

**VÝROČNÁ SPRÁVA
o stave a vývoji podnikateľskej činnosti
spoločnosti SLOVDEKRA s.r.o.
za rok 2013**

A. Charakteristika spoločnosti

SLOVDEKRA s.r.o. je nezávislá obchodná organizácia pôsobiaca v oblasti služieb, kde vykonáva o. i. všetky druhy technických a emisných kontrol vozidiel.

Spoločnosť plní funkciu Poverenej technickej služby overovania vozidiel a je pre túto činnosť akreditovaná (ÚNMS), autorizovaná (MDPT SR) a notifikovaná v Ženeve (ECE) a v Bruseli (ES).

Spoločnosť je znaleckou organizáciou v odbore cestná doprava v odvetviach:

- * technický stav cestných vozidiel,

- * odhad hodnoty cestných vozidiel,

vymenovanou Ministerstvom spravodlivosti SR a zapísanou v zozname znalcov.

Spoločnosť prevádzkuje osem staníc technickej kontroly, ktoré sú oprávnené vykonávať všetky druhy technických kontrol vozidiel na základe oprávnení miestne príslušných úradov v zmysle zákona NR SR č. 725/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov.

Spoločnosť prevádzkuje osem pracovísk emisnej kontroly, ktoré sú oprávnené vykonávať emisné kontroly motorových vozidiel všetkých kategórií.

Spoločnosť SLOVDEKRA s.r.o., zapísaná do obchodného registra ako SLOVEKRA s.r.o. 1 júna 1992, je aktívna od roku 1995 a jej hlavné činnosti sú zamerané a prispievajú najmä k skvalitňovaniu technického stavu vozidiel v prevádzke, k zvyšovaniu bezpečnosti v cestnej premávke a k zlepšovaniu životného prostredia.

Spoločnosť má stabilizovanú personálnu základňu, priemerný počet zamestnancov v roku 2013 predstavoval 127.

Spoločnosť má vybudovaný systém riadenia kvality v šiestich z hlavných činností, ktoré vykonáva. Je držiteľom certifikátu podľa normy EN ISO 9001:2008 s platnosťou do roku 2014.

Hlavné činnosti spoločnosti:

- * pravidelné technické kontroly a ostatné druhy technických kontrol všetkých kategórií vozidiel v zmysle zákona NR SR č. 725/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov,

- * emisné kontroly motorových vozidiel v zmysle zákona NR SR č. 725/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov,

- * metrologické služby,

- * typové skúšky vozidiel, systémov a komponentov,
- * znalecké posudky a expertízy v odbore doprava cestná,
- * testy kvality služieb dielenských servisov a dealerov,
- * služby v oblasti poskytovania SW a HW,
- * vzdelávanie a poradenstvo.

B. Stav podnikateľskej činnosti v spoločnosti

Spoločnosť dosiahla v roku 2013 celkový obrat vo výške 4.395 TEUR, čo je pokles oproti skutočnosti roku 2012 (4.750 TEUR) o 7,5%. Na poklese sa najväčšou mierou podieľali znížené príjmy z technických a emisných kontrol, ale aj znížené príjmy zo znaleckej činnosti a zo skúšobníctva.

Celkové náklady spoločnosti dosiahli výšku 4.097 TEUR, čo je pokles voči skutočnosti 2012 (4.296 TEUR) o 4,6%. Pokles nákladov súvisí s nižším obratom spoločnosti, ktorý sa premieta cez štatistické ukazovatele a kritériá odmeňovania do nižších personálnych nákladov, ale aj do znížených materiálových nákladov a služieb.

Spoločnosť dosiahla hospodársky výsledok pred zdanením za rok 2013 vo výške 298 TEUR. Oproti skutočnosti roku 2012 (454 TEUR) predstavuje zníženie 34,4%.

Nákup investícií v roku 2013 predstavoval čiastku 225 TEUR, zaradené investície predstavovali čiastku 245 TEUR.

