

# CENTRUM DOPRAVNEJ VÝCHOVY A VZDELÁVANIA

## VÝROČNÁ SPRÁVA NEZISKOVEJ ORGANIZÁCIE ZA ROK 2013

10. DECEMBER 2013, TRNAVA

PHDR. DUŠAN ŠIDLÍK, v.R.

.....

### **OBSAH:**

...PREDSTAVUJEME CENTRUM DOPRAVNEJ VÝCHOVY A VZDELÁVANIA .....	2
...ZMYSEL A PRINCÍPY ORGANIZÁCIE .....	3
...PERSONÁLNE OBSADENIE .....	4
...PRVOTNÉ PLÁNY .....	6
...TRANSFORMÁCIA PRVOTNÝCH PLÁNOV DO REÁLNEJ PODOBY .....	7
...SPOLUPRACUJÚCE SPOLOČNOSTI .....	8
...FINANČNÉ HOSPODÁRENIE ORGANIZÁCIE .....	9
...ZÁVER .....	10
...PRÍLOHY .....	11

## **...PREDSTAVUJEME CENTRUM DOPRAVNEJ VÝCHOVY A VZDELÁVANIA**

CENTRUM DOPRAVNEJ VÝCHOVY A VZDELÁVANIA je nezisková organizácia, ktorá bola založená 25. mája 2013 v Trnave fyzickou osobou PhDr. Dušanom Šidlíkom (ďalej len zakladateľ). Hlavným, prvoplánovým cieľom založenia organizácie bola podpora rozvoja vzdelania v doprave a cestovaní ako takom.

Založenie neziskovej organizácie vyplynulo zo skúseností zakladateľa ako reflexia nedostatku možností riešiť špecifické problémy prevencie dopravy a rozvoja cestovateľskej gramotnosti. Prioritným zameraním neziskovej organizácie je poskytovanie všeobecne prospešných služieb pre širokú verejnosť, popularizácia defenzívneho správania sa v komunikáciách a poskytovanie informácií zabezpečujúcich elimináciu nehôd a kolíznych situácií z nevedomosti.

Organizácia je riadne zapísaná do registra neziskových organizácií vedenom príslušným Krajským úradom a je založená na neurčitý čas.

plný názov organizácie:	Centrum dopravnej výchovy a vzdelávania, n.o.
sídlo organizácie:	Jána Bottu 2, 917 01 Trnava, Slovenská republika
štátny orgán:	Okresný úrad Trnava
IČO:	45735956
dátum vzniku:	25. máj 2011
zakladateľ:	PhDr. Dušan Šidlík
statutárny zástupca:	Vladimír Mochňacký
kontakt:	e-mail: <a href="mailto:sidlik@mochito.sk">sidlik@mochito.sk</a> tel: +421 948 266 202

## ...PERSONÁLNE ZABEZPEČENIE

Personál, ktorý zabezpečil chod neziskovej organizácie v roku 2013 a ktorý sa plánuje spolupodieľať na realizačných plánoch pre rok 2014:

