

Výročná správa 2013



LETISKO
SLIAČ

ODLETOVÝ TERMINÁL

Letisko Sliač, a.s.

Obsah

1. Príhovor predsedu predstavenstva a výkonného riaditeľa	2
2. Identifikačné údaje spoločnosti	4
3. Organizačná štruktúra	5
4. Všeobecné informácie	5
5. Poslanie spoločnosti	6
6. Predmet činnosti	7
7. Orgány spoločnosti	8
8. Hodnotenie podnikateľskej činnosti za rok 2013	9
9. Správa predstavenstva o podnikateľskej činnosti a o stave a vývoji majetku	10
10. Zámery a ciele na rok 2014	13
10.1. Krátkodobé ciele podnikateľského zámeru	13
10.2. Strednodobé ciele podnikateľského zámeru	13
11. Informácia o zmluvách o poskytnutí úveru, pôžičky, o prevode majetku spoločnosti, ktoré spoločnosť uzavrela s osobami blízkymi podľa § 196a Obchodného zákonníka....	15
12. Informácia o prevode majetku, ktorý podlieha predchádzajúcemu súhlasu valného zhromaždenia alebo dozornej rady	15
13. Informácia o zmluvách o výkone funkcií uzatvorených s výkonným riaditeľom, členmi predstavenstva a členmi dozornej rady	16
14. Politika bezpečnosti	17
15. Bezpečnostná ochrana civilného letectva	18
16. Environmentálna politika	19
17. Správa o stave a vývoji majetku	20
17.1. Finančná situácia spoločnosti	21
17.1.1. Súvaha	21
17.1.2. Výkaz ziskov a strát	23
17.2. Zamestnanosť a ľudské zdroje	25
17.3. Návrh rozdelenia zisku	26
18. Prehľad finančných pomerových ukazovateľov	27
Prílohy	30

1. Príhovor predsedu predstavenstva a výkonného riaditeľa

Vážený akcionár, obchodní partneri, kolegovia,

druhý rok mám túto príjemnú povinnosť zhrnúť obdobie predošlého roka a podeliť sa s Vami o naše spoločne dosiahnuté úspechy. Aj rok 2013 ich priniesol mnoho, tak z pohľadu prevádzky nášho letiska, jeho rozvoja a modernizácie služieb, ktoré sme priniesli našim klientom, ako aj z pohľadu nových riešení, ktoré sa nám podarilo zaviesť do praxe.

Na začiatku by som rád zdôraznil, že aj napriek komplikovanej situácii v oblasti civilnej leteckej prevádzky, sa nám podarilo ukončiť tento rok so ziskom, čo bolo v neposlednom rade vďaka neustálemu dôrazu na pokles nákladov a zvyšovanie zisku. Rovnako dôležitou skutočnosťou je, že počas hodnoteného obdobia sme plne garantovali a zabezpečili leteckú prevádzku bez akéhokoľvek incidentu alebo sťažnosti k plnej spokojnosti leteckých prepravcov a cestujúcich.

Hodnotený rok 2013 sa kontinuálne niesol v duchu rozvoja, výstavby a napredovania nášho letiska Sliač vo všetkých oblastiach. Z množstva realizovaných projektov by som rád vyzdvihol výstavbu nového plne automatizovaného parkovacieho systému pre cestujúcich s návratnosťou do štyroch rokov. Výhodne obstaraný dopravníkový pás batožiny v priletovom termináli, ktorý bol uvedený do prevádzky vďaka odborným zručnostiam zamestnancov spoločnosti pri minimálnych nákladoch. Súbežne s tým bola vykonaná rekonštrukcia priestorov priletového terminálu na zvýšenie komfortu cestujúcej verejnosti. Ďalej je to oprava prevádzkových priestorov s cieľom zvýšiť úroveň pracovného prostredia pre zamestnancov letiska. V oblasti technického zabezpečenia boli obstarané nové, kvalitné, certifikované nástupné schody do lietadiel pre cestujúcich, oprava hasičského vozidla, výhodný nákup služobného motorového vozidla s cieľom ušetriť náklady na opravy a pohonné hmoty.

V oblasti organizačných zmien bolo vytvorené miesto referenta informačných technológií, ktoré prinieslo spoločnosti značnú úsporu finančných prostriedkov vynakladaných na externú správu zariadení a systémov IT v minulosti, ako aj väčšiu flexibilitu pri riešení a odstraňovaní technických problémov.

Vedenie spoločnosti vykonalo v roku 2013 kroky k realizácii získania do vlastníctva a následnú rekonštrukciu hangáru „Pýcha“ s cieľom jeho komerčného využitia na parkovanie lietadiel a prevádzku colného skladu v časovom horizonte do konca roka 2014.

Milí kolegovia,

len stručne som zhrnul tie hlavné oblasti, ktoré pútali uplynulý rok 2013 našu pozornosť. Omnoho viac sa dozviete v ďalších častiach tejto výročnej správy. Na záver by som rád poďakoval našim klientom za to, že sú nám verní, ako aj nášmu akcionárovi za prejavenu dôveru, ktorá je nám oporou v dôležitých rozhodnutiach a krokoch pri riadení spoločnosti. Taktiež ďakujem svojim kolegom a spolupracovníkom za každodenne vynaložené úsilie a inšpiratívne prostredie, ktoré sa nám spoločne darí v našej akciovej spoločnosti vytvárať. Aj keď prostredie civilnej leteckej dopravy, v ktorom pôsobíme, je v súčasnej dobe značne komplikované, bude pre nás aj naďalej výzvou dosahovať kladné výsledky a rast vo všetkých ukazovateľoch. Som si istý, že aj rok 2014 bude pre nás úspešný.

Úprimne ďakujem všetkým zamestnancom, ktorí sa na doterajších úspechoch našej spoločnosti podieľali.



Ing. Marian Bubelíny

predseda predstavenstva
a výkonný riaditeľ

LETECKO
SLIAČ

2. Identifikačné údaje spoločnosti

Obchodné meno:	<i>Letisko Sliač, a.s.</i>
Sídlo:	<i>Letisko Sliač, 962 31 Sliač</i>
IČO:	<i>36 633 283</i>
DIČ:	<i>2021915093</i>
IČ pre DPH:	<i>SK2021915093</i>
Dátum založenia:	<i>13. 12. 2004</i>
Dátum zápisu:	<i>1. 1. 2005</i>
Právna forma:	<i>Akciová spoločnosť</i>
Zaregistrované:	<i>Obchodným registrom Okresného súdu Banská Bystrica</i>
Oddiel:	<i>Sa Vložka číslo: 808/S</i>
Kontakty:	<i>Poštová adresa: Letisko Sliač, 96231 Sliač</i> <i>Telefón: 045 5442591</i> <i>Fax: 045 5442590</i> <i>web: www.airportsliac.sk</i> <i>e-mail: sekretariat@airportsliac.sk</i>

Spoločnosť Letisko Sliač, a.s. vznikla v zmysle zákona č. 136/2004, ktorej 100 % vlastníkom je Slovenská republika. Letisko v súčasnosti pôsobí pod názvom Letisko Sliač, a.s. a je prevádzkovateľom civilnej leteckej prevádzky na vojenskom letisku Sliač.

