

KONSOLIDOVANÁ VÝROČNÁ SPRÁVA SLOVAK LINES, A.S. ZA ROK 2013

V Bratislave, 11. decembra 2014

- 1. Úvodné slovo predsedu predstavenstva**
- 2. Základné údaje konsolidovaných spoločností**
- 3. Orgány spoločnosti**
- 4. Organizačná štruktúra**
- 5. Informácia o Skupine spoločnosti Slovak Lines**
- 6. Správa vedenia a vybrané finančné ukazovatele**
- 7. Významné udalosti, ktoré nastali po skončení roku 2013**
- 8. Vplyv činnosti na životné prostredie**
- 9. Výdavky na činnosť v oblasti výskumu a vývoja**
- 10. Obstarávanie vlastných akcií, dočasných listov, obchodných podielov a akcií**
- 11. Organizačné zložky v zahraničí**
- 12. Predpokladaný vývoj spoločnosti**
- 13. Správa o overení súladu konsolidovanej výročnej správy s konsolidovanou účtovnou závierkou za rok 2013**
- 14. Konsolidovaná účtovná závierka za rok 2013 s výrokom audítora**

1. Úvodné slovo predsedu predstavenstva

Vážené dámy a páni,

predkladáme Vám konsolidovanú výročnú správu a konsolidovanú účtovnú závierku Slovak Lines, a.s. za rok 2013. Radi konštatujeme, že rok 2013 bol pre skupinu spoločností Slovak Lines dobrým rokom a môžete sa o tom z predkladanej výročnej správy a účtovnej závierky presvedčiť.

Rok 2013 bol posledným rokom najväčšej hospodárskej krízy v povojnovom období, došlo k miernemu oživeniu ekonomiky, avšak stabilita prostredia bola naďalej krehká. Skupine Slovak Lines sa podarilo úspešne prejsť makroekonomickými nástrahami a zachovať si nadpriemernú výkonnosť a ziskovosť.

Zloženie skupiny Slovak Lines zostalo nezmenené, skupina pozostáva zo štyroch spoločností: materskej spoločnosti Slovak Lines, a.s. a troch dcérskych spoločností Slovak Lines Express, a.s., Slovak Lines Opravy, a.s. a Slovak Lines Služby, a.s..

Rozhodujúcou spoločnosťou v skupine je materská spoločnosť Slovak Lines, a.s., poskytujúca služby vo verejnom záujme v prímestskej autobusovej doprave v regióne Bratislavského samosprávneho kraja. Spoločnosť dobre vnútorne hospodárila a tiež benefitovala zo zavedenia bratislavskej integrovanej dopravy. Naštartovala rozsiahly investičný program, realizovala sa jeho prvá etapa, v ktorej sme získali 45 nových nízkopodlažných a klimatizovaných autobusov. Tržbám napomohlo zvýšenie cien cestovného od 1.1.2013 a spustenie predpredaja predplatných cestovných lístkov integrovanej dopravy od 1.6.2013. Na strane nákladov sa zase pozitívne prejavil systém odmeňovania u vodičov závislý od spotreby nafty, ako aj jej nižšia cena. Dobré sa vyvíjala spolupráca s Bratislavským samosprávnym krajom, ktorý si riadne plnil všetky svoje platobné záväzky a obdržali sme všetky zálohové platby na príspevok BSK v riadnom čase a objeme.

Veľmi dobre sa darilo medzinárodnej doprave ako nosnej činnosti dcérskej spoločnosti Slovak Lines Express a.s., po rokoch krízy a konkurencie nízkonákladových leteckých spoločností došlo k oživeniu cestovania aj autobusovou dopravou. Iné obchodné segmenty v komerčnej doprave sú menej úspešné, je však potrebné pri ich individuálnom hodnotení myslieť na spoločné synergie na strane generovania výnosov, ako aj deľby nákladov.

Úlohou dcérskych spoločností Slovak Lines Opravy, a.s. a Slovak Lines Služby, a.s. je kvalitná a cenovo primeraná podpora našich nosných dopravných činností pri vyrovnanom hospodárení, čo sa im obom v súlade so svojimi obchodnými plánmi darilo.

