriedkov sociálneho fondu poskytnuté ďalšie finančné prostriedky na stravovanie, regeneráciu pracovnej sily a odmeny pri dosiahnutí významného pracovného a životného jubilea.

Spoločnosť poskytla zamestnancom, rodinným príslušníkom a dôchodcom, ktorí v podniku SAD odpracovali minimálne 10 rokov cestovné výhody v súlade s dohodnutými podmienkami.

Prevádzkovaním novej dopravnej techniky a budovaním nových autobusových staníc spoločnosť popri zvyšovaní kvality cestovania vytvára aj kvalitnejšie pracovné podmienky pre vlastných zamestnancov.

V súlade s platnou legislatívou spoločnosť zabezpečila v roku 2013 prostredníctvom Pracovnej zdravotnej služby dohľad nad dodržiavaním ochrany a bezpečnosti zdravia pri práci. V rámci starostlivosti o zamestnancov bolo v roku 2013 vykonaných 156 preventívnych lekárskeho vyšetrení a 50 psychologických vyšetrení vodičov autobusov.

V roku 2013 nebol v rámci spoločnosti zaznamenaný závažný pracovný úraz. Spoločnosť zabezpečuje bezpečnosť pri práci v zmysle platnej legislatívy a dbá o jej dodržiavanie.

5.9 Marketingové aktivity

Cieľom marketingu a komunikácie v roku 2013 bolo šírenie dobrého mena spoločnosti medzi stálymi zákazníkmi, ale aj snaha prilákať nových zákazníkov, stabilizácia pozície na trhu, ale aj samotná propagácia spoločnosti.

V roku 2013 bolo zrealizovaných 11 marketingových aktivít.

- Január: Vyhodnotenie dotazníka spokojnosti v pravidelnej autobusovej doprave
- Jún: Cestovanie po novom v MHD Lučenec
- Júl: Medzinárodný deň osôb so zdravotným postihnutím 4.-6. 7.2013,
Zabezpečenie kyvadlovej dopravy na hudobný festival LAKE FEST 2013 v dňoch 5. - 6. 7. 2013,
Pohybom ku zdraviu 28.07.2013,
Vyhodnotenie dotazníka spokojnosti v pravidelnej autobusovej doprave
- September: Časový lístok v MHD Lučenec,
V septembri žiaci a študenti opäť v autobusoch,
Európsky deň bez áut
- November: Slávnostné odovzdanie autobusovej stanice Rimavská Sobota
- December: Bezplatné cestovanie v autobusoch MHD 24.25.a 26.12.2012 v meste Lučenec a Rimavská Sobota,
Vianočný beh

Najvýznamnejšími akciami spoločnosti zameranými na skvalitňovanie poskytovaných služieb a dopravného procesu s poukazaním na starostlivosť o cestujúcu verejnosť bolo slávnostné odovzdanie novej autobusovej stanice v Rimavskej Sobote a rozsiahla zmena - Cestovanie po novom v MHD Lučenec – taktový režim.

Najdôležitejšou úlohou pri akcii Cestovanie po novom v MHD Lučenec bolo zaistenie kvalitnej, komunikačnej kampane informovanosti cestujúcich so všetkými zmenami a novinkami, s využitím dostupných komunikačných kanálov a marke-

tingového mixu. Zmeny sa týkali cestovných poriadkov, vedenia jednotlivých autobusových liniek mestskej hromadnej dopravy a tarify. V rámci projektu bol uplatnený taktový režim a časový cestovný lístok.

Druhou významnou akciou bolo slávnostné odovzdanie do užívania novej rekonštruovanej autobusovej stanice v Rimavskej Sobote. Vysoká úroveň poskytovaných služieb, nový informačný systém, bezbariérovosť, ekologický a environmentálny dopad, reprezentatívny vzhľad exteriérov a interiérov, to je len zlomok atribútov, ktoré charakterizujú novú autobusovú stanicu.



Tradičné akcie, ktoré sa stali neodmysliteľnou súčasťou imidžu našej spoločnosti, sú akcie zamerané na podporu športu a kultúry určené najmä pre segment mladších zákazníkov. Na všetky skupiny cestujúcich je zameraná akcia „Vianočné bezplatné cestovanie v mestskej hromadnej doprave v mestách Lučenec a Rimavská Sobota“, ktorú úspešne organizujeme v spolupráci s uvedenými mestami..

5.10 Kvalita a kontrolná činnosť

Činnosť útvaru kontroly a riadenia kvality bola v roku 2013 zameraná na kontrolu rozhodujúcich kritérií manažérskeho systému, zvýšenia jeho efektivity a dodržiavanie platnej právnej legislatívy so zreteľom na kvalitu poskytovaných služieb vo verejnej autobusovej doprave.