B.1 Stav podnikateľskej činnosti v technickej divízii

B.1.1. Technické kontroly motorových a ich prípojných vozidiel

Podobne ako v predchádzajúcich rokoch, aj v roku 2013 rozhodujúcou činnosťou z hľadiska obratu spoločnosti bol výkon pravidelných technických kontrol (ďalej len TK) motorových a ich prípojných vozidiel všetkých kategórií a odvodené druhy TK v nasledovnej skladbe a počte:

rok	2013	2012	2011	2010
pravidelné TK	91 368	93 752	97 854	99 670
opakované TK	4 580	3 576	4 240	4 959
administratívne TK	5 460	7 228	7 980	9 096
ostatné TK (ADR, CEMT)	1 755	1 762	2 368	2 720
spolu TK	103 163	106 318	112 442	116 445

Tento stav predstavuje oproti roku 2012 pokles v celkovom počte vykonaných TK o 3,0%. Výpadok v počte kontrol bol spôsobený najmä poklesom počtu kontrol v bratislavských prevádzkach a v Spišskej Novej Vsi (v Bratislave boli uvedené do prevádzky dve nové kontrolné stanice koncom roka 2012 a začiatkom roka 2013) a výpadkom technikov na oboch bratislavských staniciach v celkovom počte 4 technikov (2xT301, 2xT312), ktorých vzhľadom na absenciu základných školení v priebehu roka (zavádzanie kamerového systému) bolo možné vyškoliť až v štvrtom

štvrtroku 2013. Prevádzke v Spišskej Novej Vsi od konca roka 2012 konkuruje nová STK v Krompachoch. Vplyv na počet kontrol malo aj samotné zavedenie kamerového systému s účinnosťou od 1.7.2013.

Obrat z výkonov TK dosiahol sumu 2.363 TEUR, čo je oproti obratu výkonov v roku 2012 (2.530 TEUR) pokles o 6,6%.

V roku 2013 sa určená sieť STK v SR, v dôsledku realizácie povolení na zriadenie nových liniek, rozrástla a na konci roka bolo v prevádzke 186 kontrolných liniek. S bezprostredným vplyvom na naše prevádzky boli spustené STK v Dunajskej Lužnej, v Bratislave - Žabom Majeri a v Krompachoch. Ďalší vývoj v rozširovaní, resp. až v uvoľnení určenej siete STK bude záležať od miery liberalizácie, ktorú stanovuje Ministerstvo dopravy. Najpravdepodobnejší vývoj pôjde smerom k rozšíreniu už dnes existujúcej určenej siete STK prehodnotením spôsobu výpočtu kapacity siete. V roku 2013 bolo udelené povolenie na zriadenie stanice TK v Bratislave a v Košiciach pre spoločnosť PETCT Banská Bystrica, a.s., čo môže mať priamy vplyv na naše prevádzky, s ďalším výhľadom na vydanie povolení na zriadenie staníc TK pre danú spoločnosť aj v mestách Nitra, Banská Bystrica a Žilina (v sídlach našich prevádzok).

B.1.2. Emisné kontroly motorových vozidiel

Trend v oblasti technických kontrol bol obdobný aj v oblasti emisných kontrol. V priebehu roka 2013 bolo vykonaných 78 085 emisných kontrol, čo je oproti počtu vykonaných emisných kontrol v roku 2012 (84 917) pokles o 8,0%.

Obrat z výkonov EK dosiahol sumu 1.595 TEUR, čo je oproti obratu výkonov v roku 2012 (1.775 TEUR) pokles o 10,1%. K 31.12.2013 ukončilo svoju činnosť z dôvodu nutnosti zavedenia kamerového systému 35 pracovísk EK (dislokovaných mimo STK), ktoré však svojím podielom na trhu predstavovali iba 0,7% všetkých emisných kontrol v rámci SR.

B.1.3. Technický rozvoj a servis STK

Ku dňu 1.1.2013 bol na oddelenie T 310 prijatý nový zamestnanec Ing. Slamka PhD. Avšak v dôsledku potreby výpomoci oddeleniu AT320 bol na toto oddelenie priradený s účinnosťou od mája 2013 do konca roka 2013.

Nový produkt „Overovanie digitálnych tachografov VDO 1381 na STK“, bol do portfólia služieb našej spoločnosti začlenený začiatkom roka 2013. Pre overovanie sú schválené dve pracoviská, a to STK Nitra a Spišská Nová Ves. Táto služba sa nestretla s veľkým ohlasom u zákazníkov. V priebehu roka 2013 sa vykonalo iba jedno overenie a to na pracovisku v Spišskej Novej Vsi. V priebehu roka 2013 začala na pracovisku STK Petržalka overovanie tachografov realizovať externá firma TACHO s.r.o.

