



VÝROČNÁ SPRÁVA LOKORAIL, a.s.
za rok 2013

OBSAH

OBSAH	2
PROFIL SPOLOČNOSTI	3
ORGANIZAČNÁ ŠTRUKTÚRA.....	4
OBLASŤ PÔSOBENIA.....	5
PREPRAVA TOVARU	6
PREVÁDZKOVANIE VLEČIEK A DOPRAVY NA VLEČKÁCH	7
CELKOVÉ EKONOMICKÉ UKAZOVATELE.....	8
STRATEGICKÉ ZÁMERY.....	9
PRÍLOHA	
SPRÁVA AUDÍTORA S ÚPLNOU ÚČTOVNOU ZÁVIERKOU.....	9

PROFIL SPOLOČNOSTI

Akciová spoločnosť LOKORAIL pôsobí na dopravnom trhu už od roku 2004. Svoju pôsobnosť začala pod názvom LOKOTRANS, a.s. a od svojich začiatkov prešla viacerými zmenami týkajúcimi sa jej názvu, akcionárskej základne i orientácii ponuky produktov na slovenskom dopravnom trhu.

Na začiatku svojho pôsobenia sa spoločnosť venovala predovšetkým prevádzkovaniu vlečiek a dopravy na vlečkách. Až koncom roka 2006 začala vykonávať nákladnú železničnú dopravu tovaru ucelenými vlakmi vo vnútroštátnej i medzinárodnej preprave. V súčasnosti je preprava tovaru hlavnou činnosťou spoločnosti a aj napriek poklesu prepravného výkonu možno považovať pôsobenie spoločnosti na dopravnom trhu možno pokladať za úspešné.

Dozorná rada:

Predseda:	Ing. Ján Vošček (vo funkcii od 08.03.2011)
Člen:	Ing. Eduard Križik (vo funkcii od 05.01.2006)
Člen:	Ing. Pavol Kužma (vo funkcii od 4.12.2013)
Člen:	Edin Sose (vo funkcii od 06.06.2012 – do 4.12.2013)

Predstavenstvo:

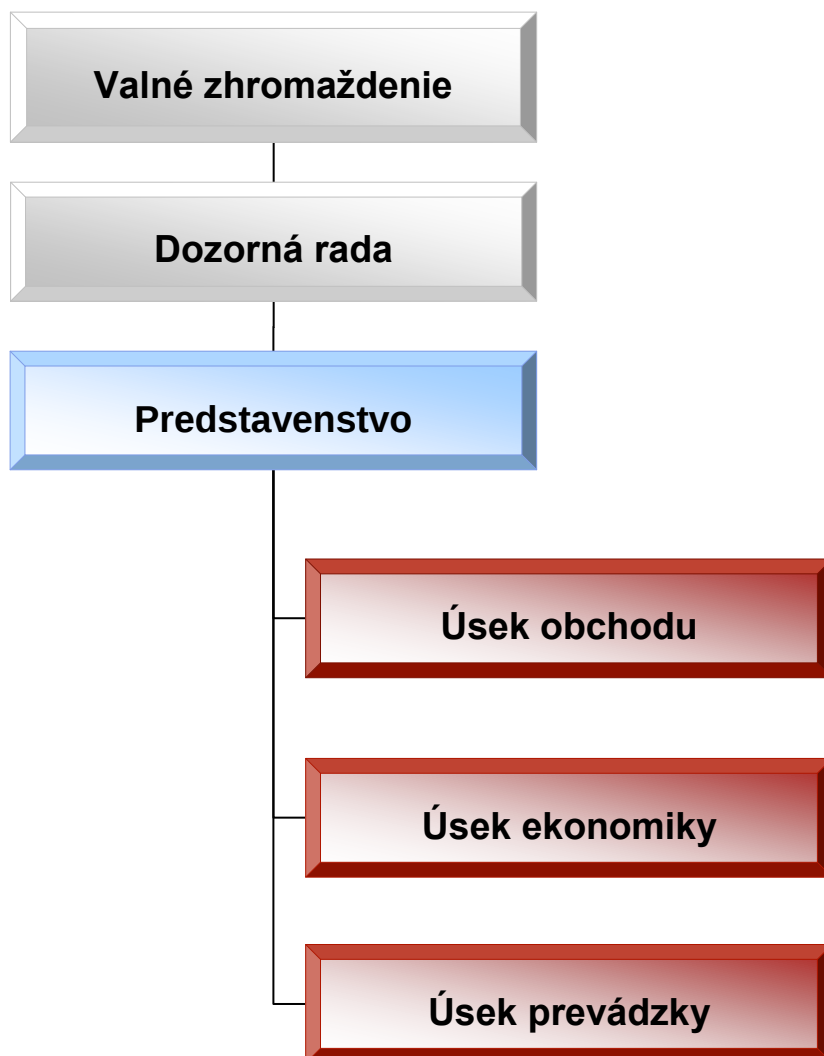
Predseda:	Ing. Ľubomír Loy (vo funkcii od 25.01.2007)
Člen:	Ing. Rozália Carrerová (vo funkcii od 01.01.2013)
Člen:	Ing. Ján Bírošík (vo funkcii od 25.01.2007)