V roku 2013 bol v spoločnosti Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s. vykonaný druhý dozorný audit po recertifikácii v roku 2011. Spoločnosť preukázala efektívnu implementáciu, zrealizovala a udržiavala svoj systém manažérstva v súlade s požiadavkami noriem a preukázala schopnosť systému splniť požiadavky na produkty alebo služby stanovené v integrovanej politike a cieľoch. Integrácia jednotlivých systémov je na úrovni 95 % a neustále sa zlepšuje. Audítorský tím na základe preukázaného stavu rozvoja a zrelosti systému schválil recertifikačný audit v roku 2014.

6 Informácie o vplyve činnosti spoločnosti na životné prostredie

Slovenská autobusová doprava a.s. Lučenec vykonávala hlavnú podnikateľskú činnosť v oblasti hromadnej dopravy osôb a servisnej a opravárskej činnosti motorových vozidiel. Tieto činnosti vzhľadom na ich špecifický charakter vytvárajú potenciálne rizikové environmentálne vplyvy na životné prostredie ako celok.

Významnou skutočnosťou v činnosti našej spoločnosti v environmentálnej oblasti v roku 2013 bolo zabezpečenie realizácie cieľov integrovaného manažérskeho systému zahŕňajúceho systém environmentálneho manažérstva.

V priebehu roka 2013 boli zrealizovaná 1.etapa rekonštrukcie čerpacej stanice pohonných hmôt v prevádzkarni Revúca, pozostávajúca z opravy manipulačnej plochy s vyhotovenou izoláciou na zabezpečenie proti prieniku škodlivých látok do povrchových a podzemných vôd a dvojplášťovým zberným potrubím z predmetnej manipulačnej plochy do záchytného ORL.



7 Informačné technológie

Rozvoj informačných technológií v roku 2013 úzko súvisel s rozvojom a modernizáciou informačného systému dopravy s dôrazom na zvýšenie efektívnosti riadiaceho procesu v doprave a skvalitnenia informovanosti cestujúcej verejnosti. Všetky tieto požiadavky boli realizované v rámci projektu rekonštrukcie autobusovej stanice v Rimavskej Sobote a centrálne dispečerské pracovisko.

V rámci informačného systému pre verejnosť boli aj v priestoroch zrekonštruovanej autobusovej stanice v Rimavskej Sobote nainštalované veľkoplošné informačné panely zobrazujúce odchody a príchody autobusových spojov v reálnom čase a infokiosk s dotykovou obrazovkou, ktorý umožňuje operatívne vyhľadávanie spojenia v aktualizovaných cestovných poriadkoch s možnosťou zobrazenia ďalších doplnkových informácií pre cestujúcich.

Na zrekonštruovanej autobusovej stanici v Rimavskej Sobote bola vybudovaná štruktúra pevnej počítačovej siete s pripojením na internet s rýchlym optickým pripojením. Pilotne bol nasadený elektronický informačný systém na

evidenciu dochádzky a systém oprávneného prístupu, ktorý umožňuje kvalitnejšiu kontrolu pohybu zamestnancov v celom objekte.

Bezpečnosť autobusovej stanice v Rimavskej Sobote bola zvýšená inštaláciou interného a externého kamerového systému

8 Perspektívy ďalšieho rozvoja spoločnosti Slovenská autobusová doprava Lučenec, a. s.

Zabezpečovanie dopravnej obslužnosti územia, zvýšenie kvality dopravných a s dopravou súvisiacich poskytovaných služieb a rozvoj ostatných podnikateľských aktivít na vysokej kvalitatívnej úrovni pri zabezpečení maximálnej bezpečnosti a pri dodržaní platných environmentálnych predpisov zostáva prioritou spoločnosti aj pre budúce obdobie.

V súlade so schváleným obchodným plánom a finančným rozpočtom je zámerom manažmentu spoločnosti pre rok 2014 realizácia projektu „Oprava a rekonštrukcia autobusovej stanice vo Filakove“. V rámci tohto projektu bude zásadným spôsobom skvalitnená úroveň poskytovania dopravných služieb v meste Filakovo.

Aj v roku 2014 sa bude za účelom zvýšenia úrovne bezpečnosti a kvality poskytovaných služieb naša pozornosť zameriavať na skvalitňovanie komplexného informačného systému pre cestujúcu verejnosť.

Obnova vozidlového parku (autobusov) bude realizovaná v zmysle podmienok stanovených v uzatvorených zmluvách o výkone vo verejnom záujme a po vzájomnej dohode s príslušným správnym orgánom.

9 Overenie audítorom

Overenie súladu Výročnej správy za rok 2013 s riadnou individuálnou účtovnou závierkou akciovej spoločnosti Slovenská autobusová doprava, a.s. so sídlom v Lučenci k 31.12. 2013 vykonala spoločnosť I P U S, s. r.o. audítorská spoločnosť, licencia SKAU č. 320 so sídlom 17. novembra 8, 911 01 Trenčín, zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu TRENČÍN, oddiel Sro, vložka číslo: 357/R.