Začiatkom roka 2013 oddelenie T310 zabezpečilo distribúciu novej technológie (regloskopy MOTEX 7535) na výkon technických kontrol na naše STK, nakoľko starej technológii (HOFMANN 420) skončilo schválenie. Oddelenie T310 sa začiatkom roka

2013 taktiež podieľalo na výbere dodávateľa monitorovacieho a záznamového zariadenia (kamerový systém) pre STK, ktorý je povinný od 1.7.2013.

V roku 2013 oddelenie T310 pokračovalo v školení „Alternatívne rozmery pneumatík a ich zápis do OEV“ podľa požiadaviek objednávateľa ETOP WHEELS Púchov.

Tak ako v predošlých rokoch aj v priebehu roka 2013 oddelenie T310 zabezpečovalo nákup a distribúciu nízkoemisných plakiet pre všetkých osem STK našej spoločnosti ako aj pre partnerov. Z partnerov tento produkt využívajú: KONTROL-TEST Humenné, STK CONTROL Prešov, AUTO J&P Poprad a PAKAVOZ Žarnovica.

V prvej polovici roka 2013 sa oddelenie T310 zúčastnilo v Bratislave odborného semináru „Kontroly technického stavu vozidiel“ zameraného na problematiku legislatívy a výkonu technických kontrol, ako aj technických požiadaviek na schvaľované vozidlá.

V máj 2013 sa oddelenie T310 zúčastnilo na školení „Nové metodické pokyny pre výkon technických kontrol“. Toto školenie bolo zamerané na prezentovanie a vysvetlenie zmien v nových metodických pokynoch pre výkon technických kontrol.

V októbri 2013 sa oddelenie T310 zúčastnilo a aktívne vystúpilo na konferencii „Skúšanie a homologizácia motorových vozidiel v medzinárodných súvislostiach“ organizovanej spoločnosťou DEKRA. Nosnými oblasťami konferencie bolo medzinárodné typové schvaľovanie vozidiel podľa predpisov EHK a harmonizácia medzinárodných predpisov pre cestné vozidlá.

Nakoľko v priebehu rokov 2012-2013 na produkt ponúkaný v kooperácii s firmou INFOCAR „Systém na sledovanie technicko-prevádzkových parametrov dopravy - TELEMATIKA“ nezareagoval ani jeden oslovený zákazník, bolo v novembri 2013 prevádzacie zariadenie GPS zo služobného vozidla demontované .

Oddelenie T310 je aktívne aj v medzinárodnej spolupráci, zastupuje našu spoločnosť v medzinárodnej organizácii CITA, v pracovnej skupine WG4.

Počas celého roka 2013 oddelenie T310 zabezpečovalo zmenový a ohlasovací servis (sledovanie platnosti osvedčení a prihlasovanie technikov do školení, resp. kurzov, ako aj na skúšky z odbornej spôsobilosti) pre všetkých technikov našej spoločnosti.

Príjmová časť oddelenia T310 za rok 2013

STK CONTROL Prešov 1.045 EUR
(nízkoemisné plakety)

ETOP WHEELS Púchov 1.100
(školenie „Alternatívne rozmery kolies“)

AUTO J&P Poprad 418
(nízkoemisné plakety)

STK PAKAVOZ Žarnovica 502
(nízkoemisné plakety)

SAO STK Lučenec	55
(poznámkový blok kontrolného technika)	
KONTROL TEST Humenné	209
(nízkoemisné plakety)	

B.1.4. Testy kvality servisnej činnosti

V roku 2013 boli vykonané testy kvality servisnej činnosti v počte 23 testov, 3 ks garančných auditov a 5 ks obhliadok vozidiel. Testy kvality boli vykonané pre importéra značky Peugeot. Garančné audity boli vykonávané pre importéra vozidiel Hyundai. Obhliadky vozidiel boli vykonané pre oddelenie znečistenia T340.

V priebehu celého roka boli vykonávané diagnostické služby vozidiel v počte 30 ks, ktoré tvoria doplnkovú službu klientom STK.

Celkový príjem oddelenia za rok 2013 predstavoval 5.215 EUR, čo v porovnaní s predošlým rokom predstavuje pokles o 72,4%.