PHDR. DUŠAN ŠIDLÍK	<p>Profil: Je zakladateľom neziskovej organizácie a riadi smerovanie realizačných plánov. Prináša základné myšlienky rozvoja organizácie a vytvára nové partnerstvá, ktoré by mohli realizačne oživiť jej činnosť. Má bohaté skúsenosti s legislatívou viazanou na dopravu a cestovanie a živé kontakty s inštitúciami, ktoré môžu pomôcť rozvinúť spoločné aktivity.</p>
VLADIMÍR MOCHŇACKÝ	<p>Profil: V organizácii v hodnotenom roku pôsobil predovšetkým ako člen diskusií, do ktorých vstupuje so svojou bohatou skúsenosťou profesionálneho vodiča, znalca príslušnej legislatívy a edukátora dospelých. V plánovaných aktivitách pre budúci rok bude kľúčovým členom organizácie, ktorý bude prakticky overovať funkčnosť riešení a tým poskytovať kritickú spätnú väzbu.</p>
FILIP ŠIDLÍK	<p>Profil: Je špecialistom na bezpečnosť dopravy a činností, práce všeobecne. Vzhľadom na základné princípy organizácie je členom, ktorý udrzuje vytvárané nové zámery organizácie v línii princípov, ktoré organizácia deklaruje v zakladacej listine.</p>
MARTINA SLAMKOVÁ	<p>Profil: Je odborníčkou v politike Európskej únie a sympatizantom myšlienky rozvoja všeobecnej cestovateľskej gramotnosti, ktorá je v súlade so špecifickým výhľadom fungovania európskeho spoločenstva ako takého. V organizácii pomáha pretvárať základné princípy do realizačných plánov organizácie.</p>
DOC. PAEDDR. KRISTÍNA ŽOLDOŠOVÁ, PHD.	<p>Profil: Je pracovníčkou Pedagogickej fakulty Trnavskej univerzity v Trnave, kde pôsobí na Katedre školskej pedagogiky zabezpečujúcej formálne vzdelávanie v materských a základných školách. V jej kompetencii je tiež revízia Štátneho vzdelávacieho programu v oblasti <i>Človek a spoločnosť</i>, kam spadá aj problematika dopravnej výchovy, vzdelávania a celkový rozvoj cestovateľskej gramotnosti.</p>
MGR. IGOR KUREK, PHD.	<p>Profil: Je skúseným tvorcom a organizátorom spoločenských aktivít, systematicky, na dopyt i náhodne realizovaných; má bohaté skúsenosti s cestovaním a organizovaním ľudí v cestovaní. Zároveň je profesionálnym dizajnérom, ale aj tvorcom myšlienok webových sídiel špecifických organizácií.</p>

ING. LADISLAV VENŽÍK	Profil: Správnou radou bol zvolený za revízora organizácie. Jeho úlohou je dohliadať na činnosť organizácie v súlade s právnymi predpismi, zakladacou listinou a štatútom organizácie.
TOMÁŠ ZUBČÁK	Profil: V aktuálnom roku bol menej aktívnym členom organizácie. Vzhľadom na nedostatok času venovať sa neziskovému sektoru sa rozhodol v hodnotenom roku odstúpiť z postu člena správnej rady a vystúpiť tak z činností realizovaných organizáciou. Naďalej zostáva sympatizantom organizácie s vôľou pomôcť pri riešení špecifických problémov a úloh.

### **...FUNKČNÉ ORGÁNY ORGANIZÁCIE**

Štatút neziskovej organizácie určuje nasledovné funkčné orgány neziskovej organizácie:

správna rada:	Vladimír Mochňacký; predseda Filip Šidlík Tomáš Zubčák
riaditeľ:	PhDr. Dušan Šidlík
revízor:	Ing. Ladislav Venžik

Vzhľadom na oživenie realizačných zámerov a vytvorenie novej vízie rozvoja Centra boli uskutočnené na výročnom zasadnutí správnej rady, ktoré sa konalo dňa 5. decembra 2013, zmeny vo funkčných orgánoch organizácie, čím bol následne zmenený aj štatút organizácie (v prílohe žiadosť o zmenu zápisu v registri neziskových organizácií). V súčasnosti má nezisková organizácia nasledovné personálne obsadenie funkčných orgánov:

správna rada:	PhDr. Dušan Šidlík; predseda Filip Šidlík Martina Slamková Mgr. Igor Kurek, PhD. doc. PaedDr. Kristína Žoldošová, PhD.
riaditeľ:	Vladimír Mochňacký
revízor:	Peter Bilík

Správna rada je vrcholným orgánom organizácie. Všetky rozhodnutia správnej rady podliehajú schváleniu zakladateľa. Riaditeľ a revízor boli zvolení správnu radou.

Správna rada realizuje pracovné stretnutia podľa aktuálnych potrieb vyplývajúcich z riešených problémov chodu organizácie. Vzhľadom na štatút boli v roku 2013 zrealizované dve stretnutia správnej rady: 16. septembra 2013 a 5. decembra 2013. Keďže výročné zasadnutie správnej rady bolo zároveň ustanovujúcim zasadnutím novej správnej rady, zápis zo stretnutia tvorí prílohu správy (príloha č. 2).

