

VÝROČNÁ SPRÁVA 2013




LETISKO
POPRAD-TATRY
AIRPORT



OBSAH

1	ÚVODNÉ SLOVO.....	4
2	ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SPOLOČNOSTI.....	5
2.1	Profil spoločnosti	5
2.2	Hlavné činnosti spoločnosti	5
2.3	Orgány spoločnosti	6
2.4	Organizačná štruktúra spoločnosti	8
2.5	Štruktúra akcionárov k 31.12.2013	10
3	FINANČNÉ HOSPODÁRENIE.....	11
3.1	Peňažné toky	11
3.2	Štruktúra aktív a pasív	12
3.2.1	Úvery a finančné výpomoci	16
3.3	Štruktúra výkazu ziskov a strát, hospodársky výsledok.....	17
3.3.1	Náklady.....	19
3.3.2	Výnosy	20
3.3.3	Ostatné výnosy spoločnosti	21
4	VYBRANÉ FINANČNÉ UKAZOVATELE	26
5	NÁVRH NA ROZDELENIE ZISKU SPOLOČNOSTI.....	27
6	TVORBA A POUŽITIE SOCIÁLNEHO FONDU	28
7	ZAMESTNANOSŤ A ĽUDSKÉ ZDROJE	29
8	STAV LETISKOVEJ INFRAŠTRUKTÚRY	31
8.1	Infraštruktúrny majetok – základné informácie	31
8.1.1	Pozemky, ktoré sú evidované v katastri nehnuteľností.....	31
8.1.2	Ostatný majetok, ktorý nie je evidovaný v katastri nehnuteľností	32
8.2	Informácia o stave letiskového infraštruktúrneho majetku	33
8.3	Ostatný hmotný a investičný majetok.....	36
8.3.1	Objekty a zariadenia	36

8.3.2	Inžinierske siete	40
8.3.3	Pohybové plochy	42
8.3.4	Komunikácie	43
8.3.5	Oploenie	43
9	PREVÁDZKOVÉ VÝSLEDKY	45
9.1	Prevádzkové výkony	45
9.2	Kvalita poskytovaných služieb.....	47
10	BEZPEČNOSŤ LETECKEJ PREVÁDZKY	50
11	OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA	51
12	PREDPOKLADANÝ BUDÚCI VÝVOJ SPOLOČNOSTI.....	52
12.1	Prevádzka letiska.....	52
12.1.1	Pravidelné lety	52
12.1.2	Charterové lety	53
12.1.3	Všeobecné letectvo	53
12.2	Investície letiska a ich význam	53
13	INÉ DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE.....	54

1 ÚVODNÉ SLOVO

Spoločnosť Letisko Poprad - Tatry, a. s. (ďalej len „letisko“) vznikla dňa 01.01.2005 rozhodnutím jediného zakladateľa - Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií SR (ďalej len „MDPaT SR“), v súlade s § 172 zákona č. 513/1991 Zb. (Obchodný zákonník) v znení neskorších predpisov a zákonom č. 136/2004 Z. z. o letiskových spoločnostiach a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Nepeňažný vklad pri jej založení tvorili všetky práva a záväzky, hmotný a nehmotný majetok účtovne zodpovedajúce oddelenej vnútornej organizačnej jednotke Slovenskej správy letísk - Letiska Poprad - Tatry, a. s., ktoré boli vymedzené v znaleckom posudku č. 93-2004 zo dňa 13.12.2004. Súčasne MDPaT SR uzavrelo Dohodu o prechode letiskovej infraštruktúry z vlastníctva štátu do vlastníctva Prešovského samosprávneho kraja (ďalej PSK). Nadobúdateľ PSK prenajal tento majetok letiskovej spoločnosti na základe Zmluvy o nájme a udržiavaní letiskovej infraštruktúry Letiska Poprad - Tatry, a. s., ktorá bola podpísaná dňa 08.12.2004 medzi nadobúdateľom PSK a zakladateľom MDPaT SR na dobu určitú, do 31.12.2025. Letisková spoločnosť užívala predmet nájmu v súlade so svojou podnikateľskou činnosťou, t. j. na prevádzkovanie verejného letiska. Dňa 04.07.2008 nadobudla platnosť kúpna zmluva uzavretá v zmysle § 588 a nasl. Občianskeho zákonníka, zákona č. 446/2001 Z. z. o majetku vyšších územných celkov v znení neskorších predpisov a súvisiacich právnych predpisov s PSK, na základe ktorej letisko nadobudlo k predmetu kúpy nehnuteľný a hnutel'ný majetok - letisková infraštruktúra, vlastnícke právo za kúpnu cenu 1,- Sk.

2 ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SPOLOČNOSTI

2.1 PROFIL SPOLOČNOSTI

Obchodné meno:	Letisko Poprad – Tatry, a. s.		
Sídlo:	Na letisko 100, 058 98 Poprad		
Dátum založenia:	13.12.2004		
Dátum vzniku:	01.01.2005		
Registrácia:	Obchodný register Okresného súdu Prešov, oddiel Sa, vložka číslo 10300/P		
Identifikačné číslo:	35 912 651		
Počet akcií:	59 kmeňových akcií v menovitej hodnote	331 940,- €	
	7 kmeňových akcií v menovitej hodnote	33 194,- €	
	411 kmeňových akcií v menovitej hodnote	34,- €	

2.2 HLAVNÉ ČINNOSTI SPOLOČNOSTI

- prevádzkovanie letísk,
- údržba prevádzkových plôch,
- pozemná obsluha lietadiel,
- poskytovanie služieb na vybavenie cestujúcich a nákladu,
- zaistenie bezpečnostnej ochrany a verejného poriadku na letisku,
- prevádzkovanie záchrannej hasičskej služby,
- poskytovanie technických služieb na ochranu osôb a majetku,
- prevádzkovanie bezpečnostnej služby,
- predaj leteckých prepravných služieb,
- prevádzkovanie daňového skladu,
- ďalšie činnosti podľa Výpisu z obchodného registra Okresného súdu Prešov, Oddiel: Sa, vložka číslo 10300/P a Živnostenského listu č. OŽP-1/2005/10320-2/CR1

2.3 ORGÁNY SPOLOČNOSTI

Najvyšším orgánom spoločnosti je **valné zhromaždenie**. Pôsobnosť valného zhromaždenia vykonávajú akcionári spoločnosti, ktorým je Slovenská republika zastúpená Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, mesto Poprad a mesto Vysoké Tatry.

Štatutárnym orgánom spoločnosti je **predstavenstvo**, ktoré riadi činnosť spoločnosti a koná v jej mene. V roku 2013 predstavenstvo akciovej spoločnosti pracovalo v zložení:

- Ing. Ivana Herkeľová, predseda
- Ing. Jozef Kuper, člen
- JUDr. Štefan Pilár, člen

Kontrolným orgánom spoločnosti je **dozorná rada**, ktorá dohliada na výkon pôsobnosti predstavenstva a uskutočňovanie podnikateľskej činnosti, a ktorá pracovala v nasledovnom zložení:

- Ing. Branislav Kušík, predseda, od 31.1.2013
- Mgr. Kornélia Šrámková, člen, od 31.1.2013
- Ing. Mária Fábryová, člen, od 31.1.2013
- Ing. Zuzana Uličná, člen
- Miroslav Macho, člen

Funkciu výkonného orgánu spoločnosti v zmysle organizačného poriadku spoločnosti vykonával v roku 2013 **výkonný manažment spoločnosti** v nasledovnom zložení:

Výkonný manažment do 01.12.2013:

- Ing. Ivana Herkeľová – výkonná riaditeľka
- Ing. Jozef Kuper – riaditeľ technicko-investičného úseku, zástupca výkonnej riaditeľky
- Mgr. Monika Ištoková – poverená riaditeľka ekonomického úseku – od 01.07.2012, od 01.02.2013 riaditeľka ekonomického úseku

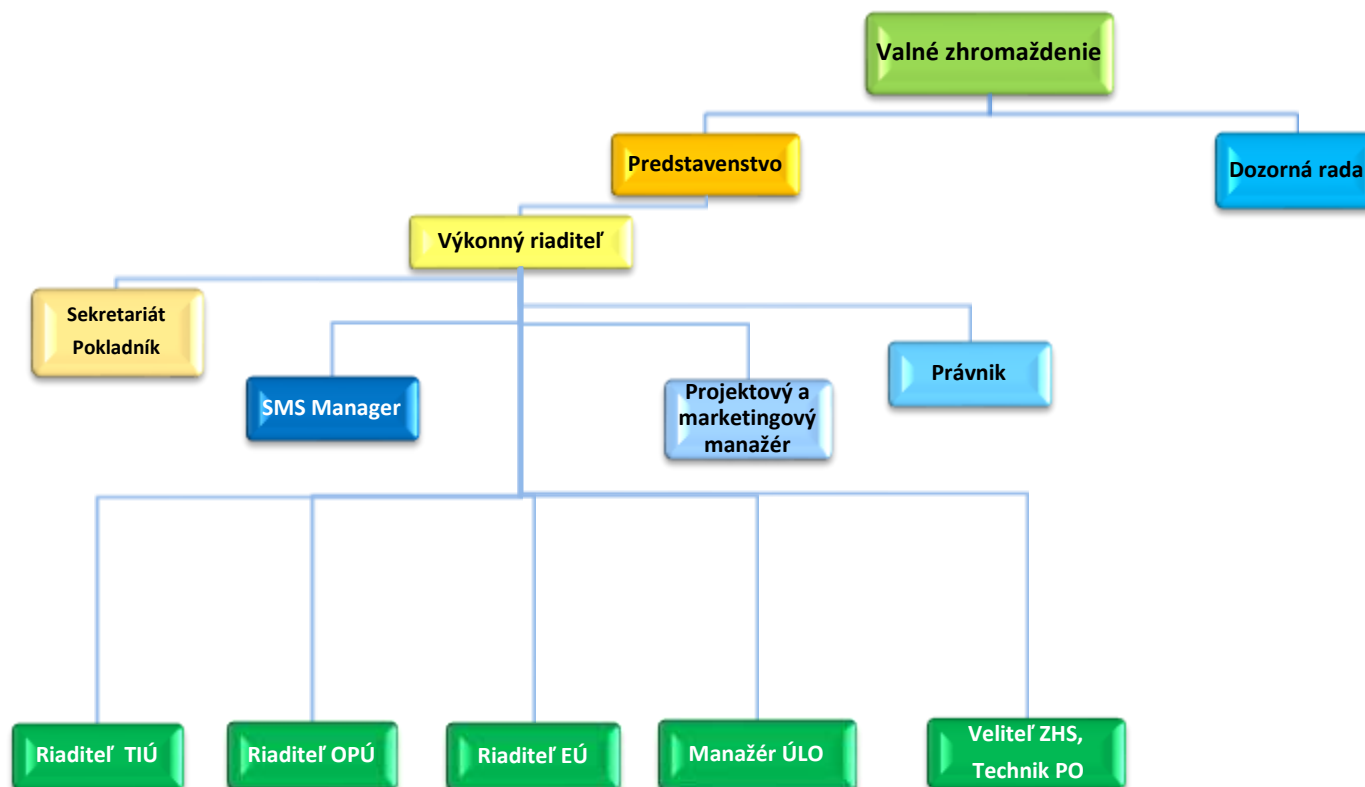
- Ing. Juraj Rokfalusy – riaditeľ obchodno-prevádzkového úseku
- Bc. Peter Hájovský – manažér úseku letiskovej ochrany
- Ing. Miroslav Kanaš – veliteľ úseku záchrannej hasičskej služby, technik PO
- Ing. Zuzana Uličná – projektový a marketingový manažér
- JUDr. Štefan Pilár – právnik

Výkonný manažment od 01.12.2013:

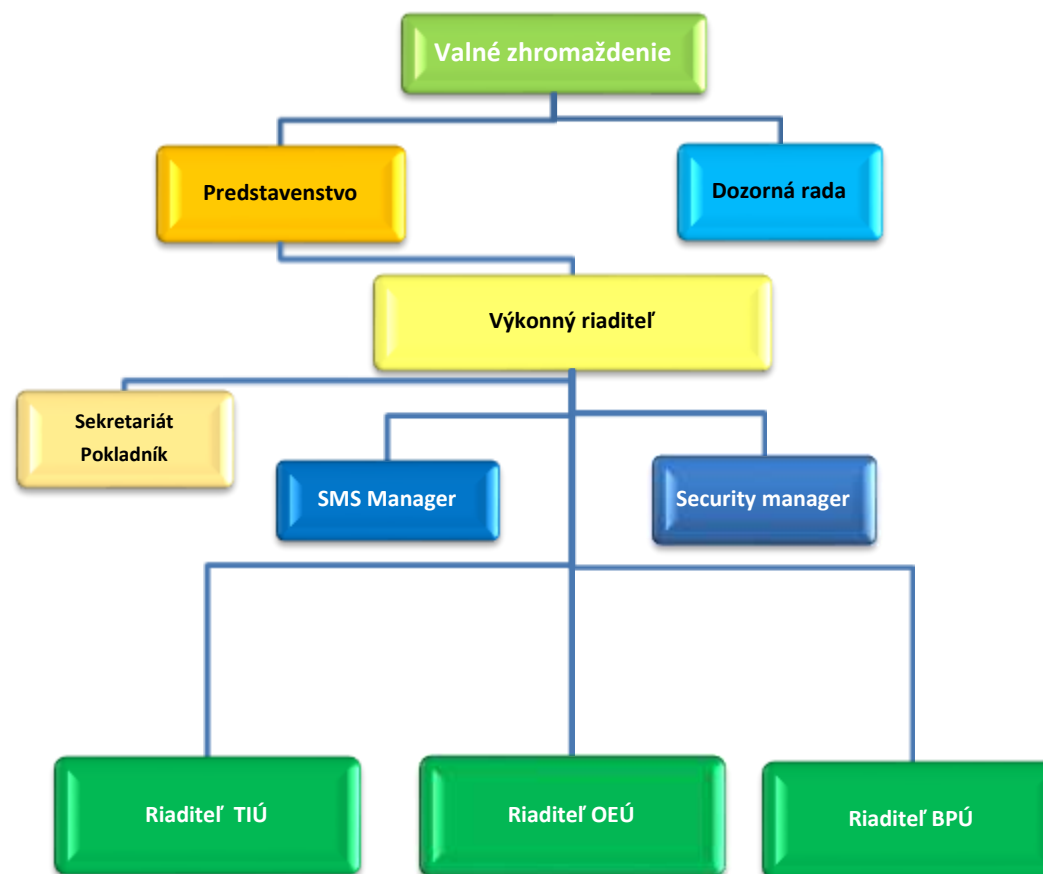
- Ing. Ivana Herkeľová – výkonná riaditeľka
- Ing. Jozef Kuper – riaditeľ technicko – investičného úseku
- JUDr. Štefan Pilár – riaditeľ bezpečnostno – právneho úseku
- Ing. Juraj Rokfalusy – poverený riaditeľ obchodno – ekonomického úseku

2.4 ORGANIZAČNÁ ŠTRUKTÚRA SPOLOČNOSTI

Organizačná štruktúra do 01.12.2013



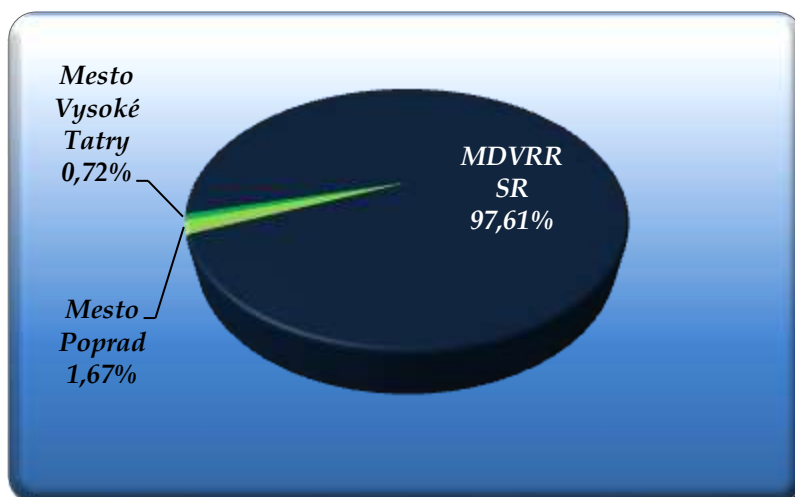
Organizačná štruktúra od 01.12.2013



2.5 ŠTRUKTÚRA AKCIONÁROV K 31.12.2013

V priebehu roka 2013 sa štruktúra akcionárov nemenila. Štruktúra akcionárov bola nasledovná:

Akcionár	Menovitá hodnota časti majetku	Podiel na základnom imaní v %
MDVRR SR	19 356 182,- €	97,61
Mesto Poprad	331 940,- €	1,67
Mesto Vysoké Tatry	142 670,- €	0,72
Spolu	19 830 792,00 €	100%



Zobrazenie štruktúry akcionárov k 31.12.2013

3 FINANČNÉ HOSPODÁRENIE

3.1 PEŇAŽNÉ TOKY

Položky peňažného toku	2012	2013	medziročný rozdiel v %
PRÍJMY			
Tržby za predaj tovaru	560	496	-11%
Výroba/Služby	861	715	-17%
Tržby z predaja dlhodob. majetku a materiálu	1	3	107%
Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti	1 422	1 423	0%
Výnosy z finančnej činnosti	2	0	-89%
PRÍJMY SPOLU	2 846	2 636	-7%
VÝDAJE			
Náklady na obstaranie predaného tovaru	373	319	-14%
Výrobná spotreba	732	589	-20%
Osobné náklady	1 181	1 137	-4%
Dane a poplatky	75	72	-4%
Zostatková cena predaného DM a materiálu	0	0	x
Ostatné náklady na hospodársku činnosť	62	52	-15%
Náklady na finančnú činnosť	12	10	-16%
Investície	104	2 832	2634%
DHM v danom roku	104	2 832	2634%
DNM v danom roku	0	0	x
finančné investície	0	0	x
Splátky investičného úveru	74	37	x
POHYB STAVU			
Zásob	25	-18	x
Pohľadávok dlhodobých	0	0	x
krátkodobých	-82	221	x
Rezervy	7	-10	x
Závazkov dlhodobých	29	1	x
krátkodobých	-18	-1 487	x
Ostatné aktíva - prech. účty	-11	5	x
Ostatné pasíva - prech. účty	-3 042	-120	x
VÝDAJE SPOLU	-481	3 640	857%
Hotovosť na začiatku roka	1 670	4 997	199%
Prírastok/úbytok hotovosti	3 327	-1 006	-130%
Hotovosť na konci roka	4 997	3 991	-20%

Údaje v tis. €

Akciová spoločnosť v roku 2013 realizovala významné investície, konkrétne výstavbu odletovej haly a výstavbu novej čističky odpadových vôd (ČOV). Spomínané investície zabezpečia kvalitné poskytovanie služieb pre cestujúcu verejnosť, zvýšia konkurencieschopnosť letiska, zdôraznia jeho význam v dopravnej infraštruktúre regiónu a v budúcnosti zabezpečia zníženie nákladov a zvýšenie príjmov spoločnosti.

Práve výstavba odletovej haly a výstavba ČOV si vyžiadali podstatné čerpanie peňažných prostriedkov, čo sa prejavilo v medziročnom zvýšení výdajov. S týmto faktom úzko súvisí aj stav finančnej hotovosti na konci roka (pokles o 20 %) a zvýšenie krátkodobých záväzkov, prevažne záväzkov z obchodného styku.

Nezanedbateľne sa na výške celkových výdajov podieľali aj osobné náklady, u ktorých však konštatujeme 4%-ný pokles. Evidujeme pokles nákladov súvisiacich s obstaraním predaného tovaru v medziročnom vyčíslení vo výške 14 %, ktoré sú v priamej závislosti s objemom predaného tovaru. Vo výrobnej spotrebe konštatujeme medziročnú úsporu o 20 %.

Z dôvodu útlmu leteckej prevádzky bol zaznamenaný 7 % pokles v príjmovej časti peňažných tokov. Tržby súvisiace s predajom tovaru poklesli o 11 %, výroba/služby o 17 %. Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti, tvorené prevažne transfermi zo štátneho rozpočtu, zostali takmer nezmenené.

3.2 ŠTRUKTÚRA AKTÍV A PASÍV

Majetok spoločnosti v roku 2013 vzrástol oproti predchádzajúcemu obdobiu o 6,4 %. Na tomto náraste sa výraznou mierou podieľajú získané kapitálové transfery zo štátneho rozpočtu. K 31.12.2013 eviduje akciová spoločnosť majetok v celkovej výške brutto 32 503 tis. €, netto 29 881 tis. €.

Najväčšiu časť neobežného majetku, ktorého výška predstavuje 25 398 tis. € – tak ako aj v predchádzajúcich obdobiach, tvoria pozemky v celkovej hodnote 19 317 tis. € a stavby v hodnote 4 369 tis. € brutto, 3 074 tis. € netto. Najvýraznejší nárast oproti roku prechádzajúcemu je na obstarávanom dlhodobom hmotnom majetku, kde môžeme konštatovať medziročný nárast o cca 2,7 mil. €. Dôvodom tohto výrazného

zvýšenia je výstavba novej odletovej haly. Hlavným dôvodom výstavby odletovej haly bolo splnenie kritérií schengenského acquis, taktiež sa vyriešil problém požadovaného kapacitného rozšírenia priestorov a nepochybne aj skvalitnenie služieb pre cestujúcu verejnosť.

Obr. 3.2.1.: Odletová hala - exteriér



Obr. 3.2.2.: Odletová hala – interiér



Na obežnom majetku zaznamenávame medziročný pokles o 15,3 %, na ktorom sa najvýraznejšou mierou podieľajú finančné účty. V rámci obežného majetku sa však nezanedbateľne zvýšili daňové pohľadávky, a to v dôsledku výrazného zvýšenia počtu obstarávacích faktúr súvisiacich s výstavbou odletovej haly.

Súvaha v skrátrenom rozsahu - strana aktív (údaje v tis. €)

Riadok	Označenie	Strana aktív	netto	netto	zmena
			2012	2013	v %
1		SPOLU MAJETOK (r.002 + r.012 + r.023)	28 096	29 881	6,4%
2	A.	Neobežný majetok (r.003 + r.006)	22 816	25 398	11,3%
3	A.I.	Dlhodobý nehmotný majetok (r.004 + r.005)	4	1	-61,8%
4	1.	Softvér (013) - /073,091A/	1	0	-100,0%
5	2.	Ostatný dlhodobý nehmotný majetok (019, 01X) - /0778X, 091A/	2	1	-40,0%
6	A.II.	Dlhodobý hmotný majetok (súčet r.007 až 011)	22 812	25 396	11,3%
7	A.II.1.	Pozemky (031) - 092A	19 314	19 317	0,0%
8	2.	Stavby (021) - /081,092A/	3 109	3 074	-1,1%
9	3.	Samostatné hnutelné veci a súbory hnutelných vecí (022) - /082,092A/	310	252	-18,5%
10	4.	Ostatný dlhodobý hmotný majetok (029, 02X, 032) - /089, 08X, 092A/	1	6	334,6%
11	5.	Obstarávaný dlhodobý hmotný majetok (042) - 094	78	2 747	3442,8%
12	B.	Obežný majetok (r.013 + r.016 + r.020)	5 261	4 457	-15,3%
13	B.I.	Zásoby (r.014 + r.015)	155	137	-11,9%
14	B.I.1.	Materiál (112, 119, 11X) - /191, 19X/	47	36	-24,1%
15	2.	Tovar (132, 13X, 139) - /196, 19X/	108	101	-6,6%
16	B.II.	Krátkodobé pohľadávky (r.017 + r.018 + r.019)	108	329	204,7%
17	B.II.1.	Pohľadávky z obchodného styku (311A, 312A, 313A, 314A, 315a, 31XA) - 391A	64	40	-38,3%
18	2.	Daňové pohľadávky a dotácie (341, 342, 343, 345, 346, 347) - 391A	43	290	579,9%
19	3.	Iné pohľadávky (335A, 33XA, 371A, 373A, 374A, 375A, 376A, 378A) - 391A	1	0	-100,0%
20	B.III.	Finančné účty (r.021 + r.022)	4 997	3 991	-20,1%
21	B.III.1.	Peniaze (211, 213, 21X)	2	9	474,7%
22	2.	Účty v bankách (221A, 22X, +/- 261)	4 996	3 982	-20,3%
23	C.	Časové rozlíšenie (r.024 + r.025)	20	26	26,5%
24	C.1.	Náklady budúcich období dlhodobé (381A, 382A)	0	6	x
25	2.	Náklady budúcich období krátkodobé (381A, 382A)	20	19	-3,8%

Súvaha v skrátenom rozsahu - strana pasív (údaje v tis. €)