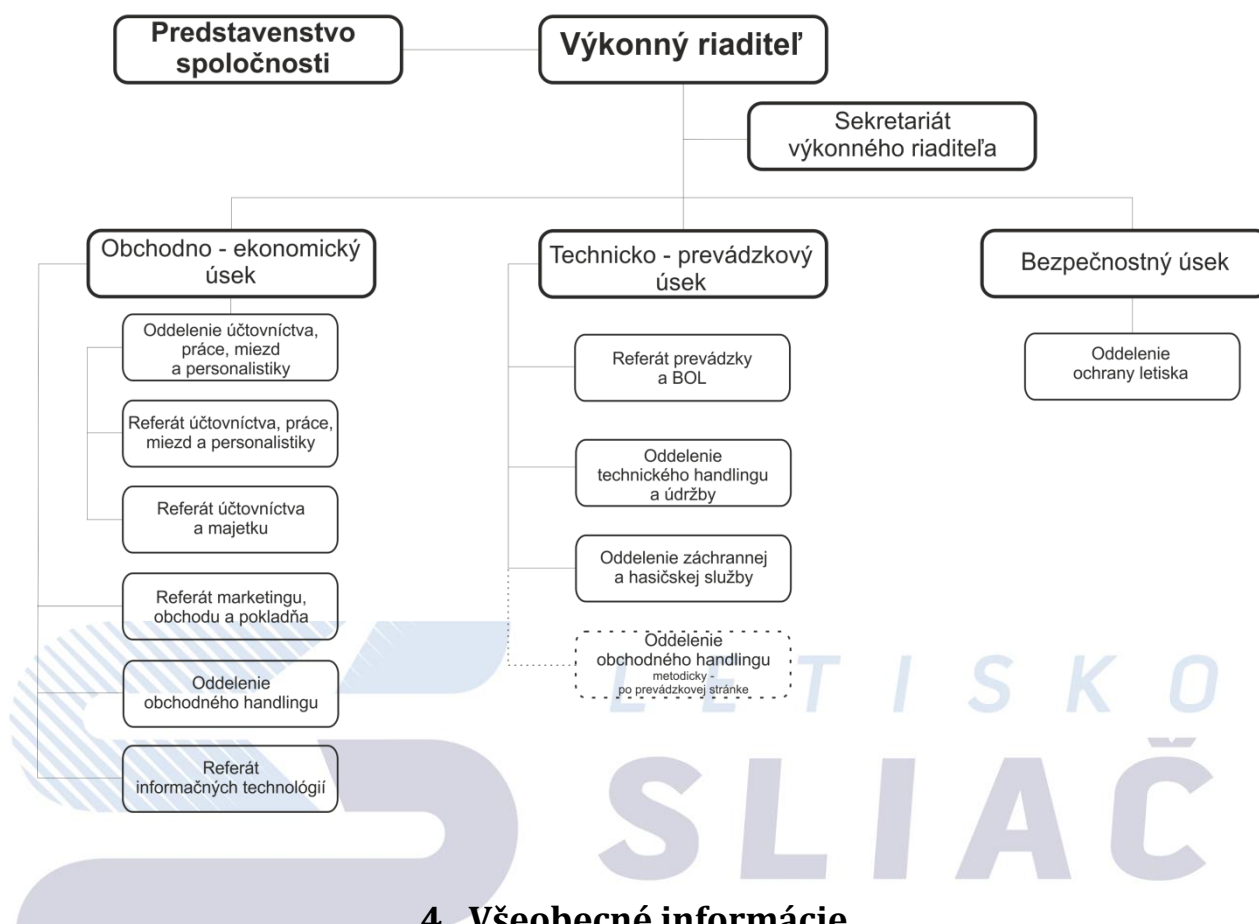
- Základné imanie 1 423 692 EUR
- 35 kusov kmeňových akcií, menovitá hodnota jednej akcie je 33 194 EUR, celková hodnota - 1 161 790 EUR.
- 453 kusov kmeňových akcií, menovitá hodnota jednej akcie je 34 EUR, celková hodnota - 15 402 EUR.
- 6 kusov kmeňových akcií s menovitou hodnotou jednej akcie vo výške 40 000,- EUR, celková hodnota - 240 000,- EUR.
- 1 kus kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 6 500,- EUR.

V priebehu roka 2013 došlo k dvom zmenám výšky základného imania rozhodnutím jediného akcionára Letiska Sliač, a.s. so sídlom Letisko Sliač, zapísanej v obchodnom registri Okresného súdu Banská Bystrica, oddiel Sa, vložka číslo 808/S, ktorým je Slovenská republika a práva štátu ako akcionára vykonáva Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR so sídlom Námestie slobody č.6, 810 05 Bratislava, zastúpené Ing. Jánom Počiatkom, vykonávajúc pôsobnosť valného zhromaždenia spoločnosti podľa § 190 Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov:

- I. Rozhodnutie o zvýšení základného imania - peňažným vkladom vo výške 240 000,- EUR
- II. Rozhodnutie o zvýšení základného imania - nepeňažným vkladom vo výške 6 500,- EUR

3. Organizačná štruktúra

Letisko Sliač, a.s. - organizačná schéma



4. Všeobecné informácie

Názov spoločnosti:	Letisko Sliač, a.s.
IATA / ICAO kód:	SLD / LZSL
Mesto:	Sliač
Vzdialenosť a smer od centra:	3km SZ
Vybavovacia plocha:	1xAPN
Terminál:	2
Vzťažný bod letiska:	48°38'17,0944''N 19°08'02,8363''E
Nadmorská výška:	318m
Magnetická deklinácia:	4°E (2010) / +6' E
Prevodná výška:	8000ft (2450m) AMSL
Klimatické :	vzťažná teplota 26,81°C (júl)
Dráhový systém:	Airway 18/36 AB povrch , 2400m x 57m
Prevádzková doba:	MON-FRI: 07:00-17:00 (06:00-16:00) Mimo OPR HR na vyžiadanie a potvrdenie vopred

5. Poslanie spoločnosti



Jednou z hlavných úloh letiska v regióne je podpora rozvoja cestovného ruchu. V letných mesiacoch je možnosť využívať letisko pre odlety turistov do prímorských letovísk a v zime dovoz zahraničných turistov do okolitých zimných športových stredísk. Orientácia rozvoja letiska Sliač a služieb spojených so stálou prevádzkou sleduje požiadavky regiónu pre udržanie a rozvíjanie komplexnej dopravnej infraštruktúry. Hlavným poslaním letiska vo vzťahu k regiónu je prispievať k rozvoju ekonomiky, turistiky, kúpeľníctva a ostatných aktivít spojených so všeobecným rozvojom Stredoslovenského regiónu. Všetky aktivity letiska sú vykonávané s rešpektovaním environmentálnych požiadaviek prostredia, v ktorom sa letisko nachádza. Medzinárodné letisko Sliač dotvára komplex dopravnej infraštruktúry Stredoslovenského regiónu.

Na základe technických parametrov a vybavenia je letisko zaradené podľa predpisu L-14 do kategórie 4D, čo znamená, že ho môžu využívať takmer všetky typy lietadiel používané v civilnom letectve. Letisko je možné využívať pre presné prístrojové priblíženie podľa I. kategórie ICAO.

Po vykonaní plánovaných úprav rolovacej dráhy TWY C v prvom polroku 2014 a následnom posúdení Dopravným úradom SR sa zvýši kategória letiska na 4E. Na základe plánovanej realizácie komplexného overenia únosnosti letiskových pohybových plôch možno predpokladať výrazné zvýšenie ich hodnôt. Dnes už možno na základe výsledkov predmetného overenia konštatovať zvýšenie únosnosti letiskových pohybových plôch o 66%.

Spoločnosť Letisko Sliač, a.s. je civilným prevádzkovateľom letiska so zmiešanou leteckou prevádzkou. Jeho hlavnou činnosťou je plnenie funkcií vyplývajúcich z povinností civilného prevádzkovateľa verejného medzinárodného letiska.

6. Predmet činnosti

a) hlavné činnosti

- prevádzkovanie letísk,
- údržba prevádzkových plôch,
- pozemná obsluha lietadiel,
- poskytovanie služieb na vybavenie cestujúcich a nákladu,
- zaistenie bezpečnostnej ochrany a verejného poriadku na letisku,
- prevádzkovanie závodného hasičského útvaru,
- poskytovanie technických služieb na ochranu osôb a majetku,
- prevádzkovanie bezpečnostnej služby,
- skladovanie okrem prevádzkovania verejného skladu,
- úschova a uskladňovanie batožín a prepravovaného tovaru,
- predaj leteckých prepravných služieb.

b) ďalšie činnosti

- prenájom nehnuteľností spojených s poskytovaním iných než základných služieb - upratovacie práce, prenájom hnutel'ných vecí,
- prevádzkovanie colného skladu,
- činnosť colného deklaranta,
- prevádzkovanie garáží a odstavných plôch pre motorové vozidlá, ktoré slúžia na umiestnenie najmenej piatich vozidiel patriacich iným osobám než majiteľovi alebo nájomcovi nehnuteľnosti,
- sprostredkovateľská činnosť v rozsahu voľných živností, reklamná, propagačná a inzertná činnosť,
- kúpa tovaru na účely jeho predaja konečnému spotrebiteľovi (maloobchod) v rozsahu voľných živností,
- kúpa tovaru na účely jeho predaja iným prevádzkovateľom živnosti (veľkoobchod) v rozsahu voľných živností,
- nákladná cestná doprava vykonávaná cestnými nákladnými vozidlami, ktorých celková hmotnosť vrátane prípojného vozidla nepresahuje 3,5 t.
- upratovacie práce,
- prenájom hnutel'ných vecí v rozsahu voľných živností,
- organizovanie kurzov, školení, výstav, spoločenských, kultúrnych a športových podujatí v rozsahu voľných živností,
- ubytovacie služby bez poskytovania pohostinských činností,
- poskytovanie služieb rýchleho občerstvenia v spojení s predajom na priamu konzumáciu.

7. Orgány spoločnosti

Valné zhromaždenie

Najvyšším orgánom spoločnosti je valné zhromaždenie.

