

11. Organizačné zložky v zahraničí

Skupina nemá organizačnú zložku v zahraničí.

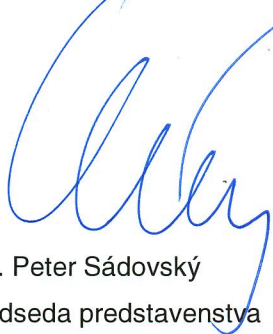
12. Predpokladaný vývoj a perspektívy v roku 2014

Rok 2014 by mal byť v znamení pokrízovej stabilizácie a naštartovania opätovného rastu ekonomiky. Pre nás je to predovšetkým rok významnej obnovy vozového parku v prímestskej doprave a rok integrovanej dopravy. Zrealizujeme už druhú etapu významného investičného programu dohodnutého s Bratislavským samosprávnym krajom, a aj novými vozidlami chceme prilákať cestujúcich do verejnej hromadnej dopravy. Očakávaný rozvoj integrovanej dopravy by mal priniesť lepšiu ponuku, viac zákazníkov a lepšiu ekonomickú efektívnosť.

V komerčnej doprave budeme obhajovať stabilné pozície predovšetkým v medzištátnej doprave, avšak budeme sa chcieť rozvíjať v iných segmentoch, kde náš trhový podiel zatiaľ nie je významný, ako je napríklad osobitná doprava.

Dňa 27.júna 2014 schválilo valné zhromaždenie rozdelenie zisku za rok 2013 nasledovne: 69 tisíc EUR pridel do zákonného rezervného fondu a 623 tisíc EUR previesť na nerozdelený zisk minulých období.

V Bratislave, 11.decembra 2014



Ing. Peter Sádovský
predseda predstavenstva



JUDr. Ladislav Haladej
podpredseda predstavenstva