



DORA-VIA, a. s., DRIEŇOVÁ 27, 826 56 BRATISLAVA 27

VÝROČNÁ SPRÁVA

ÚVOD

Rovnako ako v predchádzajúcich rokoch bola orientácia spoločnosti zameraná na základné činnosti: výroba asfaltových emulzií, ukladanie kalových zákrytov (emulzné mikrokobercové úpravy), náterové a postrekové technológie, opravy výtlkov v letnom a aj v zimnom období.

PREHĽAD JEDNOTLIVÝCH ČINNOSTÍ

Výroba asfaltových emulzií

Jeden z nosných pilierov činnosti akciovej spoločnosti DOPRA-VIA od samotného jej vzniku, je výroba asfaltových emulzií. Výroba sa zameriava na katiónaktívne rýchlo štiepne asfaltové emulzie typu Vialit - modifikované i nemodifikované, ktoré sú určené na použitie pri opravách a údržbe krytov vozoviek cestnej siete, vykonávaných podľa noriem STN EN 12273 a STN EN 12271 t.j. na nátery, postreky a kalové zákryty (emulzné mikrokoberce). Emulzie sa vyrábajú na zariadení Atomix francúzskej firmy Emul – Bitume s výkonom 15 ton/hodinu.

Približne 50% z vyrobeného množstva emulzie sa zabudovalo vlastnými kapacitami a cca 50% sa predalo iným stavebným firmám, na spojovacie postreky, alebo na opravy výtlkov.

Celková výroba emulzie v roku bola 2 608 t (rok 2012: 2 268 t).

Kalové zákryty (emulzné mikrokoberce)

Sú súčasťou nášho sortimentu od roku 1993. Z pohľadu riešenia nebezpečných úsekov ciest sa osvedčujú na odstraňovanie koľají a na sanáciu vypratých povrchov a povrchov s nedostatočnou drsnosťou. Celkove bolo zhotovených 193 280 m² emulzných kalových zákrytov (rok 2012: 220 066 m²). Optimálny ročný výkon je 250 000 m².

Nátery a postreky

Technológia náterov a postrekov tvorí ďalší pilier v činnosti našej spoločnosti od jej založenia. Celkový objem náterov na cestách z roka na rok klesá. Je veľká škoda, že nátery sa na Slovensku veľmi neaplikujú. Na cestách nižších tried je to optimálna technológia údržby a vo svete sa iná prakticky ani nepoužíva. Súvisí to pravdepodobne s nedostatkom peňazí, keď sa nedostáva ani na cesty vyšších tried. Správcom ciest intenzívne ponúkame technológiu regeneračných postrekov „vypratých“ povrchov vozoviek, hlavne na diaľniciach a rýchlostných komunikáciách. Celkove bolo zhotovených 344 160 m² spojovacích postrekov (rok 2012: 378 535 m²)



DORA-VIA, a. s., DRIEŇOVÁ 27, 826 56 BRATISLAVA 27

a 2 633 m² regeneračných postrekov (rok 2012: 508 310 m²). Spolu 346 793 m² postrekov (2012: 886 845 m²)

Oprava výtlkov

Technológia Jetpatcher na strojnú opravu výtlkov pomocou asfaltovej emulzie a kameniva úzkej frakcie bola v našej spoločnosti zavedená v roku 1994 ako prvá na Slovensku. Odvtedy si získala veľkú obľubu správcov ciest i v dodávateľskej sfére. Jej použitie sa neustále rozširuje, rovnako sa však rozširuje i konkurencia a vybavenosť správcov komunikácií v tejto oblasti. Z pohľadu bezpečnosti cestnej premávky má táto technológia nezastupiteľné miesto a v súčasnej finančnej situácii správcov ciest predstavuje často jediný spôsob ako udržať cesty v prevádzky schopnom stave.

Naša spoločnosť ako jediná na Slovensku upravila tzv. letný emulzný Jetpatcher na zimnú opravu výtlkov teplou zmesou RBT, čo sa nám veľmi osvedčilo. Vlastníme dve letné a tri zimné súpravy.

Celkove sa spracovalo 733 t materiálu do výtlkov (rok 2012: 429t), z toho 338 t teplou zmesou RBT (rok 2012: 119t).

Frézovanie

Naša spoločnosť vlastní frézu Wirtgen SF 100 C so šírkou záberu 1 m. Slúži na prefrezovanie povrchu vozoviek pred položením náterov alebo emulzných mikrokobercov, alebo na prerovnanie bez ďalšej úpravy. Je nevyhnutným článkom technologickej zostavy tiež pri sanácii trvalých deformácií na križovatkách. V roku 2013 sme na fréze vymenili celú prednú nápravu včítane diferenciálu. Fréza bola celkovo prenajatá 27 dní aj so strojníkom. Vlastníctvo tejto frézy zlepšuje operatívnosť nasadenia a znižuje závislosť od voľnej kapacity firiem špecializovaných na frézovanie. Väčšie rozsahy zabezpečujeme frézou Doprastavu a.s.

