

Spoločnosť nezostavuje konsolidovanú účtovnú závierku v zmysle zákonných predpisov a nemá zahraničnú prevádzkareň.

## **II. Zhodnotenie prepravnej práce**

V sklápacej doprave sme v priebehu roka pociťovali nedostatok kvalitných prepravných príležitostí. V porovnaní s minulým rokom sme ubehli na prepravách menej o viac ako 147 tis. Km. Nedostatočné využitie vozidiel a zvýšenie mýtnych poplatkov, v priebehu mesiacov júl až december znamenali zhoršenie rentability prepravy.

Lepšou logistikou, predĺžením prepravnej vzdialenosti ako aj ďalším znížením mernej spotreby, ale tiež zvýšením cien prepravného musíme zvýšiť rentabilitu prepravného procesu. Nevyužitie predovšetkým leasingových vozidiel veľmi negatívne vplýva na výsledky firmy. Dôležité musí byť aj sledovanie ekonomiky prepravy pri dovoze hlavne štrkopieskov pre vlastnú potrebu, ale aj obchodnú činnosť.

## **III. Oblasť technického zabezpečenia**

Spoločnosť ma štatút záručného servisu nákladných vozidiel značky Mercedes. Na zákazkách pre cudzích sme dosiahli oproti roku 2012 vyššie výkony o 14 tis Euro. Stále je to vzhľadom na kapacitné, priestorové a personálne možnosti nedostatočné využitie. Pri stabilizovanom počte dielenských pracovníkov bude potrebné ďalej zvyšovať akvizičnú činnosť zainteresovaných pracovníkov.

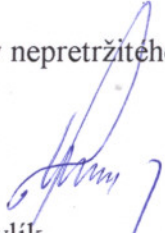
V rámci obstarania DHIM sme v roku 2013 cestou leasingu splatili 432 608 Euro.

## **IV. Vízia**

Spoločnosť za hodnotené obdobie dosiahla zisk po zdanení. Zabezpečiť dostatok prepravnej práce vzhľadom na prebiehajúcu krízu bude veľmi dôležitá úloha pre všetkých riadiacich pracovníkov. Popri ekonomike prepravy dôležitá bude marketingová činnosť v oblasti predaja štrkopieskov a zabezpečenia dostatočnej náplne servisu.

Spoločnosť očakáva v roku 2014 stabilizovanú situáciu pri dodržaní zamestnanosti na úrovni roku 2013 a dosiahnutí zisku vo výške 72 000 Eura.

Vychádzajúc z uvedených skutočností spoločnosť má predpoklady nepretržitého trvania.

  
Juraj Pavlík  
generálny riaditeľ a. s.