

VÝROČNÁ SPRÁVA

ZA ROK 2013

Obchodné meno
účtovnej jednotky: NDŽ s.r.o.

Sídlo účtovnej jednotky: Košická 2, 010 65 Žilina

IČO: 315 817 73

Spoločnosť je zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Žilina v odd. Sro. vl. č.1016/L

Pečiatka firmy

NDŽ s.r.o., Košická 2
010 65 ŽILINA

-3-

Podpis člena
štatutárneho orgánu ÚJ



Správa vyhotovená dňa: 20. 5. 2014

Podpis osoby
zodpovednej za vyhotovenie
výročnej správy



Správa prerokovaná dňa: 25.6.2014

Čl. I
Všeobecné údaje

Povinnosť vypracovať výročnú správu spoločnosti za rok 2013 vyplynula z § 20 zákona č. 431/2002 Z.z. o účtovníctve.

1. Názov a sídlo spoločnosti, dátum založenia a dátum zápisu do obchodného registra, identifikačné číslo organizácie

názov: NDŽ s.r.o.

sídlo: Košická 2, 010 65 Žilina

založená: 18.1.1993

zapísaná do obchodného registra: 8.3.1993

IČO: 315 817 73

2. Hlavné činnosti spoločnosti podľa výpisu z obchodného registra

- vnútroštátna a medzinárodná cestná nákladná doprava
- údržba a oprava motorových vozidiel
- pneuservis
- veľkoobchodná a obchodná činnosť mimo koncesovaných živností
- maloobchodný predaj pohonných hmôt

3. Zoznam členov štatutárnych orgánov spoločnosti

- štatutárny orgán – konatelia:

Ing. Juraj Babušík

Ing. Jiří Novák

Ing. Ján Ovšonka

Ing. Renáta Kubenková

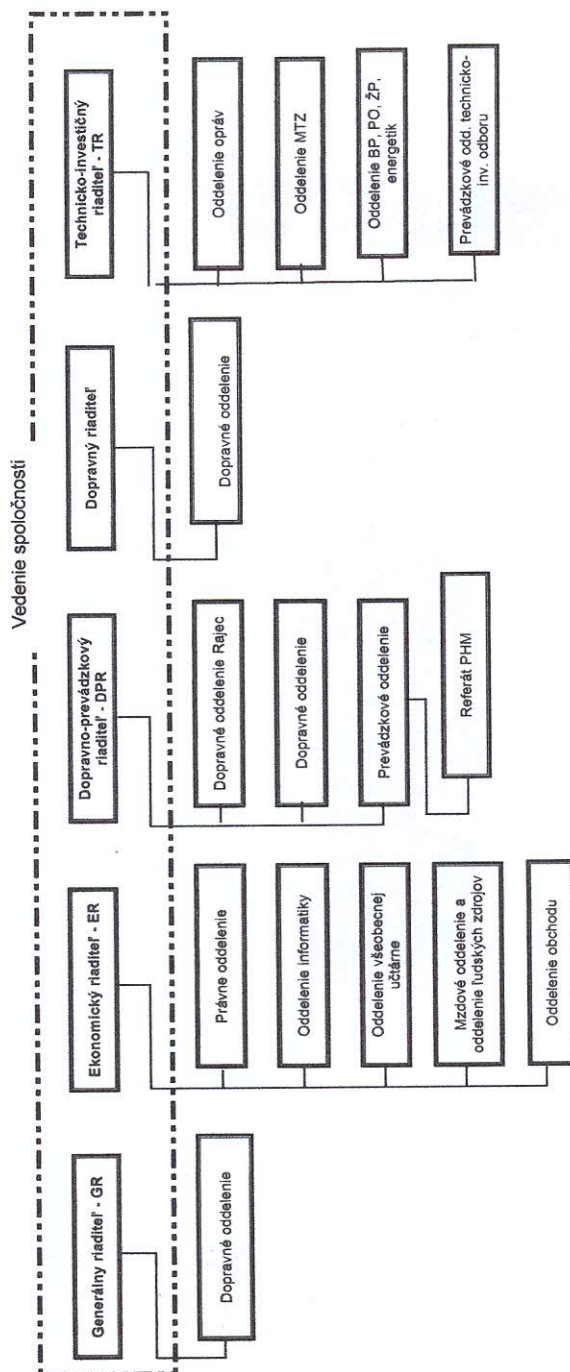
Peter Urík

4. Štruktúra spoločníkov s uvedením absolútnej a relatívnej výšky ich podielu na základnom imaní spoločnosti a uvedením výšky ich hlasovacích práv