Pre rok 2014 máme prísľub na výkon testov pre Peugeot, Škoda Auto Slovensko, Dekra ČR a pokúsime sa nadviazať na prerušenú spoluprácu pri testoch kvality pre Mercedes-Benz Slovensko. Prísľub máme aj na pokračovanie garančných auditov Hyundai Slovensko.

B.1.5. Metrologické laboratórium

Absolvovali sme úspešnú re-autorizáciu na výkon metrologických služieb do 21.1.2019.

V roku 2013 boli vykonané overenia pneumeračov v počte 145 ks a momentových kľúčov v počte 136 kusov.

Celkový príjem metrologického oddelenia za rok 2013 predstavoval 8.515 EUR, čo v porovnaní s predošlým rokom predstavuje nárast o 53,2%.

Pre rok 2014 sa pokúsime o udržanie stálych zákazníkov a marketingovou vlnou sa posnažíme získať nových perspektívnych zákazníkov.

B.2. Stav podnikateľskej činnosti v administratívno-technickej divízii

B.2.1. Činnosť poverenej technickej služby overovania vozidiel

Začiatkom roka 2013 sa pracovníci Poverenej technickej služby overovania vozidiel pripravovali na chystané zmeny v oblasti schvaľovania vozidiel (dokončovanie vozidiel v nasledujúcom stupni) a zúčastnili sa rokovaní ohľadne pripravovaného Metodického pokynu č. 13/2013 (vydaného MDVRR SR).

Od 1.5.2013 bol poverený zastupovaním vedúceho skúšobne Ing. Hodek z dôvodu dlhodobej práce neschopnosti Ing. Klobušického.

Od začiatku mája 2013 až do januára 2014 vykonal na stredisku AT320 stáž Ing. Slamka, PhD za účelom oboznámenia sa s činnosťou skúšobne. Koncom augusta 2013 ukončil pracovný pomer na stredisku AT320 zástupca vedúceho Ing. Májek. Začiatkom septembra bol prijatý nový pracovník Ing. Jedinák PhD., ktorý počas skúšobnej doby ukončil pracovný pomer.

V septembri 2013 prešlo pracovisko PTSOV úspešne dohľadom nad plnením akreditačných kritérií národného akreditačného orgánu SNAS. Reakreditácia pracoviska PTSOV bude vo februári 2014. Koncom septembra sa PTSOV zúčastnila medzilaboratórnych porovnávacích skúšok so skúšobňami SÚDST Žilina a ZV TEST Žilina a Zvolen, ktorých zároveň bola aj organizátorom.

V októbri 2013 sa Ing. Hodek a Ing. Slamka, PhD. zúčastnili 11. medzinárodnej konferencii so svojimi príspevkami v Nitre.

Plán na rok 2013 bol stanovený vo výške 150.000 EUR. PTSOV skončila v roku 2013 so stratou 36.027 EUR (k vzniknutým nákladom), pričom náklady predstavovali 125.903 EUR a výnosy 89.876 EUR. Aj napriek zníženiu nákladov oproti roku 2012 sa nepodarilo vytvoriť kladný hospodársky výsledok. Bolo to spôsobené aj legislatívnou situáciou, keďže typové skúšky vozidiel sa už prakticky nevykonávajú. Na Slovensku evidovaní dvaja výrobcovia autobusov nerobili v roku 2013 žiadne významné zmeny, a tým ani skúšky. Samotná výška straty bola spôsobená aj odpisom nevymožiteľnej pohľadávky za predchádzajúce roky, a to vo výške 20.428 EUR. Ďalším nepriaznivým faktorom je že, MDVRR SR má vyššie požiadavky oproti schvaľovacím autoritám v okolitých krajinách (napr. MD ČR, ale aj SRN a Poľsko). V praxi to znamená, že naši výrobcovia odchádzajú schvaľovať do týchto krajín, lebo je to menej pracné a nákladné. Jedným z nepriaznivých faktorov, ktorý ovplyvnil aj samotnú činnosť PTSOV boli aj neočakávané personálne zmeny, ktoré sa udiali v roku 2013.

Pozitívnym výsledkom za rok 2013 bolo zvýšenie počtu zákaziek o 31,0% oproti roku 2012 a tým pádom aj zvýšenie tržieb o 21,3% oproti roku 2012. Tento pozitívny stav bol spôsobený zmenou legislatívy, nakoľko od 29.4.2013 (pre kategóriu N1) a od 29.10.2013 (pre kategóriu O) je povinnosť, aby každé jedno nedokončené a dokončované vozidlo plnilo požiadavky vyplývajúce zo smernice 2007/46/ES.