Rok 2013 si záverom dovoľím hodnotiť ako nadpriemerne úspešný a chcem Vás ubezpečiť, že budeme robiť všetko preto, aby sme obdobne úspešne pokračovali aj v ďalších rokoch.

Ing. Peter Sádovský
predseda predstavenstva

2. Základné údaje konsolidovaných spoločností

Materská spoločnosť:

Obchodné meno: Slovak Lines, a.s.
Sídlo: Mlynské nivy 31, 821 09 Bratislava
Deň zápisu: 1.10.2001
Právna forma: akciová spoločnosť
Výška základného imania: 28 834 012 €
Zloženie vlastníkov: 56 % akcií BUS TRANSPORT, s.r.o., 44% akcií FNM SR

Dcérske spoločnosti:

1/

Obchodné meno: Slovak Lines Express, a.s.
Sídlo: Mlynské nivy 31, 821 09 Bratislava
Deň zápisu: 1.4.2009
Právna forma: akciová spoločnosť
Výška základného imania: 3 908 916 €
Zloženie vlastníkov: 100 % akcií Slovak Lines, a.s.

2/

Obchodné meno: Slovak Lines Opravy, a.s.
Sídlo: Mlynské nivy 31, 821 09 Bratislava
Deň zápisu: 1.4.2009
Právna forma: akciová spoločnosť
Výška základného imania: 785 697 €
Zloženie vlastníkov: 100 % akcií Slovak Lines, a.s.

3/

Obchodné meno: Slovak Lines Služby, a.s.
Sídlo: Mlynské nivy 31, 821 09 Bratislava
Deň zápisu: 1.4.2009
Právna forma: akciová spoločnosť
Výška základného imania: 4 203 408 €
Zloženie vlastníkov: 100 % akcií Slovak Lines, a.s.

3. Orgány spoločnosti

Slovak Lines, a.s. – materská spoločnosť:

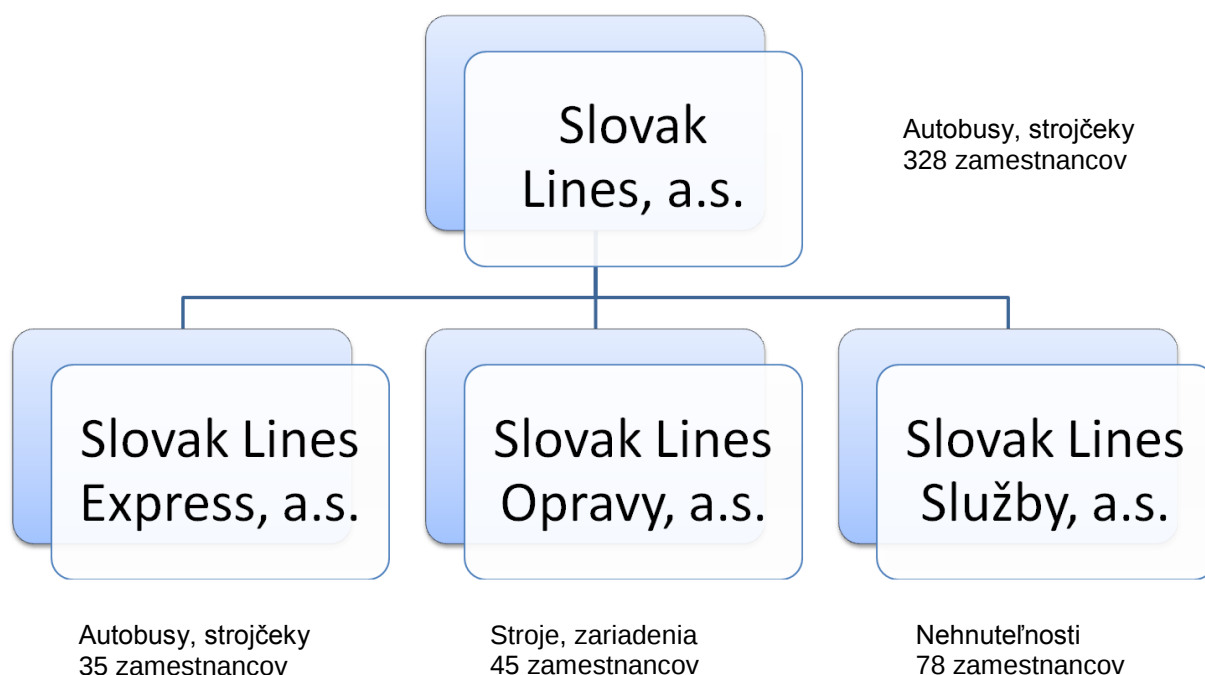
Valné zhromaždenie

BUS TRANSPORT, s.r.o.	56 % - ný vlastník akcií
Fond národného majetku SR	44 % - ný vlastník akcií