Valné zhromaždenie je najvyšším orgánom (zhromaždenie všetkých akcionárov). Zasadnutie sa koná najmenej raz za rok a zvoláva ho predstavenstvo. Valné zhromaždenie rozhoduje o všetkých dôležitých skutočnostiach, ktoré sa týkajú činnosti akciovej spoločnosti. Valné zhromaždenie rozhoduje väčšinou hlasov prítomných akcionárov.

Dozorná rada je kontrolným orgánom spoločnosti a dohliada na činnosť predstavenstva a celej spoločnosti. Dozorná rada musí mať najmenej troch členov, ktorí sa volia na dobu určenú stanovami, ktorá nesmie byť dlhšia ako 5 rokov. Členom dozornej rady nemôže byť člen predstavenstva ani osoba poverená konať v mene spoločnosti. Členovia dozornej rady môžu nahliadať do všetkých dokladov spoločnosti.

Predstavenstvo je štatutárnym orgánom, ktoré riadi činnosť spoločnosti a koná v jej mene. Rozhoduje o všetkých záležitostiach spoločnosti, vedie účtovníctvo a predkladá valnému zhromaždeniu na schválenie ročnú účtovnú závierku a návrh na rozdelenie zisku, ako aj správu o stave majetku. Zabezpečuje povinnosti stanovené mu zákonom a rozhoduje o všetkých záležitostiach spoločnosti, ktoré nie sú všeobecne záväznými právnymi predpismi, Stanovami spoločnosti alebo uznesením valného zhromaždenia vyhradené do pôsobnosti valného zhromaždenia alebo dozornej rady. Členov predstavenstva volí a odvoláva valné zhromaždenie. Musí mať minimálne troch členov, ktorí si volia svojho predsedu.

ORGANIZAČNÁ ŠTRUKTÚRA



Stav zamestnancov v trvalom pracovnom pomere

<i>k 31.12. 2010</i>	<i>k 31.12. 2011</i>	<i>k 31.12. 2012</i>	<i>k 31.12. 2013</i>
35	44	39	38

OBLASŤ PÔSO BENIA

Oblasť prepravy tovarov po tratiach ŽSR

Spoločnosť zabezpečuje pravidelnú i nepravidelnú prepravu tovaru po železnici formou ucelených vlakov. Tento spôsob prepravy je vhodný na prepravu stredného a veľkého množstva tovaru s garanciou dodržania dodacej lehoty.

V rámci tohto produktu spoločnosť poskytuje:

- zabezpečenie železničných vozňov,
- zabezpečovanie komerčných činností za zákazníka,
- podávanie informácií o polohe vlaku a pohybe zásielky,
- poradenstvo pri preprave zásielok,
- poradenstvo pri výbere nákladných vozňov.

Oblasť vlečkovej prevádzky

Spoločnosť zabezpečuje kompletne i čiastočne prevádzku dopravy na vlečkách ako i prevádzkovanie vlečiek:

- pristavovanie vozňov zo železnice na odovzdávkové miesto na vlečke,
- pristavovanie vozňov z miesta odovzdávky na jednotlivé manipulačné miesta na vlečke, zabezpečovanie posunu na vlečke,
- organizácia dopravy na vlečke, tvorba predpisov vlečky, starostlivosť o vlečku, vykonávanie stavebno-udržiavacích dohľadov, obstaranie všetkých náležitostí v zmysle zákonných úprav platných v SR, zabezpečovanie časovo vhodných obslúh vlečky, objednávanie vozňov, preberanie a odovzdávanie vozňov dopravcom, polepovanie vozňov, plombovanie vozňov, spisovanie prepravných dokladov.

