

**Výročná správa  
Slovak Lines, a.s. za rok 2013**

V Bratislave, 16. máj 2014

- 1. Úvodné slovo generálneho riaditeľa**
- 2. Profil spoločnosti**
- 3. Základné ukazovatele**
- 4. Informácia o spoločnosti**
- 5. Orgány spoločnosti**
- 6. Organizačná štruktúra**
- 7. Správa predstavenstva o činnosti spoločnosti Slovak Lines, a.s.**
- 8. Významné udalosti, ktoré nastali po skončení roku 2013**
- 9. Predpokladaný vývoj spoločnosti**
- 10. Výdavky na činnosť v oblasti výskumu a vývoja**
- 11. Obstarávanie vlastných akcií, dočasných listov, obchodných podielov a akcií**
- 12. Návrh na rozdelenie hospodárskeho výsledku za rok 2013**

## 1. Úvodné slovo generálneho riaditeľa

Vážené dámy a páni,

dovoľte mi oboznámiť Vás s vývojom v našej spoločnosti Slovak Lines, a.s. za rok 2013. Uplynulé obdobie hodnotíme celkovo pozitívne, a to predovšetkým z dôvodov dobrého vnútorného hospodárenia spoločnosti a prínosov vyplývajúcich zo spustenia integrovanej dopravy.

Slovenské hospodárstvo sa začalo pokrízovo zotavovať, čo nám prinieslo stabilitu, ale k lepšiemu hospodáreniu prispeli predovšetkým konkrétne opatrenia vedenia spoločnosti a aj Bratislavského samosprávneho kraja.

V medziročnom porovnaní sme zaznamenali nárast tržieb (bez započítania dotácie) o 3 % a zároveň pokles počtu cestujúcich tiež o 3 %. Tržby stúpili z dôvodu zvýšenia cien k 1.1.2013 cenovým výmerom Bratislavského samosprávneho kraja (BSK). Do prírastku tržieb sa tiež pozitívne premietol časový efekt z predpredaja predplatných cestovných lístkov pre integrovanú dopravu, ktorá bola spustená ku dňu 1.6.2013. Tržby by boli ešte vyššie, ak by cenník cestovného BID, ktorý sa používa zatiaľ len na pilotnom území BID na Záhorí a na území hlavného mesta Bratislavy, nebol nastavený podľa nášho názoru až zbytočne nízko. Pokles počtu cestujúcich je súčasťou dlhodobého trendu prechodu cestujúcich do individuálnej dopravy. Zlepšovanie kvality v cestovaní autobusovou dopravou (nové autobusy, klimatizácia, bezbariérovosť, nové služby na webe, zavádzanie Wifi do autobusov a pod.) a integrovaná doprava môžu byť faktormi, ktoré tento trend zvrátia.

Celkové náklady boli o 1 % nižšie ako plán. Lepšiemu vývoju nákladov napomáhala cena nafty, ktorá bola v medziročnom porovnaní až o 4 % nižšia, ale poklesla aj priemerná spotreba nafty v súvislosti so zavedením nového odmeňovacieho systému vodičov a dispečerov, zohľadňujúceho nadspotrebu, resp. úsporu nafty, a s postupnou obnovou vozového parku, čo spolu spôsobilo až 5 % medziročný pokles nákladov na spotrebu nafty/1 km. Ostatné náklady vo všeobecnosti rástli, na čom sa najviac podieľali opravy a údržba existujúceho vozového parku, a na druhej strane jeho obnova novými vozidlami (nárast odpisov a finančných nákladov). Mimoriadne náklady vznikli v súvislosti so spustením integrovanej dopravy (úpravy software, nový hardware, klientske pracovisko, označníky atď.).

Spolupráca s našim hlavným obchodným partnerom BSK bola dobrá, obdržali sme všetky preddavky na príspevok BSK v riadnej výške a čase, a doriešila sa aj historická sporová agenda. V rámci investičného programu dohodnutého s BSK, s cieľom zlepšenia vozového parku pre integrovanú dopravu, sme získali 45 nových autobusov. Ako bolo uvedené vyššie, integrovaná doprava bola po rokoch neplodných diskusií konečne spustená, zatiaľ pilotne v oblasti Záhoria. Celkový finančný dopad na tržby našej spoločnosti z dôvodov nízkeho cestovného, mechanizmu prerozdelenia tržieb medzi dopravcami a presunu cestujúcich medzi rôznymi módmi dopravy je síce negatívny, avšak v oveľa menšej miere ako pri najhoršom predpokladanom scenári, a je teda plne pod kontrolou. Treba podotknúť, že aj strata z integrovanej dopravy je súčasťou štandardného mechanizmu dorovnávania preukázanej straty s BSK, ktorý je povinný vzniknuté straty hradiť.