V priebehu roku 2013 sme hľadali nové riešenia: komerčné váženie vozidiel + virtuálne zaťažovanie, alternatívne metódy pre niektoré skúšky – výpočty, jazdné skúšky vozidiel podľa požiadaviek klienta – určené pre importérov, nadstavbárov a predajcov.

V roku 2014 očakávame nárast zákaziek a s tým súvisiaceho obratu (najmä vďaka zavedenému dokončovaniu vozidiel kat. N1, O a po 29.10.2014 (kat. N2, N3) V súčasnosti prebiehajú rokovania s jednotlivými dokončovateľmi vozidiel (nadstavbármi).

Skúšobňa pokračuje vo všetkých ostatných činnostiach tak, ako doteraz. Týka sa to aj autorizovaného úradného merania spotreby paliva motorových vozidiel a mechanizmov, pričom očakávame zvyšovanie obratu z tejto činnosti.

V prípade extrémneho zvýšenia objemu zákaziek plánuje pracovisko operatívne zvýšenie počtu výkonných pracovníkov o jedného skúšobného technika.

B.2.2. Znalecká a expertízna činnosť

Pracovníci oddelenia znalectva aj v roku 2013 vykonávali činnosť pre orgány činné v trestnom konaní a činnosť pre komerčné účely. Celkový príjem oddelenia z týchto činností bol vo výške 144.592 EUR, pričom plánované výkony boli vo výške 212.000 EUR. Pri zohľadnení vynútených výkonov pre orgány činné v trestnom konaní (v rozsahu 412 hodín, t. j. vo finančnom vyjadrení 13.069 EUR) pri započítaní komerčnej sadzby za tieto vynútené výkony, by aj tak neboli celkové plánované výkony oddelenia splnené.

Aj v roku 2013 úspešne pokračovala spolupráca so spoločnosťami ALD Automotive s.r.o., organizačná zložka a ARVAL SLOVAKIA, s.r.o. v oblasti preberania vozidiel po ukončení operatívneho leasingu. Úspešne pokračovala činnosť aj v oblasti certifikácie vozidiel – DEKRA pečať PCJV (Peugeot certifikované jazdené vozidlá), pričom príjem z tejto činnosti v roku 2013 predstavoval 15.642 EUR a tiež v oblasti obhliadok vozidiel pre spoločnosť BMW. V priebehu roku 2012 a začiatkom roku 2013 však skončil produkt pre spoločnosť PEUGEOT SLOVAKIA, ktorý sa významne podieľal na plánovaných výkonoch - prihlasovanie dovezených ojazdených motorových vozidiel do evidencie v SR + vypracovanie protokolov o hodnotení stavu vozidiel. V porovnaní s rokom 2011 klesol príjem za tieto činnosti o 89,2%, t.j. vo finančnom vyjadrení predstavuje pokles 115.933 EUR. V plánovaných úlohách na rok 2013 bolo aj rozbehnutie projektu kontroly identifikátorov vozidiel v spolupráci so spoločnosťou Cebia. Rozbeh tejto činnosti sa však v roku 2013 neuskutočnil a bol presunutý na prvú polovicu roku 2014.

Aj v roku 2013 bola činnosť oddelenia znalectva vykonávaná na celom území SR, aj keď hlavná oblasť činností bola sústredená na územie Bratislavy a priľahlého okolia. Toto teritoriálne rozdelenie činnosti oddelenia znalectva má historické pozadie, pričom dôvody teritoriálneho rozdelenia sú všeobecne známe. Činnosť celého oddelenia bola zabezpečovaná najmä pracovníkmi oddelenia znalectva, niektoré čiastkové úlohy boli zabezpečované externými spolupracovníkmi a nepatrná časť úloh bola zabezpečovaná internými pracovníkmi. V roku 2013 boli však na oddelení rozvíjané aj nové činnosti. V oblasti certifikácie vozidiel DEKRA pečať začala v druhej polovici roku 2013 spolupráca so spoločnosťou Hyundai s produktom DEKRA pečať i-BEST v značkovom predajnom programe Hyundai i-BEST ojazdené vozidlá bez rizika. V roku 2013 začala tiež spolupráca so spoločnosťou ARIS Polska, ktorá poskytuje autodopravcom kreditné karty na palivo, v oblasti ohodnocovania nákladných vozidiel za účelom zriadenia záložného práva. V roku 2013 sa znaleckú činnosť nepodarilo rozšíriť o nové odbory, nakoľko neboli splnené všetky zákonné požiadavky na toto rozšírenie (hlavne zamestnať troch znalcov z takého odboru), ako aj z dôvodu rozdielných názorov na ďalšiu činnosť oddelenia v budúcom období zo strany slovenských, resp. nemeckého spoločníka. Oddelenie však cez externých spolupracovníkov zabezpečuje aj činnosť v týchto odboroch podľa jednotlivých individuálnych požiadaviek.