Riadok	Označenie	Strana pasív	netto 2012	netto 2013	zmena v % 2013/2012
26		Spolu vlastné imanie a záväzky (r.027 + r.037 + r.053)	28 096	29 881	6,4%
27 A.		Vlastné imanie (r.028 + r.029 + r.031 + r.033 + r.036)	22 513	22 719	0,9%
28 A.I.		Základné imanie (411 alebo +/-491)	19 831	19 831	0,0%
29 A.II.		Kapitálové fondy (r.030)	2 061	2 061	0,0%
30 A.II.1.		Zákonný rezervný fond (Nedeliteľný fond) z kapitálových vkladov (417, 418)	2 061	2 061	0,0%
31 A.III.		Fondy zo zisku (r.032)	47	62	32,0%
32 A.III.1.		Zákonný rezervný fond (421)	47	62	32,0%
33 A.IV.		Výsledok hospodárenia minulých rokov (r.034 + r. 035)	423	562	32,7%
34 A.IV.1.		Nerozdelený zisk minulých rokov (428)	423	562	32,7%
35 2.		Neuhradená strata minulých rokov (/ -/429)	0	0	x
36 A.V.		Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie po zdanení	151	204	34,6%
37 B.		Záväzky (r.038 + r.040 + r.043 + r.050)	397	1 855	367,1%
38 B.I.		Rezervy (r.039)	63	72	15,5%
39 B.I.1.		Rezervy zákonné krátkodobé (323A, 451A)	63	72	15,5%
40 B.II.		Dlhodobé záväzky (r.041 + r.042)	3	2	-40,4%
41 B.II.1.		Dlhodobé záväzky z obchodného styku (321A, 479A)	2	0	-100,0%
42 2.		Záväzky zo sociálneho fondu (472)	2	2	6,3%
43 B.III.		Krátkodobé záväzky (súčet r. 044 až r.049)	294	1 781	505,5%
44 B.III.1.		Záväzky z obchodného styku (321, 322, 324, 325, 32X, 475A, 478A,479, 47XA)	200	1 684	740,5%
45 2.		Nevyfakturované dodávky (326, 476A)	0	0	344,8%
46 3.		Záväzky voči zamestnancom (331, 333, 33X, 479A)	47	51	6,9%
47 4.		Záväzky zo sociálneho poistenia (336A, 479A)	34	33	-3,9%
48 5.		Daňové záväzky a dotácie (341, 342, 343, 345, 346, 347, 34X)	10	9	-8,0%
49 6.		Ostatné záväzky (372A, 373A, 377A, 379A, 474A, 479A, 47X)	2	3	76,8%
50 B.IV.		Bankové úvery (r.051 + r.052)	37	0	-100,0%
51 B.IV.1.		Bankové úvery dlhodobé (461A, 46XA)	0	0	x
52 2.		Bežné bankové úvery (221A, 231, 232, 23X, 461A, 46XA)	37	0	-100,0%
53 C.		Časové rozlíšenie (r. 054 + r. 055)	5 186	5 306	2,3%
54 C.1.		Výdavky budúcich období dlhodobé (383A)	1	1	-12,7%
55 3.		Výnosy budúcich období dlhodobé (384A)	5 185	5 305	2,3%

Významnou položkou na strane pasív je vlastné imanie v hodnote 22 719 tis. € netto, ktoré pozostáva zo základného imania vo výške 19 831 tis. €, kapitálových fondov (tvorených len rezervným fondom) v hodnote 2 061 tis. €, fondov zo zisku 62 tis. €, výsledku hospodárenia minulých rokov 562 tis. € a hospodárskeho výsledku za bežné účtovné obdobie 204 tis. €.

Hodnota základného imania sa od svojho vzniku nemenila, rezervný fond bol v priebehu rokov dopĺňaný len cez povinný prídel z disponibilného zisku akciovej spoločnosti. Výšku vlastného imania pozitívne ovplyvnili fondy zo zisku, ako aj nerozdelený zisk minulých rokov a hospodársky výsledok bežného roka. Vzhľadom na neistotu vyplývajúcu z očakávaných príjmov v budúcnosti, plánuje letisko použitie tohto nerozdeleného zisku minulých rokov na vykrytie strát, ktoré môžu byť spôsobené nevyhnutnými nákladmi na opravy a plánovanými investíciami v budúcich obdobiach.

V oblasti záväzkov konštatujeme výrazné medziročné zvýšenie, čo bolo spôsobené takmer výlučne zvýšením záväzkov z obchodného styku. Konkrétne sa jednalo o záväzky plynúce z výstavby odletovej haly a zádržného práva.

V priebehu roka sa akciovej spoločnosti podarilo splatiť bankový úver, čím pokleslo úverové zaťaženie na nulu.

Významnú položku pasív tvorí časové rozlíšenie, konkrétne výnosy budúcich období dlhodobé, vo výške 5 305 tis. €, tvorené dotáciami zo štrukturálnych fondov a prevažne kapitálovými transfermi zo štátneho rozpočtu, poskytnuté na obstaranie dlhodobého majetku, účtované do výnosov postupne cez odpisy.

3.2.1 Úvery a finančné výpomoci

V priebehu roka bol úspešne splatený strednodobý investičný úver poskytnutý ešte v roku 2008 na dostavbu priletového terminálu, čím pokleslo úverové zaťaženie spoločnosti na 0%. Úver bol splácaný pravidelnými mesačnými splátkami a k 25.06.2013 kompletne vyplatený, v celkovom objeme 37 tis. € za rok 2013.

Na minimalizáciu rizika vzniku dočasnej platobnej neschopnosti má akciová spoločnosť na podnikateľskom účte nastavený kontokorentný úver vo výške 200 tis. €, ktorý spoločnosť v roku 2013 nepoužila.

3.3 ŠTRUKTÚRA VÝKAZU ZISKOV A STRÁT, HOSPODÁRSKY VÝSLEDOK

Letisko vykazuje za rok 2013 účtovný zisk vo výške 204 tis. €, z čoho prevádzkový hospodársky výsledok predstavuje zisk 213 tis. € a výsledok hospodárenia z finančnej činnosti stratu 9 tis. €.

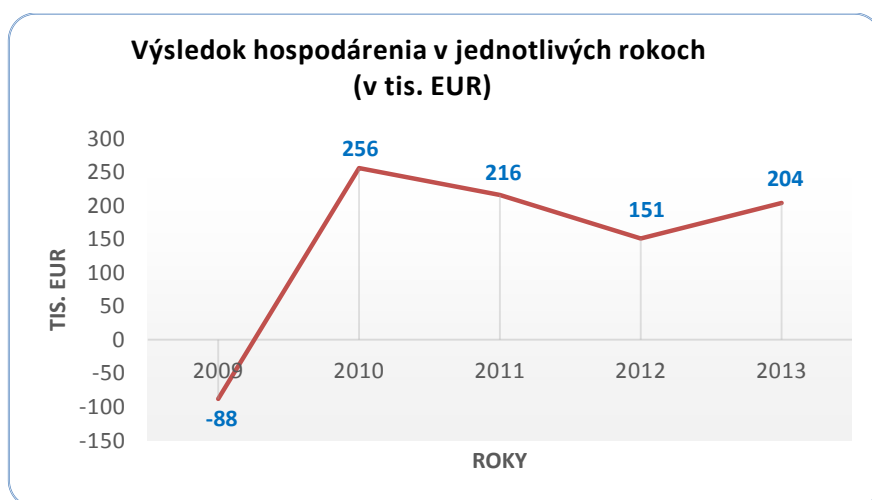
Na celkovom hospodárskom výsledku sa celkové výnosy letiska podieľajú sumou 2 636 tis. € a celkové náklady 2 433 tis. €.

R.	Výkaz ziskov a strát v skrátenej forme v tis. €	2012	2013	medziročný rozdiel 2013 - 2012	
				v tis. €	v %
1	Tržby z predaja tovaru (604)	560	496	-64	-11%
2	Náklady vynaložené na obstaranie predaného tovaru (504,505A)	373	319	-54	-14%
3	Obchodná marža r. 01 - r. 02	187	177	-10	-5%
4	Výroba	861	715	-146	-17%
5	Výrobná spotreba r.06 + r.07	732	589	-143	-20%
6	Spotreba materiálu, energie a ostatných neskkladovateľných dodávok (501,502,503,505A)	229	227	-2	-1%
7	Služby (účtovná skupina 51)	502	362	-141	-28%
8	Pridaná hodnota r.01 + r.04 - r.02 - r.05	316	303	-12	-4%
9	Osobné náklady súčet (r. 10 až r. 13)	1 181	1 137	-45	-4%
10	Mzdové náklady (521,522)	790	730	-60	-8%
11	Odmeny členom orgánov spoločnosti a družstva (523)	38	25	-13	-34%
12	Náklady na sociálne poistenie (524, 525, 526)	291	283	-8	-3%
13	Sociálne náklady (527, 528)	63	99	36	58%
14	Dane a poplatky (účtovná skupina 53)	75	72	-3	-4%
15	Odpisy a opravné položky k dlhodobému nehmotnému majetku a dlhodobému hmotnému majetku (551,553)	260	254	-6	-2%
16	Tržby z predaja dlhodobého majetku a materiálu(641,642)	1	3	1	107%
17	Zostatková cena predaného dlhodobého majetku a materiálu (541,542)	0	0	0	x
18	Tvorba a zúčtovanie opravných položiek k pohľadávkam (+/- 547)	0	0	0	x
19	Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti (644,645,646,648,655,657)	1 422	1 423	0	0%
20	Ostatné náklady na hospodársku činnosť (543,544,545,546,548,549,555,557)	62	52	-9	-15%
21	Výsledok hospodárenia z hospodárskej činnosti r.8-r.9-r.14-r.15+r.16-r.17-r.18+r.19-r.20	161	213	52	32%
22	Výnosové úroky (662)	2	0	-2	-90%

23	Nákladové úroky (562)	2	0	-2	-91%
24	Kurzové zisky (663)	0	0	0	42%
25	Kurzové straty (563)	0	0	0	-37%
26	Ostatné náklady na finančnú činnosť (568,569)	9	9	0	4%
27	Výsledok hospodárenia z finančnej činnosti r.22-r.023+r.24-r.25-r.26	-9	-9	0	1%
28	Výsledok hospodárenia z bežnej činnosti pred zdanením r.21 + r.27	152	204	52	34%
29	Daň z príjmov z bežnej činnosti	0	0	0	-77%
30	Výsledok hospodárenia z bežnej činnosti po zdanení r.28 - r.29	151	204	52	35%
31	Mimoriadne výnosy (účtovná skupina 68)	0	0	0	x
32	Mimoriadne náklady (účtovná skupina 58)	0	0	0	x
33	Výsledok hospodárenia z mimoriadnej činnosti pred zdanením r.31 - r.32	0	0	0	x
34	Daň z príjmov z mimoriadnej činnosti	0	0	0	x
35	Výsledok hospodárenia z mimoriadnej činnosti po zdanení r.33 - r.34	0	0	0	x
36	Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie pred zdanením (+/-) (r.28 + r.33)	152	204	52	34%
37	Prevod podielov na výsledku hospodárenia spoločníkom (+/- 596)	0	0	0	x
38	Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie po zdanení (+/-) (r.30 + r.35 - r.37)	151	204	52	35%

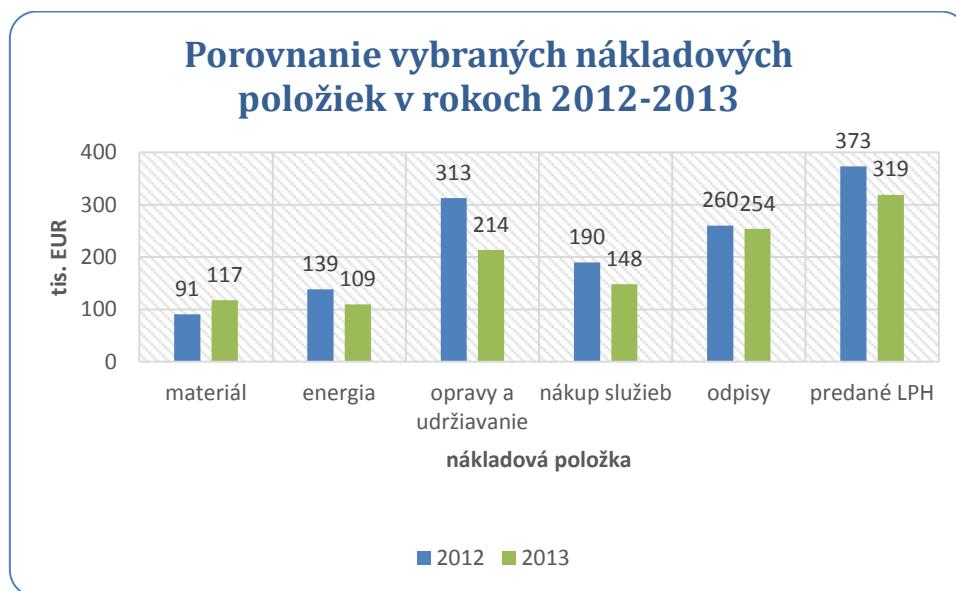
Výkaz ziskov a strát v skrátenom rozsahu (údaje v tis. €)

V porovnaní s predchádzajúcim rokom sa výsledok hospodárenia po zdanení zvýšil o 35 %. Nasledujúci graf zachytáva dosiahnuté výsledky hospodárenia v rokoch 2009 - 2013.



3.3.1 Náklady

V dôsledku šetrenia a v snahe čo najefektívnejšie vynakladať prostriedky, dosiahli celkové náklady hodnotu 2 433 tis. €, čo predstavuje pokles o 10 % oproti predchádzajúcemu roku.