Ing. Juraj Babušík	1 129,- EUR	16,67%	34 hlasov
Ing. Jiří Novák	1 129,- EUR	16,67%	34 hlasov
Ing. Ján Ovšonka	1 129,- EUR	16,67%	34 hlasov
Ing. Renáta Kubenková	1 129,- EUR	16,67%	34 hlasov
Peter Urík	1 129,- EUR	16,67%	34 hlasov
Ing. Barbora Bujačková	1 129,- EUR	16,67 %	34 hlasov

	r.2012	r. 2013
5. Priemerný počet zamestnancov	81	75
z toho riadiacich zamestnancov	5	5

ORGANIZAČNÁ SCHÉMA NDŽ S.R.O., ŽILINA



Legenda :

BP - bezpečnost práce

BP - bezpečnost práce
PO - protipožiarňa ochrana

PO - protipožiarna ochrana
ZP - životné prostredie

ZP - životné prostredie
MIZ - materialno-technicke zasobovanie

7. Názov, sídlo a základné imanie pridružených podnikov

- a) – názov : COLSPEDIA, s.r.o.
sídllo: Celulózka 1374, 010 01 Žilina
percentuálna výška na základnom imaní: 32,5%
- b) – názov: COLPAX, s.r.o.
sídllo: Mládežnícka 213/8, 017 01 Považská Bystrica
percentuálna výška na základnom imaní: 50,0%
- c) – názov: COLPAX SK, s.r.o.
sídllo: Celulózka 1374, 010 01 Žilina
percentuálna výška na základnom imaní: 33,33%

Čl. II

Výklad o uplynulom a predpokladanom vývoji podnikania

V roku 2013 spoločnosť vykonávala podnikateľské aktivity, ktoré realizuje od začiatku svojho vzniku, pričom hlavnou činnosťou firmy je poskytovanie služieb v oblasti vnútroštátnej a medzinárodnej cestnej nákladnej dopravy. K hlavnej činnosti sú pridružené také činnosti, ktoré zabezpečujú chod a optimálne fungovanie hlavnej činnosti a pritom svoje služby poskytujú aj iným subjektom – k takým patrí údržba a oprava motorových vozidiel a maloobchodný predaj pohonných hmôt.

Okrem dopravy firma úspešne rozvíja ďalšiu činnosť, ktorá v súčasnosti patrí popri doprave k nosným aktivitám firmy, a tou je veľkoobchodná a obchodná činnosť v oblasti predaja drogistického tovaru a čistiacich prostriedkov.

Ďalším zdrojom príjmov sú príjmy z prenájmu nehnuteľností, a to opravárenských, skladovacích a kancelárskych priestorov, a tiež prenájom parkovacích plôch.

Vo všetkých činnostiach spoločnosť dosiahla v roku 2013 zisk vo výške 106 481 EUR, čo v danom ekonomickom a hospodárskom prostredí hodnotíme pozitívne, avšak aj s vedomím, že udržanie zisku v roku 2014 na úrovni roku predchádzajúceho nebude vôbec jednoduché. Najväčším úspechom je, že sa nám podarilo prekonať hospodársku krízu, ktorá koncom roku 2008 zasiahla svetové hospodárstvo a v našej spoločnosti sa naplno prejavila v roku 2009. Rok 2009 bol najťažším rokom v existencii našej spoločnosti, nakoľko tento rok priniesol výrazný ekonomický prepád v celom národnom hospodárstve, čo malo nezvratný dosah aj na hospodárenie našej firmy. Vďaka správnym strategickým rozhodnutiam a tvrdým úsporným opatreniam sa nám podarilo prežiť rok 2009 a v roku 2010 zaznamenať v hospodárení mierny zisk. V roku 2013 dosiahla spoločnosť celkový obrat vo výške 6 808 251 EUR, čo v porovnaní s rokom 2012 predstavuje jeho pokles o 485 149 EUR.