V nasledujúcom období bude snahou, podobne ako v roku 2013, rozširovať činnosť oddelenia v oblasti Managementu ojazdených vozidiel. V súčasnosti prebiehajú

rokovania s jednou leasingovou spoločnosťou, ďalej prebiehajú rokovania v oblasti rozširovania certifikácie vozidiel DEKRA pečať pre ďalšie značkové predaje ojazdených vozidiel, ako aj snaha spolupracovať s poisťovňami v oblasti obhliadok poškodených vozidiel, resp. v oblasti obhliadok vozidiel pred vstupom do poistenia.

Záverom je potrebné konštatovať, že na území Slovenska je v súčasnom období aktívnych v oblastiach, ktorú vykonáva aj oddelenie znelectva SLOVDEKRA s.r.o., cca 7 znaleckých organizácií a cca 100 fyzických osôb, t.j. trh v SR je v podstate pri výkone štandardnej znaleckej činnosti obsadený. Pritom niektoré subjekty v snahe o presadenie sa na trhu ponúkajú svoje výsledné produkty za také nízke ceny, ktoré SLOVDEKRA s.r.o. nemôže akceptovať, čo veľmi sťažuje možnosť rozširovania pôsobenia v činnostiach, ktoré tieto subjekty vykonávajú. Preto jedným z hlavných kritérií v ďalšej činnosti je bezpodmienečne vykonávať činnosti v nadštandardnej kvalite s tým, aby bolo postavenie oddelenia znelectva v oblastiach, ktoré pracovníci vykonávajú, nespochybniteľné. Ďalšie podstatné rozšírenie činnosti oddelenia znelectva bude závisieť hlavne od ponuky, resp. realizácie nových produktov, pričom je potrebné úzko spolupracovať s DEKRA International GmbH. Pri tejto spolupráci je však nevyhnutné zohľadniť špecifické podmienky na trhu v SR, príp. pri iných činnostiach akceptovať overené predpoklady na výkon navrhovaných činností, napr. činnosť autoškoly.

B. 2.3. Oblasť systému manažérstva kvality

V roku 2013 sa spoločnosť podrobila v dňoch 11. – 12.6.2013 dozorovému auditu v hlavných oblastiach svojej činnosti:

- * kontroly, skúšky, testy servisov, znelectvo,
- * vzdelávanie a poradenstvo v oblasti TK a EK .

Certifikačný orgán, spoločnosť SKQS Žilina, potvrdila platnosť certifikátu do roku 2014 a pozitívne hodnotila najmä:

- * pokračujúce zlepšenia, úpravy a rekonštrukcia viacerých STK, a to aj pri medziročnom poklese voľných prostriedkov, napr. vybudovanie odpočinkového priestoru pre deti zákazníkov, zlepšenie sociálnych priestorov alebo oprava striech a zateplenie priestorov,
- * rozširovanie služby pre avízo zákazníkom pred končiacou TK a EK,
- * aktualizácia web stránky spoločnosti s prehľadnejším prístupom pre zákazníkov,
- * zefektívnenie výkonu interných auditov rozšírením o ďalších interných audítorov,
- * zlepšené vnímanie personálu STK na základe merania spokojnosti zákazníkov.