Na celkových nákladoch spoločnosti sa v najväčšej miere podieľajú osobné náklady, v objeme 1 137 tis. €. Tento podiel úzko súvisí s predmetom podnikania akciovej spoločnosti – poskytovanie služieb v oblasti civilného letectva, ktoré si vyžaduje dodržiavanie určitých štandardov vyplývajúcich z kvalitatívnych či zákonodarných požiadaviek. ¹ V porovnaní s rokom predchádzajúcim konštatujeme pokles týchto nákladov o 4 %. Z toho mzdové náklady predstavujú 730 tis. € (pokles o 8 %).

Významnú nákladovú položku, ktorá sa zároveň odzrkadľuje aj v tržbách spoločnosti, tvorí obstaranie tovaru – leteckých pohonných hmôt, kde došlo medziročne k poklesu o 14 %. Zníženie množstva obstarávaného tovaru – LPH úzko súvisí s modernizáciou lietadiel v posledných rokoch, konkrétne so zmenou typov lietadiel za ekologickejšie. Nezanedbateľnou nákladovou položkou spoločnosti sú odpisy dlhodobého nehmotného a hmotného majetku, ktoré sa v nákladoch roka 2013 podieľajú 10 %, v objeme 254 tis. €.

¹ Bezpečnostná kontrola na letisku je vykonávaná v súlade s nariadením EP a Rady (ES) č. 300/2008, Nariadením Komisie (EÚ) č.185/2010, leteckým predpisom L17, Smernicou č.8 MDPT SR, DOC 30 ECAC a DOC 8973 ICAO. Na základe ANNEX 14 ICAO, Hlava 9 je na letisku povinne zriadená záchranná a hasičská služba.

Ďalšou položkou, ktorá sa výrazne podieľa na celkových nákladoch (9 %), sú náklady vynaložené na opravy a udržiavanie majetku letiska. Táto skutočnosť súvisí s perspektívou rozširovania a skvalitňovania poskytovaných služieb a s nevyhovujúcim stavom materiálovo – technického zabezpečenia.



Podiel jednotlivých nákladových položiek na celkových nákladoch roka 2013

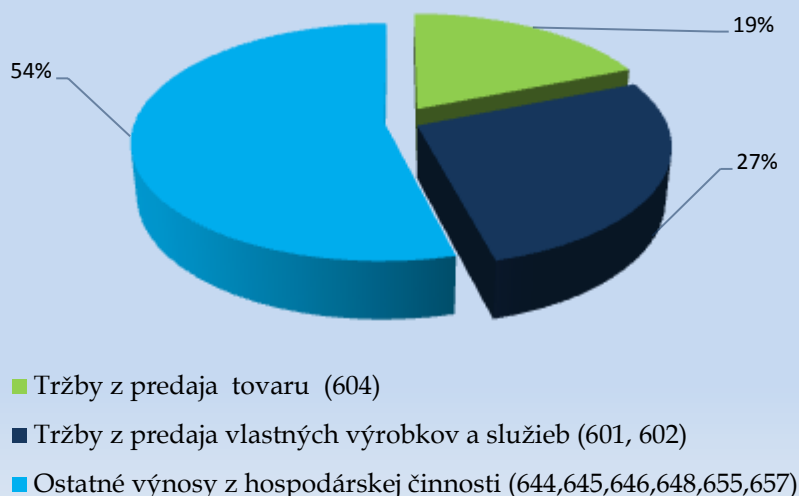
3.3.2 Výnosy

Obdobne ako minulý rok, 54 % výnosov roka 2013 je tvorených prevažne transfermi zo štátneho rozpočtu, spolu v objeme 1 423 tis. €. Celkové výnosy spoločnosti poklesli medziročne zhruba o 7 %. Neustálou snahou spoločnosti je zvyšovanie podielu vlastných výkonov – tržieb a znižovanie podielu ostatných prevádzkových výnosov, ktoré sú v prevažnej miere tvorené z príjmov zo štátneho rozpočtu.

Rozbor výnosov	suma v tis. €			zmena v %
	2012	2013	medziročný rozdiel	
Tržby z predaja tovaru (604)	560	496	-64	-11%
Tržby z predaja vlastných výrobkov a služieb (601, 602)	861	715	-146	-17%
Tržby z predaja dlhodobého majetku a materiálu(641,642)	1	3	1	107%
Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti (644,645,646,648,655,657)	1 422	1 423	0	x
Výnosy z finančného majetku	2	0	-2	-89%
VÝNOSY SPOLU	2 846	2 636	-210	-7%

Výnosové položky (údaje v tis. €)

Podiel vybraných výnosových položiek na celkových výkonoch roka 2013



3.3.3 Ostatné výnosy spoločnosti

Dôležitou zložkou finančného hospodárenia akciovej spoločnosti sú prostriedky získané formou transferov zo štátneho rozpočtu, ktoré slúžia na pokrytie jednak prevádzkových nákladov a zároveň na financovanie investičného rozvoja spoločnosti. Dotácie na jednotlivé účely boli čerpané len do výšky výdavkov, ktoré neboli pokryté príjmami dosiahnutými realizáciou projektov.

Bežné transfery:

Na pokrytie časti prevádzkových nákladov v roku 2013 letisko získalo prostriedky v zmysle Výnosu č. 3223/2010/SCLVD/z.1056-M v nasledovnej štruktúre:

Priorita podľa výnosu	Účel	Poskytnuté prostriedky	Čerpané prostriedky	Prostriedky vrátené do ŠR
1.	Bezpečnostná ochrana letísk	246 490 €	245 797,96 €	692,04 €
3.	Bezpečná prevádzka letiskovej infraštruktúry	939 514 €	936 036,89 €	3 477,11 €
4.	Správa a údržba letiskovej infraštruktúry	135 549 €	134 791,20 €	757,80 €
x	S P O L U	1 321 553 €	1 316 626,05 €	4 926,95 €

Bežné transfery 2013

Vďaka poskytnutým bežným transferom mohol prevádzkovateľ letiska realizovať činnosti, ktoré zabezpečili počas celého roka 2013 bezpečnostnú ochranu a bezpečnú prevádzku v rámci medzinárodných noriem definovaných v dokumentoch ICAO a ECAC. Vykonané boli činnosti na zabezpečenie:

- bezpečnej prevádzky a prevádzkyschopnosti letových pohybových plôch a všetkých zariadení súvisiacich s bezpečným a kvalitným poskytovaním služieb súvisiacich s pristátiami a odletmi lietadiel prostredníctvom ich údržby, opravy či revízií,
- prevádzky letiskového terminálu slúžiaceho pre odlietavajúcich a prilietavajúcich cestujúcich s obsadením všetkých potrebných pracovísk kvalifikovaným a pravidelne školeným personálom,
- zabezpečenia záchrannej a hasičskej služby,
- bezpečnostnej kontroly osôb, príručnej a zapísanej batožiny, materiálu, posádok a ďalších osôb vstupujúcich do vyhradených bezpečnostných priestorov letiska,
- zamedzeniu vnášania nebezpečných a zakázaných predmetov na paluby lietadiel,
- stavebnej údržby a opravy pohybových plôch letiska,
- údržby a opravy energetických zariadení,
- letových meraní.

Kapitálové transfery:

Priorita podľa výnosu	Účel	Poskytnuté prostriedky*	Čerpané prostriedky	Prostriedky vrátené do SR
5.	Projektová dokumentácia odletovej haly s príslušnými spevnenými plochami a súvisiace inžinierske činnosti	152 788,00 €* 152 788,00 €	152 788,00 €	0,00 €
5.	Výstavba odletovej haly	2 835 000 €* 147 212,00 €	147 212,00 €	Projekt ešte nebol ukončený
5.	Výstavba čističky odpadových vôd	133 526,00 €* 122 125,01 €	122 125,01 €	11 400,99
5.	Nákup cisterny LPH a nástupných schodov k lietadlu	237 344,00 €** 0,00 €	0,00 €	0,00 €
5.	Konvalidácia pozemkov - II. časť	177 920,00 € 0,00 €	0,00 €	0,00 €
5.	Analýzátor tekutín - 2 ks	50 000,00 € 0,00 €	0,00 €	0,00 €
5.	Zametač RWY, ťahač, snehový pluh	441 342,00 €* 0,00 €	0,00 €	0,00 €
x	S P O L U	x	422 125,01 €	11 400,99 €

*prostriedky neboli poskytnuté v roku 2013

** presun prostriedkov z iných projektov predchádzajúcich rokov

Spoločnosti sa v minulosti podarilo časť techniky obnoviť. V súčasnosti sa snaží v tomto trende pokračovať a naďalej vymieňať opotrebovanú techniku, ktorej doba životnosti už uplynula. Vedenie spoločnosti vyvinulo nemalé úsilie na získanie finančných zdrojov, ktoré by umožnilo eliminovať kapacitné obmedzenia existujúcich vybavovacích priestorov. Príjmy plynúce z prevádzkovej činnosti letiska nie sú schopné pokryť investičné potreby. Kapitálové prostriedky poskytnuté z rozpočtovej kapitoly MDVaRR SR už v predchádzajúcich rokoch (2011 a 2012) boli použité na výstavbu odletovej haly a parkoviska či výstavbu novej čističky odpadových vôd.

Stanovené rozpočtové pravidlá pri kapitálových transferoch umožňujú ich použitie v období n+2 roky, čo vytvára spoločnosti priestor na dlhodobejšiu a kvalitnejšiu realizáciu projektov.

Projekt výstavby odletovej haly bol zahájený spracovaním projektovej dokumentácie pre územné konanie, stavebné povolenie i realizáciu stavby a súčasne prebiehali aj inžinierske činnosti. Samotná výstavba odletovej haly sa začala v júli 2013. Fyzická realizácia väčšiny stavebných prác na odletovom termináli, manipulačnej ploche a I. etape parkoviska bola ukončená v decembri 2013. Právoplatné kolaudačné rozhodnutie bolo vydané v polovici januára 2014. Zúčtovanie poskytnutej dotácie s štátnym rozpočtom prebehlo v sume 147 212,00 €. Zvyšná časť bude zúčtovaná v roku 2014.

Výstavba odletovej haly vyriešila problém požadovaného kapacitného rozšírenia priestorov ako aj otázku zabezpečenia potrebného štandardu, skvalitnenie služieb pre cestujúcu verejnosť a splnenie priestorových kritérií schengenského protokolu. Čiastočne bol vyriešený aj akútny nedostatok parkovacích miest. Výstavbou I. etapy parkoviska pribudlo 37 nových parkovacích miest pre osobné automobily, 3 státia pre TAXI a 3 státia pre autobusy.

Stavba čističky odpadových vôd bola vykonaná na mieste pôvodnej ČOV. Nová čistiareň zohľadňuje existujúce danosti vyplývajúce z nárazovej prevádzky letiska, znižuje oproti pôvodnému riešeniu prevádzkové náklady, zvyšuje komfort obsluhy technológie a poskytuje možnosť dodatočného rozšírenia v prípade potreby. V neposlednom rade nová ČOV poskytuje povolené vypúšťanie splaškových odpadových vôd pri dodržaní legislatívou stanovených parametrov na vypúšťanie vody do recipientu.

Prostriedky poskytnuté na konvalidáciu pozemkov prispejú k urovnaniu dlhotrvajúcich majetkových sporov súvisiacich s nevysporiadanými pozemkami, ktoré letisko využíva.

Z ďalších poskytnutých zdrojov bude obnovená zastaraná technika. Zaradením nových moderných technológií do celého vybavovacieho procesu sa zvýšila bezpečnosť prevádzky, komfort dopravcov i cestujúcich.