## **...ZMYSEL, PRINCÍPY A PRVOTNÉ PLÁNY ORGANIZÁCIE**

Doprava, alebo jej praktická podoba cestovania, je v dnešnej dobe podstatnou súčasťou života každého z nás. Stalo sa tak rozvojom vedy, následne technológie a celkovo aj zmenou spoločnosti, najmä jej infraštruktúry. Na dlhšie, či kratšie vzdialenosti, každodenne, týždenne, či občas cestujeme za vzdelávaním, prácou, oddychom, rodinou, spomienkami, alebo nás ťahá zvedavosť. Pre niekoho je cestovanie nutnosťou, pre iných je to oddych. V oboch prípadoch sa ľudia musia často vysporadúvať s meniacimi sa pravidlami viažucimi sa k špecifickej forme dopravy alebo sú nútení naučiť sa používať nové technologické zariadenia, či ovládať inovatívne prvky dopravných prostriedkov, či už sú v pozícii vodiča alebo spolucestujúceho. Principiálnym cieľom organizácie je poskytovať informačnú základňu pre širokú verejnosť v oblasti dopravy a cestovania. Mnohé problémy dopravy a cestovania nie sú systematicky riešené a tak sa ľudia často učia riešiť ich len vlastnou skúsenosťou, pričom poučenie je založené na chybách a nepríjemných, skôr negatívnych skúsenostiach. Vzhľadom na uvedené je cieľom organizácie (podľa zakladacej listiny) poskytovať:

- vzdelávanie, výchovu a rozvoj predškolskej a školskej dopravnej výchovy;
- tvorbu, rozvoj, ochranu, obnovu a prezentáciu duchovných a kultúrnych hodnôt;
- vzdelávanie, výchovu a rozvoj telesnej kultúry;
- výskum, vývoj, vedecko-technické služby a informačné služby;
- služby na podporu regionálneho rozvoja a zamestnanosti.

V rokoch 2011 a 2012 sa organizácia venovala predovšetkým príležitostným aktivitám organizovaným na základe konkrétnych dopytov. Nezisková organizácia v intenciách svojich prvotných plánov organizovala pre základné a stredné školy predovšetkým prednášky, besedy a diskusie o bezpečnosti pohybu po komunikáciách v tematických okruhoch zameraných na chodcov a ich kategórie (klasickí chodci, korčuliari, skateboardisti, bežci), cyklistov a všeobecne na prevenciu nehôd v doprave a taktiež na rozbor efektívneho správania sa, ak sa už nehoda stala.

Spätná väzba bola vynikajúca, organizácia chce naďalej zotrvať pri realizácii tohto typu aktivít. Problémom je však malý dosah na percipientov a to najmä z dôvodu nedostatočnej popularizácie a medializácie tohto typu vzdelávacích a výchovných činností. Preto sa členovia neziskovej organizácie rozhodli riešiť vlastnú existenciu organizácie systematickým spôsobom, aby sa stali poskytované služby a význam ich efektu všeobecne známymi (najskôr lokálne a neskôr aj v širšom geografickom kontexte). Nezisková organizácia si preto na nasledujúce roky stanovila nové princípy fungovania. Špecifikácia princípov sa nachádza v nasledujúcich častiach správy a to vo forme prvotných plánov organizácie a opisu ich transformácie do reálnej podoby.

## ...TRANSFORMÁCIA PRVOTNÝCH PLÁNOV DO REÁLNEJ PODOBY

Od vizualizácie konkrétnej podoby prvotných plánov závisí postupná a plynulá transformácia niektorých fáz realizácie činností organizácie. Veľmi stručne sa preto budeme v tejto časti venovať kľúčovým problémom realizácie plánov so zameraním na tvorbu koncepcie ďalšej práce na projekte tvorby Centra pre rozvoj cestovateľskej gramotnosti (Centrum Krištof – koncepčný návrh projektu založenia centra, na ktorom sa správna rada dohodla je v prílohe č. 5).

