



Štúrova 1, 941 10 Tvrdošovce

Výročná správa

ROK 2014

Názov a sídlo spoločnosti: **PAREMAX s.r.o., Štúrova 1, 941 10 Tvrdošovce**

Tvrdošovce, 11. mája 2015

Schválil na riadnom valnom zhromaždení spoločnosti dňa 11. mája 2015:

Ing. Róbert Major, spoločník

Gejza Rečka, spoločník

OBSAH

- I. Základné údaje o účtovnej jednotke
- II. Doterajší vývoj spoločnosti
- III. Vývoj finančnej situácie a ekonomických ukazovateľov
- IV. Predpokladaný budúci vývoj činnosti spoločnosti
- V. Návrh na rozdelenie zisku
- VI. Správa audítora, dodatok správy audítora o overení VS 2014
- VII. Účtovná závierka za rok 2014 – Súvaha, Výkaz ziskov a strát, Poznámky

I. Základné údaje o účtovnej jednotke

Názov a sídlo spoločnosti:	PAREMAX s.r.o. Štúrova 1 941 10 Tvrdošovce
Právna forma spoločnosti:	spoločnosť s ručením obmedzeným
Dátum vzniku spoločnosti:	15. 12. 1993
Hlavný predmet činnosti:	- sprostredkovanie obchodu v rozsahu voľných živností - maloobchod so všetkými druhmi tovaru v rozsahu voľných živností - veľkoobchod so všetkými druhmi tovaru v rozsahu voľných živností - prenájom nehnuteľností vrátane bytového hospodárstva - cestná nákladná doprava
IČO:	31 447 104
Štatutárny orgán:	konatelia spoločnosti
Štruktúra vlastníkov:	spoločníci, fyzické osoby
Počet zamestnancov k 31.12.2014	38
Základné imanie:	6 972,00 Eur
Tržby v roku 2014:	2 633 074,00 Eur
Spoločnosť je mesačným platiteľom DPH.	

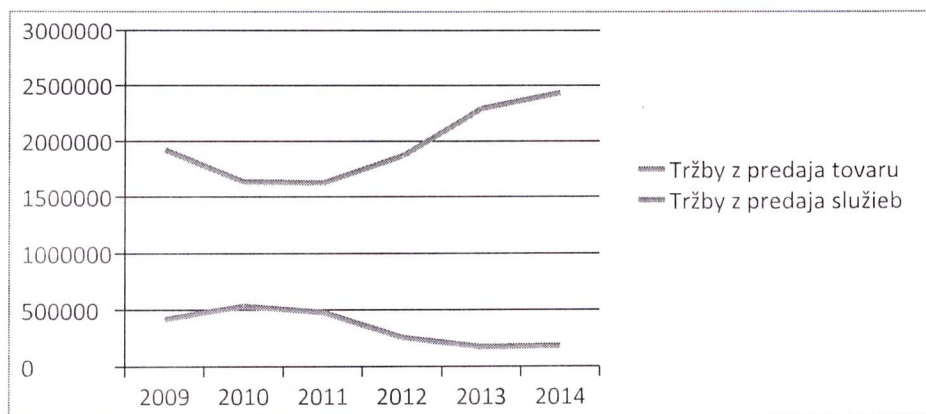
II. Doterajší vývoj činnosti spoločnosti

Spoločnosť vznikla v decembri roku 1993 a podniká predovšetkým v oblasti vykonávania preprav. Jej tržby sa za 21 rokov pôsobenia v tejto oblasti neustále zvyšovali, v rokoch 2010-2011 zaznamenali tržby za prepravy pokles v dôsledku dopadov hospodárskej krízy v roku 2009. V roku 2012 a 2013 sa dosiahol mierny nárast tržieb za prepravy oproti minulým rokom a v roku 2014 vzrástli tržby takmer o 142 tis. Eur oproti roku 2013. Tržby za prepravu v roku 2014 predstavovali 90,95 %, tržby za predaj motorovej nafty tvorili 6,78 %, tržby z predaja dlhodobého majetku 0,64 % a tržby z prenájmu kancelárskych priestorov v polyfunkčnej budove činili 0,36 %. V tržbách za prepravu bol zaznamenaný výrazný nárast, čo bolo spôsobené podpísaním nových kontraktov s dôležitým obchodným partnerom Eurasia Logistics Kft. a Roffelsel Plastics, čo v konečnom dôsledku vedie k efektívnejšiemu vytáženiu nákladných vozidiel. V tržbách za motorovú naftu sa zaznamenal nárast oproti minulému roku o takmer 9 tis. Eur. V priebehu roka 2014 sa upravoval vozový park s ohľadom na nákladovosť prípadných opráv nákladných vozidiel a rok výroby v nadväznosti na úpravu zákona o dani z motorových vozidiel.

