

Z prehľadu je evidentný pokles tržieb z predaja materiálu a to hlavne pohonných hmôt. V tomto smere bude potrebné v budúcom období zlepšiť marketingovú politiku a objem predaja PHM dostať na vyššiu úroveň. No aj napriek poklesu je táto činnosť naďalej rentabilná s pozitívnym dopadom na celkový efekt hospodárenia.

Tržby nákladnej dopravy oproti minulému roku vzrástli o 2,47 % . V porovnaní s predchádzajúcim rokom sme najazdili o menej o 147 tis. kilometrov. Vzhľadom na zvýšené náklady na mýto a odpisy vozidiel bude potrebné v nasledujúcom období zvyšovať ceny prepravného, s cieľom zvýšiť rentabilitu prepráv.

Aj keď tržby zo servisnej činnosti vzrástli o 8,14 % na 186 tis Euro, pri kapacitných možnostiach firmy je potrebné tento objem zvýšiť, vzhľadom na celkové náklady vynakladané na túto oblasť prevádzky.

Náklady

Za hodnotené obdobie výška celkových nákladov dosiahla sumu 8 845 tis Euro. Podiel jednotlivých nákladových druhov na celkových nákladoch v porovnaní s predchádzajúcimi 2. rokmi je nasledovný:

Druh nákladu	r. 2011	r. 2012	v tis. Eur r. 2013
ZC predaného mat. a HIM	882	907	196
Náklady na predaný tovar	1 529	1 256	1 763
Spotreba materiálu a energie	2 652	2 459	2 362
Služby	804	754	820
Osobné náklady	1 367	1 366	1 446
z toho mzdové	994	998	1 048
Dane a poplatky	162	148	163
Odpisy HIM	492	487	481
Ostatné prevádzkové náklady	120	84	205
Finančné náklady	159	115	108
Ostatné náklady – réžia	829	715	1 301
S p o l u :	8 996	8 291	8 845

Z porovnania nákladov je zrejmé, že došlo k nárastu skoro u všetkých nákladových druhov. U nákladov na dane a poplatky došlo k miernemu nárastu a to u daní z motorových vozidiel. Nárast nákladov na predaný tovar mal priamu nadväznosť na zvýšenie predaja