Cieľom *Centra* bude poskytovať pre širokú verejnosť vzdelávacie a výchovné moduly vedúce k rozvoju korektného chápania pravidiel cestnej premávky v intenciách defenzívneho, prediktívneho správania sa v dopravných situáciách. Parciálnym cieľom bude rozvoj dopravnej a cestovateľskej gramotnosti, ktorá v sebe obsahuje okrem nadobudnutých vedomostí aj primerane rozvinuté spôsobilosti, zručnosti a postoje k legislatívne určeným pravidlám a zároveň k všeobecným morálnym pravidlám v sociálnej interakcii. Súčasťou projektu *Centra* je aj poskytovanie informácií rôzneho druhu viažucich sa k doprave a cestovaniu ako takému.

Fyzicky pôjde o vybudovanie *Centra* v priestoroch ľahko dostupných pre širokú verejnosť. Prakticky budú zriadené fyzické priestory v blízkosti centra mesta Trnava, ktoré budú zariadené podľa obsahového zamerania činností vedúcich k definovanému cieľu založenie Centra dopravnej prevencie, postupne s obohacovaním vzdelávacej, výchovnej a informačnej ponuky *Centra*.

Cieľovou skupinou je široká verejnosť. *Centrum* bude poskytovať rôzne moduly vzdelávania a poskytovania informácií podľa špecifických skupín záujemcov o informácie, nadobudnutie vedomostí, spôsobilostí a zručností v oblasti cestnej premávky, s ňou viažucej sa prevencie, či iných špecifických súčastí rozvoja dopravnej a cestovateľskej gramotnosti.

Fyzické vybudovanie *Centra* pomôže realizácii obsahovej náplne neziskovej organizácie, ktorá bola založená s cieľom podporovať vzdelanosť a rozvoj primeraných postojov pri riešení situácií a problémov v cestnej premávke. Naším cieľom je vytvoriť dostatočne pútavú, až populisticky ladenú formu prvého kontaktu tak, aby boli oslovení všetci potenciálni percipienti. Pre upútanie pozornosti verejnosti bude napríklad:

- vytvorená *internetová stránka Centra*, ktorá bude poskytovať informácie o aktuálnych kurzoch a službách poskytovaných Centrom; zároveň bude poskytovať všeobecne využiteľné informácie viažuce sa k doprave a cestovaniu ako takému;
- zriadený *automobilový trenažér* v priestoroch prvého kontaktu *Centra*, ktorý bude k dispozícii pre záujemcov rôznych vekových kategórií na vzhľadnutie do procesu riadenia motorového vozidla a vysporiadavania sa s rôznymi rizikovými dopravnými situáciami (na čo budú používané inovatívne prvky moderných trenažérov a ich rôznorodé softwarové vybavenie v spolupráci so zahraničnými partnermi);
- v ponuke možnosť *testovať svoje reakčné spôsobilosti* v rôznych viac-menej rizikových dopravných situáciách prostredníctvom automobilového trenažéru v samotnom centre alebo na požiadanie na rôznych iných inštitúciách, či akciách, na ktorých by samotná aktivita Centra mohla spôsobovať zlepšenie postoja zodpovedného prístupu k správaniu sa v dopravných situáciách;
- poskytovať všeobecné *informácie o fungovaní dopravnej a obecnej polície*, o zmenách v legislatíve a o spôsoboch riešenia problematických dopravných situácií nielen v domácom prostredí, ale aj v najčastejšie navštevovaných krajinách blízkeho zahraničia.

Doprava a celkovo cestovanie patria k základným spoločenským javom, s ktorými má skúsenosť každý a ku ktorému je preto vytvorený komplexný legislatívny systém tak, aby konfliktné a rizikové situácie vznikali v čo najmenšej miere. Samotné konfliktné a rizikové situácie však často vznikajú práve z nedokonalého ovládania príslušnej legislatívy alebo potom z jej ignorovania na základe nedostatočne rozvinutého rešpektu k legislatíve, čo je pravdepodobne spôsobené nedostatočným uvedomovaním si rizík ako aj nedostatočným uvedomovaním si dôvodov, prečo je legislatíva určovaná. Cieľom centra bude pôsobiť komplexne na všetky vekové a profesné kategórie tak, aby sa reálne zvýšila prevencia dopravných nehôd v súčinnosti s úrovňou dopravnej a cestovateľskej gramotnosti.