Pokles obratu spôsobili dve skutočnosti. Prvou je ukončenie činnosti pneuservisu k 30.6. 2013, keď naša spoločnosť po dôkladnom vyhodnotení celkovej situácie v uvedenej oblasti (ekonomické výsledky, potreba investícií, postavenie na trhu, konkurencia) prijala rozhodnutie, že danú činnosť nebude vykonávať a od 1.7.2013 priestory pneuservisu dala do prenájmu spoločnosti, ktorá o ne prejavila záujem s cieľom rozvíjať podnikateľské aktivity v tejto oblasti v žilinskom regióne. Zároveň sme sa stali zákazníkom tejto spoločnosti, ktorá priamo v našej prevádzke zabezpečuje poskytovanie služieb pre naše nákladné vozidlá. Druhou skutočnosťou, ktorá mala vplyv na pokles obratu spoločnosti je ukončenie predaja pohonných hmôt – nafty v prevádzkárni Rajec, a to od októbra 2013. V tomto prípade sa spoločnosť rozhodla, že vzhľadom na danú lokalitu a potrebné investície do rekonštrukcie a modernizácie čerpacej stanice, nebude túto činnosť v Rajci ďalej rozvíjať, a časť svojho

pozemku, na ktorom sa nachádza čerpacia stanica, predala záujemcovi, ktorý chce v uvedenej lokalite vybudovať novú čerpaciu stanicu pohonných hmôt. Naša spoločnosť tak v súčasnosti prevádzkuje čerpaciu stanicu pohonných hmôt – nafty v sídle firmy v Žiline, na Košickej ulici.

Situácia v nákladnej doprave je dlhodobo nepriaznivá a aj napriek celkovým dosiahnutým úspechom skončila táto činnosť v roku 2013 v strate. Stratové hospodárenie v nákladnej doprave pretrváva už niekoľko rokov, k čomu prispievajú reštrikčné opatrenia štátu a jeho neschopnosť alebo nezáujem vytvoriť zdravé podnikateľské prostredie, v ktorom by mohli slovenské dopravné spoločnosti úspešne konkurovať zahraničným dopravným firmám, a tiež zväzdať rovnocennú a spravodlivú hospodársku súťaž medzi sebou navzájom, čo v prvom rade predpokladá jednoznačnú a riadnu legislatívu. Úspešnému podnikaniu v nákladnej doprave bráni najmä vysoká cena nafty (spotrebná daň), neprimerané poplatky (mýto, daň z motorových vozidiel), vysoké odvodové zaťaženie do poisťovní a najmä nejednoznačná legislatíva a slabé kontrolné mechanizmy štátu, čo vytvára priestor na nekalé podnikanie. K tomu nízka, takmer žiadna vykonateľnosť práva a celkový stav súdnictva úspešne napomáhajú existencii nespravodlivého a nerovnovážneho podnikateľského prostredia. Snahy štátu „vyčistiť“ podnikateľské prostredie od rôznych podvodníkov a špekulantov zavedením nových kontrolných mechanizmov, ktoré boli naštartované v poslednom období, priniesli síce čiastkové úspechy, ale spoločnosť ako celok zatiaľ nezdravili. Ďalšou príčinou nepriaznivých ekonomických výsledkov v nákladnej doprave je ostrý konkurenčný boj dopravných spoločností, ktorý vyplýva z nerovnovážneho stavu medzi dopytom a ponukou, čo spôsobuje obrovský tlak na znižovanie cien, často až pod úroveň nákladovosti.