Obr. 3.3.3.1.: Odletová hala – nové pracoviská na vybavenie cestujúcich



4 VYBRANÉ FINANČNÉ UKAZOVATELE

	2009	2010	2011	2012	2 013
Finančná samostatnosť	91,25%	92,13%	89,47%	80,13%	76,03%
Celková zadlženosť	2,43%	2,00%	1,95%	1,41%	6,21%
Výnosy celkom	2 420 502	2 817 230	3 206 830	2 846 221	2 636 315
<i>medziročná zmena</i>	6,59%	16,39%	13,83%	-11,25%	-7,37%
Náklady celkom	2 508 336	2 560 819	2 990 421	2 694 456	2 432 547
<i>medziročná zmena</i>	-0,98%	2,09%	16,78%	-9,90%	-9,72%
Hospodársky výsledok	-87 834	256 411	216 409	151 351	203 768
<i>medziročná zmena</i>	-66,52%	-391,93%	-15,60%	-30,06%	34,63%
Výnosy za vl. Výkony	1 555 574	1 309 507	1 598 981	1 420 333	1 210 741
<i>medziročná zmena</i>	1,90%	-15,82%	22,11%	-11,17%	-14,76%
Rentabilita nákladov	-3,50%	10,01%	7,24%	5,63%	8,38%
výnosov	-3,63%	9,10%	6,75%	5,32%	7,73%
tržieb	-5,65%	19,58%	13,53%	10,66%	16,83%
Počet vybavených cestujúcich	52 301	28 961	24 755	30 873	24 815
<i>medziročná zmena</i>	-10,22%	-44,63%	-14,52%	24,71%	-20,43%
Počet pohybov	9 373	7 595	6 954	7 295	6 416
<i>medziročná zmena</i>	18,54%	-18,97%	-8,44%	4,90%	-12,05%
Počet ton pristátí	36 022	25 687	24 422	23 136	18 758
<i>medziročná zmena</i>	23,19%	-28,69%	-4,92%	-5,27%	-18,92%
Priemerný počet zamestnancov	76	81	83	81	76
<i>medziročná zmena</i>	-0,60%	6,78%	2,47%	-2,41%	-6,17%

Vybrané finančné ukazovatele (údaje v €)

5 NÁVRH NA ROZDELENIE ZISKU SPOLOČNOSTI

Predstavenstvo akciovej spoločnosti navrhuje rozdeliť čistý zisk vo výške 203 767,85 € podľa článkov 18 až 20 Stanov akciovej spoločnosti nasledovne:

- doplniť rezervný fond vo výške 10 % z čistého zisku, t. j. 20 376,79 €
- dobrovoľným príspevkom podľa § 4 ods. 3 zákona o sociálnom fonde prídelenom vo výške 1 % z čistého zisku, t. j. 2 037,68 €
- vyplatiť dividendy akcionárom v celkovej výške 153 672,78 €, z toho pre MDVRR SR (97,61 %) vo výške 150 000,- €, pre Mesto Poprad (1,67 %) vo výške 2 566,34 € a pre Mesto Vysoké Tatry (0,72 %) vo výške 1 106,44 €
- zostatok čistého zisku ponechať na účte 428 – „Nerozdelený zisk minulých rokov“, t. j. 27 680,60 €

6 TVORBA A POUŽITIE SOCIÁLNEHO FONDU

Letisko povinne vytvára a používa sociálny fond podľa zákona č. 152/1994 Z. z. o sociálnom fonde v znení neskorších predpisov.

V roku 2013 bol tvorený a použitý v nasledovnej štruktúre:

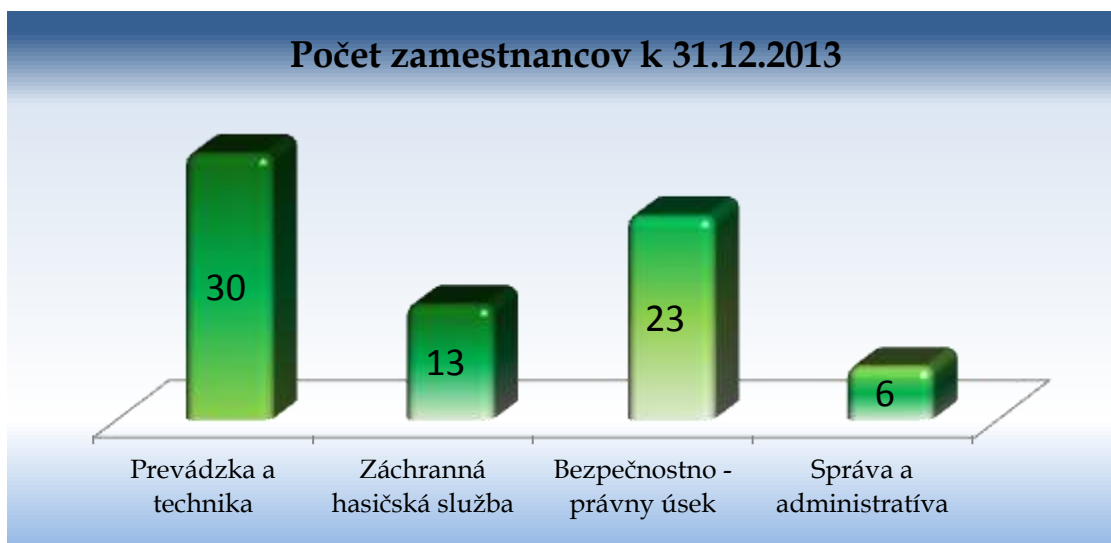
POČIATOČNÝ STAV K 01.01.2013	1 914,55 €
TVORBA	
Povinný prídel do sociálneho fondu	6 840,77 €
Ostatná tvorba SF (prídel zo zisku)	1 513,51 €
SOCIÁLNY FOND SPOLU:	10 268,83 €
ČERPANIE	
a) Príspevok na závodné stravovanie	8 188,11 €
b) Príspevok na DDS	0,00 €
c) Ostatné čerpanie sociálneho fondu	45,00 €
ČERPANIE SPOLU:	8 233,11 €
KONEČNÝ STAV K 31.12.2013	2 035,72 €

Tvorba a použitie sociálneho fondu 2013

7 ZAMESTNANOSŤ A ĽUDSKÉ ZDROJE

Ku dňu 1.1.2013 mala spoločnosť 78 zamestnancov. Mimo evidenčný stav boli dve zamestnankyne, jedna čerpala materskú dovolenku a druhá rodičovskú dovolenku. K 31.12.2013 mala spoločnosť 72 zamestnancov. Mimo evidenčný stav bola jedna zamestnankyňa, ktorá čerpala rodičovskú dovolenku.

Pokles počtu zamestnancov bol spôsobený organizačnými zmenami, ktoré v roku 2013 prebehli v spoločnosti.



Počet zamestnancov r. 2013 podľa činností

Spoločnosť má k dispozícii rozvojové programy vzdelávania a prípravy zamestnancov na rôznych stupňoch riadenia ako aj plán periodických školení a seminárov pre radových zamestnancov. Cieľom spoločnosti v personálnej oblasti je vytváranie podmienok pre profesionálny a osobnostný rast svojich zamestnancov, ktorý sa odrazí v podobe zvýšenia kvality poskytovaných služieb a v dôraznejšej orientácii na zákazníka. Zároveň dbá aj na zvyšovanie odbornej spôsobilosti zamestnancov a snaží sa zlepšiť technickú vybavenosť, skvalitniť organizáciu práce s dodržaním všetkých zásad bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

Zamestnanci oddelenia záchrannej hasičskej služby sa v roku 2013 zúčastnili nasledovných odborných výcvikov:

- špeciálny výcvik, ktorý sa konal na viedenskom letisku (Vienna International Airport Fire Training-Center) – traja zamestnanci,
- výcvik používateľov izolačnej dýchacej techniky v protiplynovom výcvikovom stredisku HBZS Malacky – 13 zamestnanci,
- výcvik hasenia požiarov pohonných hmôt, výcvik hasenia požiarov v trupe lietadla, výcvik záchrany osôb z horiaceho lietadla v stredisku Nafta a. s. – Polygón Lozorno – 13 zamestnanci



Vzdelanostná štruktúra zamestnancov k 31.12.2012

Základné mzdové ukazovatele:

Mzdová položka	2013
Časová mzda	610 763 €
Odmeny (mimoriadne, pracovné a životné výročia)	11 132 €
Mzdové prostriedky spolu	621 895 €
Odpracované hodiny	124 395,5 h
Priemerný mesačný fond pracovného času	163,05 h
Priemerná mesačná mzda v € pripadajúca na jedného zamestnanca	815,00 €

Priemerná mesačná mzda má od roku 2008 mierne rastúcu tendenciu. V porovnaní s rokom predchádzajúcim konštatujeme mierny nárast o 5,00 Eur v priemere na jedného zamestnanca mesačne. Podiel vyplatených odmien na celkových mzdách predstavuje 1,8 % a zahŕňa aj odmeny za pracovný prínos a životné jubileá.

8 STAV LETISKOVEJ INFRAŠTRUKTÚRY

8.1 INFRAŠTRUKTÚRNY MAJETOK – ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE

Letisková infraštruktúra v zmysle § 12 ods. 1 zákona č. 136/2004 Z. z. o letiskových spoločnostiach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 9/2013 Z. z., tvorí časť majetku, ktorý je vo vlastníctve spoločnosti. Letisko užíva letiskový infraštruktúrny majetok v súlade so svojou podnikateľskou činnosťou, t. j. na prevádzkovanie letísk.

Základnou letiskovou infraštruktúrou sú:

1. Pozemky a stavby, ktoré sú evidované v katastri nehnuteľností
2. Ostatný majetok, ktorý nie je predmetom evidencie v katastri nehnuteľností

8.1.1 Pozemky, ktoré sú evidované v katastri nehnuteľností

Okres: Poprad

Obec: Poprad

Katastrálne územie: Veľká

List vlastníctva č.: 834

Inventárne číslo	Názov majetku	parcelné číslo	výmera (m ²)
197439	POZEMOK-VELKÁ 1974/39 ZASTAVANÉ PLOCHY A NÁDVORIA	1974/39	148 536
197440	POZEMOK-VELKÁ 1974/40 ZASTAVANÉ PLOCHY A NÁDVORIA	1974/40	9 452
197441	POZEMOK-VELKÁ 1974/41 ZASTAVANÉ PLOCHY A NÁDVORIA	1974/41	19 615

8.1.2 Ostatný majetok, ktorý nie je evidovaný v katastri nehnuteľností

8.1.2.1 Stavby

Inventárne číslo	Názov majetku	podiel	parcelné číslo
2812001	VZLETOVÁ PRISTÁVACIA DRÁHA	1/1	1974/39
2812002	ROLOVACIA DRÁHA (SPOJOVACIA DRÁHA)	1/1	1974/40
2812003	ODBAVOVACIA PLOCHA	1/1	1974/41
2812017	TRAFOSTANICA 27 - STAV.ČASŤ	1/1	-
2812018	TRAFOSTANICA - VYSIELAČ - STAV.ČASŤ	1/1	

8.1.2.2 Príslušenstvo stavieb

Inventárne číslo	Názov majetku	podiel
2812006	DAŽĎOVÁ KANALIZÁCIA	1/1
2812007	MELIORÁCIE	1/1
2812008	ZAKANALIZOVANIE POTOKA	1/1

8.1.2.3 Hnuteľný majetok

Inventárne číslo	Názov majetku
2812009	SVETELNÉ VYBAVENIE DRÁHY(ÚPRAVY K VYUŽITIU VPD)
2812011	VN KÁBEL HTS - TS 27
2812012	SVETELNÁ SÚSTAVA PAPI 275061402
2812013	SVETELNÁ SÚSTAVA PAPI 5061297
2812014	PREKÁŽKOVÉ OSVETLENIE MIMO LETISKA
281210	PRIBLIŽOVACIA SÚSTAVA 27
2812015	TRAFOSTANICA 27-TECHNOLOGICKÁ ČASŤ
2812016	TRAFOSTANICA - VYSIELAČ -TECHNOLOGICKÁ ČASŤ

V roku 2013 boli na základe schválenej žiadosti podľa Výnosu 3223/2010/SCLVD/z.1056-M poskytnuté prostriedky na účel Správa a údržba letiskovej infraštruktúry vo výške 135 549,-€.

Z týchto prostriedkov letisko financovalo cyklickú údržbu vzletovej pristávacej dráhy, predovšetkým opravu povrchu cementobetónových dosiek pri olupovaní, opravu ulomených rohov a hrán, opravu rolovacej dráhy a vybavovacej plochy, ako aj opravu potrubia dažďovej kanalizácie na vzletovej/pristávacej dráhe, výmenu káblov svetelného zabezpečovacieho zariadenia PAPI i letové merania.

8.2 INFORMÁCIA O STAVE LETISKOVÉHO INFRAŠTRUKTÚRNEHO MAJETKU

Vzletová a pristávacia dráha

Výstavba RWY 09/27 bola dokončená v roku 1969 o rozmeroch 2000 x 45 m. V 70-tych rokoch 20. storočia boli po oboch stranách dráhy vybudované predĺženia o 300 m na celkovú dĺžku 2 600 m. Povrch RWY 09/27 je betónový, vykazuje však mnohé poruchy a preto je potrebná každoročná cyklická oprava. Tá zahŕňa sanáciu škár cementobetónových (CB) dosiek, opravu ulomených rohov, hrán CB dosiek, opravu trhlín a opravu plošnej korózie CB dosiek. Cyklická stavebná údržba prebieha od roku 1994.

Postranné pásy RWY, pásy RWY, koncové bezpečnostné plochy a predpolia majú malú únosnosť a nesprávny sklon. Je nevyhnutná modernizácia RWY 09/27 so súvisiacimi plochami v zmysle predpisu L 14 Navrhovanie a prevádzka letísk. V roku 2013 bola vykonaná cyklická údržba v rozsahu opráv povrchu CB dosiek, výmeny poškodených odvodňovacích žlabov, výmeny celých CB dosiek a opravy dilatácie.

Rolovacia dráha A

Spojovacia dráha medzi RWY a APRON-om bola vybudovaná v roku 1969 a má rozmery 330 x 18,75 m. Po oprave v roku 1993 bol zmenený povrch z betónu na asfaltobetón. Vzhľadom na typy vybavovaných lietadiel je nevyhnutné rozšírenie TWY na šírku 23 m so súvisiacimi postrannými plochami v zmysle predpisu L 14 Navrhovanie a prevádzka letísk. V roku 2013 bola vykonaná oprava divokých trhlín ako súčasť cyklickej údržby.