Základná myšlienka *Centra* je už v jej prípravnej fáze podporovaná rôznymi inštitúciami, ktorých pomoc zvýši funkčnosť centra. Potrebné je spomenúť napríklad blízku spoluprácu so zástupcami preventivistov Mestskej polície Trnava. Taktiež bola naviazaná spolupráca s pedagogickými inštitúciami, ktorých zástupcovia budú pôsobiť ako garanti vzdelávania pre nižšie vekové kategórie záujemcov o produkty organizácie.

Predpokladáme, že sfunkčnením *Centra* vytvoríme model pre vznik podobných centier vo viacerých mestách, čím sa disseminácia myšlienok komplexnej prevencie môže preniesť na národnú úroveň.

Šíreniu myšlienok *Centra* by malo pomôcť najmä webové sídlo *Centra*. To bude predstavovať ľahko dostupný a flexibilne meniaci sa propagačný priestor a zároveň vytvorí komunikačný nástroj medzi tvorcami a realizátormi obsahu vzdelávania a výchovy v doprave a potenciálnymi percipientmi predmetného vzdelávania a výchovy.

Cieľom je teda vytvoriť centrálny priestor pre informácie týkajúce sa cestnej premávky s dôrazom na preventívnu funkciu poskytovaných informácií. Cieľom je, aby vznikali funkčné prepojenia medzi vytváraným informačným internetovým portálom a aktuálne existujúcimi inštitúciami, ktoré poskytujú zaujímavé, až dôležité informácie a produkty podporujúce rozvoj dopravnej gramotnosti a chýba im dostatočné zviditeľnenie na to, aby ich úsilie malo efekt. Zámerom tvorby portálu je sfunkčniť prevenciu v oblasti dopravy a to komplexným prístupom, t.j. jednotným vplyvaním na rôzne skupiny percipientov informácií týkajúcich sa úpravy postoja k riešeniu dopravných situácií. V niektorých prípadoch ide o absenciu informácií, v iných ide o chybný postoj alebo nedostatočnú zručnosť.

V rámci sfunkčnenia zámerov sa budú realizovať aj ďalšie propagačné a vzdelávacie aktivity. Priestorovo a finančne sa budú riešiť až na základe zistenia ich reálnych časových a priestorových rozmerov. Všetky aktivity už teraz koncepcne, odborne a aj skúsenosťami zastrešuje zakladateľ a organizácia poskytujúca dočasné priestory (autoškola Mochito) a sympatizanti myšlienky rozvoja *Centra* cestovateľskej gramotnosti, ktorí sú členmi spolupracujúcich organizácií.

Všetkými základnými problémami sa zaoberá správna rada od založenia organizácie a reálnu podobu nadobudnú v ďalších rokoch riešenia, pričom kľúčovým bude rok 2014. Do konca roku 2013 ešte neboli v uvedených veciach uzatvorené zmluvy, čas bol venovaný, revízií prvotných plánov, inovácii realizačných zámerov a vyhľadávaniu adekvátnych riešení (viď prílohy 2 – 5).

## **...SPOLUPRACUJÚCE SPOLOČNOSTI**

Autoškola Mochito, s.r.o. poskytla pre fungovanie neziskovej organizácie svoj personál ako aj priestory a iné potrebné náležitosti. Okrem spolupráce s organizáciou zakladateľa neziskovej organizácie nadviazalo Centrum rozvoja dopravnej výchovy a vzdelávania v roku 2013 spoluprácu s Pedagogickou fakultou Trnavskej univerzity v Trnave pri riešení problematiky reformácie vzdelávania v oblasti dopravy. Príprava koncepčných materiálov bola predmetom niekoľkomesačného snaženia Centra dopravnej výchovy a vzdelávania, keďže súčasťou konceptu dôvodovej správy bola aj realizácia výskumu prostredníctvom celoslovensky distribuovaného dotazníka. Výsledkom snaženia je dôvodová správa s návrhom riešenia, ktorej cieľom je sfunkčnenie stagnujúcej dopravnej výchovy ukotvanej v Štátnom vzdelávacom programe. Z toho vyplýva celoslovenská pôsobnosť efektov úsilia vynaloženého neziskovou organizáciou pri riešení tejto problematiky. Vypracovaná dôvodová správa (odposlaná v rámci pripomienkového konania ŠVP v októbri 2013 na Štátny pedagogický ústav) a dotazník sú prílohou výročnej správy.