Predstavenstvo spoločnosti

Predstavenstvo je štatutárnym orgánom spoločnosti. Je oprávnené konať v mene spoločnosti vo všetkých veciach voči tretím osobám, pred súdom a pred inými orgánmi. Predstavenstvo riadi činnosť spoločnosti a rozhoduje o všetkých záležitostiach spoločnosti, pokiaľ nie sú právnymi predpismi a stanovami spoločnosti Letisko Sliač, a.s. vyhradené do pôsobnosti iných orgánov spoločnosti. Členmi predstavenstva boli zvolení:

- Ing. Marián Bubelíny - predseda predstavenstva (účinnosť od 31.8.2012)
- Ing. Vladimír Sitarčík – člen predstavenstva (účinnosť od 1.12.2012)
- Ing. Peter Ťapuška – člen predstavenstva (účinnosť od 1.12.2012- do 30.4.2013)
- Ing. Miroslav Borbély – člen predstavenstva (účinnosť od 1.5.2013)

Dozorná rada

Dozorná rada je najvyšším kontrolným orgánom spoločnosti. Dohliada na výkon pôsobnosti predstavenstva a uskutočňovanie podnikateľskej činnosti spoločnosti.

Členovia:

- Ing. Martin Hronec – člen dozornej rady (účinnosť od 1.12.2012)
- Igor Ďurčo - člen dozornej rady (účinnosť od 1.12.2012)

Výkonný manažment spoločnosti:

- Ing. Marián Bubelíny – výkonný riaditeľ – (účinnosť od 31.8.2012)
- Ing. Miroslav Borbély – technicko-prevádzkový riaditeľ (stav k 31.12.2012)
- Ing. Vladimír Sitarčík –obchodno-ekonomický riaditeľ (účinnosť od 1.1.2013)
- Ing. Peter Ťapuška – riaditeľ bezpečnostného úseku (1.1.2013)

Akcionári spoločnosti:

- Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR 100%

8. Hodnotenie podnikateľskej činnosti za rok 2013

V roku 2013 mala akciová spoločnosť Letisko Sliač vytýčené hlavné podnikateľské ciele:

- zavedenie pravidelnej leteckej linky
- zvýšenie počtu destinácií a počtu charterových letov

Prvý z definovaných cieľov „zavedenie pravidelnej leteckej linky“ sa v roku 2013 nepodarilo naplniť a to aj napriek snahe, ktorú vedenie letiska vynaložilo pri rokovaníach s leteckými spoločnosťami operujúcimi v regióne s potenciálom prevádzkovania pravidelnej linky s letiskom európskeho významu. V roku 2014 naďalej pokračujú rokovania so spoločnosťou Speedairways, s ktorou bolo podpísané memorandum o spolupráci o zavedení linky.

Pri druhom ciele „zvýšenie počtu destinácií a počtu charterových letov“ bol stav zastabilizovaný. Snahu vedenia o rozšírenie dovolenkových destinácií s odletom z nášho letiska sa nepodarilo naplniť i napriek dohode s cestovnou kanceláriou Hechter o rozšírení dovolenkovej destinácie na Severný Cyprus. Z dôvodu straty ubytovacích kapacít cestovná kancelária od zavedenia linky odstúpila.

Rozhodujúcim faktorom vedúcim k poklesu počtu plánovaných prevádzkových výkonov (počet pohybov a počet prepravených osôb) na letisku Sliač v roku 2013 bol krach 5 cestovných kancelárií ponúkajúcich letecké dovolenkové zájazdy z nášho letiska počas letnej charterovej sezóny. Toto viedlo k zníženiu počtu pohybov o 6,4% a počtu prepravovaných osôb o 12,4% oproti predchádzajúcemu roku. Na druhej strane vzrástli v roku 2013 výkony v leteckej nákladnej preprave z nášho letiska na 64 ton, čo je nárast oproti roku 2012 o 168 %.

Prehľad prevádzkových výkonov na Letisku Sliač v roku 2012 a 2013:

Letisko Sliač, a.s.	2012	2013	Nárast +/zníženie- %
Počet pohybov	1088	1018	-6,43
Počet cestujúcich	27 572	24 165	-12,36
Hmotnosť prepraveného nákladu (kg)	23 739	63 642	168,09
Charterové lety	82	81	-1,22

Prevádzková činnosť

Letisko Sliač	2012	2013
Tržby za predaj tovaru	971 687	858 746
Tržby za vlastné výrobky a služby	551 731	630 437
Ostatné výnosy z HČ	886 057	736 992
Prevádzkové výnosy spolu	2 409 475	2 226 175
Náklady na predaný tovar	655 826	546 486
Výrobná spotreba	498 479	495 137
Osobné náklady	590 959	736 290
Ostatné náklady na HČ	22 169	285 699
Prevádzkové náklady spolu	1 767 433	2 063 612
Prevádzkový HV	642 042	162 563
HV po zdanení	479 954	126 840

9. Správa predstavenstva o podnikateľskej činnosti a o stave a vývoji majetku

Hlavnou úlohou spoločnosti bolo zabezpečiť zvýšenie charterových letov počas letnej sezóny. Spoločnosti sa nepodarilo splniť úlohu, nakoľko v roku 2013 nastal neočakávaný krach 5 cestovných kancelárií, čo spôsobilo pokles charterových letov o 1,22% oproti roku 2012.

V súlade s podnikateľským plánom na rok 2013 boli plánované investičné potreby nevyhnutné na realizáciu obnovy technicky a morálne zastaraných zariadení a obslužnej techniky. Stúpajúce nároky na vybavovanie cestujúcej verejnosti si vyžadovali revitalizovať a zabezpečiť rekonštrukciu niektorých stavebných objektov a doplniť bezpečnostnú techniku a technológiu.

Z plánovaných investičných potrieb bolo vykonané technické zhodnotenie rámových detektorov kovov, ktoré sú súčasťou detekčnej kontroly cestujúcich. V príletovej hale boli vykonané potrebné úpravy z dôvodu inštalácie dopravníkového pásu batožín pre priletavajúcich cestujúcich a posádky lietadiel, nakoľko spoločnosť vybavovala batožinu cestujúcej verejnosti v príletovej hale ukladaním na statické podstavce.

V súlade s Nariadením komisie (EÚ) č. 720/2011, kde je povinnosť prevádzkovateľa letiska realizovať detekciu tekutín, rozprašovačov a gélov (LAG), spoločnosť investovala do nákupu uvedeného zariadenia.

Dobudovaním plne automatizovaného parkovacieho systému na zabezpečenie štandardu fungovania parkoviska pre cestujúcu verejnosť bola zrealizovaná investícia s ročnými výnosmi v roku 2013 v sume 8 180,-EUR.

Z dôvodu nutnosti zabezpečenia technickej spôsobilosti bolo zabezpečené doplnenie nástupných vlečných schodov pre cestujúcich, nakoľko spoločnosť disponovala dvomi kusmi vyhovujúcich schodov pre nástup cestujúcich, čo bolo z hľadiska kapacity vybavovacieho priestoru pri obsluhu dvoch lietadiel súčasne nedostatočné.

V priebehu roku 2013 bola zrealizovaná rekonštrukcia a obnova svetelného označenia letiska na hlavnej budove, nakoľko pôvodné označenie bolo zastarané, poškodené a nevhodné pre jeho údržbu. Vykonanou rekonštrukciou bola zároveň dosiahnutá úspora elektrickej energie vzhľadom na použité komponenty s nízkou spotrebou elektrickej energie a nenáročnou údržbou.

Dôležitou súčasťou na zabezpečenie bezpečnej prevádzky letiskovej infraštruktúry a úhrad časti nákladov spojených s kvalitným a bezpečným vybavením cestujúcich a lietadiel na letisku Sliač bolo pridelenie finančných prostriedkov zo štátneho rozpočtu, poukázané v zmysle Výnosu č.3223/2010/SCLVD/z.1056-M MDPT SR na projekty: „Bezpečná prevádzka letiskovej infraštruktúry“ pridelené finančné prostriedky vo výške 450 000 EUR, vyčerpané vo výške 449 393,44 EUR a na projekt „Bezpečnostná ochrana letiska Sliač“ pridelené a vyčerpané finančné prostriedky vo výške 159 128 EUR.

Použitie finančných prostriedkov projektu „Bezpečná prevádzka letiskovej infraštruktúry“ na:

- bezpečnú prevádzku a z nej vyplývajúcu údržbu letiskových pohybových plôch v majetku letiskovej spoločnosti a leteckých prevádzkových plôch spoločne využívaných s Ozbrojenými silami SR na základe zmlúv o prevádzke (zabezpečenie biologickej ochrany letiska, spravovanie vyhlásených ochranných pásiem, nepretržité energetické zabezpečenie priestorov),
- prevádzku letiskového terminálu slúžiaceho na prílety a odlety cestujúcej verejnosti a v rámci tejto činnosti zabezpečovanie aspoň minimálnych štandardov v tejto oblasti,
- zabezpečenie záchranej a hasičskej služby na letisku Sliač, ktorá je povinne zriadená na základe leteckého predpisu L14,
- zabezpečenie publikačnej činnosti v zmysle predpisu L-15 Letecká informačná služba,
- zabezpečenie všetkých ostatných podporných činností pre kontinuálne a bezpečné dosahovanie cieľov projektu.