Predstavenstvo:	k 31. decembru 2013	k 31. decembru 2012
Predseda:	Ing. Peter Sádovský	Ing. Peter Sádovský
Podpredseda:	Mgr. Tomáš Sallem	Ing. Slavomír Jankovič
Člen:	Ing. Emil Binda	Ing. Emil Binda
Dozorná rada:	k 31. decembru 2013	k 31. decembru 2012
Predseda:	Mgr. Gabriela Ižariková	Mgr. Gabriela Ižariková
Podpredseda:	Ing. Jiří Hrbáček	Ing. Jiří Hrbáček
Členovia:	Roland Bartalos	Roland Bartalos
	Eugénia Ondrášková	Eugénia Ondrášková
	JUDr. Ladislav Haladej	JUDr. Ladislav Haladej
	JUDr. Milan Valašík	JUDr. Milan Valašík

Orgány dcérskych spoločností predstavujú mimo valného zhromaždenia trojčlenné Dozorné rady a trojčlenné Predstavenstvá. Členom predstavenstva dcérskej spoločnosti je vždy aj jeden zástupca minoritného akcionára materskej spoločnosti Fondu národného majetku SR.

4. Organizačná štruktúra



Materská spoločnosť Slovak Lines, a.s. je prevádzkovateľom výlučne prímestskej dopravy vo verejnom záujme. Na čele spoločnosti stojí predstavenstvo, kontrolované Dozornou radou. Predstavenstvo zasadá 1 x mesačne a Dozorná rada 1 x štvrťročne. Najvyššiu výkonnú zložku spoločnosti predstavuje generálny riaditeľ. Spoločnosť má 4 úseky vedené odbornými riaditeľmi: obchodný, prevádzkový, finančný a technický. Stredný manažment predstavujú vedúci oddelení, ktoré patria pod úseky. Samostatnou významnou pozíciou je predstaviteľ vedenia spoločnosti pre kvalitu v zmysle normy ISO 9001 – systém manažérstva kvality. Spoločnosť má 100%-ný majetkový podiel v troch dcérskych spoločnostiach, a to Slovak Lines Express, a.s., Slovak Lines Opravy, a.s., Slovak Lines Služby, a.s..

5. Informácia o Skupine spoločnosti Slovak Lines

Založenie troch dcérskych spoločností v roku 2009 umožnilo vyprofilovať činnosti v rámci skupiny, sprehľadniť hospodárenie a vykazovanie ekonomicky oprávnených nákladov u výkonov vo verejnom záujme, a vytvorilo tlak na komerčné činnosti s nižšou výkonnosťou.

Charakteristika a výsledky fungovania dcérskych spoločností poukazujú na odôvodnenosť týchto zámerov a správnosť ich napĺňania.

Slovak Lines Express, a.s.

100%-ná dcérska spoločnosť spoločnosti Slovak Lines, a.s. vykonáva komerčnú dopravu (diaľkovú, medzištátnu, príležitostnú a zmluvnú dopravu) na základe jej udelených licencií a schválených cestovných poriadkov. Vlastní flotilu diaľkových a medzištátnych autobusov vyššej triedy, vrátane záložných vozidiel, odbavovacích, zákazníckych a informačných systémov. Pre spoločnosť pracujú vodiči, dispečeri, pokladníčky, technicko-hospodársky a riadiaci personál.

Slovak Lines Opravy, a.s.