Celkovo hodnotíme rok 2013 ako dobrý. Dlhodobé trendy sa nevymkli spod štandardného vývoja, spolupráca s Bratislavským samosprávnym krajom bola spoľahlivá, a s príspevím mimoriadnych jednorázových vplyvov sa podarilo dosiahnuť aj nadštandardne dobrý hospodársky výsledok.

Ing. Peter Sádovský  
generálny riaditeľ a  
predseda predstavenstva

## 2. Profil spoločnosti

Obchodné meno: Slovak Lines, a.s.  
Sídlo: Mlynské nivy 31  
821 09 Bratislava  
Deň zápisu: 1.10.2001  
Právna forma: akciová spoločnosť  
Predmet činnosti: pravidelná autobusová doprava,  
nepravidelná autobusová doprava,  
prenájom dopravných prostriedkov,  
výroba, montáž, opravy a údržba počítačov a iných prístrojov  
a zariadení na spracovanie dát,  
prenájom hnuiteľných vecí, najmä kancelárskych strojov a zariadení na  
spracovanie dát a iných strojov a prístrojov v rozsahu voľnej živnosti,  
kúpa tovaru na účely jeho predaja konečnému spotrebiteľovi  
/maloobchod/ v rozsahu voľnej živnosti,  
kúpa tovaru na účely jeho predaja iným prevádzkovateľom živnosti  
/veľkoobchod/ v rozsahu voľnej živnosti,  
reklamná a propagačná činnosť v rozsahu voľnej živnosti,  
nákladná cestná doprava,  
prevádzkovanie vlastnej ochrany,

Výška základného imania: 28 834 012 €

Zloženie vlastníkov: 56 % akcií Bus Transport, s.r.o., 44% akcií FNM SR

### 3. Základné ukazovatele

| Údaje v €                                                 | 2013       | 2012       |
|-----------------------------------------------------------|------------|------------|
| Výnosy                                                    | 16 959 465 | 14 735 469 |
| Tržby                                                     | 8 592 583  | 8 310 864  |
| (vrátane tržieb z predaja dlhodobého majetku a materiálu) |            |            |
| HV pred zdanením                                          | 891 033    | 564 161    |
| Rentabilita tržieb                                        | 0,104      | 0,068      |
| Produktivita práce z výnosov na zamestnanca               | 51 706     | 46 631     |
| Počet zamestnancov (priemerný evidenčný počet)            | 328        | 316        |

### 4. Informácia o spoločnosti

Hlavným predmetom činnosti spoločnosti je pravidelná autobusová doprava, a to prímestská doprava vo verejnom záujme.

K 31.12.2013 je vlastníkom 56 % akcií Slovak Lines a.s. spoločnosť BUS Transport, s.r.o. a vlastníkom 44 % akcií spoločnosti Slovak Lines, a.s. Fond národného majetku SR. Hodnota základného imania je 28 834 012 €.

Spoločnosť zabezpečovala v roku 2013 autobusovú dopravu na 42 prímestských linkách počtom 222 autobusov, ktoré za rok najazdili cca 12 666 tis. km.

## 5. Orgány spoločnosti

### Valné zhromaždenie

|                                  |                          |
|----------------------------------|--------------------------|
| <b>BUS Transport, s.r.o.</b>     | 56 % - ný vlastník akcií |
| <b>Fond národného majetku SR</b> | 44 % - ný vlastník akcií |

#### **Predstavenstvo: k 31. decembru 2013**

|              |                                                                             |
|--------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| Predseda:    | Ing. Peter Sádovský                                                         |
| Podpredseda: | Mgr. Tomáš Sallem (od 22.11.2013)<br>Ing. Slavomír Jankovič (do 21.11.2013) |
| Člen:        | Ing. Emil Binda                                                             |

#### **k 31. decembru 2012**

|                        |
|------------------------|
| Ing. Peter Sádovský    |
| Ing. Slavomír Jankovič |
| Ing. Emil Binda        |

#### **Dozorná rada: k 31. decembru 2013**

|              |                         |
|--------------|-------------------------|
| Predseda:    | Mgr. Gabriela Ižariková |
| Podpredseda: | Ing. Jiří Hrbáček       |

#### **k 31. decembru 2012**

|                         |
|-------------------------|
| Mgr. Gabriela Ižariková |
| Ing. Jiří Hrbáček       |

|           |                                                                                        |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| Členovia: | Roland Bartalos<br>Eugénia Ondrášková<br>JUDr. Ladislav Haladej<br>JUDr. Milan Valašík |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                                                                                                |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Roland Bartalos<br>Eugénia Ondrášková<br>JUDr. Ladislav Haladej<br>JUDr. Milan Valašík (od 20.12.2012)<br>Ing. Anton Zmajkovič (do 19.12.2012) |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## 6. Organizačná štruktúra