Vybavovacia plocha – APRON

Bola vybudovaná v roku 1969 pre štyri stojiská lietadiel. V roku 1992 bola vykonaná oprava a zmenil sa jej povrch z betónu na asfaltobetón. Celková výmera je 17 920 m². V roku 2013 bola vykonaná oprava divokých trhlín ako súčasť cyklickej údržby.

Vzhľadom na typy vybavovaných lietadiel je nevyhnutné rozšírenie APRON-u minimálne o dve stojiská pre veľké lietadlá a jestvujúcu príľahlú plochu pri stojisku č. 4 zriadiť ako stojisko pre lietadlá všeobecného letectva.

Trafostanica 27 – stavebná časť

Jednopodlažný murovaný objekt z roku 1969, zrekonštruovaný v roku 2000. Strešný plášť je plechový. Budova je v dobrom stave.

Trafostanica 09 – stavebná časť

Jednopodlažný murovaný objekt z roku 1969. Strešný plášť je plechový. Fasáda budovy a vnútorné omietky boli opravené v roku 2009. Budova je v dobrom stave.

Dažďová kanalizácia - letová časť

Rok výstavby 1969. Dažďové odpadové vody sú z prevádzkových plôch odvádzané samostatnou dažďovou kanalizáciou do otvoreného rigolu a následne do recipientu Velického potoka.

Stanovisko Slovenského vodohospodárskeho podniku š. p. Košice k vypúšťaniu vôd zo spevnených plôch je s výhradami a je nevyhnutné vybudovať odlučovače ropných látok na zachytenie plávajúcich látok z odkanalizovaných vôd. Pri výstavbe novej odletovej haly projekt riešil odvod povrchových vôd cez odlučovač ropných látok a to z novozriadených parkovacích plôch. Je potrebné pokračovať v dobudovaní siete pre odvod povrchových vôd v letovej časti.

Meliorácie

Rok výstavby 1968. Meliorácie sú v nevyhovujúcom stave, pretože trávnaté plochy sú podmäčkané, majú malú únosnosť, pri dlhodobých dažďoch sa vytvárajú močiare. Nutná je výmena drenáže a úprava spádovania plôch severozápadne od RWY 27.

Zakanalizovanie potoka

Rok výstavby 1970. Je v prevádzkyschopnom stave.

Trafostanica 27 – technologická časť

Technologické zariadenie zrekonštruované v roku 2000. Slúži na napájanie elektrického systému približovacej sústavy 27, RWY 27 a NDB 1 km. Technologické zariadenie je v dobrom stave.

Trafostanica 09 – technologická časť

Technologické zariadenie z roku 1969. Slúži pre napájanie elektrického systému približovacej sústavy 09, PAPI 09 a ILS LLZ. Technologické zariadenie je v dobrom stave.

Svetelné vybavenie dráhy

Svetelné zabezpečovacie zariadenie dráhy pre presné priblíženie I. kategórie pozostáva z týchto systémov:

- postranné, koncové a prahové svetlá RWY 09/27 - rekonštrukcia v r. 2000,
- postranné svetlá TWY A a APRON-u - rekonštrukcia v r. 2000,
- jednoduchá približovacia sústava 09 – výstavba v roku 1982.

Približovacia sústava 27

Svetelné zabezpečovacie zariadenie pre presné priblíženie I. kategórie pozostáva z týchto systémov:

- Približovacia sústava 27 - rekonštrukcia elektroinštalácie a svetiel v r. 2001, rekonštrukcia nosných konštrukcií EXEL v r. 2008 spolufinancovaná z fondu ERDF a štátneho rozpočtu v rámci programovacieho obdobia 2004 – 2006

- Záblesková sústava 27 - v rámci výstavby diaľnice D1 bola zrekonštruovaná v r. 2009.

VN kábel HTS - TS 27

Rekonštrukcia napájania TS 27 realizovaná v roku 2000. Kábel je v prevádzkyschopnom stave.

Zostupová sústava PAPI 27

Zostupová svetelná sústava bola rekonštruovaná v r. 2000.

Zostupová sústava PAPI 09

V roku 2010 boli vymenené zostupové návestidlá. V roku 2013 bola realizovaná výmena káblov ku návestidlám.

Prekážkové osvetlenie

Nachádza sa na výškových bodoch mimo letiska - na veži rímsko-katolíckeho kostola vo Veľkej, na kopci Bôrik pri Mengusovciach a na budove kravína v Batizovciach. Realizované bolo v r. 1969. Je prevádzkyschopné.

8.3 OSTATNÝ HMOTNÝ A INVESTIČNÝ MAJETOK

8.3.1 Objekty a zariadenia

Vybavovacia budova (ďalej VB)

VB bola postavená v roku 1950. Nosný systém je železobetónový, skelet vyplnený tehlovým murivom. Budova má tri nadzemné podlažia a suterén. VB bola niekoľkokrát rekonštruovaná. Posledná rekonštrukcia bola uskutočnená v rokoch 1991 až 1993. Haly na prízemí sa využívajú na vybavovací proces cestujúcich. Na prvom a druhom poschodí sa nachádzajú kancelárske priestory. V suteréne sú skladové priestory, elektrorozvodňa, slaboprúdová rozvodňa i strojovňa ústredného kúrenia.

Nutná je aj oprava zdravotníckej, oprava elektroinštalácie v suteréne a na prvom poschodí.

Hala do konca roku 2013 slúžila ako terminál na vybavenie cestujúcich pred odletom. Po vybudovaní nového odletového terminálu ju prevádzkovateľ využíva na vybavenie letov všeobecného letectva. Do budúcnosti by bolo vhodné v týchto priestoroch vybudovať VIP salón, drobné zmeny v usporiadaní bezpečnostnej kontroly a tým skvalitniť služby pre tento typ cestujúcich.

Odletová hala

V roku 2012 bol vypracovaný projekt na stavbu novej odletovej haly a v roku 2013 začal proces verejného obstarávania na zhotoviteľa. V decembri 2013 bola výstavba novej odletovej haly ukončená.

Vybudovaním novej odletovej haly bol vyriešený problém stavebného oddelenia schengenských a mimoschengenských cestujúcich pri odlete. Dve oddelené odletové haly umožnia súčasné vybavenie dvoch dopravných lietadiel súbežne. Výstavba odletovej haly je financovaná z prostriedkov štátneho rozpočtu. Kolaudácia stavby a konečné zúčtovanie finančných prostriedkov so štátnym rozpočtom budú vykonané v roku 2015.

Príletová hala

V decembri 2008 bola uvedená do používania nová príletová hala, ktorá zvýšila kapacitu príletu na 300 cestujúcich za hodinu a umožnila vybudovať oddelené príletové priestory pre cestujúcich z mimoschengenských krajín a pracoviská hraničnej polície v zmysle schengenských pravidiel. Príletová hala bola spolufinancovaná z fondu ERDF a štátneho rozpočtu v rámci programovacieho obdobia 2004 – 2006.

Prevádzková budova

Budova bola vybudovaná v rokoch 1969 až 1970. Nosný systém je železný, skelet vyplnený opaxitom. Budova má štyri nadzemné podlažia a je využívaná pre administratívne účely, technický a obslužný personál, sú v nej technické priestory

pre špeciálne zariadenia. Nutná je oprava zdravotníckej, oprava elektroinštalácie a výmena rozvodov ústredného kúrenia a radiátorov. Nutné je aj riešenie výstavby novej plynovej kotolne pre prevádzkovú budovu a garáže. Pretrvávajú potreba výmeny obvodového plášťa.

Garáže

Objekt garáží bol vybudovaný v roku 1970. Nosný systém je železný, skelet vyplnený tehlovým murivom. Strešný plášť je z hydroizolačných pásov. Budova má dve podlažia. Na severnej strane objektu sa nachádza spoločná garáž pre mobilnú a obslužnú techniku a garáž pre ZHS. Na južnej strane garáží sa nachádzajú garáže pre cisterny, osobné automobily, umývací box, autodiagnostiku, šatne a akumulátorovňa. Na prvom poschodí sú sklady MTZ. Bola vykonaná oprava strešného plášťa a fasády.

Sklad leteckých pohonných hmôt

Objekt bol zrekonštruovaný v roku 2002. V objekte sú uložené podzemné nádrže. Budova strojovne je murovaná. Je v nej zariadenie na stáčanie a výdaj paliva. V súčasnej dobe sa využívajú tri vyvložkované podzemné nádrže. Nádrže majú indikáciu pri poruche vnútorného plášťa. Maximálne množstvo uskladnenia LPH (letecký petrolej) je 150 tis. litrov. Ostatné nádrže sú vyradené z prevádzky. Stáčanie a výdaj paliva sa vykonáva na betónovej vyspádovanej ploche. Povrchové vody z betónovej plochy sú odvádzane cez odľučovač ropných látok (ORL) do dažďovej kanalizácie. Povrch betónovej plochy je poškodený (poveternostné vplyvy) a je potrebná oprava. Príľahlá asfaltová komunikácia vykazuje tiež výrazné známky poškodenia. V prípade realizácie opravy je potrebné obidve časti posudzovať ako celok.

Sklad automobilových pohonných hmôt (APH)

Objekt APH bol vybudovaný v roku 1970 a nachádzajú sa v ňom vyvložkované podzemné nádrže s obsahom dvakrát 8 tis. litrov (motorová nafta) a jedenkrát 5 tis. litrov (benzín) so samostatnými výdajnými stojanmi umiestnenými pod prístreškom. Nádrže majú indikáciu pri poruche vnútorného plášťa. Miesto stáčania a výdaja má betónový povrch, povrchové vody sú odvádzane cez ORL do dažďovej kanalizácie.

V zmysle platnej legislatívy je nutná rekonštrukcia elektrickej inštalácie a uzemnenia a výmena plniacich stojanov.

Sklad olejov

Objekt bol vybudovaný v roku 1970. Budova je murovaná, strešný plášť je z hydroizolačných pásov. Budova sa využíva na skladovanie automobilových olejov a mazív. Budova je v dobrom stave.

Hangár

Hangár typu BRNO bol vybudovaný v roku 1947. Nosná časť je z ocelevej nitovanej konštrukcie. Predelený je stredovou murovanou priečkou na východnú a západnú časť. Letisko vlastní polovicu západnej časti, ktorú využíva na parkovanie malých lietadiel a vlastnej mobilnej techniky. Zvyšnú polovicu západnej časti vlastní Aeroklub, o. z. Poprad, východnú časť AIR-TRANSPORT EUROPE, s. r. o. Strešný plášť vykazuje poškodenie a je nutné uvažovať s výmenou krytiny.

Prístavok k hangáru

Prístavok bol vybudovaný ako prístavba k hangáru v roku 1969. Je to prízemný murovaný objekt. Strešný plášť je z hydroizolačných pásov.

V objekte sa nachádza hlavná trafostanica (HTS) - elektrorozvodňa zrekonštruovaná v roku 2000, plynová kotolňa zrekonštruovaná v roku 1993 a zámočnícka dielňa. Budova je v dobrom stave.

Regulačná stanica plynu

Objekt bol vybudovaný v roku 1969. Budova je murovaná, strešná krytina je z vlnitého eternitu. Časť strojného zariadenia je z roku 1982 a slúži pre reguláciu tlaku zemného plynu pre plynovú kotolňu priletovej haly a časť z roku 1969 pre reguláciu tlaku zemného plynu pre kotolňu letiska. Nutná je oprava fasády budovy a strešného plášťa. V zmysle platnej legislatívy je nutná rekonštrukcia elektrickej inštalácie, bleskozvodu a uzemnenia.

Vodojem a čerpacia stanica pitnej vody

Objekty boli odovzdané do prevádzky v r. 1969. Vodojem má kapacitu 250 m³ a slúži na akumuláciu a rezervu pitnej vody pre areál letiska. Pitná voda je privádzaná do vodojemu hlavným vodovodným radom zo Spišskej Teplice. Vodojem je prepojený sacím potrubím s budovou automatizovanej tlakovej čerpacej stanice pitnej vody, z ktorej je voda privedená do jednotlivých objektov na letisku a do hydrantovej siete. Budovy vyžadujú neustálu údržbu z dôvodu vlhkého prostredia a korózie kovových konštrukcií.

Náhradný zdroj elektrickej energie

Jednopodlažný murovaný objekt bol dokončený v roku 1985 a do roku 2000 bol v ňom umiestnený náhradný zdroj pre zásobovanie letiska elektrinou. Strešný plášť je z hydroizolačných pásov. Budova je v dobrom stave. V súčasnosti slúži ako garáž a sklady pre energetiku.

Bývalý sklad vodíka

Jednopodlažný murovaný objekt v súčasnej dobe nie je využívaný. Pre ďalšie využitie je potrebná oprava fasády, vnútorných omietok, elektrickej inštalácie a bleskozvodu.