Celkový vývoj tržieb za posledných 6 rokov bol nasledovný:

Ukazovateľ - roky	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Tržby z predaja tovaru v €	418 114	534 079	480 657	255 880	172 609	181 590
Tržby z predaja služieb v €	1 927 445	1 637 376	1 626 840	1 869 337	2 292 052	2 434 384
Ostatné prev. výkony v €	125 755	173 443	120 233	116 661	144 144	60 586
Spolu výkony z hosp.činností	2 471 314	2 344 898	2 227 730	2 241 878	2 608 805	2 676 560

Vývoj tržieb



Spoločnosť Paremax s.r.o. vymenila počas roka 2014 dodávateľa motorovej nafty spoločnosť Slovnaft s.r.o. Bratislava za spoločnosť OMV s.r.o. Bratislava a Hirk s.r.o., Bratislava s prevádzkou v Seredi, ale čerpanie motorovej nafty sa v súčasnosti využíva len na spotrebu pohonných hmôt vlastných nákladných vozidiel a vozidiel spoločnosti Paremax Trade s.r.o., ktorej vlastníctvo je personálne rovnaké ako v spoločnosti Paremax s.r.o.

Tržby zo služieb sa dosahovali v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave, ktorá je poskytovaná pre spoločnosti so sídlom na Slovensku, v Maďarsku a v ostatných západných krajinách Európskej únie (Česká republika, Nemecko, Holandsko, Rakúsko, Francúzsko, Belgicko, Poľsko). Rast tržieb za prepravu spôsobili kontrakty na prepravy spoločnostiam ako Eurasia Logistics Kft., Roffelsen Plastics, Liad s.r.o., RPC Bramlage s.r.o.

Spoločnosť sa rozvíja hlavne vlastnými zdrojmi, prechodný nedostatok finančných prostriedkov v dôsledku oneskorených úhrad od odberateľov vykrýva krátkodobým kontokorentným úverom.

III. Vývoj finančnej situácie a ekonomických ukazovateľov

Stav vykázaného majetku bol nasledovný:

Ukazovateľ – rok v €	2011	2012	2013	2014	rozdiel 2014-2013
1. Neobežný majetok	560 862	551 312	690 644	666 538	- 24 106
2. Obežný majetok	498 445	549 778	565 430	497 652	- 67 778
- zásoby	21 930	58 362	24 669	27 364	+ 2 695
- krátkodobé pohľadávky	423 718	430 605	340 181	405 307	- 90 424
- finančný majetok	52 797	60 811	200 580	64 981	- 135 599
3. Čas. rozlíšenie aktív	493	2 592	431	0	- 431
SPOLU majetok	1 059 800	1 103 682	1 256 505	1 164 190	- 92 315
4. Vlastné imanie	272 612	269 965	300 041	336 812	+ 36 771
5. Záväzky	787 188	833 717	956 464	827 378	- 129 086
6. Čas. rozlíšenie pasív	0	0	0	0	0
SPOLU pasíva	1 059 800	1 103 682	1 256 505	1 164 190	- 92 315

1. Neobežný majetok

V oblasti neobežného majetku boli v roku 2014 nasledovné pohyby:

Počiatkový stav v zostatkovej hodnote	690 644 Eur
Obstaranie majetku	141 806 Eur
Odpisy dlhodobého majetku	165 912 Eur
Konečný stav dlhodobého majetku	666 538 Eur