Stratu v nákladnej doprave vykompenzovali zisky dosiahnuté v ostatných činnostiach, najmä v obchodnej činnosti s drogistickým tovarom a čistiacimi prostriedkami, a tiež príjmy z predaja nafty a prenájmu nehnuteľností. Počet zamestnancov spoločnosti zaznamenal pokles z dôvodu ukončenia činnosti pneuservisu, keď štyroch zamestnancov pneuservisu prijala do pracovného pomeru spoločnosť, ktorá začala prevádzkovať pneuservis od 1.7.2013. V oblasti investovania spoločnosť zabezpečovala primeranú obnovu vozového parku formou finančného leasingu, ďalšie investície smerovali do opráv a údržby dlhodobého hmotného majetku, najmä administratívnych, skladovacích a opravárenských priestorov.

Rok 2014 pravdepodobne neprinesie požadované oživenie národného hospodárstva a tým ani pozitívne zmeny v hospodárení našej spoločnosti. Opatrenia štátu neúmerne zaťažujú podnikateľskú sféru a zatiaľ nepomáhajú naštartovaniu ekonomiky, ani vytvoreniu zdravého konkurenčného prostredia. Otázny zostáva nábeh stavebnej výroby a rýchlosť výstavby diaľničných úsekov, od čoho závisí zamestnanie sklápacích vozidiel. Obrovská ponuka sklápacích nákladných vozidiel a malý dopyt už dlhšiu dobu spôsobujú pokles cien pod úroveň ziskovosti, pričom v stavebníctve navyše vládne veľmi zlá platobná disciplína.

Najväčším problémom je ale prehlbujúca sa kríza Európskej únie, ktorá nevie nájsť správne rozhodnutia na jej vyriešenie, pričom ekonomické problémy jej viacerých členských štátov môžu zásadným spôsobom ovplyvniť život obyvateľov celej Európy a vyvolať procesy, ktoré privedú Európu do stavu ťažkej krízy s dopadom na celú svetovú ekonomiku.

Pre činnosť firmy bude dôležité udržať si svoju klientelu poskytovaním kvalitných služieb, ako aj získavanie nových zákazníkov, ktorých osloví náš profesionálny prístup, dlhoročné skúsenosti a spokojnosť s našou prácou. Nevyhnutná bude kontrola všetkých výdavkov spoločnosti a optimalizácia všetkých procesov a činností. Dôležitou úlohou bude zabezpečiť vymožitelnosť pohľadávok a selekciu obchodných partnerov, ktorí nebudú schopní splácať svoje záväzky za realizované výkony.

V ďalšej časti ponúkame prehľad podnikateľských aktivít a charakteristiku ich vývoja podľa jednotlivých činností, ktoré naša firma vykonáva.

Vnútroštátna a medzinárodná cestná nákladná doprava

Oblasť cestnej dopravy je dobrým barometrom hospodárstva. Ak sa darí hospodárstvu, rastie i objem cestnej dopravy. Teraz, po oživení hospodárstva, je však nárast veľmi opatrný. Firmy akoby ešte neverili, že rast bude trvalý. Občas nastane oživenie a nárast požiadaviek na prepravu, ale nie je to natoľko dostačujúce, aby vznikol tlak na nárast kapacít dopravnej techniky. Preto aj cenová hladina bola v roku 2013 ešte nízka a neumožnila žiaden rozvoj. Rozvoj brzdia opatrenia štátu a VÚC, ktoré nepriaznivo zasahujú do podnikateľského prostredia v oblasti daní a mýta. Konkurenčný tlak na ceny v cestnej doprave nepoľavil a spôsobuje aj krach dopravných firiem. Preto sa naša firma zamerala na šetrenie nákladov v každej oblasti pri zachovaní jednoduchej reprodukcie s cieľom obmeny vozového parku za ekologickejšiu, aby sme eliminovali nárast zaťaženia zo strany štátu.