Zasielateľská činnosť

Na základe spolupráce so zahraničnými dopravnými subjektmi zabezpečuje spoločnosť prepravu zásielok aj v rámci zahraničných úsekov. Počas celej prepravy vystupuje spoločnosť ako zodpovedajúca zložka za prepravovanú zásielku.

PREPRAVA TOVARU

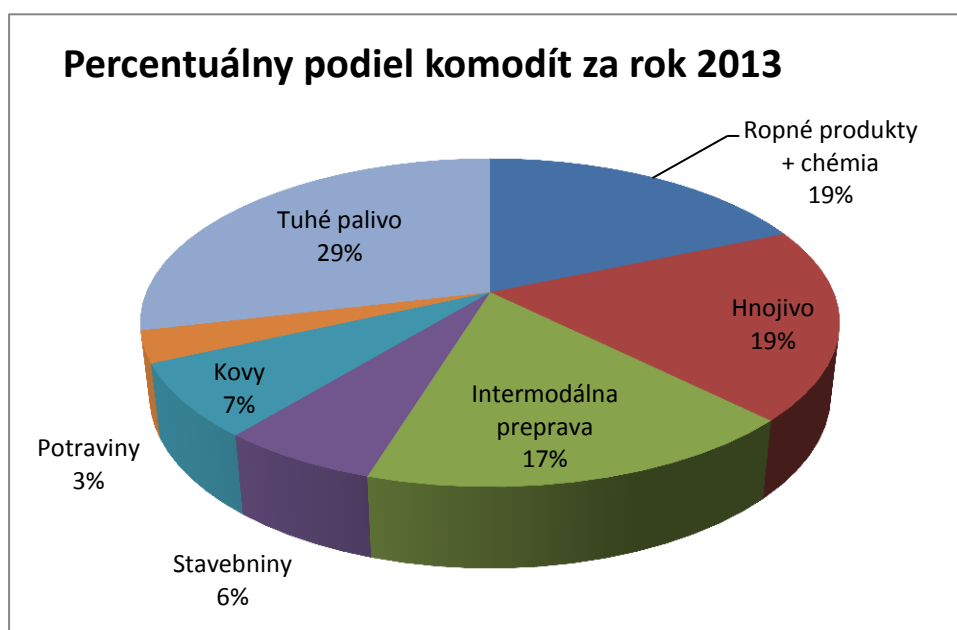
V roku 2007 sa preprava tovaru stala hlavným pilierom ziskovosti spoločnosti. V súčasnosti je preprava core business pre spoločnosť a v rámci prepravného trhu na Slovensku si buduje pomerne silné postavenie.

Celkovo v roku 2013 spoločnosť prepravila 866 817 ton tovaru.

<i>Prepravený objem v tonách za rok 2013</i>	<i>Hrtkm v tis.</i>
866 817	246 687

<i>Rozdelenie prepraveného objemu za rok 2013 podľa jednotlivých komodít</i>		
<i>Komodita</i>	<i>Prepravený objem v tonách</i>	<i>%</i>
Ropné produkty + chémie	160 697	18,54%
Hnojivo	163 843	18,90%
Intermodálna preprava	150 019	17,31%
Stavebniny	53 569	6,18%
Kovy	62 937	7,26%
Potraviny	26 821	3,09%
Tuhé palivo	248 931	28,72%
Σ	866 817	100,00%

Na základe porovnania prepraveného množstva rozdeleného podľa jednotlivých komodít môžeme konštatovať, že najsilnejšou komoditou za rok 2013 bolo tuhé palivo, ktorého prepravený objem tvorí 28,72 % z celkovo prepraveného objemu.



	<i>Prepravený objem v tonách</i>	<i>Percentuálny podiel</i>
Medzinárodná preprava (dovoz/vývoz/tranzit)	680 769	78,54%
Vnútroštátna preprava	186 048	21,46%

Porovnanie vývoja nákladnej prepravy s predchádzajúcimi obdobiami

V porovnaní s predchádzajúcim rokom spoločnosť prepravila o 138 542 ton tovaru viac, čo predstavuje 19,02 % medziročný nárast.