Potenciál zlepšovania systému manažérstva:

- * dôslednejšie na jednotlivých STK na informačných nástenkách aktualizovať informácie pre zákazníkov ohľadom zmien otváracích dôb, reklamačných podmienok alebo poplatkov za služby,
- * prehľadnejšie formulovať termíny plánov údržby, opakovaných prehliadok, VTZ, ERN v administratívnej budove,
- * aj z dôvodu zvýšenej ochrany protokolov z TK a EK a v súlade s predpísanou dobou uloženia prehodnotiť a zjednotiť spôsob ich uloženia počas doby platnosti, vrátane ich jednoznačnejšieho označenia lehotami archivácie a tiež evidencie zápožičiek týchto protokolov a samotné označenie registratúrneho strediska,
- * prehodnotiť spôsob a dobu skladovania žiaroviek, tonerov a pneumatík, vrátane

opotrebovaných, a to na určených miestach aj z dôvodu ochrany životného prostredia a ochrany pred požiarmi.

Dozorový audit nezistil nezhody a potvrdil platnosť certifikátu do 3.7.2014. V roku 2014 bude vykonaný recertifikačný audit.

C. Obchodná činnosť v roku 2013

Naplánovaný celkový obrat spoločnosti 5.450 TEUR, skutočnosť predstavovala 4.395 TEUR, plnenie obratu na 80,6%.

Štruktúrovane, podľa jednotlivých príjmových položiek spoločnosti, bolo dosiahnuté nasledovne plnenie:

- * pri technických kontrolách: plán 2.810 TEUR, skutočnosť 2.363 TEUR, plnenie na 84,1%,
- * pri emisných kontrolách: plán 1.980 TEUR, skutočnosť 1.595 TEUR, plnenie na 80,6%,
- * pri znaleckej činnosti: plán 212 TEUR, skutočnosť 144 TEUR, plnenie na 67,9%,
- * pri PTSOV: plán 150 TEUR, skutočnosť 90 TEUR, plnenie na 60,0%,
- * pri testoch kvality plán 50 TEUR skutočnosť 5 TEUR plnenie na 10,0%.

V priebehu roku 2013 nebola na základe rozhodnutia spoločníkov rozbehnutá naplánovaná činnosť autoškoly v plánovanej výške obratu 89 TEUR. Z dôvodu právnych sporov medzi bývalými spoločníkmi nedošlo ku kúpe stanice technickej kontroly v Strážskom v plánovanej výške obratu 150 TEUR.

Naplánované náklady vo výške 4.850 TEUR, skutočné náklady 4.097 TEUR, úspora o 15,5%.

Štruktúrovane, podľa jednotlivých výdajových položiek, boli dosiahnuté nasledujúce výdavky:

- * personálne náklady: plán 2.644 TEUR, skutočnosť 2.270 TEUR, úspora o 14,1%,
- * materiálové náklady: plán 672 TEUR, skutočnosť 610 TEUR, úspora o 9,2%,
- * energie: plán 187 TEUR, skutočnosť 153 TEUR, úspora o 18,2%,
- * služby: plán 450 TEUR, skutočnosť 374 TEUR, úspora o 16,9%,
- * opravy: plán 305 TEUR, skutočnosť 128 TEUR, úspora o 58,0%,
- * dane a poplatky: plán 75 TEUR, skutočnosť 66 TEUR, úspora o 12,0%,
- * ostatné: plán 88 TEUR, skutočnosť 87 TEUR, úspora o 1,1%,
- * odpisy: plán 429 TEUR, skutočnosť 409 TEUR, úspora o 4,7%.

Spoločnosť dosiahla hospodársky výsledok pred zdanení za rok 2013 vo výške 298 TEUR. Oproti skutočnosti roku 2012 (454 TEUR) predstavuje pokles o 34,4%.

Nákup investícií v roku 2013 predstavoval čiastku 225 TEUR, zaradené investície predstavovali čiastku 245 TEUR.

Financovanie činnosti spoločnosti

Úroveň vlastného kapitálu je 7.637 TEUR, čo predstavuje 90,7% z bilančnej sumy. Výnos z vlastného imania (zhodnotenie nasadeného kapitálu) dosiahol úroveň 3,9%,

čo je vyššie ako je úroveň bežných výnosov z úrokov v obchodných bankách v roku 2013.

Stav majetku spoločnosti k 31.12.2013

Aktíva

Celkové aktíva spoločnosti v tomto roku predstavujú 8.417 TEUR. Neobežný majetok má na celkových aktívach podiel vo výške 7.613 TEUR, pričom v rámci tohto majetku majú najväčší podiel budovy v hodnote 5.612 TEUR, pozemky 1.685 TEUR a stroje a zariadenia vo výške 303 TEUR. Obstarávaný hmotný majetok predstavuje čiastku 11 TEUR. Obežný majetok, ako ďalšia súčasť celkových aktív tejto spoločnosti, sa podieľa na jej majetku sumou 804 TEUR, z čoho finančný majetok spoločnosti dosahuje výšku 592 TEUR a krátkodobé pohľadávky sumu 129 TEUR.