2. Obežný majetok

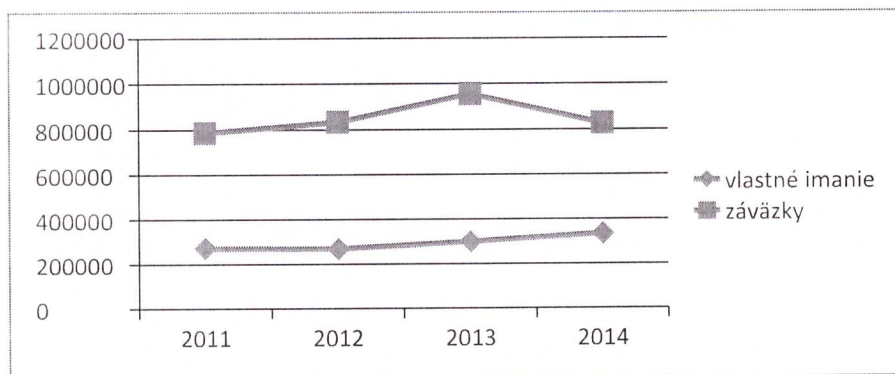
Konečný zostatok krátkodobých pohľadávok z obchodného styku predstavoval sumu 361 180 Eur, čo je mierny nárast oproti roku 2013 o 72 tis. Eur, v dôsledku nadmerných odpočtov DPH, platobnej neschopnosti a reštrukturalizácie odberateľa, ktorej pohľadávky predstavujú sumu 38 tis. Eur. Doba inkasa pohľadávok je vysoká hlavne následkom rastu zmluvnej lehoty splatnosti s odberateľmi služieb. Väčšinou ide o doby splatnosti od 45 do 60 dní. Iné pohľadávky vznikli v dôsledku vrátenia DPH zo zahraničia prevažne za čerpanie pohonných hmôt cez spoločnosť Euroshell Slovakia, tieto pohľadávky predstavovali sumu 11 455 Eur.

3. Časové rozlíšenie aktív

Stav pri časovom rozlíšení aktív bol inventarizačne overený, účtovanie bolo v súlade s postupmi účtovania. V účtovnom období roka 2014 nedošlo k účtovaniu nákladov budúcich období.

4. Vlastné imanie

Vlastné imanie vzrástlo o zisk bežného roka 38 637 Eur. Vlastné imanie pokrýva dlhodobý majetok na 50,53 %. Vývoj vlastného imania a cudzích zdrojov bol nasledovný:



5. Závazky – cudzie zdroje

Krátkodobé záväzky spoločnosti majú od roku 2013 klesajúcu hodnotu, oproti minulému roku poklesli o 112 tis. Eur v dôsledku splácania pôžičky štatutárnym orgánom spoločnosti. Dlhodobé záväzky poklesli o 17 tis. eur oproti minulému roku, v dôsledku pravidelných platieb za leasing vozidiel. Záväzky z obchodného styku poklesli o 9 tis. Eur, spoločnosť bola schopná na základe kontokorentného úveru splácať svoje záväzky načas. Oproti rokom 2011 a 2012 mal účet kontokorentného úveru kladnú hodnotu aj v rokoch 2013 a 2014.



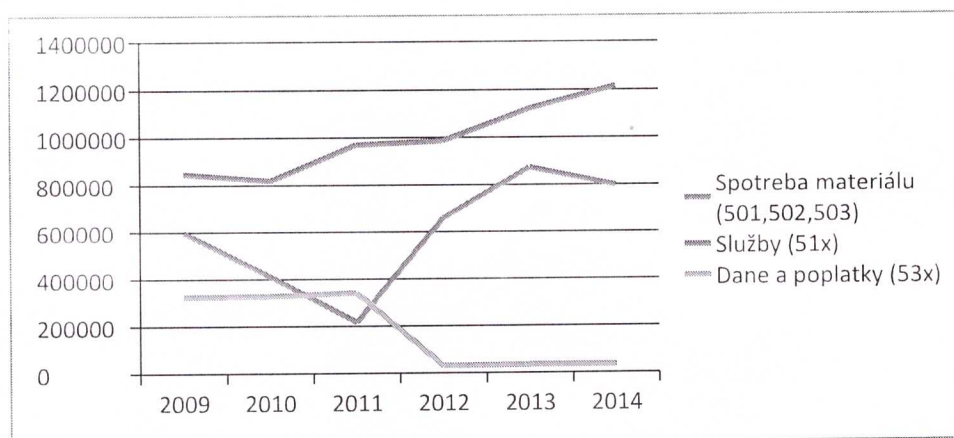
Vývoj v štruktúre hospodárskeho výsledku

Ukazovateľ v Eur za rok	2010	2011	2012	2013	2014	rozdiel 2014-2013
Výsledok hosp. z HČ	18 376	33 632	13 999	52 694	70 360	+ 17 666
výsledok z finančnej činnosti	- 12 114	- 12 048	- 12 531	- 16 798	-19 977	+ 3 179
výsledok z bežnej činnosti	6 262	21 584	1 468	35 896	50 383	+ 14 487
Daň z príjmov	1 512	8 924	4 121	5 813	11 746	+ 5 933
VH za ÚO po zdanení	4 750	12 660	-2 653	30 083	38 637	+ 8 554