10 Správa audítora

Správa o overení súladu
Výročnej správy s účtovnou závierkou
v zmysle zákona č. 540/2007 Z.z. §-u 23 odsek 5

Akcionárom

Overili sme účtovnú závierku spoločnosti Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s. k 31.12.2013, uvedenú na stranách 16 a 18 výročnej správy, ku ktorej sme dňa 15 apríla 2014 vydali správu audítora v nasledujúcom znení:

Názor:
Podľa názoru audítora, audítorskej spoločnosti, závierka poskytuje pravdivý a verný obraz finančnej situácie spoločnosti Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s. k 31.decembru 2013 a výsledku jej hospodárenia za rok končiaci k danému dátumu v súlade so Zákonom o účtovníctve.

Overili sme tiež súlad výročnej správy s vyššie uvedenou účtovnou závierkou. Za správnosť zostavenia výročnej správy je zodpovedný štatutárny orgán spoločnosti.

Našou úlohou je vydať na základe overenia názor o súlade výročnej správy s účtovnou závierkou.


Overenie sme vykonali v súlade s Medzinárodnými audítorskými štandardami. Tieto štandardy požadujú, aby audítor naplánoval a vykonal overenie tak, aby získal primerané uistenie, že účtovná závierka neobsahuje významné nesprávnosti.

Informácie uvedené vo výročnej správe na stranách 16 a 18 sme posúdili s informáciami uvedených v účtovnej závierke k 31.12.2013. Iné údaje a informácie, ako účtovné získané z účtovnej závierky a účtovných kníh sme **neoverovali**.

Sme presvedčení, že vykonané overovanie poskytuje primeraný podklad pre vyjadrenie názoru audítora.

Podľa nášho názoru účtovné informácie uvedené vo výročnej správe spoločnosti Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s. poskytujú pravdivý a verný obraz finančnej situácie spoločnosti k 31.12.2013 a výsledku jej hospodárenia za rok končiaci k uvedenému dátumu v súlade so zákonom o účtovníctve č. 431/2002 Z.z. v znení neskorších predpisov.

V Lučenci dňa 21.mája 2014


Ing. Helena Gaňska
zodpovedný audítor spoločnosti
IPUS,s.r.o. č.licence 320 SKAU



Ing. Vojtěch K u p k a
predseda predstavenstva
a výkonný riaditeľ a.s.

Miloš K e l e m e n
podpredseda predstavenstva

Výročná správa za rok 2013 bola vyhotovená 15.mája 2014.

Riadna individuálna účtovná závierka k 31.12.2013

- **Súvaha k 31.12.2013**
- **Výkaz ziskov a strát k 31.12.2013**
- **Poznámky individuálnej účtovnej závierky k 31.12.2013**

OBSAH

1	ÚVODNÉ SLOVO PREDSEDU PREDSTAVENSTVA	2
2	PREDSTAVENIE SPOLOČNOSTI	4
2.1	Základné údaje o spoločnosti	4
2.2	Založenie a história akciovej spoločnosti	4
2.3	Predmet činnosti.....	5
2.4	Postavenie akciovej spoločnosti na trhu.....	6
2.5	Základné imanie spoločnosti	6
3	ORGÁNY SPOLOČNOSTI	6
3.1	Predstavenstvo spoločnosti:.....	6
3.2	Dozorná rada.....	7
4	ORGANIZAČNÁ ŠTRUKTÚRA SPOLOČNOSTI.....	7
5	VÝSLEDKY HOSPODÁRENIA ZA ROK 2013.....	8
5.1	Zhodnotenie dosiahnutého výsledku hospodárenia spoločnosti	8
5.2	Zisk a jeho rozdelenie.....	13
5.3	Finančná analýza spoločnosti	13
5.4	Bilancia spoločnosti	16
5.5	Dopravná činnosť	19
5.6	Stav a starostlivosť o technickú základňu.....	21
5.7	Stav majetku spoločnosti.....	23
5.8	Informácie o stave a vývoji zamestnanosti.....	25
5.9	Marketingové aktivity	27
5.10	Kvalita a kontrolná činnosť	29
6	INFORMÁCIE O VPLYVE ČINNOSTI SPOLOČNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	29
7	INFORMAČNÉ TECHNOLOGIE	30
8	PERSPEKTÍVY ĎALŠIEHO ROZVOJA SPOLOČNOSTI SLOVENSKÁ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA LUČENEC, A. S.....	31

9	OVERENIE AUDÍTOROM	31
10	SPRÁVA AUDÍTORA.....	32