Pasíva

Pasíva spoločnosti v celkovej výške 8.417 TEUR sú v najväčšej miere viazané vo forme emisného ážia, ktoré predstavuje hodnotu 3.084 TEUR, t.j. 36,6% z celkovej sumy pasív. Vlastné imanie na strane pasív je ďalej tvorené základným imaním, ktorého hodnota je 16 TEUR, zákonným rezervným fondom vo výške 9 TEUR, nerozdeleným ziskom minulých rokov v hodnote 4.290 TEUR a výsledkom hospodárenia za účtovné obdobie roku 2013 s výsledkom 238 TEUR. Záväzky spoločnosti predstavujú hodnotu 780 TEUR, z toho dlhodobé záväzky vrátane záväzku zo sociálneho fondu predstavujú hodnotu 265 TEUR, krátkodobé záväzky predstavujú hodnotu 354 TEUR, zákonné a krátkodobé rezervy v hodnote 161 TEUR.

C.1. Stav a činnosť oddelenia automatizovaného spracovania dát

V roku 2013 bolo ťažiskovou činnosťou oddelenia udržanie fungovania prenosu automatizovaného záznamu nameraných hodnôt do centrálneho servera Automatizovaného Informačného systému poverených technických služieb TK a EK vozidiel s využitím internetu systémom on-line. V priebehu roka neboli zaznamenané žiadne podstatné problémy so zabezpečením prenosov nameraných hodnôt do centrálneho servera AIS poverených technických služieb, ktorý by mal podstatný vplyv na výpadok tržieb. Stredisko sa podieľalo na zavádzaní a sprevádzkovaní kamerových systémov na prevádzkach STK.

C.2. Činnosť oddelenia hospodárskej správy

Ťažiskovou činnosťou oddelenia je zaobstarávanie tovaru a služieb pre potreby spoločnosti za najlepšie možné trhové ceny. Oddelenie trvalo sleduje a vyhodnocuje spotrebu energií a dodávky plynu a vody a spracováva odporúčania smerujúce k úspore nákladov. Je v neustálom kontakte s dodávateľmi energií za účelom možnosti trvalého alebo akciového zníženia, resp. stabilizácie cien dodávaných energií.

Oddelenie v priebehu roka s použitím Corporate designu spoločnosti DEKRA zabezpečilo aplikáciu reklamného loga spoločnosti DEKRA spolu s logom STK

pre administratívne budovy STK Banská Bystrica a Žilina. S použitím Corporate designu spoločnosti DEKRA spracováva grafické návrhy označenia jednotlivých prevádzok a reklamných bannerov a materiálov pre jednotlivé strediská.

C.3. Činnosť spoločnosti v sieti zmluvných partnerov

V partnerskom vzťahu s našou spoločnosťou je k 31.12.2013 evidovaných 7 partnerov. Pre partnerov sme v roku neusporiadali žiadne podujatie.

Oddelenie 410 naďalej štandardne poskytuje 3 zmluvným partnerom „hot line“ službu za účelom eliminácie straty z titulu výpadu prevádzky.

C.4. DEKRA Haus

V roku 2013 predstavovali tržby z prenájmu čiastku 54 TEUR. Naďalej nie je prenajatá časť 1. NP a 3. NP.

D. Zhrnutie

Podiel jednotlivých činností spoločnosti na obrate z činnosti za rok 2013

Jednotlivé činnosti	Obrat (TEUR)			
	Plán	Skut.	Trend (%)	Podiel (%)
STK technické kontroly	2 810	2 363	84,1	55,5
STK emisné kontroly	1 980	1 595	80,6	37,5
STK iné výnosy	50	45	90,0	1,1
STK partner	7	5	71,4	0,1
Typové skúšky	150	90	60,0	2,1
Testy kvality	50	5	10,0	0,1
Znalectvo	212	144	67,9	3,4
Metrológia	20	9	45,0	0,2
Autoškola	89	0	0,0	0,0
SPOLU	5 368	4 256	79,3	100,0