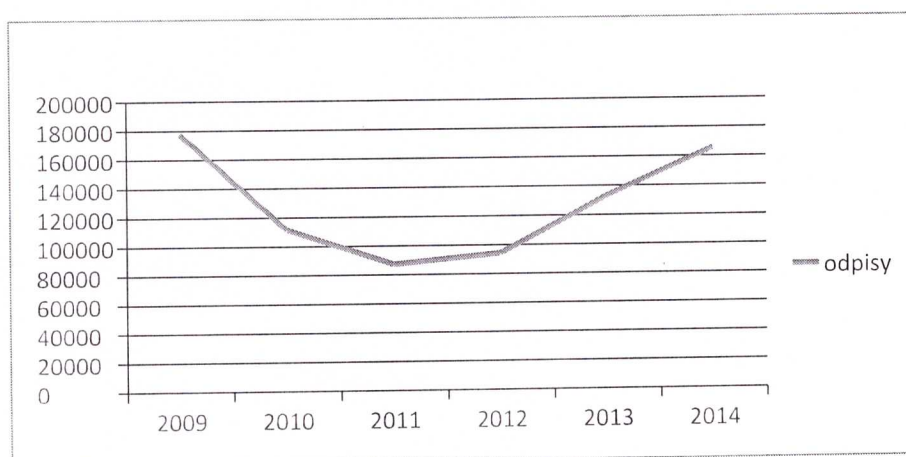
6. Dlhodobý vývoj rozhodujúcich druhov nákladov

Spotreba materiálu, energie a ostatných neskladovateľných dodávok zaznamenala vzrast o 96 tis. Eur oproti roku 2013, čoho príčinou bol rast nákladov vzťahujúcich sa na rozšírenie vozového parku, t.j. zvýšila sa spotreba pohonných látok, diaľničných poplatkov a všeobecných nákladov súvisiacich s rastom množstva vozidiel. V službách sa zaznamenal pokles o 75 tis., došlo k ukončeniu prenájmu návesovej súpravy a jej nahradeniu kúpou vlastnej jazdnej súpravy, znížením niektorých nákladov súvisiacich s opravou vozidiel a pod. Odpisy sa taktiež v závislosti od zvýšenia počtu jazdných súprav zvýšili o 32 tis. Eur.

Spotreba materiálu, služby a dane a poplatky



Odpisy dlhodobého nehmotného majetku a dlhodobého hmotného majetku /551/



IV. Predpokladaný budúci vývoj činnosti spoločnosti

V budúcnosti sa spoločnosť chce i naďalej zameriavať hlavne na poskytovanie služieb v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave, pričom sa naďalej bude snažiť rozvíjať vozový park, ktorý sa v priebehu rokov 2013 a 2014 podarilo v značnej miere obmeniť a rozšíriť o novšie návesové súpravy, čo vyplývalo z uzavretia nových kontraktov s Eurasia Logistics Kft. – preprava komponentov do vozidiel Suzuki, Liad s.r.o. – preprava komponentov na výrobu elektroniky, RPC Bramlage s.r.o. a Roffelsen Plastics s.r.o. – preprava plastov na výrobu rôznych produktov. Zvyšovanie počtu návesových súprav súviselo aj v roku 2014 so zvyšovaním počtu zamestnancov - vodičov. Objem predaja motorovej nafty sa už v súčasnosti spotrebúva len pre spotrebu vlastných nákladných vozidiel a vozidiel personálne prepojenej spoločnosti Paremax Trade s.r.o. Spoločnosť Paremax s.r.o. začala v roku 2009 s výstavbou polyfunkčnej budovy v Nových Zámkoch, jej výstavba bola ukončená a skolaudovaná v apríli roku 2011, rozšírila sa podnikateľskú činnosť spoločnosti o prenájom obchodných a kancelárskych priestorov, čo však v súčasnosti stagnuje, nakoľko je trh presýtený ponukou podnikateľských priestorov na prenájom.

V. Návrh na rozdelenie zisku, krytie straty

Hospodársky výsledok spoločnosti Paremax s.r.o. za rok 2014 sa skončil ziskovo, čo znamená, že konatelia spoločnosti rozhodli pre presun na zisky z minulých rokov a zvyšok nerozdeleného zisku si konatelia vyplatia formou dividend v nasledujúcich rokoch.

Ostatné informácie o spoločnosti

Spoločnosť nemá organizačnú zložku v zahraničí. Po skončení účtovného obdobia v roku 2014 do vyhotovenia výročnej správy nenastali v spoločnosti žiadne udalosti osobitného významu. Spoločnosť Paremax s.r.o. nevykazovala žiadne náklady na činnosť v oblasti výskumu a vývoja.

VI. Správa audítora, dodatok správy o overení VS 2014

VII. Účtovná závierka za rok 2014 – Súvaha, Výkaz ziskov a strát, Poznámky