Použitie finančných prostriedkov projektu „Bezpečnostná ochrana letiska Sliač“ na:

- výdavky spojené so zabezpečením technickej údržby, prevádzkových prehliadok a odborných revízií bezpečnostnej techniky (RTG prístroje, prechodové rámy na detekciu kovových predmetov, ručné detektory kovov a detektor výbušnín), využívané na vykonávanie bezpečnostných kontrol na základe ustanovení NK (EÚ) č. 185/2010 v zmysle jej doplnkov a noviel a iných relevantných dokumentov súvisiacich s bezpečnostnou ochranou civilného letectva (Nariadenie Európskeho Parlamentu a Rady (ES) č. 300/2008, Zákon č. 143/1998 Z.z., predpis L-17, Národný program bezpečnostnej ochrany CL, Program bezpečnostnej ochrany letiska Sliač),
- doplnenie bezpečnostných prostriedkov určených na vykonávanie bezpečnostných kontrol (inšpekčné zrkadlo) a prostriedky na elimináciu agresívnych cestujúcich alebo iných osôb prítomných v priestoroch letiska Sliač, ktorí svojím správaním ohrozujú bezpečnosť civilného letectva, kde ako prevádzkovateľ letiska pre civilnú prevádzku máme v zmysle §35 Zákona č. 143/1998 Z.z. povinnosť túto oblasť zabezpečovať,
- zabezpečenie podmienok pre personál letiska Sliač podieľajúceho sa na samotnom výkone bezpečnostnej ochrany civilného letectva,
- zaistenie povinných školení, odborný výcvik, osobné náklady a náklady spojené s vybavením a vystrojením vecnými prostriedkami určenými na výkon činnosti zamestnancov spoločnosti Letisko Sliač, a.s. podieľajúcich sa na realizácii opatrení na zaistenie bezpečnostnej ochrany civilného letectva pred nezákonnými činmi na letisku Sliač.

V oblasti kontrolnej činnosti boli vykonané externé a interné kontroly dodržiavania bezpečnej prevádzky a samotnej činnosti letiska. Externé kontroly vykonali Dopravný úrad, Sociálna poisťovňa, Finančná správa, Regionálna veterinárna a potravinová správa. Interné kontroly boli vykonávané podľa platných právnych a interných prepisov. V uvedenej oblasti nedošlo k žiadnym vážnym porušeniam, ktoré by mali vplyv na zastavenie činnosti letiska.

Štruktúra majetku a zdrojov jeho krytia v Eur		Rok 2011	Rok 2012	Rok 2013
SPOLU MAJETOK		2 684 201	3 254 255	3 354 001
Neobežný majetok		1 498 995	2 389 985	2 326 922
	Dlhodobý nehmotný majetok	4 240	1 408	0
	Dlhodobý hmotný majetok	1 494 755	2 388 577	2 326 922
	Dlhodobý finančný majetok	0	0	0
Obežný majetok		1 179 765	859 525	1 019 598
	Zásoby	25 482	53 694	54 005
	Dlhodobé pohľadávky	0	12 524	0
	Krátkodobé pohľadávky	132 398	193 696	247 961
	Finančné účty	1 021 885	599 611	717 632
Časové rozlíšenie		5 441	4 745	7 481
SPOLU VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY		2 684 201	3 254 255	3 354 001
Vlastné imanie		1 114 620	1 630 967	1 721 620
	Základné imanie	1 177 192	1 177 192	1 423 692
	Kapitálové fondy	93 507	93 507	93 507
	Fondy zo zisku	0	9 380	57 375
	Zákonný rezervný fond	0	9 380	57 375
	Výsledok hospodárenia minulých rokov	-249 877	-129 066	20 206
	Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie	93 798	479 954	126 840
Záväzky		188 183	378 294	494 741
	Rezervy	26 355	18 759	63 168
	Dlhodobé záväzky	2 097	3 375	63 589
	Krátkodobé záväzky	159 731	356 160	367 984
	Bežné bankové úvery	0	0	0
	Bankové úvery dlhodobé	0	0	0
Časové rozlíšenie		1 381 398	1 244 994	1 137 640



10. Zámery a ciele na rok 2014

Významným investičným zámerom v roku 2014 bude „Rekonštrukcia hangáru Pýcha“, na zrealizovanie investície je plánované čerpanie úveru vo výške 400 000,- EUR.

Rekonštrukciou hangáru spoločnosť vytvorí ďalšie podmienky, ktoré budú prispievať a zvyšovať efektívnosť využitia letiska. Vytvorením skladovacích priestorov pre colný sklad vzniknú podmienky pre skladovanie prepravovaného tovaru. Ďalšou možnosťou využitia bude priestor pre hangárovanie lietadiel všeobecného letectva. Spomenuté činnosti zabezpečia zvýšenie našich podnikateľských aktivít, čo paralelne vytvorí intenzifikáciu našich príjmov.

Charakteristika základných cieľov spoločnosti Letisko Sliač, a.s.

Hlavným cieľom vedenia spoločnosti v nasledujúcom období je rozvíjať a zvyšovať kvalitu a úroveň poskytovaných služieb na letisku vo vzťahu kužívateľom letiska a leteckým dopravcom pri udržaní všetkých aspektov bezpečnosti v leteckej doprave. Zároveň dosiahnuť ekonomické výkony zabezpečujúce jeho činnosť bez čerpania dotácií na prevádzku. Tento proces je potrebné pritom realizovať v zmysle Politiky bezpečnosti ku ktorej sa spoločnosť zaviazala tak v oblasti prevádzkovej bezpečnosti SAFETY ako aj pri bezpečnostnej ochrane civilného letectva - SECURITY. Nadalej budeme plniť funkciu generátora všeobecného rozvoja regiónu, v ktorom sa letisko nachádza.

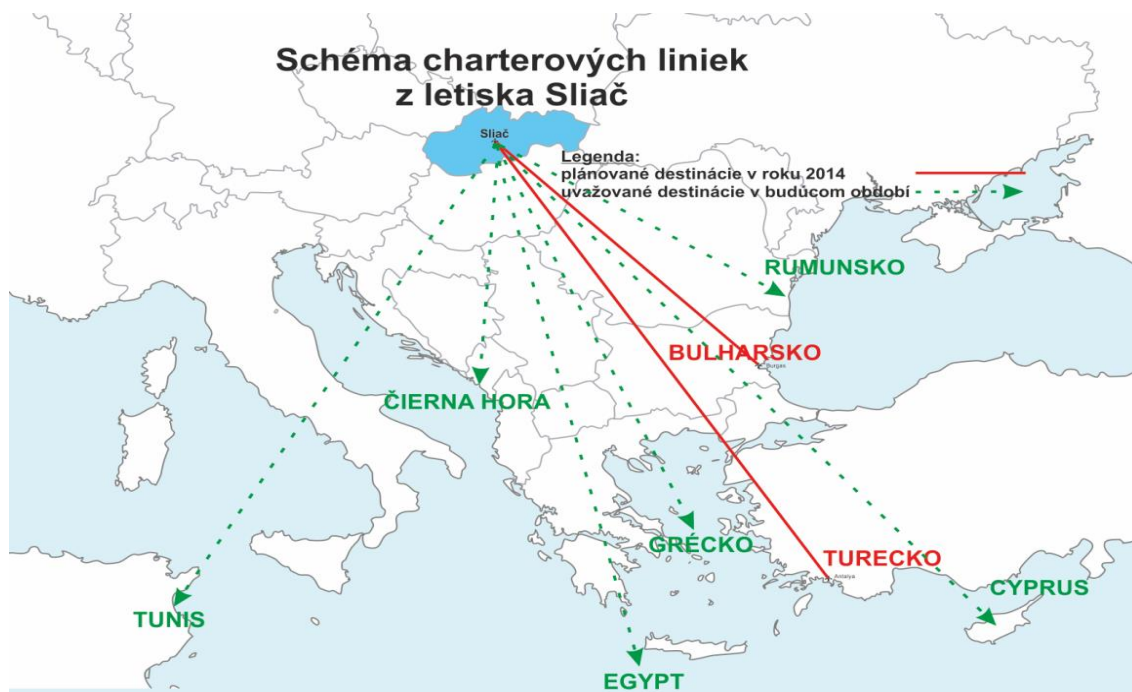
10.1. Krátkodobé ciele podnikateľského zámeru

Rozvíjať rozsah a kvalitu poskytovaných služieb v oblasti podnikania v civilnej leteckej prevádzke pri vybavovaní cestujúcich, lietadiel a leteckého nákladu. Úzkou spoluprácou s cestovnými kancelárkami, marketingovou podporou predaja produktov s odletmi z Letiska Sliač, a.s. a poskytovaním služieb na vysokej úrovni dosiahnuť počas letnej charterovej sezóny 2014 zastabilizovanie prevádzkových výkonov na úrovni minulého roku a v oblasti nákladnej prepravy premyslenou obchodnou politikou zvýšiť objem prepraveného tovaru na letisku o 10% oproti roku 2013.