Diaľková doprava sa zameriava hlavne na prepravu po Slovensku pre reťazec Lidl, kde pracuje 10 vozidiel. Tieto vozidlá však nedosiahli ani v minulom roku optimálne využitie a tak stredisko znovu zaznamenalo záporný výsledok. To spôsobuje problémy s obnovou vozidlového parku pre toto stredisko. Vozidlá použité na prepravu medzi Slovenskom a Českom boli v maximálnej možnej miere vyťažované vlastnými prepravami, čím dosahujeme vyššiu cenu za prepravu a dosiahli požadovaný výsledok. V medzinárodnej doprave sme zabezpečovali prepravu do a zo štátov Európskej únie (Belgicko, Nemecko a Poľsko) prostredníctvom zmluvných špeditérov, kde tieto vozidlá dosiahli pomerne dobré výsledky vďaka optimálnemu využitiu. V oblasti medzinárodnej dopravy pracuje celkom 18 súprav vozidiel.

Stredisko prepravy kusových zásielok v minulosti vykonávalo prepravy pre spoločnosť Gebruder Weiss s.r.o., Senec malými rozvážkovými vozidlami. Po ukončení spolupráce s touto firmou sme vozidlá viac využívali na rozvoz toaletného papiera pre firmu Metsä Tissue a.s., Žilina po území SR v spolupráci so špeditérmi pracujúcimi pre túto firmu. Spiatočné jazdy sme vyťažovali v čo najvyššej možnej miere, čím aj tieto vozidlá dosiahli primeraný výsledok. Tento výsledok však stále nepostačuje na trvalý rozvoj tejto činnosti, skôr len na nutnú reprodukciu.

Opravárstvo

Stredisko opráv vozidiel vykonávalo v roku 2013 servis a údržbu vozidiel našej spoločnosti, a taktiež opravy vozidiel pre iné spoločnosti a fyzické osoby.

Stredisko v roku 2013 vykonávalo okrem opráv vozidiel aj diagnostiku motorových a prípojných vozidiel, výmeny čelných skiel, kontrolu a nastavenie geometrie vozidiel. Od 1.7.2013 stredisko zabezpečuje nákup a predaj olejov.

V roku 2013 predstavoval podiel výkonov 74% pre iné organizácie a 26% pre vozidlá našej spoločnosti.

Našími najväčšími obchodnými partnermi v oblasti opráv vozidiel boli v roku 2013 spoločnosti A.S.A. SLOVENSKO, spol. s r.o., Zohor, AM TRANSPORT, s.r.o. Novot', DREVOMAX s.r.o., Liptovský Mikuláš, FERONA Slovakia, a.s., Žilina a Ing. Peter Šimonovič – KOVEX, Bratislava,

Hlavnými obchodnými partnermi v oblasti nákupu náhradných dielcov boli spoločnosti ADIP SLOVAKIA, spol. s r.o., Banská Bystrica, AUTOS SLOVAKIA s.r.o., Poprad a EUROPART SR s.r.o., Komárno.

V roku 2014 sa predpokladá hospodárenie na úrovni roku 2013.

Pneuservis a predaj pneumatík

V prvom polroku 2013 zabezpečovalo stredisko nákup a predaj pneumatík, služby pneuservisu a predaj oleja pre vozidlá našej spoločnosti ako aj pre nákladné a osobné vozidlá iných spoločností a súkromných osôb.

Podiel výkonov v prvom polroku 2013 predstavoval 10% pre našu spoločnosť a 90% pre externých zákazníkov.

Od 1.7.2013 prevzala prevádzku pneuservisu firma A.R.S. spol. s r.o., Banská Bystrica, ktorá zabezpečuje služby pneuservisu aj pre naše vozidlá.