Čistiareň odpadových vôd (ďalej ČOV)

V marci 2013 začala výstavba novej čistiarne odpadových vôd a v júni toho istého roku bola výstavba ukončená. Nová čistiareň odpadových vôd bola postavená na mieste pôvodnej čistiarne, ale s využitím moderných technológií. Stavba bola financovaná z prostriedkov štátneho rozpočtu.

8.3.2 Inžinierske siete

Splašková kanalizácia

Splaškové odpadové vody sú z objektov odvádzané samostatnou splaškovou kanalizáciou do čistiarne odpadových vôd. Splašková kanalizácia z vybavovacej budovy je z roku 1948, z ostatných objektov je kanalizácia realizovaná v roku 1969.

Boli vykonané lokálne havarijné opravy porúch. Po vyhodnotení kamerového monitoringu splaškovej kanalizácie je nutné konštatovať, že stav kanalizácie je v niektorých častiach vo veľmi zlom technickom stave vzhľadom na svoj vek. Je nutné vykonať výmenu minimálne najhorších úsekov kanalizácie. V roku 2013 bola realizovaná havarijná oprava časti splaškovej kanalizácie v dĺžke cca 150 m. Vzhľadom na potvrdenú skutočnosť, že dochádza k priesakom spodnej vody do splaškovej kanalizácie, je nutné realizovať opravu zvyšnej časti poškodeného potrubia.

Dažďová kanalizácia – hospodárska časť

Rok výstavby 1969. Dažďové odpadové vody sú zo spevnených plôch a komunikácií odvádzané samostatnou dažďovou kanalizáciou do otvoreného rigolu a následne do recipientu Velického potoka.

Stanovisko Slovenského vodohospodárskeho podniku, š.p., Košice k vypúšťaniu vôd zo spevnených plôch je s výhradami a je nevyhnutné vybudovať odlučovače ropných látok na zachytenie plávajúcich látok z odkanalizovaných vôd.

Vodovod

Pitná voda do areálu letiska je privádzaná vodovodnou prípojkou v celkovej dĺžke 2 350 m zo Spišskej Teplice liatinovým potrubím DN 150 do vodojemu letiska. Prípojka je v úseku od Spišskej Teplice po štátnu cestu č. 18 z roku 1958 a je v nevyhovujúcom stave. Vzhľadom na časté poruchy vodovodnej prípojky je potrebné vykonať výmenu aspoň v najhorších úsekoch

potrubia. V rámci výstavby diaľnice D1 je od roku 2008 úsek prípojky od štátnej cesty č. 18 po Velický potok zrekonštruovaný.

Vodovodná sieť pitnej vody v areáli letiska je z roku 1969. Z tlakovej čerpacej stanice sú z areálového rozvodu pitnej vody napojené objekty – prevádzková budova, vybavovacia budova, garáže, prístavok k hangáru, ČOV, budova SHMÚ, budova AEROKLUB-u, o. z. a hydrantová sieť.

VN 22KV prívod pre HTS

Rok výstavby 1969. Vzdušná VN prípojka pre napájanie HTS. Výmena podperných stĺpov bola

realizovaná v roku 2007. V rámci výstavby diaľnice D1 je od roku 2007 úsek prípojky od štátnej cesty č. 18 po HTS prevedený káblom. Prípojka je vo vyhovujúcom stave.

Silnoprúdové a slaboprúdové rozvody

Rok výstavby 1969. Vnútro areálový rozvod silnoprúdovými káblami pre napájanie objektov a zariadení. Vnútro areálový rozvod slaboprúdovými káblami pre komunikáciu, riadenie a signalizáciu. Káblové rozvody sú v prevádzkyschopnom stave.

Osvetľovacie stožiare APRON-u

Rok výstavby 1969. V roku 2006 bola realizovaná rekonštrukcia elektrickej inštalácie a nátery stožiarov, financované z ERDF, ŠR a časť z vlastných zdrojov.

Plynová prípojka pre kotolňu priletovej a odletovej haly

V rámci realizácie prístavby priletovej haly bola v roku 2008 realizovaná strednotlaká plynová prípojka pre kotolňu priletovej haly a v roku 2013 bola realizovaná nízkotlaká prípojka pre kotolňu novej odletovej haly.

Svetelné znaky

Svetelné zabezpečovacie zariadenie (SZZ) – svetelné znaky sú pri RWY a TWY. Boli vybudované v roku 2004 a sú v prevádzkyschopnom stave.

8.3.3 Pohybové plochy**Trávnatá dráha RWY07/25**

Dráha bola vybudovaná v r. 1942. Je využívaná hlavne AEROKLUB-om, o. z. Poprad, ktorý vykonáva aj jej nevyhnutnú údržbu.

Ostatné pohybové plochy

Spevnené pohybové plochy sú pri garážach, hangári a medzi hangárom a APRON-om. Povrch plochy medzi hangárom a APRON-om je v nevyhovujúcom stave.

8.3.4 Komunikácie

Objazdová komunikácia smerom západným ku zariadeniu ILS LLZ (TS 09)

Povrch objazdovej komunikácie je v nevyhovujúcom stave. Nutné je aj prehĺbenie rigolu okolo komunikácie a zdvihnutie niektorých mostíkov.

Objazdová komunikácia smerom východným ku zariadeniu ILS GP

Povrch objazdových komunikácií je v nevyhovujúcom stave.

Prístupová komunikácia od prahu RWY 27 ku zariadeniu NDB 1. km (TS27)

Povrch prístupovej komunikácie je vo vyhovujúcom stave. V rámci výstavby diaľnice D1 bola komunikácia opravená a bol vybudovaný most cez Gerlachovský potok. Nutné je dobudovať komunikácie pozdĺž oplotenia letiska.

Parkovisko

Bolo vybudované v roku 1969. Vzhľadom na vývoj prevádzky, spôsob prepravy cestujúcich z/na letisko a zvýšenie komfortu, vznikla potreba vybudovania ďalších parkovacích miest v takom počte, aby boli pokryté potreby počas prevádzkovej špičky. S výstavbou novej odletovej haly bolo vybudované parkovisko s počtom 40 miest, pre OA, TAXI a BUS. Zámerom je v rámci II. etapy výstavby dobudovať ďalších cca 60 parkovacích miest, ktoré budú napojené na súčasnú parkovaciu plochu pre odletovou halou.

8.3.5 Oplotenie

Oplotenie letiska

Celý územný obvod letiska je oplotený z časti kovovým, z časti dreveným a z časti plastovým plotom.

Oplotenie približovacej sústavy 27

V rámci výstavby diaľnice D1 bola približovacia sústava 27 oplotená samostatným oplotením.

9 PREVÁDZKOVÉ VÝSLEDKY

9.1 PREVÁDZKOVÉ VÝKONY

Prevádzkové výkony Letiska Poprad - Tatry, a. s. boli v roku 2013 v segmente pravidelnej dopravy ovplyvnené najmä zrušením linky Eurolotu z/do Varšavy a Gdaňska vo februári 2013. Spoločnosť používala na týchto letoch prevažne lietadlá ATR-42 s kapacitou 46 až 48 cestujúcich. Dôvodom zrušenia bola zmena koncepcie dopravcu a prechod na nový typ regionálneho lietadla, čo obmedzilo využiteľnú kapacitu. Ďalším dôvodom bolo ukončenie marketingovej podpory zo strany SACR.

V roku 2013 tým došlo k výraznému poklesu počtu pravidelných letov, ton pristátí i cestujúcich na medzinárodných pravidelných a nepravidelných letoch.

Medzinárodná nepravidelná doprava (charterové lety letná a zimná sezóna a jednotlivé charterové lety) zostala na úrovni roku 2012 pričom bol zaznamenaný mierny nárast počtu cestujúcich (o 1%). Zimné charterové lety priviezli síce menej cestujúcich ako v roku 2012 (pokles o 19%), ale narástol počet cestujúcich na letných charteroch do Buragasu a Antalye (o 10%) . Letné charterové lety odviezli k moru o 1 749 viac turistov ako v roku 2012, napriek konkurencii letísk v Košiciach a Sliači. Poklesol počet letov ad-hoc charterových.

Vnútroštátna pravidelná doprava po ukončení letov v septembri 2010 nie je zabezpečovaná žiadnym dopravcom, v roku 2013 neboli zaznamenané ani žiadne vnútroštátne charterové lety. Tie ale ani v predchádzajúcich obdobiach netvorili viac ako 1 % podielu všetkých cestujúcich.

V segmente všeobecného letectva bol zaznamenaný pokles cestujúcich o 10 %, hoci počet pohybov narástol o 1 %, t. j. letelo viac lietadiel ale s menším počtom osôb na palube.

Úspešné sa ukazuje v roku 2013 rozvoj prepravy leteckého nákladu, čo súvisí s úspešným rozvojom tohto segmentu dopravy u spoločnosti sídliačich na letisku.

V roku 2013 bol cez letisko prepravený 4x väčší objem nákladu ako v roku 2012 čo sa výrazne prejavilo na náraste tržieb za poskytované služby.

Celkovo bolo zaznamenaných 24 815 cestujúcich (vrátane tranzitu). Mesiacom s najväčším počtom cestujúcich bol júl, keď prešlo letiskom 7 545 cestujúcich.. Celkový počet cestujúcich poklesol o 20 % z dôvodu ukončenia prevádzky pravidelnej dopravy, čím sa vrátil na úroveň roku 2011.

	2010	2011	2012	2013
Počet cestujúcich	28 961	24 755	30 873	24 815
Počet pohybov	7 595	6 954	7 295	6 416
Počet ton pristátí	25 687	24 422	23 136	18 758

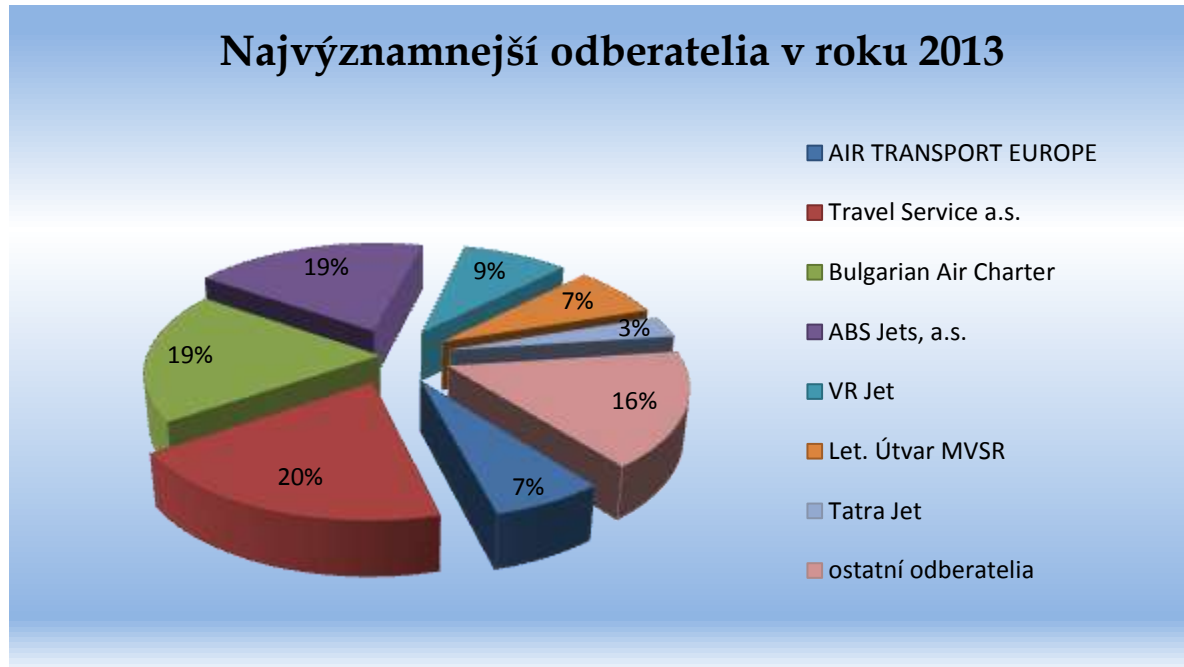
Celkový počet pohybov lietadiel poklesol o 13 %.

Pristátia v tonách MTOM celkovo klesli o 19 %, v dôsledku výpadku v segmente pravidelných letov.

Letisko sa orientuje na zvýšenie počtu charterových letov s turistami a obnovenie ponuky pravidelných letov, ktoré budú zamerané na turistov smerujúcich do regiónu. Ako najperspektívnejšie s pohľadu pravidelnej dopravy sa ukazujú destinácie v Pobaltsku a na severe Európy (Riga), Veľkej Británii (Londýn) a Nemecku (Berlín, Mníchov). V I. kvartáli 2014 sa podarilo sezónne obnoviť pravidelnú linku do Gdanska čím nastalo predĺženie zimnej sezóny do začiatku marca 2014.