Udržať dvojročné prevádzkové povolenie vydané Dopravným úradom SR, na základe vykonaného auditu, čím bude naplnený základný rámec umožňujúci civilnú leteckú prevádzku na letisku Sliač.

10.2. Strednodobé ciele podnikateľského zámeru

V rámci civilnej leteckej prevádzky zvyšovať každoročne prevádzkové výkony. V rámci spolupráce s cestovnými kancelárkami rozšíriť počet ponúkaných destinácií s odletom z letiska Sliač (Grécko, Cyprus atď.), a tak dosiahnuť diverzifikáciu možného rizika, vyplývajúceho z politických nepokojov, prírodných katastrof v ponúkaných destináciách a následného výpadku dovolenkových charterov.



V spolupráci s Oblasťou organizáciou cestovného ruchu – Stredné Slovensko a regionálnou samosprávou docieľiť v oblasti aktívneho cestovného ruchu využívanie letiska v zimnom období pre návštevníkov a hostí nášho regiónu v zimných lyžiarskych strediskách a celoročné využívanie letiska zahraničnými návštevníkmi okolitých liečebných kúpeľov.

V spolupráci s predstaviteľmi golfových rezortov v regióne stredného Slovenska, vykonať marketingovú kampaň a anketu s cieľom získať prehľad o záujme o lety v mesiacoch november 2013 až marec 2014 do destinácií v Turecku za účelom hrania golfu. V prípade pozitívneho výsledku zrealizovať charterové lety v uvedených mesiacoch pre golfistov v spolupráci s leteckou spoločnosťou Turkish Airlines.

Premyslenou investičnou činnosťou zabezpečiť podmienky pre rozvoj perspektívnej leteckej nákladnej dopravy rekonštrukciou hangáru Pýcha a vybudovaním priestoru a sprevádzkovaním colného skladu.

Rozvíjať a zvyšovať kvalitu a rozsah poskytovaných služieb pre cestujúcich, leteckých dopravcov a subjekty podnikajúce v civilnej leteckej preprave pri zachovaní vysokej miery bezpečnosti Safety a Security.

Efektívne a dynamicky realizovať investičný zámer nevyhnutný na plnenie krátkodobých ale aj strednodobých zámerov vedenia spoločnosti smerujúcich k jej rozvoju.

Dodržiavaním ustanovení dohôd a zmlúv o spoločnej prevádzke na letisku Sliač s Ozbrojenými silami SR vytvárať stabilné a bezpečné prostredie pre podnikateľské zábery spoločnosti a plnenie úloh OS SR.

11. Informácia o zmluvách o poskytnutí úveru, pôžičky, o prevode majetku spoločnosti, ktoré spoločnosť uzavrela s osobami blízkymi podľa § 196a Obchodného zákonníka.

V súlade s článkom 16 bod 2 písmeno b) Stanov spoločnosti, podávame informáciu o zmluvách o poskytnutí úveru, pôžičky, o prevode majetku, alebo užívaní majetku spoločnosti, ktoré spoločnosť uzatvorila s osobami uvedenými v §196a Obchodného zákonníka, a na ktoré sa podľa §196a Obchodného zákonníka vyžaduje súhlas dozornej rady.

V roku 2013 nedošlo k žiadnemu podpisu zmluvy, ktorá by spĺňala uvedené podmienky.

12. Informácia o prevode majetku, ktorý podlieha predchádzajúcemu súhlasu valného zhromaždenia alebo dozornej rady.

V súlade s článkom 16 bod 2 písmeno a) Stanov spoločnosti, podávame informáciu o prevode majetku, ktorý podľa osobitných predpisov alebo stanov a.s. Letisko Sliač podlieha predchádzajúcemu súhlasu valného zhromaždenia alebo dozornej rady.

V roku 2013 nedošlo k žiadnemu prevodu majetku, ktorý by spĺňal uvedené podmienky.



13. Informácia o zmluvách o výkone funkcií uzatvorených s výkonným riaditeľom, členmi predstavenstva a členmi dozornej rady.

V súlade s článkom 16 bod 2 pís. c) Stanov spoločnosti, podávame informáciu o zmluvách o výkone funkcie uzatvorených s výkonným riaditeľom, členmi predstavenstva a členmi dozornej rady.

Odmeňovanie výkonného riaditeľa a členov orgánov spoločnosti sa riadi Pravidlami odmeňovania členov predstavenstva a dozornej rady spoločnosti, ktoré schválil jediný akcionár dňa 5.mája 2011 rozhodnutím č. 59/RA-2011.

V roku 2013 došlo k jednej zmene orgánov spoločnosti. Ku dňu 1.5.2013 došlo k výmene člena predstavenstva.

Výška odmien za výkon funkcie členov predstavenstva a dozornej rady spoločnosti:

Funkcia	mesačná odmena od 1.1.2013 do 31.7.2013	mesačná odmena od 1.8.2013
predseda predstavenstva	583,25 EUR	1908,57 EUR
člen predstavenstva	390,28 EUR	1383,12 EUR
člen dozornej rady	75,13 EUR	194,95 EUR
podpredseda dozornej rady	neobsadená	funkcia
predseda dozornej rady	neobsadená	funkcia



14. Politika bezpečnosti

Prostredníctvom prijatej Politiky bezpečnosti sa manažment spoločnosti zaviazal k procesu vytvorenia a implementovania systému manažmentu bezpečnosti za účelom neustáleho dosahovania vysokej miery prevádzkovej bezpečnosti vo všetkých leteckých aj neleteckých činnostiach v spoločnosti Letisko Sliač, a.s. Povinnosť implementovať systém prevádzkovej bezpečnosti vyplýva z rámca medzinárodnej a národnej legislatívy, predpisov a smerníc.

V roku 2013 bol v spoločnosti už implementovaný systém bezpečnosti. Samotná implementácia spočívala v zavádzaní schválených postupov jednotlivých činností definovaných v súbore Organizačných noriem, Smerníc a manuálov. Za účelom dosahovania stanovených cieľov bezpečnosti boli v spoločnosti vykonávané činnosti na zisťovanie potencionálnych hrozieb a na základe ich analýz následné odstraňovanie alebo zmierňovanie identifikovaných rizík.

Systém manažmentu bezpečnosti sa pre spoločnosť stal súčasťou jej riadenia. Účelom tohto riadiaceho procesu je, aby každému stupňu riadenia v spoločnosti boli známe ciele, ktoré si pre svoju činnosť spoločnosť stanovila v súlade s Politikou bezpečnosti civilného letectva Slovenskej republiky, medzinárodnou legislatívou, systémom internej dokumentácie a požiadavkami zmluvných subjektov.

Implementovaný systém manažmentu bezpečnosti dáva do povinnosti vedúcim zamestnancom a zamestnancom pôsobiacim priamo alebo nepriamo v procesoch súvisiacich s prevádzkou letiska vykonávať svoju činnosť takým spôsobom, aby bola dosahovaná maximálna možná miera bezpečnosti, za čo sú osobne zodpovední.

V hodnotenom roku v oblasti prevádzkovej bezpečnosti nebola zaznamenaná žiadna udalosť ani incident, ktorého následkom by došlo k zníženiu úrovne prevádzkovej bezpečnosti, a ktorá by sa udiala z príčiny na strane spoločnosti.



15. Bezpečnostná ochrana civilného letectva

Pre zabezpečenie štandardného prostredia činnosti spoločnosti Letisko Sliač, a.s. ako prevádzkovateľa letiska pre civilnú prevádzku letiska Sliač, je nevyhnutné mať vytvorený účinný systém bezpečnostnej ochrany civilného letectva. Tento systém je definovaný medzinárodnou a národnou legislatívou. Rámec tejto legislatívy je daný zákonom NR SR o civilnom letectve č. 143/1998 Z.z., predpisom L-17 Ochrana civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania, Nariadením Európskeho parlamentu a rady (ES) č. 300/2008 – Ustanovenie spoločných pravidiel v oblasti bezpečnostnej ochrany, Nariadením Komisie (EÚ) č. 185/2010, Rozhodnutím Komisie K(2010) 774 o ustanovení podrobných opatrení na vykonávanie spoločných základných noriem bezpečnostnej ochrany civilného letectva.