Obchodná činnosť

Pozostáva z nákupu a predaja drogistického tovaru a čistiacich prostriedkov. Spoločnosť prevádzkuje veľkoobchodný sklad v sídle firmy, pričom zabezpečuje aj dodávky tovarov priamo ku zákazníkovi využívajúc prepravný systém kusových zásielok a vlastný vozový park, čo umožňuje operatívne, rýchle a bezpečné dodanie požadovaného tovaru. Firma aj v roku 2013 úspešne pokračovala v predaji výrobkov firmy VAN Poľsko na slovenskom trhu, na dovoz ktorých má výhradné zastúpenie pre SR. Spoločnosti sa darilo udržať si obchodné vzťahy s väčšinou svojich stálych zákazníkov, a to aj napriek tvrdej konkurencii v podobe obchodných reťazcov, ale aj množstvu obchodníkov v segmente drogistického tovaru, ktorí vyvíjali neustály tlak na znižovanie cien s cieľom udržať sa za každú cenu na trhu a prežiť obdobie hospodárskej recesie. Veľkú konkurenciu predstavuje aj množstvo výrobcov čistiacich a hygienických prostriedkov nielen zo Slovenska, ale aj z Poľska a Českej republiky, pričom narastá sortiment ponúkaných produktov v rôznej kvalite a rôznych cenách. O to ťažšie sa darilo presadiť naše výrobky v primeranej kvalite a tomu zodpovedajúcich cenách, nakoľko spotrebitelia poznačení krízou sa často orientujú na výrobky nízkej cenovej úrovne nehladiac na ich kvalitu. V roku 2013 dosiahla spoločnosť v predaji drogistického tovaru a čistiacich prostriedkov obrat vo výške 406 676 EUR, čo v porovnaní s rokom 2012 predstavuje pokles o 30 865 EUR, teda o cca 7%. Pokles obratu bol spôsobený kombináciou zníženého dopytu, poklesom obchodnej marže v dôsledku neustáleho tlaku na znižovanie cien a stratou niektorých odberateľov. Podnikaniu v tejto oblasti škodilo aj netransparentné prostredie pri verejnom obstarávaní produktov. Vzhľadom na uvedené skutočnosti považujeme dosiahnuté výsledky v tejto činnosti za úspešné, primerané aktuálnemu ekonomickému prostrediu.

Očakávame, že v roku 2013 sa budú naďalej prejavovať dôsledky hospodárskej krízy, a bude pretrvávať recesia, pričom porastie tlak na ďalšie znižovanie cien a ostrý konkurenčný boj. Každý nový získaný zákazník bude pre spoločnosť v existujúcom tvrdom konkurenčnom prostredí úspechom. Zvýšenú pozornosť musíme venovať vymáhaniu pohľadávok, zachovať požadovanú kvalitu výrobkov, ich primeranú cenu a poskytovať kvalitné doplnkové služby. Cieľom je udržať výšku obratu na úrovni roku 2013, čo bez získania nových zákazníkov nebude možné.

Čl. III Finančná situácia firmy

Firma počas roku 2013 nevykazovala záväzky po lehote splatnosti, načas si plnila finančné povinnosti voči štátnemu rozpočtu ako aj v oblasti ciel a povinného poistenia. Taktiež záväzky z obchodného styku i vyplývajúce zo zmlúv finančného leasingu si plnila v súlade so zmluvne dohodnutými podmienkami.

Problematická bola platobná disciplína odberateľov, keď viacerí z nich platili za poskytnuté služby a dodaný tovar po lehote splatnosti. Tento stav už pretrváva niekoľko rokov a firma musí vynakladať nemalé úsilie na neustále vymáhanie pohľadávok, často aj prostredníctvom právneho oddelenia. Vďaka tomuto úsiliu a selekcii zákazníkov firma nevykazuje za rok 2013 dubiozne pohľadávky. Pohľadávky zo starších rokov sú vymáhané súdnou cestou a prostredníctvom exekútorov.

Investičné potreby spoločnosti sú riešené prostredníctvom finančného leasingu na dopravnú techniku.