Slovak Lines a.s. je prevádzkovateľom výlučne prímestskej dopravy vo verejnom záujme. Na čele spoločnosti stojí predstavenstvo a výkonnú zložku predstavuje generálny riaditeľ. Spoločnosť má 4 úseky: obchodný, prevádzkový, finančný a technický. Každý z úsekov riadi riaditeľ úseku, ktorý je súčasťou úzkeho vedenia spoločnosti. Významnú pozíciu v organizačnej štruktúre má predstaviteľ vedenia pre kvalitu v zmysle systému manažérstva kvality ISO 9001. Okrem vlastnej činnosti spoločnosť zaobstaráva služby dodávateľským spôsobom, predovšetkým v oblasti opráv a údržby vozového parku a v oblasti non-core služieb, ktorých rozhodujúca časť je externe nakupovaná. Spoločnosť má 100%-ný majetkový podiel v troch dcérskych spoločnostiach, a to Slovak Lines Express, a.s., Slovak Lines Opravy, a.s., Slovak Lines Služby, a.s.. V organizačnej štruktúre spoločnosti nedošlo k iným zmenám.

## 7. Správa o činnosti predstavenstva Slovak Lines, a.s. v roku 2013

Predstavenstvo spoločnosti zasadalo v roku 2013 celkovo 13 krát. Na svojich zasadnutiach prejednávalo okrem štandardných bodov, ako sú hospodárske výsledky spoločnosti za jednotlivé mesiace a štvrťroky, tvorba, schvaľovanie a hodnotenie plnenia obchodného plánu a finančných rozpočtov, stav plnenia zmluvy s BSK, atď., aj mimoriadne body ako napr. urovanie súdnych sporov s BSK, podmienky vstupu do integrovanej dopravy, obnova vozového parku atď. K dôležitým rozhodnutiam predstavenstva patrili rozhodnutia týkajúce sa významných tém dcérskych spoločností, ktoré si vyžadovali aj súhlas materskej spoločnosti.

Ing. Peter Sádovský  
predseda predstavenstva

## 8. Významné udalosti, ktoré nastali po skončení roku 2013

Dňa 14. apríla 2014 Skupina podpísala zmluvu o úvere s SG Equipment Finance Czech Republic s.r.o. o poskytnutí úveru vo výške 6 930 tisíc EUR na financovanie kúpy autobusov v súlade s Investičným plánom Spoločnosti do obnovy vozového parku na obdobie 2013 až 2021 s cieľom obnovy vozového parku pre účely výkonov vo verejnom záujme. Úverová zmluva bola podpísaná na obdobie 8 rokov, s pevným úročením vo výške 2,8% p.a. Súčasťou dohodnutých podmienok je aj zriadenie záložného práva k predmetu financovania podpísaná 14. apríla 2014.

Okrem vyššie uvedenej udalosti, po 31. decembri 2013 nenastali žiadne ďalšie udalosti, ktoré by si vyžadovali zverejnenie alebo vykázanie v konsolidovanej účtovnej závierke za rok 2013 alebo boli v konsolidovanej účtovnej závierke vykázané v príslušných sekciách.

## 9. Predpokladaný vývoj spoločnosti

Rok 2014 bude pre nás rokom významnej obnovy vozového parku a rozvoja integrovanej dopravy, t.j. rokom významného zlepšenia služieb pre cestujúcu verejnosť. Očakávame primerané hospodárenie bez mimoriadnych vplyvov.

## 10. Výdavky na činnosť v oblasti výskumu a vývoja

Spoločnosť Slovak Lines, a.s. v sledovanom období neeviduje výdavky na činnosť v oblasti výskumu a vývoja.

## 11. Obstarávanie vlastných akcií, dočasných listov, obchodných podielov a akcií

Spoločnosť Slovak Lines, a.s. v sledovanom období neobstarala žiadne nové podielové cenné papiere a podiely v dcérskych účtovných jednotkách.

## 12. Návrh rozdelenia hospodárskeho výsledku za rok 2013

Spoločnosť v roku 2013 dosiahla zisk v hodnote 691 662 EUR.

Štatutárny orgán navrhuje rozdeliť zisk za rok 2013 v hodnote 691 662 EUR nasledovne:

---

|                                      |                       |
|--------------------------------------|-----------------------|
| Pridel do zákonného rezervného fondu | 69 166                |
| Nerozdelený zisk minulých období     | 622 496               |
| <b>Spolu</b>                         | <b><u>691 662</u></b> |

V Bratislave: 16.máj 2014

Ing. Peter Sádovský  
predseda predstavenstva

Mgr. Tomáš Sallem  
podpredseda predstavenstva