100%-ná dcérska spoločnosť spoločnosti Slovak Lines, a.s. vykonáva opravy a údržbu autobusov. Spoločnosť je značkovým servisom pre značky SOR a Iveco, a vykonáva aj opravy iných značiek autobusov podľa požiadaviek zákazníkov. Spoločnosť opravuje a poskytuje servis vozidlám Slovak Lines, a.s., Slovak Lines Express, a.s., ale aj iným menším súkromným dopravcom. Aktívne vyhľadáva nových zákazníkov a snaží sa etablovať ako významný hráč v opravách autobusov v bratislavskom regióne. Spoločnosť vlastní stroje a zariadenia potrebné pre opravárskú, diagnostickú, servisnú činnosť. Pre spoločnosť pracujú opravári, zásobovači, technicko-hospodársky a riadiaci personál.

Slovak Lines Služby, a.s.

100%-ná dcérska spoločnosť poskytuje podporné služby autobusovým dopravcom: predaj a dodávku nafty, umývanie, čistenie a tankovanie vozidiel, služby v oblasti správy vozového parku, tvorby cestovných poriadkov, predaja cestovných lístkov až po ekonomicko-personálne služby. Spoločnosť poskytuje aj služby v oblasti správy nehnuteľností. Spoločnosť vlastní aj všetok nehnuteľný majetok v skupine Slovak Lines, aktívne s ním pracuje a zaoberá sa jeho čo najefektívnejším využitím. Spoločnosť má uzatvorené všetky potrebné servisné zmluvy so spoločnosťami Slovak Lines, a.s., Slovak Lines Express, a.s., a Slovak Lines Opravy, a.s. o poskytovaní služieb a užívaní nehnuteľností pre tieto spoločnosti, ktoré sú potrebné pre výkon ich činností. Pre spoločnosť pracujú upratovačky, pokladníčky, účtovníčky, pracovníci správy nehnuteľností, technicko-hospodársky a riadiaci personál.

Rozhodujúca časť riadiacej práce celej skupiny leží na materskej spoločnosti Slovak Lines, a.s.. Každá dcérska spoločnosť má však svojho odborného vedúceho pracovníka, ktorý zodpovedá za jej celkové fungovanie, ako aj spoluprácu v rámci celej skupiny. Prostredníctvom personálnej únie v predstavenstvách materskej a dcérskych spoločností je zabezpečený dobrý tok informácií, ako aj možnosť priamo ovplyvniť dianie v dcérskej spoločnosti. Vzájomné vzťahy medzi materskou spoločnosťou a dcérami alebo dcérami navzájom, sú regulované formou SLA (Service Level Agreements), t.j. zmlúv o zabezpečení úrovne služieb pre útvary v rámci skupiny.

Nastavenie vzťahov medzi spoločnosťami je na transparentnom komerčnom základe. Ceny, za ktoré dopravné spoločnosti Slovak Lines, a.s. a Slovak Lines Express, a.s. nakupujú produkty a služby od Slovak Lines Opravy, a.s. a Slovak Lines Služby a.s., resp. všetky spoločnosti od Slovak Lines Služby a.s. sú trhovu primerané, vysoko konkurencieschopné a spoločnosti zo skupiny dostávajú významné zľavy oproti cenníkovým cenám, ktoré sú určené spravidla pre jednorazových alebo nepravidelných zákazníkov.

Každá spoločnosť vypracúva trojročný strategický plán, ktorý sa každoročne reviduje a operatívne sa riadi svojim ročným obchodným plánom. Oba plány schvaľujú predstavenstvá a dozorné rady spoločností.