Čl. IV Majetok a záväzky

		EUR		
Údaj o tom či sú veličiny auditované alebo nie		31.12.2011 auditované	31.12.2012 auditované	31.12.2013 auditované
MAJETOK SPOLU		3 589 396	3 387 266	3 170 591
A.	Neobežný majetok	2 055 404	1 867 010	1 687 728
A. I.	Dlhodobý nehmotný majetok			
A. II.	Dlhodobý hmotný majetok	1 995 679	1 807 285	1 628 003
A. III.	Dlhodobý finančný majetok	59 725	59 725	59 725
A. III.2.	Podielové CP, a podiely v spol. s podstatným vplyvom	51 779	51 779	51 779
B.	Obežný majetok	1 524 843	1 503 601	1 465 953
B. I.	Zásoby	172 365	193 752	109 483
B. II.	Dlhodobé pohľadávky			
B. III.	Krátkodobé pohľadávky	1 096 022	1 055 588	982 497
B. IV.	Finančné účty	256 456	254 261	373 973
C.	Časové rozlíšenie	9 149	16 655	16 910
VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY CELKOM		3 589 396	3 387 266	3 170 591
A.	Vlastné imanie	1 998 670	1 991 790	1 968 034
A. I.	Základné imanie	6 774	6 774	6 774
A. II.	Kapitálové fondy	-7 070	-7 070	-7 070
A. III.	Fondy zo zisku	808 738	808 738	808 738
A.IV.+/-	Výsledok hospodárenia min. rokov	1 001 280	1 115 328	1 063 348
A. V.+/-	Výsledok hospodárenia za účt. Obdobie	188 948	68 020	96 244
B.	Záväzky	1 587 507	1 390 343	1 197 117
B. I. 1.	Rezervy zákonné dlhodobé			
B. I. 2.	Rezervy zákonné krátkodobé	26 323	30 552	26 254
B. I. 3.	Ostatné dlhodobé rezervy			
B. II.	Dlhodobé záväzky	1 049 456	960 349	858 554
B. III.	Krátkodobé záväzky	511 728	399 442	312 309
B. IV.	Krátkodobé finančné výpomoci			
B. V.	Bankové úvery a výpomoci			
C.	Časové rozlíšenie	3 219	5 133	5 440

Čl. V
Výnosy a náklady

	EUR		
	31.12.2011	31.12.2012	31.12.2013
Údaj o tom či sú veličiny auditované alebo nie	auditované	auditované	auditované
Tržby z predaja tovaru	433 893	437 795	403 735
Náklady vynaložené na obstaranie predaného tovaru	304 427	313 076	284 806
Obchodná marža	129 466	124 719	118 929
Výroba	4 115 160	4 017 660	3 840 739
Tržby z predaja vlastných výrobkov a služieb	4 085 005	4 005 724	3 824 252
Zmeny stavu vnútroorganizačných zásob			
Aktivácia	30 155	11 936	16 487
Výrobná spotreba	2 462 900	2 655 187	2 484 448
Spotreba materiálu, energie a ostatných neskladovateľných dávok	1 791 876	1 829 425	1 652 473
Služby	671 024	825 762	831 975
Osobné náklady	1 041 596	1 027 850	978 468

Čl. VI
Návrh na rozdelenie zisku

Konatelia spoločnosti navrhujú valnému zhromaždeniu schváliť rozdelenie zisku dosiahnutého za rok 2013 nasledovne:

- hospodársky výsledok pred zdanením – zisk za rok 2013	126 561,30 EUR
- daň z príjmov PO	30 317,34 EUR
z toho: - splatná	40 255,13 EUR
- odložená	- 9 937,79 EUR
- vlastný zisk	96 243,96 EUR
z toho: - nerozdelený zisk	96 243,96 EUR

Čl. VII
Iné povinné informácie

1. Neexistuje podnik, v ktorom by spoločnosť bola neobmedzene ručiacim spoločníkom.
2. Spoločnosť nemá zriadenú organizačnú zložku v zahraničí.
3. Spoločnosť v roku 2013 neobstarávala vlastné akcie, dočasné listy a obchodné podiely.
4. Spoločnosť v roku 2013 nemala žiadne výdavky na činnosť v oblasti výskumu a vývoja.