Vzhľadom na charakter zámerov neziskovej organizácie je spolupráca s pedagogickými inštitúciami perspektívou, ktorá zabezpečí trvalú udržateľnosť vynaloženého úsilia v oblasti prevencie v doprave ako aj v rozvoji všeobecnejšej cestovateľskej gramotnosti.

V roku 2013 bola zintenzívnená aj spolupráca s políciou mesta Trnava, najmä s úsekom prevencie a to pri príprave návrhu systematického, celoslovensky aplikovateľného riešenia dopravnej výchovy, vzdelávania a to profesionálnym spôsobom, ktorý zabezpečí skutočný rozvoj spôsobilostí správať sa na komunikáciách bezpečne, defenzívne, ústretovo.

V budúcom období sa plánuje spolupráca s ďalšími ziskovými i neziskovými spoločnosťami a organizáciami. Autoškola Mochito bude naďalej poskytovať finančnú, materiálnu a inú podporu neziskovej organizácii, avšak jednou z priorit je vyhľadávanie nových spolupracovníkov najmä v oblastiach, v ktorých zakladajúca organizácia svojim profesným smerovaním nedokáže realizačné zámery pokryť. V súvislosti s týmto zámerom budú naďalej vypracúvané projekty na získanie finančného krytia tohto typu výpomoci a zároveň pôjde o snahu dostať neziskovú organizáciu do stavu samofinancovania.

## ...FINANČNÉ HOSPODÁRENIE ORGANIZÁCIE

V roku 2013 sa realizovali aktivity, ktoré nevyžadovali podstatný finančný vklad. Prebehli zmeny v personálnom usporiadaní organizácie a inovovali sa zámery, ktorým sa chce nezisková organizácia venovať v budúcnosti. Významnejšou aktivitou bol vstup do procesu reformácie štátneho vzdelávacieho programu v zložke venovanej dopravnej výchove v materských a základných školách.

- Prehľad výdavkov na chod organizácie (za obdobie 1. 1. 2013 – 31. 12. 2013):

dohody o vykonaní práce	0 000,00
nákup nehnuteľností	0 000,00
nájomné priestory	0 000,00
hmotný majetok	0 000,00
spotrebný materiál	0 000,00
notárske poplatky	0 000,00

Náklady spojené s uvedenými aktivitami boli kryté zakladajúcou organizáciou (autoškola Mochito), jej členmi a sympatizantmi, pričom na účely realizácie aktivít poskytla svoje priestory, personál a zariadenia bezodplatne.

- Celkový prehľad príjmov a výdavkov organizácie:

celkom	prijmy 0 000,00	výdavky 0 000,00	zostatok k 31. 12. 2013 0 000,00
--------	--------------------	---------------------	-------------------------------------

V kalendárnom roku 2014 plánuje nezisková organizácia realizovať nasledovné zámery: (1) fyzické zriadenie Centra pre rozvoj cestovateľskej gramotnosti; (2) vybavenie Centra základným materiálom a zariadením; (3) vytvorenie internetového portálu Centra a jeho medializácia; (4) obsahové napĺňanie vzdelávacích a informačných služieb. K zámerom je v aktuálne hodnotenom roku vypracovaný nasledovný rámcový plán rozpočtu:

typ výdavku	aktivita 1	aktivita 2	aktivita 3	aktivita 4	suma
Personálne výdavky	0,00	0,00	200,00	1200,00	1700,00
správa webu	-	-	200,00	-	0,00
tvorba obsahu kurzov a naplnenie webu	-	-	-	1200,00	1200,00
Kapitálové výdavky	0,00	4900,00	0,00	0,00	4900,00
počítač a notebook	-	1500,00	-	-	1500,00
interaktívna tabuľa	-	1800,00	-	-	1800,00
projektor	-	400,00	-	-	400,00
multifunkčná tlačiareň	-	200,00	-	-	200,00
kancelársky nábytok	-	1000,00	-	-	1000,00
Spotrebný materiál	0,00	500,00	0,00	300,00	800,00
kancelárske potreby	-	500,00	-	300,00	800,00
Cestovné náklady	0,00	0,00	0,00	2000,00	2000,00
zahraničné pracovné cesty	-	-	-	1500,00	1500,00
domáce pracovné cesty	-	-	-	500,00	500,00
Subdodávateľstvo	0,00	0,00	1460,00	0,00	1460,00
tvorba internetového portálu	-	-	600	-	600,00
webhosting a doména	-	-	60	-	60,00
tvorba propagačného materiálu Centra	-	-	800,00	-	800,00
suma	0,00	5400,00	1660,00	3500,00	10.560,00