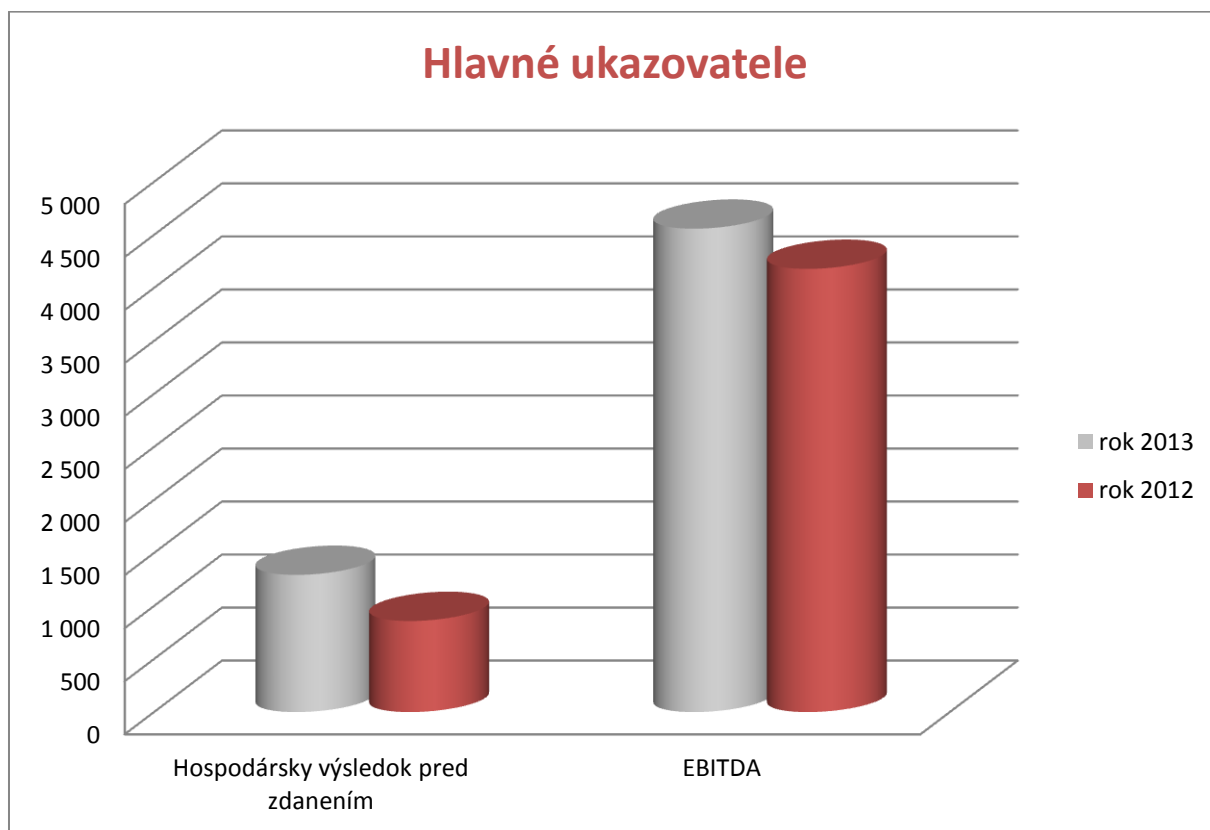
6. Správa vedenia a vybrané finančné ukazovatele

Rok 2013 hodnotíme v skupine Slovak Lines kladne. Očakávané výsledky oba hlavné obchodné segmenty – prímestská a komerčná doprava, dosiahli.

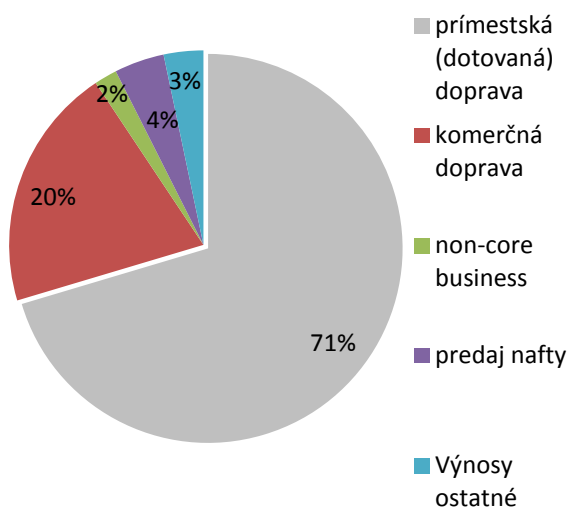
	k 31.decembru 2013	k 31.decembru 2012
1) AKTÍVA	v tis. EUR	
Stále aktíva	25 630	20 899
Obežné aktíva	36 919	32 874
Aktíva spolu	62 549	53 773
2) PASÍVA		
Základné imanie	28 834	28 834
Zákonný rezervný fond	1 748	1 712
Nerozdelený zisk	12 401	11 317
Vlastné imanie spolu	42 983	41 863
Dlhodobé záväzky	14 474	9 059
Krátkodobé záväzky	5 092	2 851
Pasíva spolu	62 549	53 773
3) VÝKAZ ZISKOV A STRÁT		
Výnosy z prímestskej (dotovanej) dopravy	15 953	15 446
Výnosy z komerčnej dopravy	4 594	4 388
Výnosy ostatné - non-core business	432	342
Predaj nafty	941	881
Výnosy prevádzkové a finančné	746	556
Výnosy spolu	22 666	21 613
Náklady materiálové - spotreba nafty	4 085	4 316
Náklady materiálové - náhradné diely	1 232	1 206
Náklady materiálové – energie	347	327
Náklady materiálové – ostatné	226	179
Náklady na predaj nafty	918	871
Náklady na služby - nájomné	335	304
Náklady na služby – cestovné	445	422
Náklady na služby – prepravné	989	766
Náklady na služby - dane a poplatky, mýto	950	918
Náklady na služby – opravy	155	120
Náklady na služby – ostatné	601	541
Náklady osobné	7 520	7 283
Náklady na odpisy	3 208	3 303
Náklady prevádzkové a finančné	361	198
Náklady spolu	21 372	20 754