Zavedenie pravidelného leteckého spojenia si vyžaduje minimálne na začiatku prevádzky výraznú podporu zo strany regiónu avšak v súčasnosti chýbajú efektívnejšie finančné i nefinančné nástroje na podporu pravidelnej i nepravidelnej dopravy, najmä s ohľadom na rozvoj cestovného ruchu. Letisko sa zapojilo do aktivít vzniknutej oblastnej organizácie cestovného ruchu „Región Vysoké Tatry“, ktorá vznikla podľa Zákona o podpore cestovného ruchu č. 91/2010 Z. z..

Pokračujú aktivity súvisiace s prípravou pravidelného leteckého spojenia s Pobaltím (spoločnosť airBaltic) a monitorovanie situácie na trhu a rokovania s potenciálnymi dopravcami (Wizzair) na pravidelnú linku z/do Londýna.



9.2 KVALITA POSKYTOVANÝCH SLUŽIEB

V roku 2013 letisko využívali najmä cestujúci na nepravidelných charterových letoch, ako aj pasažieri lietadiel všeobecného letectva. Občerstvenie cestujúcim a návštevníkom letiska poskytoval denný bar v čase plánovaných letov dopravných lietadiel (chartre). Mimo plánovaných charterových letov bol bar zatvorený, čo bolo predmetom viacerých ústnych sťažností – najmä cestujúcich a posádok lietadiel všeobecného letectva, pretože chýbala možnosť občerstvenia. Situácia je čiastočne riešená inštaláciou automatu na kávu a cukrovinky v centrálnej hale.

Požičiavanie vozidiel zabezpečovali pobočky firiem AVIS, Europcar a RAI (ich kancelárie sú umiestnené vo verejnej časti priletovej haly a sú obsadené personálom len na vopred objednané odovzdanie, resp. prevzatie vozidla).

Ústne sťažnosti sa týkali najmä absencie pravidelných letov, nedostatku možností občerstvenia a meškaní pri charterových letoch. Na začiatku januára a v lete (júl

a august) sa niekoľkokrát vyskytli problémy s kapacitou budovy (kapacitné problémy v odletovej hale a v centrálnej hale) a s priepustnosťou bezpečnostnej kontroly. Kapacita bezpečnostnej kontroly je v prípade aktivácie oboch stanovišť vzhľadom ku celkovej kapacite odletovej haly dostatočná.

Odletová hala ako celok nevyhovuje ani kapacitne (max. 150 až 180 cestujúcich za hodinu), ani z hľadiska delenia schengenských a mimoschengenských cestujúcich, ktoré je možné iba časovo. Kapacitné problémy odletovej haly boli vyriešené otvorením novej odletovej haly v januári 2014 a využívaním pôvodných priestorov iba pre lety všeobecného letectva.

Vzhľadom na výpadok letov pravidelnej dopravy, bola zaznamenaná len minimálna nepravidelnosť pri preprave batožiny. Z dôvodov na strane spoločnosti nebol zaznamenaný ani jeden prípad nepravidelnosti pri preprave batožín. Vzniknuté prípady boli riešené v spolupráci so zainteresovanými dopravcami a cestovnými kancelárkami.

Meškania lietadiel dosiahli spolu 975 minút (o 30 % menej ako v roku 2012). Boli spôsobené najmä príčinami mimo vplyvu prevádzkovateľa letiska – z nich to boli najčastejšie meškania, ktoré spôsobil neskorý prilet lietadla z predchádzajúceho úseku. Celkový pokles meškania bol spôsobený výpadkom segmentu pravidelnej dopravy.

Počas zimnej a letnej sezóny neboli zaznamenané žiadne vážne problémy, ktoré by boli spôsobené dôvodmi na strane spoločnosti.

Drobné problémy s obslužnou technikou sú spôsobené tým že v špičkových dňoch chýba väčší počet vozíkov na batožinu a ešte jedny nástupné schody. Vzhľadom na vek a technický stav pásového nakladača batožiny Mulag je potrebný nákup nového pásového nakladača, najmä s ohľadom na zvyšujúcu sa prevádzku A320.

Odmrazovacie zariadenie na podvozku Avia zvládalo odmrazenie lietadiel väčších ako ATR-72. Najvýraznejším problémom je absencia zdvíhacej plošiny pre obsluhu, ktorá by umožnila ošetrovanie chvostových plôch lietadiel bez straty času na rozloženie

a zloženie externej zdvíhacej plošiny MP-22. V záujme bezpečnosti zimnej prevádzky je potrebné urýchlené zakúpenie, resp. prenajatie vhodného zariadenia na odmrazovanie lietadiel, ktoré by umožnilo aplikáciu odmrazovacej kvapaliny typu I aj typu II do max. výšky cca 10 m. Inak nie je možné vylúčiť vážne prevádzkové problémy a nadmerné meškania lietadiel v zimných mesiacoch.

V najbližšom období sa vzhľadom na implementáciu európskych predpisov javí aktuálny nákup novej, resp. repasovanej cisterny na plnenie lietadiel palivom JET A1.

10 BEZPEČNOSŤ LETECKEJ PREVÁDZKY

V zmysle zákona č. 143/1998 Z.z. o civilnom letectve (letecký zákon) a so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 300/2008 z 11.marca 2008 o spoločných pravidlách v oblasti bezpečnostnej ochrany civilného letectva, je prevádzkovateľ letiska povinný zabezpečiť ochranu cestujúcich, batožiny, poštových zásielok, nákladu, lietadiel a ich posádok, letiska a leteckých pozemných zariadení pred činmi protiprávneho zasahovania a vykonávať preventívne opatrenia určené vládou alebo osobitnými predpismi.

Letisko zabezpečuje uvedené činnosti prostredníctvom bezpečnostno - právneho úseku, útvarom letiskovej ochrany, ktorý je zriadený v zmysle zákona č.473/2005 Z.z. o súkromnej bezpečnosti ako vlastná ochrana.

Zamestnanci útvaru letiskovej ochrany zabezpečovali činnosti spojené s bezpečnostnou ochranou civilného letectva na požadovanej úrovni a za rok 2013 na letisku Poprad - Tatry, a.s. nebol zaznamenaný žiadny čin protiprávneho zasahovania.

Počas bežnej prevádzky letiska Poprad Tatry a.s., ULO zabezpečovalo ochranu majetku letiska, ochranu života, zdravia a majetku cestujúcej verejnosti, aj kontrolu nákladu.

Útvar letiskovej ochrany sa aktívne podieľal na riešení otázok bezpečnosti v súvislosti s výstavbou nového odletového terminálu. V súčinnosti s OHK PZ SR sa zamestnanci útvaru podieľali na ochrane schengenskej hranice a dohľade nad verejným poriadkom na letisku Poprad - Tatry a.s..

Počas roka 2013 došlo k skvalitneniu výkonu služby zamestnancov ÚLO zakúpením resp. doplnením ďalšej techniky, najmä analyzátorov tekutín EMA 3 a detektoru obuvi k zvýšeniu kvality bezpečnostnej kontroly.

11 OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Záujmom Letiska Poprad - Tatry, a. s. je prispievať k zachovávaniu a ochrane životného prostredia. Ochranu životného prostredia zabezpečujeme opatreniami v nasledovných oblastiach:

Ochrana povrchových a podzemných vôd

Pre skvalitnenie nakladania s odpadovými vodami bol vypracovaný projekt na výstavbu novej čističky odpadových vôd. Samotná stavba ČOV a skúšobná prevádzka sa uskutočnila v roku 2013. Existujúca ČOV bola po 42 rokoch nepretržitej prevádzky demontovaná.

Ochrana ovzdušia

Strednými zdrojmi znečisťovania ovzdušia na letisku sú „plynová kotolňa letiska na zemný plyn“ a „sklad leteckých pohonných hmôt“. Množstvo vypúšťaných znečisťujúcich látok sa určilo bilančným spôsobom. Emisné limity a technicko – prevádzkové požiadavky ustanovení platnej legislatívy boli dodržané.

Plynová kotolňa priletovej haly je malým zdrojom znečisťovania ovzdušia. V zmysle VZN mesta Poprad bola splnená oznamovacia povinnosť.

Odpadové hospodárstvo

Zber odpadov je separovaný. Komunálne, ostatné a nebezpečné odpady letisko likvidovalo prostredníctvom zmluvných partnerov.

12 PREDPOKLADANÝ BUDÚCI VÝVOJ SPOLOČNOSTI

12.1 PREVÁDZKA LETISKA

12.1.1 Pravidelné lety

Letisko má záujem na znovuobnovení pravidelných leteckých spojení. V tomto smere sa podarilo opätovne zaviesť pravidelnú linku Gdaňsk – Poprad, ktorá bola prevádzkovaná počas zimnej sezóny 2013/2014. Lety boli prevádzkované spoločnosťou EuroLOT lietadlami typu DASH 8. Prioritná orientácia bola na poľských turistov prichádzajúcich do Tatier. Letisko má záujem pokračovať v tejto spolupráci aj v nasledujúcej zimnej sezóne. K plánovaným letom do Gdaňska je uvažované aj s letmi do Varšavy. Rozhodnutie je závislé od poľských národných dopravcov – spoločností EuroLOT a LOT. V prípade zavedenia liniek do Varšavy v spolupráci s obidvomi dopravcami, by bolo možné uvažovať o rozšírení cieľovej skupiny zákazníkov aj na obchodných a transférových cestujúcich.

Okrem poľského trhu je v roku 2014 pripravované pravidelné letecké spojenie do Pobaltska, Ruska a Škandinávie. Projekt je realizovaný s lotyšským národným dopravcom, spoločnosťou airBaltic, ktorá ponúka priame spojenia do 15 vyššie uvedených destinácií. Okrem priamych spojení prostredníctvom zapojenia do rezervačného systému airBaltic bude možné vytvorenie spojení celkovo s 56 destináciami. Všetky lety budú realizované cez Rigu lietadlami typu Boeing 737 500, Boeing 737 300 a Dash 8. Výber typu lietadla bude závislý od záujmu na trhu a predaja leteniek.

Projekt je realizovaný v spolupráci s hlavnými partnermi, ktorými sú SACR, KOČR Prešov, OOCR Región Vysoké Tatry, OOCR Liptov, Mesto Poprad, KOČR a OOCR Žilina. Ďalšími partnermi projektu sú touroperátori, cestovné kancelárie, hotely a kúpeľné strediská.

Lety budú prevádzkované počas nasledujúcich troch zimných sezón. V prípade záujmu zo strany participujúcich subjektov je možné uvažovať aj o rozšírení letov na ďalšie sezóny, prípadne o zvýšení počtu letov.

Cieľom projektu je nárast počtu turistov prichádzajúcich do Vysokých a Nízkyh Tatier, čo bude prínosom nielen pre podtatranské regióny, ale aj pre oblasť štátnych príjmov.

12.1.2 Charterové lety

Z hľadiska zimných charterových letov bola minuloročná sezóna porovnateľná s predchádzajúcimi rokmi. Počet ukrajinských turistov z Kyjeva a Charkova prevýšil počet turistov z Ruska. Tohtoročná sezóna vzhľadom na vzniknutú situáciu na Ukrajine ostáva otvorenou.

12.1.3 Všeobecné letectvo

V rámci všeobecného letectva predpokladáme stabilizovaný vývoj na porovnateľnej úrovni ako v predchádzajúcich rokoch.

12.2 INVESTÍCIE LETISKA A ICH VÝZNAM

K realizovaným a pripravovaným investičným akciám Letiska Poprad – Tatry, a.s. patria:

a) II. etapa parkoviska – Odletová hala

Výstavbou II. etapy parkoviska dôjde k rozšíreniu parkovacích miest v celkovom počte 95, čo prispeje k zvýšeniu kvality služieb a vyššiemu komfortu pre prilietavajúcich a odlietavajúcich cestujúcich.

b) Zakúpenie RTG zariadenia na príručnú batožinu.

Zariadenie bude inštalované do novej odletovej haly.

c) Vysporiadanie (konvalidácia) pozemkov

Prostriedky obdržané na konvalidáciu pozemkov urovnávajú dlhotrvajúce majetkové spory súvisiace s nevysporiadanými pozemkami pod oplotením letiska.

13 INÉ DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE

V roku 2013:

1. Spoločnosť neuzatvorila s osobami uvedenými v § 196a Obchodného zákonníka žiadne zmluvy o poskytnutí úveru, pôžičky, prevode alebo užívaní majetku spoločnosti.
2. Neexistujú podniky, v ktorých je spoločnosť neobmedzene ručiacim spoločníkom.
3. Spoločnosť nemá zriadenú organizačnú zložku v zahraničí.
4. Spoločnosť neúčtovala o výdavkoch na vedu a výskum.
5. Spoločnosť neúčtovala o obstarávaní vlastných akcií, dočasných listov, obchodných podieloch ovládajúcej osoby.

Poprad, 13. augusta 2014

.....

Ing. Ivana Herkeľová
výkonná riaditeľka, predseda predstavenstva

.....

Ing. Jozef Kuper
člen predstavenstva

.....

JUDr. Štefan Pilár
člen predstavenstva