Prepravený objem v tis. tonách

<i>2010</i>	<i>2011</i>	<i>2012</i>	<i>2013</i>	<i>2013/2012</i>
1 135	834	728	866	119,02%

Prepravný výkon podľa komodít v tonách						
<i>Komodita</i>	<i>2010</i>	<i>2011</i>	<i>2012</i>	<i>2013</i>	<i>+ / -</i>	<i>%</i>
Uhlie	335 193	3 658	46 568	248 931	202 363	534,55%
Ropné prod.	399 345	337 897	253 263	160 697	-92 566	63,45%
Hnojivá	207 435	202 911	148 159	163 843	15 684	110,59%
Potraviny	-	27 638	33 656	26 821	-6 835	79,69%
Kovy	76 303	56 360	32 385	62 937	30 552	194,34%
Kombin. pr.	43 199	110 337	157 620	150 019	-7 601	95,18%
Stavebniny	73 826	95 286	56 624	53 569	-3 055	94,60%
Σ	1 135 301	834 087	728 275	866 817	138 542	119,02%

PREVÁDZKOVANIE VLEČIEK A DOPRAVY NA VLEČKÁCH

Od roku 2005 prevádzkuje spoločnosť vlečku spoločnosti Slovenská plavba a prístavy, a.s. v prístave Bratislava a od roku 2006 pôsobí aj na vlečkovom systéme v Senici. Na oboch vlečkách pôsobí viacero spoluúčastníkov, a teda množstvo zmanipulovaných vozňov je závislé od ich činnosti, resp. vstupov a výstupov daných spoločností. Medzi ďalšie externé faktory, ktoré ovplyvňujú činnosť na vlečkách sú poveternostné podmienky, ktoré majú priamy dopad na možnosti vykládky a nakládky určitých komodít.

Počet zmanipulovaných vozňov za rok 2013	34 910
---	---------------

Porovnanie množstva zmanipulovaných vozňov s predchádzajúcimi obdobiami

Pri porovnaní s predchádzajúcimi obdobiami možno konštatovať nárast o 619 vozňov, čo predstavuje 1,81 % medziročný nárast.

Súhrn zmanipulovaných vozňov na vlečke SPAP a Senica

<i>Rok</i>	<i>2010</i>	<i>2011</i>	<i>2012</i>	<i>2013</i>	<i>2013/2012</i>
Počet zmanipulovaných vozňov	52 070	44 149	34 291	34 910	101,81%

**CELKOVÉ EKONOMICKÉ UKAZOVATELE**

Spoločnosť dosiahla v roku 2013 tržby vo výške 7 458 938 EUR, čo v porovnaní s predchádzajúcim rokom predstavuje pokles o 17,54 %.

Hospodársky výsledok za rok 2013 dosiahla spoločnosť vo výške 338 281 EUR po zdanení, čo predstavuje pokles o 7 640 EUR v porovnaní s predchádzajúcim rokom.

<i>Rok</i>	<i>2010</i>	<i>2011</i>	<i>2012</i>	<i>2013</i>	<i>2013/2012</i>
	€	€	€	€	%
Tržby	7 939 985	8 432 128	9 045 805	7 458 938	82,46%
HV po zdanení	320 022	363 435	345 921	338 281	97,79%

STRATEGICKÉ ZÁMERY

Počas svojej existencie si spoločnosť vybudovala stabilné postavenie na dopravnom trhu, ktoré sa bude snažiť udržať, resp. posilniť i v budúcom období. Jej hlavným poslaním naďalej ostáva poskytovanie základných dopravno-prepravných služieb v oblasti prepravy tovaru a prevádzkovania vlečiek a dopravy na vlečkách.

Hlavnými cieľmi spoločnosti sú:

- vybudovanie a udržanie si postavenia lídra medzi privátnymi dopravcami,
- zvyšovanie konkurencieschopnosti,
- rozširovanie prepravných služieb,
- rozširovanie zamestnaneckej základne v závislosti od zvyšovania prepravovaných objemov.

Za účelom dosiahnutia firemných cieľov si musí spoločnosť vytvoriť vlastnú „životaschopnú“ marketingovú koncepciu, ktorá vyplýva zo širokého spektra potrieb a nárokov súčasného trhu, a ktorá zároveň tieto potreby a nároky rieši. Filozofia podniku je preto dôkazom pochopenia trhovej orientácie firmy. Vyžaduje schopnosť citlivo reagovať na požiadavky zákazníkov a prijatie skutočnosti, že úspech akéhokoľvek podnikania závisí na schopnosti ich uspokojenia. Predpokladom je komplexná práca s trhmi, ich poznanie, pochopenie, následné dosiahnutie a splnenie zákazníckych očakávaní.