4) HLAVNÉ UKAZOVATELE

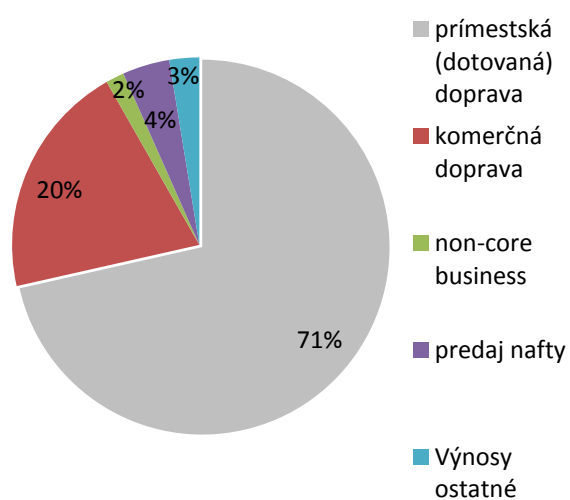
Hospodársky výsledok pred zdanením	1 294	859
EBITDA	4 559	4 180
Počet zamestnancov	486	479
Produktivita práce na zamestnanca z výnosov	46,64	45,12
Počet odjazdených km v prímestskej (v tis.)	12 666	12 423
Počet odjazdených km v komerčnej (v tis.)	2 983	3 005