V roku 2013 prebehol proces obstarania skenera tekutín, aerosólov a gélov. Samotná dodávka bola realizovaná v priebehu mesiaca január 2014. Zavedenie tejto bezpečnostnej techniky bolo nevyhnutnou podmienkou civilnej leteckej prevádzky na letisku Sliač na základe ustanovení Nariadenia komisie (EÚ) č.185/2010 a iných dokumentov upravujúcich bezpečnostnú ochranu civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania.

Pre ukončenie vybavenosti zabezpečenia nového odletového terminálu je potrebné inštalovať monitorovaciu techniku (kamery, záznamové zariadenie, centrálny monitorovací pult) a vykonať prepojenie so súčasným monitorovacím systémom. Pre zefektívnenie činností zamestnancov ochrany letiska je potrebné doplniť prístupový systém o aktívne prvky monitoringu výkonu strážnej služby a realizovať technické opatrenia umožňujúce napojenie na centrá ochrany niektorej zo štátnych bezpečnostných zložiek. Inštaláciou tohto systému sa zvýši úroveň bezpečnostnej ochrany civilného letectva v zmysle Národného programu ochrany civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania, Nariadenia Európskeho parlamentu a rady (ES) č. 300/2008 a Nariadenia komisie (EÚ) č. 185/2010 týkajúceho sa opatrení na vykonávanie spoločných základných noriem bezpečnostnej ochrany civilného letectva. Taktiež dôjde k zvýšeniu efektivity výkonu strážnej služby pri ochrane letiska.

Personálna oblasť v Oddelení ochrany letiska bola v roku 2013 stabilná bez fluktuácie. Pre zamestnancov Oddelenia ochrany letiska boli zabezpečené všetky povinné školenia, ktoré sú základným predpokladom pre kvalitný výkon bezpečnostnej ochrany letiska a vlastnej ochrany majetku spoločnosti. Dvaja zamestnanci spoločnosti úspešne absolvovali certifikačný proces pre oprávnenie výkonu bezpečnostných kontrol s použitím detekčnej techniky. Táto skutočnosť prispela k podstatnému nárastu flexibilitnosti výkonu tejto činnosti.

V hodnotenom roku nebol zaznamenaný žiaden incident ani udalosť s dopadom na bezpečnostnú ochranu civilného letectva pred činmi nezákonného zasahovania a taktiež v oblasti ochrany majetku.

16. Environmentálna politika

Jednou z priorít v rámci činnosti spoločnosti Letisko Sliač je v čo najväčšej miere dodržiavať ochranu životného prostredia a zároveň dosahovať zlepšovanie jeho kvality. Environmentálna politika je preto neoddeliteľnou súčasťou našej spoločenskej zodpovednosti vo všetkých výkonoch pri zabezpečovaní leteckej prevádzky a činností s ňou súvisiacich.

Medzi realizované environmentálne aktivity letiska patrí aj ornitologický prieskum v areáli letiska a jeho okolí v úzkej spolupráci s vojenskou časťou letiska. Získavané údaje sú efektívne využívané v zabezpečení bezpečnosti leteckej prevádzky na letisku, ale aj na ochranu vtáctva v jeho teritóriu. Sledujeme sezónny, ale aj denný ťah vtáctva, kontrolujeme obdobie vyvážania mláďat a poľnohospodársku činnosť v okolí letiska. Čím je výskyt vtáctva väčší, tým je prirodzene zvýšené riziko zrážok lietadiel s vtáctvom. Preto je priestor letiska a jeho okolie celodenne monitorované zamestnancami letiska, ktorí prijímajú potrebné preventívne a aktívne opatrenia.

Nakoľko sprievodným javom leteckej prevádzky sú aj negatívne dopady na životné prostredie, starostlivosť o životné prostredie bola a je zameraná nielen na zlepšenie stavu v oblasti vodného a odpadového hospodárstva, ale aj na zníženie rizika vzniku ekologických havárií. Postupy na dosiahnutie tohto cieľa boli spoločnosťou zapracované do manipulačných a prevádzkových poriadkov.

V roku 2013 spoločnosť pokračovala v plnení základných cieľov environmentálnej politiky spočívajúcich v dôslednom dodržiavaní legislatívnych požiadaviek ochrany životného prostredia v zmysle platných právnych predpisov a noriem. Hodnotený rok možno považovať za stabilizovaný a to hlavne z dôvodov plnenia prevažne preventívnych opatrení, čo znamenalo, že nebolo nutné vykonávať opatrenia pre odstraňovanie vážnejších nedostatkov ohrozujúcich životné prostredie.

Vykonalí sme pravidelné vnútorné audity so zameraním na ochranu vôd a nakladanie s odpadmi, ktoré preukázali dobrú úroveň plnenia stanovených úloh v danej oblasti.

Všetky spevnené, najmä manipulačné plochy sú odvodnené cez gravitačné odlučovače a lapoly ropných látok, v ktorých sa zachytávajú prípadné škodlivé látky pre životné prostredie, ktoré sú pravidelne monitorované. Odlučovače ropných látok vykazovali všetky kontrolované ukazovatele hlboko pod predpísané povolené hodnoty.

Na úseku zaoberajúcim sa odpadovým hospodárstvom je pozornosť venovaná zaistovaniu zberu odpadov z lietadiel, opravárenských a administratívnych prevádzok a cateringu a tiež jeho triedenie a odovzdávanie na bezpečné zneškodneniu v súlade s platnou legislatívou.

Externý ekológ – vodohospodár plnil úlohy stanovené v tejto oblasti s hlavným cieľom prevencie, kontroly a údržby systémov a objektov z hľadiska ochrany vôd a spôsobu nakladania s odpadmi s dôrazom na vedenie všetkých relevantných záznamov, kontrol, hlásení a v neposlednom rade úlohy spojené so splnením nových podmienok vypúšťania odpadových a dažďových vôd v súvislosti s dostavbou odletového terminálu.

Úlohy environmentálnej politiky boli plnené na vysokej úrovni, zabezpečujú udržiavanie stanovených štandardov environmentálneho profilu spoločnosti s cieľom vedúcim k minimalizácii dopadu činnosti na životné prostredie, a to zvyšovaním povedomia zamestnancov v oblasti nakladania s odpadmi a zvyšovania ich odbornej pripravenosti pre výkon základných kontrolných a prevádzkových činností.

17. Správa o stave a vývoji majetku

V roku 2013 došlo v porovnaní s predchádzajúcim rokom k zvýšeniu majetku spoločnosti o 99 746 EUR. Celková hodnota majetku dosiahla výšku 3 354 001 EUR. Najvyšší podiel na zvýšení majetku bol dosiahnutý zhodnotením dlhodobého hmotného majetku v položkách stavby, samostatné hnuteľné veci a súbory hnuteľných vecí.

V priebehu roka 2013 došlo k zvýšeniu základného imania spoločnosti, rozhodnutím jediného akcionára o 246 500,- EUR, čo je nárast o 20,94% .



17.1. Finančná situácia spoločnosti

17.1.1. Súvaha

Rok			2011	2012	2013
SPOLU MAJETOK			2 684 201	3 254 255	3 354 001
Neobežný majetok			1 498 995	2 389 985	2 326 922
Dlhodobý nehmotný majetok			4 240	1 408	0
Dlhodobý hmotný majetok			1 494 755	2 388 577	2 326 922
	z toho:	Pozemky	335 259	335 259	335 259
		Stavby	813 016	1 584 423	1 499 888
		Samostatne hnutelné veci a súbory hnutelných vecí	346 480	316 257	368 551
		Obstarávaný dlhodobý hmotný majetok	0	152 638	123 224
Dlhodobý finančný majetok			0		
Obežný majetok			1 179 765	859 525	1 019 598
Zásoby			25 482	53 694	54 005
	z toho:	Materiál	15 835	14 285	16 995
		Tovar	9 647	39 409	37 010
Dlhodobé pohľadávky			0	12 524	0
	z toho:	Pohľadávky voči spoločníkom, členom a združeniu	0	0	0
	z toho:	Odložená daňová povinnosť	0	12 524	0
Krátkodobé pohľadávky			132 398	193 696	247 961
	z toho:	Pohľadávky z obchodného styku	42 283	35 205	91 990
		Pohľadávky voči spoločníkom, členom a združeniu	996	1 496	1 496
		Daňové pohľadávky	34 036	26 300	21 039
		Iné pohľadávky	54 991	130 695	133 436
Finančné účty			1 021 885	599 611	717 632
	z toho:	Peniaze	1 470	526	3 988
		Účty v bankách	1 020 415	599 085	713 644
Časové rozlíšenie			5 441	4 745	7 481
	z toho:	Náklady budúcich období	4 477	3 915	4 481
		Príjmy budúcich období	964	830	3 000
SPOLU VLASTNÉ IMANIE A ZÁVAZKY			2 684 201	3 254 255	3 354 001
Vlastné imanie			1 114 621	1 630 967	1 721 620
Základné imanie			1 177 192	1 177 192	1 423 692
	z toho:	Základné imanie	1 177 192	1 177 192	1 417 192
		Zmena základného imania	0	0	6 500
Kapitálové fondy			93 507	93 507	93 507