Penetračné úpravy

Sú rozšírením náterových technológií pri použití asfaltových emulzií na zosilnenie ciest napr. penetračným makadamom, alebo pri výstavbe nových menej zaťažených úsekov miestnych komunikácií z vyfrézovaného materiálu uzatvoreného náterovou technológiou. Tvorí len okrajový sortiment našich technológií, pretože sú žiadané len sporadicky. V tomto roku táto technológia nebola požadovaná. (V roku 2010 sme spravili 270 m²).

Výroba modifikovaných asfaltov a zálievok

V roku 2002 dala naša spoločnosť do prevádzky výrobnú modifikovaných asfaltov a zálievok, na ktorej je možné vyrábať široké spektrum rôzne modifikovaných asfaltov pre rôzne účely cestného staviteľstva. V roku 2013 sa zálievka na zariadení nevyrábala. V spolupráci s Vialitom riešime využitie zariadenia pre prípravu komponentov pre výrobu mikrokobercovej emulzie, čím by sa vylúčil nákup modifikovaného asfaltu.



DORA-VIA, a. s., DRIEŇOVÁ 27, 826 56 BRATISLAVA 27

Studená obalená zmes

Svojich zákazníkov v plnej miere uspokojujeme dovozom vrecovanej studenej predobalenej zmesi z firmy Stravia Kiskunhalas v Maďarsku – 350 t (2012: 134,6 t) a hmoty Rephalt, dodávanej v plastových nádobách, z firmy Vialit Asphalt GmbH & Co.KG v Rakúsku – 70,35 t (2012: 25,33 t).

Poradenstvo

Pre svojich zákazníkov zabezpečujeme odborné poradenstvo pri obnove a opravách vozoviek, ktoré majú vo vlastníctve, alebo sú poverení ich správcovstvom.

Vplyv činnosti na životné prostredie

Činnosť spoločnosti DOPRAVIA nepôsobí negatívne na životné prostredie. Naopak používaním receptúr pri výrobe emulzií, v ktorých sa uplatňuje repkový olej, alebo jeho deriváty, sa priaznivo ovplyvňuje režim CO₂ v atmosfére. Neuvoľňujú do ovzdušia aromatické uhľovodíky ako pri používaní mäkkidiel na báze ropných produktov.

Vplyv činnosti na zamestnanosť

Počet pracovníkov k 31. 12. 2013 bol 19. Tento stav je úmerný výkonom spoločnosti a stupňu mechanizácie vykonávaných prác a bol redukovaný o 12 pracovníkov oproti roku 2008 z dôvodu poklesu zákazky, spôsobeného hospodárskou krízou. Nárast počtu pracovníkov bude možný iba pri zmene podmienok na trhu, t. j. zvýšená spoločenská požiadavka na opravu povrchových vlastností cestných vozoviek. Momentálne skôr prevláda tendencia klesajúceho dopytu a nárast počtu konkurenčných dodávateľských subjektov. Nárazovú potrebu pracovníkov riešime krátkodobou nákupom externej pracovnej kapacity.

Predpokladaný budúci vývoj spoločnosti

Z hľadiska používaných technológií je predpoklad pokračovania doterajších aktivít, propagácia opráv vozoviek systémom výmena krytu pomalého jazdného pruhu horúcou asfaltovou zmesou a zjednocovací kalový zákryt na oba pruhy v jazdnom páse. Správcom ciest intenzívne ponúkame kalové zákryty ako ideálne riešenie lokálnych nehodových úsekov ciest, z dôvodu straty povrchovej drsnosti.

Náklady na činnosť v oblasti vývoja

Spoločnosť Dopra – via nerobí výskumnú a vývojovú činnosť. Materská spoločnosť VIALIT túto činnosť vykonáva a výsledky odovzdáva formou technickej pomoci.

Akcie spoločnosti

Akcie spoločnosti sú rozdelené medzi dvoch zakladajúcich akcionárov podľa Spoločenskej zmluvy a sú neobchodovateľné.



DORA-VIA, a. s., DRIEŇOVÁ 27, 826 56 BRATISLAVA 27

Organizačné zložky v zahraničí.

Spoločnosť DOPRAVIA nemá organizačné zložky v zahraničí.

VÝZNAMNÉ SKUTOČNOSTI ROKU 2013

- Definitívne bol ukončený spor so spoločnosťou Frekomos, predtým Baltom trvajúci od roku 2005. Na základe právoplatného rozsudku OS Bratislava II bola spoločnosť Frekomos povinná uhradiť spoločnosti Dobra – via istinu 36 790,62 € so 14 % úrokom z omeškania 40 542,24 €.

Pre spoločnosť Doprastav sme v Šarišských Michaľanoch položili 60 000 m² emulzného mikrokoberca na ložnú vrstvu krytu AC v sume 250 000 €.

Pre čatu mikrokobercov sme kúpili nové auto na prepravu pracovníkov Fiat Ducato, 1 fúkač na čistenie výtlkov, - jednu vibračnú dosku pre opravu výtlkov a spravili sme - rekonštrukciu výmenníka tepla pre výrobu emulzií.