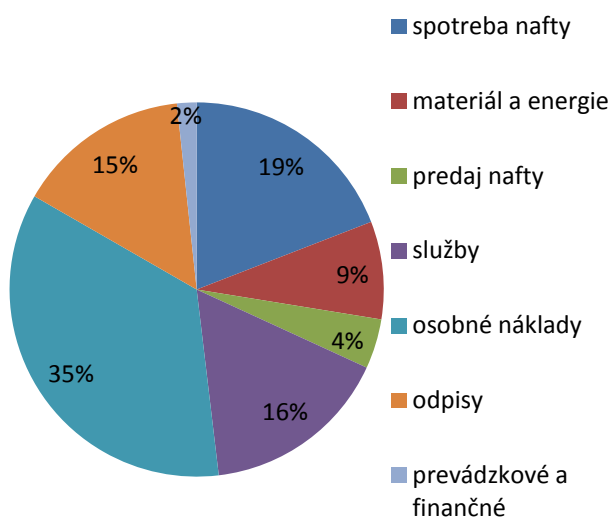
Výnosy 2013



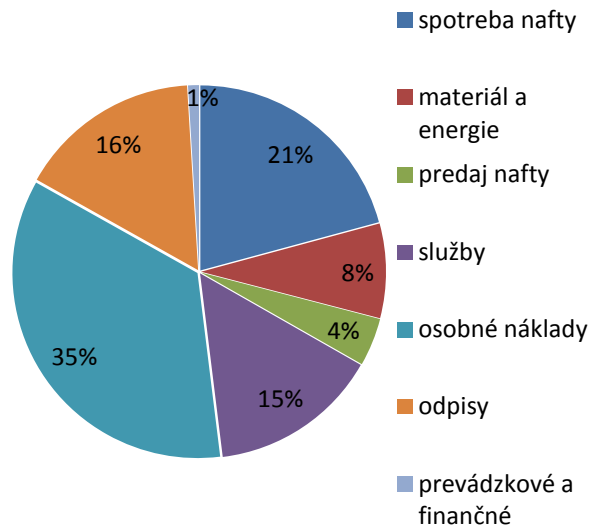
Výnosy 2012



Náklady 2013



Náklady 2012



7. Významné udalosti, ktoré nastali po skončení roku 2013

Dňa 14. apríla 2014 Skupina podpísala zmluvu o úvere s SG Equipment Finance Czech Republic s.r.o. o poskytnutí úveru vo výške 6 930 tisíc EUR na financovanie kúpy autobusov v súlade s Investičným plánom Spoločnosti do obnovy vozového parku na obdobie 2013 až 2021 s cieľom obnovy vozového parku pre účely výkonov vo verejnom záujme. Úverová zmluva bola podpísaná na obdobie 8 rokov, s pevným úročením vo výške 2,8% p.a. Súčasťou dohodnutých podmienok je aj zriadenie záložného práva k predmetu financovania.

Počas roku 2014 došlo k zmene obsadenia funkcie podpredsedu predstavenstva. Mgr. Tomáš Sallem bol 21.11.2014 nahradený JUDr. Ladislavom Haladejom. JUDr. Ladislav Haladej zároveň skončil svoju funkciu v dozornej rade ku dňu 19.11.2014.

Okrem vyššie uvedenej udalosti, po 31. decembri 2013 nenastali žiadne ďalšie udalosti, ktoré by si vyžadovali zverejnenie alebo vykázanie v konsolidovanej účtovnej závierke za rok 2013 alebo boli v konsolidovanej účtovnej závierke vykázané v príslušných sekciách.

8. Vplyv činnosti na životné prostredie

Skupina v sledovanom období eviduje výdavky na ochranu životného prostredia v nasledovnom členení : ochrana pôdy a podzemných vôd, ochranu ovzdušia, narábanie s odpadmi a narábanie s odpadovými vodami v celkovom náklade 27 tis. EUR.

9. Výdavky na činnosť v oblasti výskumu a vývoja

Skupina v sledovanom období neeviduje výdavky na činnosť v oblasti výskumu a vývoja.

10. Obstarávanie vlastných akcií, dočasných listov, obchodných podielov a akcií

Skupina v sledovanom období neobstarala žiadne nové podielové cenné papiere a podiely v dcérskych účtovných jednotkách, nenadobudla vlastné akcie, dočasné listy a obchodné podiely materskej účtovnej jednotky.

11. Organizačné zložky v zahraničí

Skupina nemá organizačnú zložku v zahraničí.

12. Predpokladaný vývoj a perspektívy v roku 2014

Rok 2014 by mal byť v znamení pokrízovej stabilizácie a naštartovania opätovného rastu ekonomiky. Pre nás je to predovšetkým rok významnej obnovy vozového parku v prímestskej doprave a rok integrovanej dopravy. Zrealizujeme už druhú etapu významného investičného programu dohodnutého s Bratislavským samosprávnym krajom, a aj novými vozidlami chceme prilákať cestujúcich do verejnej hromadnej dopravy. Očakávaný rozvoj integrovanej dopravy by mal priniesť lepšiu ponuku, viac zákazníkov a lepšiu ekonomickú efektívnosť.

V komerčnej doprave budeme obhajovať stabilné pozície predovšetkým v medzištátnej doprave, avšak budeme sa chcieť rozvíjať v iných segmentoch, kde náš trhový podiel zatiaľ nie je významný, ako je napríklad osobitná doprava.

Dňa 27.júna 2014 schválilo valné zhromaždenie rozdelenie zisku za rok 2013 nasledovne: 69 tisíc EUR pridel do zákonného rezervného fondu a 623 tisíc EUR previesť na nerozdelený zisk minulých období.

V Bratislave, 11.decembra 2014

Ing. Peter Sádovský
predseda predstavenstva

JUDr. Ladislav Haladej
podpredseda predstavenstva