	z toho:	Zákonný rezervný fond	93 507	93 507	93 507
Fondy zo zisku			0	9 380	57 375
	z toho:	Zákonný rezervný fond	0	9 380	57 375
Výsledok hospodárenia minulých rokov			-249 877	-129 066	20 206
	z toho:	Nerozdelený zisk z minulých rokov	0	36 393	20 206
Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie			93 798	479 954	126 840
Závazky			188 183	378 294	494 741
Rezervy			26 355	18 759	63 168
	z toho:	Krátkodobé rezervy	26 355	18 759	24 168
		Ostatné krátkodobé rezervy	0	0	39 000
Dlhodobé záväzky			2 097	3 375	63 589
	z toho:	Záväzky zo sociálneho fondu	2 097	3 375	45 558
		Odložený daňový záväzok			18 031
Krátkodobé záväzky			159 731	356 160	367 984
	z toho:	Záväzky z obchodného styku	79 265	292 144	301 091
		Nevyfakturované dodávky	19 420	184	792
		Záväzky voči zamestnancom	26 186	24 908	29 643
		Záväzky zo sociálneho poistenia	25 556	16 561	20 655
		Daňové záväzky a dotácie	8 602	21 751	11 796
		Ostatné záväzky	702	611	4 007
Bežné bankové úvery			0	0	
	z toho:	Bežné bankové úvery	0	0	
Bankové úvery dlhodobé			0	0	
Časové rozlíšenie			1 381 398	1 244 994	1 137 640
	z toho:	Výdavky budúcich období	0	1 379	0
		Výnosy budúcich období	1 381 398	1 243 615	1 137 640

17.1.2. Výkaz ziskov a strát

Rok	2011	2012	2013
Tržby z predaja tovaru	238 508	971 687	858 745
Náklady vynaložené na predaj tovaru	171 760	655 826	546 486
OBCHODNÁ MARŽA	66 748	315 861	312 259
Výroba	271 058	551 731	630 437
Tržby z predaja vlastných výrobkov a služieb	271 058	551 731	630 437
Zmena stavu vnútroorganizačných zásob	0	0	
Aktivácia	0	0	
Výrobná spotreba	371 772	498 479	495 137
Spotreba materiálu, energie a ost. neskladovateľných dodávok	99 027	113 468	84 370
Služby	272 745	385 011	410 767
PRIDANÁ HODNOTA	-33 966	369 113	447 559
Osobné náklady	446 791	590 959	736 290
Mzdové náklady	300 590	408 936	490 874
Odmeny členom orgánov spoločnosti	20 445	12 800	34 421
Náklady na sociálne zabezpečenie	111 613	151 827	190 638
Sociálne náklady	14 143	17 396	20 357
Dane a poplatky	6 466	23 213	24 749
Odpisy dlhodobého majetku	119 949	142 555	174 003
Tržby z predaja dlhodobého majetku a materiálu	1 463	5 023	859
Zostatková cena predaného dlhodobého majetku a materiálu	214	3 437	1 977
Tvorba a zúčtovanie opravných položiek k pohľadávkam	0	0	0
Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti	713 818	886 057	736 134
Ostatné náklady na hospodársku činnosť	8 715	22 169	84 970
VÝSLEDOK HOSPODÁRENIA Z HOSP. ČINNOSTI	99 180	477 860	162 563
Výnosové úroky	0	26	68
Nákladové úroky	452	207	0
Kurzové zisky	0	0	36
Kurzové straty	25	1 920	2 790
Ostatné výnosy z finančnej činnosti	0	0	0
Ostatné náklady na finančnú činnosť	4 905	7 845	2 470
VÝSLEDOK HOSPODÁRENIA Z FINANČNEJ ČINNOSTI	-5 382	-9 947	-5 156
VÝSLEDOK HOSPODÁRENIA Z BEŽNEJ ČINNOSTI PRED ZDANENÍM	93 799	467 913	157 407
Daň z príjmov z bežnej činnosti	0	-12 040	30 567
splatná	0	6	12
odložená	0	-12 046	30 555
VÝSLEDOK HOSPODÁRENIA Z BEŽNEJ ČINNOSTI PO ZDANENÍ	93 798	479 953	126 840
Mimoriadne výnosy	0	0	0

Mimoriadne náklady		0	0	0
VÝSLEDOK HOSPODÁRENIA Z MIMORIADNEJ ČINNOSTI PRED ZDANENÍM		0	0	0
Daň z príjmov z mimoriadnej činnosti		0	0	0
	splatná	0	0	0
	odložená	0	0	0
VÝSLEDOK HOSPODÁRENIA Z MIMORIADNEJ ČINNOSTI PO ZDANENÍ		0	0	0
VÝSLEDOK HOSPODÁRENIA ZA ÚČTOVNÉ OBDOBIE PRED ZDANENÍM		93 799	467 913	157 407
VÝSLEDOK HOSPODÁRENIA ZA ÚČTOVNÉ OBDOBIE PO ZDANENÍ		93 798	479 953	126 840

17.2 Zamestnanosť a ľudské zdroje

Cieľom letiskovej spoločnosti je pre svojich zamestnancov vytvárať vhodné podmienky pre ich profesionálny rast, rozvoj ich znalostí a zároveň pozitívne ovplyvňovať pracovné výkony.

Ku dňu 31.12.2013 bolo v spoločnosti zamestnaných 36 zamestnancov z toho 9 žien.

V sociálnej oblasti zamestnávateľ poskytuje v súlade s platnými právnymi predpismi a platnou Kolektívnou zmluvou zamestnancom spoločnosti viaceré benefity:

- príspevok na doplnkové dôchodkové sporenie,
- týždenný pracovný čas 37,5hodiny,
- odmeny pri pracovných a životných jubileách,
- príspevok na stravovanie zamestnancov,
- príspevok na regeneráciu pracovnej sily,
- príspevok na účasť na kultúrnych a športových podujatiach.

V riadiacich funkciách sú muži. Spoločnosť nezamestnávala zamestnancov so zdravotným postihnutím.

Štruktúra zamestnancov podľa vzdelania podľa druhu vzdelania	počet zamestnancov k 31.12.2013	počet zamestnancov k 31.12.2012	počet zamestnancov k 31.12.2011
vysokoškolské II. stupňa	11	9	7
vysokoškolské I. stupňa	2	3	2
úplné stredné	16	17	16
stredné	7	4	5
základné	0	0	0
spolu	36	33	30

Štruktúra zamestnancov podľa veku	počet zamestnancov k 31.12.2013	počet zamestnancov k 31.12.2012	počet zamestnancov k 31.12.2011
od 20 do 29	4	4	1
od 30 do 39	8	7	5
od 40 do 49	9	13	15
nad 50 rokov	15	9	9
spolu	36	33	30

V oblasti vzdelávania a v záujme zaistenia bezpečnosti civilného letectva, ako aj plynulého chodu letiska Sliač, je nevyhnutné, aby si zamestnanci neustále zvyšovali a prehľbovali kvalifikáciu na výkon svojej profesie. Z uvedeného dôvodu boli pre zamestnancov v priebehu roka 2013 zabezpečené vzdelávacie kurzy a školenia:

- výcvikové školenie pre hasičov v dymnici,
- školenie obsluhy MV,
- školenie plošiny, zdvíhacie zariadenia,
- školenie práce vo výškach,
- základná príprava ZHS,
- kurz obsluhy krovínorezov a rozbrusovačiek,
- kurz prvej pomoci,
- školenie - ochrana osobných údajov,
- kurz anglického jazyka pre zamestnancov handlingu,
- národný program bezpečnostného výcviku v civilnom letectve,
- výcvikový program na screening,
- školenie IATA – DG,
- školenie na odmrazovanie lietadiel,
- školenie o zmenách vo verejnom obstarávaní,
- školenie zo zákona o spotrebnej dani z minerálnych olejov,
- odborné školenia – pokladničná agenda, daňový špecialista 2013, daň z príjmov, DPH, ročná závierka, mzdová učtáreň, zákonník práce.