## ...ZÁVER

Nezisková organizácia Centrum dopravnej výchovy a vzdelávania bola založená v roku 2011. Pomerne dlho sa hľadala vo svojom zacielení, pričom doposiaľ sa snažila riešiť problematiku dopravnej výchovy, vzdelávania a celkovo podpory prevencie skôr nesystematickým spôsobom, na základe prevažne náhodných dopytov. Tento prístup zhodnotila správna rada neziskovej organizácie ako málo efektívny, až vedúci k postupnému zániku neziskovej organizácie. Z toho dôvodu sa v roku 2013 členovia správnej rady a celkovo priaznivci Centra dopravnej výchovy a vzdelávania rozhodli pozmeniť prvoplánové aktivity, s ktorými bola organizácia zakladaná. Princíp aktivít zostáva zhodný, len ich realizačná forma by sa po praktickej aplikácii mala stať viac funkčnou a to najmä kvôli fyzickému zriadeniu Centra a rozšíreniu pôsobnosti na cestovanie ako také. Centrum bude vytvárané s cieľom pôsobiť popularizačne; informácie, kurzy, školenia a iné produkty budú poskytované v prístupnej, modernej forme a budú medializované tak, aby sa ponuka dostala tam, kde má vplyv Centra efekt.

Prvou, aktuálne realizovanou aktivitou je vstup organizácie do procesu reformovania počiatočnej výchovy a vzdelávania v oblasti dopravy a dopravnej prevencie. Nezisková organizácia v spolupráci so zástupcami Pedagogickej fakulty Trnavskej univerzity v Trnave pripravili a celoslovensky distribuovali dotazník zameraný na problematiku systematického riešenia revitalizácie formálneho vzdelávania v doprave na Slovensku. Materiál spracovaný na základ prieskumu bol poslaný v podobe pripomienok v rámci aktuálne prebiehajúceho pripomienkovania a revidovania Štátneho vzdelávacieho programu pre stupne vzdelávania ISCED 0 až ISCED 2 spolu s návrhom riešenia, ktorý vznikol v diskusii odborníkov pedagogického i odborného zamerania.

Čo sa týka financovania neziskovej organizácie, v roku 2013 bol jediným príjmom nefinančný vklad členov správnej rady do prípravy nových zámerov neziskovej organizácie a do iniciačného procesu fundraisingu. Súčasťou pripravovaných realizačných projektov na rok 2013 je aj návrh rozpočtu, ktorý bude platný po úspešnom získaní finančnej podpory z vybraných komerčných grantových schém, pre ktoré je projekt pripravený.

Všetky potrebné práce spojené s fungovaním organizácie boli zabezpečené zakladajúcou organizáciou, jej personálom, priestormi a financiami, tak ako je to uvedené v časti o finančnom hospodárení organizácie. Spolupráca s inými ziskovými i neziskovými organizáciami a jednotlivcami sa plánuje do ďalších rokov, v ktorých sa budú plánované aktivity realizovať.

## **...PRÍLOHY**

- 1.** Žiadosť o zmenu zápisu v registri neziskových organizácií
- 2.** Zápisnica z výročného zasadnutia správnej rady neziskovej organizácie
- 3.** Štatút neziskovej organizácie (so zmenami platnými od 5. decembra 2013)
- 4.** Správa z riešenia problematiky formálneho vzdelávania v dopravnej výchove a vzdelávaní
- 5.** Projekt Krištof – Centrum rozvoja cestovateľskej gramotnosti