- Nájomná zmluva so spoločnosťou Slovasfalt je platná do konca roku 2014 Rokovanie o možnosti odkúpenia pozemku v Podunajských Biskupiciach od spoločnosti Strabag bolo neúspešné s odôvodnením, že v koncerne Strabag platí zásada nepredávať pozemky. Bola nám však potvrdená možnosť predĺženia nájmu o 3 roky, t. j. do konca roku 2017.

- Vlastníme certifikát systému manažérstva bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci STN OHSAS 18001, certifikát STN EN ISO 14001:2005/ISO 14001:2004 environmentálneho manažérstva a certifikát manažérstva kvality STN EN ISO 9001:2009/ISO 9001:2008. Takže vlastníme 3 najdôležitejšie a v súťažiach najžiadanejšie certifikáty.

- Oproti roku 2012 vzrástli výnosy o cca 200 tisíc €.

- Financie na opravy ciest II. a III. triedy kumulujú VUC-ky do jednej veľkej zákazky, väčšinou na obdobie troch rokov a uchádzač musí spĺňať kritérium minimálneho ročného obratu 10 000 000,- €, takže v týchto súťažiach môžeme vystupovať, len ako podzhotoviteľ pre Doprastav, a.s. Týmto prichádzame vo veľkom o naše dlhodobé teritória (v bratislavskom, trnavskom, banskobystričskom a nitrianskom samosprávnom kraji).

- Najväčší naši odberatelia v roku 2013 boli: NDS (659 489,-€ t.j. 25% celkových našich výnosov), DOPRASTAV (418 13,- € t.j. 16 % celkových našich výnosov), Regionálna správa a údržba ciest Nitra (405 844,-€ , -€ t.j. 16% celkových našich výnosov).



DORA-VIA, a. s., DRIEŇOVÁ 27, 826 56 BRATISLAVA 27

- Z dôvodu finančnej krízy boli krátené rozpočty o cca 20% na všetkých regionálnych správach ciest, čo sa v plnej miere prejavilo v znížení financií na opravy.
- Lobizmus veľkých stavebných firiem pri presadzovaní tenkých asfaltových krytov spracovaných za horúca, namiesto doposiaľ používaných emulzných mikrokobercov pri obnove a údržbe krytov vozoviek.
- Spoločnosti: Eurovia a Bitunova sú silnými konkurentmi na trhu studených emulzných technológií.
- Budúce umiestnenie výroby zostáva naďalej určené v stavebnom dvore Senec spoločnosti Doprastav.
- V roku 2014 sa predpokladá návrat činnosti pre Regionálnu správu ciest trnavského samosprávneho kraja, ktorá bola tri roky prerušená.

INOVAČNÝ PROGRAM

Rok 2014

- nakladacia ruka s vozidlom pre technológiu. výtlkov
- auto pre riaditeľa spoločnosti
- jedna vibračná doska pre opravu výtlkov
- rekonštrukcia emulgačnej stanice vlastnými silami
- obnova systému využitia tepelnej energie z chladenia vyrobenej emulzie

VÝHLADOVO

- pozemok, hala – nové pôsobisko (Senec)
- stavebné práce na novom pôsobisku
- auto pre stavbyvedúceho
- autokropnica pre mikrokobercovú zostavu

Bratislava 23.04. 2014

Ing. Miloš Zahradník
riaditeľ spoločnosti



DORA-VIA, a. s., DRIEŇOVÁ 27, 826 56 BRATISLAVA 27

MAJETKOVÁ A FINANČNÁ SITUÁCIA SPOLOČNOSTI - BILANCIA

v €

Príloha 1

	31.12.2013	31.12.2012
Aktíva	2 595 105	2 418 595
Stále aktíva	349 159	468 006
I. Nehmotný	-	-
II. Hmotný	349 159	468 006
III. Finančné investície	-	-
Obežné aktíva	2 236 733	1 942 012
I. Zásoby, materiál	73 513	57 315
II. Dlhodobé pohľadávky	191 260	201 727
III. Krátkodobé pohľadávky	590 759	202 112
IV. Finančný majetok	1 381 201	1 480 858
Ostatné aktíva	9 213	8 577
Pasíva	2 595 105	2 418 595
Vlastné imanie	2 327 096	2 228 564
Základné imanie	581 000	581 000
Kapitálové fondy	62 737	62 737
Fondy zo zisku	116 200	116 200
Hosp. výsledok minulých rokov	1 466 992	1 451 992
HV bežné obdobia	100 167	16 635
Krátkodobé záväzky	171 830	102 658
Dlhodobé záväzky	21 903	45 142
Rezervy	74 276	42 231
Bankové úvery	-	-

Hospodársky výsledok

v €

	31.12.2013	31.12.2012
Prevádzkový výnos	2 616 963	2 417 707
Prevádzkové náklady	2 453 490	2 379 180
Prevádzkový HV	163 473	38 527
Výnos finančný	639	745
Náklady finančné	14 496	16 093
HV z finančných operácií	-13 857	-15 348
Účt. HV pred zdanením	149 616	23 179
Daň z príjmu- splatná	52 138	4 676
-odložená	-2 689	1 868
Mimoriadne výnosy	-	-
Mimoriadne náklady	-	-
Mimoriadny HV	-	-
HV po zdanení	100 167	16 635