17.3 Návrh rozdelenia zisku

Predstavenstvo navrhuje rozdelenie zisku dosiahnutého v roku 2013 v celkovej výške po zdanení 126 840 EUR nasledovne:

- Prídel do sociálneho fondu vo výške 12 684 EUR v súlade s čl. 20 ods. 2 Stanov akciovej spoločnosti, schválených jediným akcionárom na základe rozhodnutia č. 86/RA-2012 s účinnosťou ku dňu 29.11.2012

Plán použitia sociálneho fondu:	Suma v EUR
Sociálny fond - PS	22 500,00
Sociálny fond - tvorba	3 000,00
Sociálny fond - tvorba zo zisku	12 684,00
Soc. fond - čerpanie str. lístky	10 000,00
Soc. fond - čerpanie DDP	1 500,00
Soc. fond - ostatné čerpanie (príspevok na regeneráciu, na dopravu a kultúrne podujatie)	20 000,00
Zostatok	6 684,00

- Prídel do rezervného fondu vo výške 12 684 EUR v súlade s čl. 19, ods. 2, uvedených stanov akciovej spoločnosti.
- Nerozdelený zisk vo výške 101 472 EUR navrhujeme ponechať ako zdroj financovania na rozvoj spoločnosti v súlade s podnikateľským plánom spoločnosti.

18. Prehľad finančných pomerových ukazovateľov

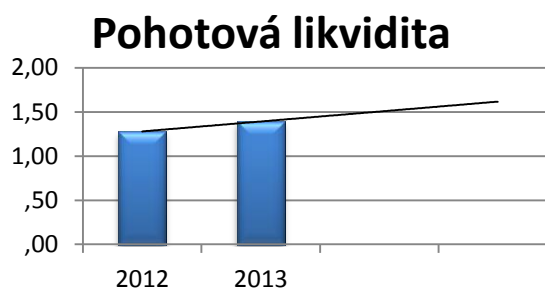
Na deskripciu finančno-ekonomickej situácie spoločnosti je uvedený súbor pomerových ukazovateľov, ktoré hodnotia rok 2013 oproti roku 2012.

Najčastejšie používané ukazovatele, ktoré charakterizujú finančnú stránku:

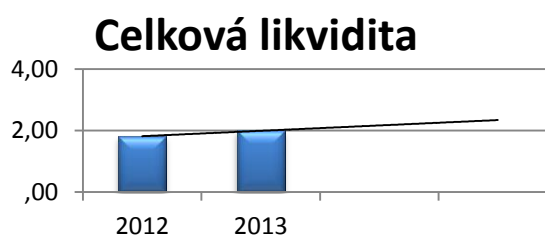
1. Ukazovatele likvidity

- tento ukazovateľ sa označuje aj ako solventnosť a vyjadruje vzťah medzi najlikvidnejšou časťou majetku a okamžite splatnými záväzkami

Hodnota	Pohotovú likviditu
2012	1,28
2013	1,39



Hodnota	Celkovú likviditu
2012	1,69
2013	1,87



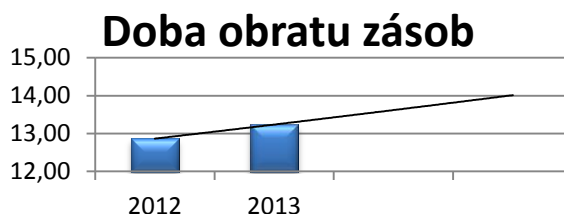
Hodnota	Bežnú likviditu
2012	1,82
2013	1,99



2. Ukazovatele aktivity

- vyjadrujú, koľkokrát sa obráti určitý druh majetku za stanovený časový interval – počet obrátok, alebo merajú dobu obratu, počas ktorej je majetok viazaný v určitej forme. Efektívne hospodárenie je základom pre znižovanie nákladovosti a vytvára podmienky pre dosahovanie zisku, ktorý je nevyhnutný pre dlhodobú existenciu podniku.

Hodnota	Doba obratu zásob
2012	12,86
2013	13,24



Tento ukazovateľ vyjadruje, za koľko dní dôjde k jednej obrátke zásob (priemerná doba od nákupu materiálu po predaj výrobku). Krátka doba môže byť prejavom efektívnosti, je však potrebné zohľadniť charakter činnosti podniku.

Doba inkasa pohľadávok vyjadruje, koľko dní trvá v priemere od fakturácie po prijatie inkasa.

Hodnota	Doba inkasa pohľadávok
2012	8,43
2013	22,55

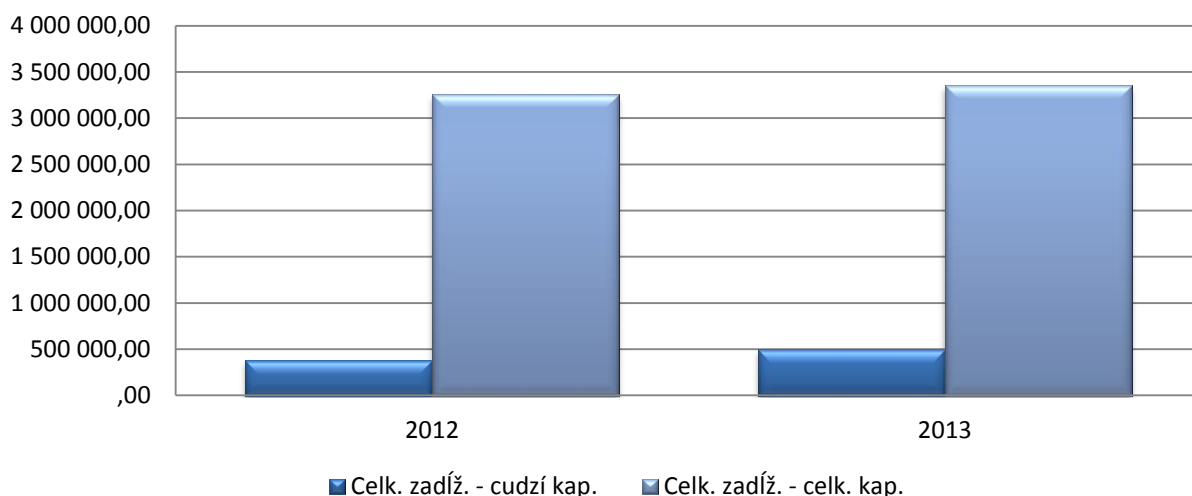


3. Ukazovatele zadĺženosti

- vyjadruje podiel vlastného a cudzieho kapitálu v podniku. Ovplyvňuje jeho finančnú stabilitu, ale aj rentabilitu vlastného kapitálu. Vysoký podiel vlastného kapitálu vytvára predpoklady pre väčšiu finančnú samostatnosť a stabilitu podniku.
- zadĺženosť podniku sa najčastejšie vyjadruje ako podiel cudzieho kapitálu k celkovému vloženému kapitálu

Hodnota	Celková zadĺženosť		
	Cudzí kapitál	Celkový kapitál	
2012	378 293,61	3 254 254,48	11,62
2013	494 741,03	3 354 001,18	14,75

Celková zadlženosť

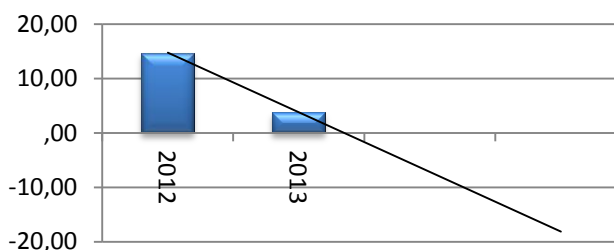


4. Ukazovatele rentability

- pomocou ukazovateľov rentability je možné hodnotiť dosiahnutý výsledok podnikového úsilia. Význam týchto ukazovateľov spočíva predovšetkým v ich syntetickom charaktere, pretože do ich hodnoty sa premieta vývoj likvidity, aktivity aj zadlženosti podniku.

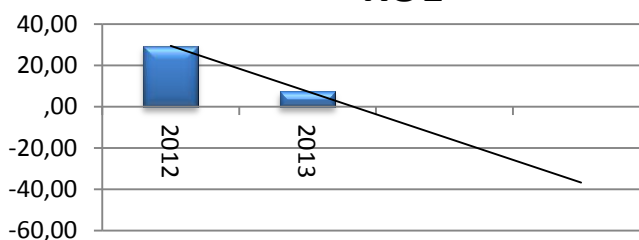
ROA

Rentabilita celkových vložených aktív	
Hodnota	ROA
2012	14,75
2013	3,78



ROE

Rentabilita vlastného kapitálu	
Hodnota	ROE
2012	29,43
2013	7,37



ROA vyjadruje rentabilitu celkových aktív podniku, čiže aká časť zisku pripadá na jednotku aktív. Ukazovateľ ROE vyjadruje rentabilitu vlastného kapitálu (aká časť zisku pripadá na jednotku vlastného kapitálu)

Prílohy

**Účtovná závierka spoločnosti
Letisko Sliač a.s. za rok 2013**